

Neuer fahrzeugspezifischer Einbausatz + Heizgerät

HYDRONIC D 5 W SC im Skoda Octavia II FL (1Z)

Baujahr 2009

mit Climatic

mit Climatronic

mit Nebelscheinwerfer

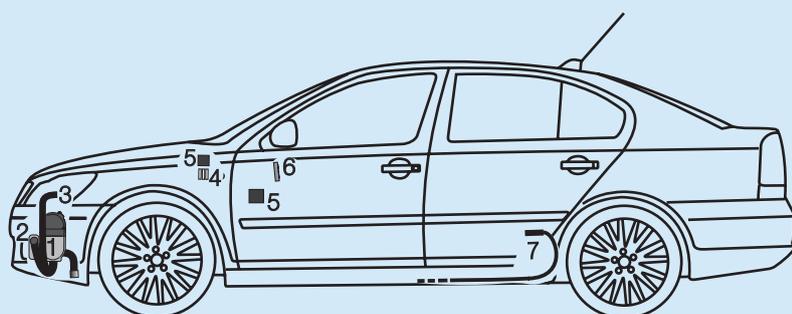
mit Schaltgetriebe

• 2,0 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 103 kW - 140 PS

Dieser Einbauvorschlag ist für das oben beschriebene Fahrzeug unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.

Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.

Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.



- 1 HYDRONIC D 5 W SC
- 2 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
- 3 Verbrennungsluftrohr
- 4 Sicherungshalter

- 5 Gebläseerelais / IPCU
- 6 EasyStart T
- 7 Übergangsstück
Ø 7,5/3,5 mm

Einbauplatz

Die HYDRONIC D 5 W SC wird in der linken Stoßbecke befestigt.

Der Abgasstutzen zeigt nach unten und das Steuergerät nach links.

Für den Einbau wird benötigt:

- (1) Fahrzeugspezifischer Einbausatz
- (2) Heizgerät HYDRONIC D 5 W SC
- (3) Bedienteil EasyStart nach Wahl
- (4) Klimakit

Einbauzeit: ca. 6 h

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
1 Einleitung	2	5 Elektrik	14
2 Einbau - Heizgerät	4	6 Nach der Montage	21
3 Wasserkreislauf	9	7 Teileübersicht	22
4 Brennstoffversorgung	12	8 Merkblatt für den Kunden	23



1 Einleitung



Achtung!

Sicherheitshinweise für den Einbau und die Reparatur!

Ein unsachgemäßer Einbau oder eine unsachgemäße Reparatur von Eberspächer - Heizgeräten kann einen Brand verursachen oder zum Eintritt giftiger Abgase in den Fahrzeuginnenraum führen.

Hieraus kann eine Gefahr für Leib und Leben resultieren.

Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut und unter Verwendung von Original - Ersatzteilen repariert werden.

Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original-Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche, technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.

Bitte beachten!

Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätetypbezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.

Dieses Dokument ist vor / bei dem Einbau sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen.

Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken. Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Die Firma Eberspächer übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.

Unfallverhütung

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebschutzanweisungen zu beachten.

Gültigkeit - Einbauvorschlag

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug mit den nachfolgend aufgelisteten Motor- und Getriebevarianten gültig.

Motor- und Getriebevariante		
Hubraum	kW / PS	Getriebe
2,0 l	103 / 140	6S

6S = 6-Gang Schaltgetriebe

Bitte beachten!

Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.



1 Einleitung

Zum Einbau notwendige Teile

Stückzahl / Benennung	Bestell Nr.
(1) Fahrzeugspezifischer Einbausatz:	
1 Fahrzeugspezifischer Einbausatz *	24 8404 00 00 00
(2) Heizgerät:	
1 HYDRONIC D 5 W SC	25 2219 05 00 00
(3) Bedienteil EasyStart nach Wahl:	
1 EasyStart T	22 1000 32 88 00
1 Konsole	22 1000 51 32 00
oder	
1 Funkfernbedienung EasyStart R+	22 1000 32 80 00
oder	
1 Funkfernbedienung EasyStart R	22 1000 32 85 00
(4) Klima-Kit:	
Bei Fahrzeugen mit Climatic zusätzlich zu bestellen:	
1 Klima-Kit	24 8393 00 00 00
Bei Fahrzeugen mit Climatronic zusätzlich zu bestellen:	
1 Klima-Kit	24 8356 00 00 00

* **Achtung:** Im neuen fahrzeugspezifischen Einbausatz sind alle für den Einbau benötigten Teile enthalten.

Erforderliches Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
- Korrosionsschutzmittel
- Zange für Federbandschellen
- Stufenbohrer
- Crimpzange

Anzugsdrehmomente

Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, dann die Schraubverbindungen (Skt.- Schraube und Skt.- Mutter) entsprechend folgender Tabelle anziehen.

Schraubverbindungen	Anzugsdrehmomente
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm

Alle Schraubverbindungen außer die des Heizgerätes selbst (M6 x 97), mit einer Wellscheibe oder einem Federring versehen.

Vorbereitungen am Fahrzeug

- Batterie abklemmen
- Rücksitzbank rechts nach vorn klappen
- Klimabedienteil ausbauen
- linke untere Verkleidung der Armaturentafel demontieren
- Batterie und Batterietisch ausbauen
- Luftfilterkasten mit Ansaugluftrohr demontieren
- obere und untere Motorverkleidung demontieren
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- linke Radhausschale ausbauen
- Kühlmittel in sauberen Behälter ablassen

2 Einbau - Heizgerät

Einbauplatz vorbereiten

(siehe Bild 1)

Als Befestigungspunkte für den Gerätehalter (22 1000 51 36 00) dienen die drei vorhandenen Stehbolzen M8 am linken Längsträger sowie am Knotenblech des linken Längsträgers.

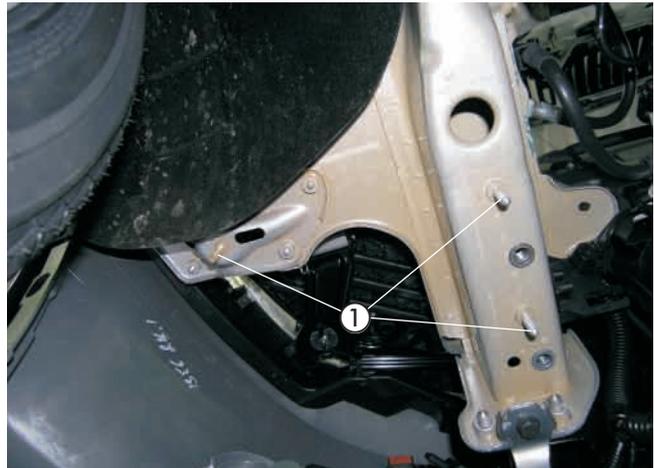


Bild 1

- ① 3x vorhandene Stehbolzen M8

Gerätehalter (22 1000 51 36 00) vorbereiten

(siehe Bild 2)

Am Halter 93 05 und 93 06 jeweils einen 90°-Winkel (22 1000 50 83 00) mit einer Schraube M6 x 16 montieren und wie im Bild ausrichten.

Die Halter 93 05 und 93 06 dem Bild entsprechend mit vier Schrauben M6 x 12 am Gerätehalter (22 1000 51 36 00) montieren.

Am Halter 93 04 einen 90°-Winkel (22 1000 50 83 00) mit einer Schraube M6 x 16 montieren und wie im Bild ausrichten.

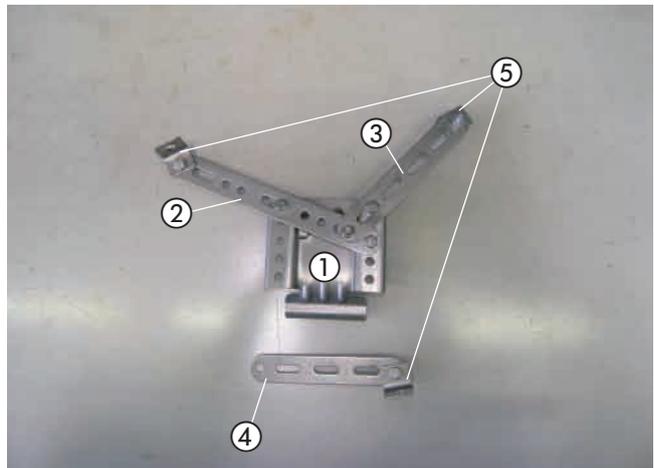


Bild 2

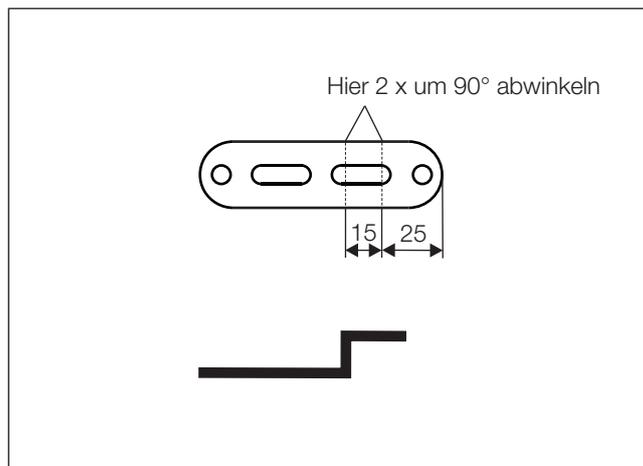
- ① Gerätehalter (22 1000 51 36 00)
 ② Halter 93 06
 ③ Halter 93 05
 ④ Halter 93 04
 ⑤ 3 x 90°-Winkel (22 1000 50 83 00)

2 Einbau - Heizgerät

Heizgerät mit Abgasschalldämpfer 22 1000 40 09 00 vormontieren

(siehe Bilder 3 bis 6 sowie Skizze 1)

Den Halter 93 02 entsprechend der Skizze vorbereiten.



