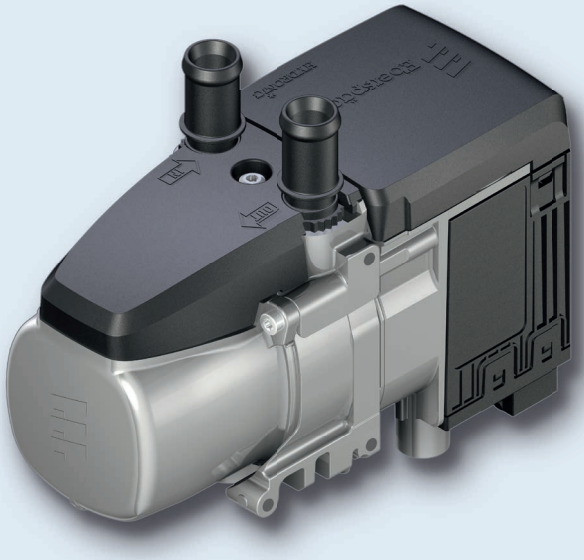


TECHNISCHE DOKUMENTATION

EINBAUVORSCHLAG
HYDRONIC S3 – B 5 E
IM AUDI A4 B9

Dieser Einbauvorschlag ist für Fahrzeuge ab Modelljahr 2021 mit folgenden Motorisierungen gültig:

2,0 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 110 kW - 150 PS (HSN: 0588 TSN: BNW)

Ausstattung

- 3-Zonen-Klimaautomatik
- Automatikgetriebe

Nicht geprüft wurden:

- Innenraumüberwachung
- manuelle Klimaanlage

Montagezeit: ca. 8 Stunden

BITTE BEACHTEN!

Eine Freischaltung der Klimaautomatik / Komforklimaautomatik ist erforderlich!
Dazu das Fahrzeug bei einem autorisierten Audi-Partner an das Diagnosegerät ODIS anschließen.
In der programmgeführten Fehlersuche (Diagnose) den Menüpunkt "Standheizung ohne CAN" freischalten.
Wichtig: Fahrzeugmodell BIS 2016 auswählen

1 WICHTIGE INFORMATION FÜR DIE WERKSTATT 3
2 EINLEITUNG 3
3 GÜLTIGKEIT DES EINBAUVORSCHLAGS 5
4 VORBEREITUNG FAHRZEUG 6
5 VORMONTAGE 7
6 EINBAU 14
7 TEILEÜBERSICHT 26
8 MERKBLATT FÜR DEN KUNDEN 27

HINWEIS

- Dieser Einbauvorschlag ist unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche für das auf der Titelseite genannte Fahrzeug gültig.
- Je nach Modelljahr und / oder Ausstattung können sich Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann zwar möglich sein, muss aber zwingend vor Beginn der Arbeiten auf seine Durchführbarkeit geprüft werden.
- Fahrzeugmodelle, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann zwar möglich sein, muss aber zwingend vor Beginn der Arbeiten auf seine Durchführbarkeit geprüft werden.
- Jegliche Haftungsansprüche bedingt durch Änderungen am Fahrzeug sind ausgeschlossen.
- Bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ist der Einbauvorschlag nicht gültig.

Piktogramme

Diese Piktogramme können im Dokument verwendet werden. Sie dienen der besseren Orientierung bei der Installation von Heizgerät und Einbausatz.

 **Abgassystem**

 **Elektrischer Anschluss**

 **Montage Heizgerät / Dosierpumpe / Wasserpumpe**

 **Kraftstoffleitung**

 **Motorvorwärmung**

 **Verbrennungsluft**

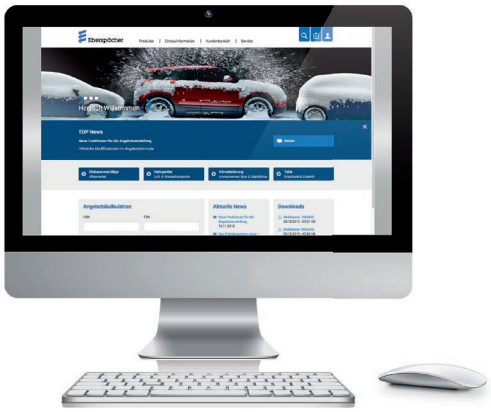
 **Wasserkreislauf**

 **Hinweis**

1 Wichtige Information für die Werkstatt

1.1 Das Eberspächer Partnerportal bietet echte Vorteile

Die Online-Produktregistrierung ist ein wichtiger Bestandteil Ihrer Zusammenarbeit mit Eberspächer und hat sich zu einem unverzichtbaren Modul entwickelt, mit dessen Hilfe Sie Verkäufe und Einbauten optimal dokumentieren können:



partner.eberspaecher.com

Die einfache Produktregistrierung sollte deshalb zum ganz normalen Prozess eines Verkaufs dazugehören und in den täglichen Ablauf integriert werden.

In nur wenigen Schritten können Sie und Ihre Mitarbeiter verkaufte und verbaute Eberspächer-Produkte registrieren. Zudem kommen Sie im Rahmen von Aktionen in den Genuss weiterer Vorteile.

Bitte sorgen Sie bei Bedarf für eine entsprechende Einweisung aller relevanten Personen in Ihrem Unternehmen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Area Sales Manager. Die Kontaktdaten erhalten Sie über Ihre Eberspächer Landesvertretung.

1.2 Weitere Vorteile des Partnerportals

- Erstklassiges Tool für Ihre Angebotserstellung
- Nutzung auch auf Smartphone oder Tablet dank Responsive Design
- Komfortable Suchfunktionen, auch für Ersatzteile und Zubehör

1.3 Der einfache Weg zur Produktregistrierung

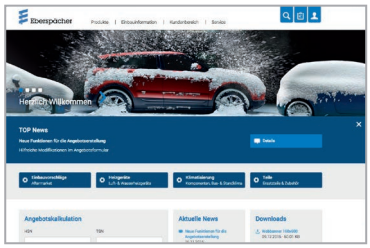
Login:

Melden Sie sich beim Partnerportal an. Sollten Sie noch keinen Zugang haben, können Sie über „Neues Konto anlegen“ Ihre Zugangsdaten beantragen:



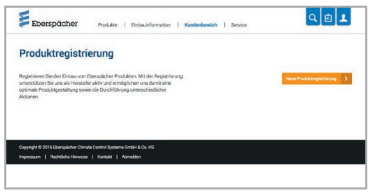
Im Partnerportal:

Gehen Sie in der Menüleiste auf „Kundenbereich“ und darunter auf „Produktregistrierung“. Wählen Sie oben rechts „Neue Produktregistrierung“ aus.



Produktregistrierung:

Erfassung von Fahrzeug-, Geräte- und Einbaudaten sowie Upload der von Ihnen ausgestellten Endkundenrechnung.



Vorläufiges Registrierungszertifikat:

Bitte drucken Sie nach erfolgter Registrierung das „vorläufige Registrierungszertifikat“ aus und übergeben Sie es Ihrem Endkunden.



2 Einleitung

2.1 Allgemeine Informationen

Diese Dokumentation beschreibt den Einbau eines Eberspächer Heizgeräts und gilt nur für auf der Titelseite genannte Fahrzeuge.

Bitte zuerst durchlesen

Vor dem Einbau unbedingt diese Einbauanleitung, die Kurzanleitung und die vollständige Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen. Die Dokumente enthalten wichtige Informationen, die für den Einbau notwendig sind.

Die vollständige Bedienungsanleitung ist auf der beiliegenden CD des Heizgeräts gespeichert und steht zusätzlich im Eberspächer Partner Portal zur Ansicht und zum Download bereit.

2.2 Besondere Schreibweisen, Darstellungen und Piktogramme

In diesem Einbauvorschlag werden unterschiedliche Sachverhalte

durch besondere Schreibweise und Piktogramme hervorgehoben. Bedeutung und entsprechendes Handeln entnehmen Sie aus den folgenden Beispielen.

Besondere Schreibweisen und Darstellungen

- Dieser Punkt (•) kennzeichnet eine Aufzählung, die durch eine Überschrift eingeleitet wird.
  - Folgt nach einem „Punkt" ein eingerückter Strich (–), ist diese Aufzählung dem schwarzen Punkt untergeordnet.

Piktogramme

§ VORSCHRIFT!
Dieser Hinweis weist auf eine gesetzliche Vorschrift hin. Wird diese Vorschrift nicht beachtet, führt dies zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und zum Ausschluss von Gewährleistung und Haftung seitens der Firma Eberspächer Climate Control Systems GmbH.

⚠ GEFAHR!
„Gefahr" weist auf eine Situation hin, die unmittelbar zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
→ Dieser Pfeil zeigt die entsprechenden Maßnahmen auf, um die unmittelbar drohende Gefahr abzuwenden.

⚠ WARNUNG!
„Warnung" weist auf eine Situation hin, die möglicherweise zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
→ Dieser Pfeil zeigt die entsprechenden Maßnahmen auf, um die möglicherweise drohende Gefahr abzuwenden.

! VORSICHT!
„Vorsicht" weist auf eine Situation hin, die möglicherweise zu geringfügigen oder leichten Verletzungen oder einem Geräteschaden fühen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
→ Dieser Pfeil zeigt die entsprechenden Maßnahmen auf, um die möglicherweise drohende Gefahr abzuwenden.

i HINWEIS
Dieser Hinweis gibt Ihnen Anwendungsempfehlungen und hilfreiche Tipps für Betrieb, Einbau und Reparatur des Produkts.

2.3 Sicherheitshinweise für den Einbau und die Reparatur

⚠ GEFAHR!

EIN UNSACHGEMÄSSER EINBAU ODER EINE UNSACHGEMÄSSE REPARATUR VON EBERSPÄCHER-HEIZGERÄTEN KANN EINEN BRAND VERURSACHEN ODER ZUM EINTRITT GIFTIGER ABGASE IN DEN FAHRZEUGINNENRAUM FÜHREN.
Hieraus kann Gefahr für Leib und Leben resultieren.
→ Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut oder unter Verwendung von Original-Ersatzteilen repariert werden.
→ Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original-Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.
→ Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätebezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.
→ Dieses Dokument ist vor / bei Einbau und Reparatur sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen. Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Behördlichen Vorschriften, den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.

i HINWEIS
- Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau und bei der Reparatur einzuhalten.
- Bei Elektroschweißarbeiten am Fahrzeug ist zum Schutz des Steuergerätes das Pluskabel an der Batterie abzuklemmen und an Masse zu legen.

