

Klima - Kit für Heizgeräte D 4 W SC / D 5 W SC B 5 W SC / B 5 W S im Skoda Octavia II mit Climatronic

Die Einbauanweisung beschreibt die Gebläseansteuerung im Skoda Octavia II mit Climatronic.'

Klima - Kit, Rüstsatz 12V Bestell.- Nr. 24 8050 00 00 00
darin sind enthalten:

- 1 PWM - Modul
- 1 Stecksockel
- 1 Kabelschuh
- 4 Steckhülsegehäuse
- 4 Steckergehäuse
- 7 Steckhülsen
- 3 Flachstecker
- 2 Steckhülsen
- 1 Kabel braun 1 mm²
- 1 Kabel sw/rt 1 mm²
- 1 Kabel sw 1 mm²
- 1 Kabel rt/ws 1 mm²
- 1 Kabel sw/ws 1 mm²
- 2 Schraube 6x12
- 2 Wellscheibe 6
- 1 Schraube M5x10
- 1 Mutter M5
- 1 Scheibe 5

Bitte beachten!

Zusätzlich zu dieser Einbauanweisung ist der Einbauvorschlag im Skoda Octavia II Dieselfahrzeuge Druck - Nr. 25 2257 95 17 14 Benzinfahrzeuge Druck - Nr. 20 1863 95 17 49 und Druck - Nr. 20 1862 95 17 28 zu beachten.

Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Climatronic

(siehe Bilder 1 bis 4 und Skizze 2)

Die Schaumstoffabdeckung im Beifahrerfußraum wird entfernt (dazu die 2 Kunststoffschrauben an der Unterseite herausdrehen).

Anschließend den Gebläsemotor durch Öffnen des Bajonettverschlusses herausnehmen.

Dazu ist zum Verdrehen die Verriegelung zu heben.

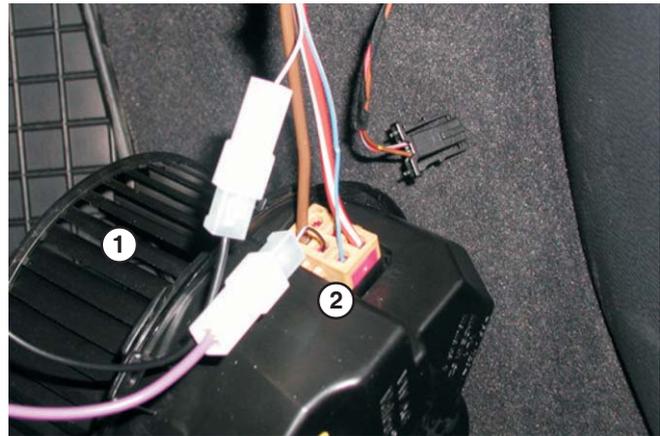


Bild 1

- ① Gebläsemotor demontiert
- ② Stecker 6 - polig am Gebläsemotor

Den beigen 6 - poligen Stecker vom Gebläsemotor abziehen und das Kabel 0,35 mm² sw/ws ca.50 mm vor der Kammer 2 trennen.

Die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw entsprechend des Schaltplanes in Skizze 2 anschließen und zum Stecksockel des PWM - Relais verlegen.

An das Kabel 1 mm² sw/ws die Steckhülse ancrimpen und das Kabel in PIN 5 = Klemme Ausgang im Stecksockel des PWM - Relais einclippen, am Kabel 1 mm² sw ebenso die Steckhülse ancrimpen und das Kabel am PWM - Relais - Sockel in in PIN 3 = Klemme E einclippen.

An Klemme 86 = PIN 2 des PWM - Relais wird das vom Gebläse-relais 2.5.7. verlängerte Kabel 1 mm² sw/rt angeschlossen.

Dazu am Stecksockel des Gebläse-relais die Steckhülse mit dem Kabel 0,5 mm² sw/rt auscrimpen.

Das Kabel 0,5 mm² sw/rt mit dem Kabel 1 mm² sw/rt über die Steckhülsegehäuse-/Steckergehäuseverbindung bis zum PWM - Relais verlängern.

Am Kabelende des Kabels 1 mm² sw/rt die Steckhülse angecrimpen und anschließend in PIN 2 = Klemme 86 des PWM - Relaissockels eingeclipst.

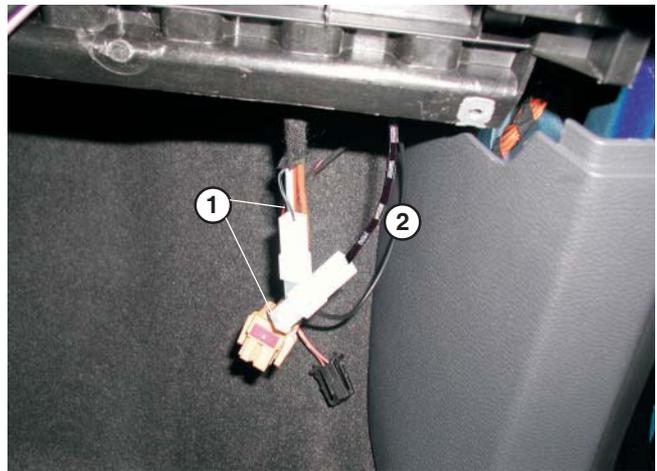


Bild 2

- ① Kabel 0,35 sw/ws getrennt
- ② Kabel 1 mm² sw/ws und Kabel 1 mm² sw zum PWM - Relais verlegt



Achtung!