Skizze 1

Am Abgasschalldämpfer 22 1000 40 09 00 den vorbereiteten Halter 93 02 mit einer Schraube M6 x 16 und einer Karoseriescheibe B6 montieren.

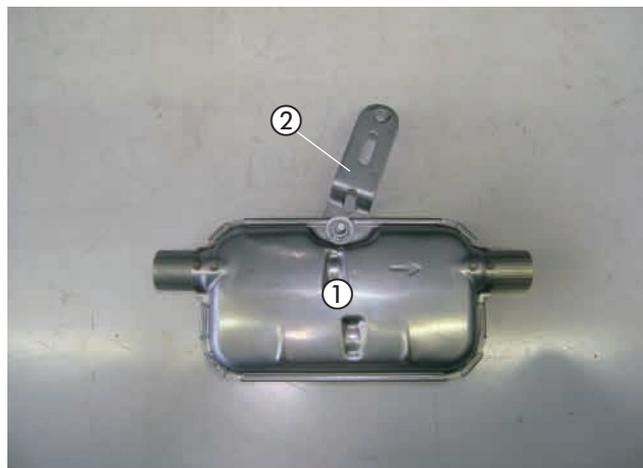


Bild 3

- ① Abgasschalldämpfer 22 1000 40 09 00
- ② Halter 93 02

Das Abgasrohr auf eine Länge von 230 mm zuschneiden.

Das Abgasrohr wie im Bild formen und am Eintrittsstutzen des Abgasschalldämpfers anschließen.

Das Abgasendrohr auf eine Länge von 260 mm zuschneiden und ein Abstandgummiprofil aufschieben.

Das Abgasendrohr dem Bild entsprechend formen und am Austrittsstutzen des Abgasschalldämpfers anschließen.

Der Pfeil auf dem Abgasschalldämpfer zeigt nach rechts.

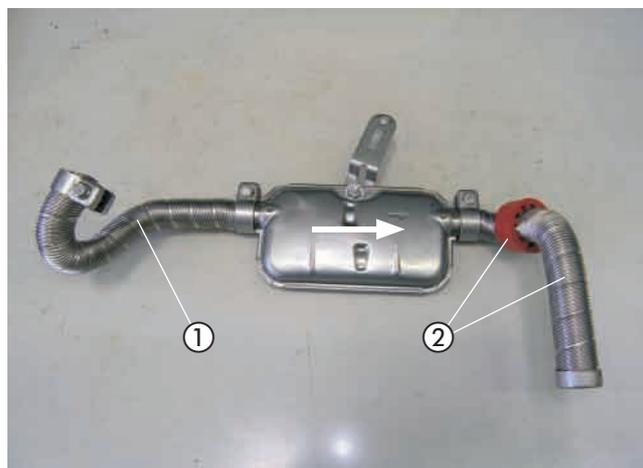


Bild 4

- ① Abgasrohr
- ② Abgasendrohr mit Abstandgummiprofil

2 Einbau - Heizgerät

Das Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen.
Die nicht zutreffenden Jahreszahlen unkenntlich machen.
Das Duplikat-Typenschild an geeigneter Stelle im Motorraum gut sichtbar anbringen.

Das Heizgerät in den Gerätehalter (22 1000 51 36 00) einsetzen und gemeinsam mit dem Halter 93 04 mit der Schraube M6 x 97 mit 6^{+0,5} Nm in der rechten Gewindebohrung befestigen.

Das Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle Ø 16 - 25 mm am Heizgerät anschließen und wie im Bild nach oben formen.

Den vormontierten Abgasschalldämpfer mit der bereits montierten Schraube M6 x 16 am Halter 93 04 wie im Bild montieren.

Das Abgasrohr mit einer Rohrschelle am Austrittsstutzen des

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.

Heizgerät montieren

(siehe Bild 7)

Das vormontierte Heizgerät an den drei vorhandenen Stehbolzen M8 mit jeweils einer Mutter M8 befestigen.

Das Verbrennungsluftrohr im Bogen nach oben führen und in den geschützten Bereich unter den linken Scheinwerfer verlegen.

Das Verbrennungsluftrohr an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

An der tiefsten Stelle des verlegten Verbrennungsluftrohres eine Ablaufbohrung Ø 2 mm für Kondenswasser anbringen.

Das Abstandgummiprofil an der Steckverbindung des Lüftermotors wie im Bild platzieren.

Bitte beachten!

Das Verbrennungsluftrohr so verlegen, dass ausschließlich trockene und saubere Verbrennungsluft durch das Heizgerät angesaugt wird.

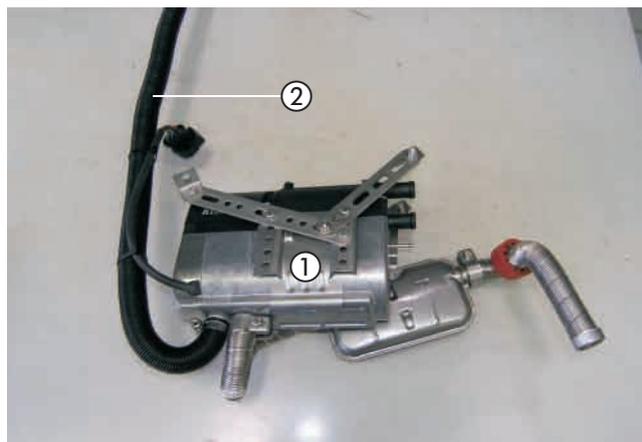


Bild 5

- ① Gerätehalter (22 1000 51 36 00)
- ② Verbrennungsluftrohr

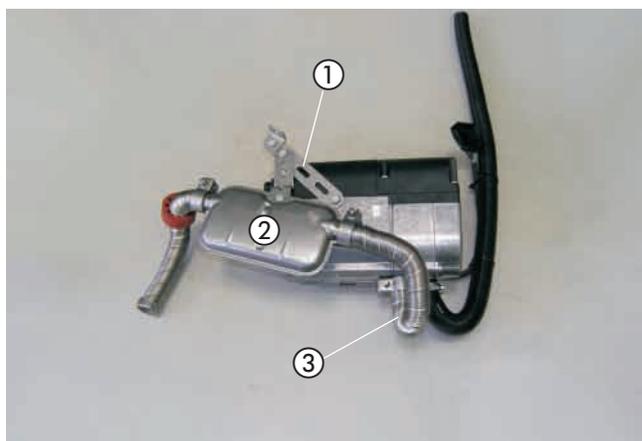


Bild 6

- ① Halter 93 04
- ② Abgasschalldämpfer
- ③ Abgasrohr, am Heizgerät angeschlossen

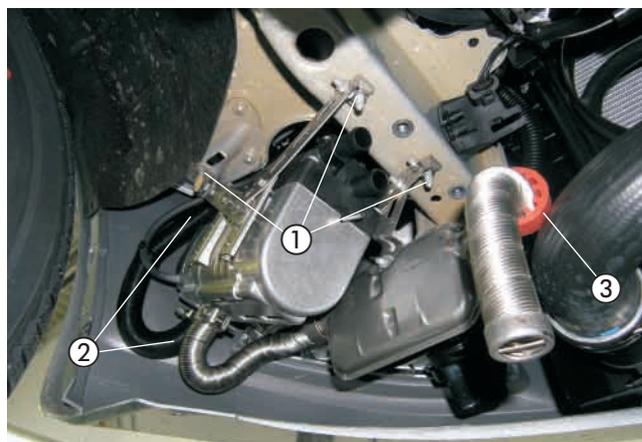


Bild 7

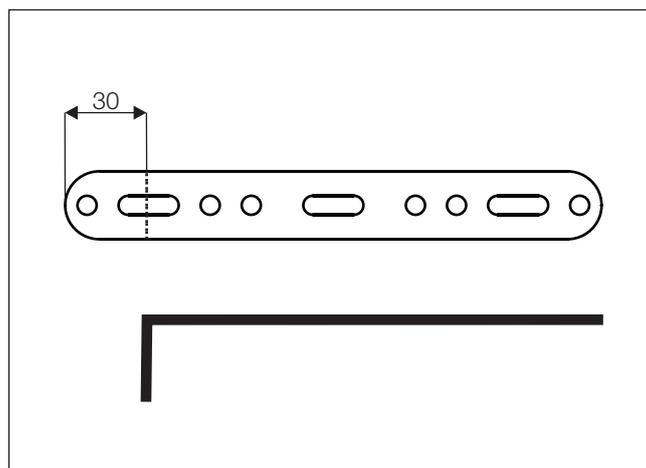
- ① Heizgerät, an den Befestigungspunkten montiert
- ② Verbrennungsluftrohr
- ③ Abstandgummiprofil

2 Einbau - Heizgerät

Heizgerät mit Abgasschalldämpfer 22 1000 40 19 00 vormontieren

(siehe Bilder 8 bis 11)

Den Halter 93 06 entsprechend der Skizze vorbereiten.



Skizze 2

Am Abgasschalldämpfer 22 1000 40 19 00 den vorbereiteten Halter 93 06 mit einer Schraube M6 x 16 montieren.

