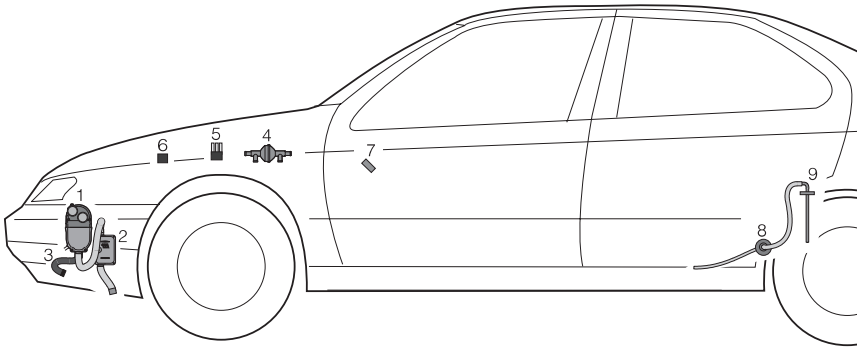
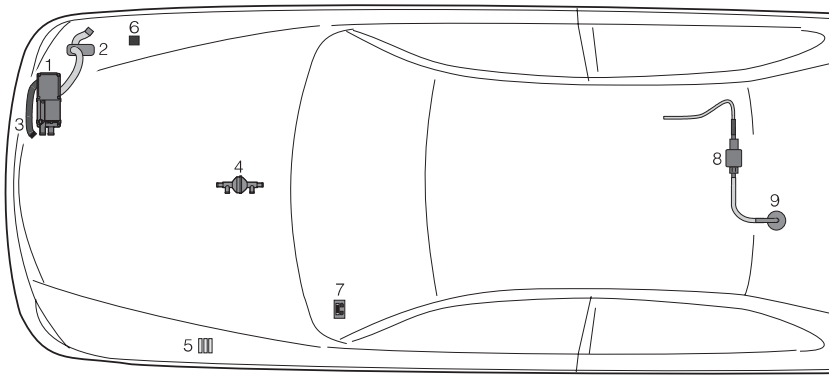
J. Eberspächer
GmbH & Co.
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Telefon (zentral)
(0711) 939 - 00
Telefax
(0711) 939 - 0500

HYDRONIC B 4 W SC in Alfa Romeo 145

Baujahr 1997 mit Klimaanlage, 4 - Zylinder Reihenmotor
1,6 l Hubraum, 88 kW





Einbauplatz

Die *HYDRONIC* B 4 W SC wird mit einem Haltern auf der rechten Fahrzeugseite neben dem Fahrzeugkühler befestigt.

Bitte beachten !

Dieser Einbauvorschlag ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.
Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.
Ergänzend zu diesem Einbauvorschlag ist die Technische Beschreibung und Einbauanweisung des Heizgerätes zu beachten.

1 *HYDRONIC* B 4 W SC
2 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
3 Verbrennungsluftschlauch
4 Rückschlagventil
5 Sicherungshalter
6 Gebläserelais
7 Mini - Uhr
8 Dosierpumpe
9 Tankanschluß

Zum Einbau erforderliche Teile	Bestell Nr.		Bestell Nr.
1 *HYDRONIC* B 4 W SC als Komplett Paket	20 1752 05 00 00	1 Rohr ø 4 x 1 mm	090 31 117
		1 Rückschlagventil	254 00 070
		1 Wasserschlauch	20 1645 80 00 01
1 Halter	22 1000 50 00 04	1 Wasserschlauch	25 1917 80 00 01
2 Gummipuffer	20 1607 65 00 02	1 Spannungsteiler	20 1645 89 31 00
1 Lochband	20 1568 88 00 02	10 Steckhülsen	206 53 020
1 Tülle für Abgasrohr	20 1549 65 00 02	1 Stecksockel	206 00 085
1 Tankentnehmer	20 1645 89 35 00	1 Relais	203 00 076
4 Schlauchschellen	10 2063 00 90 98		

Vor dem Einbau

Batterie ausbauen.
Tankarmatur ausbauen.
Abdeckung vom Pollenfilter ausbauen.

