MONTERINGSFORSLAG 292403100067
ALFA ROMEO STELVIO 2017-
HYDRONIC S3 D4E CL

Versjon 1



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2017 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

2,2l Slagvolum/ dieselmotor

UTSTYR

- tåkelys
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse

Monteringstid ca. 7-8 timer



NB !
Denne løsningen forvarmer ikke motor grunnet fare for feilkoder.
Kontakt support angående spørsmål

Eberspächer

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	9
4	Montering	14
5	Etter montering	45
6	Oversikt over deler	46
7	Veiledning for kunden	47

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
2,2	Alle	Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Hydronic HS3 D4E	252913050000
1	Monteringsett	252652800000
1	MSX monteringsett	292491204003
9	Klips til hjulbuelist	Orginal del fra Alfa Romeo
	Valgfri betjening	
1	EasyStart web	221000345100
	eller	
1	EasyStart Remote+	221000341700
	eller	
1	EasyStart Remote	221000342300

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING





1. Varmer
2. Vanntilkobling
3. Viftetilkobling
4. Betjening
5. Drivstofftilkobling

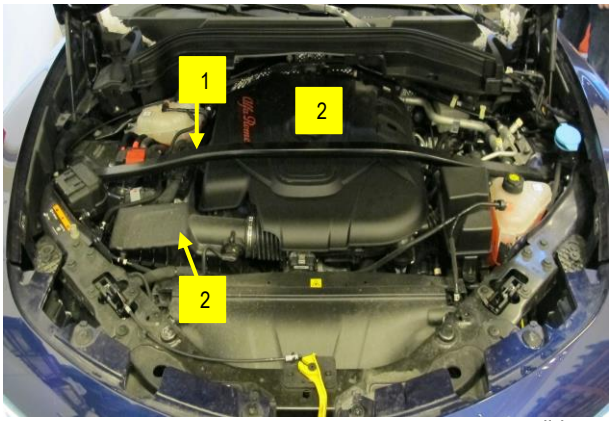
2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter:

Tverrstag (1)

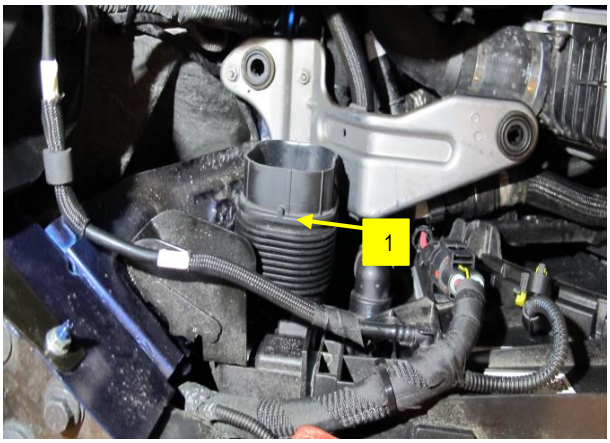
Deksel på motor (2)

Luftfilterboks (3)



Bilde 1

Demonter luftrør (1) til luftfilterboks



Bilde 2

Ta ut matte på gulv og demonter plastlokk under (1)

Vipp løs deksel mot midtkonsoll (2)

Demonter deksel under hanskerom (3)



Bilde 3

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

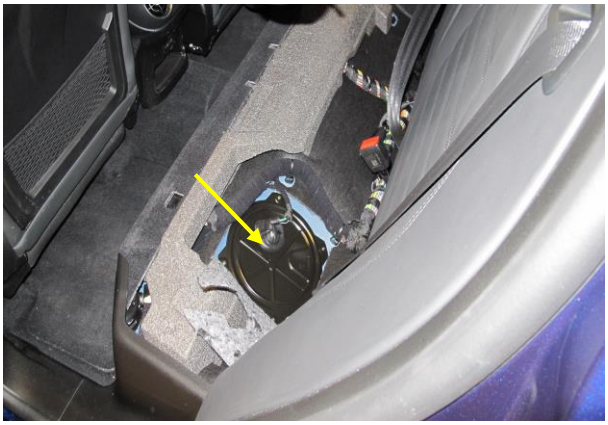
Løsne sider på seterygg (1)

Demonter sittepute (2)



Bilde 4

Ta ut isopordel og lokaliser lokk til tankarmatur
Skru løs lokk



Bilde 5

Ta av duplikatmerke på varmer og fest dette på B-stolpe i døråpning

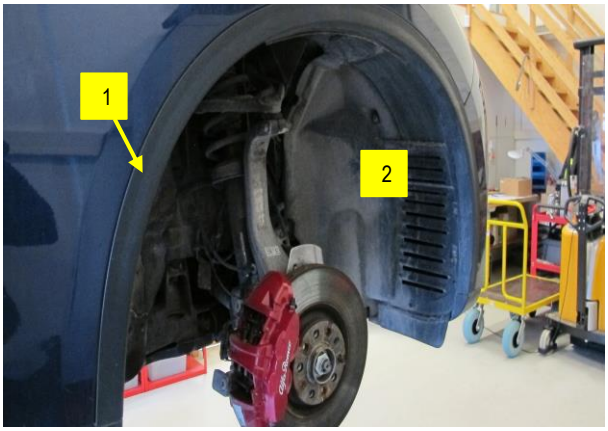


Bilde 6

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter høyre forhjul, hjulbuelist (1) og fremre del av innerskjerm (2)

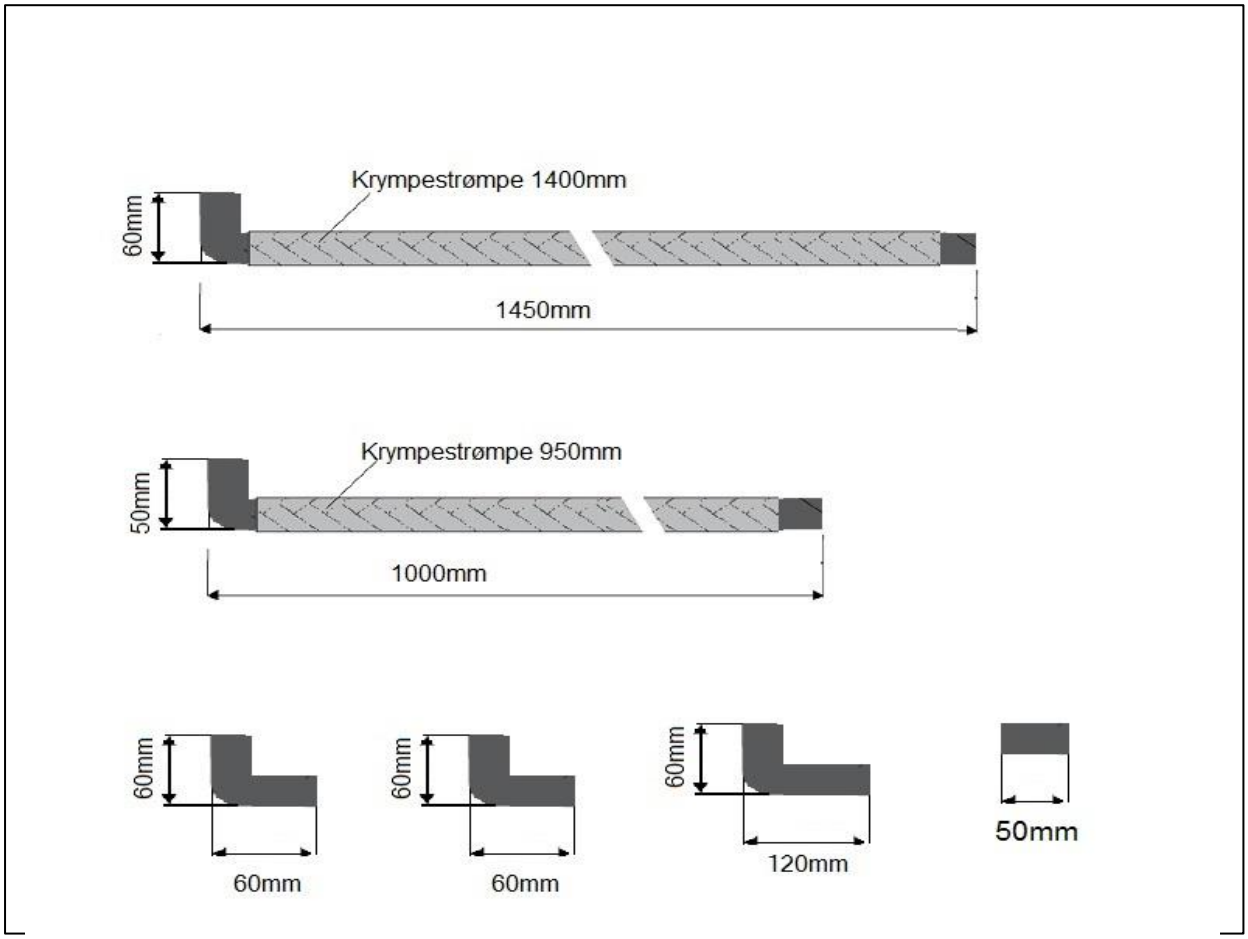
Klips på hjulbuelist kan lett knekke og det trengs evt nye
Totalt 9stk



Bilde 7

3 FORMONTERING

Kapp til vannslanger som vist og sett på krympestrømpe



K



Bilde 9

3 FORMONTERING

Monter vannstusser på varmer som vist.

(se varmerens tekniske beskrivelse side 18 for info om montering.)



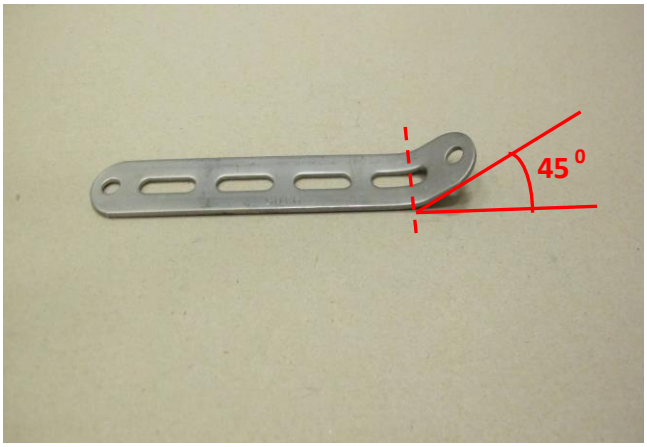
Bilde 10

Monter vannpumpe på varmer med 60x60mm slangevinkel og fjærslangeklemmer på varmerens innstuss



Bilde 11

Bøy brakett ca 45 grader som vist



Bilde 12

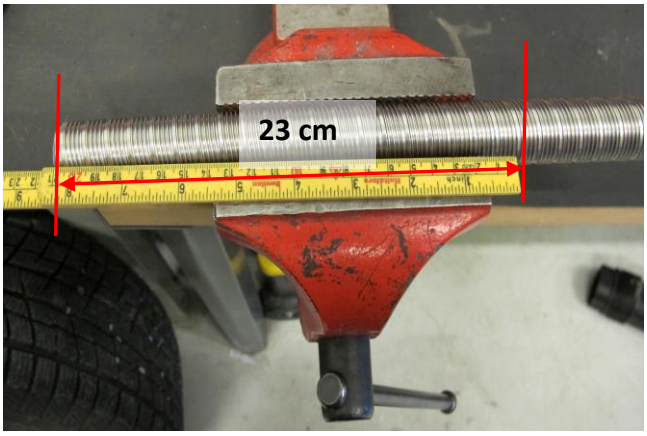
3 FORMONTERING

Sett brakett på eksospotte som vist



Bilde 13

Kapp eksosrør til en lengde på 23cm



Bilde 14

Kapp eksosrør med endestuss til 13 cm

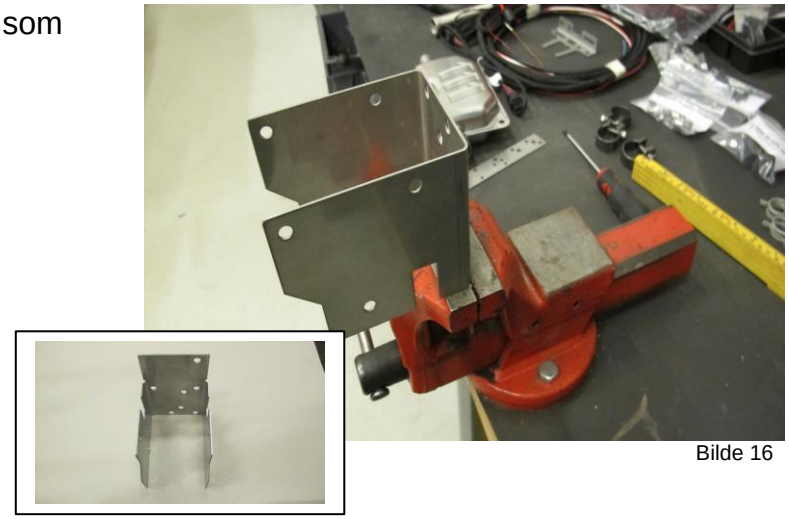
Bøy som vist, sett evt rør på eksospotte og bøy 90 grader ned