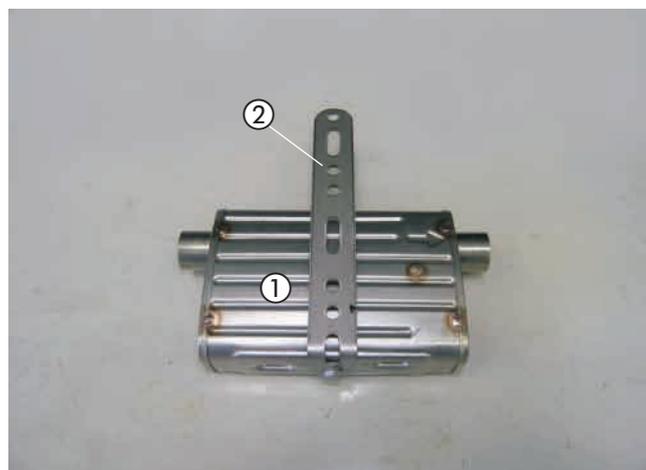


Bild 8

- ① Abgasschalldämpfer 22 1000 40 09 00
- ② Halter 93 06

Das Abgasrohr auf eine Länge von 250 mm zuschneiden.

Das Abgasrohr entsprechend dem Bild formen und am Eintrittsstutzen des Abgasschalldämpfers anschließen.

Das Abgasendrohr auf eine Länge von 260 mm zuschneiden und ein Abstandsgummiprofil aufschieben.

Das Abgasendrohr dem Bild entsprechend formen und am Austrittsstutzen des Abgasschalldämpfers anschließen.

Der Pfeil auf dem Abgasschalldämpfer zeigt nach rechts.

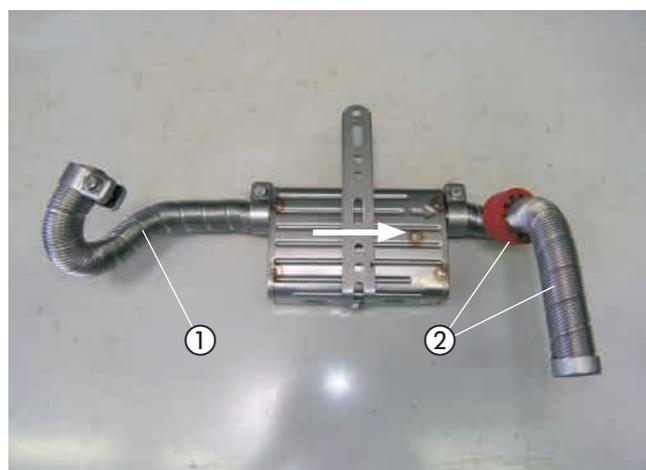


Bild 9

- ① Abgasrohr
- ② Abgasendrohr mit Abstandsgummiprofil

2 Einbau - Heizgerät

Das Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen.
Die nicht zutreffenden Jahreszahlen unkenntlich machen.
Das Duplikat-Typenschild an geeigneter Stelle im Motorraum gut sichtbar anbringen.

Das Heizgerät in den Gerätehalter (22 1000 51 36 00) einsetzen und gemeinsam mit dem Halter 93 04 mit der Schraube M6 x 97 mit 6^{+0,5} Nm in der rechten Gewindebohrung befestigen.

Das Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle Ø 16 - 25 mm am Heizgerät anschließen und wie im Bild nach oben formen.

Den vormontierten Abgasschalldämpfer mit der bereits montierten Schraube M6 x 16 am Halter 93 04 wie im Bild montieren.

Das Abgasrohr mit einer Rohrschelle am Austrittsstutzen des Heizgerätes anschließen.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.

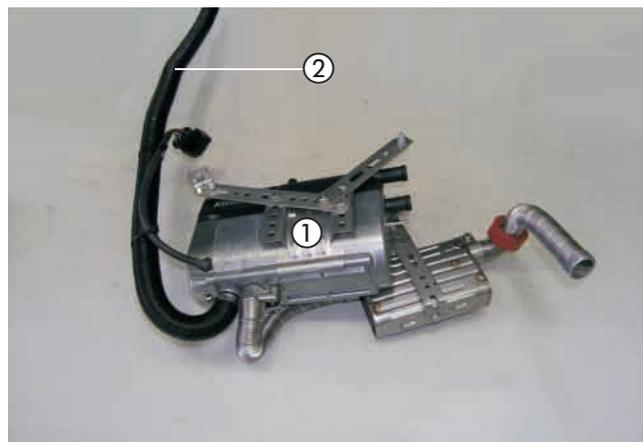


Bild 10

- ① Gerätehalter (22 1000 51 36 00)
- ② Verbrennungsluftrohr

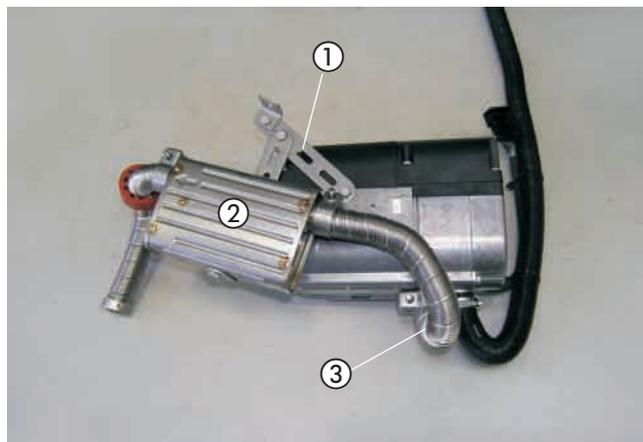


Bild 11

- ① Halter 93 04
- ② Abgasschalldämpfer
- ③ Abgasrohr, am Heizgerät angeschlossen

Heizgerät montieren

(siehe Bild 12)

Das vormontierte Heizgerät an den drei vorhandenen Stehbolzen M8 mit jeweils einer Mutter M8 festschrauben.

Das Verbrennungsluftrohr im Bogen nach oben führen und in den geschützten Bereich unter den linken Scheinwerfer verlegen.

Das Verbrennungsluftrohr an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

An der tiefsten Stelle des verlegten Verbrennungsluftrohres eine Ablaufbohrung Ø 2 mm für Kondenswasser fertigen.

Das Abstandsgummiprofil an der Steckverbindung des Lüftermotors entsprechend dem Bild platzieren.

Bitte beachten!

Das Verbrennungsluftrohr so verlegen, dass ausschließlich trockene und saubere Verbrennungsluft durch das Heizgerät angesaugt wird.



Bild 12

- ① Heizgerät, an den Befestigungspunkten montiert
- ② Verbrennungsluftrohr
- ③ Abstandsgummiprofil

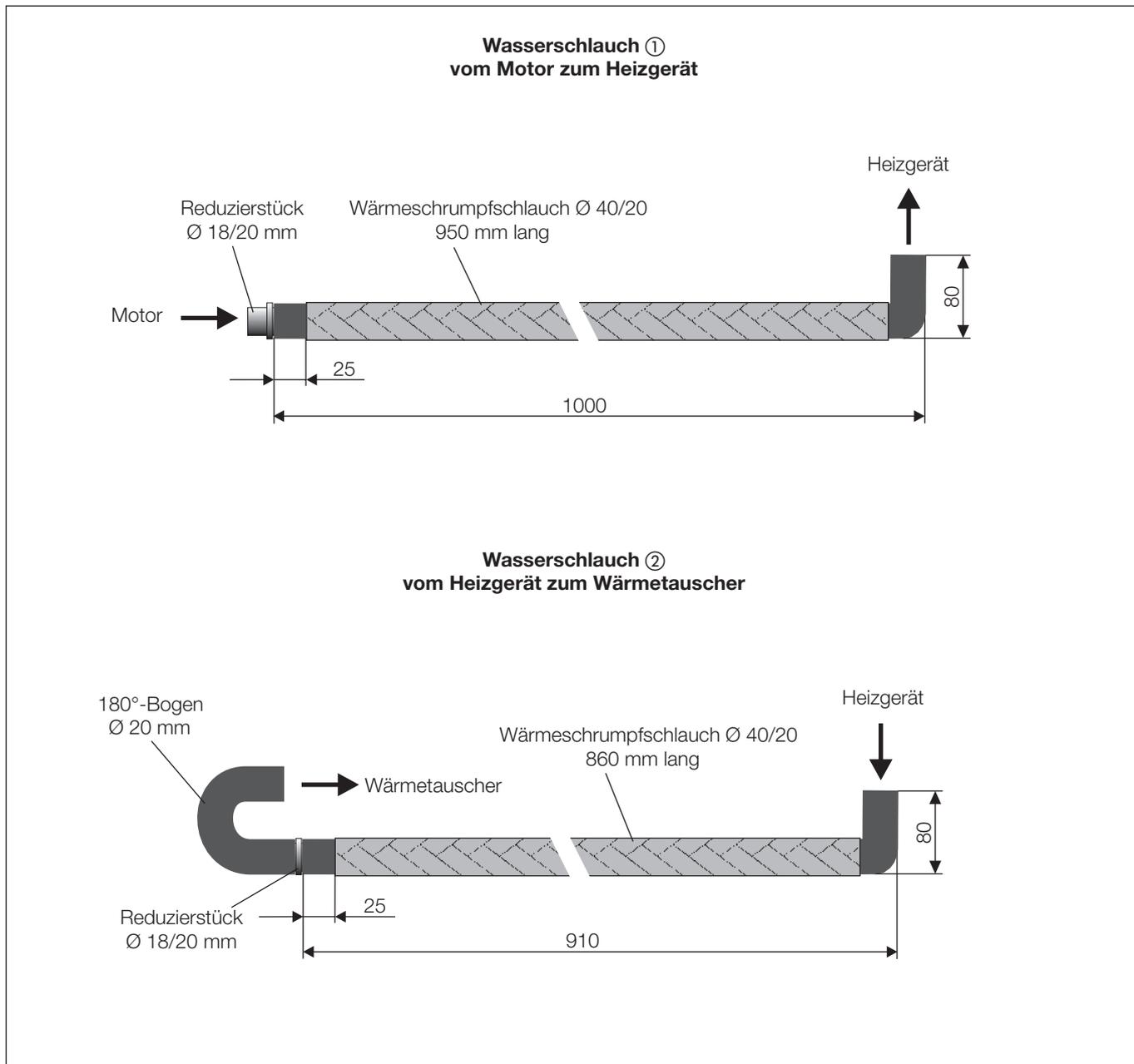
3 Wasserkreislauf

Wasserschläuche vorbereiten
(siehe Skizze 3)

Die Wasserschläuche entsprechend der Maße in der Skizze zuschneiden und vorbereiten.