Halter abändern (siehe Bild 1)

Halter - wie im Bild gezeigt - abändern und eine Bohrung ø 6,5 mm in den kurzen Schenkel bohren.

1 Halter
2 Bohrung zur Befestigung an der Kühlertraverse

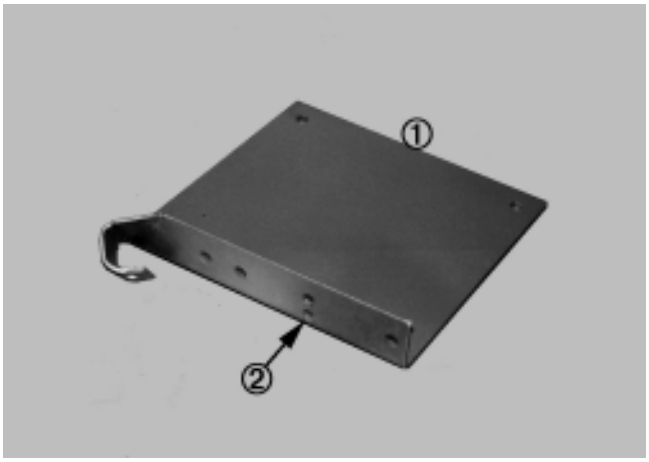


Bild 1

Halter befestigen (siehe Bild 2 und Bild 3)

Halter am Kühlerträger befestigen und zusätzlich den Halter mit einem Winkelhalter aus Lochband stabilisieren. Den Winkelhalter aus Lochband (120 mm x 20 mm) um 90° verdrehen und die Befestigungsbohrung am langen Schenkel auf ø 8,5 mm aufbohren, anschließend den Winkelhalter aus Lochband an der Befestigungsschraube vom Abschlepphaken befestigen.
Zusätzlich den Halter an der oberen rechten Seite mit einer Blechschraube an der Karosserie befestigen.

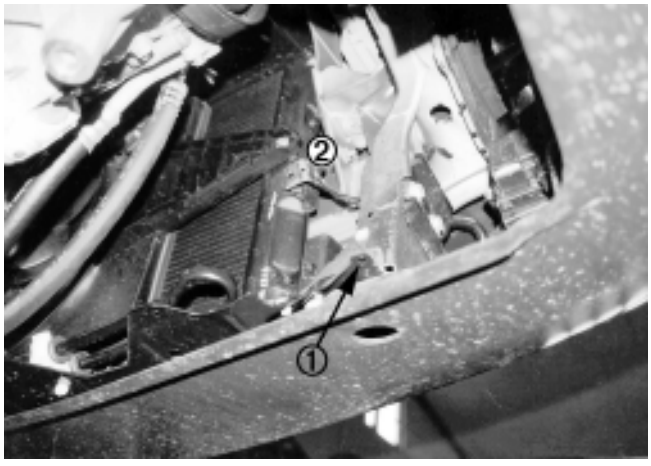


Bild 2

1 Befestigungsbohrung am Kühlerträger
2 Winkelhalt aus Lochband

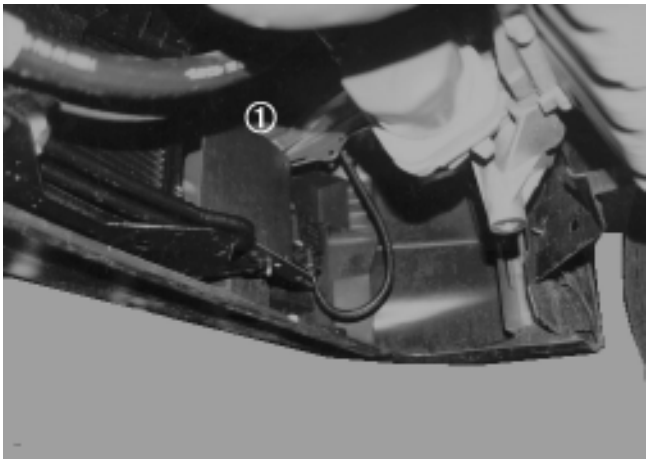


Bild 3

1 Halter

Gerätehalter aus dem Einbausatz befestigen
(siehe Bild 4)

