INSTALLATION RECOMMENDATIONS
HYDRONIC S3 – D 5 E IN THE GMC SIERRA 2500, 3500 / CHEVROLET SILVERADO 2500, 3500



THIS INSTALLATION RECOMMENDATION APPLIES TO VEHICLES FROM MODEL YEAR 2017 WITH THE FOLLOWING MOTORISATION:

6.6 l cubic capacity / 8 cylinder V-engine TD / 327 kW - 445 HP

WICHTIG für den elektrischen Anschluss der Hydronic S3 CS Heizgeräte: Bitte beachten Sie die Hinweise am Ende dieses Einbauvorschlages!

IMPORTANT NOTE for the electrical wiring of Hydronic S3 CS heaters: Please read the reference at the end of this installation recommendation!

A WORLD OF COMFORT

Eberspächer

CONTENTS

CHAPTER	CHAPTER DESCRIPTION	PAGE
1	Introduction	3-5
2	Preparation of the vehicle	6
3	Preliminary assembly	7-12
4	Installation	13-27
5	After installation	28
6	Teach fan control box	29-32
7	Parts overview	33
	Diagnostics	39
	Leaflet for the Customer	41

This installation recommendation documents the installation of the Hydronic S3 heater in a vehicle from model year 2017 with the following equipment:

- **with 2-zone automatic AirCon**
- **with fog lamps**
- **with daytime running lights**
- **with xenon headlights**
- **with automatic gearbox**
- **with four-wheel drive 4 x 4 on demand**

PLEASE NOTE!

This installation recommendation is valid for the above mentioned vehicle to the exclusion of all liability claims.
Deviating model years and/or deviating equipment may result in modifications to this installation recommendation.
It is therefore mandatory to check the feasibility of installing the heater in the vehicle before starting work.
All liability claims resulting from modifications to the vehicle are excluded.

Installation time: approx. 7 hours

1 INTRODUCTION

SPECIAL TEXT FORMATS, PRESENTATIONS AND PICTURE SYMBOLS

In this installation recommendation, special text formats and picture symbols are used to emphasise different contents. Please refer to the following examples for their meanings and appropriate action.

SPECIAL TEXT FORMATS AND PRESENTATIONS

- This dot (▪) denotes a list, which is started by a heading.
  - If an indented dash (–) follows a “dot”, this list is a sub-section of the black dot.

PICTURE SYMBOLS

DANGER!

This information points out a potential serious or fatal danger. Ignoring this information can result in severe injuries.

➔ This arrow indicates the appropriate precaution to take to avert the danger.

CAUTION!

This information points out a dangerous situation for a person and / or the product. Ignoring this information can result in injuries to people and / or damage to machinery.

➔ This arrow indicates the appropriate precaution to take to avert the danger.

PLEASE NOTE!

These remarks contain recommendations for use and useful tips for the operation, installation and repair of the heater.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION AND REPAIR

DANGER!

Improper installation or repair of Eberspächer heaters can cause a fire or result in toxic exhaust entering the inside of the vehicle.
This can cause serious and even fatal risks.

➔ Only authorised and trained persons may install the heater according to the specifications in the technical documents or repair it using original spare parts.

➔ Installation and repairs by unauthorised and untrained persons, repairs using non-original spare parts and without the technical documents required for installation and repair are dangerous and therefore are not permitted.

➔ Installation according to this installation recommendation may only be carried out in conjunction with the respective unit-related technical description, installation instructions, operating instructions and maintenance instructions.
This document must be carefully read through before / during installation and repair and followed throughout. Particular attention is to be paid to the official regulations, the safety instructions and the general information.

PLEASE NOTE!

- The relevant rules of sound engineering practice and any information provided by the vehicle manufacturer are to be observed during the installation and repair.
- When carrying out electric welding on the vehicle, the positive cable at the battery should be disconnected and earthed to protect the control box.

LIABILITY CLAIM / WARRANTY

Eberspächer does not accept any liability for defects and damage, which are due to installation or repair by unauthorised and untrained persons.
Compliance with the official regulations and the safety instructions is prerequisite for liability claims.
Failure to comply with the official regulations and safety instructions leads to exclusion of any liability of the heater manufacturer.

ACCIDENT PREVENTION

General accident prevention regulations / health and safety regulations and the corresponding workshop, company and operating safety instructions are to be observed.

1 INTRODUCTION

ADDITIONAL INFORMATION ON THE VALIDITY OF THE INSTALLATION RECOMMENDATION

The installation recommendation is valid for the vehicle with the engine and gearbox options listed in the following.

ENGINE AND GEARBOX OPTIONS

Cubic capacity	kW / HP	Gearbox
6.6 l TD V8	327 / 445	AT

AT = automatic transmission

PLEASE NOTE!

- The installation recommendation is not valid for right-hand drive vehicles.
- Vehicle models, engine types and feature options not listed in this installation recommendation, have not been tested.
  Installation according to this installation recommendation can still be possible.

INITIAL STARTUP OF THE HEATER OR FUNCTIONAL TEST

- After installation or carrying out a repair on the heater, the coolant circuit and the whole fuel supply system must be carefully vented. Comply with the instructions issued by the vehicle manufacturer.
- Open all heating circuits before the trial run (set the temperature controller to “hot”).
- During the heater trial run, all water and fuel connections must be checked for leaks and secure, tight fit.
- If faults occur while the heater is running, use a diagnostic unit to correct the cause of the fault.

PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION

QUANTITY	DESIGNATION	ORDER NO.
1	Hydronic S3 - D 5 E VDP	25 2921 05 00 00
1	Vehicle-specific installation kit	24 8000 35 00 38
EasyStart control unit as chosen:		
1	EasyStart Timer	22 1000 34 15 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00

SPECIAL TOOLS REQUIRED

- Necessary torque wrench
- Anti-corrosion agent
- Crimping tool
- Pliers for spring band clamps
- Blind rivet nut insertion tool

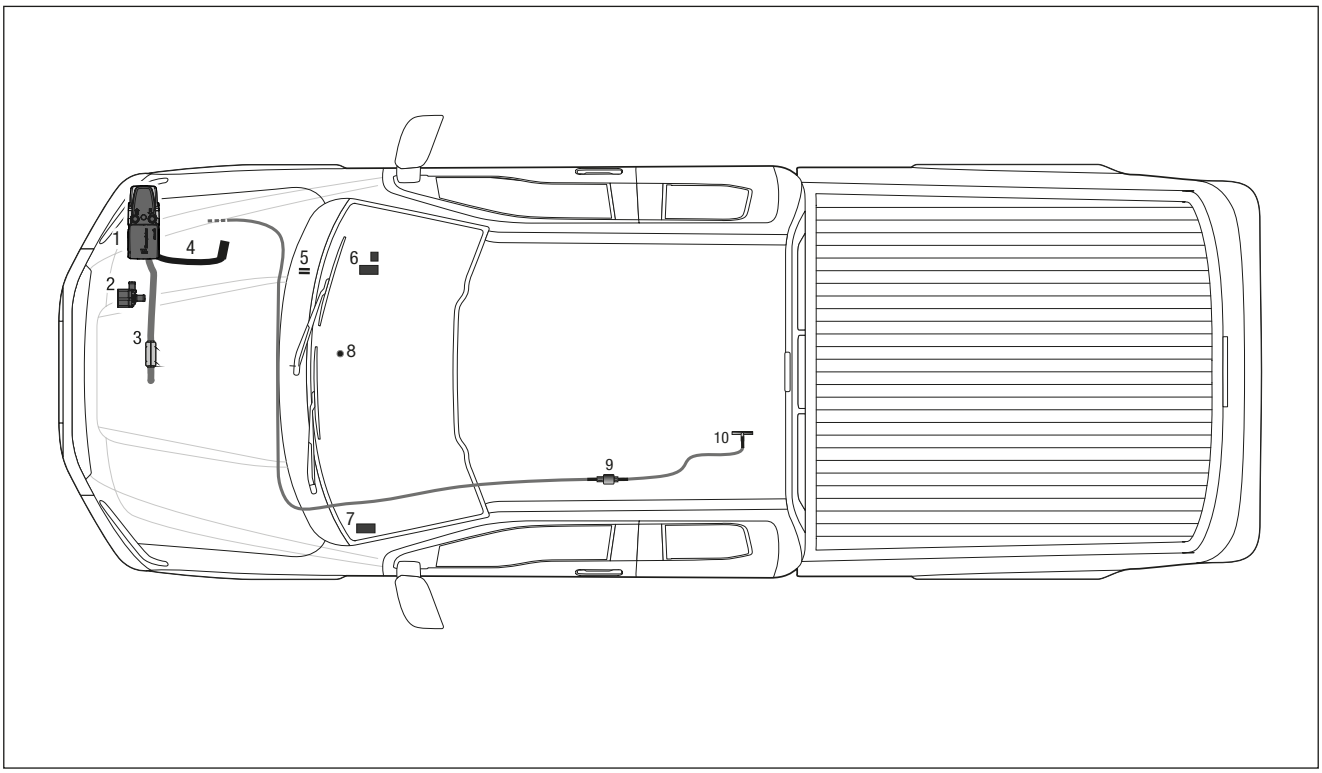
TIGHTENING TORQUES

If no tightening torques are specified, tighten the screw connections according to the following table:

Part name	Tightening torques
Hex screw M6	10 $^{+1}$ Nm
Hex screw M8	20 $^{+2}$ Nm
Hex screw M10	45 $^{+2}$ Nm
Self-tapping M6 x 16 Torx screw	11 $^{+1}$ Nm
Screw M4	3 $^{+0.5}$ Nm
Screw M5 x 10	5 $^{+0.5}$ Nm
Screw M5 x 18	6.5 $^{+0.5}$ Nm
Pipe clip for exhaust pipe	7 $^{+1}$ Nm
Hose clip for water hose	3 $^{+0.5}$ Nm
Hose clip for combustion air pipe	5 $^{+0.5}$ Nm
Hose clip for fuel pipe	1 $^{+0.2}$ Nm

1 INTRODUCTION

INSTALLATION DRAWING



1 Heater Hydronic S3
2 Water pump
3 Exhaust pipe with exhaust silencer
4 Combustion air tube
5 Fuse holder
6 Fan control box and EOS module
7 Stationary part EasyStart Remote+
8 Button EasyStart Remote+
9 Metering pump
10 Tank extractor (T-piece)

2 PREPARATION OF THE VEHICLE

PREPARATORY WORK ON THE VEHICLE

- Disconnect the battery
- Remove glove compartment
- Remove front right-hand wheel
- Remove right-hand, front wheel arch liner
- Remove lower gearbox cowling
- Remove the air filter box and air intake pipe
- Remove the right rear headlight trim moulding
- Depressurise the cooling system
- Drain coolant into a clean container

INSTRUCTIONS FOR REMOVING THE GLOVE COMPARTMENT
(see photos 1 and 2)

Remove the flap of the lower glove compartment after taking out the two plastic retaining pins and the holding strap.



Fig. 1
① Remove holding strap
② Remove 2 x plastic retaining pins

Unscrew the right fastening screws of the upper and lower glove compartment.

Detach the upper and lower glove compartment out to the back.

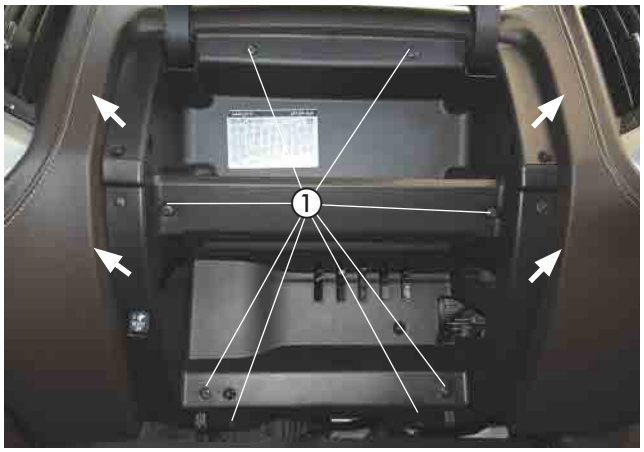


Fig. 2
① 8 x fastening screws

3 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARE HEATER
(see photos 3 and 4)

Mount the angled water inlet connection to the heater as shown, see "Installation steps".

Remove the duplicate nameplate from the heater.

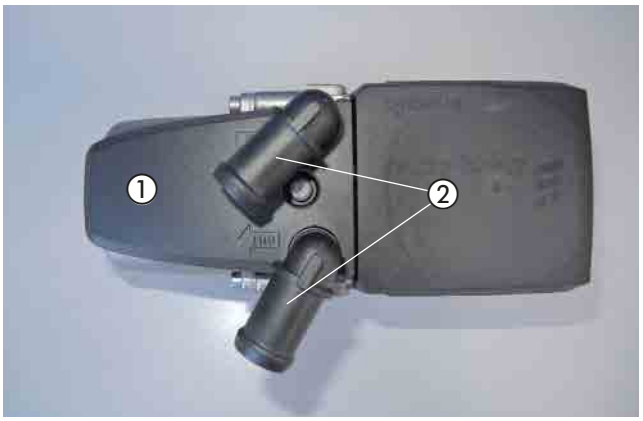


Fig. 3
① Heater
② Mount water connection socket

Installation steps

- Grease the O-ring (5) and insert in the groove at the connection socket.
- Fit the connection socket (3 or 4) in the cut-outs of the sensor cover (2). The collar of the connection socket is above the cover.
- Position the connection socket with the gearing in the sensor cover and fix accordingly.
- Fit the sensor cover on the heater with the connection socket pointing forwards.
- Press the connection socket completely into the corresponding holes on the heat exchanger.
- Adjust the direction for the angled connection socket:
  – Raise the sensor cover up to the collar of the connection socket
  – Turn the connection socket in the required direction
  – Push the sensor cover down and readjust the position of the connection socket so that the toothed edges engage again
- Fasten sensor cover with M5 x 18 (1) screw
  (tightening torque $6.5^{+0.5}$ Nm).

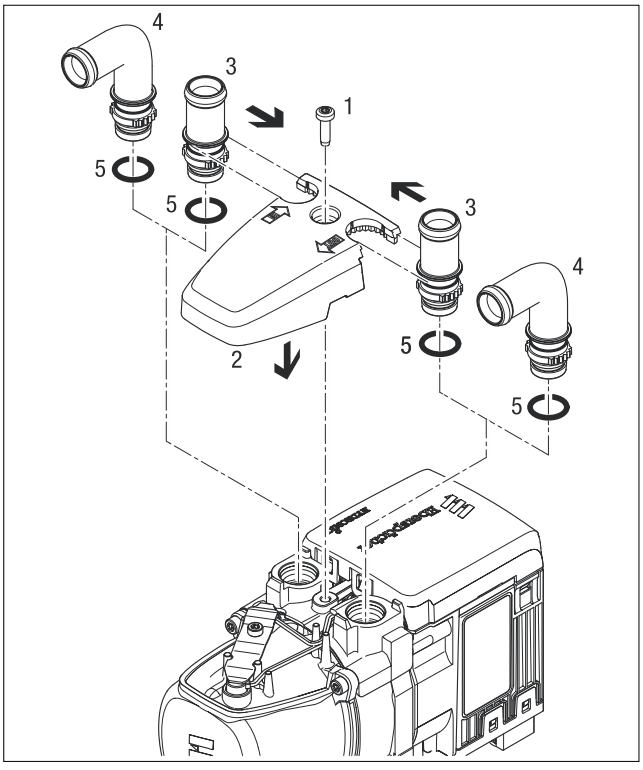


Fig. 4

1 M5 x 18 screw
2 Sensor cover
3 Connection socket, straight
4 Angled connection socket
5 O-ring

3 PRELIMINARY ASSEMBLY

ADHERE DUPLICATE NAMEPLATE
(see photo 5)

Fit the duplicate nameplate on the B-pillar on the driver's side as shown.



Fig. 5
① Fit duplicate nameplate

PREPARE THE UNIT BRACKET
(see photo 6)

Install bracket (22.1000.50.8500) and the two brackets (22.9000.50.7002) on the unit bracket with three M6 x 12 screws and three M6 nuts as shown in the figure

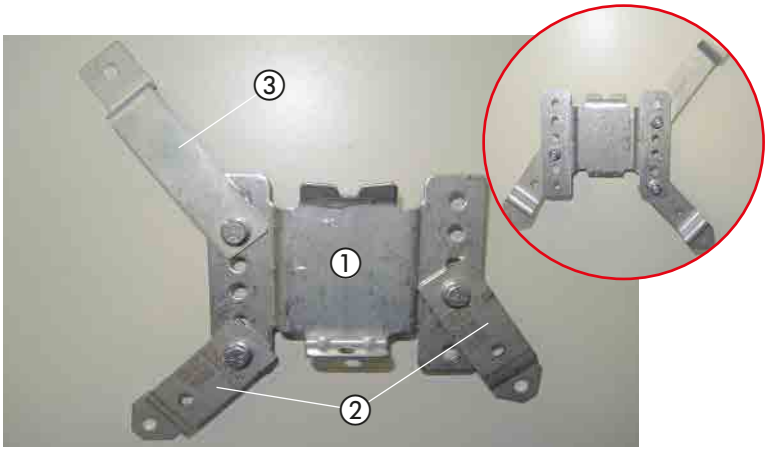


Fig. 6
① Unit bracket
② Install 2x bracket
③ Install bracket

PREMOUNT WATER PUMP
(see photo 7)

Insert the water pump in water pump bracket as shown in the figure.

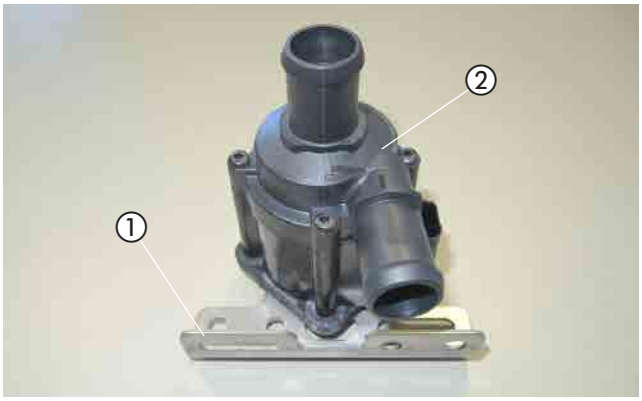


Fig. 7
① Holder, water pump
② Water pump

3 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARE WATER HOSES
(see photo 8)

Lay out the water hoses ready.

PLEASE NOTE!

The water hoses are connected “inline” to the water circuit , refer to the Technical Description, in the chapter on “Installation” and here the section on “Connection to the Cooling Water Circuit”.

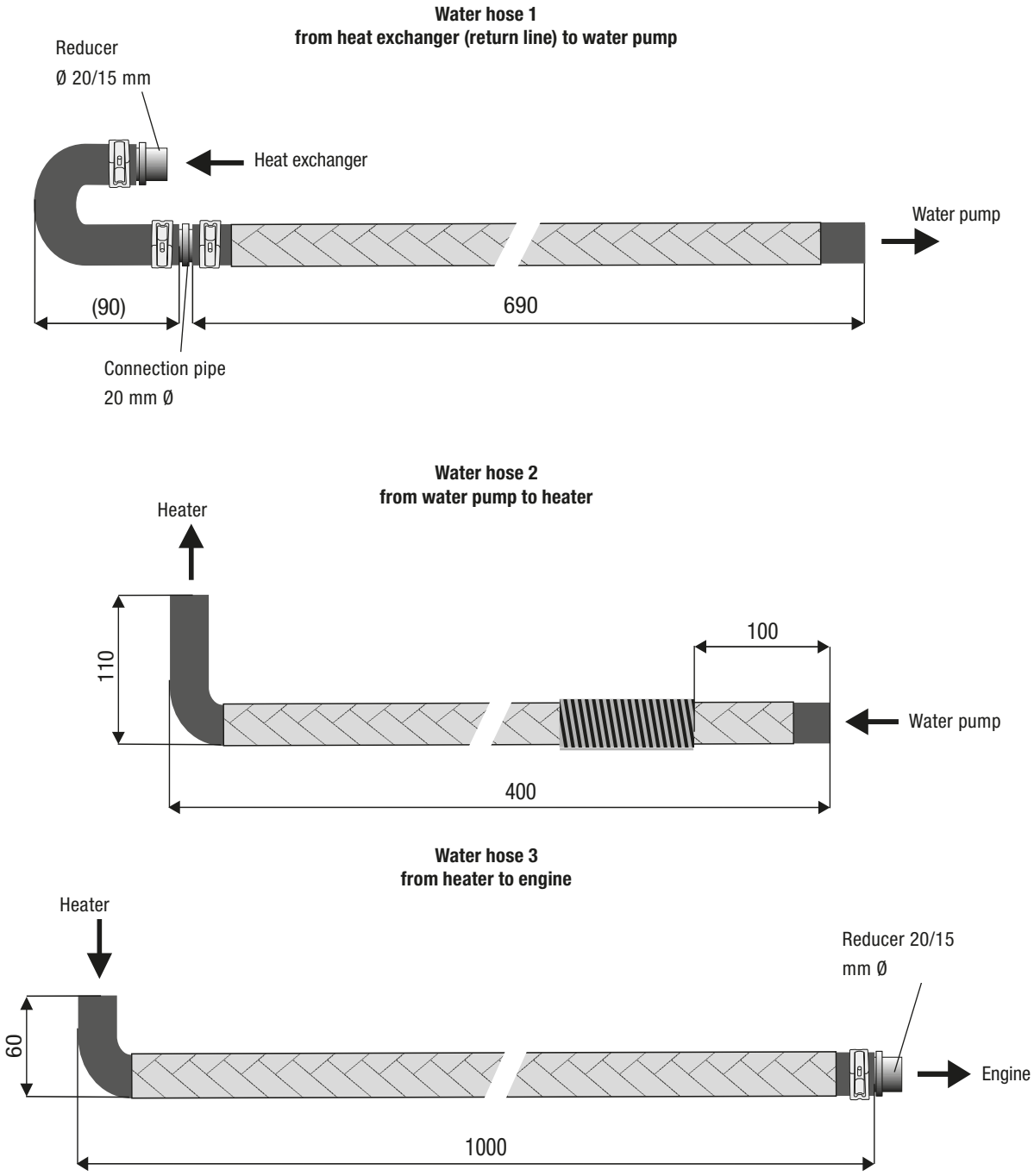


Fig. 8

3 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARE EXHAUST SYSTEM
(see photo 9)

Shape the exhaust pipe end L=150 mm and the exhaust pipe L=600 mm as shown in the figure.

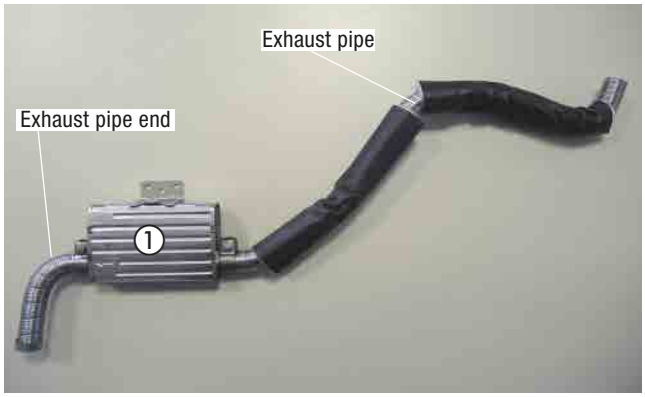


Fig. 9
① Premounted exhaust silencer

PREMOUNT METERING PUMP
(see photo 10)

Insert the metering pump in the rubber bracket as shown in the photo.

Fasten the L-angle bracket (22.1000.50.1400) to the rubber bracket offset by 15° as shown in the figure using an M6 x 25 screw, a B6 body washer and an M6 nut.

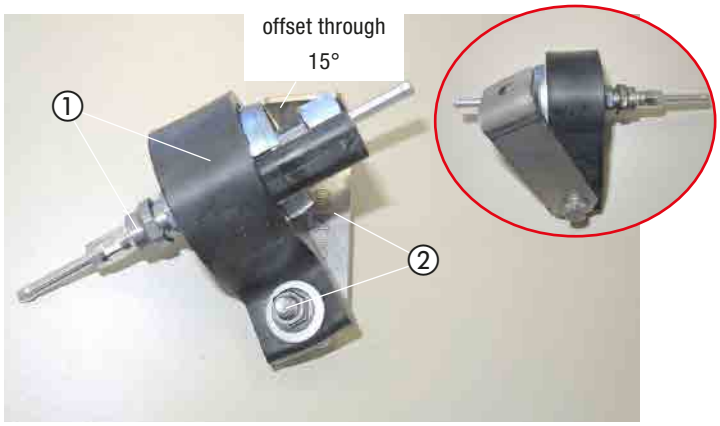


Fig. 10
① Insert metering pump in rubber bracket
② Mount L-angle holder

PREPARE FUEL PIPE (DISCHARGE LINE)
(see photo 11)

Prepare the fuel pipe (discharge line) with 4.5/3.5 mm Ø adapter for subsequent installation.

Mount the 4.5/3.5 mm Ø adapter to the fuel connection of the heater.



Fig. 11
① Fuel pipe (discharge line) with 4.5/3.5 mm Ø adapter

3 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARE FUEL PIPE (SUCTION LINE)
(see photo 12)

Keep the premounted fuel pipe (suction line) with Ø 3.5 x 3 mm fuel hose ready for later installation.



Fig. 12
① Fuel pipe (suction line)

PREPARE FUSE BLOCK
(see photo 13)

Prepare the premounted holder with fuse block and diagnostic connector for subsequent installation.

Enlarge the drill hole in the plastic fuse holder to Ø 8 mm.

Remove the 25A fuse in the fuse holder and replace with a 5A fuse!

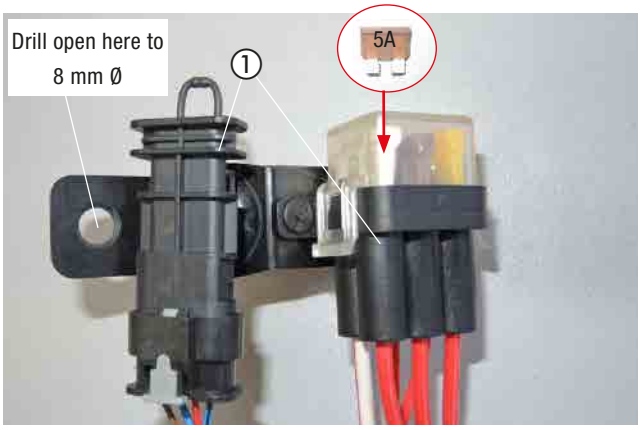


Fig. 13
① Fuse block and plug holder with diagnostic connector already premounted to holder

PREMOUNT STATIONARY PART OF THE EASYSTART REMOTE+
(see photo 14)

Use two M4 x 10 screws to install the stationary part of the EasyStart Remote+ on the bracket (22.9000.50.6504) as shown in the figure.



Fig. 14
① Mount EasyStart Remote+ stationary part on the bracket

3 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARE FAN CONTROL BOX AND EOS MODULE
(see photos 15 and 16)

The picture shows the premounted cable loom with fan control box and EOS module.

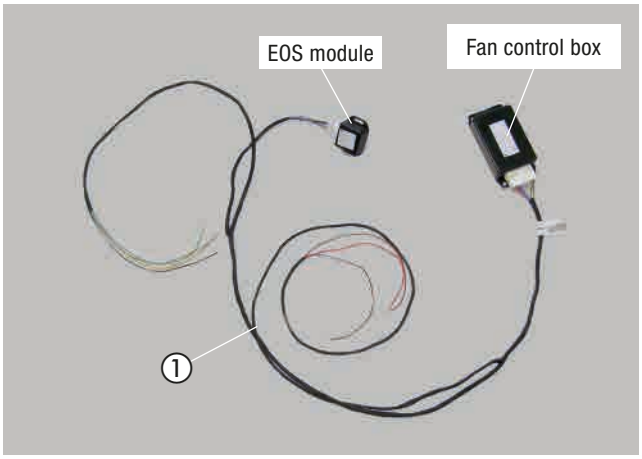


Fig. 15
① Premounted cable loom with fan control box and EOS module

Mount the fan control box together with the EOS module to the holder (22.1000.51.2100) using two M4 x 10 screws as shown.