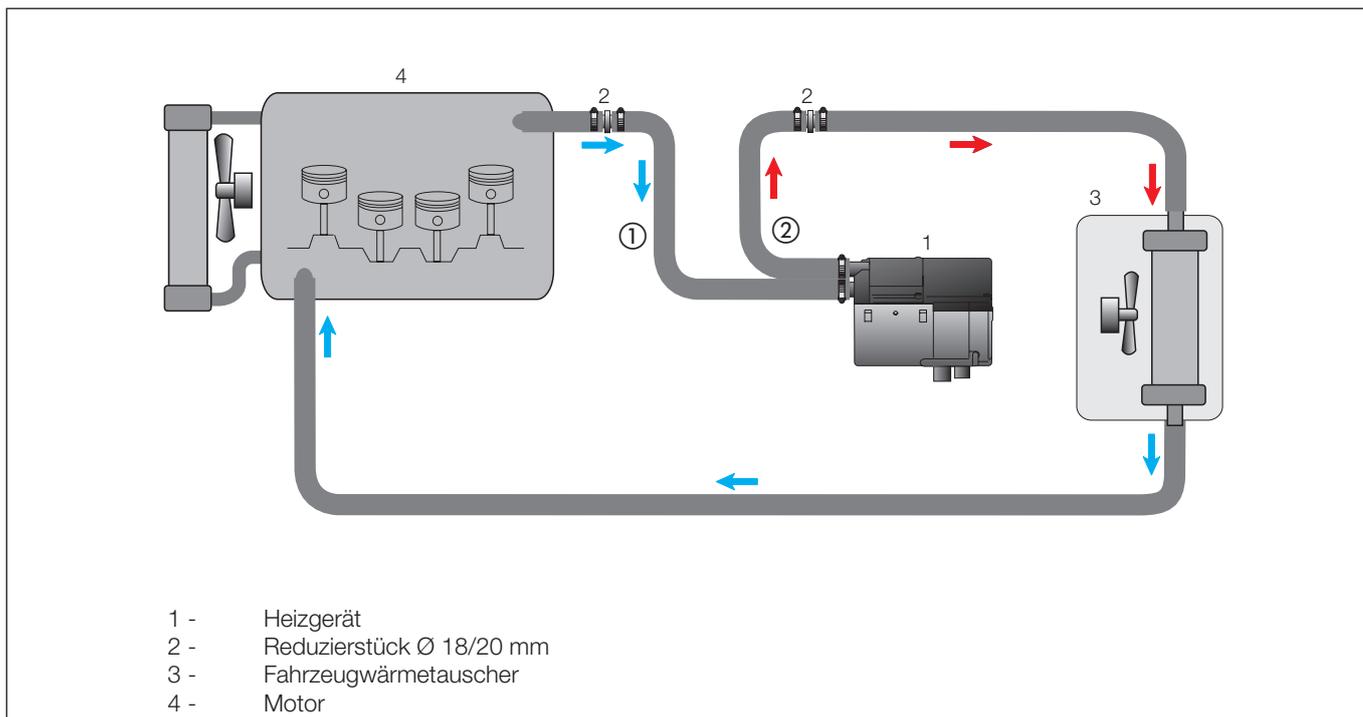
Bitte beachten!

Der Anschluss der Wasserschläuche an den Wasserkreislauf erfolgt „Inline“, siehe in Technische Beschreibung, Kapitel „Einbau“, Abschnitt „Anschluss an den Kühlwasserkreislauf“.



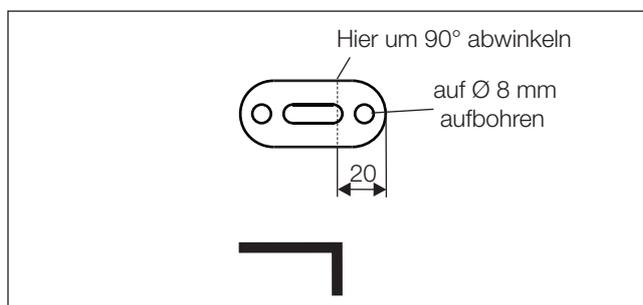
Skizze 3

3 Wasserkreislauf



Skizze 4

Den Halter 93 01 entsprechend der Skizze vorbereiten.



Skizze 5

Wasservorlaufschlauch trennen

(siehe Bild 13)

Den Wasservorlaufschlauch vom Motor zum Wärmetauscher (am Wärmetauscher der obere Wasserschlauch) vom Stutzen des Wärmetauschers abziehen.

Den vorbereiteten Halter 93 01 wie im Bild am Bremskraftverstärker montieren.



Bild 13

- ① Trennstelle am Wasservorlaufschlauch
- ② Halter 93 01

3 Wasserkreislauf

Wasserschläuche verlegen und anschließen

(siehe Bilder 14 bis 16 sowie Skizze 4)

Den Wasserschlauch ① am Wassereintrittsstutzen des Heizgerätes anschließen.

Den Wasserschlauch ② am Wasseraustrittsstutzen des Heizgerätes anschließen.

Die Wasserschläuche ① und ② untereinander mit Kabelbindern fixieren.

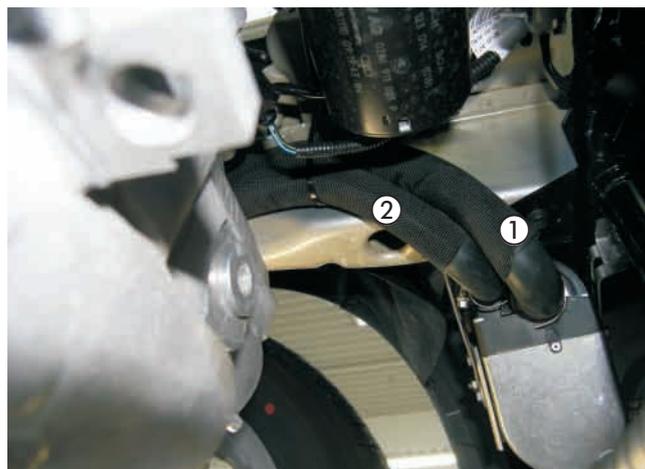


Bild 14

- ① Wasserschlauch ①
- ② Wasserschlauch ②

Die Wasserschläuche ① und ② im Bogen am linken Längsträger nach oben zur Trennstelle verlegen.



Bild 15

- ① Wasserschlauch ①
- ② Wasserschlauch ②

Auf den Wasserschlauch ① eine gummierte Schelle, Ø 28 mm, aufschieben und den Wasserschlauch ① mit dem Reduzierstück, Ø 20 / 18 mm, und einer Schelle, Ø 20 - 32 mm, am Wasservorlaufschlauch vom Motor anschließen.

Den Wasserschlauch ② mit dem 180°-Bogen und einer Schelle, Ø 20 - 32 mm, am Stutzen des Wärmetauschers anschließen.

Den Wasserschlauch ② mit der gummierten Schelle an dem Halter 93 01 mit einer Schraube M6 x 16 befestigen.

Die Wasserschläuche ① und ② an geeigneten Stellen mit Kabelbindern untereinander abfangen.

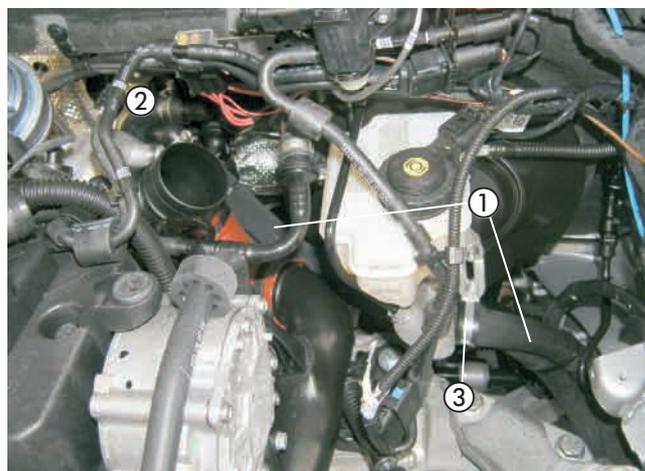


Bild 16

- ① Wasserschlauch ①
- ② Wasserschlauch ②
- ③ gummierte Schelle, Ø 28 mm

4 Brennstoffversorgung

Tankanschluss herstellen

(siehe Bilder 17 bis 19)

Den Deckel über der Tankarmatur ausclipsen.
Vom schrägen Anschlussstutzen an der Tankarmatur
ca. 3 mm abschneiden.