2.4 Unfallverhütung

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebsschutzanweisungen zu beachten.

2.5 Haftungsanspruch / Gewährleistung

Der Hersteller
- übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau bzw. eine Reparatur durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.
- haftet nicht für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäße Verwendung oder falsche Bedienung verursacht werden.

Die Einhaltung der Behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise sind Voraussetzung für Haftungsansprüche. Die Nichtbeachtung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise führt zum Haftungsausschluss seitens der Firma Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG.

3 Gültigkeit des Einbauvorschlags

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug des Modelljahrs 2021 mit folgenden Motor- und Getriebevarianten sowie den aufgeführten Ausstattungsmerkmalen gültig.

Motor- und Getriebevariante

Hubraum	kw / PS	Getriebe
2,0l	110 / 150	7 A

7 A = 7-Gang-Automatikgetriebe

HINWEIS

- Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.
- Fahrzeugmodelle, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

3.1 Erstinbetriebnahme des Heizgerätes bzw. Funktionsprüfung

- Nach dem Einbau bzw. einer Reparatur des Heizgerätes ist der Kühlmittelkreislauf sowie das gesamte Brennstoffversorgungssystem sorgfältig zu entlüften. Hierzu die Vorschriften des Fahrzeug-herstellers beachten.
- Vor dem Probelauf alle Heizkreisläufe öffnen (die Temperaturregler auf „warm" stellen).
- Während des Probelaufes des Heizgerätes sind sämtliche Wasser- und Brennstoffanschlüsse auf Dichtheit und festen Sitz zu überprüfen.
- Sollte das Heizgerät während des Betriebes auf Störung gehen, dann mit Hilfe einer Diagnoseeinrichtung die Störung beheben.

3.2 Zum Einbau notwendige Teile

Stückzahl	Benennung	Bestell-Nr.
1	Hydronic S3 B 5 E	20.2051.05.0000
1	Fahrzeugspezifischer Einbausatz	24.8000.30.**0166**

Bedienteil EasyStart nach Wahl:

Stückzahl	Benennung	Bestell-Nr.
1	EasyStart Web	22.1000.35.3500
1	EasyStart Remote+	22.1000.34.1700
1	EasyStart Remote	22.1000.34.8100

3.3 Erforderliches Spezialwerkzeug

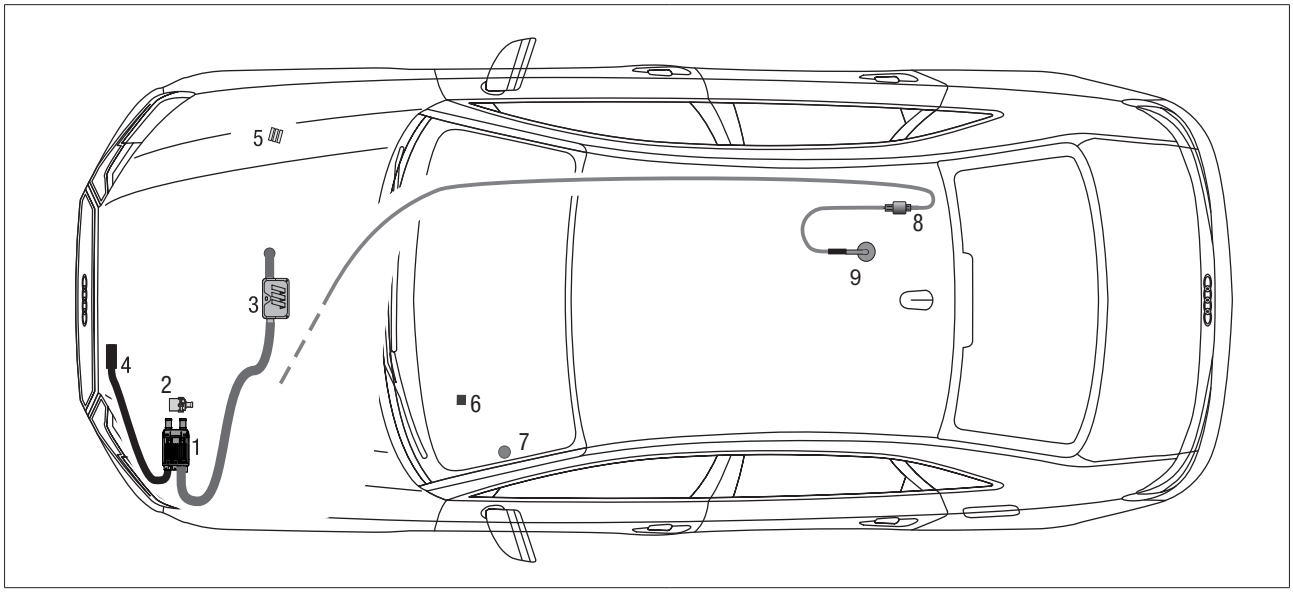
- erforderliche Drehmomentenschlüssel
- Korrosionsschutzmittel
- Crimpzange
- Stufenbohrer

3.4 Anzugsdrehmomente

Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, die Schraubverbindungen entsprechend folgender Tabelle anziehen:

Bauteilbezeichnung	Anzugsdrehmomente
Skt.-Schraube M6	10^{+1} Nm
Skt.-Schraube M8	20^{+2} Nm
Skt.-Schraube M10	45^{+2} Nm
Torxschraube M6 x 14,5	$6^{+0,5}$ Nm
Schraube M4 x 16	$3^{+0,5}$ Nm
Schraube M5 x 10	$5^{+0,5}$ Nm
Rohrschelle für Abgasrohr	7^{+1} Nm
Schlauchschelle für Wasserschlauch	$3^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Verbrennungsluftrohr	$3^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Brennstoffrohr	$1^{+0,2}$ Nm

3.5 Einbauzeichnung



1 Heizgerät Hydronic S3
2 Wasserpumpe
3 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
4 Verbrennungsluftrohr
5 Sicherungshalter
6 Stationärteil EasyStart Remote / Remote+ / Web Magnetventil
7 Taster EasyStart Remote / Remote+ / Web
8 Dosierpumpe
9 Tankentnehmer

4 Vorbereitung Fahrzeug

4.1 Vorbereitende Arbeiten am Fahrzeug

- Batterie abklemmen
- linke Verkleidung der Armaturentafel ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Deckel über der Tankarmatur demontieren
- untere Motorverkleidung ausbauen
- untere rechte Unterbodenverkleidung ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Kühlmittel in sauberen Behälter ablassen
- Rad vorne links mit Radhausschale demontieren
- Abdeckung der Wischerwanne demontieren
- Klimabedienteil demontieren

5 Vormontage

Heizgerät vorbereiten
(Abb. 1)
Beide Wasserstutzen, wie in Abb. 1 gezeigt am Heizgerät montieren siehe „Montageschritte".

Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen.

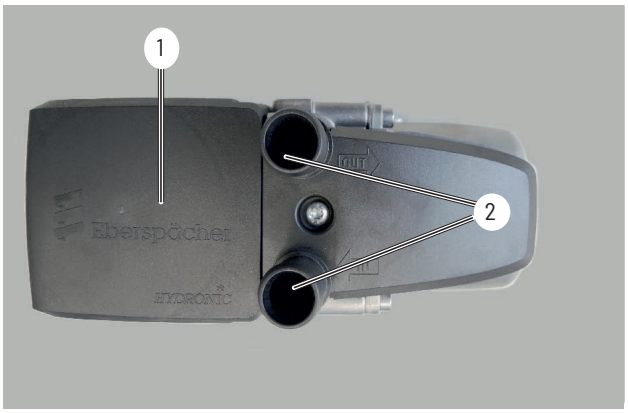


Abb. 1

1 Heizgerät
2 Wasserstutzen am Heizgerät montieren

Montageschritte

- O-Ring (5) einfetten und in die Nut am Stutzen einsetzen
- Stutzen (3) oder (4) in die Aussparungen der Fühlerabdeckung (2) einsetzen. Der Bund am Stutzen ist oberhalb der Abdeckung.
- Stutzen mit der Verzahnung in der Fühlerabdeckung positionieren
  und fixieren.
- Fühlerabdeckung mit Stutzen voran auf das Heizgerät aufsetzen.
- Stutzen vollständig in die Anschlussbohrungen am Wärmetauscher eindrücken.
- Bei abgewinkelten Stutzen die Richtung anpassen:
  - Fühlerabdeckung bis zum Bund der Stutzen anheben
  - Stutzen in die benötigte Richtung drehen
  - Fühlerabdeckung nach unten schieben und Stutzenposition nachjustieren bis die Verzahnungen wieder ineinandergreifen
- Fühlerabdeckung mit Schraube M5 x 18 (1) befestigen (Anzugsdrehmoment $6{,}5^{+0{,}5}$ Nm).

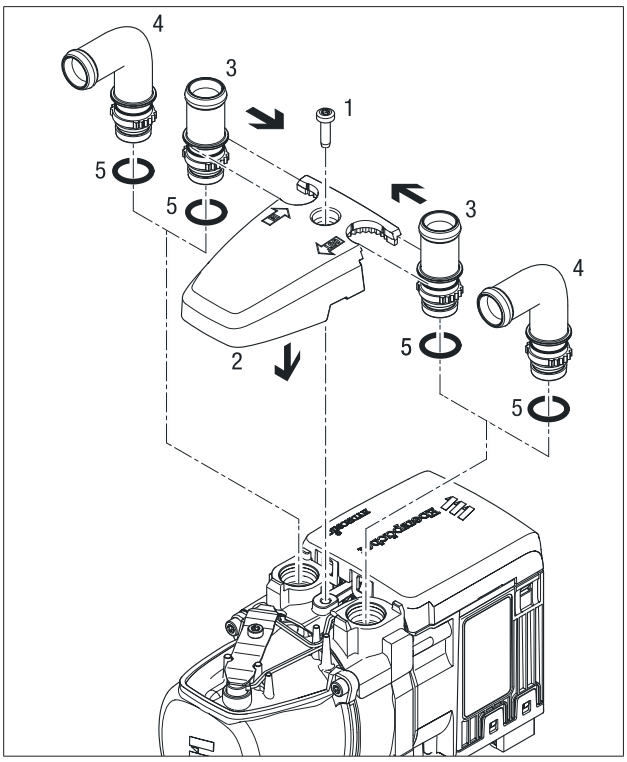


Abb. 2

1 Schraube M5 x 18
2 Fühlerabdeckung
3 Stutzen, gerade
4 Stutzen, abgewinkelt
5 O-Ring

Duplikat Typenschild einkleben
(Abb. 3)
Duplikat-Typenschild an der B-Säule auf der Fahrerseite anbringen.