Bilde 15

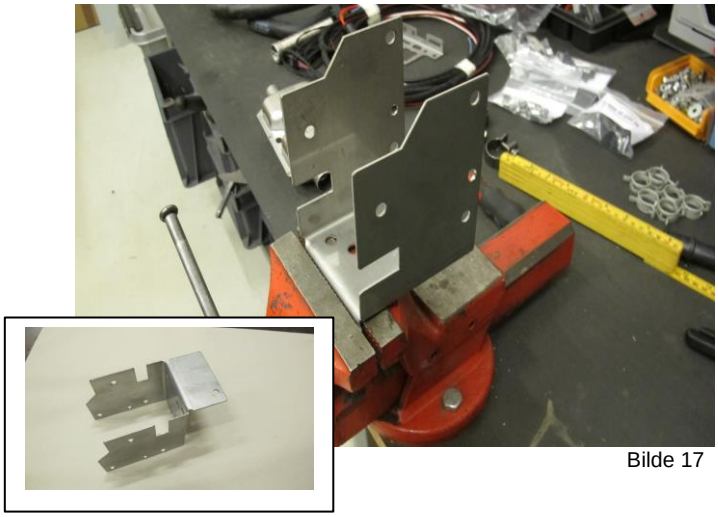
3 FORMONTERING

Sett varmerbrakett i skrustikke som vist



Bilde 16

Bøy braketten 90 grader som vist

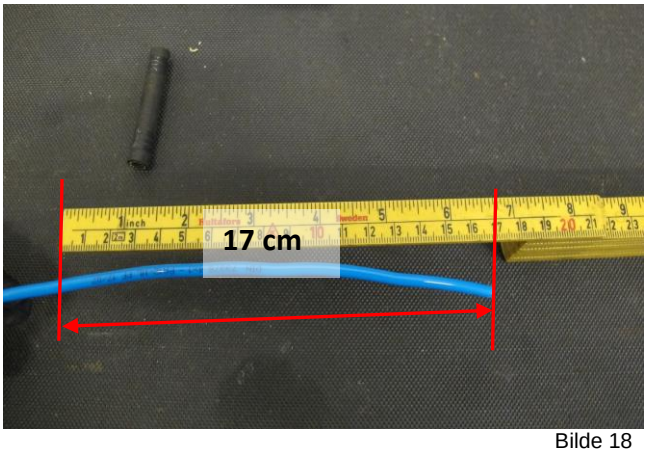


Bilde 17

Rett ut en lengde av drivstoffslange

Kutt av 17cm lengde

Ikke kutt blå drivstoffslange med avbiter. Denne kan da bli klemt flat

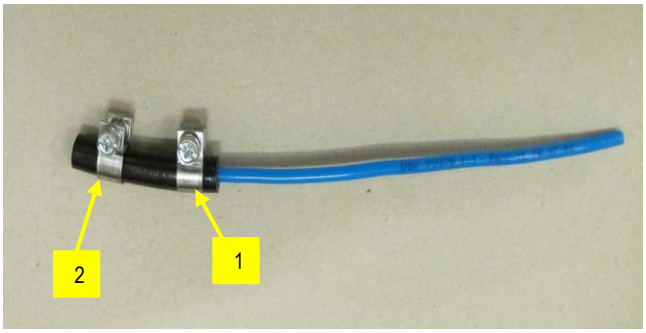


Bilde 18

3 FORMONTERING

Skyv drivstoffslange halveis inn i slangeskjøt og fest med 9mm slangeklemme (1)

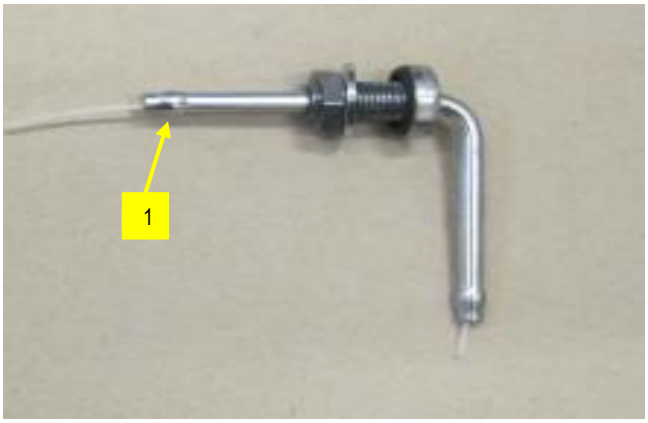
Sett også en 9mm slangeklemme løst (2)



Bilde 19

Kutt tankrør rett under utfalsing (1)

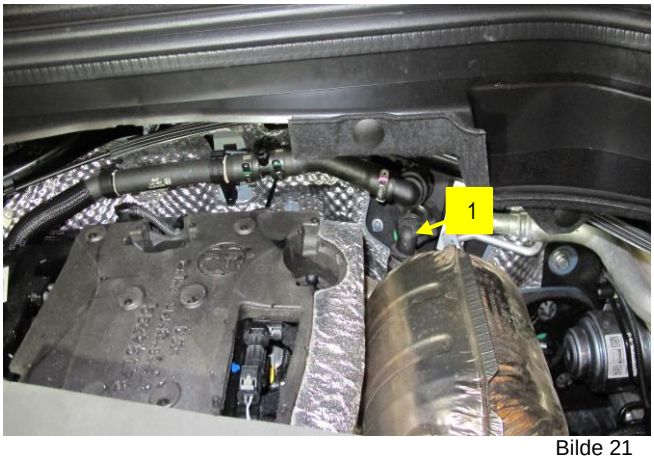
som vist her



Bilde 20

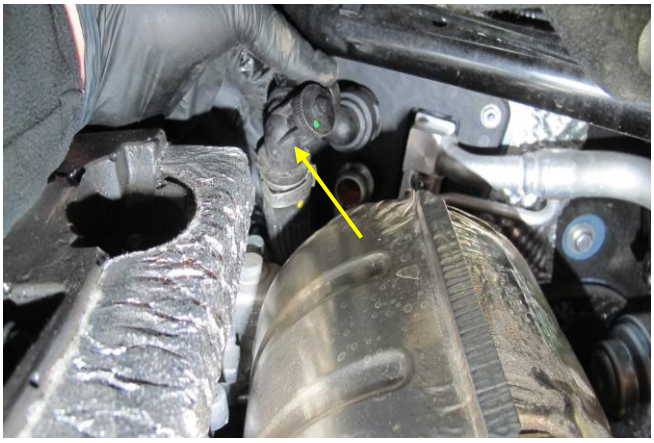
4 MONTERING

Lokaliser vannslange (1) som går fra motor til varmeregister på torpedovegg



Bilde 21

Koble vannslangen fra varmeregister



Bilde 22

Demonter plastkobling og kast engangsslangeklemme



Bilde 23

4 MONTERING

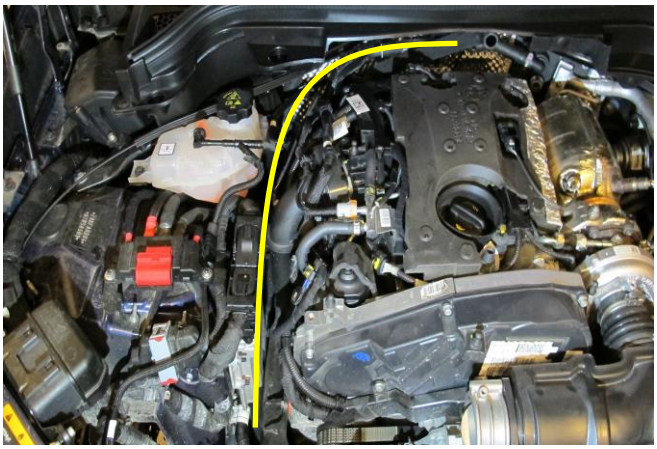
Legg opp vannslange 60x1450mm (1) med vinkel enden opp mot varme-register.

Denne skal kobles til vannventil mellom motor og varmeregister senere



Bilde 24

Skyv enden på slangen uten vinkel ned mot innerskjerm, frem og under feste til luftfilterboks
Merket med gul linje



Bilde 25

Slange ligger langs bjelke i nedkant av innerskjerm og under feste til luftfilterboks



Bilde 26

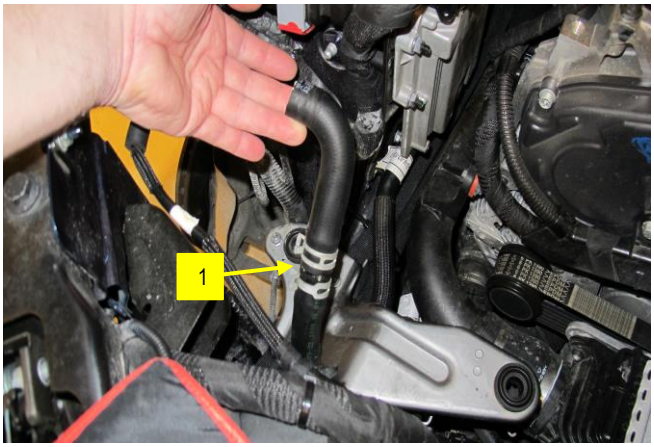
4 MONTERING

Monter 60x120mm slangevinkel til den rette enden på 60x1450mm slange som går til varmeregister

Bruk medfølgende Ø20mm slangeskjøt og fjærslangeklemmer (1)

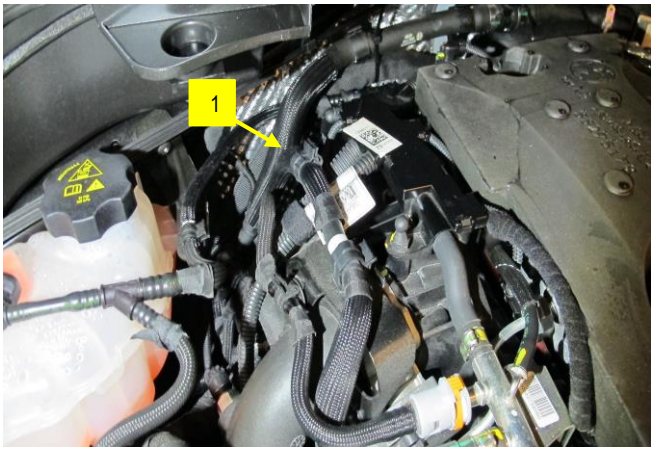
Denne skal kobles til varmerens utstuss

⚠Pass på skarpe og bevegelige deler



Bilde 27

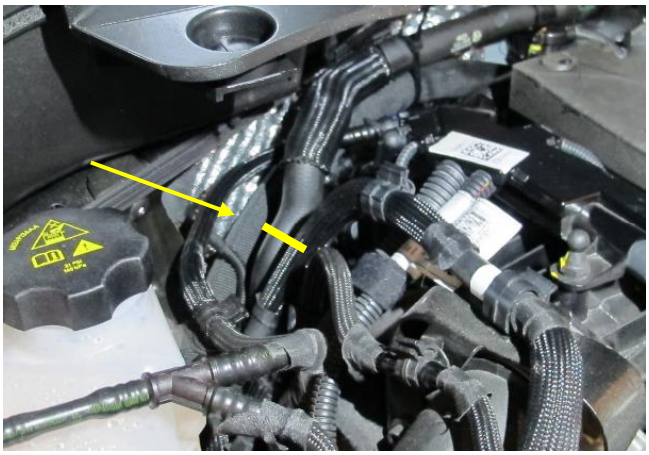
Lokaliser originalmontert vannslange (1) som går fra varmeregister til motor



Bilde 28

Trekk opp strømpe som er på slangen

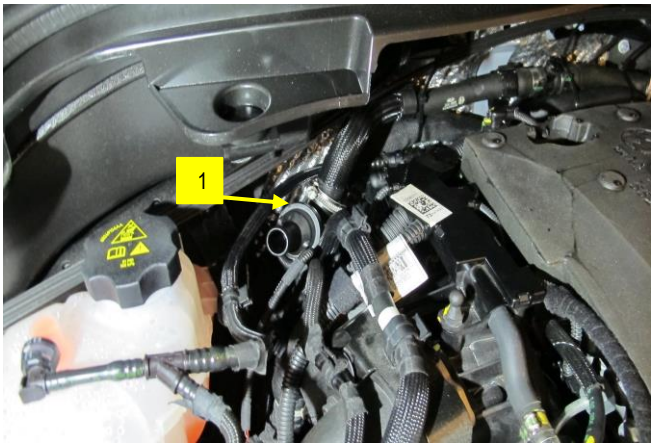
Kutt slangen som merket.



Bilde 29

4 MONTERING

Monter vannventil 221000101300 (1) der vannslangen bilde 29 ble kuttet.
Kuleventil skal vende ut som vist.
Fest slanger med medfølgende slangeklemmer med skrutiltrekning.