Bitte beachten!

Beim Öffnen des Anschlussstutzens darauf achten, dass
keine Verschmutzungen in den Tank oder die Zuleitungen
gelangen.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm auf einer Länge von ca.
250 mm mit einem Heißluftfön erwärmen und begradigen.
Das Übergangsstück $\varnothing 7,5/3,5$ mm auf das Brennstoffrohr
 $\varnothing 4 \times 1$ mm aufschieben, nach der Bemaßung im Bild
platzieren und mit der Schelle $\varnothing 11$ mm am $\varnothing 3,5$ mm
befestigen.
Das Brennstoffrohrende 45° schräg schneiden.

Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm durch den Anschlussstutzen
in den Tank führen, das Übergangsstück $\varnothing 7,5/3,5$ mm auf
den Anschlussstutzen aufschieben und mit der Schelle
 $\varnothing 11$ mm festschrauben.
Das Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm zum Einbauplatz der Dosier-
pumpe zur rechten Fahrzeugunterseite verlegen.
Den Kunststoffdeckel über der Tankarmatur wieder montieren.



Bild 17

① Anschlussstutzen an der Tankarmatur

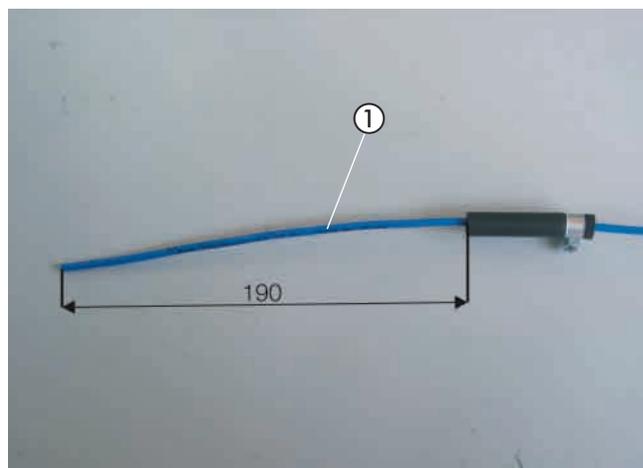


Bild 18

① Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm begradigt, im Übergangsstück
 $\varnothing 7,5/3,5$ mm montiert

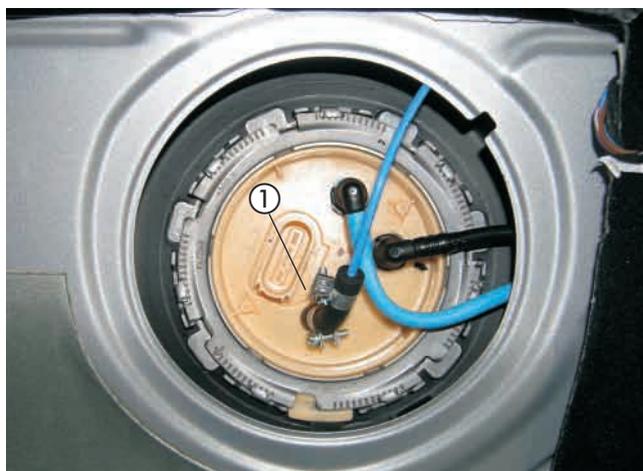


Bild 19

① Brennstoffrohr $\varnothing 4 \times 1$ mm mit Übergangsstück
 $\varnothing 7,5/3,5$ mm angeschlossen

4 Brennstoffversorgung

Brennstoffrohr verlegen und anschließen

(siehe Bilder 20 und 21)

Das Brennstoffrohr, $\text{\O} 4 \times 1 \text{ mm}$, entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen an der rechten Fahrzeugunterseite zum Heizgerät verlegen.

Das Brennstoffrohr, $\text{\O} 4 \times 1 \text{ mm}$, ablängen und mit Kabelbindern befestigen bzw. in den Haltern einclippen.

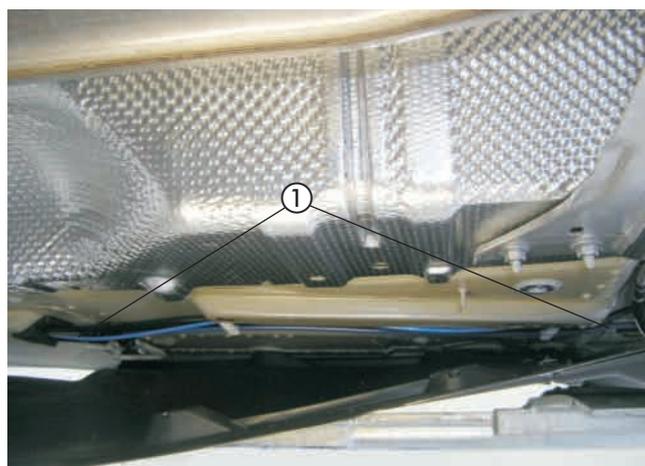


Bild 20

① Brennstoffrohr, $\text{\O} 4 \times 1 \text{ mm}$, verlegt

Das Brennstoffrohr, $\text{\O} 4 \times 1 \text{ mm}$, mit Brennstoffschlauch, $\text{\O} 3,5 \times 3 \text{ mm}$, Länge 50 mm, am Heizgerät anschließen.

Bitte beachten!

Das Brennstoffrohr nur mit scharfem Messer ablängen. Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.

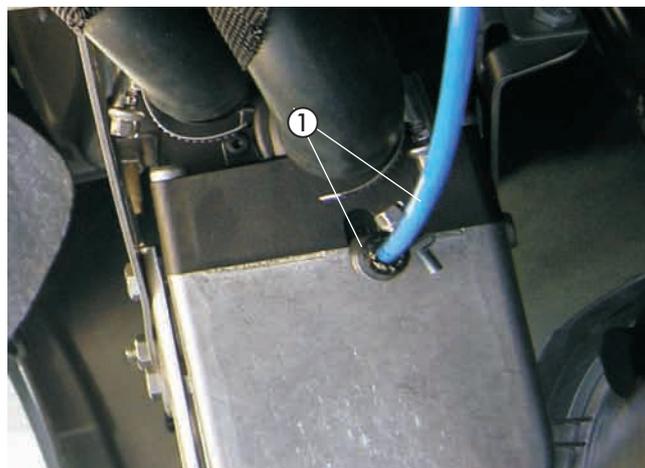


Bild 21

① Brennstoffrohr, $\text{\O} 4 \times 1 \text{ mm}$, mit Brennstoffschlauch, $\text{\O} 3,5 \times 3 \text{ mm}$, angeschlossen

5 Elektrik

Sicherungen und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit Climatic montieren

(siehe Bild 22 sowie Skizzen 7 und 8)

Den Halter für Sicherungs- und Relaissockel entsprechend der Skizze vorbereiten.

Das Kabel 0,5 mm² br des Hauptkabelbaumes in den Steckplatz 85 des Relaissockels einrasten.

Das Kabel 0,5 mm² sw/rt des Hauptkabelbaumes aus dem Steckhülsegehäuse ausrasten und in den Steckplatz 86 des Relaissockels einrasten.

Den Blindstopfen aus dem Sicherungssockel entfernen und das Kabel 4 mm² rt/ws des Relaissockels in dem noch freien Steckplatz des Sicherungssockels einrasten.

Den Sicherungshalter mit zwei Schrauben M4 x 16 und den Relaissockel mit einer Schraube M5 x 12 am Halter für den Sicherungs- und Relaissockel befestigen.

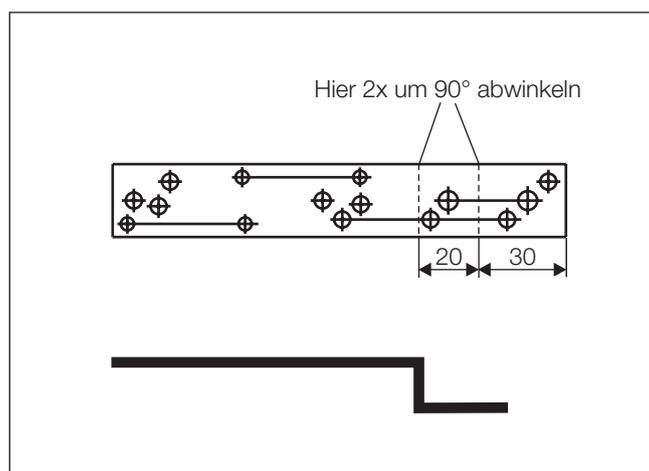
Den Halter für den Sicherungs- und Relaissockel mit der vorhandenen Torxschraube M6 an der Motortrennwand montieren.

Den 8-poligen Stecker des Hauptkabelbaumes mit dem 8-poligen Flachsteckergehäuse vom Kabelstrang des Heizgerätes verbinden.



Bild 22

- ① Halter für Sicherungs- und Relaissockel montiert
- ② Sicherungen und Gebläserelais montiert



Skizze 7

Sicherungen bei Fahrzeugen mit Climatronic montieren

(siehe Bild 23 und Skizze 7)

Das Kabel 0,5 mm² br zurückbinden und isolieren.