Die Anschlüsse A und E dürfen nicht vertauscht werden! Es besteht die Gefahr, dass die Fahrzeugelektronik zerstört wird.

Die Bedieneinheit der Climatronic aus der Halterung der Mittelkonsole lösen und nach vorn klappen.
 Dazu wird die Blende der Bedieneinheit herausgezogen und mittig angeordneten Befestigungsschrauben herausgeschraubt.
 Danach lässt sich die Bedieneinheit der Climatronic nach vorn herausziehen.
 Am äußersten rechten 20 -poligen Stecker das in der Kammer 20 befindliche Kabel 0,5 mm² sw/gr trennen und das Kabel 1 mm² rt/ws über die Steckhülse/Steckhülsegehäuseverbindung anschließen und nach rechts zum Relaissockel verlegen.
 Am Kabel 1 mm² rt/ws die Steckhülse ancrimpen und anschließend das Kabel entsprechend des Schaltplanes Skizze 2 an Klemme 15 = PIN 4 des PWM - Relais anschließen.



Bild 3

- ① Kabel 0,5 mm² sw/gr getrennt
- ② Kabel 1 mm² rt/ws angeschlossen
- ③ 20 - poliger Stecker an Bedieneinheit Climatronic

Sockel und PWM - Relais montieren (siehe Bild 4)

Die vorhandene Sechskantschraube oberhalb des Luftführungskanals demontieren, den Halter Z - Winkel mit der demontierten Sechskantschraube dort festschrauben.
 Den Sockel am Z - Winkel mit einer Schraube M5, Mutter M5 und Scheibe festschrauben.
 Die Steckhülsen werden an die entsprechenden Kabel nach Skizze 1 angecrimpt und in den Sockel des Relais eingesteckt.
 Die Masseverbindung Kabel 1mm² br an Klemme 85 = PIN 1 des PWM - Relais anschließen.
 Am Kabel 1 mm² br am noch freien Ende den Kabelschuh ancrimpen und den Kabelschuh rechts neben dem Sockel mit der Schraube M6 auf der Quertraverse festschrauben.
 Die Öse vom Stecksockel des PWM - Relais auf Ø 6,2 mm aufbohren, anschließend den Sockel mit einer Schraube M6x12 in der Gewindebohrung festschrauben und zum Abschluss das PWM - Relais einstecken.

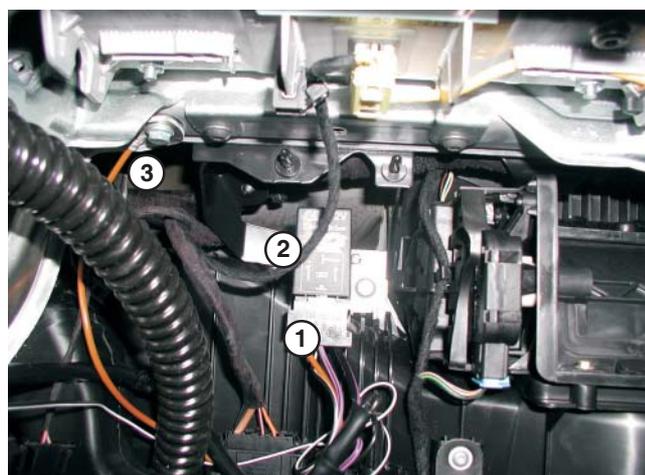


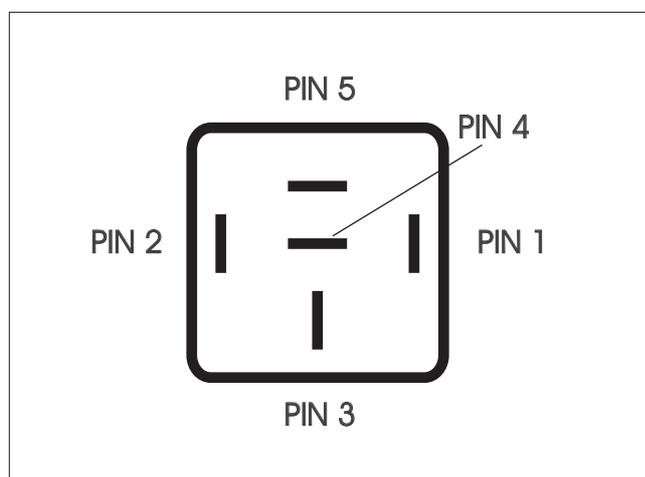
Bild 4

- ① Sockel des PWM - Relais am Z - Winkel montiert
- ② PWM - Relais 22 1000 32 73 00 im Sockel montiert
- ③ Befestigung des Massekabels 1 mm² br