Gerätehalter mit Gummipuffer am Halter befestigen.
Für die untere Befestigung die Gummipuffer aus dem Einbausatz verwenden, für die obere Befestigung die zusätzlich bestellten Gummipuffer - 15 mm hoch - verwenden.

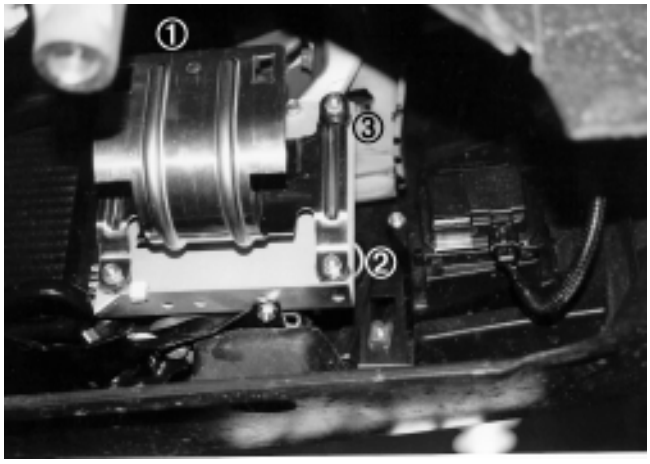


Bild 4

1 Halter aus dem Einbausatz
2 Gummipuffer aus dem Einbausatz
3 Gummipuffer - 15 mm hoch

***HYDRONIC* befestigen** (siehe Bild 5)

HYDRONIC in den Gerätehalter (aus dem Einbausatz) einsetzen und befestigen.

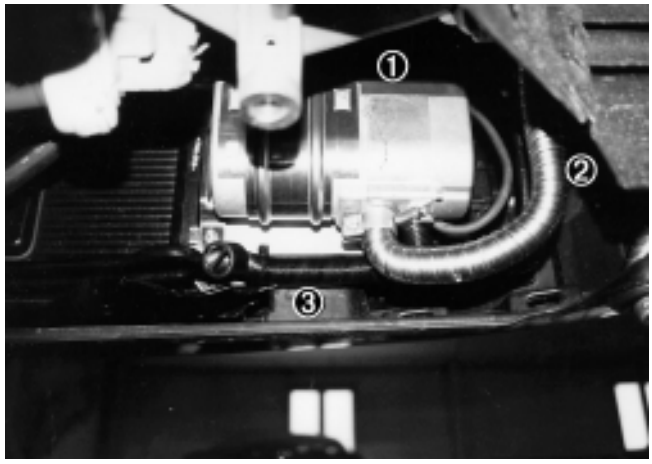


Bild 5

1 *HYDRONIC* mit Gerätehalter
2 Abgasrohr
3 Verbrennungsluftschlauch

Verbrennungsluftführung und Abgasführung
(siehe Bild 6)

Verbrennungsluftschlauch an der *HYDRONIC* mit einer Schelle befestigen und entlang dem Halter verlegen.
Zusätzlich den Verbrennungsluftschlauch mit einem Kabelband am Halter befestigen.
Den Abgasschalldämpfer auf der rechten Fahrzeugseite am Stoßstangenträger mit einem Doppelwinkel befestigen.
Abgasrohr von der *HYDRONIC* zum Abgasschalldämpfer verlegen und mit Rohrschellen befestigen.
An der tiefsten Stelle des Abgasrohres eine Ablaufbohrung ø 5 mm für Kondensat bohren.
Für die Tülle des Abgasendrohres eine Bohrung ø 41 mm in die Stoßstange bohren und anschließend die Tülle einknüpfen.
Das Abgasendrohr mit einer Schelle am Abgasschalldämpfer befestigen und - wie im Bild gezeigt - verlegen.