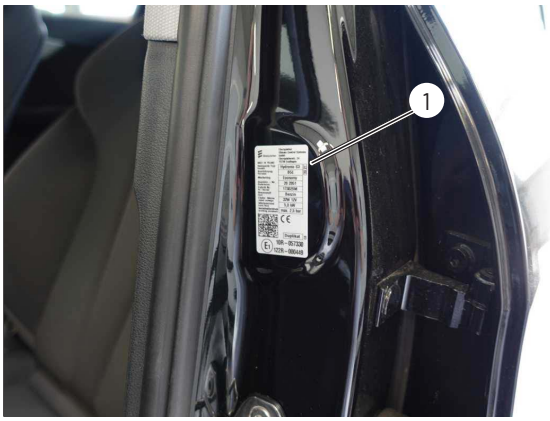


Abb. 3

1 Duplikat-Typenschild hier anbringen

Heizgerätehalter bereitlegen
(Abb. 4)
Den Heizgerätehalter zur späteren Montage im Fahrzeug bereitlegen.

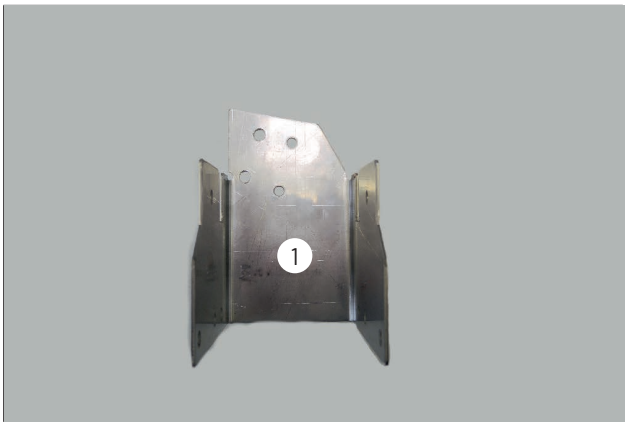


Abb. 4

1 Heizgerätehalter

Abgassystem vorbereiten
(Abb. 5 bis Abb. 6)
Den Halter für den Abgasschalldämpfer (22 9000 50 **9401**) mit einer Schraube M6 x 12 mm, einer Karosseriescheibe B6 und Mutter M6 der Abbildung entprechend am Abgasschalldämpfer montieren.

Das Abgasendrohr auf eine Länge von L = 220 mm zuschneiden, ein Abstandsgummiprofil aufschieben, mit einer Spannschelle am Schalldämpfer befestigen und der Abbildung entsprechend ausrichten.

Vormontiertes Abgassystem zur Montage bereitlegen.

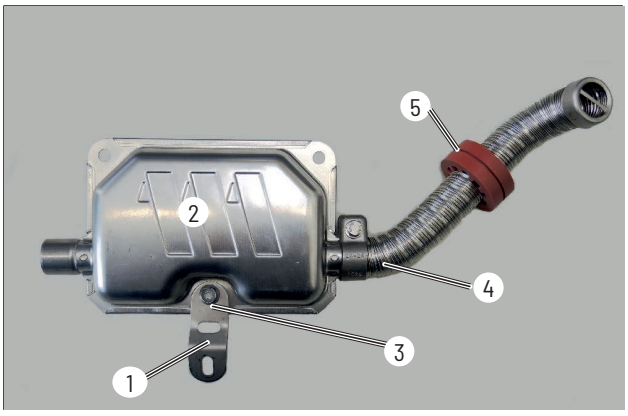


Abb. 5

1 Halter für den Abgasschalldämpfer montieren
2 Abgasschalldämpfer
3 Schraube M6 x 12 mm
4 Abgasendrohr mit Spannschelle
5 Abstandsgummiprofil

Das Abgasrohr auf eine Länge von L = 1100 mm zuschneiden und den Abgaswinkel mit einer Spannschelle befestigen.

Die Abgasisolierung aufschieben und zwischen der Isolierung, Abstandsgummiprofile der Abbildung entsprechend montieren.

Zwei Schellen Ø 34 mm der Bemaßung zur späteren Montage am Fahrzeug locker aufschieben.

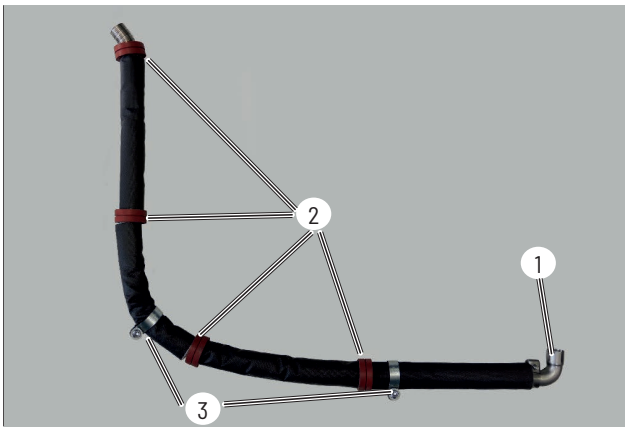


Abb. 6

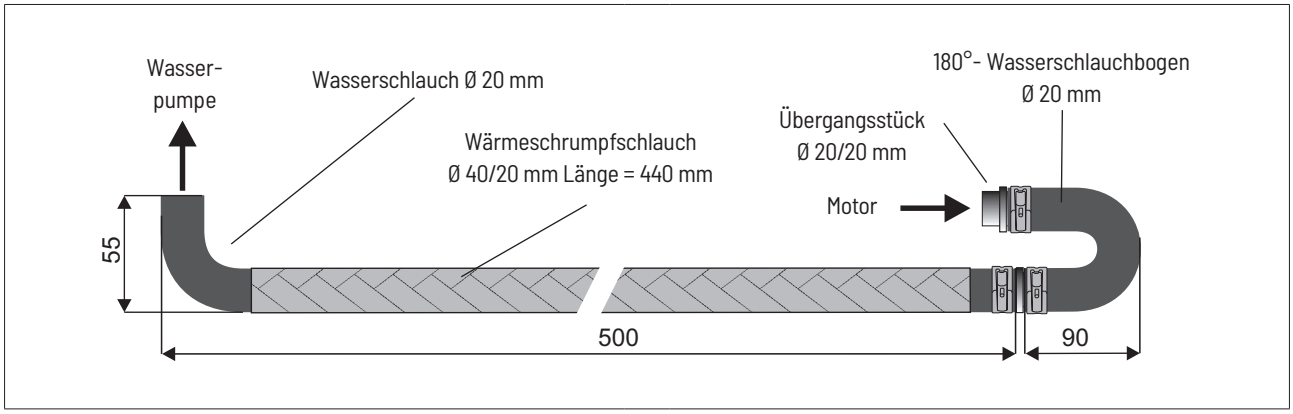
1 Abgaswinkel montieren
2 Abstandsgummiprofil
3 Schelle Ø 34 mm

Wasserschläuche vorbereiten.
(Abb. 7)

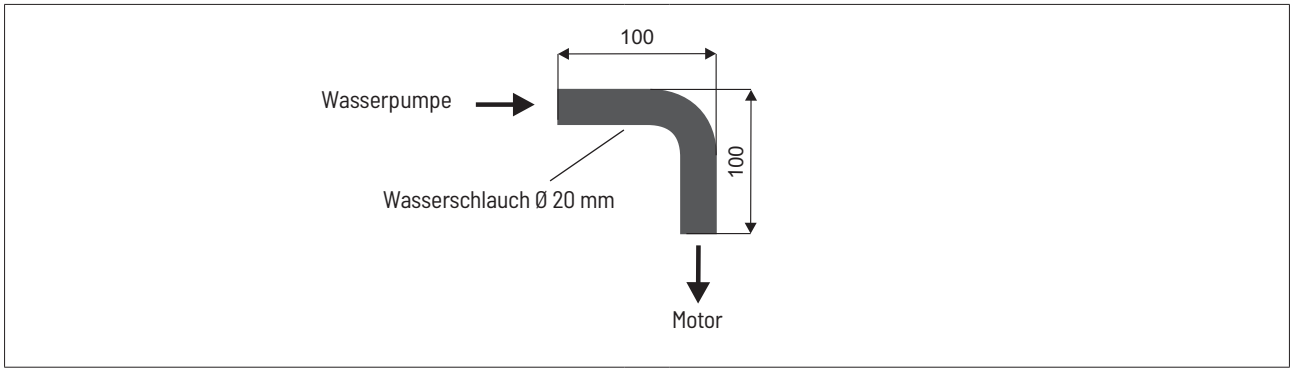
HINWEIS
Der Anschluss der Wasserschläuche an den Wasserkreislauf erfolgt „Inline“, siehe Technische Beschreibung, Kapitel „Einbau“, Abschnitt „Anschluss an den Kühlwasserkreislauf“.

Die Wasserschäuche entsprechend der Abbildungen vorfertigen.