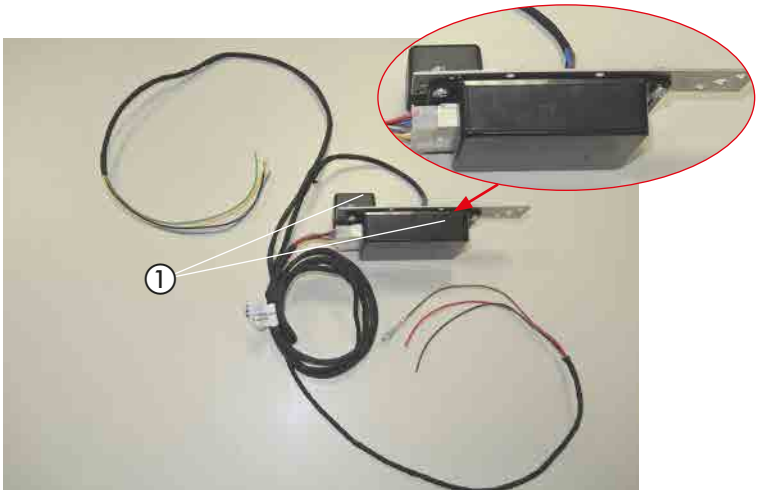


Fig. 16
① Mount fan control box and EOS module to the holder

4 INSTALLATION

PREPARE THE INSTALLATION POSITION
(see photos 17 and 18)

The installation position is on the right side of the vehicle under the air filter box.

Unclip the vehicle lead harness.
Remove the right rear headlight cover and cut off the lower part.

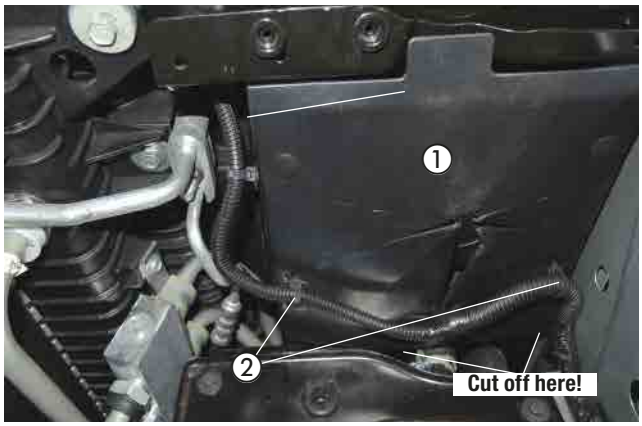


Fig. 17
① Remove headlight cover
② Unclip lead harness

On the left-hand side of the right-hand front crossbeam, remove the two fastening screws for the later installation of the prepared unit bracket.
On the left-hand side of the right-hand front crossbeam, insert a blind rivet nut into the free Ø 10 mm bore as shown in the figure.

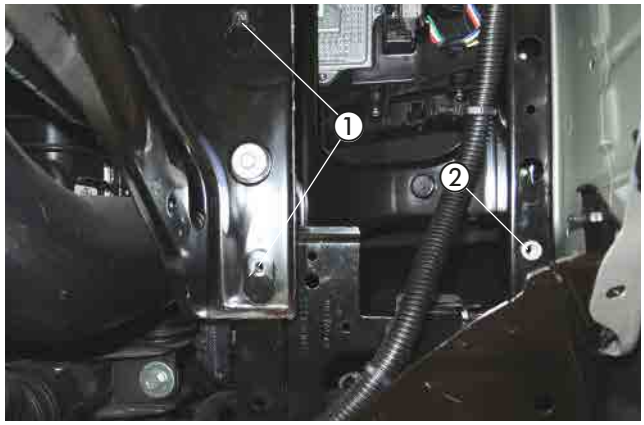


Fig. 18
① Remove 2x M6 fastening screw
② Insert M6 blind rivet nut

MOUNT UNIT BRACKET
(see photo 19)

Hold the prepared unit bracket against the two M6 threaded holes in the vehicle and the installed M6 blind rivet nut mutter M6 and secure with three M6 x 20 screws as shown in the figure.
If necessary, loosen the three M6 x 12 screws again, adjust the unit bracket and tighten the screws again.

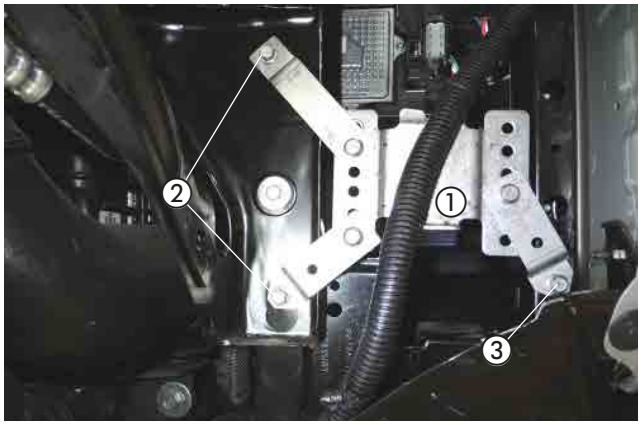


Fig. 19
① Mount unit bracket
② 2 x M6 x 20 screw
③ Screw M6 x 20

4 INSTALLATION

INSTALL HEATER
(see photo 20)

Insert the heater into the unit bracket and fasten with an M6 x 16 tapping Torx screw at the lower mounting point of the heater.

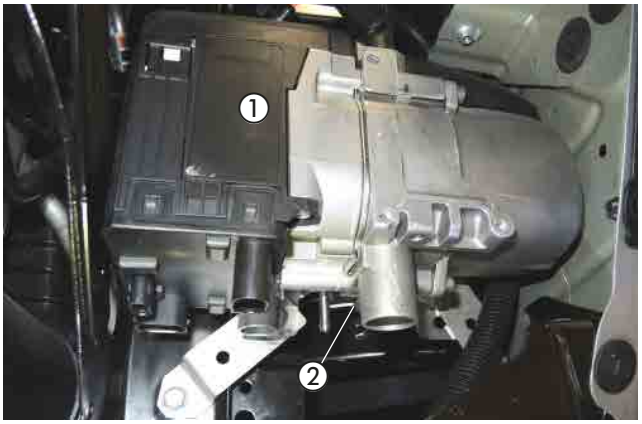


Fig. 20
① Heater
② Self-tapping M6 x 16 Torx screw

LAY COMBUSTION AIR PIPE
(see photos 21 and 22)

Use a 16 - 25 mm Ø hose clip to connect the combustion air pipe to the heater and lay upwards along the charge air pipe into the engine compartment.



Fig. 21
① Lay combustion air pipe

Lay the combustion air pipe into the protected area along the charge air pipe and secure with cable ties.

⚠ CAUTION!
Lay the combustion air silencer so that only clean, dry combustion air can be drawn in through the heater.



Fig. 22
① Lay combustion air pipe

4 INSTALLATION

INSTALL WATER PUMP
(see photos 23 and 24)

The installation position for the water pump is on the right front crossbeam next to the charge air pipe.

Drill a 7 mm Ø hole according to the dimensions shown in the figure.

PLEASE NOTE!
Deburr all drilled holes and treat with anti-corrosion agent.

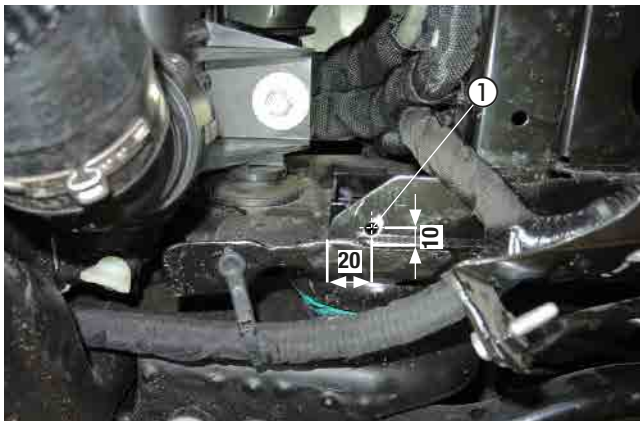


Fig. 23
① Drill hole

Mount the prepared water pump in the drilled 7 mm Ø hole in the right front crossbeam using an M6 x 16 screw and M6 nut as shown in the figure.

The water pump discharge end faces to the right and the intake end to the left.

Plug the connector from the water pump cable loom into the water pump.



Fig. 24
① Install water pump

CUT WATER RETURN HOSE
(see photo 25)

Cut off the water return hose from the heat exchanger to the engine (the lower water hose at the heat exchanger) below the engine according to the dimensions shown in the figure.

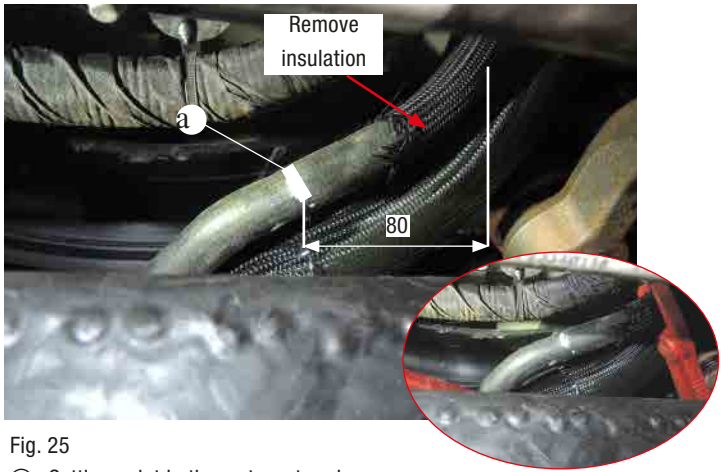


Fig. 25
① Cutting point in the water return hose

4 INSTALLATION

CONNECT AND LAY WATER HOSES
(see photos 26 to 29)

Connect water hose 2 to the water intake end of the heater using a spring band clamp.
Connect water hose 3 to the water discharge end of the heater using a spring band clamp.

Route the two water hoses 2 and 3 in front of the heater and down to the installation location of the water pump.

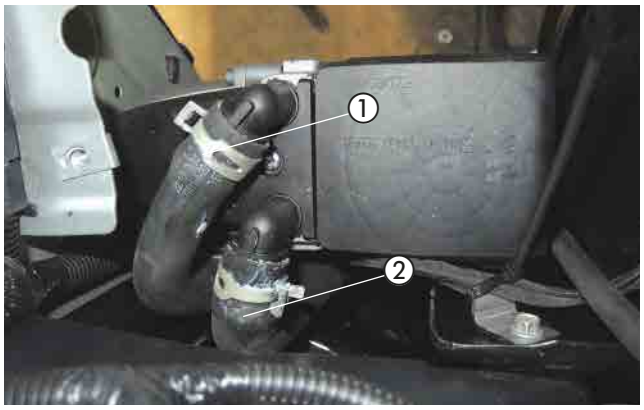


Fig. 26
① Connect water hose 2
② Connect water hose 3

Connect water hose 2 coming from the heater to the discharge end of the water pump using a spring band clamp.
Shape the unicoil as shown in the figure.

Connect water hose 1 to the intake end of the water pump using a spring band clamp.

Fasten water hoses 1 and 3 to one other and to the charge air pipe using a cable tie.

Route the two water hoses 1 and 3 further to the left to the water cut-off point.

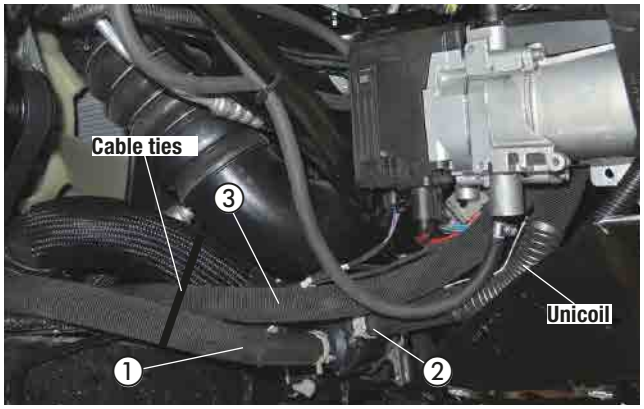


Fig. 27
① Connect water hose 1
② Connect and lay water hose 2
③ Route water hose 3

Connect water hose 1 with the 180° water hose elbow to the water return hose from the heat exchanger using a 16-25 mm Ø hose clip.

Connect water hose 3 with the 20/15 mm Ø reducer on the water return hose to the engine using a 16-25 mm Ø hose clip.

Fasten water hoses 1 and 3 to one other and to the vehicle's cable loom using a cable tie.

Make sure that the steering is not impeded!

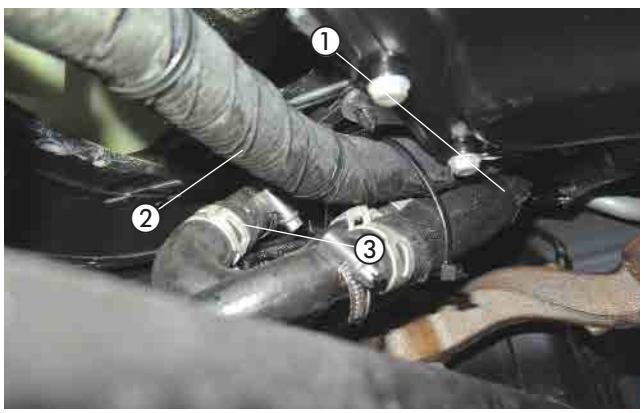
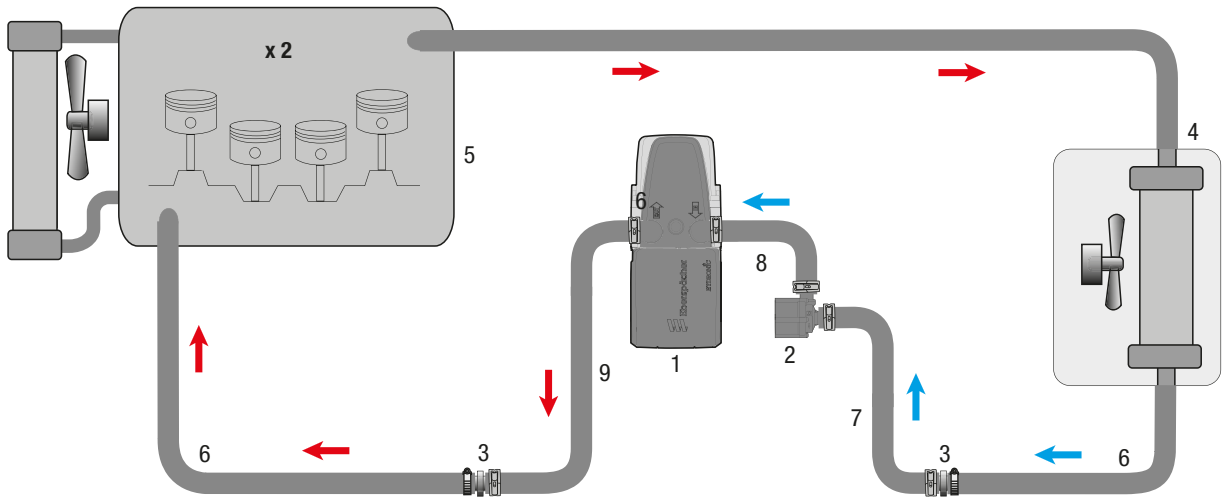


Fig. 28
① Connect water hose 1
② Cable ties
③ Connect water hose 3

⚠ CAUTION!
Secure all hose connections with hose clips.
Protect the water hoses against chafing and use cable ties to secure in suitable positions.

4 INSTALLATION



1 - Heater Hydronic S3
2 - Water pump
3 - Reducer, 20/15 mm Ø
4 - Vehicle heat exchanger
5 - Engine
6- Vehicle water return hose to engine
7- Water hose 1
8- Water hose 2
9- Water hose 3
- Spring band clip, 26 mm Ø
- Hose clip, 16 - 25 mm Ø

Fig. 29

4 INSTALLATION

MOUNT EXHAUST SYSTEM
(see photos 30 to 32)

Remove the M6 vehicle fastening screw on the lower front crossbeam and replace with an M6 x 25 screw.

Fasten the prepared exhaust silencer to the replaced M6 x 25 screw on the lower front crossbeam using an M6 nut as shown in the figure.

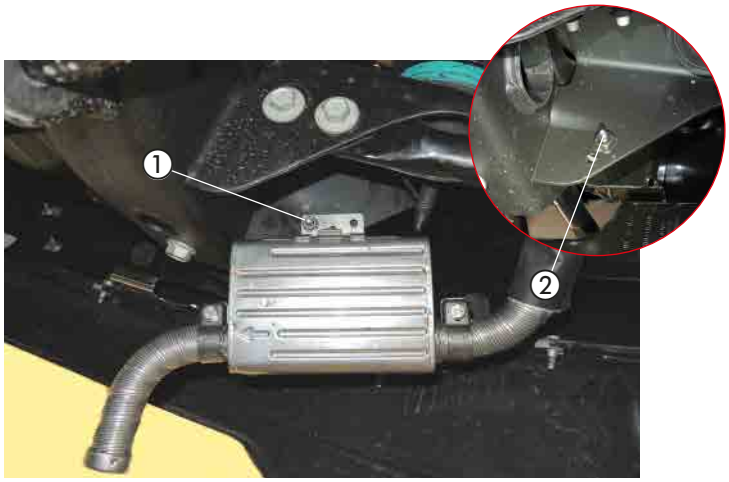


Fig. 30
① Mount the exhaust silencer
② Screw M6 x 25

Attach an L-bracket to the supporting strut of the right-hand front crossbeam using the M6 vehicle fastening screw as shown.

Route the exhaust pipe upwards to the heater.

Push a Ø 28 mm pipe clip onto the exhaust pipe and secure to the installed L-bracket using an M6 x 20 screw and M6 nut as shown.



Fig. 31
① Install pipe clip and L-bracket

Route the exhaust pipe upwards and use a clamp to connect it to the exhaust connection of the heater.

⚠ CAUTION!
When laying the exhaust pipes, ensure they are at a sufficient distance from adjacent body components.



Fig. 32
① Connect the exhaust pipe

4 INSTALLATION

PREPARE T-PIECE FOR FUEL SUPPLY
(see photo 33)

Push and fasten a 10 mm Ø fuel hose together with a 15 mm Ø clip and a 14 mm Ø clip onto each of the 10 mm Ø connections of the T-piece. Push a 5.5 x 3.5 mm Ø reducer on the 6 mm Ø connection and fasten with a 10 mm Ø clip.

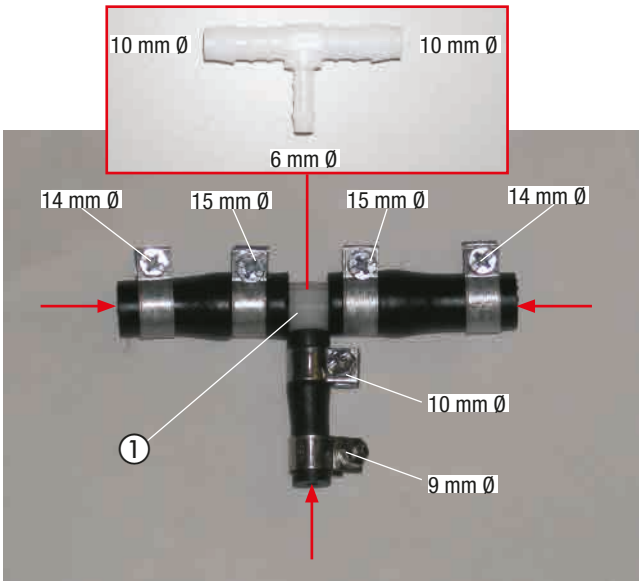


Fig. 33
① Prepare T-piece

CONNECT TANK
(see photos 34 and 35)

Cut the fuel return line at the vehicle underbody on the left before the tank according to the dimensions shown in the figure.

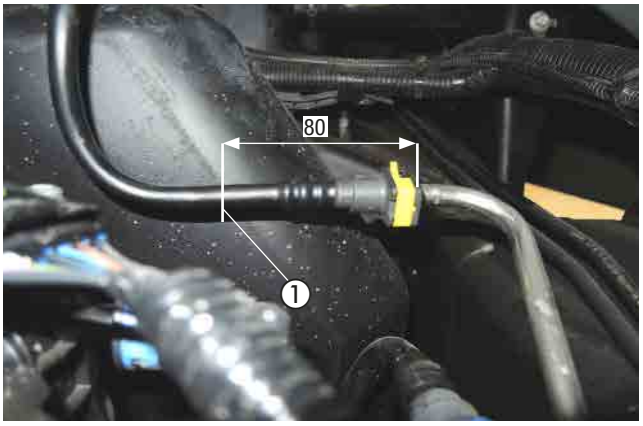


Fig. 34
① Cutting point on the fuel return line

Insert the two support sleeves in the cut through return line for greater stability.
Integrate the pre-mounted T-piece in the return line as shown.

Connect the fuel pipe (intake line) to the Ø 5.5 x 3.5 mm reducer using a 9 mm Ø hose clip as shown.

PLEASE NOTE!
Secure the connection points with 9 mm and 14 mm Ø hose clips.

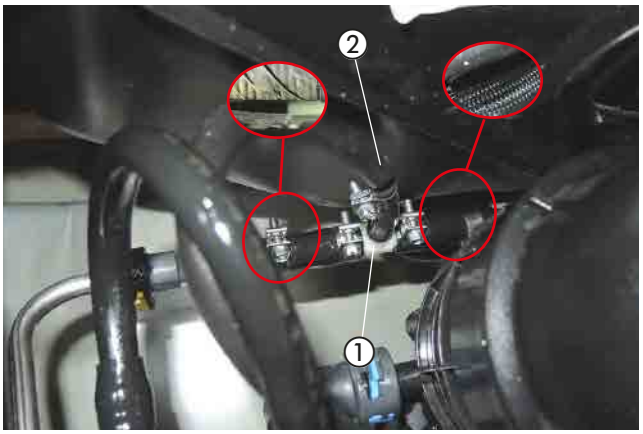


Fig. 35
① Fasten T-piece
② Connect fuel pipe (intake line)

4 INSTALLATION

LAYING THE FUEL PIPE
(see photos 36 to 38)

Fasten the metering pump cable of the main cable loom to the fuel pipe (discharge line) using insulating tape.

Connect the fuel pipe (pressure line) with the 4.5/3.5 mm Ø adapter to the fuel connection of the heater using a 10 mm Ø hose clip.

Plug in the connector of the main cable harness, the connector of the water pump cable and the power supply cable loom to the heater.

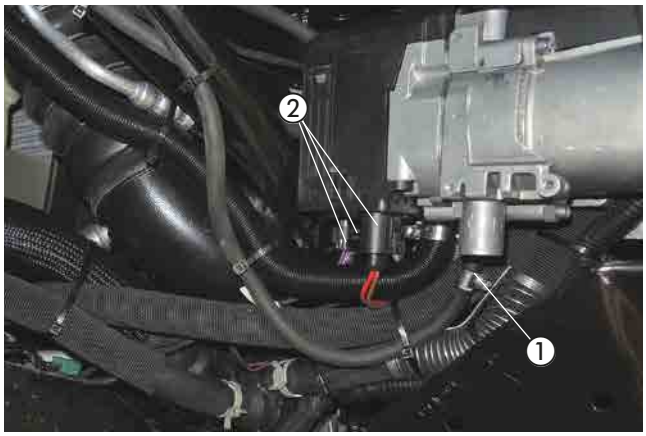


Fig. 36
① Mount fuel pipe (discharge line) with 4.5/3.5 mm Ø adapter
② Plug in electrical connections at heater

Route the fuel pipe (pressure line) together with the metering pump cable along the engine partition to the left side of the vehicle and further downwards to the left-hand underside of the vehicle.



Fig. 37
① Route fuel pipe (pressure line)

Route the fuel pipe (pressure line) together with the metering pump cable along the vehicle's cable loom to the installation location of the metering pump to the left in front of the tank and secure at appropriate points using cable ties.

⚠ CAUTION!
When laying fuel lines, always ensure they are at an adequate distance from hot vehicle and heater parts.
Fix the fuel lines at appropriate points using cable ties.

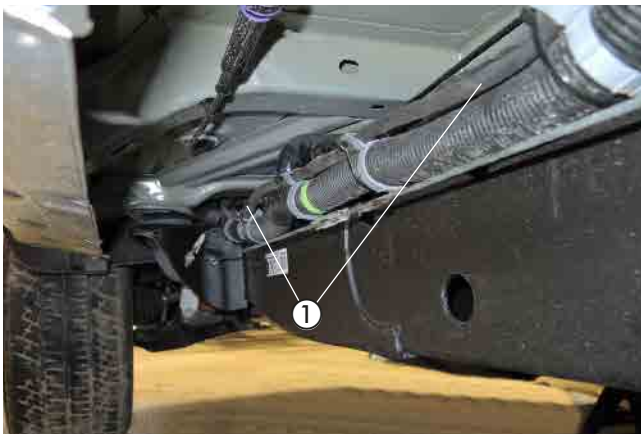


Fig. 38
① Route fuel pipe (pressure line)

4 INSTALLATION

INSTALL AND CONNECT THE METERING PUMP
(see photos 39 and 40)

Fasten the preassembled metering pump in the existing 8 mm Ø hole in the left frame bracket in front of the tank using an M6 x 16 screw, a body washer and an M6 nut.
Ensure it is installed with at least a 15° rising gradient on the pressure side.

Connect the fuel pipe (discharge line) from the heater to the 3.5 x 3 mm Ø fuel hose at the discharge end of the metering pump.

Connect the connector to the metering pump.

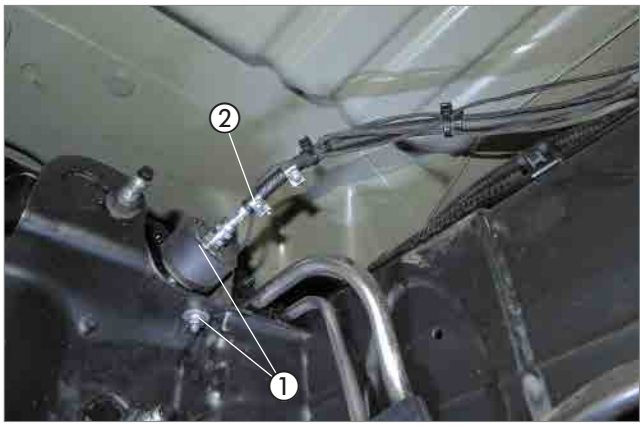


Fig. 39
① Mount the metering pump
② Metering pump discharge end

Lay the fuel pipe (intake line) from the tank extractor (T-piece) to the metering pump and connect with the 3.5 x 3 mm Ø fuel hose to the intake connection of the metering pump.

⚠ CAUTION!
Secure all hose connections with hose clips.