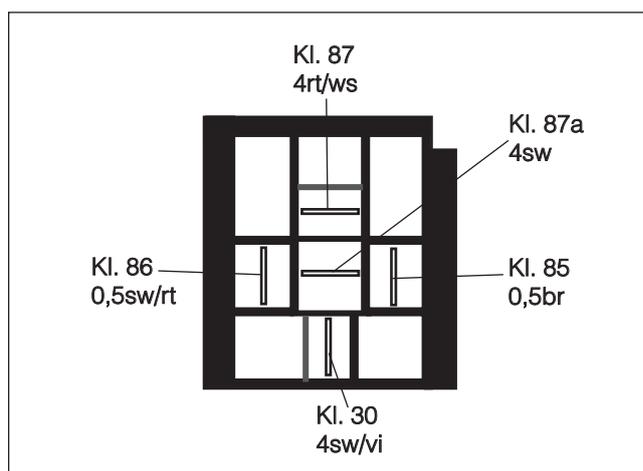
Das Kabel 0,5 mm² sw/rt am Einbauort belassen.

Die Sicherung 25A aus dem Sicherungshalter entfernen.

Den Sicherungshalter mit zwei Schrauben M4 x 16 am Halter für den Sicherungs- und Relaissockel befestigen.

Den Halter für den Sicherungs- und Relaissockel mit der vorhandenen Torxschraube M6 an der Motortrennwand montieren.

Den 8-poligen Stecker des Hauptkabelbaumes mit dem 8-poligen Flachsteckergehäuse vom Kabelstrang des Heizgerätes verbinden.



Skizze 8

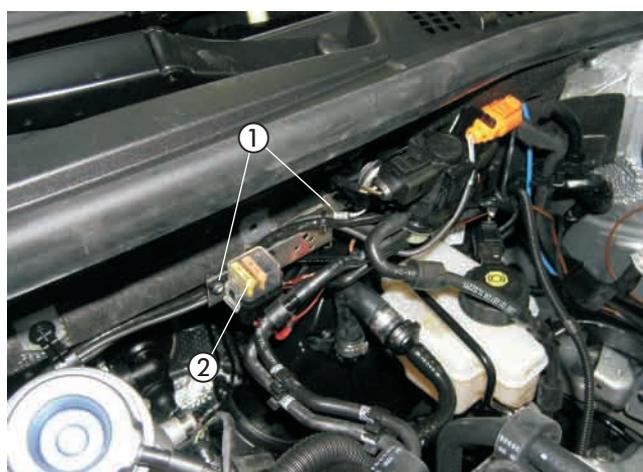


Bild 23

- ① Halter für Sicherungs- und Relaissockel
- ② Sicherungen

5 Elektrik

Kabelverlegung

(siehe Bild 24)

bei Fahrzeugen mit Climatic

Die Kabelstränge „Bedieneinrichtung“ und „Gebläseansteuerung“ durch die fahrzeugeigene Kabeltülle auf der linken Seite der Motortrennwand in den Innenraum führen.

bei Fahrzeugen mit Climatronic

Den Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ durch die fahrzeugeigene Kabeltülle auf der linken Seite der Motortrennwand in den Innenraum führen.

Das Kabel 1 mm² sw/rt des IPCU-Sockels (wird später montiert) aus dem Fahrzeuginnenraum durch die Kabeltülle in den Motorraum verlegen.



Bild 24

① fahrzeugeigene Kabeltülle

Stromversorgung

(siehe Bilder 25 und 26)

Die Stromversorgung mit Plus erfolgt am Sicherungskasten im Motorraum auf der linken Fahrzeugseite.

Das Pluskabel 4 mm² rt zur Sicherungsleiste verlegen und mit dem Kabelschuh A6 entsprechend dem Bild anschließen.

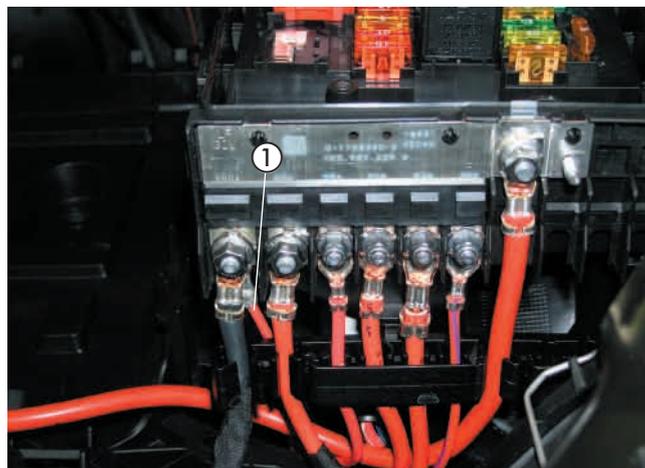


Bild 25

① Stromversorgung Plus

Das Massekabel 2,5 mm² br zum vorhandenen Massestützpunkt hinter den Sicherungskasten verlegen und mit dem Kabelschuh A6 am Massestützpunkt anschließen.

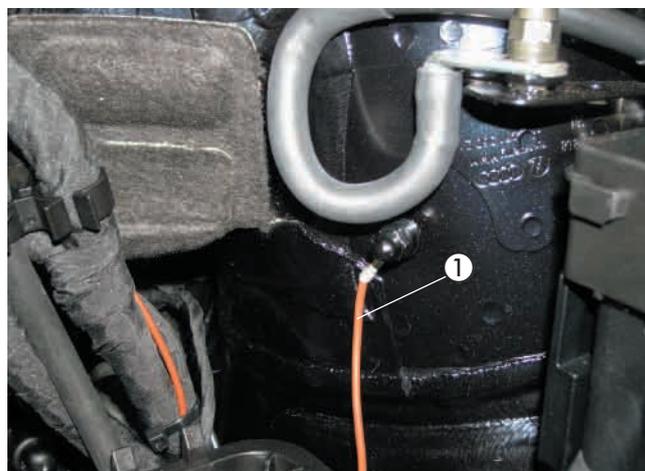


Bild 26

① Stromversorgung Masse

5 Elektrik

Gebälseansteuerung bei Fahrzeugen mit Climatic (siehe Bild 27 und Skizze 9)

Die Gebläseansteuerung erfolgt am Sicherungskasten (Sicherung F 40) im Fahrzeuginnenraum auf der Fahrerseite. Hierfür die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi dem Schaltplan entsprechend mit Stoßverbindern, 4 - 6 mm², einbinden.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu beweglichen Fahrzeugteilen achten. Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

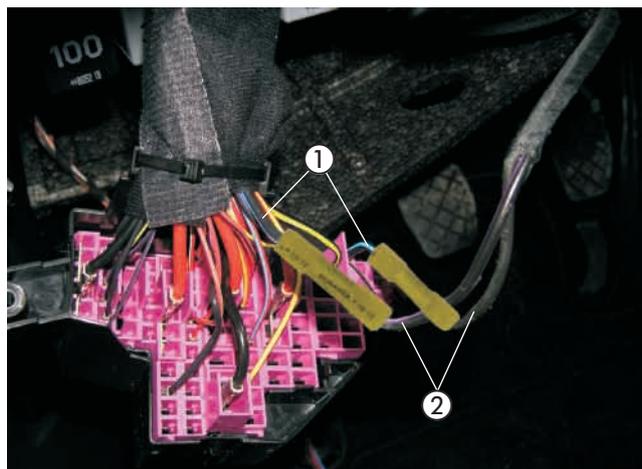
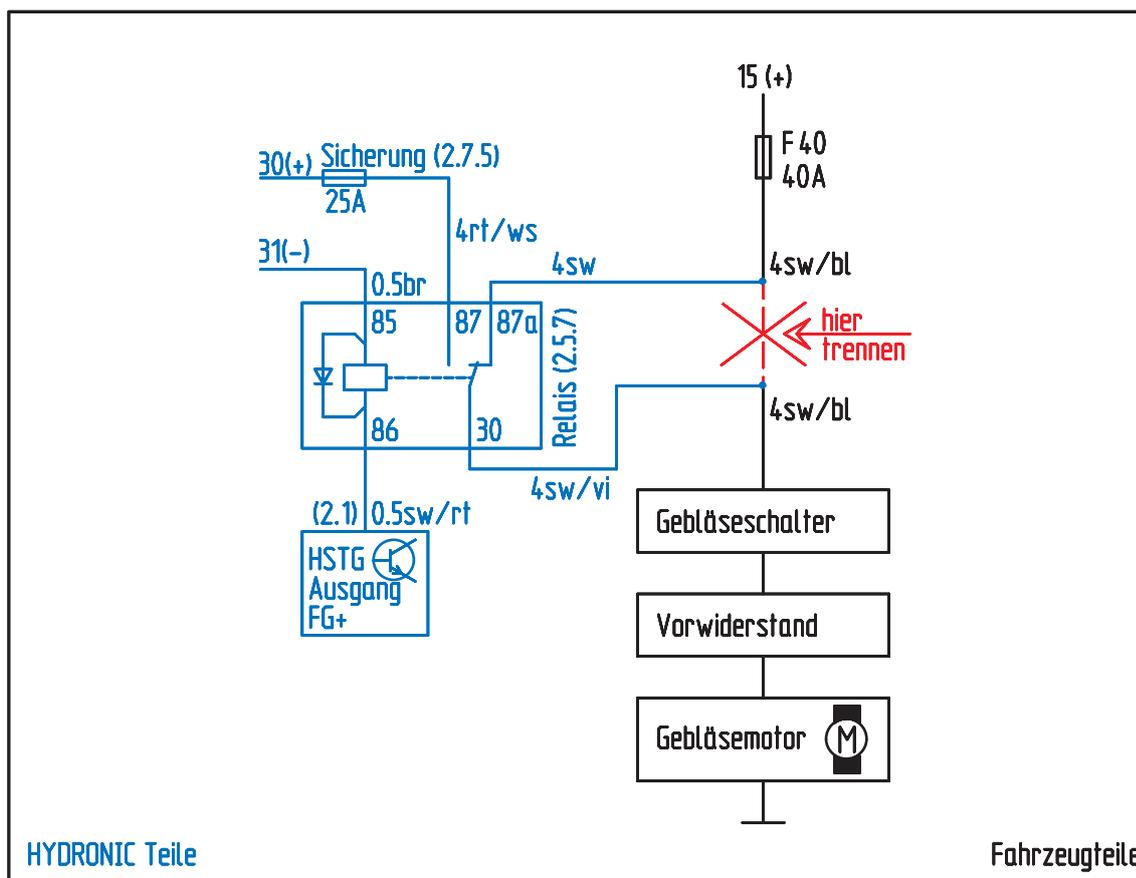