Wasserschlauch 1



Wasserschlauch 2



Wasserschlauch 3

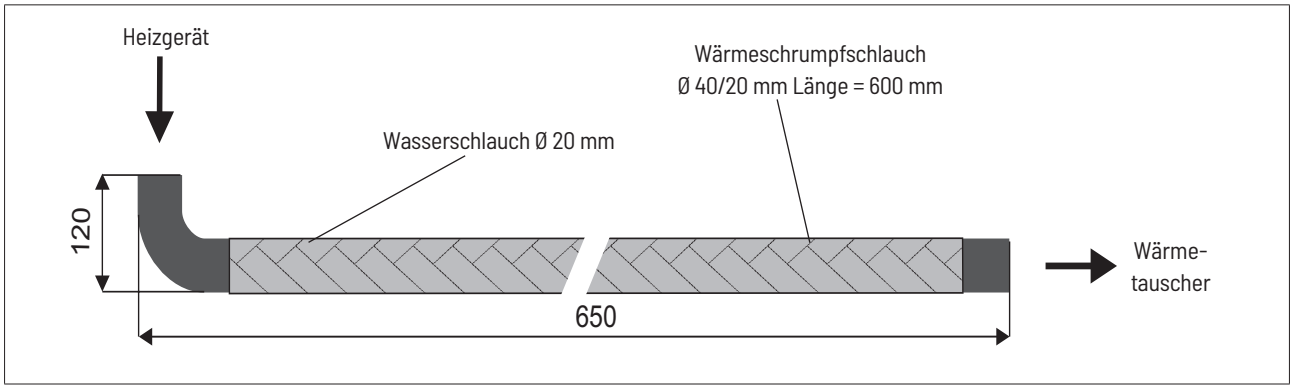


Abb. 7

Die vorbereiteten Wasserschläuche 1 bis 3 zur späteren Montage im Fahrzeug bereitlegen.

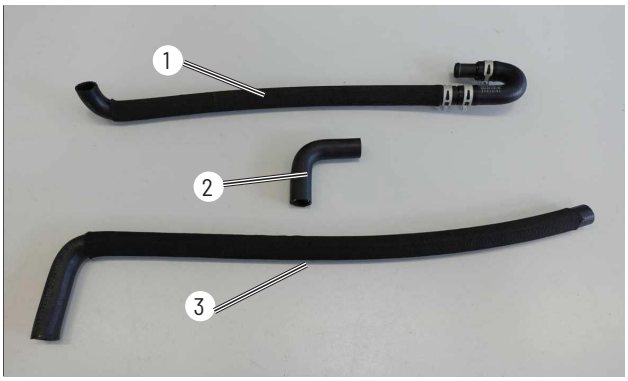


Abb. 8

1 Wasserschlauch 1
2 Wasserschlauch 2
3 Wasserschlauch 3

Tankentnehmer vorbereiten
(Abb. 9)
Den Tankentnehmer der Bemaßung entsprechend kürzen und den 105°-Bogen Ø 5,5 x 3,5 mm am Tankentnehmer mit einer Klickschelle Ø 10,5 mm befestigen.

Den Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm mit einer Klickschelle Ø 10,5 mm befestigen und am Ende um 45° anwinkeln.

HINWEIS
Das Brennstoffrohr nur mit scharfem Messer ablängen.
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

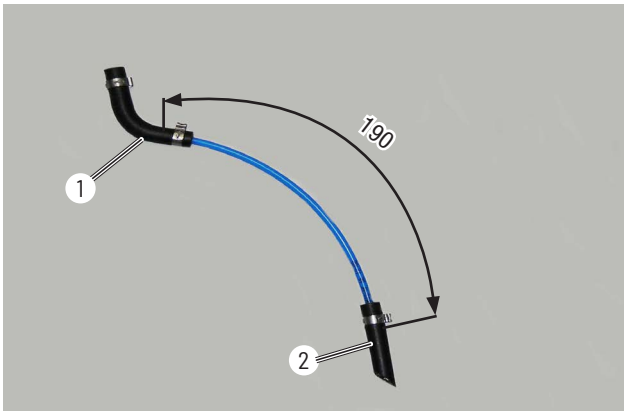


Abb. 9

1 105°-Bogen Ø 5,5 x 3,5 mm
2 Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm

Brennstoffrohr (Saugleitung) vorbereiten
(Abb. 10)
Vom kompletten Brennstoffrohr die Saugleitung mit einer Länge von L = 1 m abschneiden.

Den 105°-Brennstoffschlauchbogen Ø 5,5 x 3,5 mm am Kraftstoffrohr (Saugleitung) mit einer Schelle Ø 9 mm befestigen.

Die Schelle Ø 10 mm wird zur Montage am Tankentnehmer benötigt.

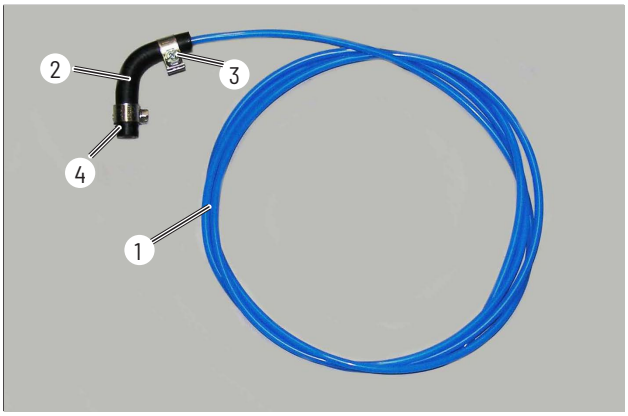


Abb. 10

1 Brennstoffrohr (Saugleitung)
2 105°-Brennstoffschlauchbogen Ø 5,5 x 3,5 mm
3 Schelle Ø 9 mm
4 Schelle Ø 10 mm

Brennstoffrohr (Druckleitung) bereitlegen
(Abb. 11)
Vom noch vorhandenen Brennstoffrohr die Druckleitung mit einer Länge von L = **6** m abschneiden.

Das Dosierpumpenkabel vom Hauptkabelstrang am langen Brennstoffrohr (Druckleitung) mit Isolierband der Abbildung entsprechend befestigen.

Dabei den Stecker vom Dosierpumpenkabel auf beide Seiten ca. 20 cm überhängen lassen.

Den Sicherungssockel mit zwei Kunststoffspreiznieten M4 am Halter für den Sicherungssockel (22 1000 51 4800) befestigen.

Die Steckeraufnahme in die ovale Bohrung im Halter für den Sicherungssockel entsprechend der Abbildung einrasten.

Den Halter (22 9000 50 9501) der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 12 mm befestigen und die vorhandene Bohrung auf 8 mm vergrößern.

Den Diagnose Stecker an der Steckeraufnahme befestigen.

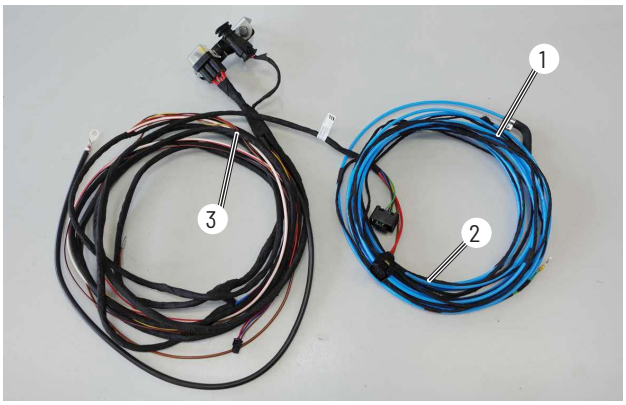
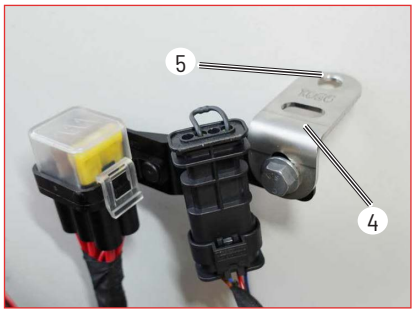


Abb. 11

1 Brennstoffrohr (Druckleitung)
2 Dosierpumpenkabel
3 Hauptkabelstrang
4 Halter 9501
5 Bohrung auf 8 mm vergrößern



Dosierpumpe vormontieren
(Abb. 12)
Dosierpumpe der Abbildung entsprechend in den Gummihalter einsetzen.

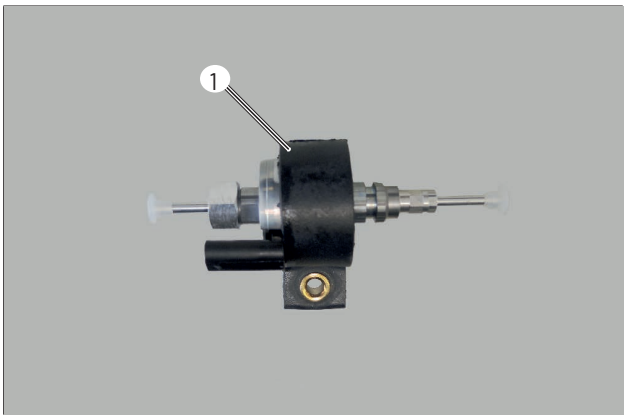


Abb. 12

1 Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen

Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ vormontieren
(Abb. 13)
Stationärteil EasyStart Remote/Remote+ mit zwei Schrauben M4 x 10 mm und Muttern M4 am Halter (22 9000 52 0054) der Abbildung entsprechend montieren.

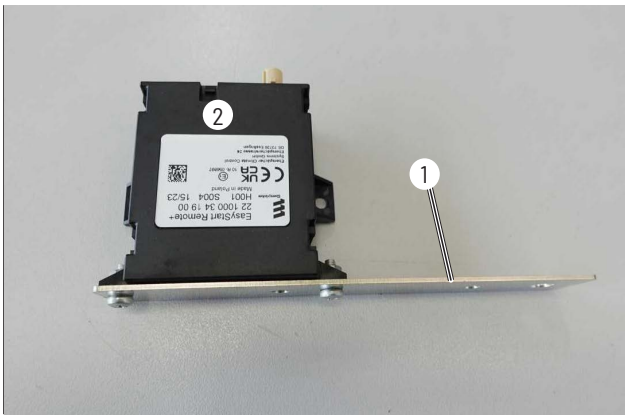


Abb. 13

1 Halter (0054) für das Stationärteil EasyStart Remote/Remote+
2 Stationärteil EasyStart Remote/Remote+ am Halter montieren

Stationärteil der EasyStart Web vormontieren
(Abb. 14)
Stationärteil EasyStart Web mit zwei Schrauben M4 x 10 mm und Muttern M4 am Halter (22 9000 52 0054) der Abbildung entsprechend montieren.