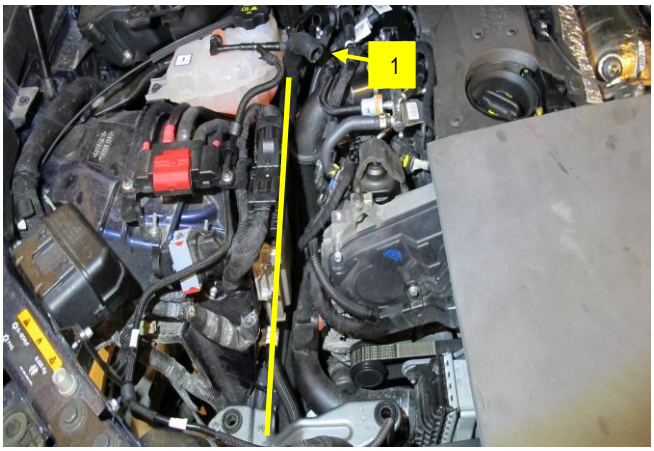


Bilde 30

Legg slange 60x1000 ned mot bjelke i nedkant av innerskjerm, frem og under feste til luftfilterboks
Merket med gul linje

Vinkel på vannslange skal kobles til vannventil (1) senere

Denne slangen skal kobles mellom vannventil og varmerens vannpumpe



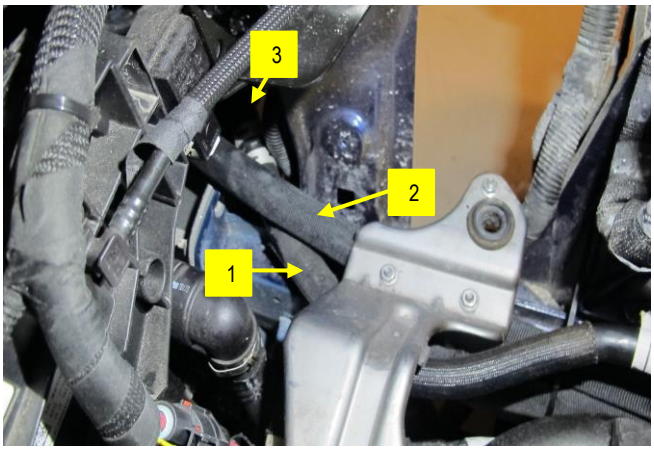
Bilde 31

Slange (1) som skal kobles til varmerens utstuss

Slange (2) som skal kobles til varmerens vannpumpe

Inn mot varmerplassering under hovedlykt (3)

⚠Pass på skarpe og bevegelige deler

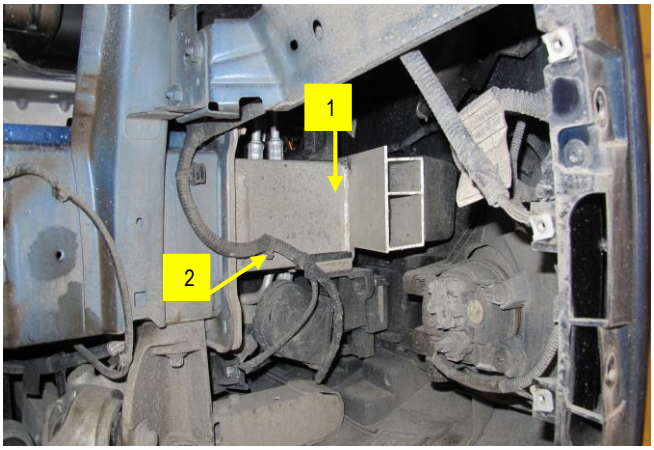


Bilde 32

4 MONTERING

Lokaliser aluminiumsjern (1), sett fra hjulhus

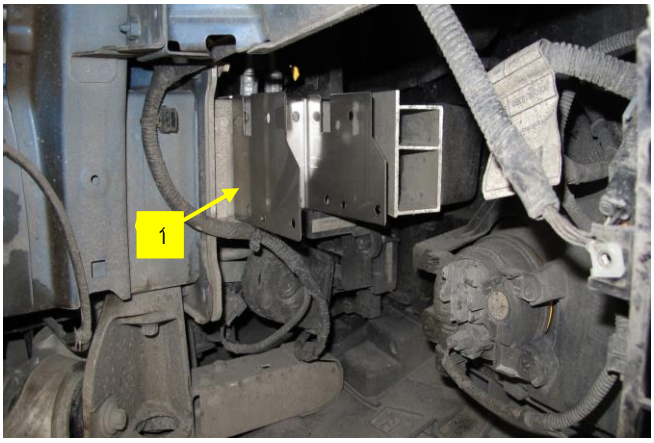
Vipp løs klips til kabel (2)



Bilde 33

Heng varmerbrakett på aluminiumsbjelke inntil sveisefuge (1) som vist

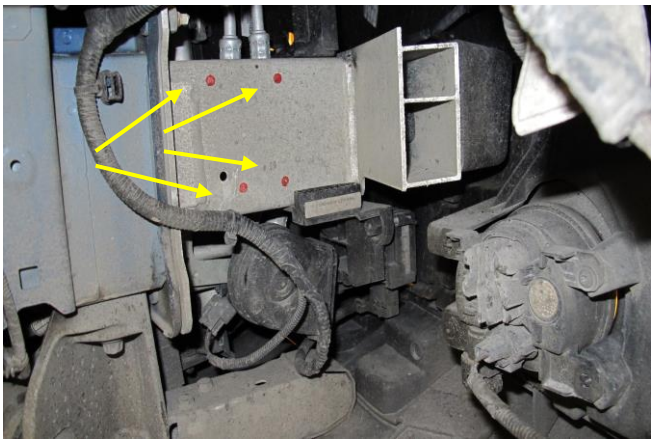
Merk opp i varmerbrakettens 4 x M6 hull på aluminiumsbjelke



Bilde 34

Ta bort brakett så merkene blir synlige

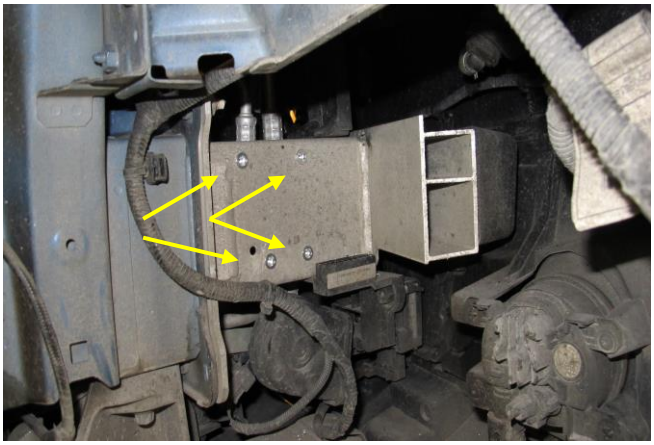
Bor opp med 9mm bor



Bilde 35

4 MONTERING

Monter inn M6 blindmutternagler i Ø9mm hullene.



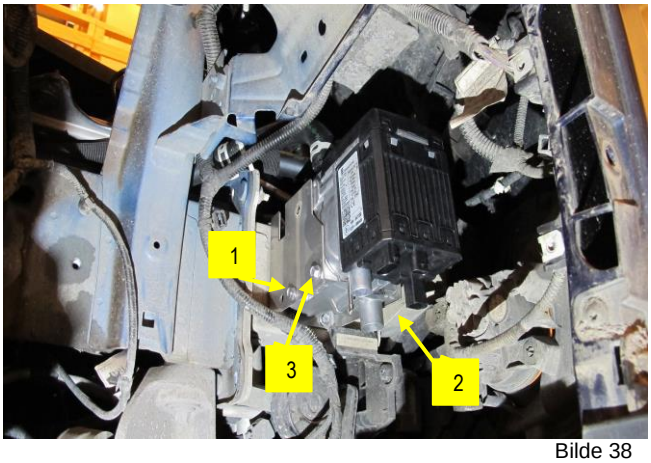
Bilde 36

Skru fast varmerbraketten med M6x20 bolter i blindmuttere



Bilde 37

Fest varmer med M6x12 skrue gjennom brakett på begge sider (1) og (2).
Den ytterste bolten (3) skal IKKE settes i nå.

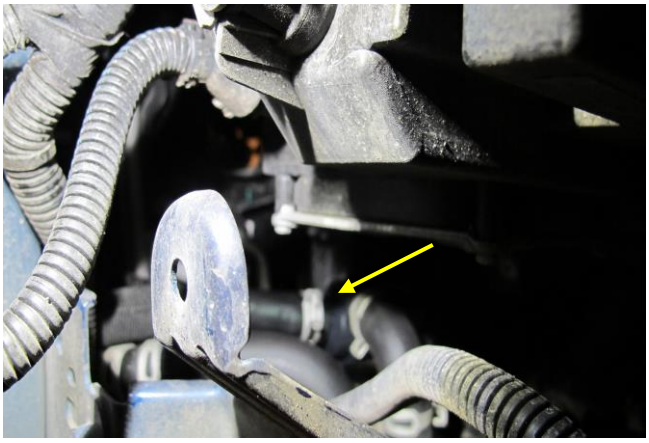


Bilde 38

4 MONTERING

Koble til vannslange 60x1000mm som kommer fra vannventil til vannpumpe

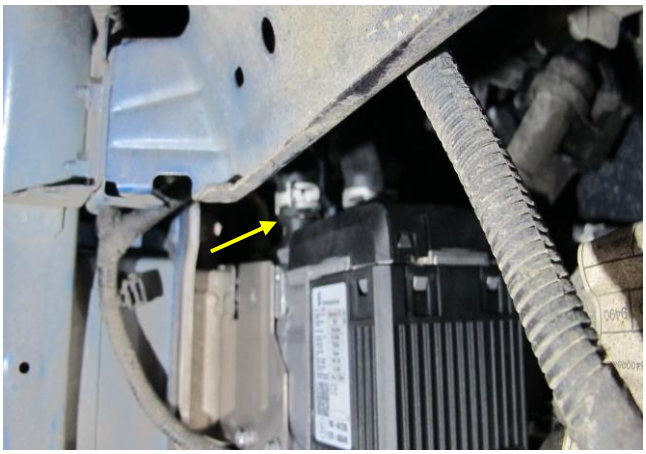
Bruk medfølgende fjærslangeklemme



Bilde 39

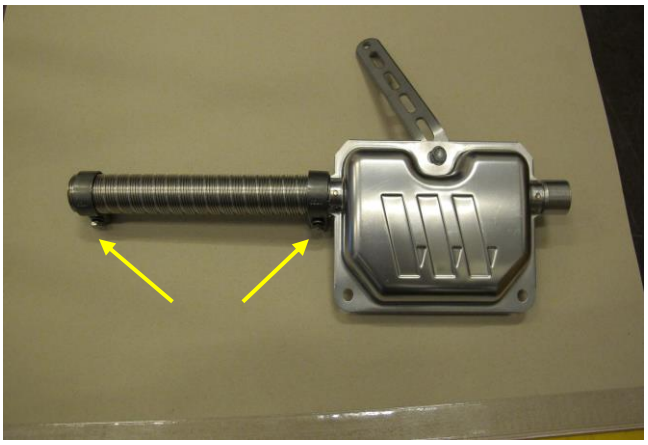
Koble vannslange 60x1450mm til varmerens utstuss

Bruk medfølgende fjærslangeklemme



Bilde 40

Ta eksospotte og sett på eksosrør 23cm med 2 stk eksosklemmer som vist her, Ikke skru til klemmer ennå.



Bilde 41

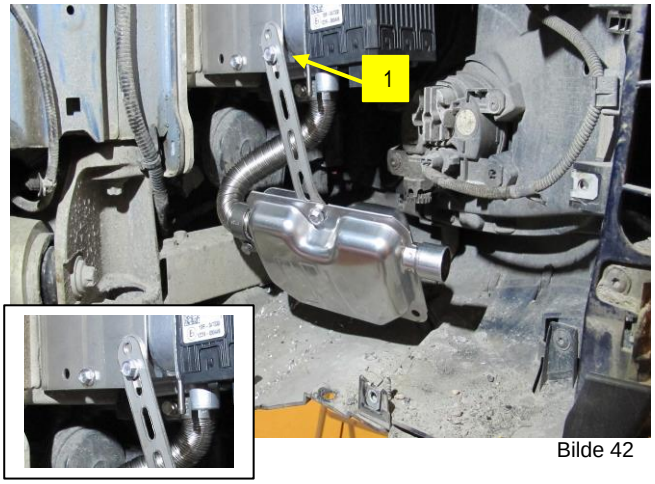
4 MONTERING

Tre eksosrør på varmer og bøy til som vist

Fest jernbrakett på varmer (1) med 6x12 skrue gjennom brakett

Juster til eksos og skru til klemmer

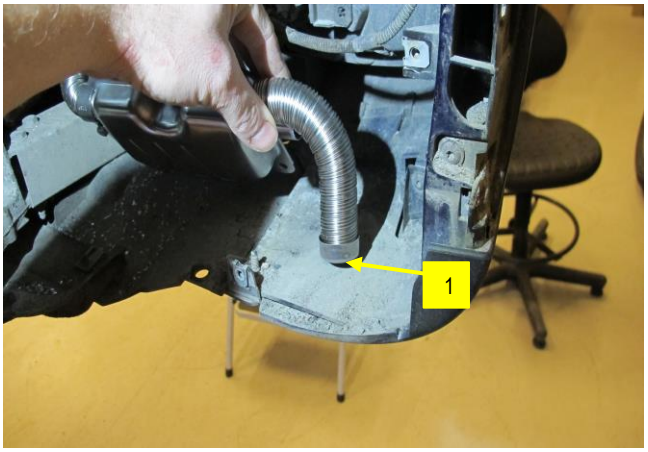
Pass på så ikke eksos kommer i konflikt med andre deler da denne blir varm



Bilde 42

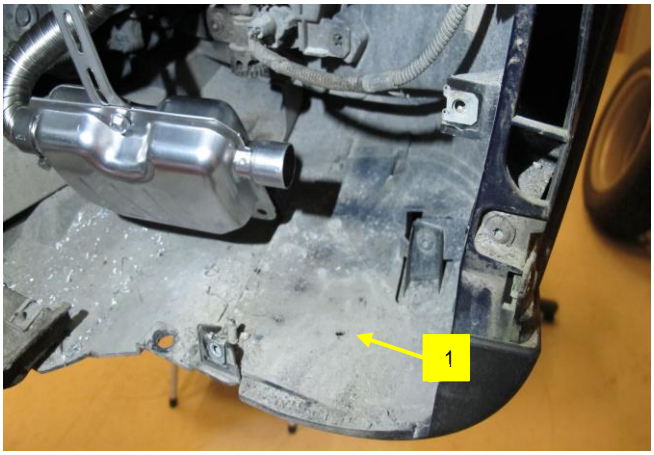
Hold eksosrør med endestuss over utløp på eksospotte og ned mot støtfanger som vist

Merk av senter der eksos skal komme ut (1)



Bilde 43

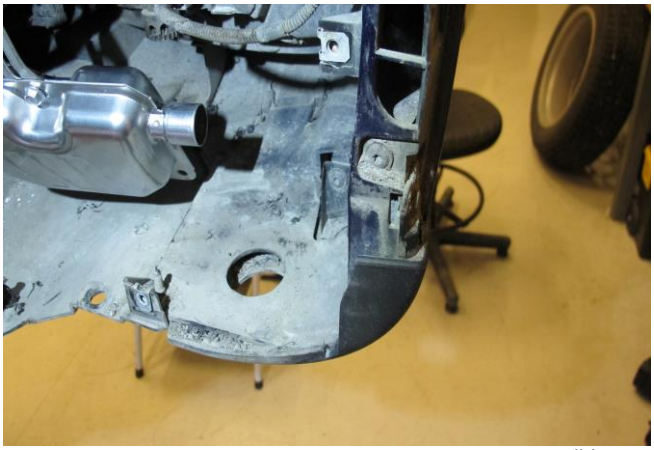
Merket synlig på støtfanger (1)