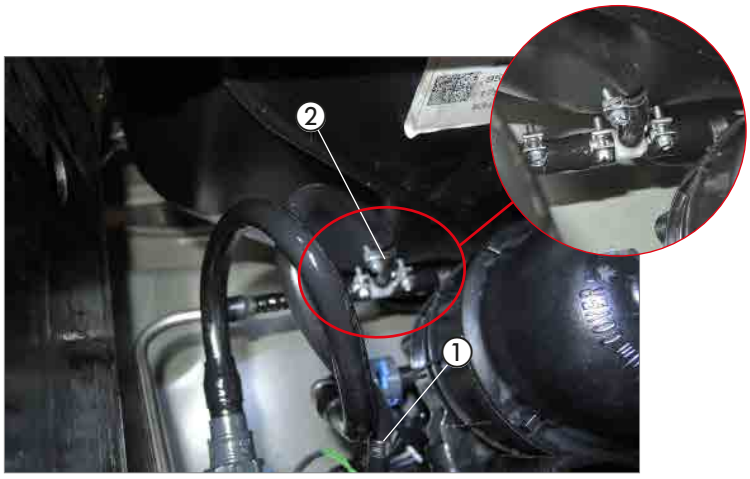


Fig. 40
① Metering pump intake end
② T-piece

4 INSTALLATION

INSTALL FUSE HOLDER
(see photo 41)

Fasten the premounted holder with fuse block using the vehicle's M8 fastening screw to the right-hand cross strut in the engine compartment.

Make sure that the 25A fuse is replaced by the 5A fuse!

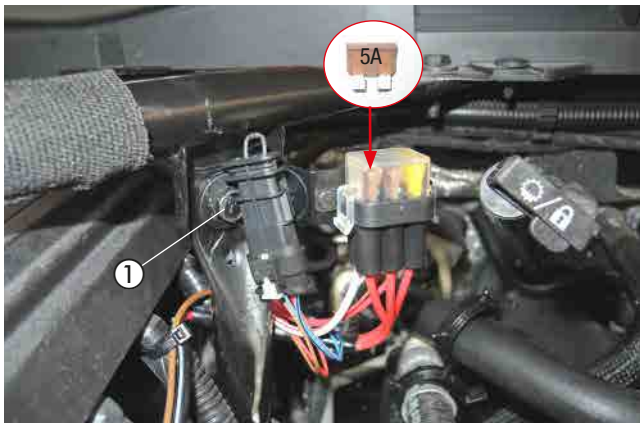


Fig. 41
① Install the premounted bracket with fuse holder

CABLE LAYING
(see photo 42)

Drill a Ø 17 hole on the left-hand side in the lower part of the engine partition and install the grommet as shown in the figure.
Take the vehicle interior cable loom consisting of:
- 4 mm² ws/rt and 1 mm² sw/rt cable
- 3-wire control unit cable loom
- 4-pin fan control box cable loom

through the inserted cable grommet on the left side of the engine partition and into the interior of the vehicle.

PLEASE NOTE!
Deburr all drilled holes and treat with anti-corrosion agent.

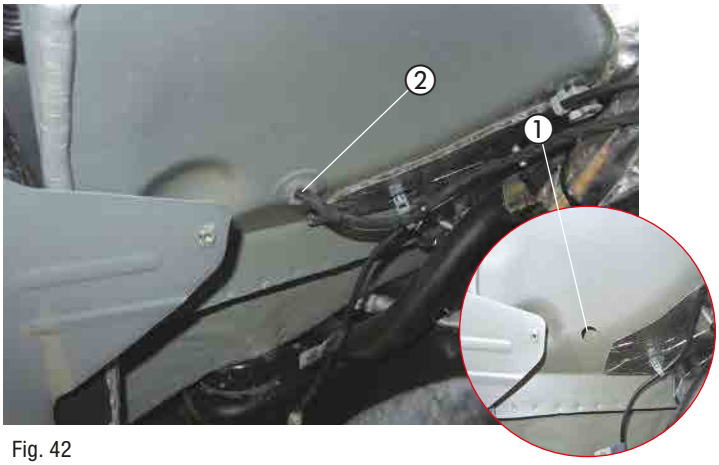


Fig. 42
① Drill hole
② Lay the cable loom through the hole

CAUTION!
When laying the cable looms, ensure they are at an adequate distance from hot vehicle and heater parts.
Use cable ties to fix the cable looms in suitable places.

POWER SUPPLY
(see photo 43)

Route the 4 mm² rt positive cable to the positive terminal of the battery and connect with cable lug A6.

Route the 2.5 mm² br earth cable to the negative terminal of the battery and connect with the A6 cable lug.

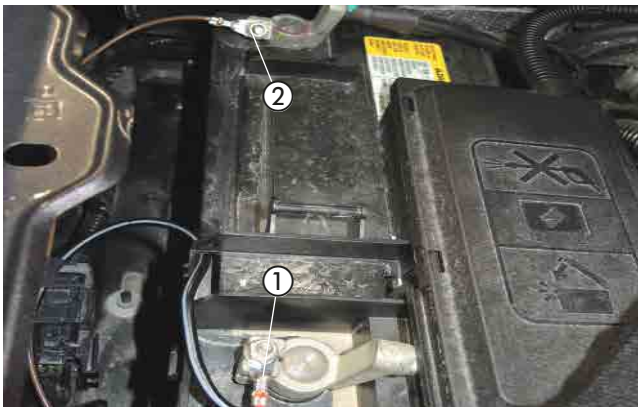


Fig. 43
① Connect positive cable 4 mm² rt
② Connect 2.5 mm² br earth cable

4 INSTALLATION

FAN CONTROL
(see photos 44 to 48)

Fasten the premounted fan control box with the EOS module together with the 1 mm² br earth cable to the right bracket of the instrument panel using an M6 x 12 screw and an M6 nut.

PLEASE NOTE!
The fan control box with EOS module is installed only after teaching of the fan control box!
(see page 29)



Fig. 44
① Mount premounted fan control box with EOS module
② Connect 0.5 mm² br earth cable

Connect the 0.5 mm² sw/rt cable from the vehicle interior cable loom with the 0.5 mm² sw/rt cable from the fan control box using a red butt-type connector as shown in the circuit diagram.

Fasten a tab receptacle to the 4 mm² ws/rt cable from the "vehicle interior" cable loom and another to the 0.5 mm² rt cable from the fan control box, push on a receptacle housing and connect as shown in the circuit diagram.
Take the cables from the fan control box to the aircon control box.

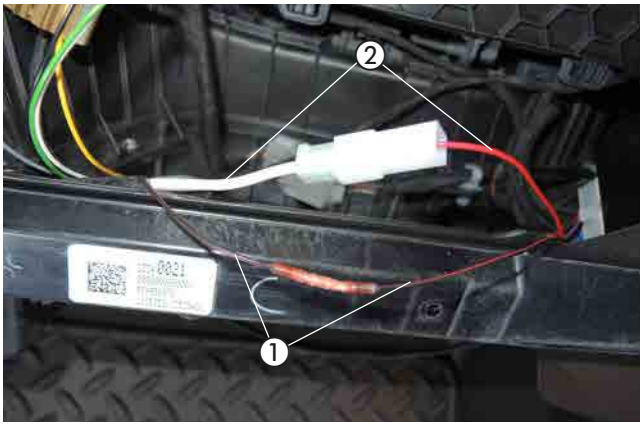


Fig. 45
① Connect 2 x 0.5 mm² sw/rt cables
② Connect 4 mm² ws/rt cable with 0.5 mm² rt cable

At the aircon control box, above the glove compartment, disconnect the 0.5 mm² cables at the 20-pin brown connector and insert the 0.5 mm² cables from the fan control box and EOS module with the rt butt-type connectors as shown in the photo and in the circuit diagram:

Disconnect pin 2 gn → insert gn
Disconnect pin 4 gn/ge → insert ws
Disconnect pin 9 vi/gr → insert gr

Insert the disconnected cables from the aircon control using the rt butt-type connectors as shown in the photo and in the circuit diagram:

disconnected cable from pin 2 gn → insert sw
disconnected cable from pin 4 gn/ge → insert ge
disconnected cable from pin 9 vi/gr → insert gr

PLEASE NOTE!
The cable colours may vary!

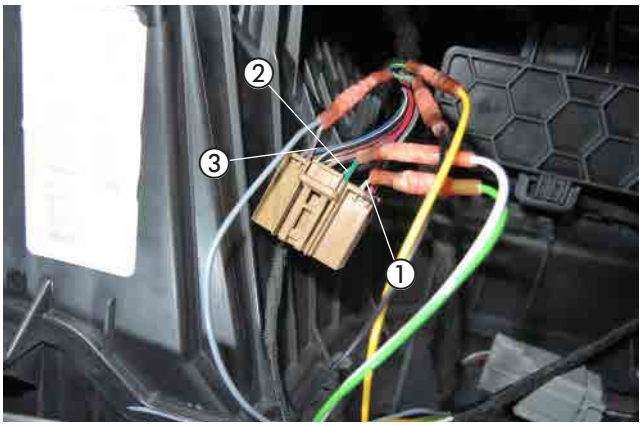


Fig. 46
① Disconnect pin 2 gn → insert gn
② Disconnect pin 4 gn/ge → insert ws
③ Disconnect pin 9 vi/gr → insert gr

4 INSTALLATION

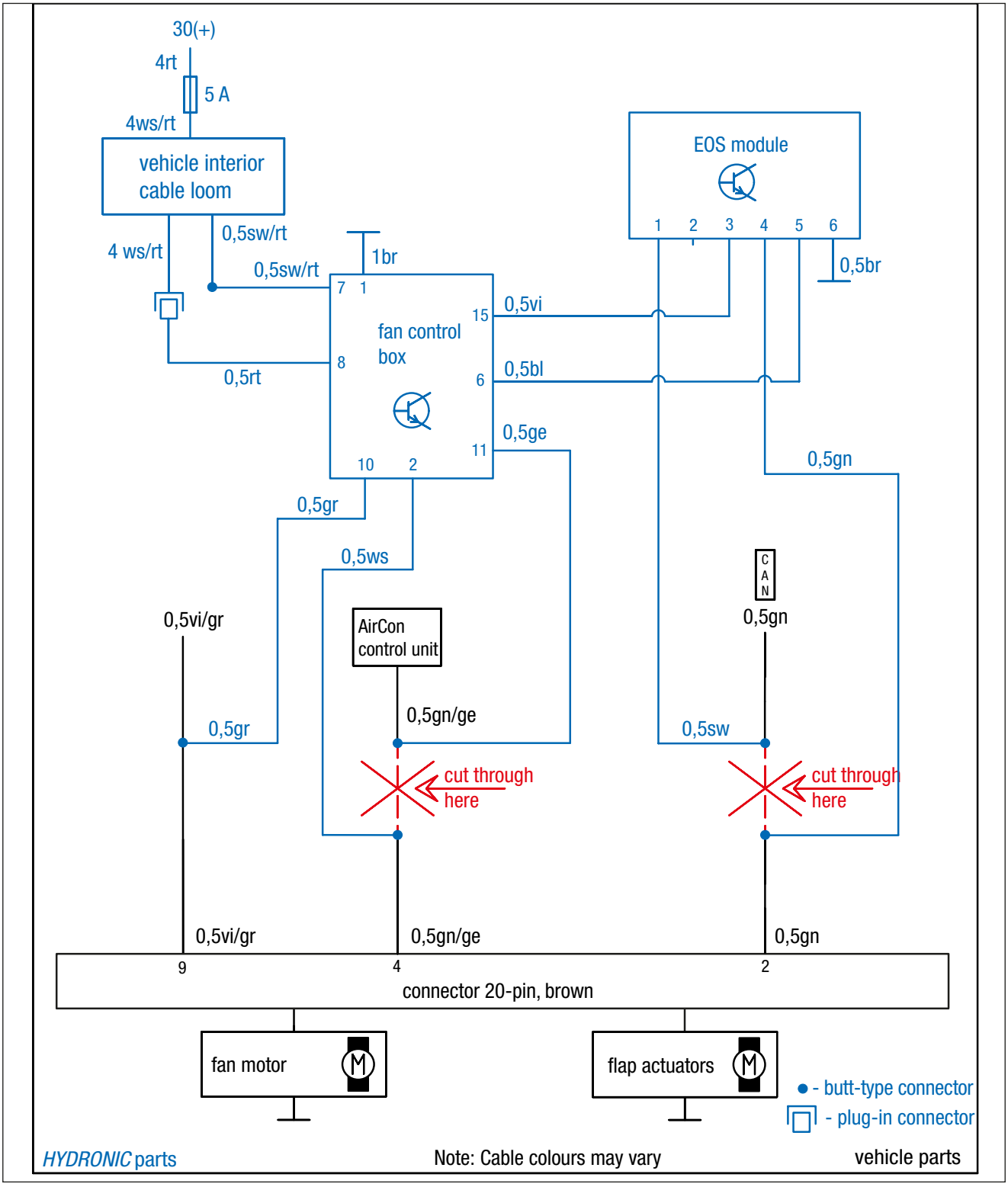


Fig. 47

	ws	sw	rt	vi	br	ge	gr	gn
D	weiß	schwarz	rot	violett	braun	gelb	grau	grün
EN	white	black	red	violet	brown	yellow	grey	green

4 INSTALLATION

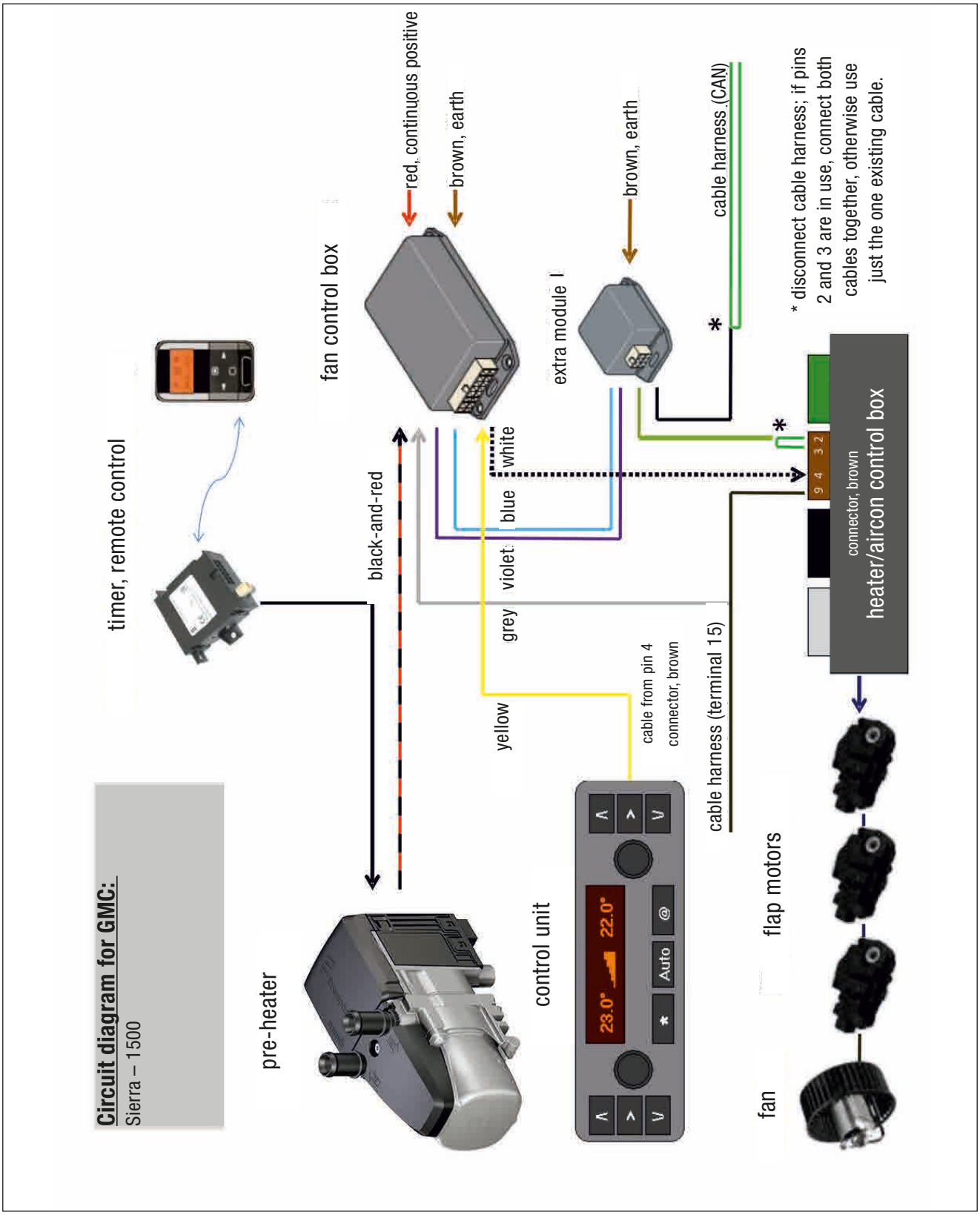


Fig. 48

4 INSTALLATION

INSTALL EASYSTART TIMER
(Alternative suggestion - consult with the customer)
(see photo 49)

The EasyStart Timer is installed according to the “EasyStart Timer” installation instructions.

Mount the EasyStart Timer in the upper glove compartment as shown.



Fig. 49
① Install EasyStart timer

INSTALL EASYSTART REMOTE+ RADIO REMOTE CONTROL
(Alternative suggestion - consult with the customer)
(see photos 50 to 52)

The EasyStart Remote+ is installed according to the Technical Description for the EasyStart Remote+, refer to the “Installation Instructions” section.

Mount the button of the EasyStart Remote+ in the trim moulding of the instrument panel on the right next to the steering wheel.
To do so, drill a 10 mm Ø hole in the area and fit the button in the hole.



Fig. 50
① Mount button of the EasyStart Remote+

Fit the EasyStart Remote+ temperature sensor to the trim moulding of the A-pillar on the driver's side.

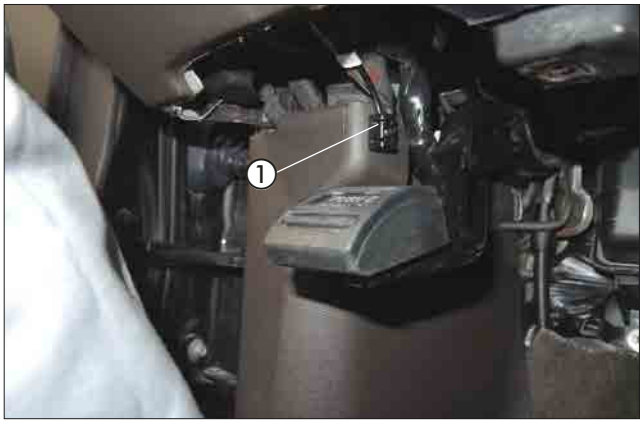


Fig. 51
① Mount the temperature sensor of the EasyStart Remote+

4 INSTALLATION

Mount the stationary part of the EasyStart Remote+ to the supporting strut of the instrument panel on the driver's side using an M6 x 12 screw and an M6 nut.

Connect the antenna cable of the EasyStart Remote+ to the stationary part, take it to the right and lay it in the rubber door seal on the passenger's side.
Lay the cables from the installed button and temperature sensor together with the “Control unit” cable loom to the installed position of the stationary part and connect to the stationary part.

CAUTION!
Use cable ties to fix any excessive length of antenna cable underneath the instrument panel.



Fig. 52
① Stationary part of the EasyStart Remote+

5 FOLLOWING INSTALLATION

ADHERE THE “REFUEL” LABEL
(see photo 53)

Adhere the “Refuel” label inside the fuel tank flap as shown.



Fig. 53
① Adhere the “Refuel” label

COMPLETE THE VEHICLE

- Install all removed parts in the reverse order.
- Reconnect the battery.
- Check that the hoses, hose clips and pipe clamps as well as all electrical connections are fitted securely.
- Use cable ties to secure all loose cables, lines, etc.
- Restore all the vehicle's programmed settings (radio, window lift, etc.).
- Fill the cooling system, start the engine, vent the cooling system and check for leaks, top up any missing coolant liquid up to the marking (arrow).
- Adhere the duplicate nameplate in a clearly visible position near the heater or at a suitable point on the B-pillar.
- Adhere the “Refuel” label in the fuel tank flap or at a suitable point on the B-pillar.
- Please also note and follow the vehicle manufacturer's information on filling and venting the cooling system.
- Read and observe all official regulations and safety instructions in the Technical Description.
- Program the control unit and place the operating instructions in the glove compartment.
- Place the leaflet for the customer in the glove compartment or hand over personally to the customer.

⚠ CAUTION!
Fill the cooling system only with the coolant liquid specified by the vehicle manufacturer.

STARTING UP THE HEATER

- Switch on the heater at the control unit.
  See Operating Instructions - Control Unit.

6 TEACH FAN CONTROL BOX

TEACH PRE-HEATER ACTIVATION MODULE

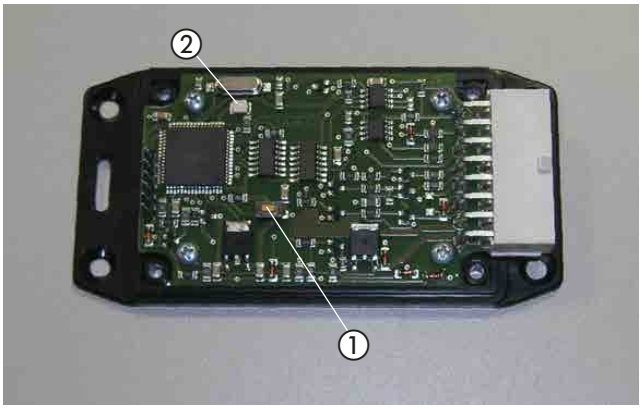
- Turn the ignition on or start the engine.

PLEASE NOTE!

Do not switch the pre-heater on!

- Check whether the heater/aircon operates normally: it must be possible to adjust the air flow and fan speed. Adjust all air outlet openings and temperature controllers, also at the middle nozzles in the instrument panel and at the rear air nozzles if present. This is necessary before the learning process because the heater/aircon control unit was de-energised and the flap motors may possibly still be incorrectly adjusted.
- Open the SHAM module: the LED inside should now flash every second. If the LED is on permanently, please wait briefly until the module has recognised the vehicle.
- Press the button in the module to start the automatic teaching process. The LED starts to flash quickly (5x per second). This takes approx. 1 minute.
- Once teaching has finished, the LED flashes 1x briefly every 5 seconds.
- The module is now ready.

Module with open housing cover



② Button
③ LED

6 TEACH FAN CONTROL BOX

NOTES FOR THE BUTTON IN THE PRE-HEATER ACTIVATION MODULE

Pre-heater is off, the LED flashes every second (model recognition). ▪ Press button briefly → starts teaching process
Pre-heater is off, the LED flashes 5x per second (teaching process). ▪ Press button briefly → interrupts teaching process
Pre-heater is off, the LED flashes 1x every 5 seconds (ready). ▪ Press and hold button (approx. 7 seconds) → deletes taught data (new state)
Pre-heater is on, LED flashes every 2 seconds (parking heating mode). ▪ Press button briefly → changes fan speed (+10%)

NOTES FOR THE LED IN THE PRE-HEATER ACTIVATION MODULE

LED is on permanently	Module has not recognised the vehicle yet, please wait a moment
LED flashes 1x per second	Module has recognised the vehicle and must be taught
LED flashes 5x per second	Automatic teaching is active
LED flashes every 5 seconds	SHAM module is ready, pre-heater is off
LED flashes every 2 seconds	SHAM module is active, pre-heater is on
LED off	SHAM module is switched off

The module is activated by switching the pre-heater on.

- Heating fan is adjusted to the default setting
- Flow of air in vehicle interior is deflected to the windscreen
- Temperature control air flaps are set to warm
- Circulating mode activated (for intensive heating up of the interior)

The temperature setting and air flow at your aircon control unit is therefore not relevant in pre-heater mode: the SHAM module ensures maximum heating up of the vehicle interior.

The default fan speed setting is 40%, but this can be changed manually (see Adjusting Fan Speed).

6 TEACH FAN CONTROL BOX

ADJUSTING FAN SPEED

Procedure for adjusting the fan speed
- Turn ignition off
- Switch pre-heater on
- Open SHAM MODULE housing cover
- Press the button on the PCB to change the fan speed.

The fan speed can be adjusted between 20% and 70% in steps of +10%.
Simply press the button to increase the fan speed by 10% at a time.
40% → 50% → 60% → 70% → 20% → 30% → 40% → 50% etc.

The LED flashes accordingly, e.g. 5x for 50%, 6x for 60% etc., to make it easier to adjust the fan speed.

The last adjusted setting is automatically saved in the SHAM module but can be readjusted at any time.

NOTE

When the heater/aircon control unit is switched on in pre-heater mode, the heater/aircon control unit then resumes control of the fan speed and air flow.
This lets the driver adjust settings even in pre-heater mode.
The fan speed can be adjusted immediately, and the air flow after approx. 20 seconds.

6 TEACH FAN CONTROL BOX

TROUBLESHOOTING TABLE

Error	Remedy
The LED in the module does not flash.	Check all connections.
Operation of the heater/aircon control unit is not possible. Note: Operation must still be possible even if the module has not yet been taught.	Check all connections.
After teaching, the LED flashes again every second.	Teaching has failed: ▪ turn the ignition off and on again ▪ Press the defrost button (air to windscreen) 1x ▪ Press the air flow button for air up, middle (and also rear if present) 1x each ▪ Press circulation air button 2-3x ▪ Adjust temperatures right and left 1x ▪ Adjust air outlet temperature front, middle and rear if present 1x ▪ Repeat teaching
The module works when testing but no longer functions if the vehicle has been at a standstill for more than 30 min.	No 12 V continuous positive lead used.

7 PARTS OVERVIEW



Fig. 54

INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART TIMER)

INITIAL COMMISSIONING

For initial commissioning, the following steps must be carried out one after the other.

APPLYING THE OPERATING VOLTAGE

The operating voltage is applied by inserting the fuse A5 into the fuse holder.
After applying the operating voltage INIT appears in the display.



Note: The timer checks which type of heater is connected and configures the Menu bar (automatic detection).

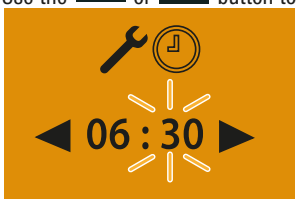
SET THE TIME

Use the ◄ or ► button to set the hours.



Press the ▭ button to confirm the setting.

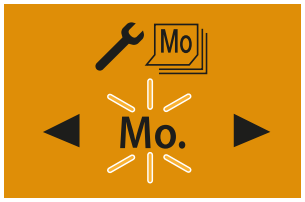
Use the ◄ or ► button to set the minutes.



Press the ▭ button to confirm the setting.

SET WEEKDAY

Use the ◄ or ► button to set the weekday.

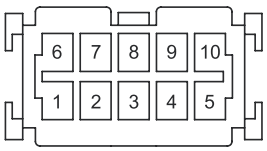


Press the ▭ button to confirm the setting.
Then configure the EasyStart Timer.

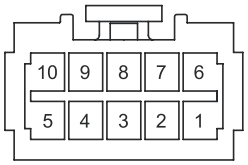
INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART TIMER)

CHAMBER ASSIGNMENT OF CONNECTOR HOUSING (ITEM 4) AND BUSH HOUSING (ITEM 5)

(Assignment seen from the cable inlet side)



-XS10 (Pos. 4)



-XB10 (Pos. 5)

-XS10 / -XB10 CONNECTOR PIN ASSIGNMENT TABLE

Pin	Signal	Cable colour	Cross section
1	Terminal 30	red	0.35 mm^2
2	Terminal 58	grey / black	0.22 mm^2
3	Terminal 31	brown	0.35 mm^2
4	Diagnostics	blue / white	0.22 mm^2
5	DAT cable	violet	0.22 mm^2
6	S^+	yellow	0.35 mm^2
7	ADR	brown / yellow	0.22 mm^2
8	ADR	white / red	0.22 mm^2
9	Temp (-)	brown / white	0.22 mm^2
10	Temp (+)	grey	0.22 mm^2

INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART REMOTE+)

CARRY OUT INITIAL COMMISSIONING

For initial commissioning, the following steps must be carried out one after the other.