Abb. 14

1 Halter (0054) für das Stationärteil EasyStart Web
2 Stationärteil EasyStart Web am Halter montieren

6 Einbau

Einbauplatz vorbereiten

(Abb. 15)

Der Einbauplatz des Heizgerätes befindet sich in der linken Stoßecke vor dem ABS-Block.

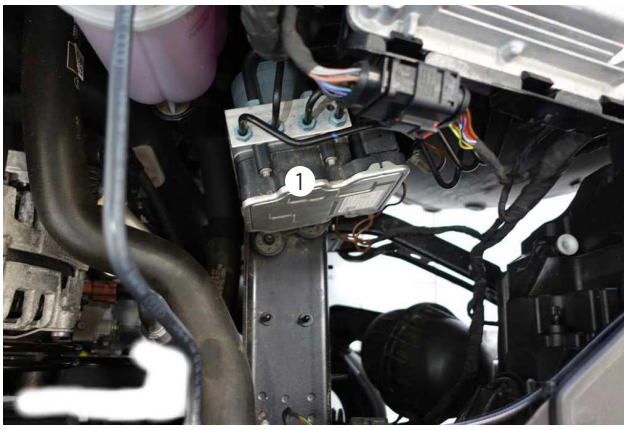


Abb. 15

1 ABS-Block

Heizgerätehalter montieren

(Abb. 16)

Den Heizgerätehalter an den vorhandenen Stehbolzen M6 mit zwei Muttern M6 und Karosseriescheiben B6 befestigen.



Abb. 16

1 Heizgerätehalter
2 Stehbolzen

Heizgerät montieren

(Abb. 17)

Das Heizgerät in den Halter einsetzen und mit vier selbstfurchenden Schrauben M6 x 16 mm in den Bohrungen des Heizgerätes befestigen.

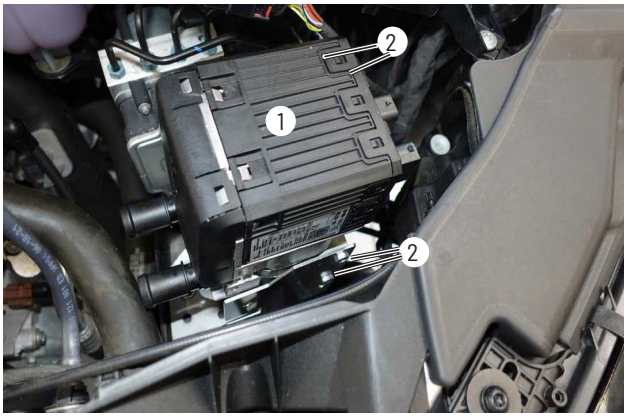


Abb. 17

1 Heizgerät
2 4 x selbstfurchende Schraube M6 x 16 mm

Verbrennungsluftrohr anschließen und montieren
(Abb. 18)
Das Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle Ø 16 - 25 mm am Heizgerät anschließen und in den geschützten Bereich der Frontschürze verlegen.

Das Verbrennungsluftrohr an geeigneten Stellen mit Kabelbindern sichern.

HINWEIS
Den Verbrennungsluftschalldämpfer so verlegen, dass ausschließlich trockene und saubere Verbrennungsluft durch das Heizgerät angesaugt werden kann.

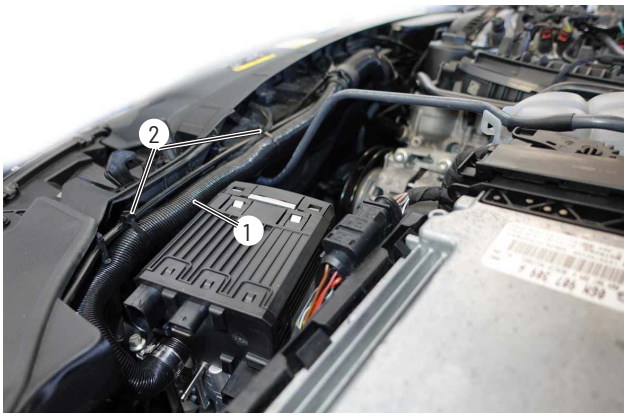


Abb. 18

1 Verbrennungsluftrohr anschließen und verlegen
2 Kabelbinder

Abgasschalldämpfer montieren und anschließen
(Abb. 19 bis Abb. 22)
Den vorbereiteten Abgasschalldämpfer mit einer Schraube M6 x 16 mm und einer Mutter M6 an der freien Bohrung M6 des Motorträgers befestigen.

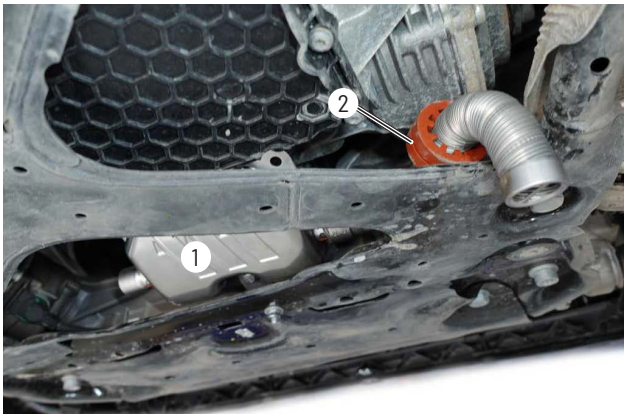
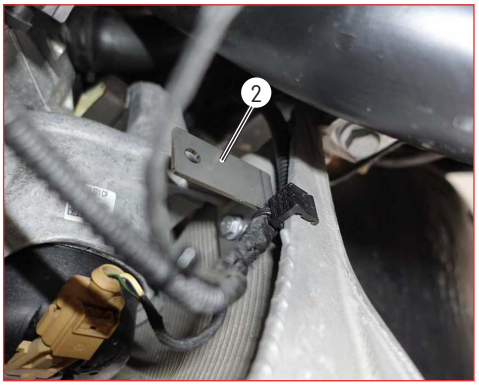


Abb. 19

1 vormontierter Abgasschalldämpfer
2 Abstandsgummiprofil

Die vorhandene Bohrung am Motorträger auf 6 mm aufbohren und den Halter (22 9000 52 0062) der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 20 mm und einer Mutter M6 montieren.



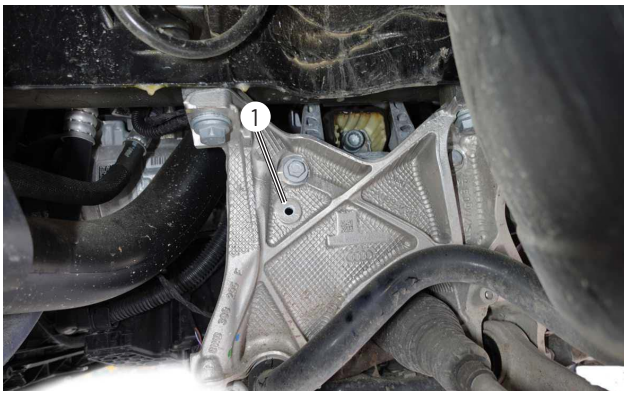


Abb. 20

1 vorhandene Bohrung vergrößern
2 Halter montieren

Das Abgasrohr links neben dem Längsträger zum Unterboden durchführen und den Abgasbogen mit einer Spannschelle am Abgasstutzen des Heizgerätes befestigen.

Das Abgasrohr mit jeweils einer Schelle Ø 34 mm an der vorhandenen Lasche mit Bohrung und am montierten Halter am Aluminiumträger befestigen.

HINWEIS
Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.

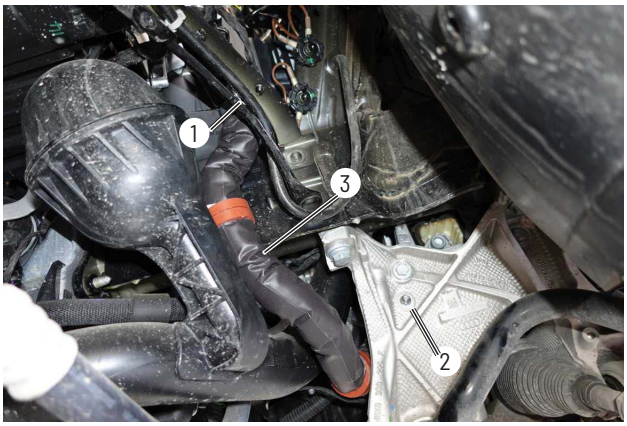


Abb. 21

1 vorhandene Lasche mit Bohrung
2 Halter hinter dem Aluminiumträger
3 Abgasrohr mit Isolierung und Abstandsgummiprofilen

Das Abgasrohr mit einer Spannschelle am Abgasschalldämpfer befestigen.



Abb. 22

1 Abgasrohr
2 Abgasschalldämpfer

Wasserpumpe montieren
(Abb. 23)
Den Wasserpumpenhalter mit einer Distanzhülse und einer Schraube M6 x 20 mm an der vorhandenen Gewindebohrung der Abbildung entsprechend montieren.

Einen Kantenschutz am Halter anbringen.

HINWEIS
- Alle Schlauchverbindungen mit Federbandschellen oder Schlauchschellen sichern.
- Die Wasserschläuche gegen Scheuern schützen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern sichern.

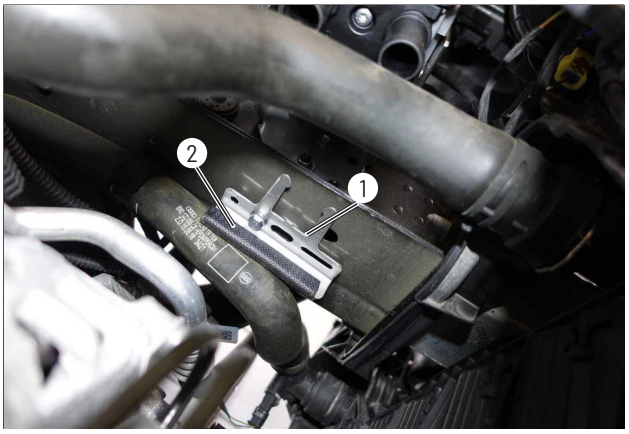


Abb. 23

1 Wasserpumpenhalter
2 Kantenschutz anbringen

Die Wasserpumpe der Abbildung entsprechend im Halter einrasten.