Bilde 44

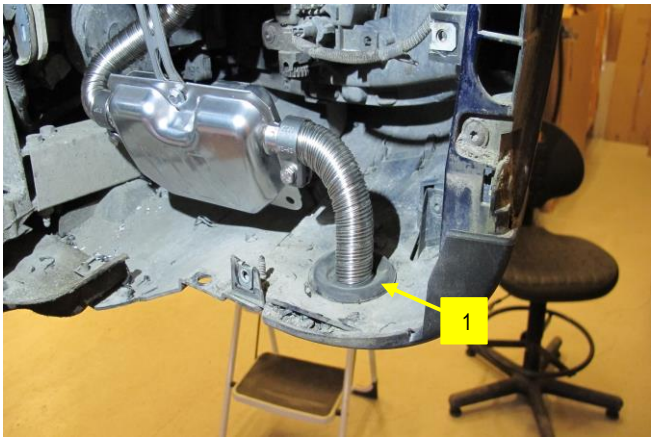
4 MONTERING

Bor Ø40mm hull i støtfanger



Bilde 45

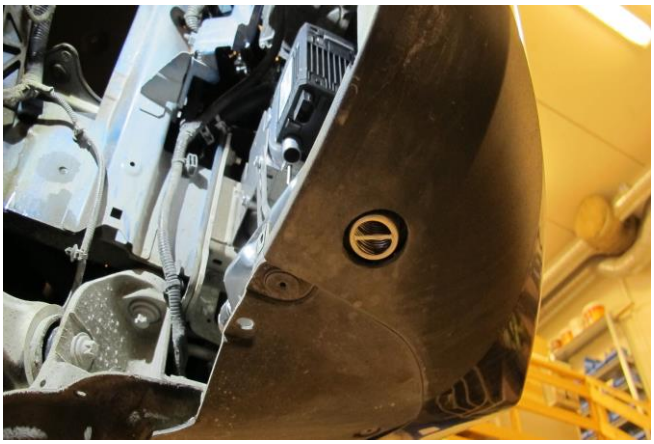
Sett inn sort silikonmuffe: 201549650002 (1) i hull og monter på eksosrør med eksosklemme på eksospotte som vist



Bilde 46

Eksosrør sett fra undersiden av støtfanger

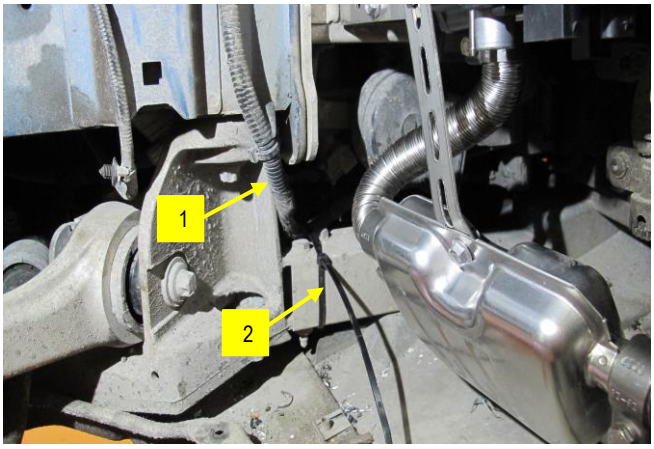
Pass på så ikke eksos kommer i konflikt med andre deler da denne blir varm



Bilde 47

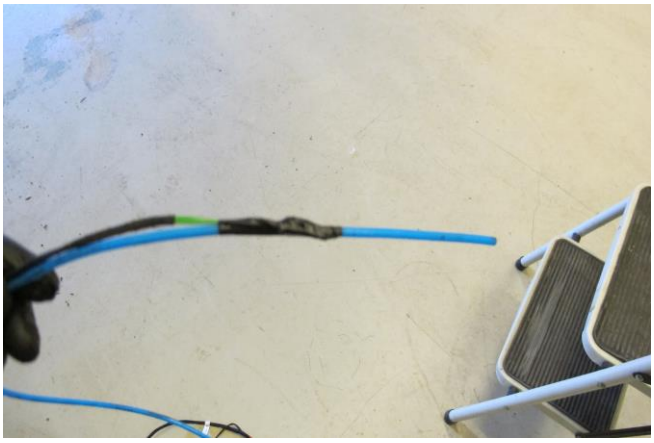
4 MONTERING

Fest ledning (1) med buntband rundt bjelke (2) så den ikke kan komme i kontakt med eksos



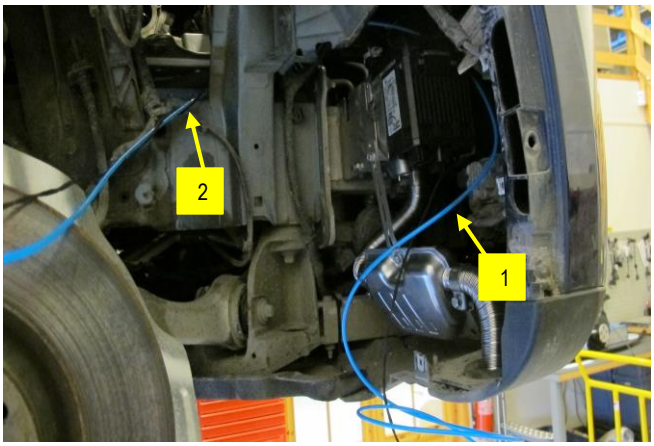
Bilde 48

Tape fast kabel m/kabelsko for doseringspumpe på enden av drivstoffrør som vist her.



Bilde 49

Trekk drivstoffslange og kabel (1) over varmer og bakover til punkt (2)



Bilde 50

4 MONTERING

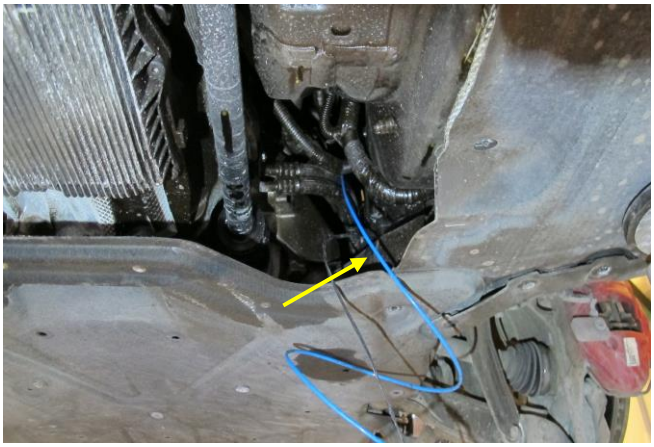
Trekk drivstoffslange og kabel videre bakover langs innerskjerm



Bilde 51

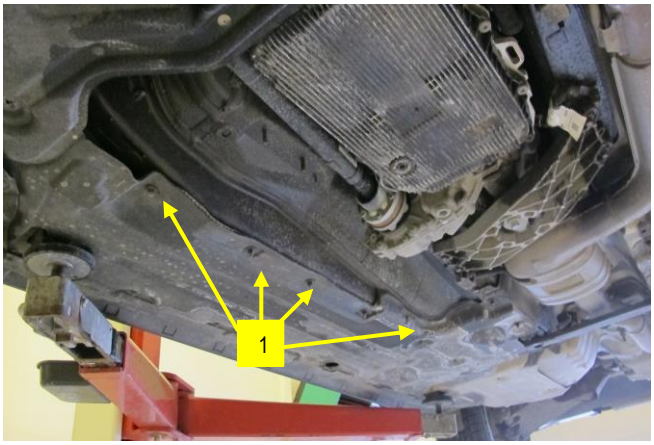
Trekk drivstoffslange og kabel langs eksisterende drivstoffrør ned under bil i bakkant av deksel under motor

Ikke trekk frem mer drivstoffrør og kabel til doseringspumpe enn man trenger for å koble til doseringspumpe som skal monteres i bakkant av tank



Bilde 52

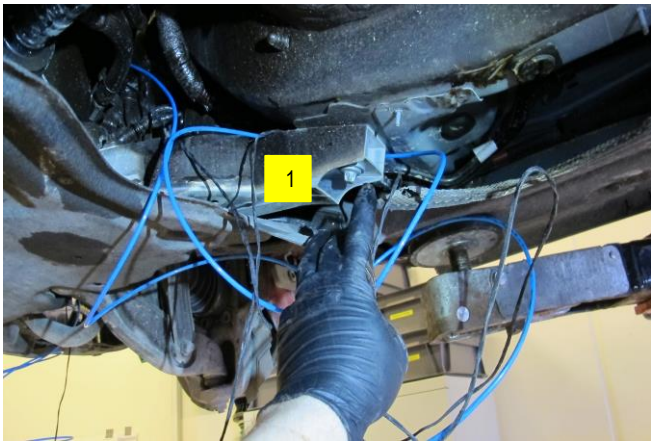
Løsne deksel (1) langs kanten under bil og vipp ned



Bilde 53

4 MONTERING

Trekk drivstoffrør og kabel langs eksisterende drivstoffrør bak bjelke (1)



Bilde 54

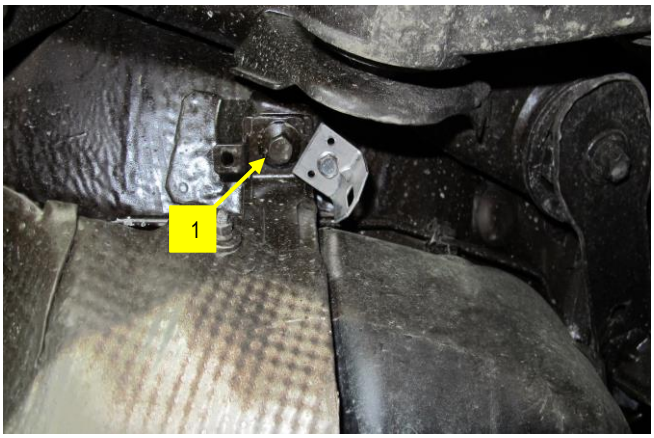
Trekk drivstoffrør og kabel langs eksisterende drivstoffrør og til bakkant av tank



Bilde 55

Lokaliser brakett med hull på feste av tank i bakkant av drivstofftanken (1)

Entre brakett til doseringspumpe fast i denne med M6x12 skrue og mutter som vist, skru ikke fast ennå.



Bilde 56

4 MONTERING

Heng M6x25 bolt i brakett og vri som vist
Skru fast M6x12 bolt



Bilde 57

Monter på gummioppheng til drivstoffpumpe som vist på M6x25 bolt med en M6 mutter.

Monter drivstoffpumpe i gummioppheng. Pass på retning på pumpe. Bruk gjerne silikonspray for å lette montering av pumpe.



Bilde 58

Kutt blå drivstoffslange og monter denne på drivstoffpumpes ut stuss med medfølgende slangeskjøt og 2 stk Ø9mm slangeklemme.

⚠ Ikke kutt blå drivstoffslange med avbiter. Denne kan da bli klemt flat

Monter kontakthus til drivstoffpumpe på kabel fra varmer og koble til på drivstoffpumpe

⚠ Husk å bruke antikorrosjonsfett i kontakter



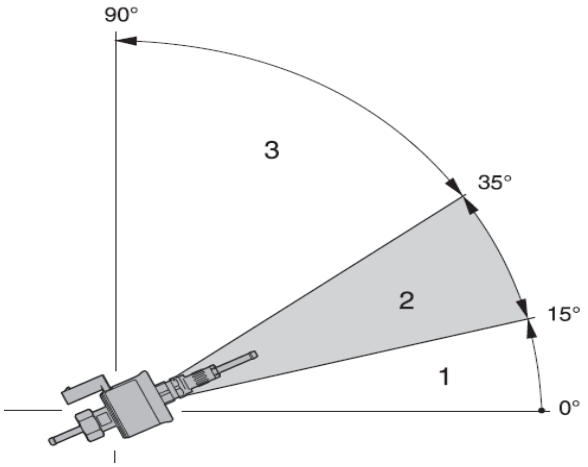
Bilde 59

4 MONTERING

1 IKKE tillatt, Monteringsposisjon mellom 0° – 15°

2 BESTE monteringsposisjon er mellom 15° – 35°

3 Monteringsposisjon mellom 35° – 90° er tillatt

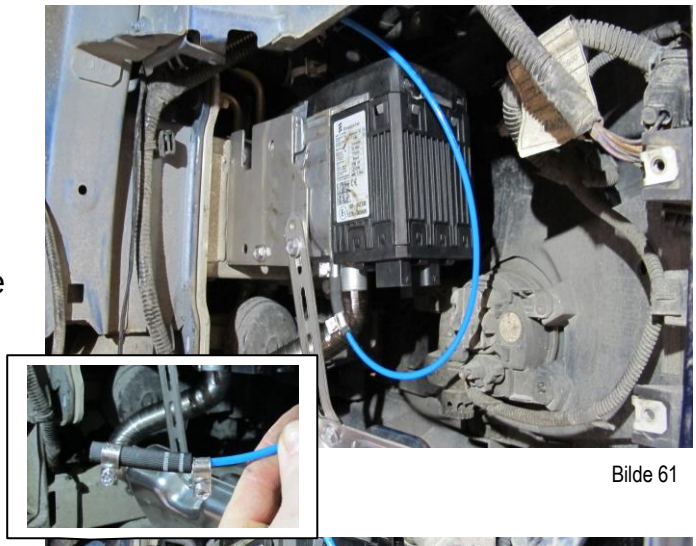


Bilde 60

⚠ Fest drivstoffslange og kabel til doseringspumpe langs eksisterende drivstoffrør, Pass på skarpe og bevegelige deler

Tilpass og kutt drivstoffrør.
Monter på slangeskjøt med 2 hvite striper og koble til varmer med 2 stk Ø9mm slangeklemmer.