Bild 27

- ① Kabel 4 mm² sw/bl getrennt
- ② Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi angeschlossen



Skizze 9

5 Elektrik

Gebälseansteuerung bei Fahrzeugen mit Climatronic

(siehe Bilder 28 bis 30 und Skizze 10)

Den Stecksockel des IPCU-Moduls mit der vorhandenen Torxschraube des Luftkanals im Fußraum auf der Fahrerseite montieren.

Das im Motorraum befindliche Kabel $0,5 \text{ mm}^2 \text{ sw/rt}$ des Hauptkabelbaumes und das Kabel $1 \text{ mm}^2 \text{ sw/rt}$ vom Stecksockel des IPCU-Moduls mit dem Stoßverbinder $0,5-1,5 \text{ mm}^2$ verbinden.

Das Kabel $1 \text{ mm}^2 \text{ rt/ws}$ vom IPCU-Modul isolieren und zurückbinden.

Das Massekabel $1 \text{ mm}^2 \text{ br}$ vom Sockel des IPCU-Moduls am vorhandenen Massestützpunkt hinter der Verkleidung der A-Säule auf der Fahrerseite anschließen.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten. Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

Die Kabel $1 \text{ mm}^2 \text{ sw}$ und $1 \text{ mm}^2 \text{ sw/ws}$ vom Sockel des IPCU-Moduls zum Klimabedienteil führen.

Am Klimabedienteil den Stecker C braun abziehen und das Kabel $0,35 \text{ mm}^2 \text{ sw/ws}$ (PIN 15) trennen.

Die Kabel $1 \text{ mm}^2 \text{ sw}$ und $1 \text{ mm}^2 \text{ sw/ws}$ mit den Stoßverbindern, $0,5-1,5 \text{ mm}^2$, dem Schaltplan entsprechend einbinden.

Bitte beachten!

Die Anschlüsse A und E am IPCU-Modul dürfen nicht vertauscht werden. Es besteht die Gefahr der Zerstörung der Fahrzeugelektronik.



Bild 28

① IPCU-Modul

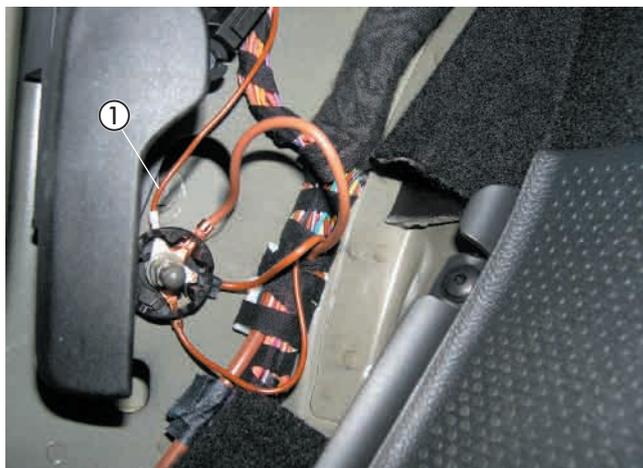


Bild 29

① Massekabel $1 \text{ mm}^2 \text{ br}$ angeschlossen

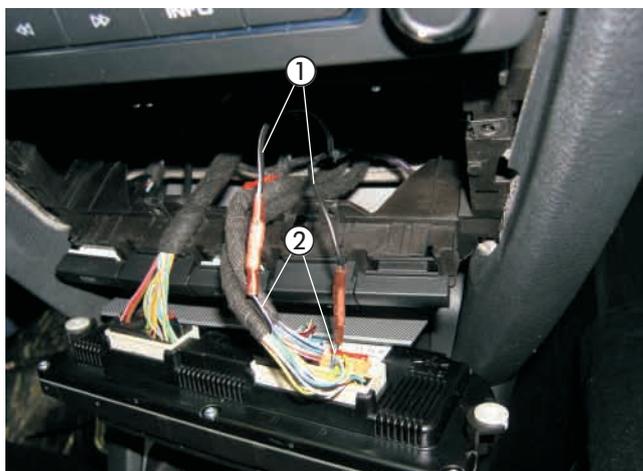
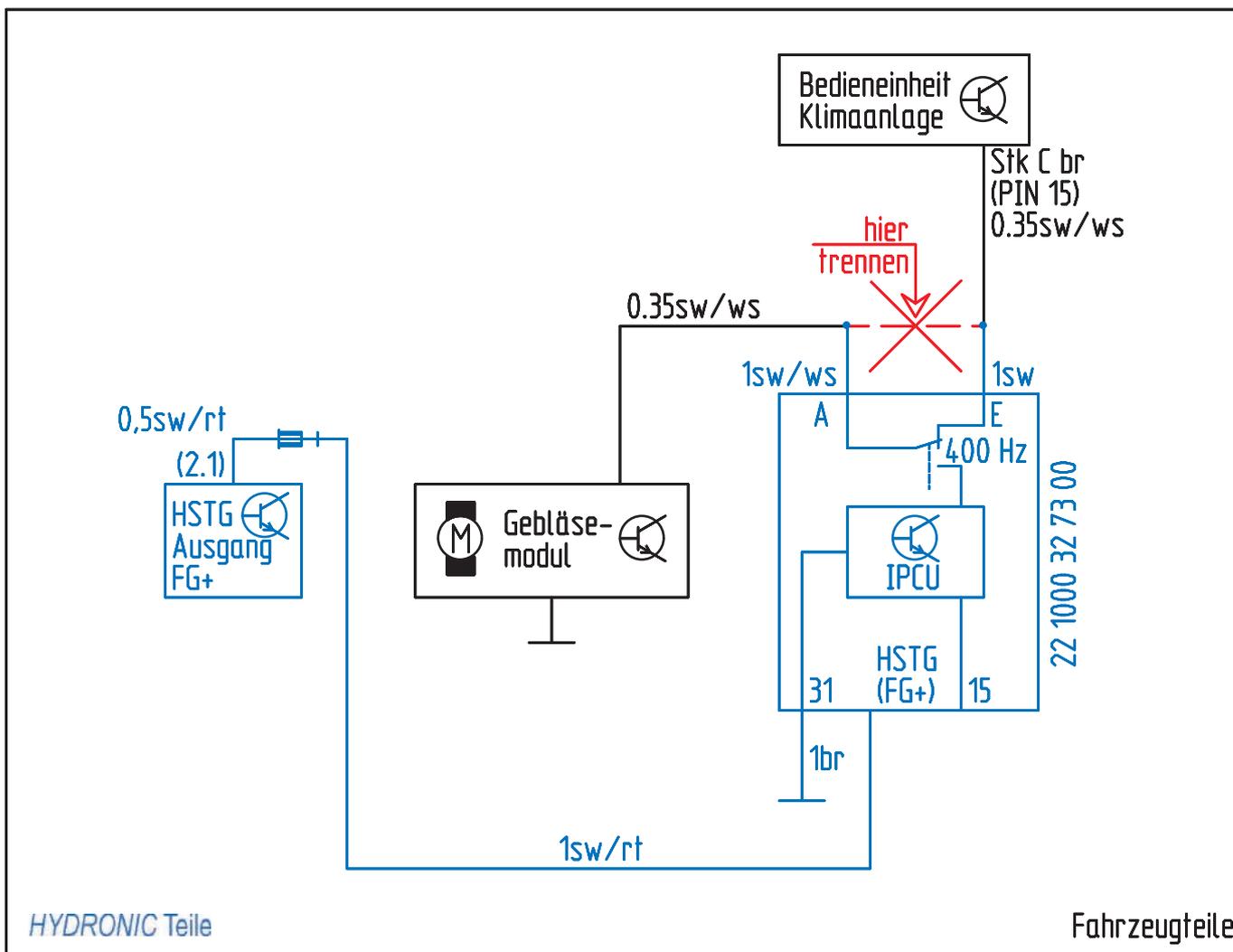


Bild 30

① Kabel $0,35 \text{ mm}^2 \text{ sw/ws}$ (PIN 15) getrennt
② Kabel $1 \text{ mm}^2 \text{ sw}$ und $1 \text{ mm}^2 \text{ sw/ws}$ eingebunden



5 Elektrik



Skizze 10

5 Elektrik

EasyStart T einbauen

(siehe Bild 31)

Der Einbau der EasyStart T erfolgt nach der Einbauanweisung „EasyStart T“.