Den Wasserschlauch 2 am Druckstutzen der Wasserpumpe und am Wassereintrittsstutzen vom Heizgerät mit jeweils einer Federbandschelle Ø 26 mm befestigen.

HINWEIS
Der Druckstutzen zeigt nach oben und der Saugstutzen nach rechts.

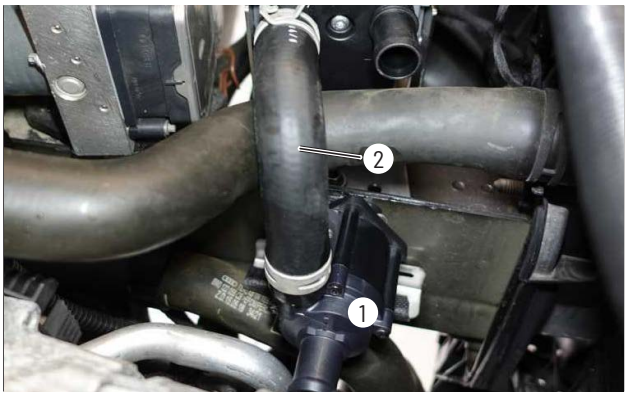


Abb. 24

1 Wasserpumpe
2 Wasserschlauch 2

Wasservorlaufschlauch trennen
(Abb. 25)
Den Wasservorlaufschlauch vom Motor zum Wärmetauscher abziehen.

Dazu die Klemmschelle vom Wasservorlaufschlauch am Wärmetauscherstutzen lösen und das Wasserschlauchstück abziehen.

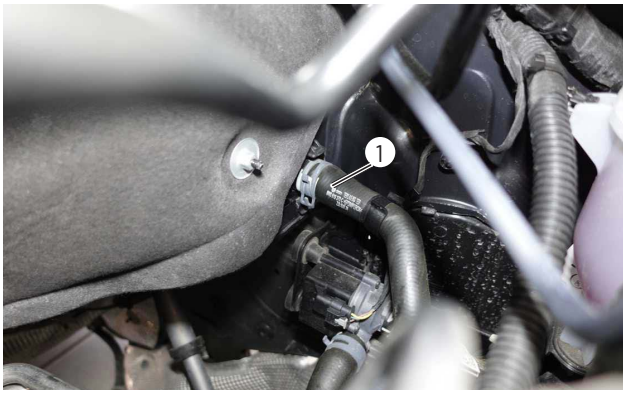


Abb. 25

1 Wasservorlaufschlauch abziehen

Wasserschläuche anschließen und verlegen
(Abb. 26)
Den Wasserschlauch 1 am Saugstutzen der Wasserpumpe mit einer Federbandschelle Ø 26 mm und am abgezogenen Wasservorlaufschlauch vom Motor mit einer Schraubschelle Ø 20 - 32 mm anschließen.

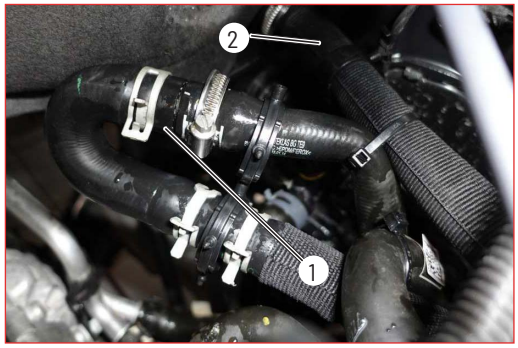
Den Wasserschlauch 3 am Wasseraustrittsstutzen des Heizgerätes mit einer Federbandschelle Ø 26 mm und am Wassereintrittsstutzen des Wärmetauschers mit einer Schraubschelle Ø 20 - 32 mm anschließen.

Die Wasserschläuche untereinander mit Kabelbindern und Schlauchhalter drehbar sichern.



Abb. 26

1 Wasserschlauch 1
2 Wasserschlauch 3



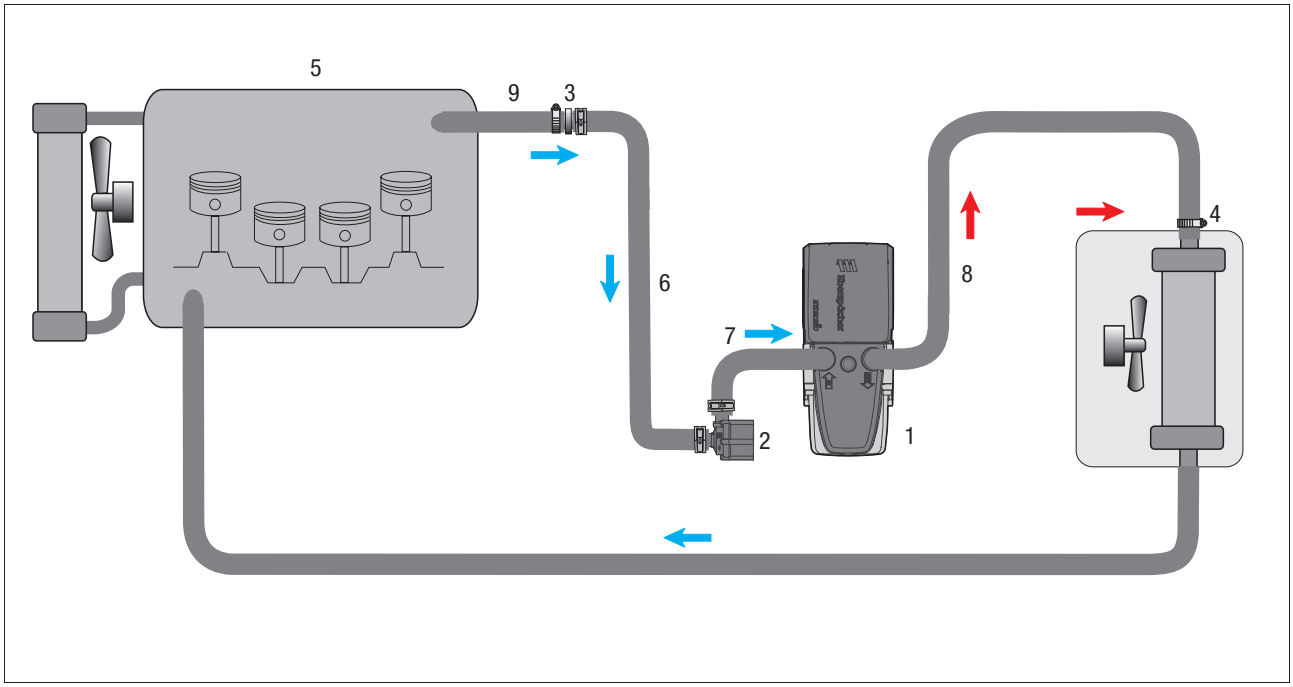


Abb. 27

1 Heizgerät Hydronic S3
2 Wasserpumpe
3 Übergangsstück 20/20 mm
4 Fahrzeugwärmetauscher
5 Motor
6 Wasserschlauch 1
7 Wasserschlauch 2
8 Wasserschlauch 3

Federbandschelle Ø 26 mm
Schraubschelle Ø 20 - 32 mm

Tankanschluss herstellen
(Abb. 28 bis Abb. 30)
Die vorbereitete Brennstoffleitung (Saugleitung) zum Unterboden führen und die elektrischen Steckverbindungen und die fahrzeugeigene Kraftstoffleitung lösen.

Den Verschlussring lösen und das Oberteil der Tankarmatur herausnehmen.

An dem vorhandenem Entnahmestutzen eine Bohrung Ø 2,5 mm fertigen.

HINWEIS
Beim Bohren der Tankarmatur darauf achten, dass keine Verschmutzungen in den Tank gelangen.

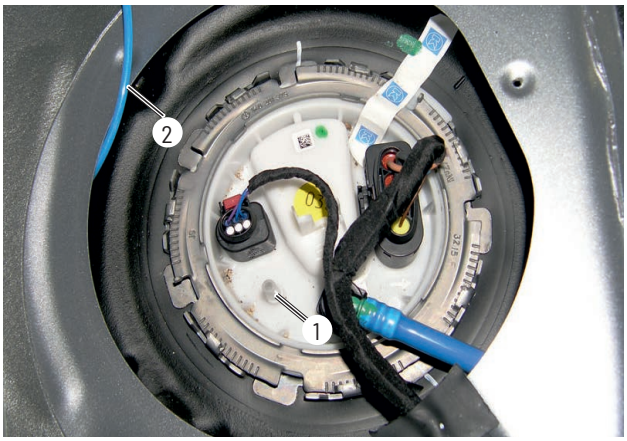


Abb. 28

1 Bohrung Ø 2,5 mm fertigen
2 Saugleitung

Den vorbereiteten Tankentnehmer mit Schelle Ø 10,5 mm am vorhandenen Entnahmestutzen befestigen.

Den Tankentnehmer in den Tank einführen.

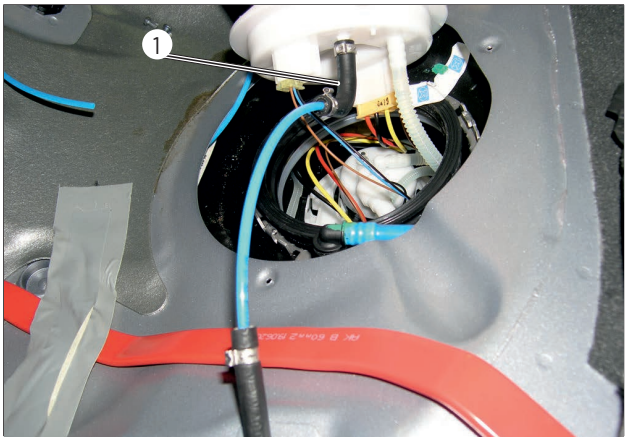


Abb. 29

1 Tankentnehmer anschließen

Das Oberteil der Tankarmatur wieder in den Tank einsetzen, dabei auf den richtigen Sitz der Dichtung achten.