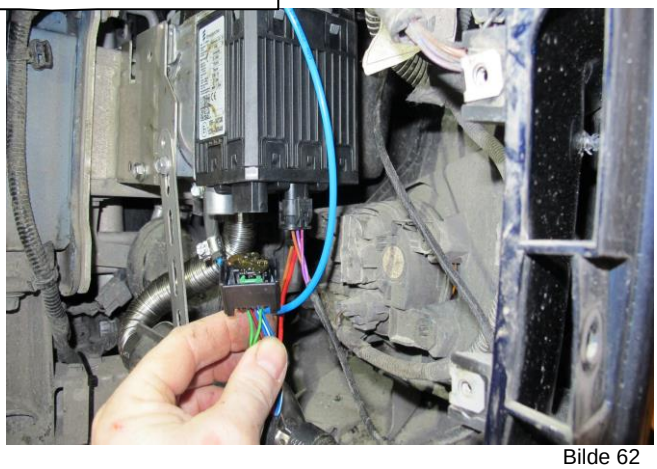
Blå drivstoffslange som blir kuttet av brukes mellom tank og drivstoffpumpe



Bilde 61

⚠ Ikke kutt blå drivstoffslange med avbiter. Denne kan da bli klemt flat

Koble til kabelstamme og kabel til vannpumpe, totalt 3 kontakter.

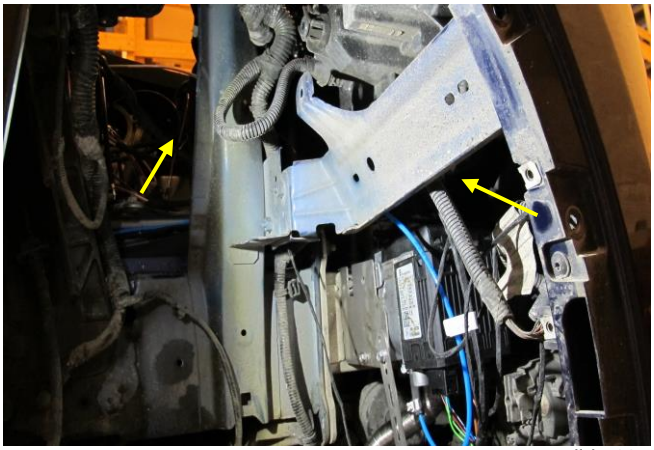


Bilde 62

⚠ Husk å bruke antikorrosjonsfett i kontakter

4 MONTERING

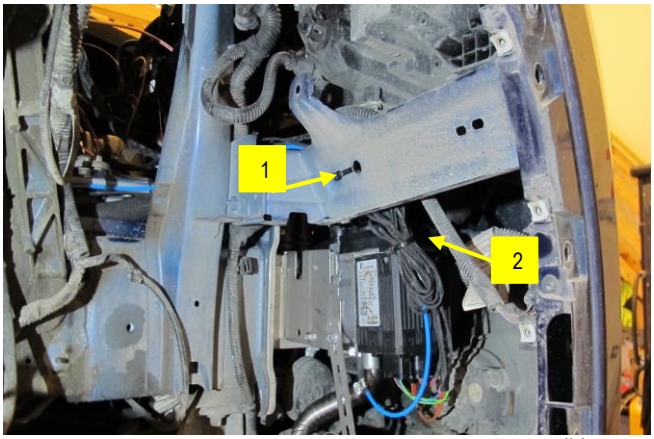
Trekk kabelstamme over varmer og opp i motorrom



Bilde 63

Fest kabelstamme med buntband (1)

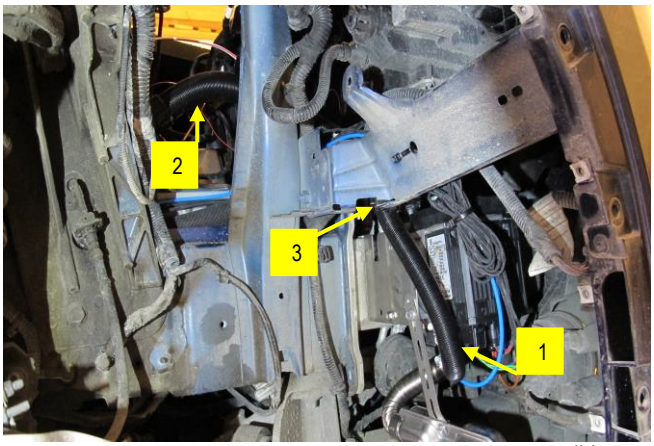
Kveil sammen overskytende kabel til doseringspumpe og fest sammen med buntband (2)rundt kabelstamme og drivstoffrør til varmer



Bilde 64

Monter forbrenningsluftslange med slangeklemme på varmer (1) og trekk den opp i motorrom (2)

Fest med buntband (3)



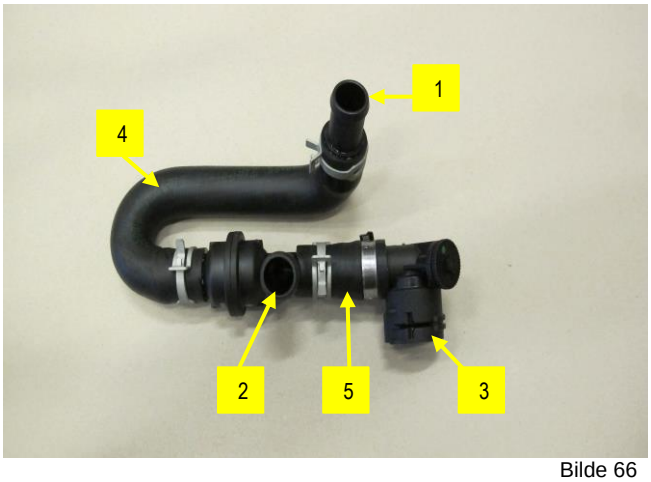
Bilde 65

4 MONTERING

Koble vannventil 221000101200 (2) til vannslangekrok (4), Ø20mm vannslangeskjøt (1)og med 50mm slangestykke (5) på det originale koblingstykke (3) til varmeregister som vist her.

Bruk medfølgende fjærslangeklemmer på vannventil og skjøt. Slangeklemme med skrutiltrekning på koblingstykke (3)

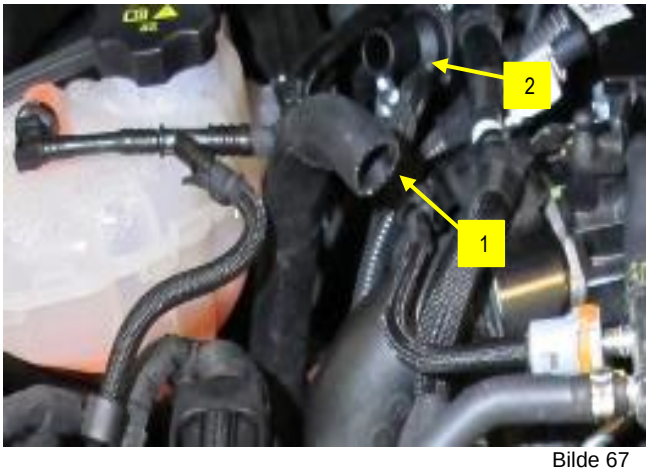
(1) Kobles til original vannslange fra motor (bilde 21)
(2) Kobles til slange fra varmer (bilde 24)
(3) Kobles til bilens varmeregister



Bilde 66

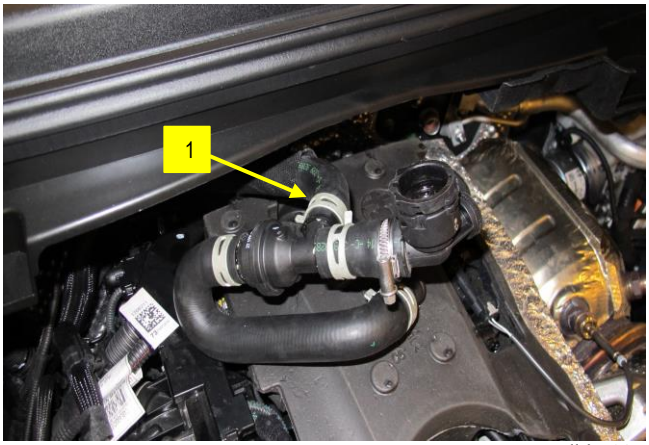
Fyll opp varmer og slanger med frostvæske fra slange (1)

Koble slange til vannventil 221000101300 (2) Fest med medfølgende fjærslangeklemme.



Bilde 67

Koble vannventil 221000101200 til slange som kommer fra varmer (bilde 21). Fest med medfølgende fjærslangeklemme (1)

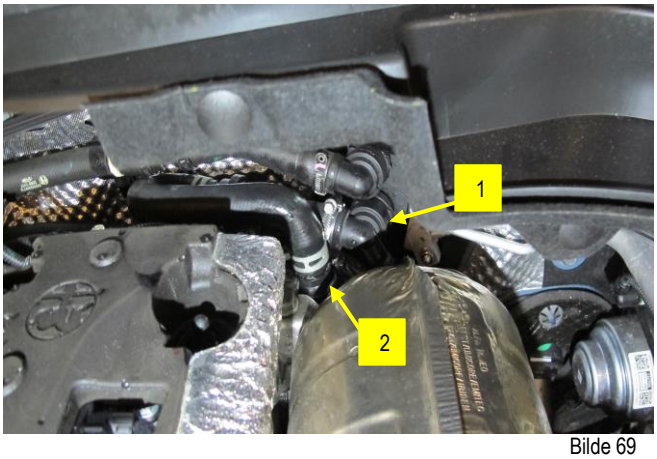


Bilde 68

4 MONTERING

Koble til på varmeregister (1)

Koble slangeskjøt til vannslange fra motor (2)
Bruk medfølgende slangeklemme med skrutiltrekning



Bilde 69

Fest sammen vannslanger med buntband som vist her.

Pass på så slanger ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast


Bilde 70

Fest vannslanger sammen helt fram til varmer

Pass på så slanger ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast

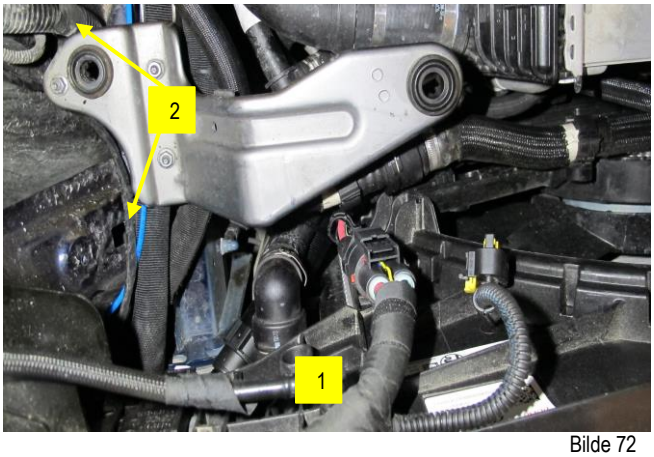

Bilde 71

4 MONTERING

Fest forbrenningsluftslange (1) med buntband

Forbrenningsluft slangen festes så det ikke kommer smuss og vann inn
Må monteres med åpning pekende nedover.

Kabelstamme fra varmer(2) legges langs eksisterende kabel opp på innerskjerm



Bilde 72

Sett tilbake luftrør (1) til luftfilerboks og monter tilbake luftfilterboks



Bilde 73

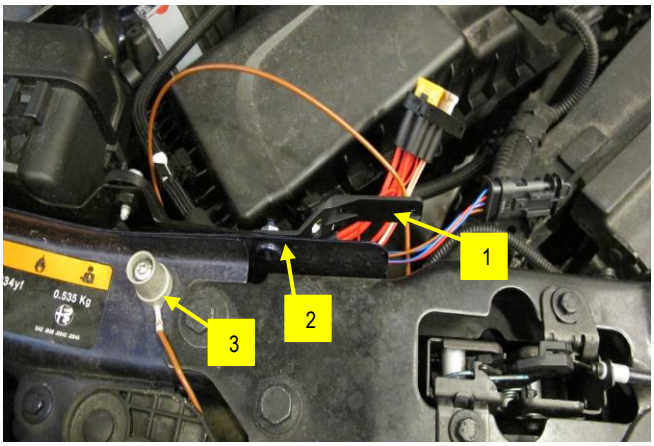
Monter plastbrakett for sikringsholder (1) på eksisterende skrue (2) Bilens høyre side, front.

Koble brun minuskabel på minuspunkt (3)

Monter sikringsholder og diagnoseplugg på plastbrakett med medfølgende klips.

(se varmerens tekniske beskrivelse side 18 for info om montering.)

⚠Ta ut sikringer av holderen før videre montering!



Bilde 74

4 MONTERING

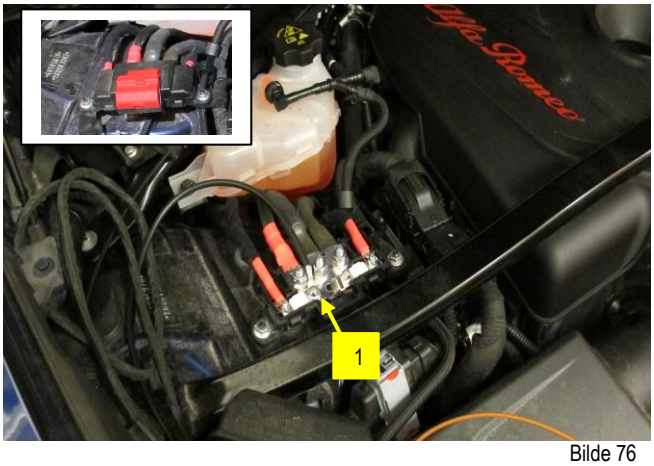
Kabler til betjening og viftestyring trekkes inn gjennom gummigjennomføring (1)



Bilde 75

Vipp av lokk til konnektorpunkt for starthjelp

Koble plusskabel fra sikringsholder til konnektor med batterispenning (1)



Bilde 76

Fest overskytende kabel med buntband til eksisterende kabler



Bilde 77

4 MONTERING

Lokaliser tankarmatur under baksete

Åpne tanklokk for å slippe ut evt trykk



Bilde 78

Merk opp i senter av trykt logo på tankarmatur.