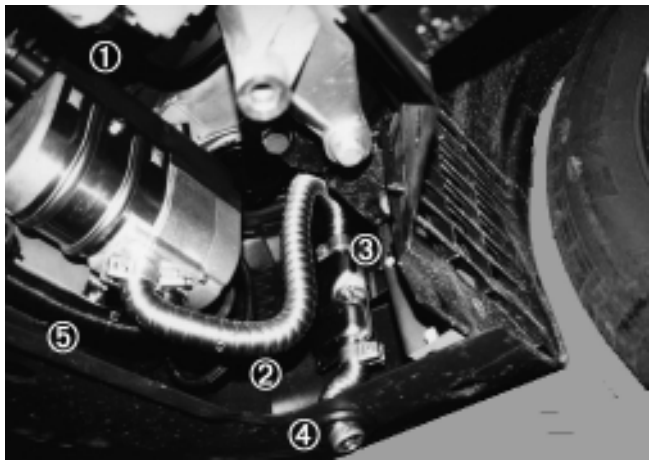


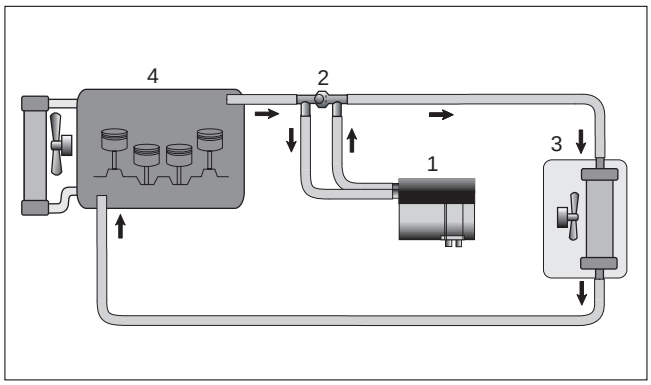
Bild 6

1 *HYDRONIC*
2 Flexibles Abgasrohr
3 Abgasschalldämpfer
4 Tülle und Abgasendrohr
5 Verbrennungsluftschlauch

Wasserkreislauf (siehe Skizze 1, Bild 7 und Bild 8)

Wasservorlaufschlauch vom Fahrzeugmotor zum Wärmetauscher am Fahrzeugmotor unmittelbar hinter dem Kühlmittelthermostat, trennen und das Rückschlagventil montieren.
Wasserschläuche der *HYDRONIC* am Fahrzeuglüfter vorbei, vor dem Trockner der Klimaanlage, unter der Batterie entlang zum Rückschlagventil verlegen und anschließen.

Wichtig!
Wasserschläuche der *HYDRONIC* vor dem endgültigen Anschließen am Wasserkreislauf des Fahrzeuges mit Kühlflüssigkeit befüllen.
Hierzu die Entlüftungsschraube der *HYDRONIC* öffnen.
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Wasserschläuche gegen Scheuern schützen.



Skizze 1

1 *HYDRONIC*
2 Rückschlagventil
3 Wärmetauscher - Fahrzeug
4 Fahrzeugmotor



Bild 7

1 Rückschlagventil

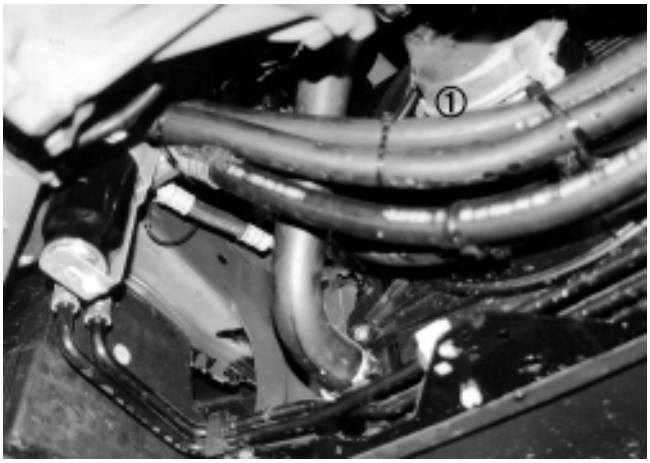


Bild 8

1 Wasserschläuche der HYDRONIC vorbei am Fahrzeuglüfter verlegt

Brennstoffversorgung

Steigrohr einbauen (siehe Bild 9)