INSERT THE BATTERY INTO THE MOBILE UNIT

Insert the supplied battery in the mobile unit, as described in the EasyStart Remote+ operating instructions, in the “Maintenance / Replacing the Battery” chapter. Do not activate the mobile unit yet.

APPLYING THE OPERATING VOLTAGE

The operating voltage is applied by inserting the fuse into the fuse holder.

AUTOMATIC DETECTION

Five seconds after applying the operating voltage the button's LED starts to light up. The radio remote control now checks which heater is connected and configures the user prompting of the mobile unit.

TEACHING THE MOBILE UNIT

If the button's LED starts to flash, the mobile unit can be taught.

NOTE ON THE ADD TEACHING MODE

The **Add** function can be used to teach up to 4 mobile units to one stationary part; but only one mobile unit can make contact with the stationary part

Notes on the AddE teaching mode

The **AddE** is only used to teach the current mobile unit. All previously taught mobile units are deleted.

PLEASE NOTE!

If the mobile unit is not taught within 30 seconds, the button's LED indicator goes out.
Press the button until the LED starts to flash. Then teach the mobile unit.

TEACH MOBILE UNIT - ADD TEACH MODE

Press the  or  button, Add is displayed.



Confirm Add teach mode by pressing the  button.

Teach mobile unit - AddE teach mode
Use the  or  button to select **AddE**.



Confirm AddE teach mode with the  button.

INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART REMOTE+)

AFTER CONFIRMING ADD OR ADDE

SET THE TIME

Use the ◄ or ► button to set the hours

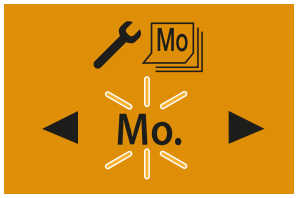


Press the ▭ button to confirm the setting

Use the ◄ or ► button to set the minutes



- Press the ▭ button to confirm the setting
- Set weekday Use the ◄ or ► button to set the weekdays



Press the ▭ button to confirm the setting. Then configure the EasyStart Remote+.

Teach an additional mobile unit

Press the button installed in the vehicle until the button's LED starts to flash.

Press the ▭ or ▭ button on the mobile unit, Add is displayed.

Confirm teach mode with the ▭ button.



The additional mobile unit is taught.

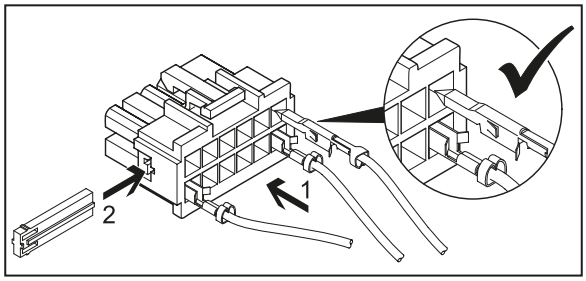
CONFIGURE EASYSTART REMOTE+

The system must be configured according to its use.

PIN CONFIGURATION (EASYSTART REMOTE+)

CONNECTING THE CONNECTOR HOUSING TO THE STATIONARY PART

Attach the tab connector to the control unit lead harness.
Clip the control unit lead harness and the button lead harness into 12-pin connector housing.
(Connector housing pin assignment)
Push the contact locking device into the connector housing.
Connect the 12-pin connector housing to the stationary part.



PLEASE NOTE!

- When installing the connector, ensure that the locking tongues always face the middle of the connector. Only in this position do the tongues latch into the housing (see sketch).

PIN ASSIGNMENT AT THE STATIONARY PART

PIN	SIGNAL	CABLE COLOUR
1	Terminal 30 (plus)	red
2	-	
3	Terminal 31 (plus)	brown
4	JE diagnostics / DAT cable	blue / white / vi
5	-	
6	Button LED (+)	red / yellow
7	Button (+)	brown / yellow
8	Button (-)	brown
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

Connector housing chamber assignment -XB12 (assignment seen from the cable inlet side)

DIAGNOSTICS

EASYSTART TIMER / REMOTE+ WORKSHOP MENU

The service functions listed in the following can be displayed, read out and / or changed via the vehicle workshop menu.

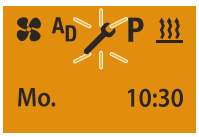
NOTE!

- A reset (remove 5A fuse) is necessary to activate some functions. To do this, not and follow the relevant note under “Comments” of the “Service functions overview”.
- To correct the fault, refer to the heater's repair instructions.

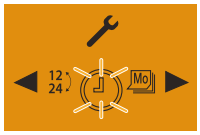
OPENING THE VEHICLE WORKSHOP MENU

Display ON, the Start display appears.

Use the ◄ or ► button to select the symbol in the Menu bar.



Confirm the SETTINGS menu item by pressing the button.



Press the LONGPRESS button for longer than 5 sec.; the Workshop menu is displayed.

Press the ◄ or ► button to select the required function, e.g. »2: Select temperature unit, °C or °F« and confirm by pressing the button.

Use the ◄ or ► button to select the temperature units °C or °F.

Press the button to confirm the selection.

Press the button to exit the workshop menu.

SERVICE FUNCTIONS OVERVIEW

Menu item	Service function	Comments
1.1.1:	Heater 1 – display current fault	The heater must be switched on to detect current faults. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.
1.1.2:	Heater 2 – display current fault	The heater must be switched on to detect current faults. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.
1.2.1:	Heater 1 – read out fault memory F1 – F5	Display fault memory F1 – F5 with error code, e.g.: F1: 12. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.
1.2.2:	Heater 2 – read out fault memory F1 – F5	Display fault memory F1 – F5 with error code, e.g.: F1: 12. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.
1.3.1:	Heater 1 – delete fault memory F1 – F5	Select the delete → function by pressing the button, the DEL display appears, flashing, press the button to confirm. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.
1.3.2:	Heater 2 – delete fault memory F1 – F5	Select the delete → function by pressing the button, the DEL display appears, flashing, press the button to confirm. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.
1.4.1:	Heater 1 – read out operating hours counter	Operating time is displayed in minutes. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.
1.4.2:	Heater 2 – read out operating hours counter	Operating time is displayed in minutes. “no diag” is displayed if no diagnostics cable is connected.

LEAFLET FOR THE CUSTOMER

INSTRUCTIONS FOR THE CUSTOMER
(see photo 1)

- No adjustments are necessary to the aircon control.

DESCRIPTION OF FUNCTIONS FAN CONTROL BOX

The fan control box is activated when the pre-heater mode begins.
The vehicle fan motor is automatically switched on, the temperature setting is adjusted to “warm” and the air duct flaps are set to “Defrost (Def)”.

If the vehicle starts up during the pre-heater mode, the fan control box hands over control to the aircon control unit, the air-conditioning settings return to the original settings and can be adjusted to the personal preferences of the vehicle user.



Fig. 55Fig. 1
① AirCon control unit

RECOMMENDATION!

- Switch the pre-heater on at least once a month for about 10 minutes, also in the summer months!
  This will ensure that it works properly during the season!
- We recommend adjusting the heating time to the driving time: Driving time > heating time.
- The heating time should be at least 45 min.

PLEASE NOTE!

In vehicles with interior monitoring, this must be disabled for the heating process.
Please refer to the vehicle operating instructions for disabling instructions.

EINBAUVORSCHLAG
HYDRONIC S3 – D 5 E IM RENAULT ALASKAN
HYDRONIC S3 – D 5 E IM NISSAN NAVARA NP 300



DIESER EINBAUVORSCHLAG IST FÜR RENAULT FAHRZEUGE AB MODELLJAHR 2017 MIT FOLGENDEN MOTORISIERUNGEN GÜLTIG:

2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 118 kW - 160 PS
2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 140 kW - 190 PS

DIESER EINBAUVORSCHLAG IST FÜR NISSAN FAHRZEUGE AB MODELLJAHR 2016 MIT FOLGENDEN MOTORISIERUNGEN GÜLTIG:

2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 120 kW - 163 PS
2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 140 kW - 190 PS

WICHTIG für den elektrischen Anschluss der Hydronic S3 CS Heizgeräte: Bitte beachten Sie die Hinweise am Ende dieses Einbauvorschlages!

IMPORTANT NOTE for the electrical wiring of Hydronic S3 CS heaters: Please read the reference at the end of this installation recommendation!

BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK UND MANUELLER KLIMAANLAGE TYP B (VOLLELEKTRISCHER TYP): HEIZUNG MIT COMFORTFUNKTION DER KLIMAANLAGE

- keine Voreinstellungen am Klimabedienteil notwendig

INHALT

KAPITEL	KAPITELBESCHREIBUNG	SEITE
1	Einleitung	3-6
2	Vormontage	7-10
3	Einbau	11-22
4	Nach dem Einbau	23, 24
5	Teileübersicht	25
6	Hinweise für die Erstinbetriebnahme	26 - 34
7	Merkblatt für den Kunden	35

Dieser Einbauvorschlag dokumentiert den Einbau des Heizgerätes Hydronic S3 in einem Fahrzeug mit folgender Ausstattung:

- **mit 2-Zonen Klimaautomatik, manuelle Klimaanlage Typ A (Drehregler) oder manuelle Klimaanlage Typ B (Vollelektrisch)**
- **mit Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe**

BITTE BEACHTEN!

Dieser Einbauvorschlag ist unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche für das o.g. Fahrzeug gültig.
Je nach abweichendem Modelljahr und/oder abweichender Ausstattung können sich Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbau des Heizgerätes in das Fahrzeug muss daher zwingend vor Beginn auf Machbarkeit überprüft werden.
Jegliche Haftungsansprüche bedingt durch Änderungen am Fahrzeug sind ausgeschlossen.

Einbauzeit ca. 8 Stunden

1 EINLEITUNG

BESONDERE SCHREIBWEISEN, DARSTELLUNGEN UND PIKTOGRAMME

In diesem Einbauvorschlag werden unterschiedliche Sachverhalte durch besondere Schreibweise und Piktogramme hervorgehoben. Bedeutung und entsprechendes Handeln entnehmen Sie aus den folgenden Beispielen.

BESONDERE SCHREIBWEISEN UND DARSTELLUNGEN

- Dieser Punkt (▪) kennzeichnet eine Aufzählung die durch eine Überschrift eingeleitet wird.
  - – Folgt nach einem „Punkt“ ein eingerückter Strich (–), ist diese Aufzählung dem schwarzen Punkt untergeordnet.

PIKTOGRAMME

GEFAHR!

Dieser Hinweis weist Sie auf eine drohende Gefahr für Leib und Leben hin. Wird dieser Hinweis nicht beachtet, kann ein schwerer Personenschaden die Folge sein.

➔ Dieser Pfeil weist Sie auf die entsprechende Vorsichtsmaßnahme hin um die Gefahr abzuwenden.

ACHTUNG!

Dieser Hinweis weist Sie auf eine gefährliche Situation für eine Person und / oder das Produkt hin. Wird dieser Hinweis nicht beachtet, kann ein Personenschaden und / oder ein Geräteschaden die Folge sein.

➔ Dieser Pfeil weist Sie auf die entsprechende Vorsichtsmaßnahme hin um die Gefahr abzuwenden.

BITTE BEACHTEN!

Dieser Hinweis gibt Ihnen Anwendungsempfehlungen und hilfreiche Tipps für den Betrieb, Einbau und Reparatur des Heizgerätes.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN EINBAU UND DIE REPARATUR

GEFAHR!

Ein unsachgemäßer Einbau oder eine unsachgemäße Reparatur von Eberspächer-Heizgeräten kann einen Brand verursachen oder zum Eintritt giftiger Abgase in den Fahrzeuginnenraum führen.
Hieraus kann Gefahr für Leib und Leben resultieren.

➔ Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut oder unter Verwendung von Original-Ersatzteilen repariert werden.

➔ Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original-Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.

➔ Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätebezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.
Dieses Dokument ist vor / bei Einbau und Reparatur sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen. Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Behördlichen Vorschriften, den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.

BITTE BEACHTEN!

- Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau und bei der Reparatur einzuhalten.
- Bei Elektroschweißarbeiten am Fahrzeug ist zum Schutz des Steuergerätes das Pluskabel an der Batterie abzuklemmen und an Masse zu legen.

HAFTUNGSANSPRUCH / GEWÄHRLEISTUNG

Die Firma Eberspächer übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau bzw. eine Reparatur durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.
Die Einhaltung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise ist Voraussetzung für Haftungsansprüche.
Nichtbeachtung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise führt zum Haftungsausschluss seitens des Heizgeräteherstellers.

UNFALLVERHÜTUNG

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebsschutzanweisungen zu beachten.

1 EINLEITUNG

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN ZUR GÜLTIGKEIT DES EINBAUVORSCHLAGES

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug mit den nachfolgend aufgelisteten Motor- und Getriebevarianten gültig.

MOTOR- UND GETRIEBEVARIANTE RENAULT

Hubraum	kW / PS	Getriebe
2,3l	118 / 160	6 S
2,3l	140 / 190	6 S
2,3l	140 / 190	7 A

6 S = 6 Gang Schaltgetriebe

7 A = 7 Gang Automatikgetriebe

MOTOR- UND GETRIEBEVARIANTE NISSAN

Hubraum	kW / PS	Getriebe
2,3l	120 / 163	6S
2,3l	140 / 190	6S
2,3l	120 / 163	7A
2,3l	140 / 190	7A

6 S = 6 Gang Schaltgetriebe

7 A = 7 Gang Automatikgetriebe

BITTE BEACHTEN!

- Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.
- Fahrzeugmodelle, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

ERSTINBETRIEBNAHME DES HEIZGERÄTES BZW. FUNKTIONSPRÜFUNG

- Nach dem Einbau bzw. einer Reparatur des Heizgerätes ist der Kühlmittelkreislauf sowie das gesamte Brennstoffversorgungssystem sorgfältig zu entlüften. Hierzu die Vorschriften des Fahrzeugherstellers beachten.
- Vor dem Probelauf alle Heizkreisläufe öffnen (die Temperaturregler auf „warm“ stellen).
- Während des Probelaufes des Heizgerätes sind sämtliche Wasser- und Brennstoffanschlüsse auf Dichtheit und festen Sitz zu überprüfen.
- Sollte das Heizgerät während des Betriebes auf Störung gehen, dann mit Hilfe einer Diagnoseeinrichtung die Störung beheben.

ZUM EINBAU NOTWENDIGE TEILE

STÜCKZAHL	BENENNUNG	BESTELL-NR.
1	Hydronic S3 - D 5 E	25 2912 05 00 00
1	Fahrzeugspezifischer Einbausatz	24 8000 35 0022

Bedienteil EasyStart nach Wahl:

1	EasyStart Remote	22 1000 34 2300
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	Easy Start Web	22 1000 34 5100

zusätzlich zu bestellen bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik oder manueller Klimaanlage Typ B (Vollelektrischer Typ)

1	Klimakit	24 8800 00 0066

ERFORDERLICHES SPEZIALWERKZEUG

- erforderliche Drehmomentenschlüssel
- Korrosionsschutzmittel
- Zange für Federbandschellen
- Crimpzange
- Stufenbohrer

ANZUGSDREHMOMENTE

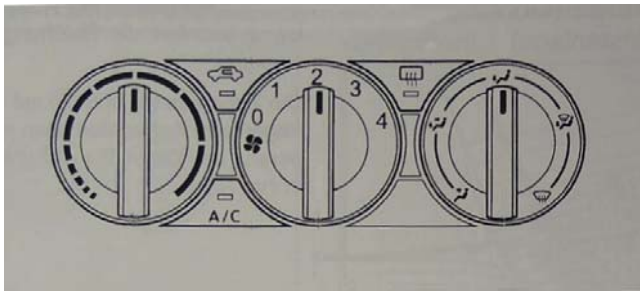
Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, dann die Schraubverbindungen entsprechend folgender Tabelle anziehen:

Bauteilbezeichnung	Anzugsdrehmomente
Skt.-Schraube M6	10 $^{+1}$ Nm
Skt.-Schraube M8	20 $^{+2}$ Nm
Skt.-Schraube M10	45 $^{+2}$ Nm
Torxschraube M6 x 14,5	6 $^{+0,5}$ Nm
Schraube M4 x 16	3 $^{+0,5}$ Nm
Schraube M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Rohrschelle für Abgasrohr	7 $^{+1}$ Nm
Schlauchschelle für Wasserschlauch	3 $^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Verbrennungsluftrohr	3 $^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Brennstoffrohr	1 $^{+0,2}$ Nm

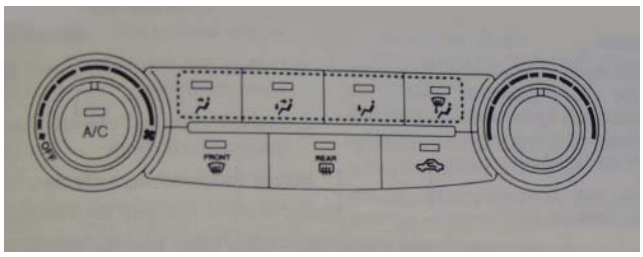
1 EINLEITUNG

Übersicht Bedienelemente Klimaanlage Renault Alaskan und Nissan Navara

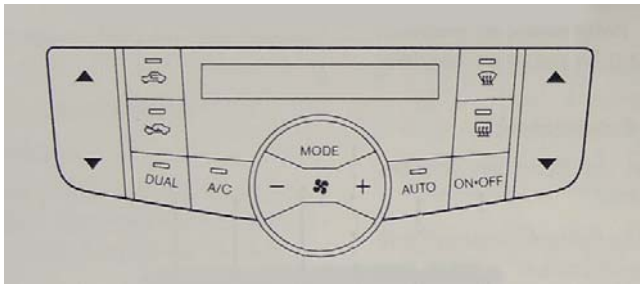
- manuelle Klimaanlage Typ A



- manuelle Klimaanlage Typ B

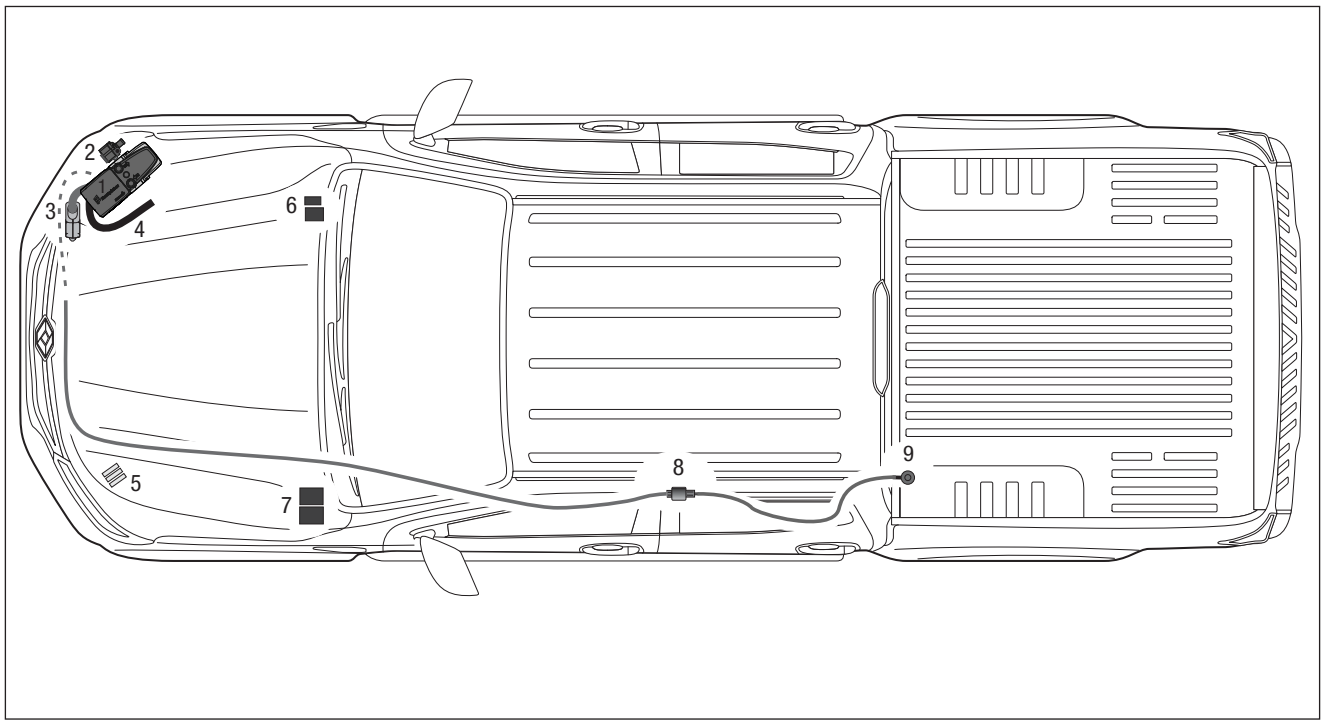


- Klimaautomatik



1 EINLEITUNG

EINBAUZEICHNUNG



1 Heizgerät
2 Wasserpumpe
3 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
4 Verbrennungsluftrohr
5 Sicherungshalter
6 Gebläserelais + Relais "EasyFan" (nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik und manueller Klimaanlage Typ B)
7 Stationärteil der Bedieneinrichtung + Gebläsesteuergerät "EasyFan" (nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik und manueller Klimaanlage Typ B)
8 Dosierpumpe
9 Tankentnehmer

VORBEREITENDE ARBEITEN AM FAHRZEUG

- Batterie abklemmen
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik und manueller Klimaanlage Typ B)
- linke untere Verkleidung der Armaturentafel ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Kühlmittel in sauberen Behälter ablassen
- Stoßfänger vorne demontieren
- Tank ausbauen

2 VORMONTAGE

HEIZGERÄT VORBEREITEN
(siehe Abb. 1 und Skizze)

Die abgewinkelten Wasserstutzen der Abbildung entsprechend am Heizgerät montieren.

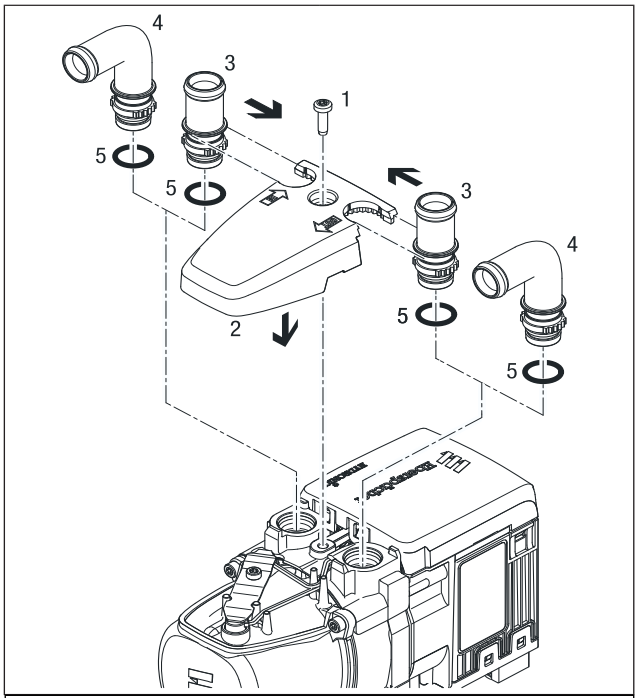
Das Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen.



Abb. 1
① 2 x Winkelstutzen 90° am Heizgerät montiert

Montageschritte

- O-Ring (5) einfetten und in die Nut am Stutzen einsetzen.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Stutzen (3 oder 4) in die Aussparungen der Fühlerabdeckung (2) einsetzen. Der Bund am Stutzen ist oberhalb der Abdeckung.
- Stutzen mit der Verzahnung in der Fühlerabdeckung positionieren und fixieren.
- Fühlerabdeckung mit Stutzen voran auf das Heizgerät aufsetzen.
- Stutzen vollständig in die Anschlussbohrungen am Wärmetauscher eindrücken.
- Bei abgewinkelten Stutzen die Richtung anpassen:
  – Fühlerabdeckung bis zum Bund der Stutzen anheben
  – Stutzen in die benötigte Richtung drehen
  – Fühlerabdeckung nach unten schieben und Stutzenposition nachjustieren bis die Verzahnungen wieder ineinandergreifen
- Fühlerabdeckung mit Schraube M5 x 18 (1) befestigen (Anzugsdrehmoment $6{,}5^{+0{,}5}$ Nm).



1 Schraube M5 x 18	4 Stutzen, abgewinkelt
2 Fühlerabdeckung	5 O-Ring
3 Stutzen, gerade	

2 VORMONTAGE

HEIZGERÄT VORMONTIEREN
(siehe Abb. 2 bis 4)

Den Wasserpumpenhalter der Abbildung entsprechend am Mantel vom Heizgerät mit zwei Schrauben M6 x 12 montieren.

Die Wasserpumpe in den Wasserpumpenhalter einsetzen.

Der Saugstutzen zeigt in Richtung Brennkammer, der Druckstutzen nach oben.

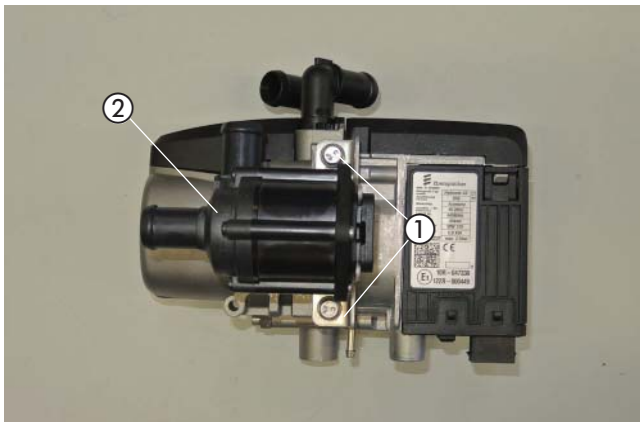


Abb. 2
① Wasserpumpenhalter mit zwei Schrauben M6 x 12 montiert
② Wasserpumpe eingesetzt

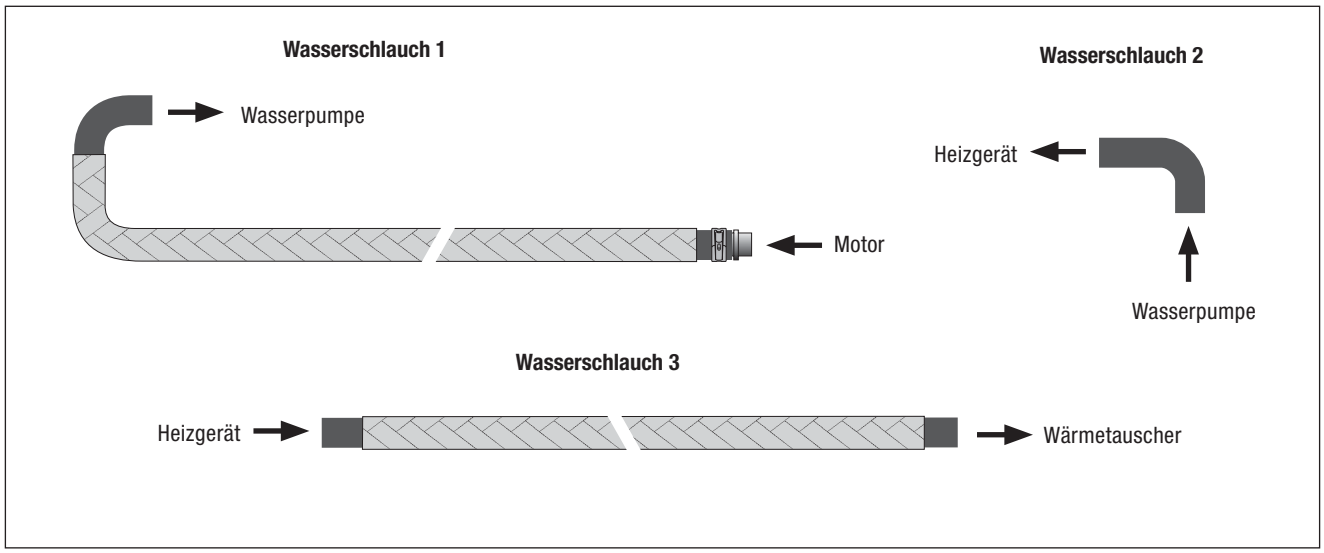


Abb. 3

Die vormontierten Wasserschläuche wie folgt am Heizgerät anschließen.