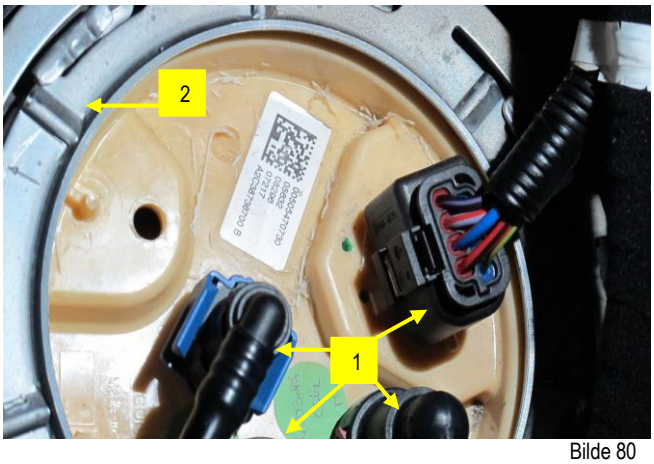
Bilde 79

Bor 8mm hull som vist og rengjør kant for å sikre at det ikke blir lekkasje

Bor forsiktig og pass på så boret ikke går for langt ned i armatur

Demonter kontaktstykke og drivstoffkoblinger (1)

Løsne ring som holder tankarmatur (2)

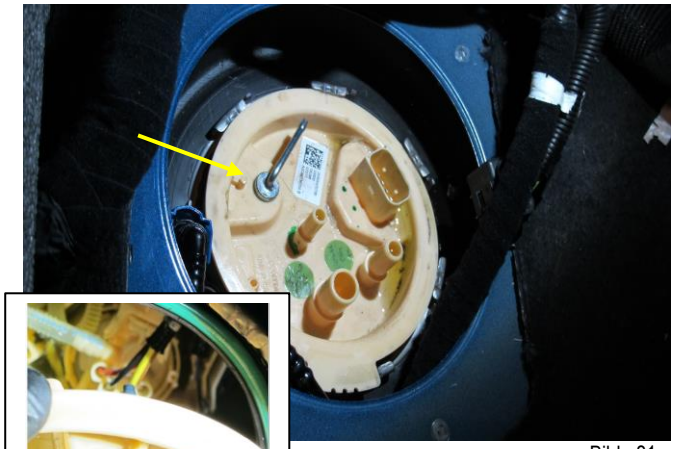


Bilde 80

4 MONTERING

Vipp øvre del av tankarmatur litt opp og monter tankrør med skive og mutter på undersiden.

⚠ Ikke løft for høyt da styrings - tapper i tankarmatur kan gå fra hverandre.

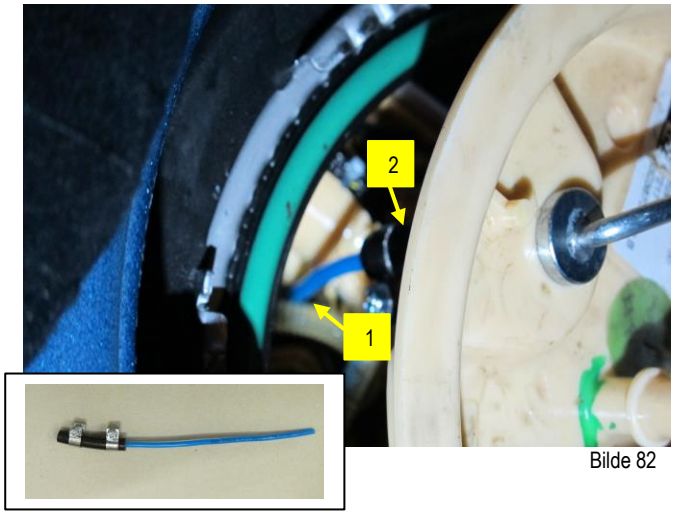


Bilde 81

Hold drivstoffslange og skyv blå del ned i tankarmaturkoppen (1)
Hold evt. lett med en tang

Tre slangeskjøt på tankrør (2)

Skru fast 9mm slangeklemme



Bilde 82

Sett tilbake tankarmatur

⚠
Pass på så styringstapper kommer tilbake på rett plass hvis disse har gått fra hverandre

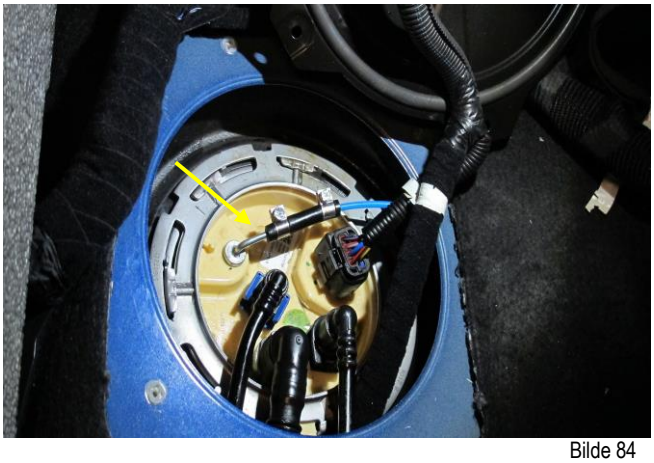


Bilde 83

4 MONTERING

Skyv drivstoffslange bakover over tank

Koble drivstoffslange til tankrør med slangeskjøt og 9mm slangeklemmer

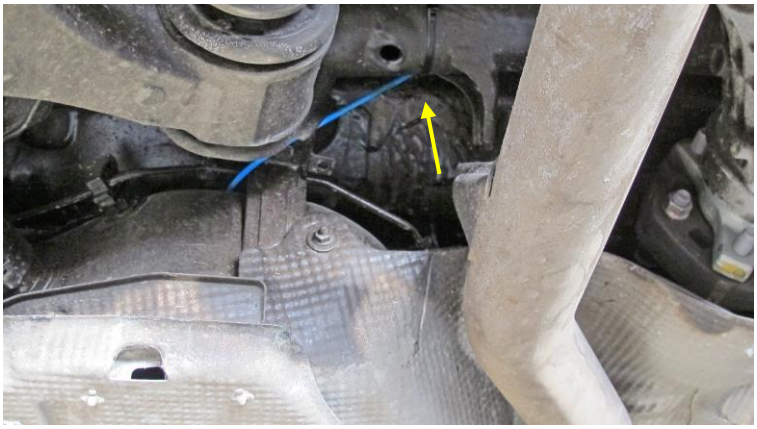


Bilde 84

Trekk drivstoffslange over mellomaksel langs rund tverrbjelke og bort til drivstoffpumpe

Fest med buntband

Pass på så slanger ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast



Bilde 85

Kutt og tilpass lengden på drivstoffslange
Koble til på drivstoffpumpe med slangeskjøt og 9mm slangeklemmer

Fest med buntband

Ikke kutt blå drivstoffslange med avbiter. Denne kan da bli klemt flat

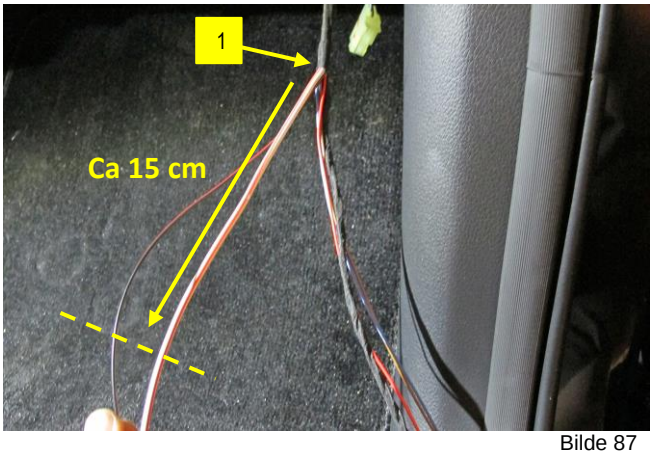




Bilde 86

4 MONTERING

Kutt hvit/rød og sort/rød kabel ca 15 cm fra tape på kabelstammen (1)

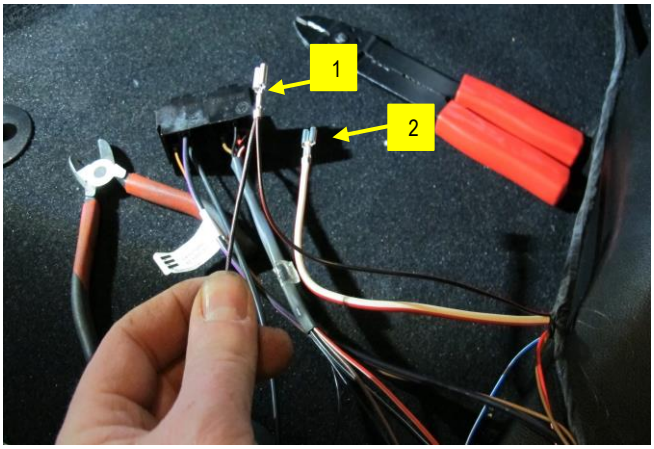


Bilde 87

Sett sammen relesoklene for vifterele og IPCU-rele.

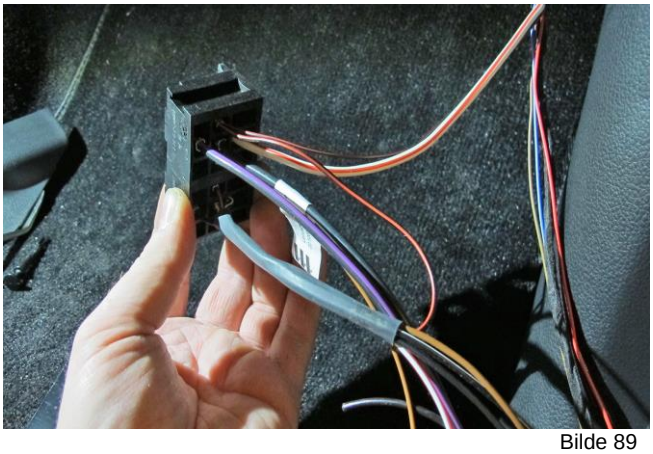
Tilpass lengde på sort/rød kabel fra IPCU-rele og koble denne sammen med sort/rød fra kabelstamme med en kabelsko (1), plasseres i kammer 86 på sokkel til vifterele

Sett kabelsko på hvit/rød fra kabelstamme (2) og plasser i kammer 87 på sokkel til vifterele



Bilde 88

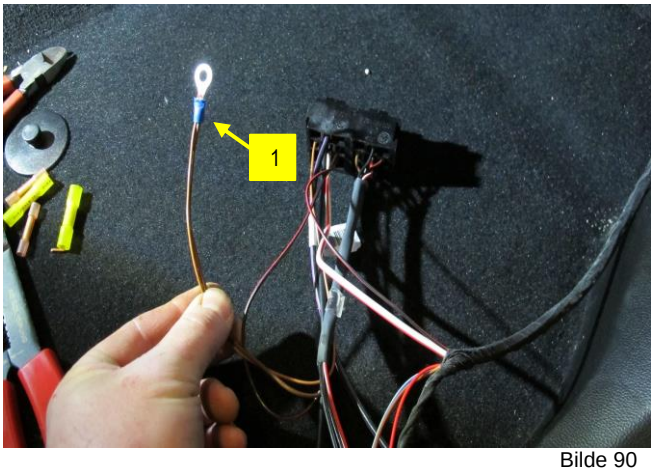
Kabler plassert i vifterele



Bilde 89

4 MONTERING

Kutt brun kabel fra vifterele og IPCU-rele ca 20 cm fra relesokkel, sett på ringkabelsko (1)



Bilde 90

Kutt sort, sort/lilla fra vifterele og rød/hvit, sort og sort/hvit kabel fra IPCU-rele ca 60 cm fra relesokkel, sett på kabelskoskjøt:

Gul skjøtehylse på sort/lilla

Koble sammen sort og rød/hvit i gul skjøtehylse

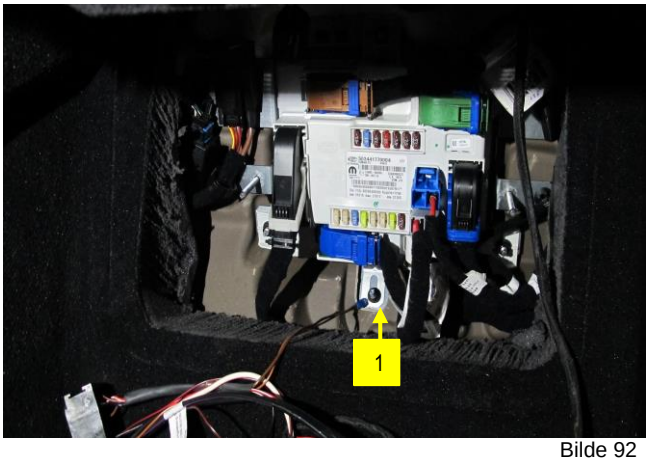
Rød skjøtehylse på sort/hvit

Rød skjøtehylse på sort



Bilde 91

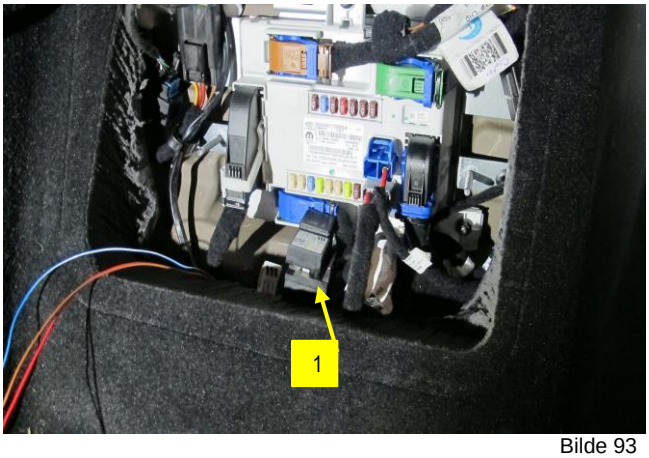
Koble brun minuskabel til minuspunkt (1)