Die Schaltuhr EasyStart T mit der Konsole auf die Verkleidung der Armaturentafel links neben dem Ablagefach montieren. Die Konsole an der Montagefläche ausrichten und die Bohrlöcher auf die Montagefläche übertragen. Die Bohrungen \varnothing 3 mm und \varnothing 8 mm fertigen. Die Bohrschablone nach dem Bohren entfernen. Die Konsole mit den beiliegenden Befestigungsschrauben B 3,5 x 19 befestigen.

Den Leitungsstrang „Bedienelement“ durch die Bohrung \varnothing 8 mm führen und die Schaltuhr mit dem Spreizdübel in der Bohrung \varnothing 6,5 mm vormontieren.

Die Befestigungsschraube in den Spreizdübel eindrücken bzw. einschrauben und die Schaltuhr damit befestigen.

Die Flachstecker vom Leitungsstrang „Bedienelement“ am 9-poligen Flachsteckergehäuse, die bereits montierten Steckhülsen am Steckhülsegehäuse einrasten. Die Sicherungsspanne am Flachsteckergehäuse einschieben. Die Schutzfolie der Abdeckkappe abziehen und die Abdeckkappe einkleben.

Bitte beachten!

Den Einbauort der Schaltuhr nur in Absprache mit dem Kunden festlegen.



Bild 31

① EasyStart T montiert

Funkfernbedienung EasyStart R/R+ einbauen (Alternativvorschlag - Absprache mit dem Kunden)

(siehe Bilder 32 und 33 sowie Skizze 11)

Der Einbau der EasyStart R/R+ erfolgt nach der Technischen Beschreibung Funkfernbedienung EasyStart R/R+, siehe dazu den Abschnitt „Einbauanweisung“.

Den Taster der EasyStart R/R+ in das freie Blindfeld in der mittleren Bedientafel montieren.

Dazu eine Bohrung \varnothing 8 mm fertigen.

Den Taster in die Bohrung \varnothing 8 mm einsetzen und mit der Mutter befestigen.

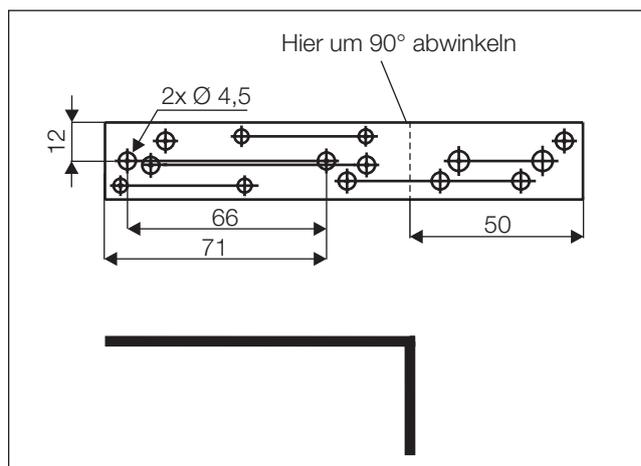


Bild 32

① Taster der EasyStart R/R+ montiert

5 Elektrik

Den Halter entsprechend der Skizze vorbereiten.
Das Stationärteil der EasyStart R/R+ am Halter mit zwei Schrauben M4 x 10 befestigen.



Skizze 11

Das Stationärteil der EasyStart R/R+ mit Halter an der linken Stützstrebe der Armaturentafel mit einer Schraube M6 x 16 montieren.

Den Temperaturfühler der EasyStart R/R+ an der Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite anbringen.

Die Kabel vom montierten Taster und Temperaturfühler zusammen mit dem Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ zum Einbauort des Stationärteils führen.

Die Kabel entsprechend ablängen, die Steckhülsen ancrimpen, das Buchsengehäuse B7 anschlagen und am Stationärteil anschließen.

Das Antennenkabel der EasyStart R/R+ am Stationärteil anschließen, zur Fahrerseite führen und im Türgummi der Fahrerseite verlegen.



Bild 33

① Stationärteil der EasyStart R/R+ mit Halter montiert

Bitte beachten!

Am unisolierten Ende des Antennenkabels den Kontakt mit Metallteilen vermeiden.

Eine eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.

6 Nach der Montage

Tülle für Abgasrohr montieren

(siehe Bild 34)

An der ausgebauten Motorunterverkleidung eine Bohrung \varnothing 40 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen. In die gefertigte Bohrung \varnothing 40 mm die Tülle einsetzen. Die Motorunterverkleidung montieren und dabei das Abgasrohr durch die Tülle führen.

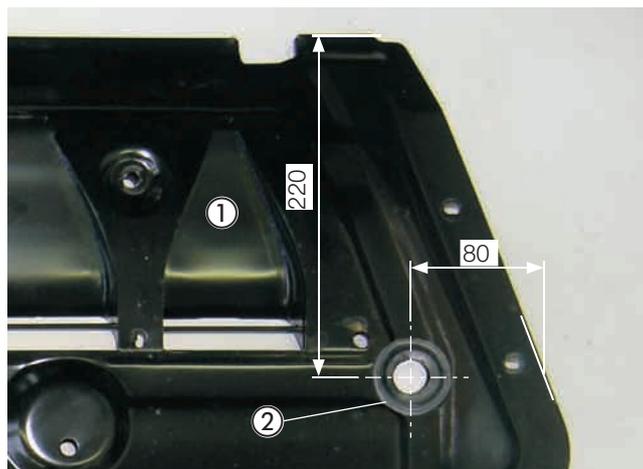


Bild 34

- ① Unterbodenverkleidung
- ② Tülle für Abgasrohr

Fahrzeug komplettieren

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Die Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Die Uhr-Zeit einstellen.
- Wenn notwendig den Radio Code eingeben.
- Den Motor starten, Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen, fehlende Kühflüssigkeit bis zur Markierung (Pfeil) nachfüllen.
- Bitte auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlsystems beachten.
- Die behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung zusammen mit dem Merkblatt für den Kunden in das Handschuhfach legen.

Bitte beachten!

Das Kühlsystem ausschließlich mit der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Kühflüssigkeit befüllen.

Inbetriebnahme des Heizgerätes

- Das Heizgerät am Bedienelement einschalten. Siehe Bedienungsanleitung - Bedienelement.



7 Teileübersicht

Pos	Bezeichnung	Stückzahl	Bestellnummer
1	Fahrzeugspezifischer Einbausatz		24 8404 00 00 00
	Heizgerätehalter neu	1	
	Skt.-Schraube M6 x 95	1	
	Leitungsbaum Heizgerät	1	
	Halter Sicherung	1	
	Abgasschalldämpfer	1	
	Abgasrohr, L = 300 mm	1	
	Schlauch Form, Ø 18 mm	1	
	Schlauchschele, Ø 16-25 mm	1	
	Schlauchschele, Ø 20 - 32 mm	6	
	Rohrschele, Ø 26 - 28 mm	3	
	Brennstoffschlauch, Ø (3,5 x 3) mm, L = 50 mm	1	
	Schlauchschele, einteilig m. Spannbacken	2	
	Brennstoffrohr, Ø (4 x 1) mm	6 m	
	Kabelband, (2,5 x 100) mm	10	
	Kabelband, (5,0 x 200) mm	20	
	Kabelbinder, innenverzahnt	5	
	Skt.-Schraube M4 x 16	2	
	Skt.-Mutter M4	2	
	Skt.-Schraube M5 x 10	1	
	Skt.-Mutter M5	1	
	Skt.-Schraube M6 x 16	5	
	Skt.-Mutter M6	4	
	Halter (90°-Winkel)	3	
	Halter 93 06	1	
	Halter 93 05	1	
	Halter 93 04	1	
	Halter 93 02	1	
	Halter 93 01	1	
	Halter EasyStart R+	1	
	Schraube M4 x 12	4	
	Skt.-Mutter M4	2	
	Skt.-Schraube M6 x 12	4	
	Skt.-Schraube M6 x 16	2	
	Mutter M6	7	
	Karoseriescheibe B6	1	
	Mutter M8	3	
	Ring, Ø 21,4 mm	1	
	Tülle, Ø 41 mm	1	
	Wärmeschrumpfschlauch 40/20	1,9 m	
	Reduzierstück, Ø 20/18 mm	2	
	180°-Bogen, Ø 20 mm	1	
	gummierte Schelle, Ø 28 mm	1	
	Schelle, Ø 20 - 32 mm	1	
	Abgasrohr	0,35 m	
	Reduzierstück, Ø 7,5 x 3,5 mm	1	
	Schelle, Ø 11 mm	2	

8 Merkblatt für den Kunden

Vor dem Einschalten bei Fahrzeugen mit Climatic (siehe Bild 1)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung den Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „Warm“ (Maximalstellung) einstellen.
- Den Gebläseregler ② auf Stufe 1 stellen.
- Den Regler für die Luftführung ③ auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.



Bild 1

- ① Temperaturregler
- ② Gebläseregler
- ③ Regler für die Luftführung

Vor dem Einschalten bei Fahrzeugen mit Climatronic (siehe Bild 2)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung die Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „HI“ (Maximalstellung) einstellen.
- Den Taster für die Luftführung ② auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.
- Die Gebläsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden.



Bild 2

- ① Temperaturregler
- ② Taster für die Luftführung