Die Saugleitung ablängen und den 105°-Brennstoffbogen Ø 5,5 x 3,5 mm am Anschluss des Tankentnehmers mit einer Schelle Ø 10 mm befestigen.

Die elektrischen Steckverbindungen und die Kraftstoffleitung wieder anschließen.

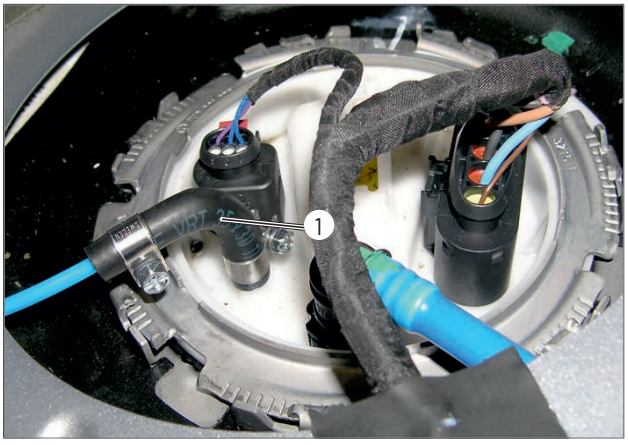


Abb. 30

1 105°-Brennstoffbogen

Brennstoffrohr verlegen
(Abb. 31 und Abb. 33)
Das Brennstoffrohr (Druckleitung) gemeinsam mit dem Dosierpumpenkabel entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen vom Heizgerät zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen und mit Kabelbindern sichern.

HINWEIS
Bei der Verlegung der Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten



Abb. 31

1 Brennstoffrohr (Druckleitung) verlegen

Das Brennstoffrohr (Druckleitung) mit dem Übergangsstück Ø 4,5 x 3,5 mm am Brennstoffstutzen des Heizgerätes mit einer Schelle Ø 10 mm montieren.

Den Stecker vom Hauptkabelbaum, den Kabelstrang der Wasserpumpe und den Kabelstrang Stromversorgung am Heizgerät anschließen.

HINWEIS
Das Brennstoffrohr nur mit scharfem Messer ablängen.
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

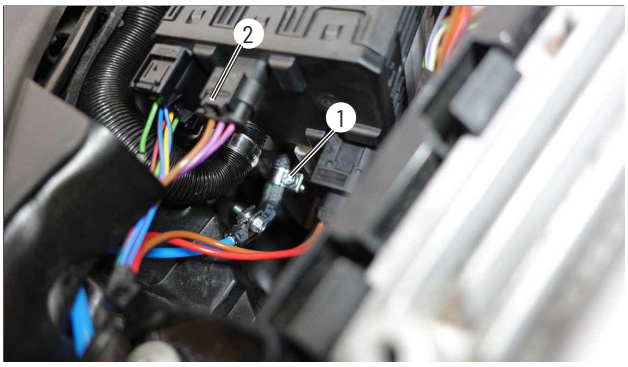


Abb. 32

1 Brennstoffrohr (Druckleitung) mit Übergangsstück Ø 4,5 x 3,5 mm am Heizgerät montieren und verlegen
2 elektrische Steckverbindungen am Heizgerät anschließen

Die vormontierte Dosierpumpe mit einer Schraube M6 x 25 mm, einer Karosseriescheibe B6 und einer Mutter M6 an der vorhandenen Bohrung der Hinterachse montieren.

Dabei auf die Einbaulage mit mindestens 15° Steigung auf der Druckseite achten.

Der Druckstutzen zeigt nach links.

Das Brennstoffrohr (Saugleitung) vom Tankentnehmer zur Dosierpumpe gegebenenfalls ablängen und mit dem Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm am Saugstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Das Brennstoffrohr (Druckleitung) vom Heizgerät gegebenenfalls ablängen und mit dem Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm am Druckstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Die Steckkontakte des Dosierpumpenkabels ohne Beachtung der Polarität im Gegenstecker einrasten.

Den Stecker an der Dosierpumpe anschließen.

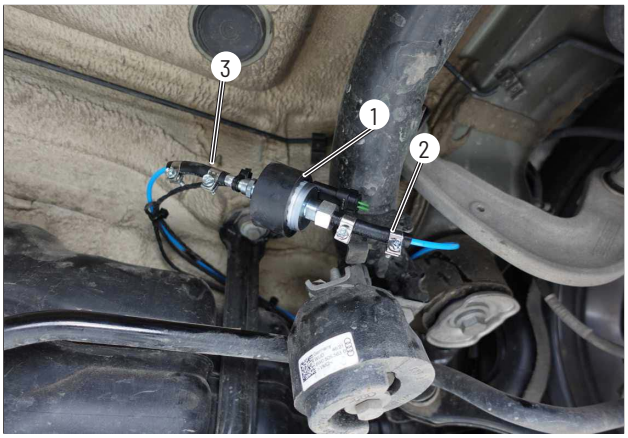
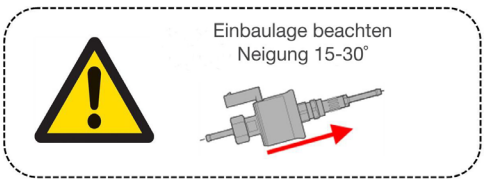


Abb. 33

1 Dosierpumpe montieren und anschließen
2 Saugstutzen der Dosierpumpe
3 Druckstutzen der Dosierpumpe



Sicherungshalter montieren
(Abb. 34)
Den vormontierten Halter mit Sicherungssockel der Abbildung entsprechend mit der fahrzeugeigenen Schraube M8 x 30 mm am linken Dom montieren.

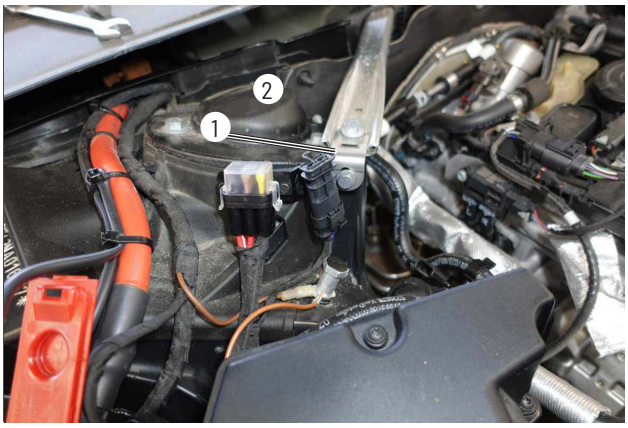


Abb. 34

1 vormontierter Halter mit dem Sicherungssockel montieren
2 linker Dom

Kabelverlegung
(Abb. 35)
Kabelstrang „Fahrzeuginnenraum" bestehend aus:

- Kabel 4 mm² weiß/rot und Kabel 1 mm² schwarz/rot
- 3-adriger Kabelstrang „Bedieneinrichtung"
- 4-poliger Kabelstrang „Gebläsesteuergerät"
  durch die fahrzeugeigene Kabeltülle auf der linken Seite der Motortrennwand in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

HINWEIS
Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.



Abb. 35

1 fahrzeugeigene Kabeltülle

Stromversorgung
(Abb. 36)
Das Pluskabel 4 mm² rot mit dem Kabelschuh A8 am Pluspol entsprechend der Abbildung anschließen.

Das Massekabel 2,5 mm² braun mit dem Kabelschuh A8 am Massepunkt entsprechend der Abbildung anschließen.

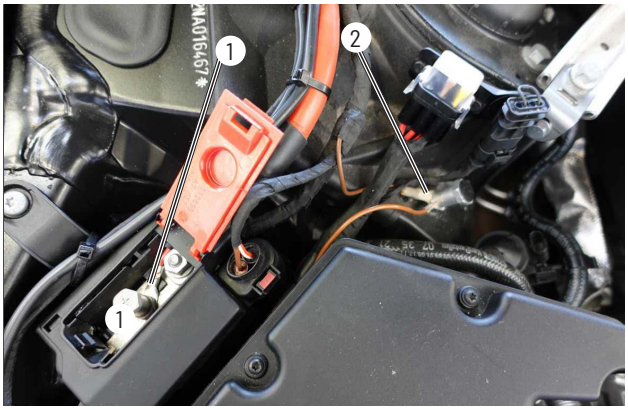


Abb. 36

1 Pluskabel 4 mm² rt anschließen
2 Massekabel 2,5 mm² br anschließen

Gebläseansteuerung
(Abb. 37)
Das Kabel 0,5 mm² gelb und das Kabel 0,5 mm² schwarz/rot mit einem roten Stoßverbinder verbinden und an Bedieneinrichtung auf Pin 1 anstecken.