Bilde 92

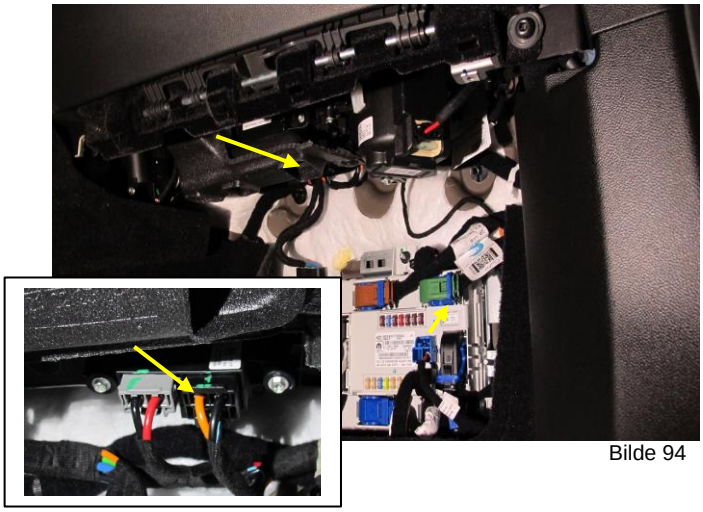
4 MONTERING

Fest vifterele og IPCU-rele til eksisterende kabler (1), festes med buntband



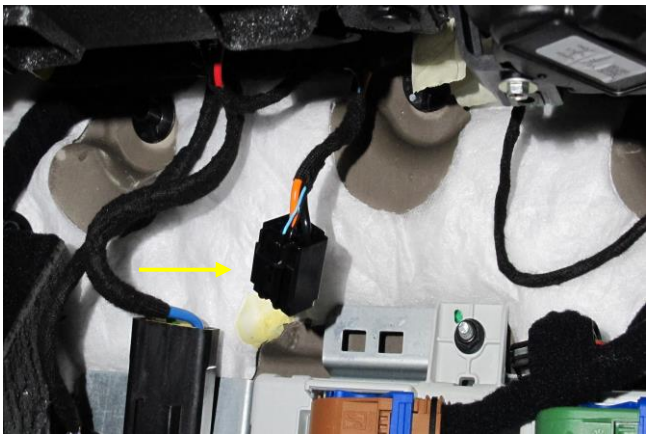
Bilde 93

Lokaliser vifteregulator til venstre for viftemotor



Bilde 94

Ta ut kontakt fra vifteregulator

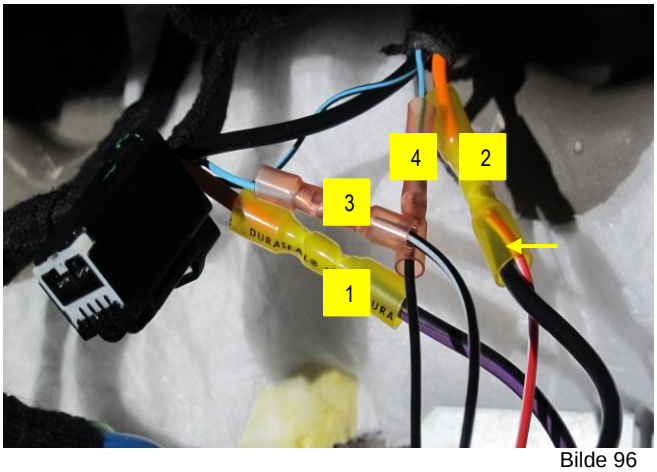


Bilde 95

4 MONTERING

Kutt orange kabel
Koble sort/lilla (1) fra vifterele til orange mot kontakt
Koble sort, rød/hvit (2) til orange mot kabelstamme

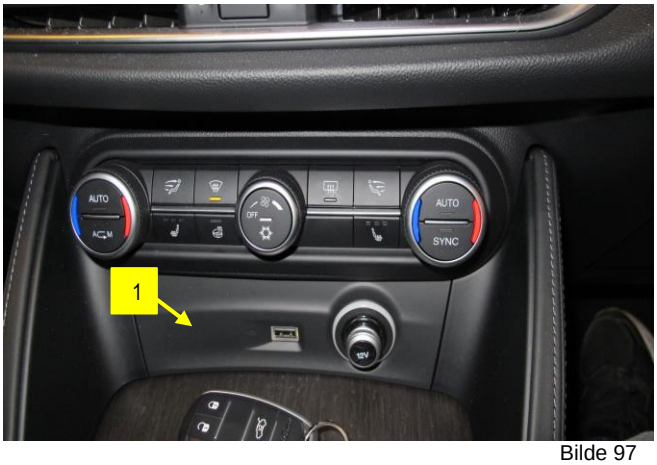
Kutt lyse blå kabel
Koble sort/hvit (3) fra IPCU til lys blå mot kontakt
Koble sort (4) fra IPCU til lys blå mot kabelstamme



Bilde 96

Forslag til montering av betjeningens LED-trykknapp

Vipp ut deksel (1)



Bilde 97

Bor opp hull (1) som trykknapp kan komme gjennom, ca Ø15mm

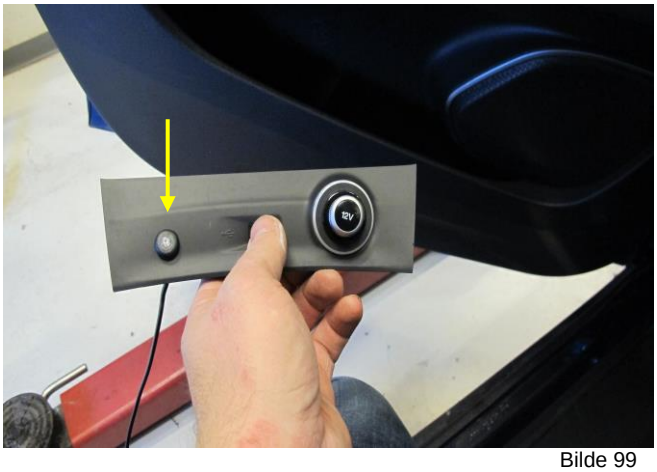


Bilde 98

4 MONTERING

Bor 10mm hull til trykknapp i deksel så det passer med hull borret på forrige bilde

Trekk kabel gjennom hull og plass for mottakerboks under hanskerom

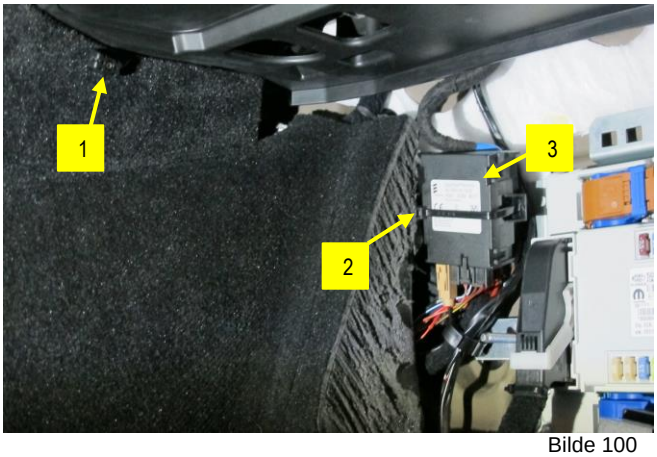


Bilde 99

Koble kabler til betjening (3) etter betjeningens koblingsskjema

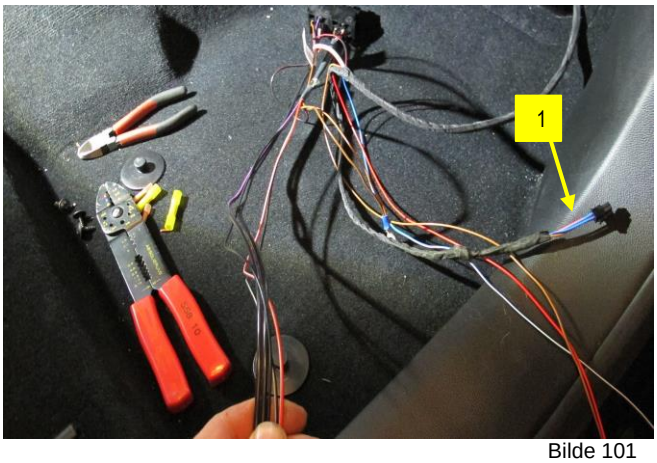
Forslag til montering av betjeningens tempføler (1)

Mottakerboks for fjernkontroll eller web-start kan festes med buntband (2) på eksisterende kabler



Bilde 100

Kabel med 4-pin kontakt (1) som trekkes inn sammen med kabler til betjening skal ikke benyttes

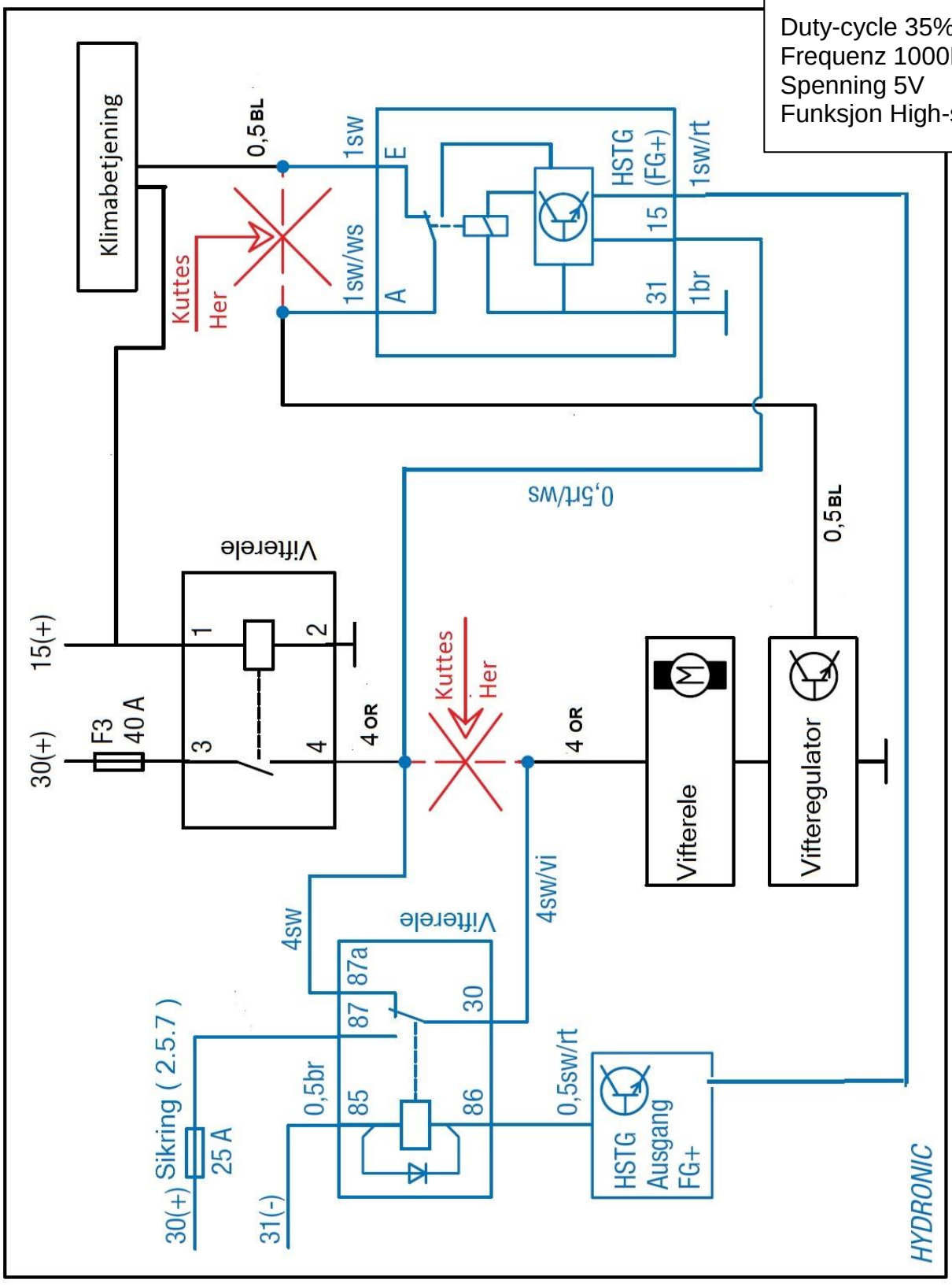


Bilde 101

4 MONTERING

IPCU Setting:

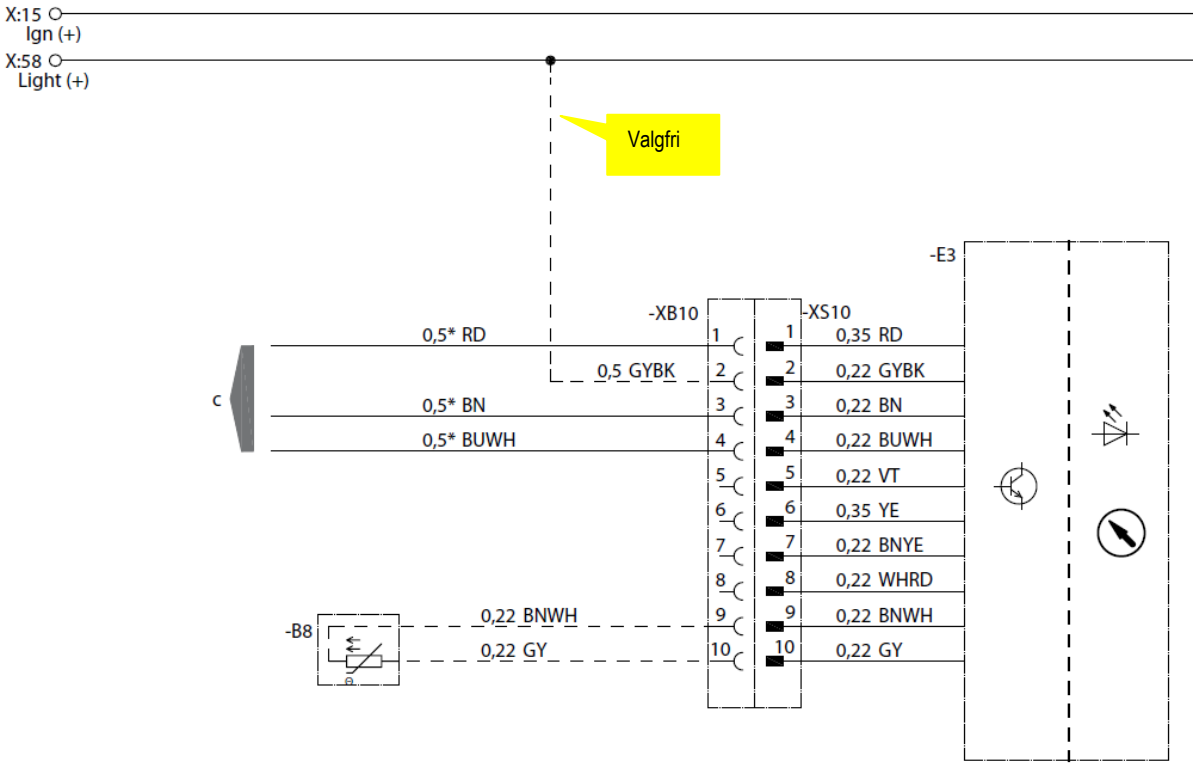
Duty-cycle 35%
Frequenz 1000Hz
Spenning 5V
Funksjon High-side



4 MONTERING

EASYSTART TIMER CONNECTION

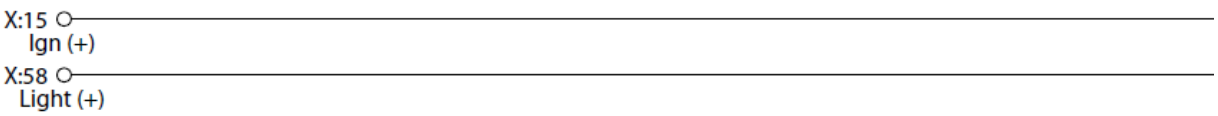
Hydronic, Hydronic II, Hydronic II Comfort, Hydronic M II, Hydronic S3 Economy

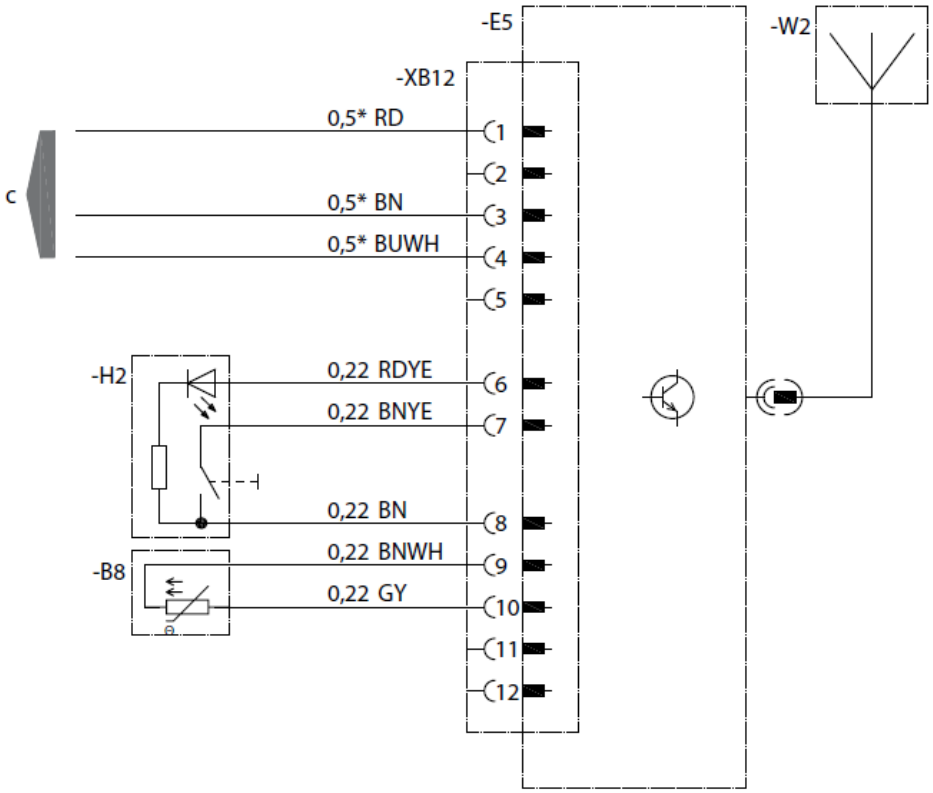


4 MONTERING

EASYSTART REMOTE+ CONNECTION

Hydronic, Hydronic II, Hydronic II Comfort, Hydronic M II, Hydronic S3 Economy

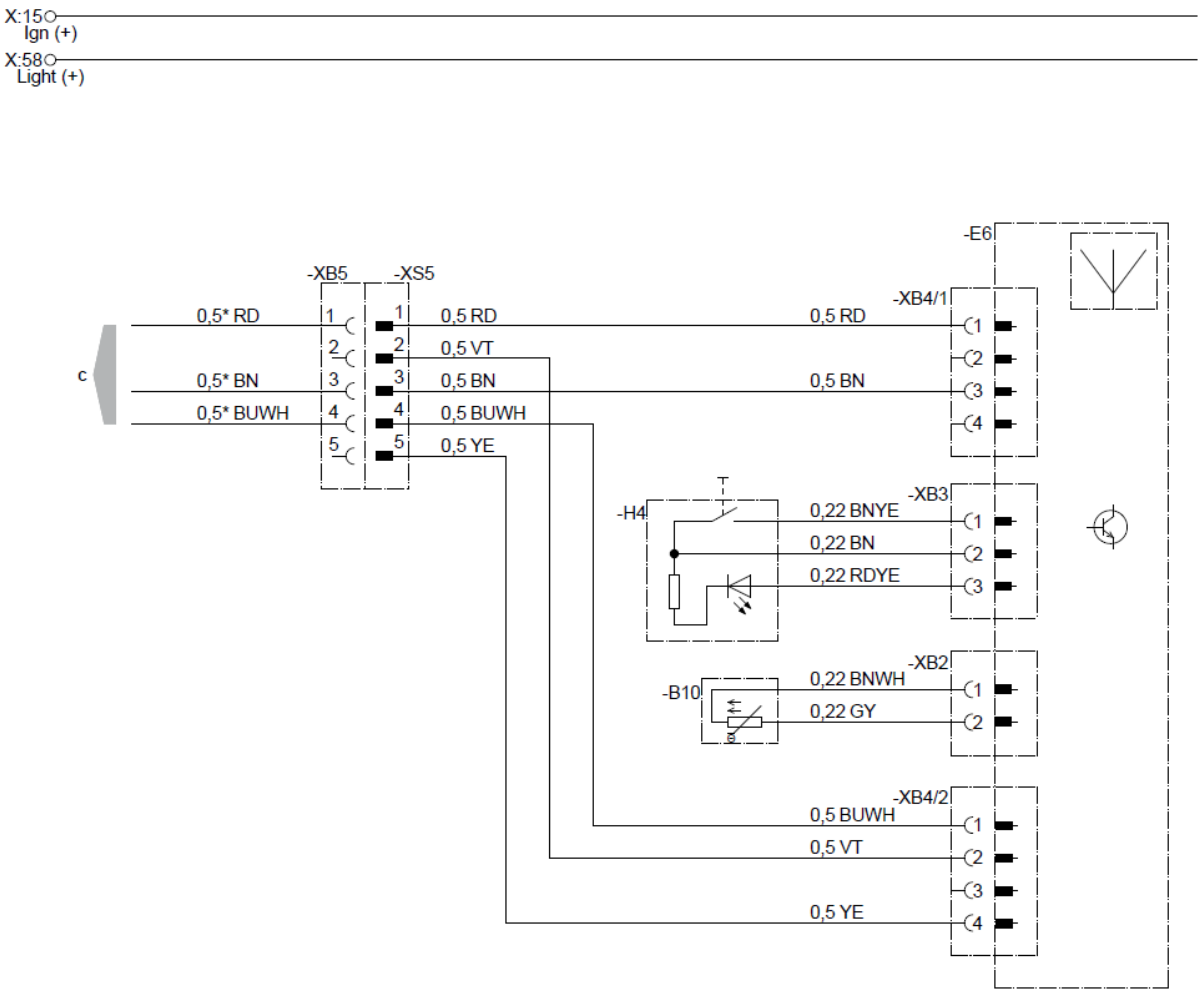




4 MONTERING

EASYSTART WEB CONNECTION

Hydronic I, Hydronic II, Hydronic M II, Hydronic S3 Economy



NB! EasyStart Web må konfigureres i Partnerportalen etter montering!

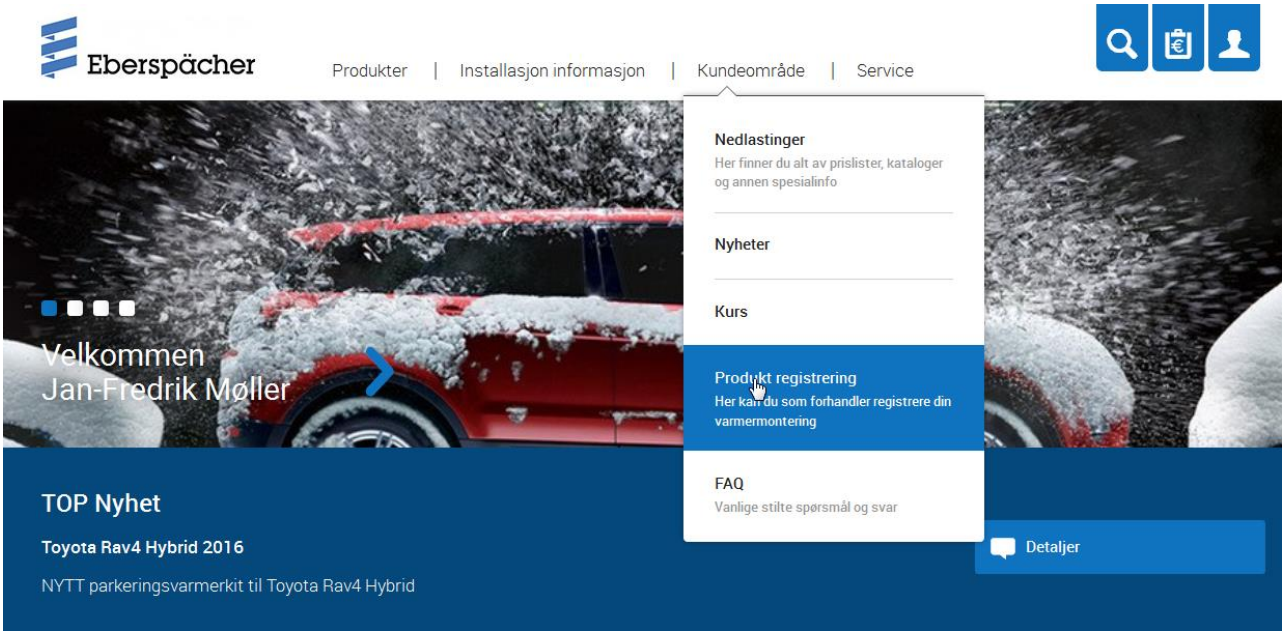
5 ETTER MONTERING

TIL SLUTT!

- ✓ Sett i sikringer til varmer.
- ✓ Konfigurer betjening.
- ✓ Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.
- ✓ Monter tilbake deksler og annet.
- ✓ Slett eventuelle feilkoder i varmer.



REGISTRER VARMEREN PÅ SERVICEPORTALEN !



- ✓ Velg «Produkt registrering» i «Kundeområde»-menyen.
- ✓ Klikk på «Registrer nytt produkt» og fyll inn nødvendige data i skjema.
- ✓ Skriv ut «Foreløpig registreringskort» som gyldig garantikort til kunde.

6 OVERSIKT OVER DELER

Alfa Romeo Stelvio MSX 292491204003

Artikkelnummer	Varebeskrivelse	PC / M	Antall
221000101300	Vannventil T	PC	1
221000100900	Vannventil	PC	1
229000518800	Varmerbrakett	PC	1
2410112	Blindmutter	PC	4
201549650002	Silikonmuffe eksos	PC	1
252526800102	Vannslange	PC	1
201673800001	Vannslange	PC	1
2450060	Kabelsko M6 ring blå	PC	1
2450055	Kabelsko skjøt rød	PC	1
86100033	Krympestrømpe vannslange	M	2,4
8650152	Slangeklemmer fjær vann	PC	7
229000810004	IPCU komplett programmeres	PC	1

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Anbefalt innstilling av klimaanlegg for bruk av varmer

1. Aktiver luftstrøm mot rute
2. Juster temperatur til HI
3. I biler med panoramatak anbefaler vi at solgardin er lukket.

Generell info:
Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten.
Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com
www.bilvarme.no
13.03.2018 / H.S

Eberspächer