Den Wasserschlauch 1 am Saugstutzen der Wasserpumpe anschließen.

Den Wasserschlauch 2 am Druckstutzen der Wasserpumpe und am Wassereingangsstutzen des Heizgerätes anschließen.

Den Wasserschlauch 3 am Wasseraustrittsstutzen des Heizgerätes anschließen.

ACHTUNG!
Die Wasserschläuche mit Klemmschellen sichern.

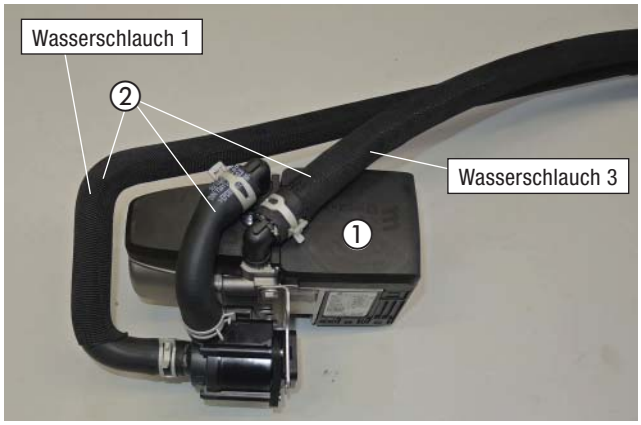


Abb. 4
① Heizgerät mit Wasserpumpe und Wasserschläuche vormontiert
② Wasserschläuche 1 bis 3 angeschlossen

2 VORMONTAGE

DOSIERPUMPE VORBEREITEN
(siehe Abb. 5)

Die Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen und den 90°-Halter der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 25 und Karossereieischeibe B6 montieren.

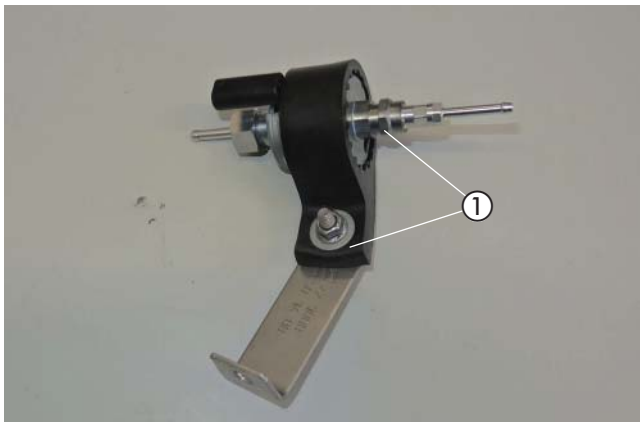


Abb. 5
① Dosierpumpe eingesetzt und 90°-Halter montiert

HALTER FÜR SICHERUNGSSOCKEL VORBEREITEN
(siehe Abb. 6)

Am Halter für den Sicherungssockel den Halter (90° gewinkelt, 9501) der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Den Sicherungssockel mit zwei Kunststoffspreizniete M4 am Halter für den Sicherungssockel befestigen.

Die Steckeraufnahme in das vorhandene Langloch einrasten.
Den Diagnosestecker an der Steckeraufnahme befestigen.

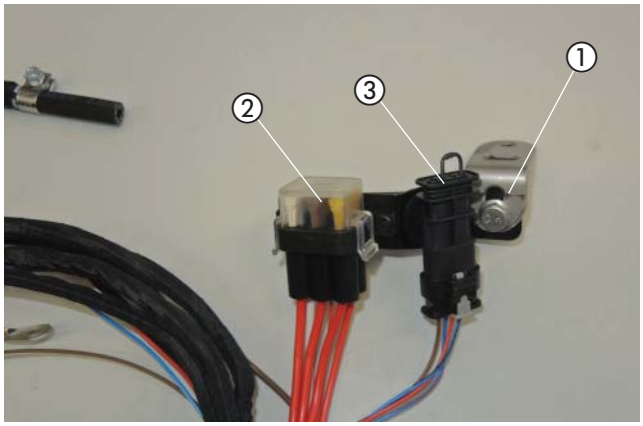


Abb. 6
① Halter (90° gewinkelt, 9502) montiert
② Sicherungssockel am Halter montiert
③ Diagnosestecker

NUR BEI FAHRZEIGEN MIT KLIMAAUTOMATIK ODER MANUELLER KLIMAANALGE TYP B
GEBLÄSERELAIS / RELAISSOCKEL "EASYFAN" VORBEREITEN
(siehe Abb. 7)

Die Relaissockel vom Gebläserelais und vom Relaissockel "EasyFan" miteinander verrasten.

Das Kabel 1,5 mm² rot vom Sicherungsabgriff in den freien Steckplatz (Klemme 87) vom Relaissockel "EasyFan" einrasten.

Zwei Mini-Flachstecksicherungen 5 A in die Steckplätze vom Sicherungsabgriff einstecken.

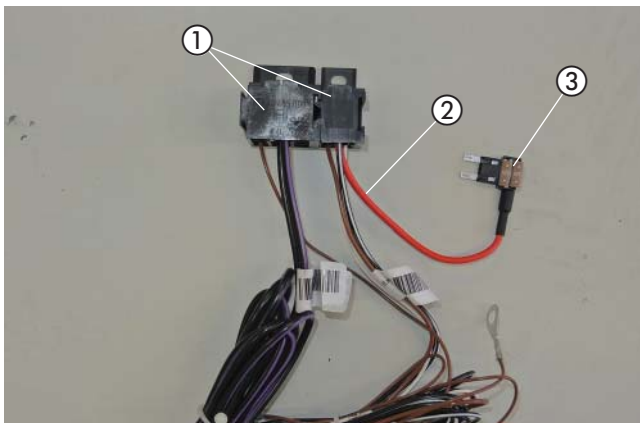


Abb. 7
① Relaissockel miteinander verrastet
② Kabel 1,5 mm² rot vom Sicherungsadapter eingerastet
③ 2 x Mini-Flachstecksicherung 5A gesteckt

2 VORMONTAGE

BEI FAHRZEUGEN MIT MANUELLER KLIMAANLAGE TYP A
STATIONÄRTEIL DER BEDIENEINRICHTUNG VORMONTIEREN
(siehe Abb. 8)

EINBAU EINER FUNKFERBEDIENUNG EASYSTART REMOTE/ REMOTE+

Das Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ mit zwei Schrauben M4 x 16 am Halter montieren.

EINBAU EINER FERNBEDIENUNG EASYSTART WEB

Das Stationärteil der EasyStart Web mit zwei Schraube M4 x 16 am Halter montieren.



Abb. 8
① Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ montiert
② Stationärteil der EasyStart Web montiert

BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK ODER MANUELLER KLIMA-ANLAGE TYP B
STATIONÄRTEIL DER BEDIENEINRICHTUNG + GEBLÄSESTEUERGERÄT VORMONTIEREN
(siehe Abb. 9 oder 10)

EINBAU EINER FUNKFERBEDIENUNG EASYSTART REMOTE/ REMOTE+

Das Gebläsesteuergerät "EasyFan" zusammen mit dem Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ mit zwei Schrauben M4 x 16 am Halter montieren.

Den 8-polig Stecker vom Leitungsstrang Gebläsesteuergerät in das Gebläsesteuergerät einstecken.



Abb. 9
① Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ montiert
② Gebläsesteuergerät "EasyFan" mit Leitungsstrang montiert

EINBAU EINER FERNBEDIENUNG EASYSTART WEB

Das Gebläsesteuergerät "EasyFan" zusammen mit dem Stationärteil der EasyStart Web mit zwei Schrauben M4 x 16 am Halter montieren.

Den 8-polig Stecker vom Leitungsstrang Gebläsesteuergerät in das Gebläsesteuergerät einstecken.

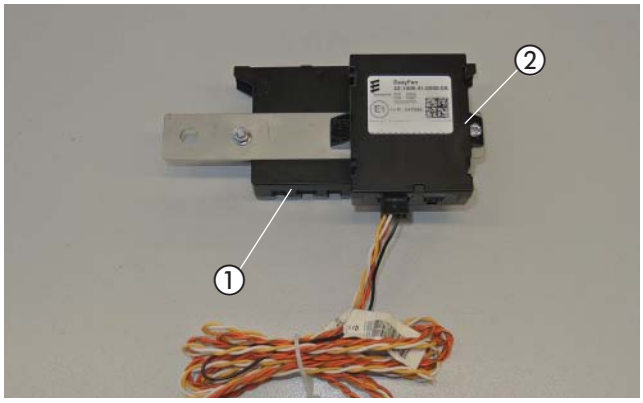


Abb. 10
① Stationärteil der EasyStart Web montiert
② Gebläsesteuergerät "EasyFan" mit Leitungsstrang montiert

3 EINBAU

EINBAUPLATZ HEIZGERÄT VORBEREITEN
(siehe Abb. 11 und 12)

Der Einbauplatz des Heizgerätes ist am Trägerblech in der rechten Stoßecke unter dem Scheinwerfer.

Die 2 vorhandenen Bohrungen Ø 7 mm im Trägerblech werden für die Montage des Gerätehalters genutzt.



Abb. 11
① vorhandenen Bohrungen imTrägerblech

Am Gerätehalter den Z-Winkel der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Für die Montage 2 Abstandshülsen (L= 18 mm), 2 Schrauben M6 x 30 und eine Schraube M6 x 12 bereitlegen.

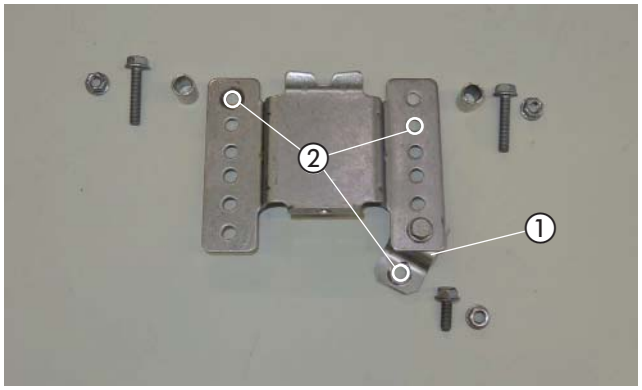


Abb. 12
① Z-Winkel am Gerätehalter montiert
② Befestigungspunkte am Gerätehalter

GERÄTEHALTER MONTIEREN
(siehe Abb. 13)

Den Gerätehalter an der oberen vorhandenen Bohrungen Ø 7 mm mit einer Abstandshülse (L= 18 mm) und Schraube M6 x 30 befestigen.

An der unteren vorhandenen Bohrung den Z-Winkel mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Für den 3. Befestigungspunkt eine Bohrung Ø 6,5 mm im Trägerblech fertigen und den Gerätehalter mit einer Abstandshülse (L= 18 mm) und Schraube M6 x 30 montieren.

Der fahrzeugeigene Leitungsstrang verläuft hinter dem montierten Gerätehalter.

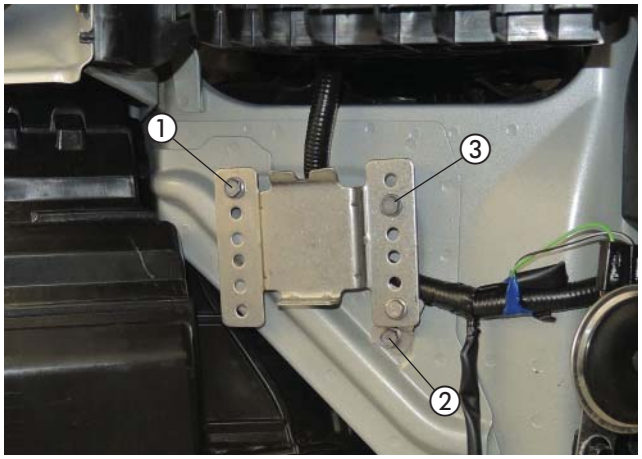


Abb. 13
① obere vorhandene Bohrung, M6 x 30 mit Abstandshülse montiert
② untere vorhandene Bohrung, M6 x 12 montiert
③ gefertigte Bohrung, M6 x 30 mit Abstandshülse montiert

3 EINBAU

HEIZGERÄT UND VERBRENNUNGSLUFTROHR MONTIEREN
(siehe Abb. 14 und 15)

Das vormontierte Heizgerät in den Gerätehalter einsetzen, dabei die Wasserschläuche unter dem Scheinwerfer in den Motorraum verlegen.

Das Heizgerät mit einer selbstfurchenden Torxschraube M6 x 16 am Gerätehalter befestigen.

Das Verbrennungsluftrohr an der geklammerten Seite mit einer Schlauchschelle Ø 16 - 25 mm am Heizgerät anschließen und nach oben in den geschützten Bereich hinter dem Scheinwerfer führen.

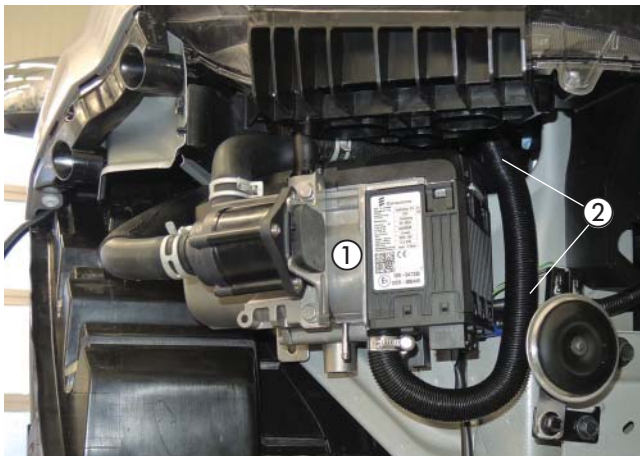


Abb. 14
① Heizgerät montiert
② Verbrennungsluftrohr angeschlossen

Das Verbrennungsluftrohr an der Strebe hinter dem Scheinwerfer an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

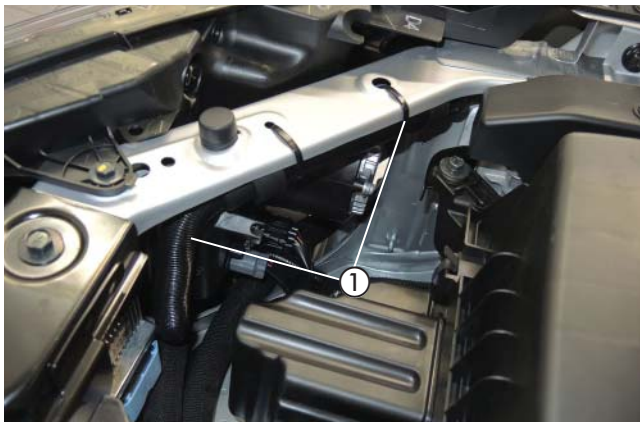


Abb. 15
① Verbrennungsluftrohr verlegt

ABGASSYSTEM MONTIEREN
(siehe Abb. 16)

Das vormontierten Abgassystem der Abbildung entsprechend vorbiegen.

Den Halter vom Abgasschalldämpfer an der vorhandenen Schraube M12 vom Frontträger mit anschrauben.

Das Abgasrohr am Austrittsstutzen vom Heizgerät anschließen.

⚠ ACHTUNG!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.



Abb. 16
① Halter vom Abgasschalldämpfer mit Schraube M12 montiert

3 EINBAU

WASSERVORLAUFSCHLAUCH AUFTRENNEN
(siehe Abb. 17)

Den Wasservorlaufschlauch (am Wärmetauscher der rechte Anschluss) nach der Bemaßung in der Abbildung auftrennen.

Das Teilstück vom Anschlussstutzen abziehen, es wird nicht mehr benötigt.

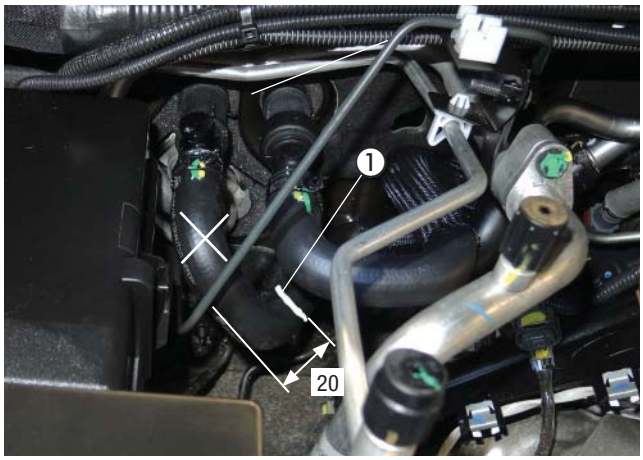


Abb. 17
① Trennstelle Wasservorlaufschlauch

WASSERSCHLÄUCHE VERLEGEN UND ANSCHLIESSEN
(siehe Abb. 18 bis 21)

Die Wasserschläuche 1 und 3 am Luftfilterkasten entlang zur Trennstelle am Wasservorlaufschlauch verlegen.

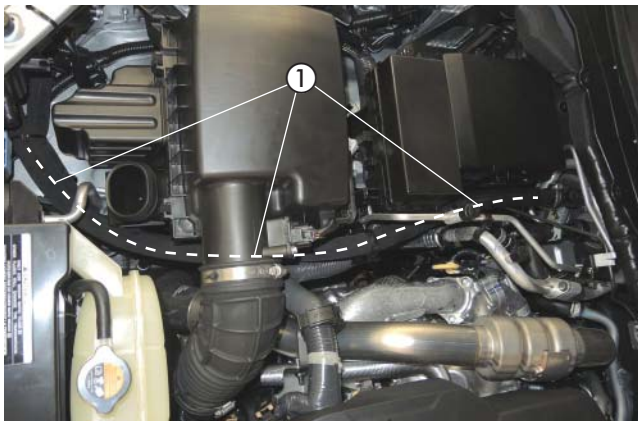


Abb. 18
① Wasserschläuche 1 und 3 im Motorraum verlegt

Die Wasserschläuche vom Heizgerät durch den Motorraum zur Wassertrennstelle verlegen.

Den Wasserschlauch 1 mit dem Verbindungsrohr Ø 20 mm am Wasservorlaufschlauch zum Motor anschließen.

Den Wasserschlauch 3 am Wasservorlaufstutzen vom Wärmetauscher anschließen.

BITTE BEACHTEN!

Die Wasserschläuche bei der Montage vorbefüllen.

ACHTUNG!
Die Schlauchverbindungen zum Fahrzeug mit Schraubschellen Ø 20 - 32 mm sichern.



Abb. 19
① Wasserschlauch 1 angeschlossen
② Wasserschlauch 3 angeschlossen

3 EINBAU

Die Wasserschläuche an den Klimaleitungen mit Schlauchhalter, drehbar, abfangen.

Zusätzlich untereinander an geeigneten Stellen mit Kabelbindern sichern.

ACHTUNG!
Alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

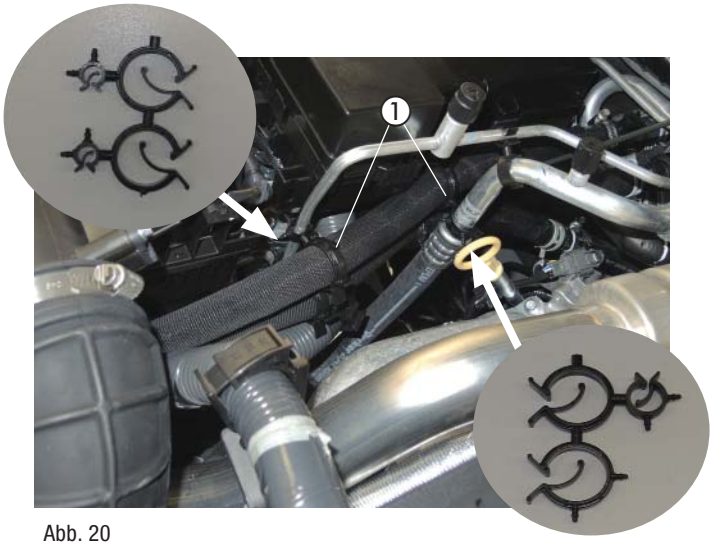
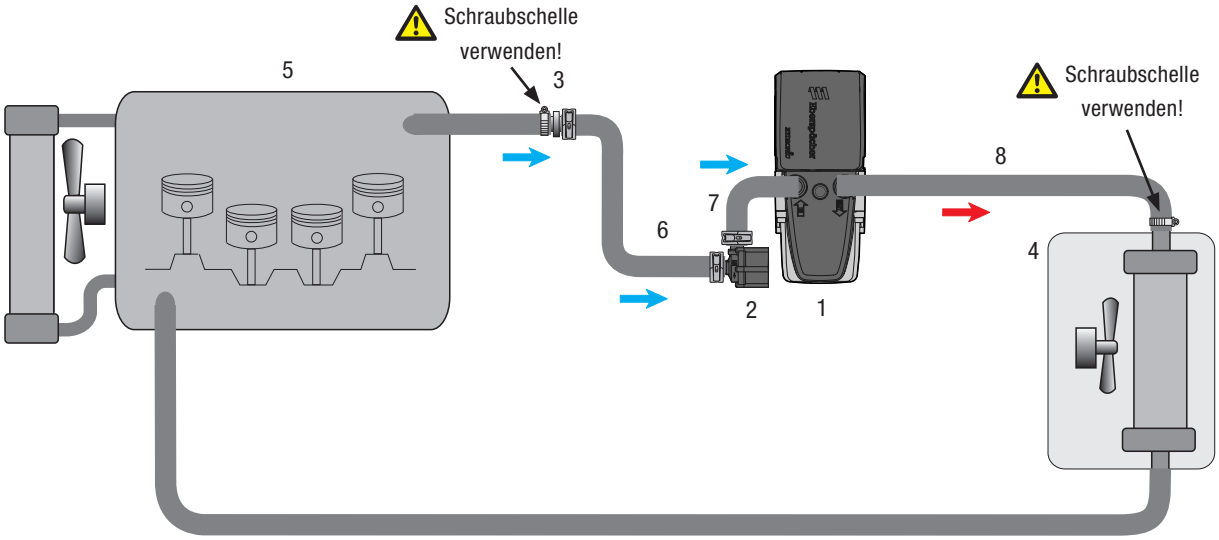


Abb. 20
① Schlauchhalter, drehbar, montiert



1 - Heizgerät Hydronic S3
2 - Wasserpumpe
3 - Verbindungsrohr Ø 20 mm
4 - Fahrzeugwärmetauscher
5 - Motor
6 - Wasserschlauch 1
7 - Wasserschlauch 2
8 - Wasserschlauch 3
- Federbandschelle
- Schraubschelle

Abb. 21

3 EINBAU

TANKANSCHLUSS HERSTELLEN
(siehe Abb. 22 bis 24)

Die Tankarmatur ausbauen, die elektrische Steckverbindung und die Kraftstoffleitungen von der Tankarmatur lösen.

In das Oberteil der Tankarmatur im freien Bereich eine Bohrung Ø 8 mm entsprechend der Abbildung fertigen.

ACHTUNG!
Beim Bohren der Tankarmatur darauf achten, dass keine Verschmutzungen in den Tank gelangen.

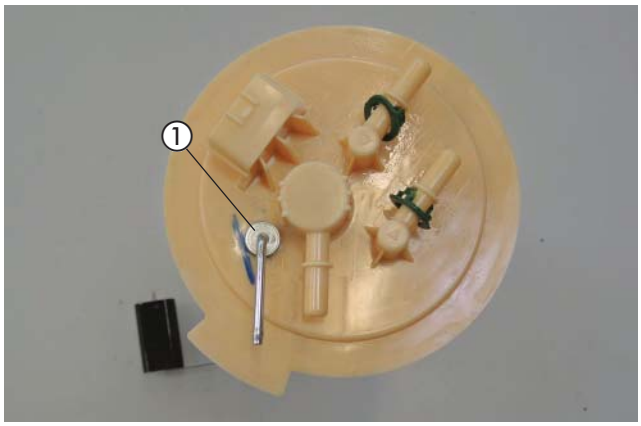


Abb. 22
① Tankentnehmer montiert

Den vorbereiteten Tankentnehmer durch die Bohrung führen und der Abbildung entsprechend ausrichten.

Den Tankentnehmer mit Karosseriescheibe B8 und Mutter M8 festschrauben

ACHTUNG!
Die Tankarmatur sollte wegen der Ausdehnung des Kraftstofftanks nicht länger als 10 Minuten ausgebaut sein!

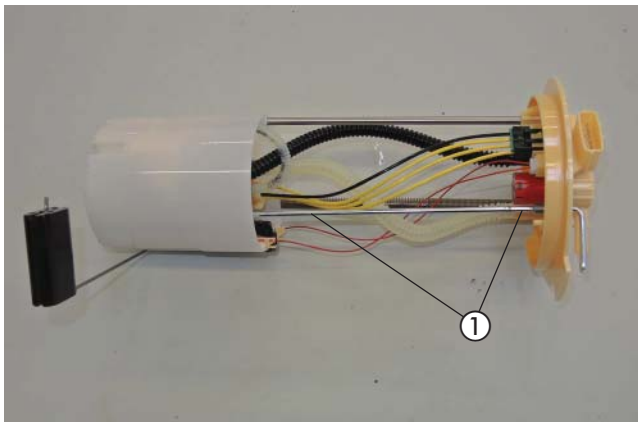


Abb. 23
① Tankentnehmer montiert

Die Tankarmatur in den Tank einsetzen und mit dem Verschlussring befestigen, dabei auf den richtigen Sitz der Dichtung achten.

Am Sauganschluss des Tankentnehmers das Brennstoffrohr (Saugleitung, ca. 1m) mit Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) anschließen.

Den Kraftstofftank nach Herstellerangaben wieder einbauen.
Die Kraftstoffleitungen und die Steckverbindung am Oberteil der Tankarmatur anschließen.

BITTE BEACHTEN!
Alle Verbindungsstellen mit Schellen sichern.

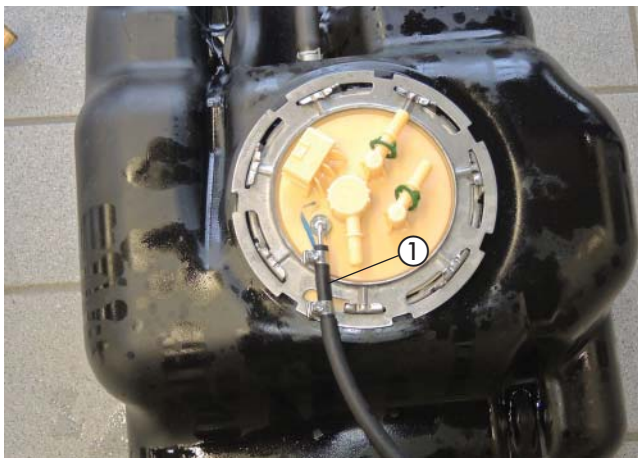


Abb. 24
① Tankentnehmer angeschlossen

3 EINBAU

DOSIERPUMPE MONTIEREN UND ANSCHLIESSEN
(siehe Abb. 25 bis 27)

Am Heizgerät das Brennstoffrohr (Druckleitung) mit einem Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) anschließen.