Abb. 37

1 Kabel mit roten Stoßverbinder verbinden
2 Kabel 0,5 mm² gelb einrasten in Pin 1

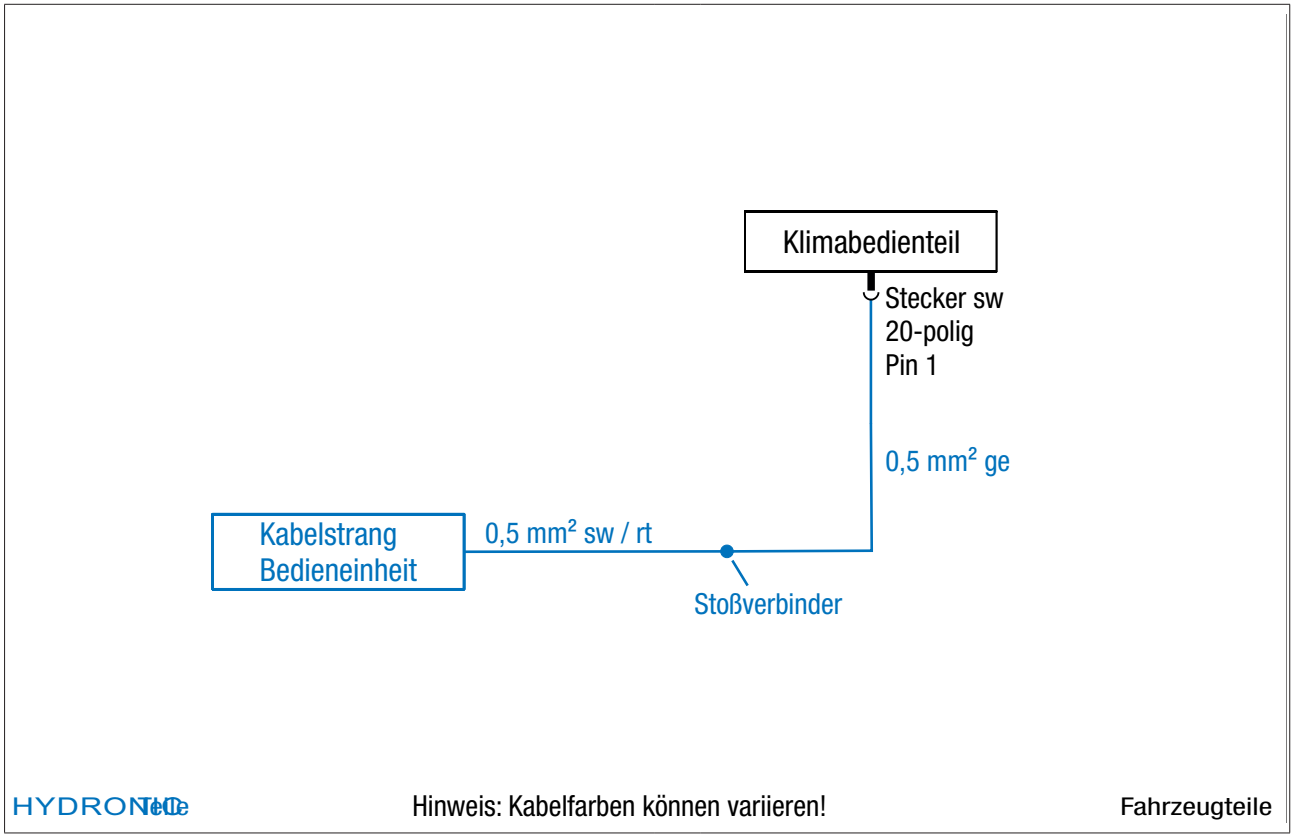


Abb. 38

Funkfernbedienung Easystart Remote/Remote+/Web einbauen
(Alternativvorschlag – Absprache mit dem Kunden)
(Abb. 39 bis Abb. 41)
Der Einbau der EasyStart Remote/Remote+/Web erfolgt nach der Technischen Beschreibung für die Funkfernbedienung EasyStart Remote/Remote+/Web, siehe dazu das Kapitel „Erstinbetriebnahme durchführen".

Taster der EasyStart Remote/Remote+/Web auf das Stauhfach der Abbildung entsprechend montieren.

Dazu eine Bohrung Ø 10 mm fertigen und den Taster in die gefertigte Bohrung einsetzen.



Abb. 39

1 Taster der EasyStart Remote/Remote+/Web montieren

Temperaturfühler der EasyStart Remote/Remote+/Web an der Verkleidung der A-Säule im Fußraum des Beifahrers anbringen.

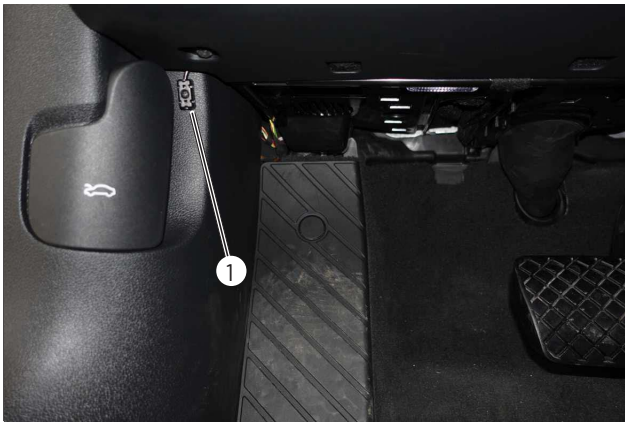


Abb. 40

1 Temperaturfühler montieren

Vormontiertes Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+/Web mit einer Schraube M6 x 12 mm und Mutter M6 unter dem Lenkrad auf der Fahrerseite neben dem Stauhfach befestigen.

Kabel von montiertem Taster und Temperaturfühler zusammen mit dem Kabelstrang „Bedieneinrichtung" zum Einbauort des Stationärteils führen und am Stationärteil anschließen.

Nur beim Einbau der EasyStart/Remote/Remote+:
Antennenkabel der EasyStart Remote/Remote+ am Stationärteil anschließen, nach links führen und im Türgummi der Fahrerseite verlegen.

HINWEIS
Eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.

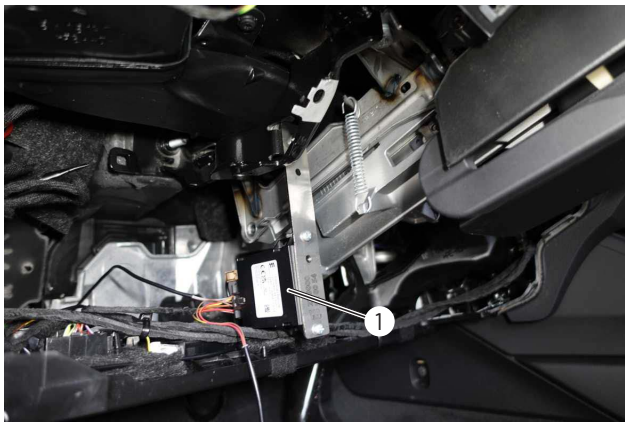


Abb. 41

1 Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+/Web montieren

Hinweisaufkleber „Tanken“ einkleben
(Abb. 42)
Hinweis-Aufkleber „Tanken“ in die Tankklappe entsprechend der Abbildung einkleben.



Abb. 42

1 Hinweis-Aufkleber „Tanken“ anbringen

Abgastülle montieren
(Abb. 43)
Auf der linken Seite der unteren Motorverkleidung der Abbildung entsprechend eine Bohrung Ø 38 mm fertigen.

In die gefertigte Bohrung die Tülle Ø 41 mm einsetzen.

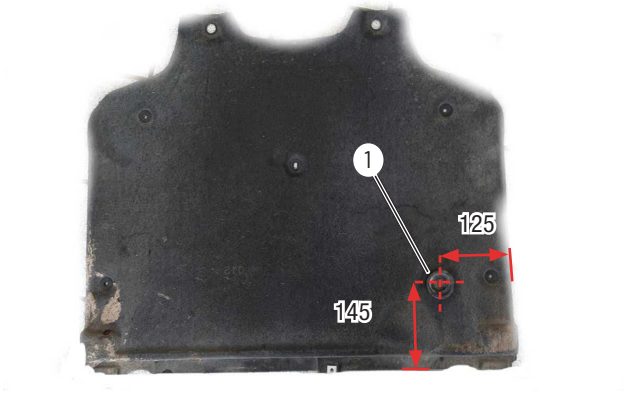


Abb. 43

1 Tülle einsetzen

Motorunterverkleidung montieren
(Abb. 44)
Die Verkleidung montieren und dabei das Abgasendrohr durch die Tülle führen.

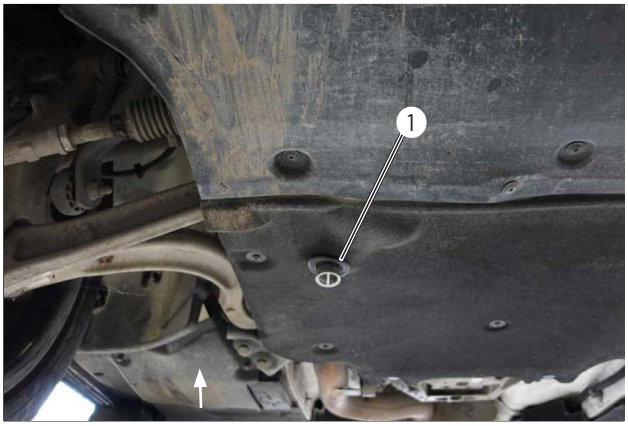


Abb. 44

1 Tülle und Endrohr

Fahrzeug komplettieren

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Batterie anklemmen.
- Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Alle Programmierungen am Fahrzeug (Radio, Fensterheber usw.) wieder herstellen.
- Kühlsystem befüllen, Motor starten, Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen, fehlende Kühlflüssigkeit bis zur Markierung (Pfeil) nachfüllen.
- Duplikat Typenschild gut leserlich in der Nähe des Heizgeräts oder an geeigneter Stelle an der B-Säule einkleben.
- Hinweis-Aufkleber „Tanken“ in die Tankklappe oder an geeigneter Stelle an der B-Säule einkleben.
- Unbedingt die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlsystems beachten.
- Behördliche Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung in das Handschuhfach legen.
- Merkblatt für den Kunden ausdrucken und dem Kunden aushändigen.
- Registrierung des Heizgerätes im Eberspächer Partnerportal nicht vergessen, siehe Seite 3!

HINWEIS
Kühlsystem ausschließlich mit der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Kühlflüssigkeit befüllen.

Erstinbetriebnahme des Heizgeräts

- Heizgerät am Bedienelement einschalten (siehe Bedienungsanleitung Bedienelement).

7 Teileübersicht



Abb. 45



Abb. 46

8 Merkblatt für den Kunden

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebs bei eingeschalteter Zündung den Temperaturregler (1) des Fahrzeugs auf Maximalstellung (HI) einstellen.
- Den Regler für die Luftführung (2) auf maximale Luftführung zur Frontscheibe einstellen.
- Die Gebläsedrehzahl brauch nicht vorgewählt werden.



Abb. 47

1 Temperaturregler
2 Regler für die Luftführung

Empfehlungen:

- Schalten Sie die Standheizung mindestens einmal monatlich für ca. 10 Minuten ein – auch in den Sommermonaten! Dies sorgt für eine reibungslose Funktion im Nutzungszeitraum!
- Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen:
  Fahrzeit > Heizzeit.
- Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs entnehmen.

Eberspächer Climate Control Systems GmbH
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Germany
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

20.2051.95.3392.0A DE 09.2023 Änderungen vorbehalten © Eberspächer Climate Control Sytstems GmbH