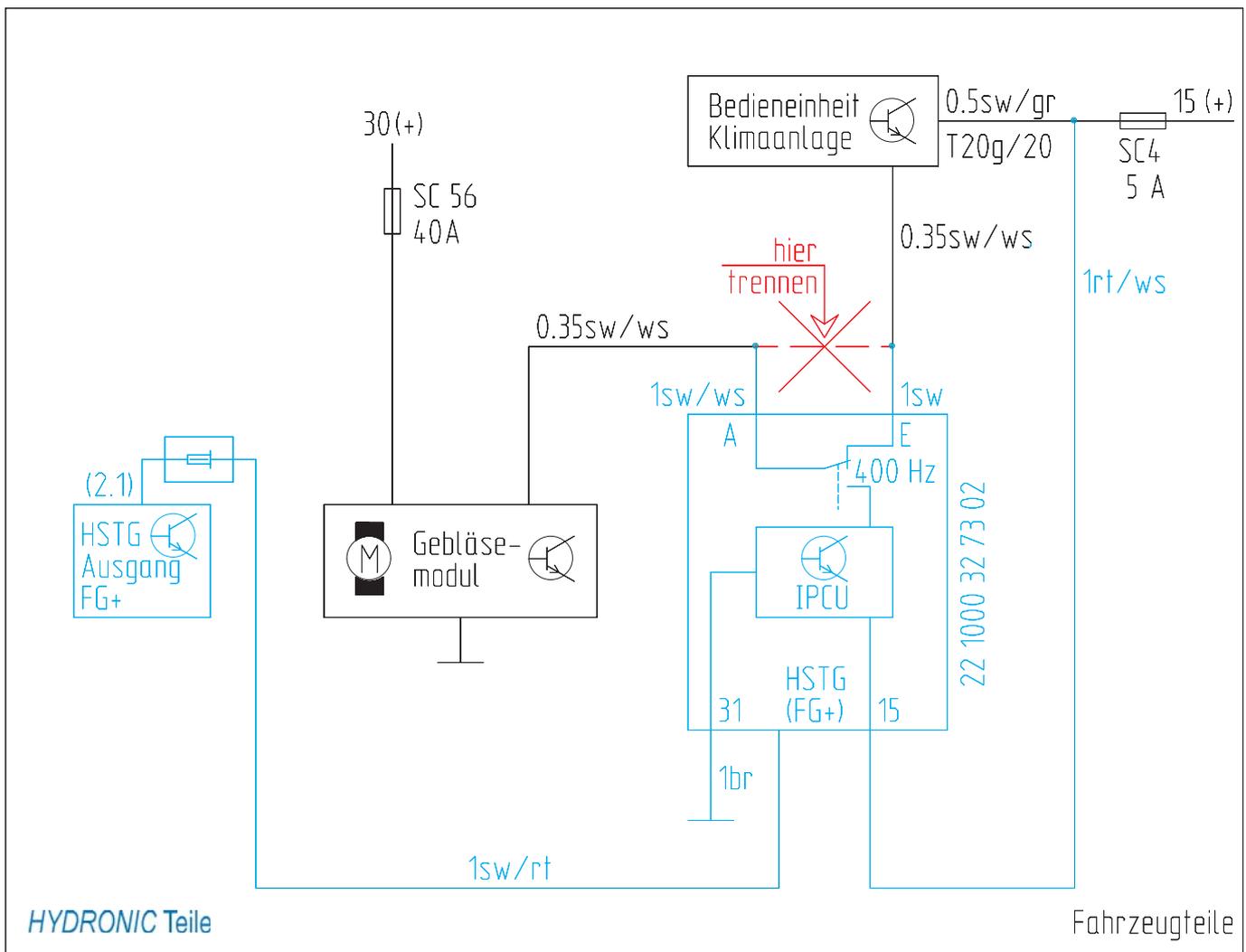
Geometrie der Anschlüsse am PWM - Relais 22 1000 32 73 00

(siehe Skizze 1)

Anschluss	Anschluss auf dem Gehäuse
PIN 1	Klemme 85 - Kabel 1 mm ² br Masse
PIN 2	Klemme 86 - Kabel 1 mm ² sw/rt Steuersignal HG
PIN 3	Klemme Eingang - Kabel 1 mm ² sw
PIN 4	Klemme 15 - Kabel 1 mm ² rt/ws
PIN 5	Klemme Ausgang - Kabel 1 mm ² sw/ws



Skizze 1 Leitungseintritt am Stecksockel



Skizze 2

Bitte beachten!

Der Kabelstrang „Gebläseansteuerung“ mit dem Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi wird nicht benötigt und zurückgebunden.
 Das Gebläse-relais 2.5.7. muss nicht eingesteckt werden.

Merkblatt für Kunden

Vor dem Einschalten

Bei Fahrzeugen mit Climatronic:

(siehe Bild 5)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung die Temperaturzonenregler ① des Fahrzeuges auf „HI“ (Maximalstellung) einstellen.
- Den Regler für die Luftführung ② auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.



Bild 5

- ① Temperaturzonenregler
- ② Regler für Luftführung