Das Brennstoffrohr gemeinsam mit dem Dosierpumpenkabel vom Hauptkabelbaum an der Fronttraverse auf die linken Fahrzeugseite verlegen und weiter durch den Motorraum auf die rechte Fahrzeugunterseite.



Abb. 25
① Brennstoffrohr und Dosierpumpenkabel an der Fronttraverse entlang verlegt

Das Brennstoffrohr gemeinsam mit dem Dosierpumpenkabel an der linken Fahrzeugunterseite zum Einbauort der Dosierpumpe (vor dem Krafstofftank) verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

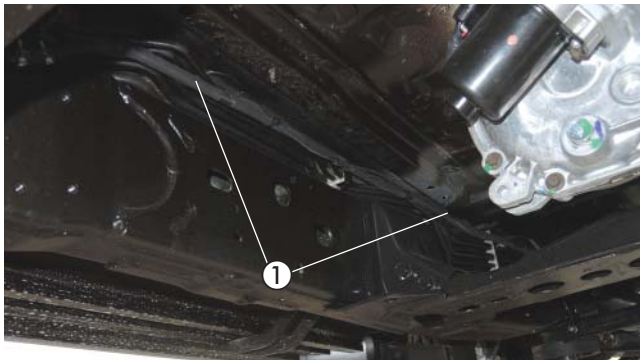


Abb. 26
① Brennstoffrohr und Dosierpumpenkabel am Fahrzeugunterboden verlegt

Die vorbereitete Dosierpumpe an der vorhandenen Lasche vom Querträger (vor dem Tank) mit einer Schraube M6 x 16 festschrauben.

Dabei auf die Einbaulage mit mindestens 15° Steigung auf der Druckseite achten. Der Druckstutzen der Dosierpumpe zeigt nach vorne, der Saugstutzen nach hinten.

Das Brennstoffrohr (Saugleitung) vom Tankanschluss zur Dosierpumpe verlegen und am Saugstutzen der Dosierpumpe mit dem Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) anschließen.

Das Brennstoffrohr (Druckleitung) ablängen und mit Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) am Druckstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Die Steckkontakte des Dosierpumpenkabels ohne Beachtung der Polarität im Gegenstecker einrasten. Den Stecker an der Dosierpumpe anschließen.

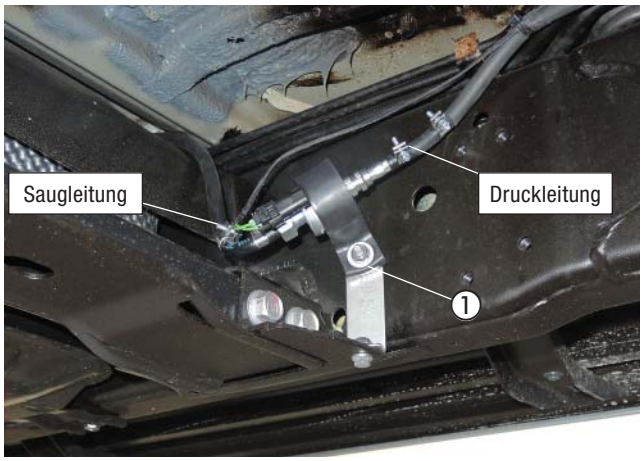


Abb. 27
① Dosierpumpe montiert und Brennstoffrohr angeschlossen

⚠ ACHTUNG!
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.

3 EINBAU

SICHERUNGSSOCKEL MONTIEREN
(siehe Abb. 28)

Den vormontierten Halter mit dem Sicherungssockel an der vorhandenen Gewindebohrung auf der linken Seite des Frontträger hinter dem Scheinwerfer montieren.

Die Stecker vom Hauptkabelbaum am Heizgerät anschließen.



Abb. 28
① Halter mit Sicherungssockel montiert

KABELVERLEGUNG
(siehe Abb. 29)

Den Kabelstrang „Fahrzeuginnenraum“ bestehend aus:
• Kabel 4 mm² ws/rt und Kabel 0,5 mm² sw/rt
• 3-adriger Kabelstrang „Bedieneinrichtung“
• 4-poliger Kabelstrang „Gebläsesteuergerät“
durch die fahrzeugeigene Kabeltülle links an der Motortrennwand neben dem Bremskraftverstärker in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

ACHTUNG!
Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.
Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

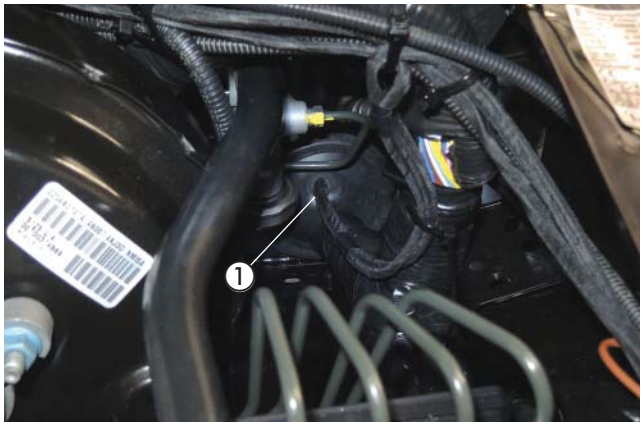


Abb. 29
① fahrzeugeigene Kabeltülle

STROMVERSORGUNG
(siehe Abb. 30)

Das Pluskabel 4 mm² rt zur Anschlussklemme des Pluspols an der Batterie führen und mit Kabelschuh A6 anschließen.

Das Minuskabel 2,5 mm² br zum Massepol der Batterie führen und mit dem Kabelschuh A6 anschließen.

ACHTUNG!
Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten. Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

Die Sicherungen im Sicherungssockel für die weitere Montage entfernen.

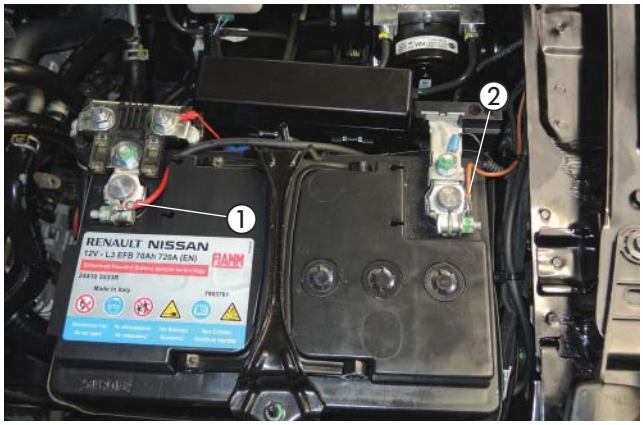


Abb. 30
① Pluskabel angeschlossen
② Massekabel angeschlossen

3 EINBAU

GEBLÄSEANSTEUERUNG BEI FAHRZEUGEN MIT MANUELLER KLIMA-ANLAGE TYP A
(siehe Abb. 31 und 32)

Den Relaissockel an der vorhandenen Bohrung in der Strebe oberhalb vom Handschuhfach mit einer Blechschraube (5,5 mm) montieren.

An die Kabel 4 mm² ws/rt und 0,5 mm² sw/rt Kontakte anschlagen, zum Relaissockel führen und dem Schaltplan entsprechend in den Relaissockel einrasten. Das Relais in den Sockel stecken.

Das Massekabel an der vorhandenen Schraube M6 an der Strebe montieren.

Am Stecker M34 die beiden gelben Kabel in Kammer 3A und 8A trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend dem Schaltplan mit zwei Stoßverbindern (gelb) einbinden.

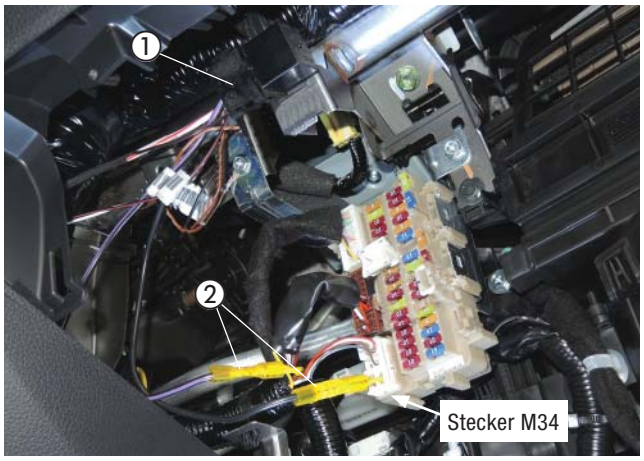
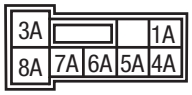


Abb. 31
① Relaissockel montiert
② 2 x Kabel gelb getrennt und Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi eingebunden

Stecker M34, Ansicht Kabelseite



SCHALTPLAN FÜR MANUELLE KLIMAANLAGE TYP A (HALBELEKTRISCHER TYP)

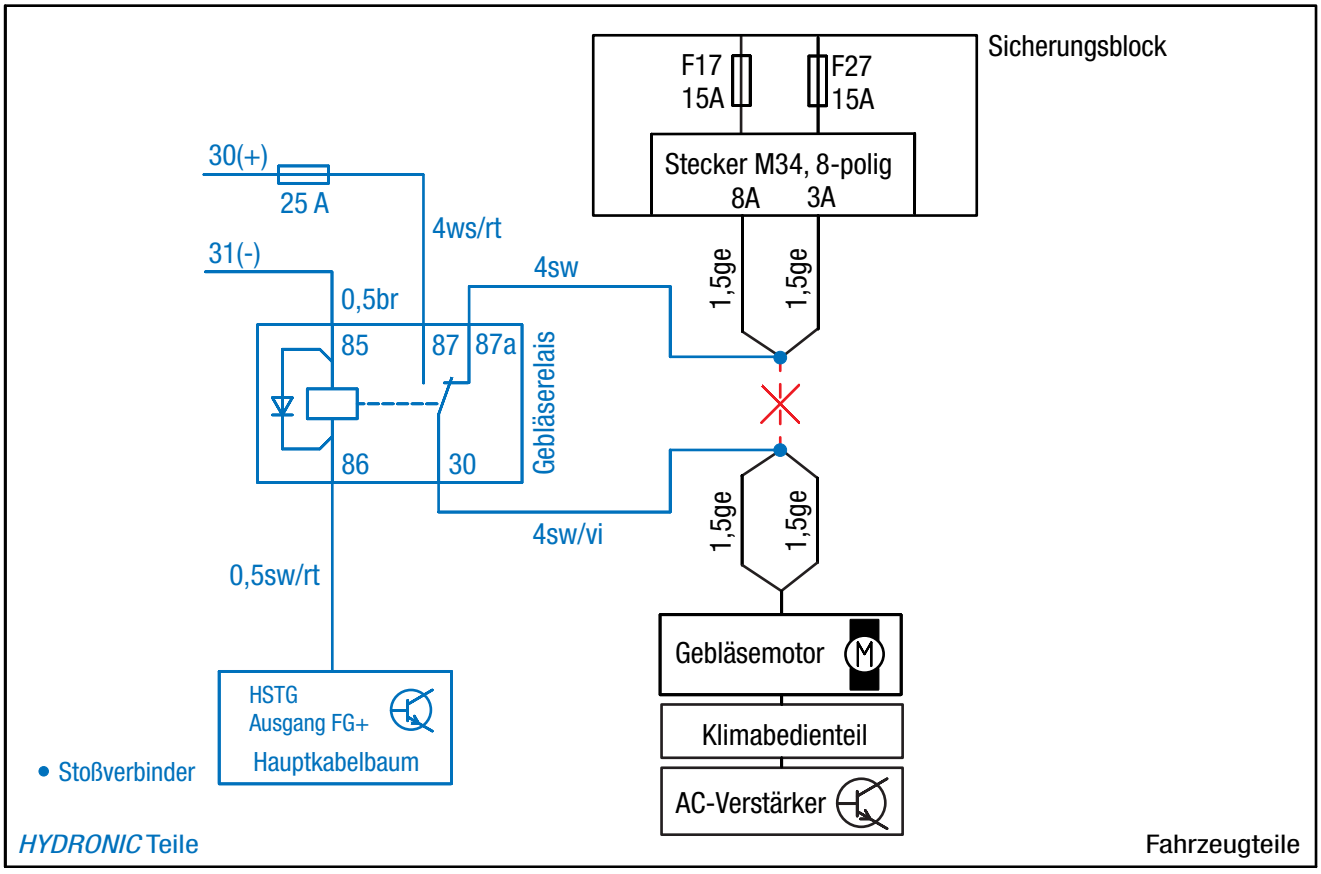


Abb. 32

3 EINBAU

GEBLÄSEANSTEUERUNG BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK UND MANUELLER KLIMAANLAGE TYP B (VOLLELEKTRISCHER TYP)
(siehe Abb. 33 bis 38)

Die vorbereiteten Relaissockel Gebläserelais und Relais "EasyFan" an der vorhandenen Bohrung in der Strebe oberhalb vom Handschuhfach mit einer Blechschraube (5,5 mm) montieren.

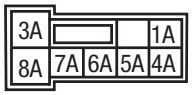
An die Kabel 4 mm² ws/rt und 0,5 mm² sw/rt Kontakte anschlagen, zum Relaissockel für das Gebläserelais führen und dem Schaltplan entsprechend in den Relaissockel einrasten.

Die Massekabel beider Realsisockel an der vorhandenen Schraube M6 an der Strebe montieren.
Das Gebläserelais und das Relais "EasyFan" in die Sockel stecken.

Vom Leitungsstrang Relais "EasyFan"
- das Kabel weiß in den Fahrerfußraum führen.
- die Kabel schwarz und schwarz/weiß zum A/C-Verstärker (hinter dem Klimabedienteil) führen.

Aus der E-Box eine Fahrzeug-Sicherung "5 A" (belegt mit Klemme 30, +12 V) entfernen und den Sicherungsabgriff einstecken.

Am Stecker M34 die beiden gelben Kabel in Kammer 3A und 8A trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend dem Schaltplan mit zwei Stoßverbindern (gelb) einbinden.



Stecker M34, Ansicht Kabelseite

Den vorbereiteten Halter mit dem Gebläsesteuergerät "EasyFan"/ Stationärteil der Bedieneinrichtung an der Stützstrebe links unter dem Lenkrad an der vorhandenen Bohrung mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Das Kabel weiß vom Leitungsstrang Relais "EasyFan" in Kammer 4 vom 8-poligen Stecker des Leitungsstranges "EasyFan" (22.9000.30.0265) einstecken.

Den 4-poligen Stecker vom Kabelstrang "Gebläsesteuergerät" in das Gebläsesteuergerät einstecken.

Das Kabel schwarz/rot vom Leitungsstrang "EasyFan" mit dem Kabel 0,5 mm² sw/rt vom Kabelstrang „Fahrzeuginnenraum“ mit einem Stoßverbinder (rot) verbinden/einbinden.

Die verdrillten Kabel (2 x 2 x 0,5 mm²) vom Leitungsstrang "EasyFan" zum A/C-Verstärker (hinter dem Klimabedienteil) führen.

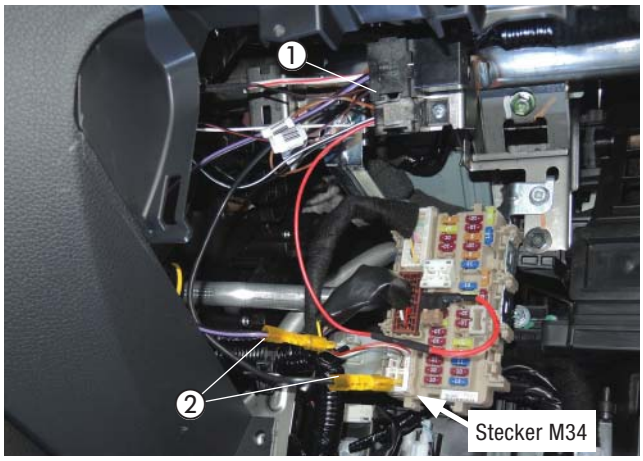


Abb. 33
① Gebläserelais und Relais "EasyFan" montiert
② 2 x Kabel gelb getrennt und Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi eingebunden

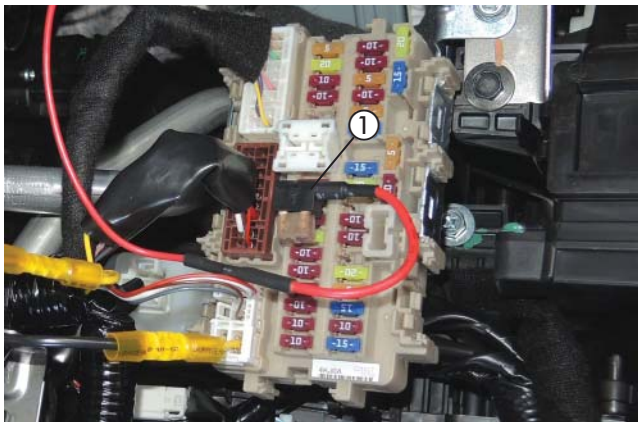


Abb. 34
① Sicherungsabgriff "5 A" in E-Box gesteckt (Klemme 30)

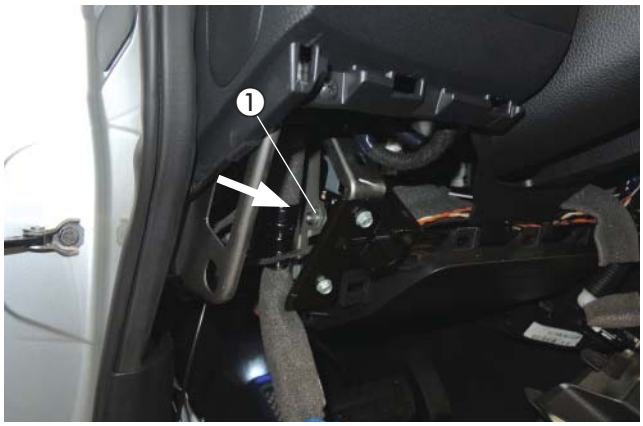


Abb. 35
① Einbauort Gebläsesteuergerät "EasyFan" / Stationärteil der Bedieneinrichtung

3 EINBAU

Die verdrillten Kabel (2 x 2 x 0,5 mm²) vom Leitungsstrang "EasyFan" und die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw vom Leitungsstrang Relais "EasyFan" zum A/C-Verstärker (hinter dem Klimabedienteil) führen.

Den Stecker M40 (weiß, 40-polig) vom A/C-Verstärker abziehen.

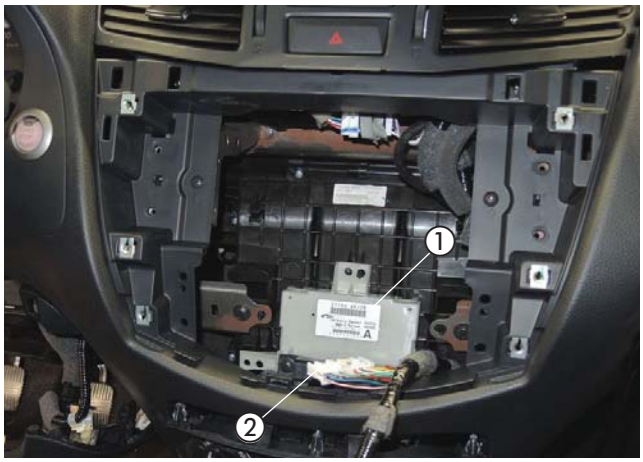


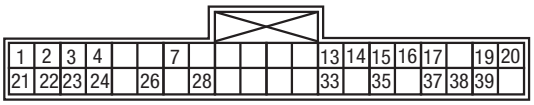
Abb. 36
① A/C-Verstärker hinter Klimabedienteil
② Stecker M40 vom A/C-Verstärker

Am 40-poligen Stecker M40 das Kabel grün (Pin 23) trennen und die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw dem Schaltplan entsprechend mit jeweils einem Stoßverbinder (rot) verbinden.

Einbindung der CAN-Leitungen vom Leitungsstrang Gebläsesteuergerät am 40-poligen Stecker M40 mit Stoßverbindern (rot):
- CAN-H (Kabel blau, Pin 1) trennen
- Kabel gelb zum Stecker A/C-Verstärker verbinden
- Kabel orange/grün zum Fahrzeugkabelbaum verbinden

- CAN-L (Kabel rosa, Pin 21) trennen
- Kabel weiß zum Stecker A/C-Verstärker verbinden
- Kabel orange/braun zum Fahrzeugkabelbaum verbinden

Stecker M40, Ansicht Kabelseite



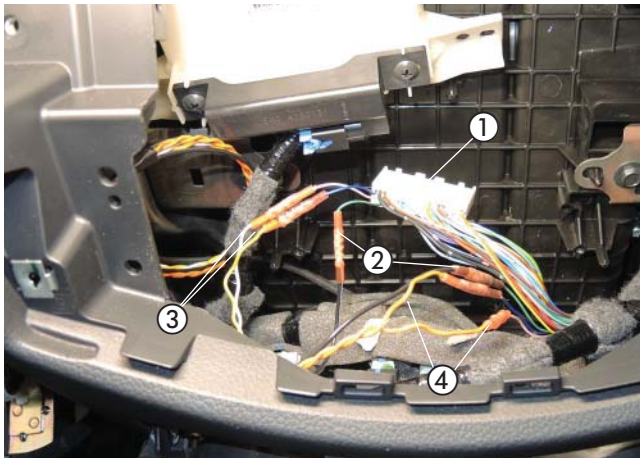


Abb. 37
① Stecker M40 vom A/C-Verstärker
② Kabel grün getrennt und Kabel sw/ws und sw eingebunden
③ Kabel gelb und Kabel weiß jeweils zum Stecker A/C-Verstärker verbunden
④ Kabel orange/grün und Kabel orange/braun jeweils zum Fahrzeug verbunden

3 EINBAU

Schaltplan für Klimautomatik und manuelle Klimaanlage Typ B (Vollelektrischer Typ)

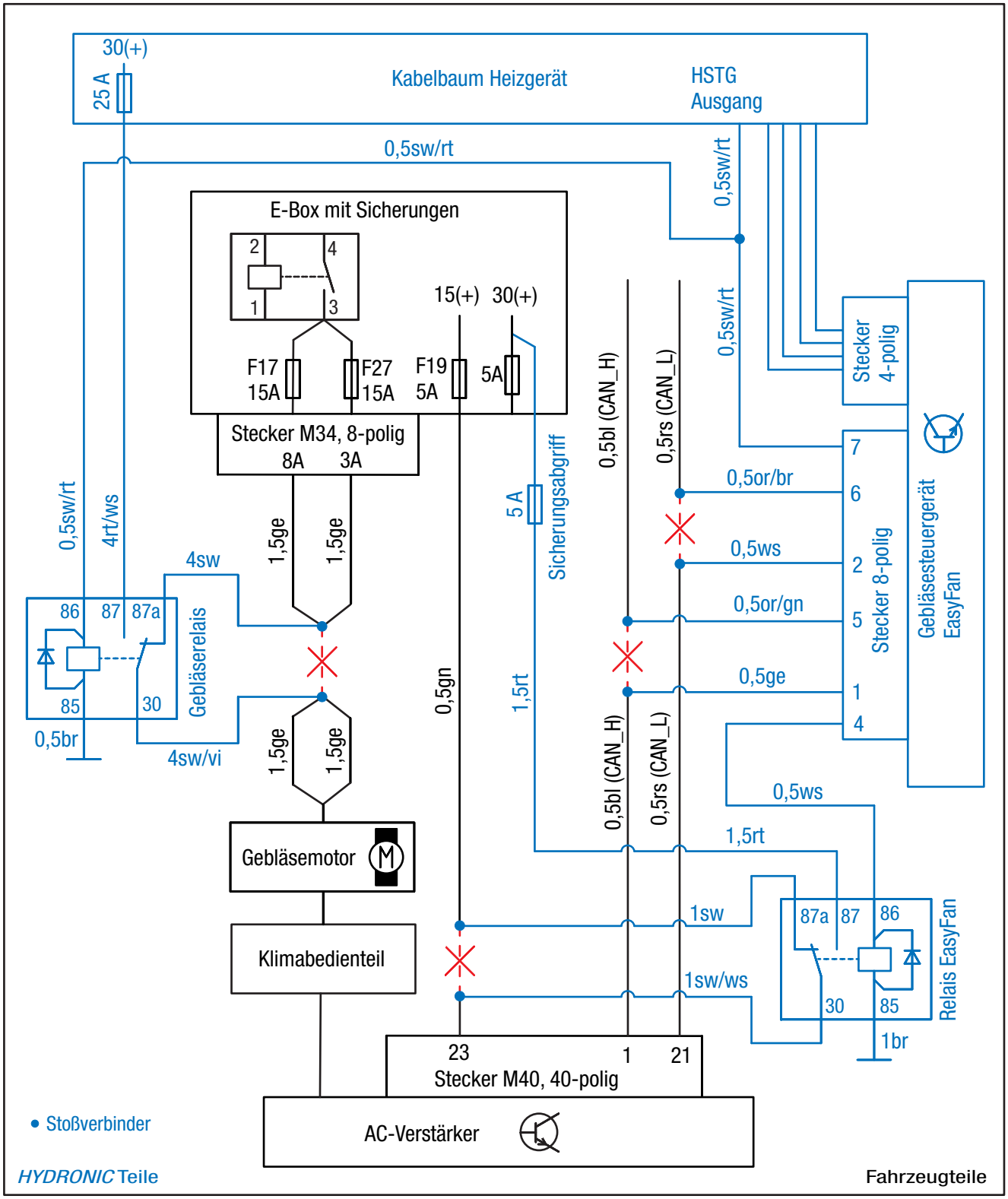


Abb. 38

3 EINBAU

BEDIENELEMENT EINBAUEN
(siehe Abb. 39 bis 41)

Der Einbau erfolgt nach der Technischen Beschreibung für die Funkfernbedienung EasyStart Remote/Remote+ oder nach der Technischen Beschreibung für die EasyStart Web, siehe dazu den Abschnitt „Einbauanweisung“.

Den Taster für das Bedienelement in der Schaltereinheit links neben dem Lenkrad montieren.

Dazu in ein freies Schalterfeld mittig eine Bohrung Ø 10 mm fertigen und den Taster in die Bohrung einsetzen.



Abb. 39
① Taster des Bedienelements montiert

Die Kabel rot, braun und blau/weiß (jeweils 0,5 mm²), vom Kabelstrang „Bedienelement" kommend, in das Steckergehäuse vom Bedienelement einrasten.

Die Kabel vom montierten Taster zum Stationärteil des Bedienelements führen und anschließen.

Den vorbereiteten Halter mit dem Stationärteil des Bedienelements an der Stützstrebe links unter dem Lenkrad an der vorhandenen Bohrung mit einer Schraube M6 x 12 montieren.
Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik oder manueller Klimaanlage Typ B ist das Stationärteil zusammen mit dem Gebläsesteuergerät "EasyFan" verbaut.

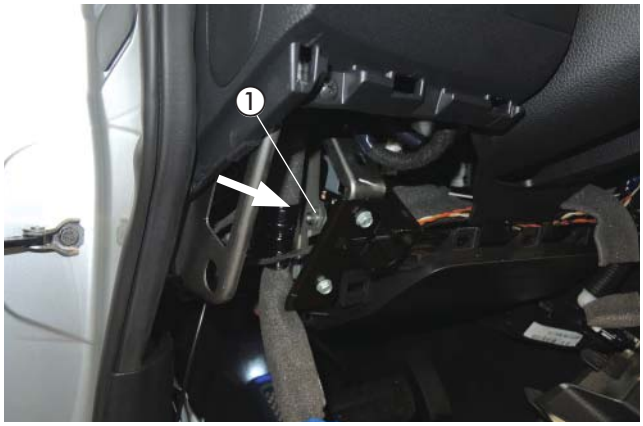


Abb. 40
① Einbauort Stationärteil der Bedieneinrichtung / Gebläsesteuergerät "EasyFan"

NUR BEIM EINBAU EINER FUNKFERNBEDIENUNG EASYSTART REMOTE
Das Antennenkabel der Funkfernbedienung EasyStart Remote / Remote+ am Stationärteil anschließen, nach links führen und im Türgummi der Fahrerseite verlegen.

