Wichtige Information zum Einbau

Nachrüstlösungen für BMW und Mercedes-Benz

um mit unseren Nachrüstlösungen möglichst viele Fahrzeuge abdecken zu können, bietet Eberspächer ein Gebläsesteuergerät für Standheizungen an, mit dem das Fahrzeuggebläse in nahezu allen aktuellen BMW- sowie einigen Mercedes-Benz-Modellen angesteuert werden kann, bei denen dies aufgrund der fahrzeuginternen Kommunikation bisher nicht möglich war.

Eberspächer bietet für die Nachrüstung von Standheizungen in BMW- und Mercedes-Benz-PKW eine spezielle Einbauvariante an:

Gebläsesteuergerät + fahrzeugspezifischer Schaltplan

Bei dieser Variante bietet Eberspächer keinen Einbauvorschlag an. Der Einbau erfolgt u. a. mithilfe des neuen Gebläsesteuergerätes und einem fahrzeugspezifischen Schaltplan zur Gebläseansteuerung.

Für den Einbau benötigt werden:

- ✓ **Heizgerät**
- ✓ **Universaleinbausatz**
- ✓ **Ggf. Rüstsatz für Wasserkreislauf**
- ✓ **Bedienelement**
- ✓ **Rüstsatz mit Gebläsesteuergerät**
- ✓ **Fahrzeugspezifischer Schaltplan zur Gebläseansteuerung (PDF)**

Die Montage des Heizgerätes, die Abgas- und Verbrennungsluftführung, die Verlegung des Wasserkreislaufs sowie die Kraftstoffversorgung werden ohne spezifische Einbaudokumentation durchgeführt. Die Ansteuerung des Fahrzeuggebläses wird mithilfe des fahrzeugspezifischen Schaltplans vorgenommen. Wichtige Einbau- und Bedienhinweise sowie technische Spezifikationen des Gebläsesteuergerätes finden Sie in der mitgelieferten Einbau- und Bedienungsanweisung.

Die folgende Aufstellung zeigt Fahrzeugmodelle, bei denen die Nachrüstung einer Eberspächer Standheizung mit dem Rüstsatz Gebläsesteuergerät und einem fahrzeugspezifischen Schaltplan auch ohne Einbauvorschlag und fahrzeugspezifischen Einbausatz möglich ist:

Hersteller	*Modell*	*Klimatisierung*	*Hinweis zum Einbau*
BMW	1er (E81, E82, E87, E88)	Heizungsregelung, 1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	1er (F20, F21)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	3er (E90,E91,E92,E93)	Heizungsregelung, 1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	3er (F31,F31)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaanlage	Motorabkopplung*
BMW	5er (E60, E61)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	5er (F10, F11, F18, F07-GT)	2 Zonen-Klimaautomatik (auch mit erweit. Umfang) 4 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Telefon: +49 711 939-00

BMW	6er (E63, E64)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	6er (F12, F13)	2 Zonen-Klimaautomatik mit erweitertem Umfang	Motorabkopplung*
BMW	6er (F06-GC)	4 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	7er (F01, F02, F03, F04)	2 Zonen-Klimaautomatik mit erweitertem Umfang, 4 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	X1 (E84)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	X3 (F25)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	X5 (E70)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik, 4 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	X6 (E71)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik, 4 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	X6 Hybrid (E72)	2 Zonen-Klimaautomatik, 4 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
BMW	Z4 (E89)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen-Klimaautomatik	Motorabkopplung*
Mercedes Benz	A-Klasse (W176)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen Thermotronic	Bei Benzinmotoren: Motorabkopplung*
Mercedes Benz	B-Klasse (W246)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen Thermotronic	Bei Benzinmotoren: Motorabkopplung*
Mercedes Benz	C-Klasse (W204)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen Thermotronic	Motorabkopplung*
Mercedes Benz	E-Klasse (W212)	1 Zonen-Klimaanlage, 2 Zonen Thermotronic	Bei Benzinmotoren: Motorabkopplung*
Mercedes Benz	R-Klasse (W251)	2 Zonen Thermotronic	Motorabkopplung*

Motorabkopplung = Der Wasserkreislauf des Motors muss abgekoppelt werden.* ***Eine Motorvorwärmung durch die Standheizung erfolgt somit nicht**. Zusätzlich ist ein Rüstsatz für den Wasserkreislauf notwendig.*

Für die aufgeführten Modelle bieten wir im Eberspächer-Service-Portal dann die benötigten fahrzeugspezifischen Schaltpläne zur Gebläseansteuerung an. Wählen Sie wie gewohnt das gewünschte Fahrzeug aus. Die zum Einbau notwendigen Teile sind aufgeführt und anstatt eines Einbauvorschlags wird der Schaltplan (PDF-Format) zum Download angeboten.

Vorteil/Kundennutzen des Eberspächer Gebläsesteuergerätes:

Bei beiden o. g. Einbauvarianten muss der Kunde nun vor Heizbetrieb keine manuellen Einstellungen am Klimabedienteil des Fahrzeugs mehr vornehmen, da das Gebläsesteuergerät den fahrzeugeigenen Gebläsemotor ansteuert, die Luftführung in Defrost-Stellung bringt sowie die maximale Wärmetemperatur einstellt.

Eberspächer Climate Control Systems
GmbH & Co. KG

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Telefon: +49 711 939-00