Tankarmatur ausbauen und das Steigrohr einbauen.
Tankarmatur wieder einbauen.

1 Steigrohr

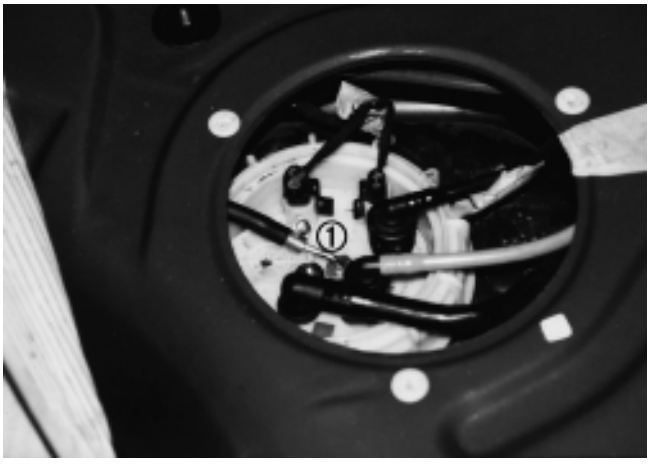


Bild 9

Dosierpumpe befestigen (siehe Bild 10)

Schlauchstutzen ø 6 mm an der Saugseite der Dosierpumpe abschrauben und durch den Schlauchstutzen, ø 4 mm aus dem Einbausatz „Tankanschluß“ ersetzen.
Auf der rechten Fahrzeugseite zwischen Fahrzeugtank und Fahrzeugunterboden die Verkleidung des Kraftstoffilters abbauen.
Die Dosierpumpe mit einem Haltewinkel, einem Gummipuffer und einer Befestigungsschelle am Aufnahmerahmen des Kraftstoffilters befestigen.



Bild 10

1 Dosierpumpe
2 Saugleitung
3 Druckleitung

Kraftstoffleitungen verlegen

Saugleitung, Kraftstoffrohr ø 4 x 1 vom Steigrohr zur Dosierpumpe verlegen und mit Verbindungsschläuchen ø 3,5 x 3 anschließen.
Druckleitung, Kraftstoffrohr ø 4 x 1,25 von der Dosierpumpe zur *HYDRONIC* verlegen und mit Verbindungsschläuchen ø 3,5 x 3 anschließen.
Kabelstrang „Dosierpumpe“ zusammen mit der Druckleitung verlegen und an der Dosierpumpe und am Kabelbaum anschließen.
Kabelstrang „Dosierpumpe“ und Druckleitung an geeigneten Stellen am Fahrzeug mit Kabelbändern befestigen.

Wichtig!
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Bei der Verlegung von Kraftstoffleitungen unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.

Elektrik

Sicherungshalter und Gebläserelais montieren
(siehe Bild 11 und Bild 12)

Kabelbaum an der *HYDRONIC* anschließen.
Den Sicherungshalter am Sicherungskasten oberhalb des ABS - Steuergerätes befestigen.
Das Pluskabel vom Sicherungshalter zur Batterie verlegen und anschließen.
Minuskabel an einer geeigneten Stelle im Motorraum anschließen.
Stecksockel für das Gebläserelais zwischen Kühlmittelausgleichsbehälter und dem rechten inneren Kotflügel mit einem Halter aus Lochband befestigen.
Gebläserelais in den Stecksockel einsetzen.

Kabelstrang "Bedienung" und Kabel für die Gebläseansteuerung über den Pollenfilter, durch die beiden vorhandenen Tüllen in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

Wichtig!
Bei der Verlegung der Kabelstränge unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.
Kabelstränge mit Kabelbändern an geeigneten Stellen befestigen.

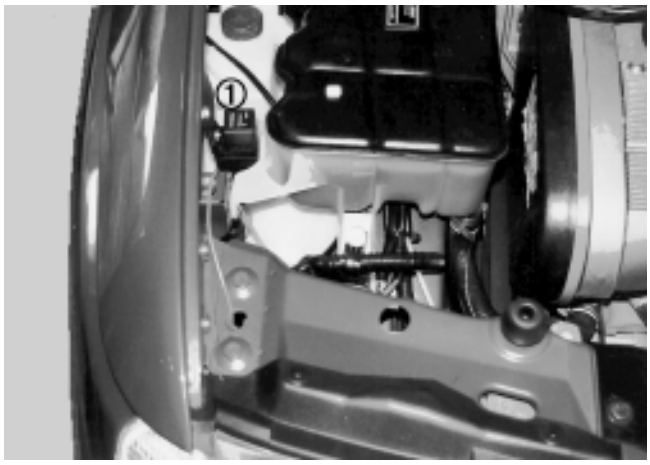


Bild 11

1 Sicherungshalter (3-fach)

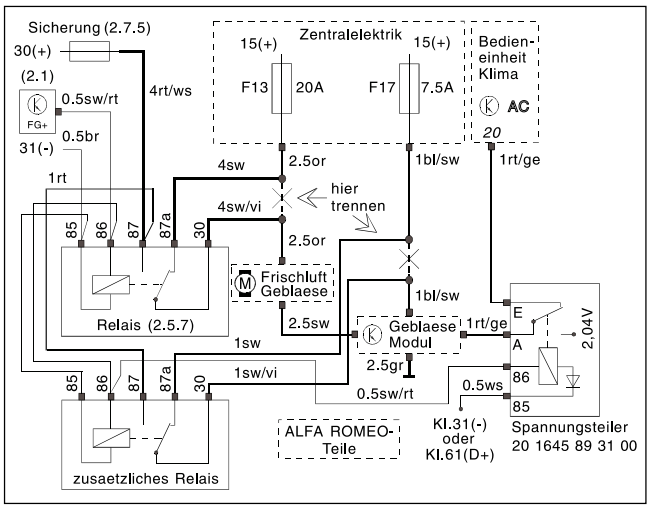


Bild 12

1 Gebläserelais

Gebläseansteuerung (siehe Skizze 4)

Die Stromversorgung des Gebläses erfolgt direkt am Fahrzeuggebläse, am 2poligen Stecker durch Einbindung von Kabel 4^2 sw und Kabel 4^2 sw/vi in die Leitung $2{,}5^2$ orange.
Links hinter dem Gebläse, an der Motortrennwand befindet sich eine schwarze Abdeckung, darunter ein weißer 5poliger Stecker.
Die Leitung 1^2 rot/gelb auftrennen und den Spannungsteiler nach Schaltplan einbinden.
Das Gebläsemodul benötigt zusätzlich eine Ansteuerung, deshalb die Leitung 1^2 hellblau/schwarz auftrennen und das Relais nach Schaltplan einbinden.
Den Spannungsteiler auf 2,04 Volt einstellen.



Skizze 4

Bedienelemente

Mini - Uhr einbauen (siehe Bild 13)

Die Mini - Uhr am Armaturenbrett unterhalb dem Heizkanal für die Seitentüre befestigen.
Kabelstrang an der Mini - Uhr anschließen.

1 Mini - Uhr



Bild 13

Nach der Montage

Batterie anschließen.
Entlüften des Kühlwassersystems.
Bitte beachten Sie auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Entlüftung des Wasserkreislaufes.
Wasserkreislauf auf Dichtheit prüfen.
Behördliche Vorschriften in der Technischen Beschreibung beachten.