ACHTUNG!
Eine eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.

OPTIONAL:
Den Temperaturfühler an der unteren Verkleidung der A-Säule auf der Fahrerseite entsprechend der Abbildung anbringen.

Die Kabel vom montierten Temperaturfühler zum Empfangsteil führen und anschließen.



Abb. 41
① Temperaturfühler montiert

4 NACH DEM EINBAU

ABGASENDROHR
(siehe Abb. 42)

Das Abgasendrohr der Abbildung entsprechend durch die Öffnung der Frontschürze montieren.



Abb. 42
① Abgasendrohr

DUPLIKAT-TYPENSCHILD ANBRINGEN
(siehe Abb. 43)

Das Duplikat-Typenschild an der B-Säule entsprechend der Abbildung anbringen.



Abb. 43
① Hinweis-Aufkleber "Tanken"

HINWEIS-AUFKLEBER "TANKEN" EINKLEBEN
(siehe Abb. 44)

Den Hinweis-Aufkleber "Tanken" in der Tankklappe entsprechend der Abbildung einkleben.

Den Kraftstofffilter an der Motortrennwand wieder montieren.



Abb. 44
① Hinweis-Aufkleber "Tanken"

4 NACH DEM EINBAU

FAHRZEUG KOMPLETTIEREN

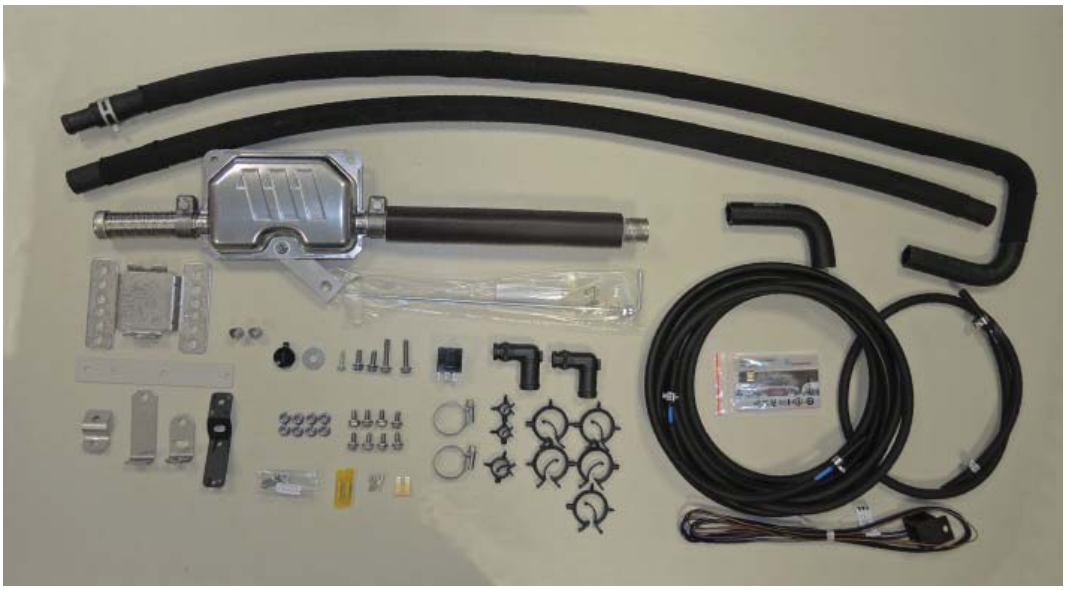
- Den Kraftstofffilter wieder an der Motortrennwand montieren.
- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Die Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Alle Programmierungen am Fahrzeug (Radio, Fensterheber usw.) wieder herstellen.
- Das Kühlsystem befüllen, den Motor starten, Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen, fehlende Kühlflüssigkeit nachfüllen.
- Bitte auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlsystems beachten.
- Die behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Das Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung in das Handschuhfach legen.

ACHTUNG!
Das Kühlsystem ausschließlich mit der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Kühlflüssigkeit befüllen.

INBETRIEBNAHME DES HEIZGERÄTES

- Das Heizgerät am Bedienelement einschalten.
  Siehe Bedienungsanleitung - Bedienelement.

5 TEILEÜBERSICHT





Klimakit für Fahrzeuge mit Klimaautomatik oder manueller Klimaanalge Typ B



6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE)

ERSTINBETRIEBNAHME DURCHFÜHREN

Bei Erstinbetriebnahme müssen nacheinander folgendene Arbeitsschritte ausgeführt werden.

- **Batterie in das Mobilteil einsetzen**
  Die mitgelieferte Batterie wie in der Bedienungsanweisung EasyStart Remote, unter Kapitel "Wartung / Batterie tauschen" beschrieben, in das Mobilteil einsetzen. Das Mobilteil noch nicht Aktivieren.

- **Betriebsspannung anlegen**
  Die Betriebsspannung wird durch Einstecken der Sicherung in den Sicherungshalter angelegt.
  Automatische Erkennung
  Fünf Sekunden nach dem Anlegen der Betriebsspannung beginnt die LED des
  Tasters zu leuchten. Die Funkfernbedienung prüft jetzt welches Heizgerät angeschlossen ist und konfiguriert die Beienerführung des Mobilteils.

- **Mobilteil anlernen**
  Beginnt die LED des Tasters zu blinken, kann das Mobilteil angelernt werden.

Hinweis zum Anlernmodus Add
Mit der Funktion **Add** können bis zu 4 Mobilteile auf ein Stationärteil angelernt werden, wobei immer nur ein Mobilteil mit dem Stationärteil Verbindung aufnehmen kann

Hinweise zum Anlernmodus AddE
Mit der **AddE** wird nur das aktuelle Mobilteil angelernt. Alle zuvor angelernten Mobilteile werden gelöscht.

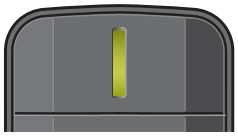
BITTE BEACHTEN!

Wird das Mobilteil nicht innerhalb von 30 Sekunden angelernt, erlischt die LED-Anzeige des Tasters.
Taster drückt, bis die LED zu blinken
beginnt. Anschließend Mobilteil anlernen.

Mobilteil Anlernen - Anlernmodus **ADD**

Taste  oder  drücken.

Wenn die Verbindung zwischen Mobilteil und Stationärteil aufgebaut ist, beginnt die LED-Anzeige grün zu flackern. Das Mobilteil befindet sich im Anlernmodus **Add**.



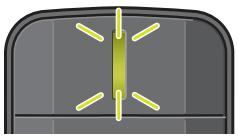
Datenübertragung
LED: leuchtet grün





LED: flackert grün

Anlernmodus Add, während die LED-Anzeige grün flackert mit der Taste  bestätigen.



LED: blinkt 2x grün

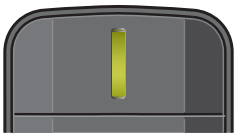
Das Mobilteil ist
angelernt.

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE)

MOBILTEIL ANLERNEN - ANLERNMODUS ADDE

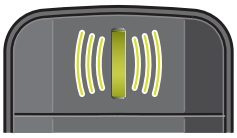
Taste  oder  drücken.

Wenn die Verbindung zwischen Mobilteil und Stationärteil aufgebaut ist, beginnt die LED-Anzeige grün zu flackern. Das Mobilteil befindet sich im Anlernmodus **Add**.



Datenübertragung
LED: leuchtet grün





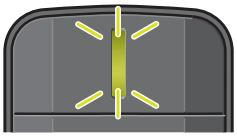
LED: flackert grün

Während die LED grün flackert die Taste  drücken.



LED: flackert rot

Anlernmodus **AddE**, während die LED-Anzeige grün flackert mit der Taste  bestätigen.



LED: blinkt 2x grün

Das Mobilteil ist angelernt.

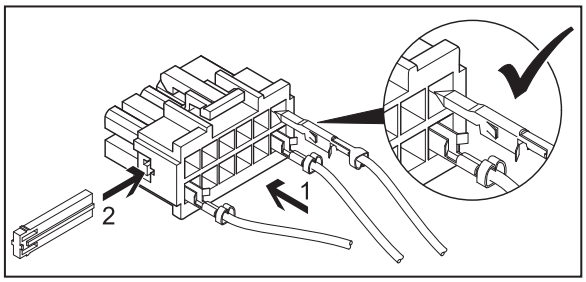
ZUSÄTZLICH MOBILTEIL ANLERNEN

- Den im Fahrzeug verbauten Taster drücken, bis die LED des Tasters zu blinken beginnt.
- Während die LED des Tasters blinkt, das Mobilteil wie unter "Mobilteil anlernen" beschrieben aktivieren.

6 STECKERBELEGUNG (EASYSTART REMOTE)

ANSCHLUSS STECKERGEHÄUSE AM STATIONÄRTEIL

Flachstecker am Leitungsstrang Bedienung anschlagen.
Leitungsstrang Bedienung und Leitungsstrang Taster in 12-polige Steckergehäuse einknüpfen. (Belegung Steckergehäuse)
Die Kontaktsicherung in das Steckergehäuse einschieben.
12-poliges Steckergehäuse am Stationärteil anschließen.



BITTE BEACHTEN!

- Bei der Montage der Stecker darauf achten, dass die Sicherungszungen immer zur Mitte des Steckers zeigen. Nur in dieser Lage rasten die Zungen im Gehäuse ein (siehe Skizze).

PINBELEGUNG AM STATIONÄRTEIL

PIN	SIGNAL	LEITUNGSFARBE
1	Klemme 30 (Plus)	rot
2	-	
3	Klemme 31 (Plus)	braun
4	JE-Diagnose / DAT-Leitung	blau / weiß / vi
5	-	
6	LED Taster (+)	rot / gelb
7	Taster (+)	braun / gelb
8	Taster (-)	braun
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

Kammerbelegung Steckergehäuse -XB12 (Belegung von Leitungseintrittsseite gesehen)

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE+)

ERSTINBETRIEBNAHME DURCHFÜHREN

Bei Erstinbetriebnahme müssen nacheinander folgendene Arbeitsschritte ausgeführt werden.

BATTERIE IN DAS MOBILTEIL EINSETZEN

Die mitgelieferte Batterie wie in der Bedienungsanweisung EasyStart Remote+, unter Kapitel "Wartung / Batterie tauschen" beschrieben, in das Mobilteil einsetzen. Das Mobilteil noch nicht Aktivieren.

BETRIEBSSPANNUNG ANLEGEN

Die Betriebsspannung wird durch Einstecken der Sicherung in den Sicherungshalter angelegt.

AUTOMATISCHE ERKENNUNG

Fünf Sekunden nach dem Anlegen der Betriebsspannung beginnt die LED des Tasters zu leuchten. Die Funkfernbedienung prüft jetzt welches Heizgerät angeschlossen ist und konfiguriert die Beienerführung des Mobilteils.

MOBILTEIL ANLERNEN

Beginnt die LED des Tasters zu blinken, kann das Mobilteil angelernt werden.

HINWEIS ZUM ANLERNMODUS ADD

Mit der Funktion **Add** können bis zu 4 Mobilteile auf ein Stationärteil angelernt werden, wobei immer nur ein Mobilteil mit dem Stationärteil Verbindung aufnehmen kann

Hinweise zum Anlernmodus AddE

Mit der **AddE** wird nur das aktuelle Mobilteil angelernt. Alle zuvor angelernten Mobilteile werden gelöscht.

BITTE BEACHTEN!

Wird das Mobilteil nicht innerhalb von 30 Sekunden angelernt, erlischt die LED-
Anzeige des Tasters.
Taster drückt, bis die LED zu blinken beginnt. Anschließend Mobilteil anlernen.

MOBILTEIL ANLERNEN - ANLERNMODUS ADD

Taste  oder  drücken, Add wird angezeigt.



Anlernmodus Add mit Taste  bestätigen.

Mobilteil anlernen - Anlernmodus AddE
Mit der Taste  oder  **AddE** auswählen.

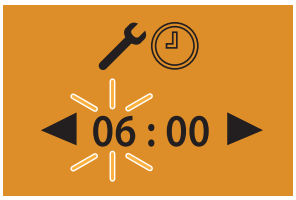


Anlernmodus AddE mit Taste  bestätigen.

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE+)

NACH DER BESTÄTIGUNG VON ADD ODER ADDE

UHRZEIT EINSTELLEN
Stunden mit der Taste ◄ oder ► einstellen

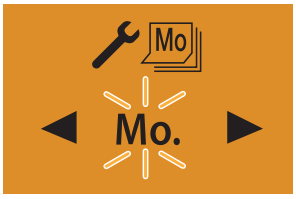


Einstellung mit der Taste ▭ bestätigen

Minuten mit der Taste ◄ oder ► einstellen



- Einstellung mit der Taste ▭ bestätigen
- Wochentag einstellenWochentage mit der Taste ◄ oder ► einstellen



Einstellung mit der Taste ▭ bestätigen. Anschließend EasyStart Remote+ konfigurieren.

Zusätzliches Mobilteil anlernen

Dem im Fahrzeug verbauten Taster drücken, bis die LED des Tasters zu blinken beginnt.
Am Mobilteil die Taste ▭ oder ▭ drücken, **Add** wird angezeigt.

Anlernmodus mt Taste ▭ bestätigen.



Das zusätzliche Mobilteil ist angelernt.

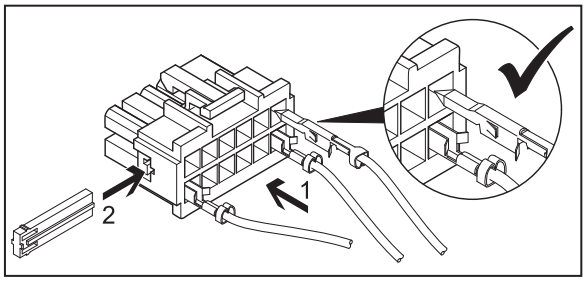
EASYSTART REMOTE+ KONFIGURIEREN

Das System muss je nach Anwendungsfall konfiguriert werden.

6 STECKERBELEGUNG (EASYSTART REMOTE+)

ANSCHLUSS STECKERGEHÄUSE AM STATIONÄRTEIL

Flachstecker am Leitungsstrang Bedienung anschlagen.
Leitungsstrang Bedienung und Leitungsstrang Taster in 12-polige Steckergehäuse einknüpfen.
(Belegung Steckergehäuse)
Die Kontaktsicherung in das Steckergehäuse einschieben.
12-poliges Steckergehäuse am Stationärteil anschließen.



BITTE BEACHTEN!

- Bei der Montage der Stecker darauf achten, dass die Sicherungszungen immer zur
  Mitte des Steckers zeigen. Nur in dieser
  Lage rasten die Zungen im Gehäuse ein
  (siehe Skizze).

PINBELEGUNG AM STATIONÄRTEIL

PIN	SIGNAL	LEITUNGSFARBE
1	Klemme 30 (Plus)	rot
2	-	
3	Klemme 31 (Plus)	braun
4	JE-Diagnose / DAT-Leitung	blau / weiß / vi
5	-	
6	LED Taster (+)	rot / gelb
7	Taster (+)	braun / gelb
8	Taster (-)	braun
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

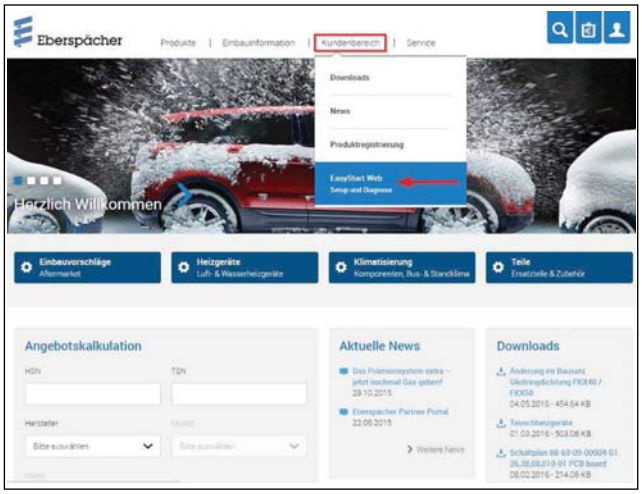
Kammerbelegung Steckergehäuse -XB12 (Belegung von Leitungseintrittsseite gesehen)

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART WEB)

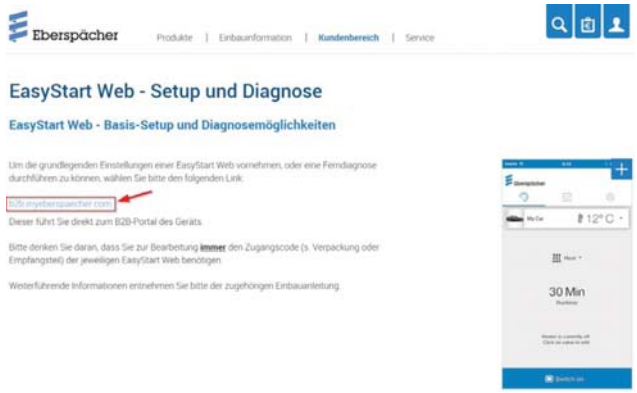
Mit der webbasierten Bediensoftware EasyStart Web lässt sich über das eingebaute Empfangsteil ein Eberspächer Luft- oder Wasserheizgerät bedienen.
Zur Inbetriebnahme der Bediensoftware muss sich die Einbauwerkstatt im Portal EasyStart Web anmelden.

Die Erstinbetriebnahme der Bediensoftware EasyStart Web kann nur durch die Einbauwerkstatt über PC/Tablet mit einem Internetanschluss durchgeführt werden.
Für den Zugang zum "Portal EasyStart Web" das Eberspächer Partner Portal mit https://partner.eberspaecher,com/de abrufen.
Besteht bereits ein Zugang zum Portal, muss zur Anmeldung keine E-Mail-Adresse und kein Passwort eingegeben werden. Besteht noch kein Zugang, den Hinweisen zur Anmeldung folgen.

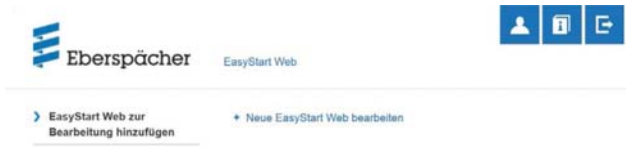
Bei erfolgreichem Zugang erscheint das Hauptfenster des Partner Portals. Unter dem Menüpunkt "Kundenbreich" die Schaltfläche "EasyStart Web" anklicken.



Hier auf den Link zum B2B-Portal von EasyStart Web klicken.



Dann den Menüpunkt "**Erstinbetriebnahme**" auswählen.



Freigabe-Code (IMEI) für die EasyStart Web eingeben.

BITTE BEACHTEN!

- Der Freigabe-Code (IMEI) ist dem Verpackungskarton der EasyStart Web angebracht und lliegt als Aufkleber bei.

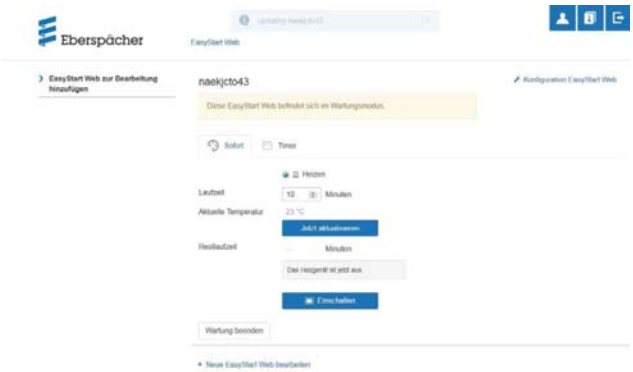


VOREINSTELLUNGEN FÜR KUNDEN

Konfiguration der EasyStart Web gemäß Kundenwunsch bzw. Einbaunotwendigkeit durchführen.

BITTE BEACHTEN!

Dieser Schritt ist nur möglich, wenn sich die EasyStart Web zurvor am Webserver registriert (GSM-Netz eingebucht).



6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART WEB)

Konfiguration der EasyStart Web

Folgende Funktionen können gewählt werden

- **Systemparameter EasyStart Web**
  - Anzeige der aktuellen Konfiguration und Eigenschaften der angesteuerten EasyStart Web.
- **Konnektivität**
  - EasyStart Web ist über App erreichbar / nicht erreichbar.
- **Fehlerspeicher Heizgerät**
  - Fehlerspeicher Heizgerät auslesen und löschen.
- **Fehlerspeicher EasyStart Web**
  - Anzeige Fehlerspeicher EasyStart Web.



- Betriebseinstellungen EasyStart Web
  - Laufzeitbegrenzung des Heizgeräts
  - Programmierung der Vorwahlzeit
  - Konfiguration des Bedienelements
  - Einstellung der Temperatureinheit (°C/°F)



- **Automatische Laufzeitberechnung**

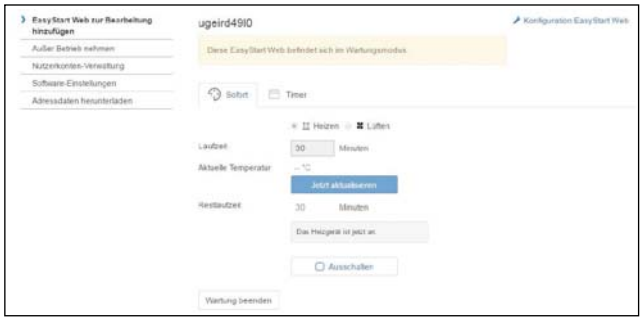
BITTE BEACHTEN!

Eine automatische Laufzeitberechnung ist bei Luftheizungen nicht möglich. Bei größerem Wärmebedarf kann die Hubraumangabe um 500 cm³ erhöht werden. Wird in den Wasserkreislauf das Kombiventil 25 2014 80 6200 oder 25 2014 80 7200 eingesetzt, kann die Hubraumangabe um 500 cm³ vergingert werden. Die Werte für Erhöhung bzw. Reduzierung der Hubraumangabe sind nur bei Kühlwasserkreisläufen gültig, deren Fahrzeugmotor durchströmt wird. Wird das Fahrzeug nur im Kurzstrechenbetrieb eingesetzt, ist in Absprache mit dem Kunden die maximale Laufzeit zu reduzieren.



- Unterspannungserkennung EasyStart Web
  - Siehe Einbauanleitung PLUS
- EasyStart Web zurücksetzen
  - Zurücksetzen auf Auslieferungszustand

Mit einem Klick auf die Schalfläche Änderungen an Konfiguration speichern oder Formular zurücksetzen wird die Konfiguration abschließend gespeichert oder verworfen.
Nach Ende der Konfiguration Testlauf im Betriebsmodus "Sofortbetrieb" durchführen.
Mit einem Klick auf Einschalten den Testbetrieb starten.



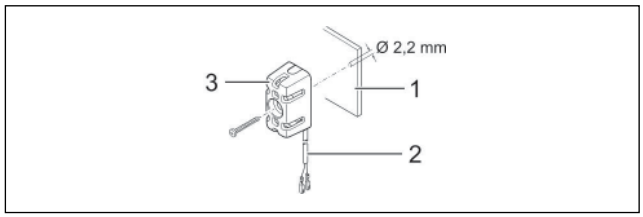
Nach erfolgtem Durchlauf wird der Testbetrieb beendet. Dazu Schaltfläche Wartung beenden auswählen und anschließende Meldung bestätigen.



Die Erstinbetriebnahme ist beendet.

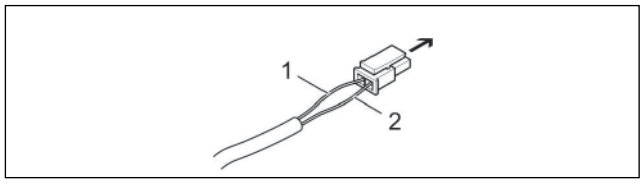
Bei der anschließenden Fahrzeugübergabe dem Kunden Verpackungskarton und Kurzanleitung mit dem Zugangs-Code (IMEI) übergeben.

6 STECKERBELEGUNG (EASYSTART WEB)



1 Armaturenbrett
2 Leitungsstrang
3 Temperaturfühler

- Die Leitungen "Kabelstrang Temperaturfühler" wie gezeigt in den 2-poligen Stecker (Kleinteilbeutel) einknüpfen.
- Stecker im Empfangsteil am 2-poligen Steckplatz (2. von links) einstecken.



➔ Empfangsteil EasyStart Web, Steckplatz 2-polig
1 Leitung BNHW
2 Leitung GY

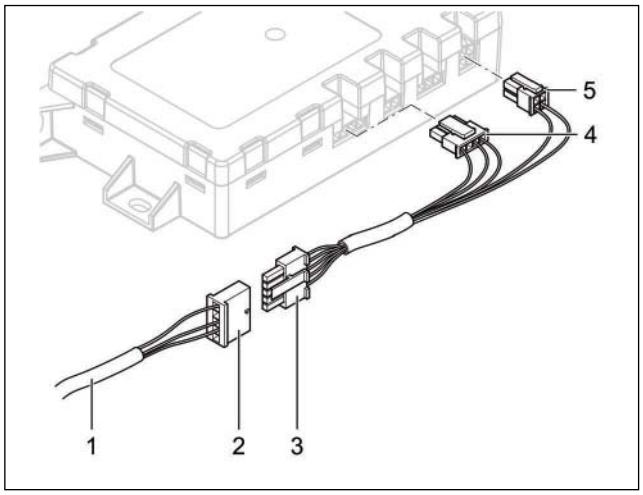
Kommunikationsverbindung und Spannungsversorgung herstellen

Im Leitungsstrang "Bedieungung" des Heizgerätekabelbaums prüfen, ob an den Leitungen RD, BN und BUWH Steckhülsen vorhanden sind. Fehlen an den entsprechenden Leitungen die Steckhülsen aus dem Kleinteilbeutel des Lieferumfangs ancrimpen.
Die Leitungen wie folgt in das 5-polige Steckhülsengehäuse einknüpfen.

- Leitung RD in Kammer 1
- Leitung BN in Kammer 3
- Leitung BUWH in Kammer 4

5-poliges Steckhülsengehäuse Leitungsstrang "Bedienung" mit dem 5-poligen Stecker "Kabelstrang" verbinden.
Bei Luftheizungen zusätzlich Leitung GYRD mit BNWH verbinden und isolieren.
Nicht benutzte Leitungen isolieren.

Die beiden 4-poligen Stecker des "Kabelstrang" am Empgangsteil EasyStart Web an den entsprechenden Steckplätzen anschließen (4-polig flach -> ganz links, 4-polig quadratisch -> ganz rechts)



1 Leitungsstrang "Bedienung"
2 Steckhülsengehäuse, 5-polig
3 Stecker "Kabelstrang", 5-polig
4 Stecker flach, 4-polig
5 Stecker quadratisch, 4-polig

KABELFARBEN

RD	rot	GY	grau	BK	schwarz
BU	blau	YE	gelb	GN	grün
WH	weiß	VT	violett	BN	braun
OR	orange				

Spannungsversorgung Herstellen
Nach dem Einbau von Heizgerät und Empfangsteil EasyStart Web durch Einstecken der Sicherung die Spannungsversorgung für beide Geräte herstellen.

Automatische Erkennung
Nach dem Anlegen der Betriebsspannung beginnt die LED des Tasters zu leuchten. Die EasyStart Web prüft, welches Heizgerät angeschlossen ist und konfiguriert das System entsprechend.
Die Erstinbetriebnahme und Konfiguration von EasyStart Web starten, wenn die LED im Taster nicht mehr blinkt.

MERKBLATT FÜR DEN KUNDEN

BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK ODER MANUELLER KLIMAANLAGE TYP B (VOLLELEKTRISCHER TYP)
- keine Voreinstellungen am Klimabedienteil notwendig

Funktionsbeschreibung Gebläsesteuergerät

Mit Beginn des Standheizbetriebs wird das Gebläsesteuergerät aktiviert. Automatisch werden der Fahrzeuggebläsemotor eingeschaltet, die Temperatureinstellung auf „Warm" und die Klappen der Luftführung auf „Defrost (Def)" gestellt.

Beim Entriegeln des Fahrzeuges, während des Standheizbetriebes, wird die Gebläseansteuerung durch die Standheizung bereits deaktiviert.
Beim Einschalten der Zündung stehen die orginalen Funktionalitäten zur Verfügung.
Nach dem Verriegeln des Fahrzeuges dauert es einige Minuten bis zur Aktivierung der Gebläseansteuerung durch die Standheizung.

Wird während des Standheizbetriebs das Fahrzeug gestartet, gibt das Gebläsesteuergerät die Steuerung an das Klimabedienteil ab, die Klimatisierungseinstellungen nehmen die ursprünglichen Einstellungen ein und können wie gewohnt nach persönlichem Empfinden verstellt werden.

VOR DEM EINSCHALTEN BEI FAHRZEUGEN MIT MANUELLER KLIMAANLAGE

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung den Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf "Warm" (Maximalstellung) einstellen.
- Den Gebläseregler ② auf auf Stufe 1 oder 2 einstellen.
- Den Regler für die Luftführung ③ auf maximale Luftführung zur Frontscheibe einstellen.



EMPFEHLUNG!

- Schalten Sie die Standheizung mindestens einmal monatlich für ca. 10 min und auch in den Sommermonaten ein! Dies sorgt für eine reibungslose Funktion im Nutzungszeitraum!
- Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen: Fahrzeit > Heizzeit.

DE

ANSCHLUSSKONSTELLATIONEN FÜR HYDRONIC S3 12V CS

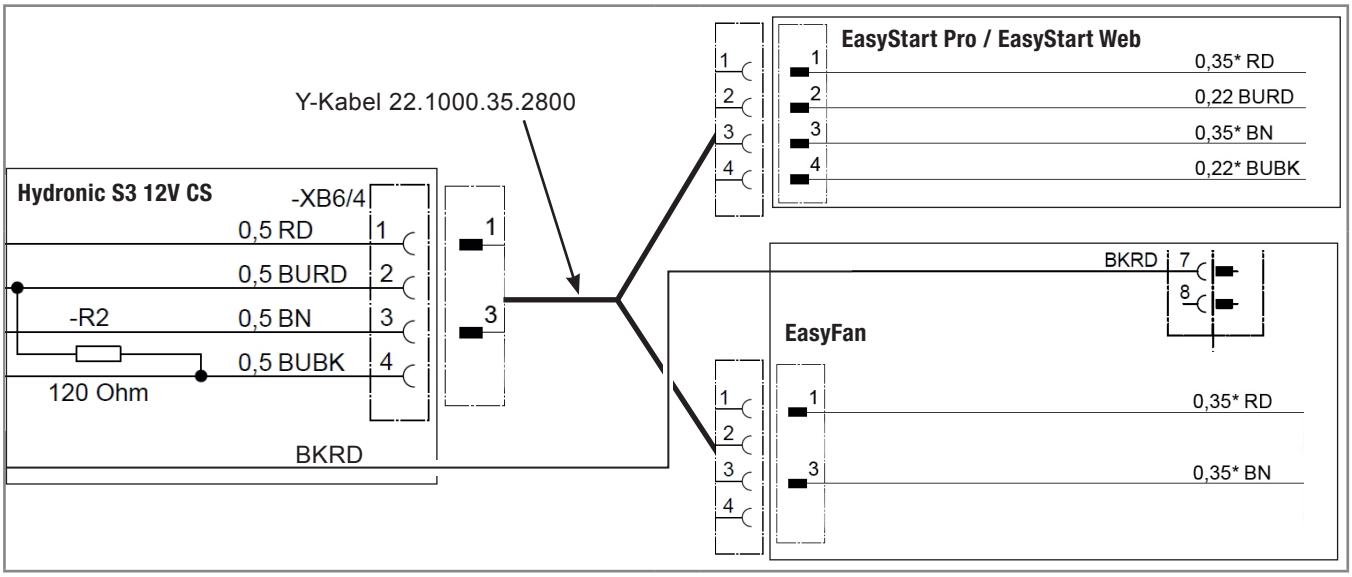
DE

Bitte beachten: Nur gültig für folgende Hydronic S3 Ausführungsvarianten **mit CAN-Schnittstelle und S+ Schaltausgang:**

Heizgeräte für Otto-Kraftstoff (Benzin)	**Bestell-Nr.**
B 4 E – 12 V CS	20.2007.05.0000
B 5 E – 12 V CS	20.2008.05.0000
Heizgeräte für Dieselkraftstoff	**Bestell-Nr.**
D 4 E – 12 V CS	25.2933.05.0000
D 5 E – 12 V CS	25.2934.05.0000

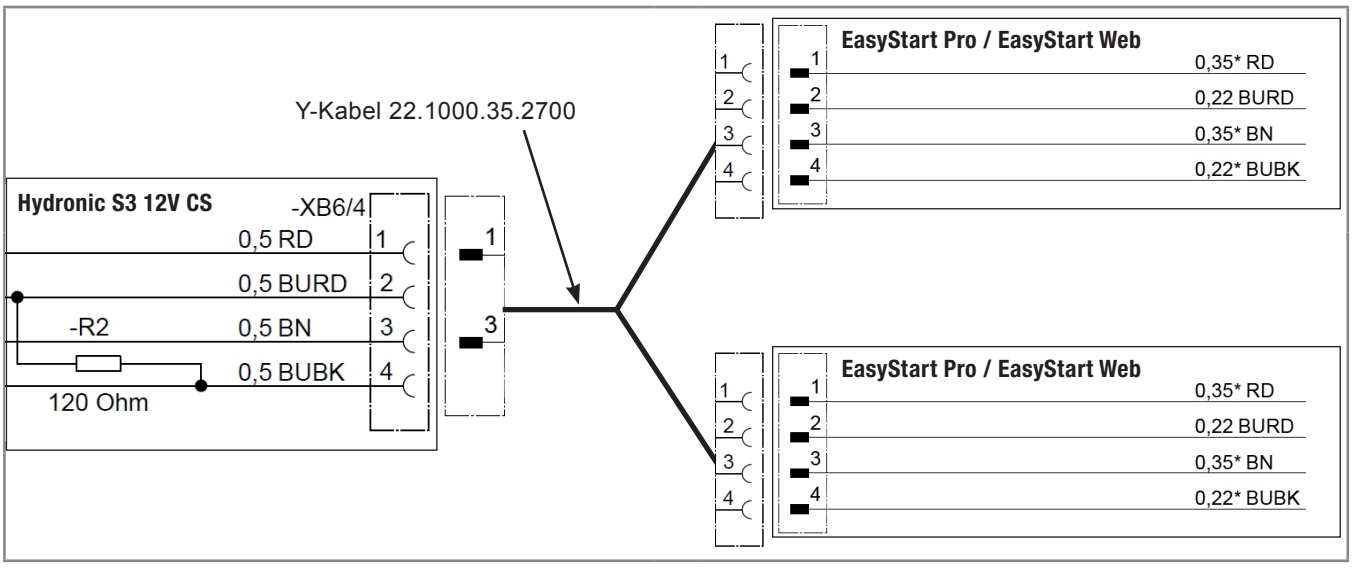
1 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Pro / EasyStart Web in Verbindung mit EasyFan

Anschluss über Y-Kabel (Mat.-Nr. 22.1000.35.2800) und Leiter BKRD an Bedienelement und EasyFan.



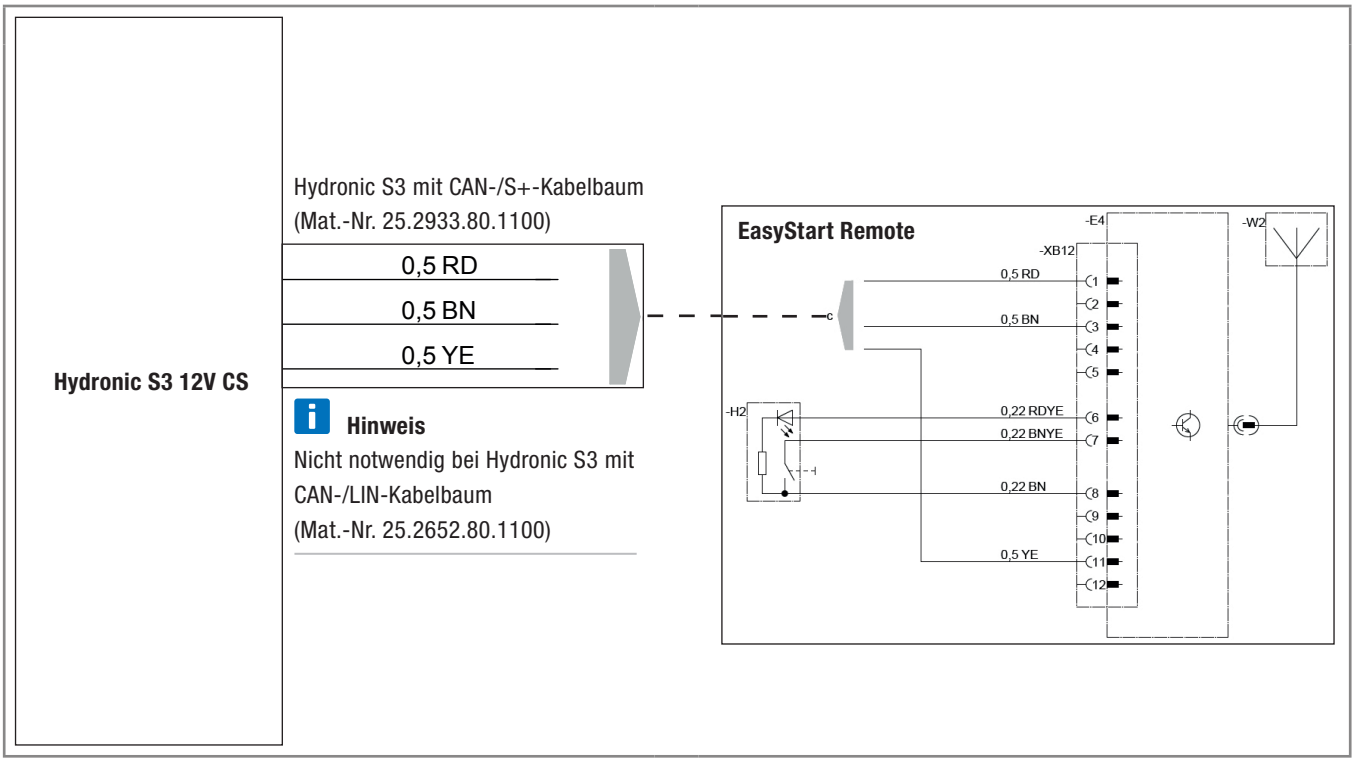
2 Anschluss Hydronic S3 12V CS an 2 x EasyStart Pro / EasyStart Web

Anschluss über Y-Kabel (Mat.-Nr. 22.1000.35.2700) an EasyStart Pro und EasyStart Web.



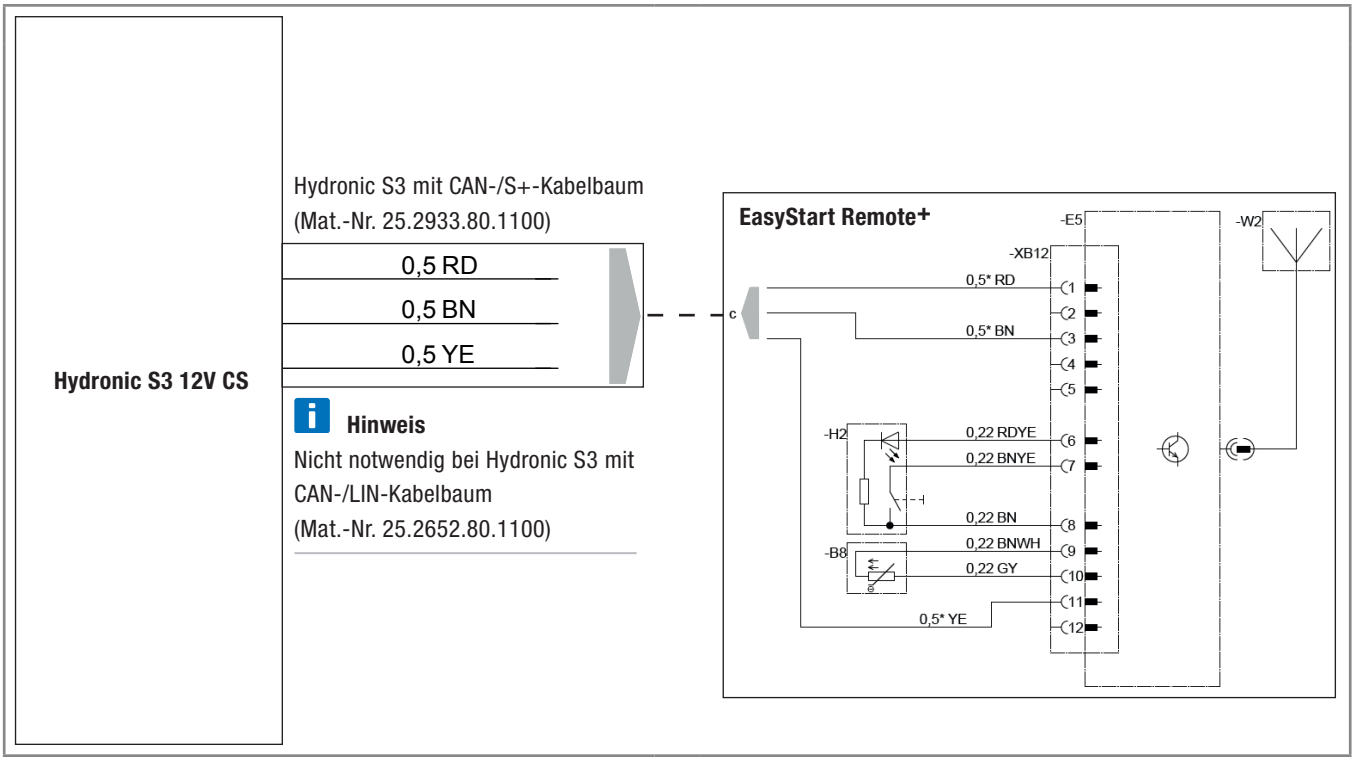
DE

3 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Remote



DE

4 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Remote+



EN

CONNECTION CONSTELLATIONS FOR HYDRONIC S3 12V CS

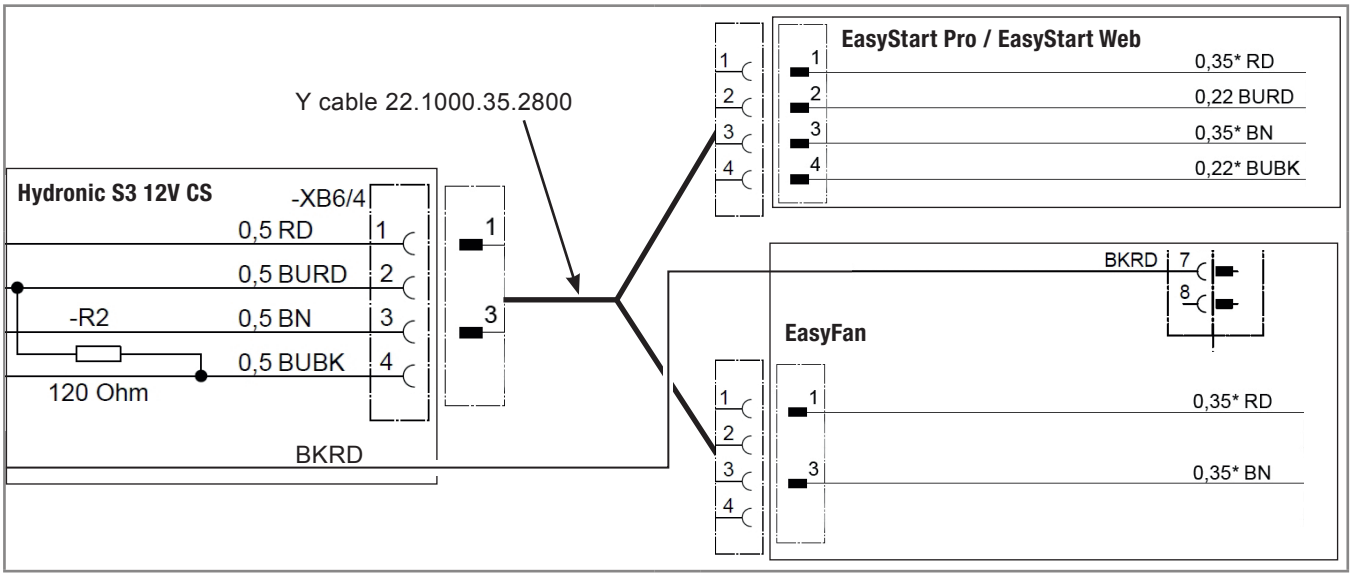
EN

Please note: Only valid for the following Hydronic S3 versions **with CAN interface and S+ switching output:**

Heaters for petrol	**Order No.**
B 4 E – 12 V CS	20.2007.05.0000
B 5 E – 12 V CS	20.2008.05.0000
Heaters for Diesel	**Order No.**
D 4 E – 12 V CS	25.2933.05.0000
D 5 E – 12 V CS	25.2934.05.0000

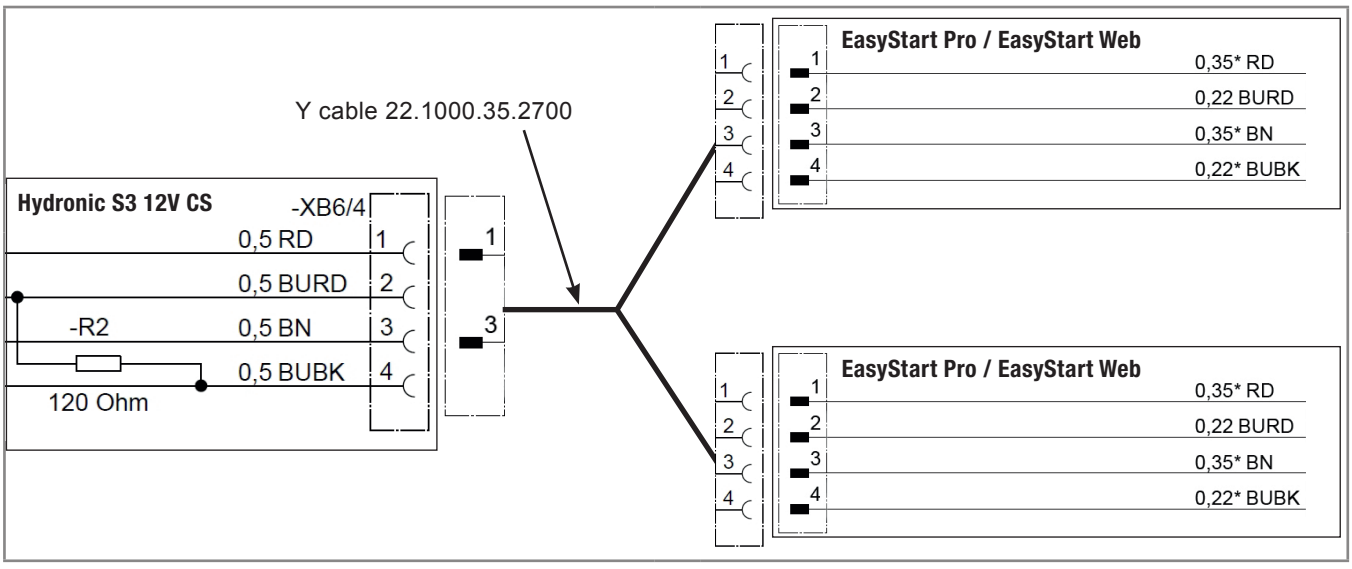
1 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Pro / EasyStart Web including EasyFan

Connect via Y cable (Mat.-No. 22.1000.35.2800) and line BKRD to operating element and EasyFan.



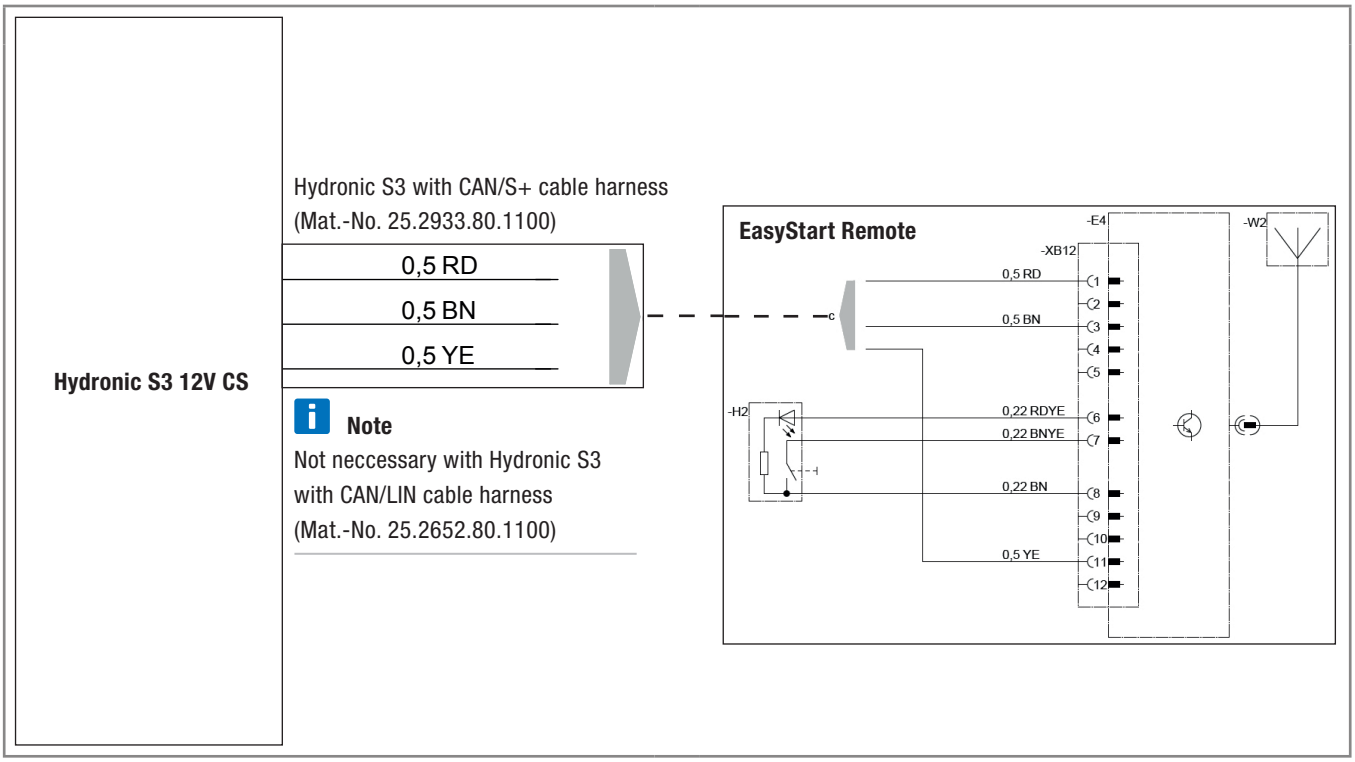
2 Connection of Hydronic S3 12V CS to 2 x EasyStart Pro / EasyStart Web

Connect via Y cable (Mat.-No. 22.1000.35.2700) to EasyStart Pro and EasyStart Web.

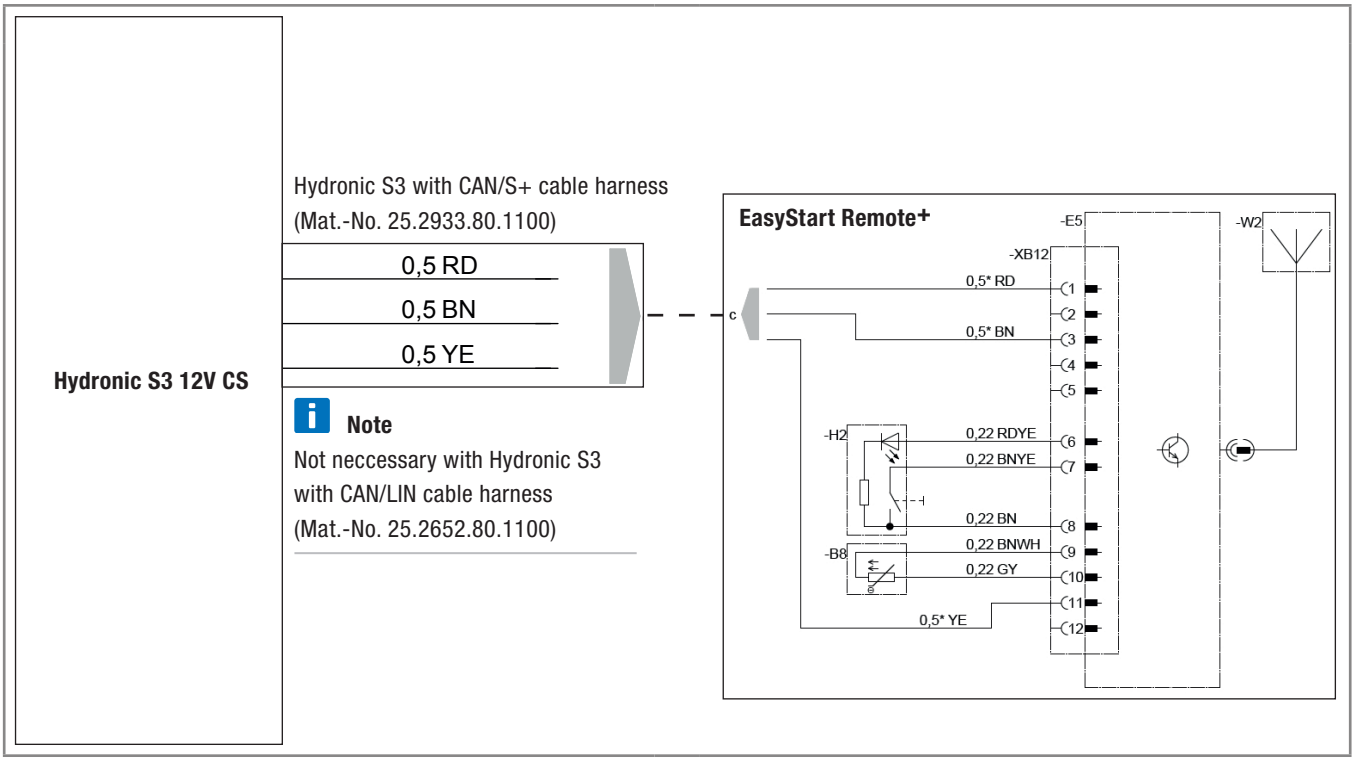


EN

3 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Remote



4 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Remote+



Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax-Hotline: 01805 262624
Hotline: 0041 313798405
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

25 2912 95 3090 11.2017 DE 11.2017
Änderungen vorbehalten © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

25 2921 95 3117 05.2018 EN 05.2018
We reserve the right to make changes © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG