MONTERINGSFÖRSLAG
HYDRONIC II - D 4 S I DACIA DUSTER (SD)



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR BILAR FR.O.M. ÅRSMODELL 2014

MED FÖLJANDE MOTORER:

1,5 l cylindervolym / 4 cylindrar, rak motor dCi 66 kW - 90 hk (tillverkarnyckelnummer: 8212 / typnyckelnummmer: ACF)

1,5 l cylindervolym / 4 cylindrar, rak motor dCi / 80 kW - 109 hk (tillverkarnyckelnummer: 8212 / typnyckelnummmer: ADJ, ADG)

1,5 l cylindervolym / 4 cylindrar, rak motor dCi 81 kW - 110 hk (tillverkarnyckelnummer: 8212 / typnyckelnummmer: ABD)

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3-5
2	Förmontering	6-13
3	Montering	14-24
4	Efter montering	25
5	Delöversikt	26
6	Informationsblad för kunderna	27

Dokumentationen för detta monteringsförslag avser monteringen av värmaren Hydronic II i en bil av årsmodell 2014 med följande utrustning:

- med manuell klimatanläggning
- med dimstrålkastare
- med LED-halvljus
- med manuell växellåda
- med framhjulsdrift eller fyrhjulsdrift

OBSERVERA!

Detta monteringsförslag gäller för det ovan beskrivna fordonet utan gällande ersättningsanspråk.
Om årsmodellen och/eller utrustningen skiljer sig från exemplet kan det förekomma ändringar jämfört med detta monteringsförslag.
Därför måste man först kontrollera om monteringen av värmaren kan genomföras.
Alla ersättningsanspråk p.g.a. utförda ändringar på bilen är uteslutna.

Monteringstid ca 7 timmar

1 INLEDNING

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT, PRESENTATIONER OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT OCH PRESENTATIONER

- Denna punkt (▪) betecknar en uppräkning som inleds av en överskrift.
  – Om ett indraget streck (–) följer efter en punkt så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA!

Denna hänvisning uppmärksammar användaren på en överhängande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

VARNING!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller materiella skador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

OBSERVERA!

Denna hänvisning ger dig rekommendationer och användbara tips för användning och montering av värmaren.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

FARA!

Felaktig montering eller reparation av värmare från Eberspächer kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.
Det kan medföra risk för livshotande skador.

➔ Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation ska originalreservdelar användas.

➔ Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

➔ Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.
Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

OBSERVERA!

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord för att skydda styrdonet.

ANSVARSANSPRÅK/GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.
En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.
Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
1,5 l dCi	66 / 90	6S
1,5 l dCi	80 / 109	6S
1,5 l dCi	81/110	6S

6S = 6-växlad manuell växellåda

OBSERVERA!

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats. Montering enligt detta monteringsförslag kan dock vara möjlig.

VÄRMARENS FÖRSTA ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE ELLER FUNKTIONS-KONTROLL

- När värmaren har monterats resp. efter en reparation ska kylmedelskretsen och hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Följ fordonstillverkarens föreskrifter.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på "varm").
- Kontrollera att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt under provkörningen av värmaren.
- Om värmaren går i felläge under drift ska felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosinstrument.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR
1	Hydronic II D 4 S	25 2554 05 00 00
1	Fordonssats	24 8000 20 00 15
Manöverdel EasyStart beroende på val:		
1	EasyStart Remote	22 1000 34 23 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00
1	EasyStart GSM SE	29 2490 00 0057
1	EasyStart GSM NO	29 2490 00 0058
1	EasyStart GSM DK	29 2490 00 0106
beställs extra från Dacia		
1	Tätning för tankarmatur	77 01 207 449
Värmarsats Hydronic II, valfri		
1	Tillsatsvärmarsats	24 8532 00 00 00

OBSERVERA!

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGT SPECIALVERKTYG

- erforderliga momentnycklar
- Verktyg för att lossa tankarmaturen
- Korrosionsskyddsmedel

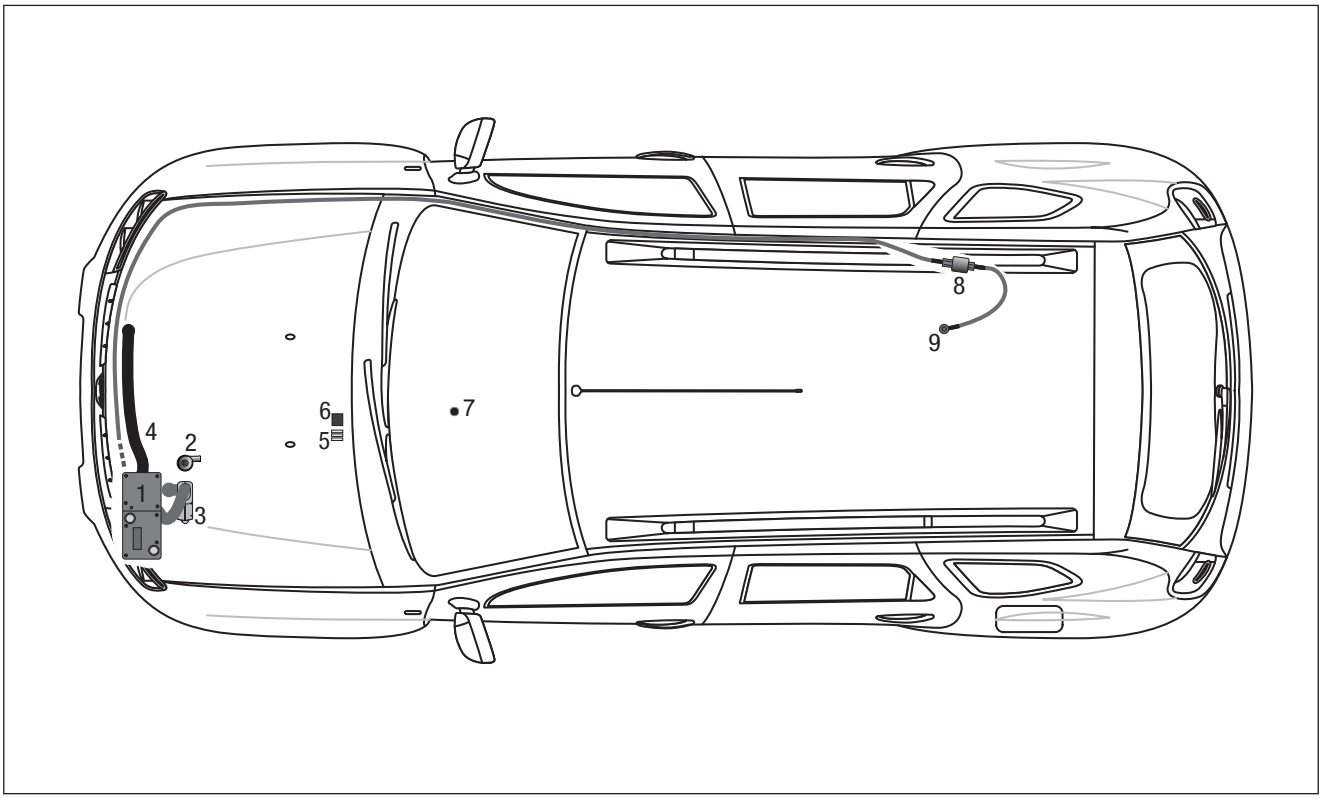
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om inga åtdragningsmoment finns angivna ska skruvförbanden dras åt enligt följande tabell:

Komponentbeteckning	Åtdragningsmoment
6-kantsskruv M6	10 $^{+1}$ Nm
6-kantsskruv M8	20 $^{+2}$ Nm
6-kantsskruv M10	45 $^{+2}$ Nm
Torxskruv M6 x 14,5	6 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M4 x 16	3 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Rörklämma för avgasrör	7 $^{+1}$ Nm
Slangklämma för vattenslang	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för förbränningsluftslangen	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för bränslerör	1 $^{+0,2}$ Nm

1 INLEDNING

MONTERINGSÖVERSIKT



1 Värmare
2 Vattenpump
3 Avgasrör och ljuddämpare
4 Förbränningsluftslang
5 Säkringshållare
6 Fläktrelä
7 Knapp för EasyStart Remote / Remote+ / Call
8 Doseringspump
9 Tankdykrör

2 FÖRMONTERING

FÖRBEREDANDE ARBETEN PÅ BILEN

- Koppla bort och montera ur batteriet
- Montera ur baksätet
- Demontera manöverenheten till klimatanläggningen
- Montera ur den vänstra undre inklädnaden till armaturpanelen
- Montera ur luftfiltret och röret för insugsluft
- Montera av den nedre motorinklädnaden
- Montera ur höger underredskåpa
- Släpp ut trycket ur kylsystemet
- Töm ut kylvätskan i en ren behållare

FÖRBERED FÄSTET
(se bild 1 till 3)

Förbered de båda fästena 9305 enligt ritningen.

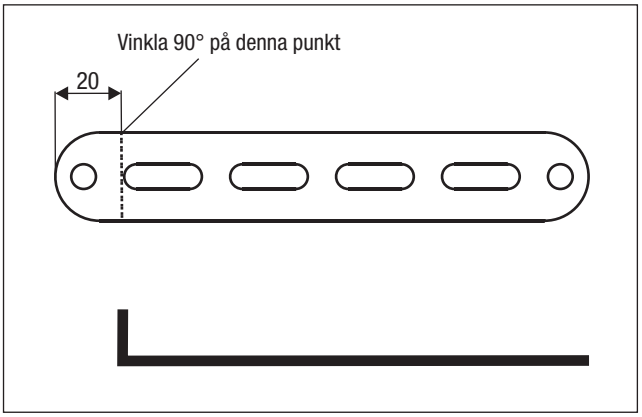


Bild 1
① Förbered 2 x fästen 9305

Förbered hållaren 9302 enligt ritningen.

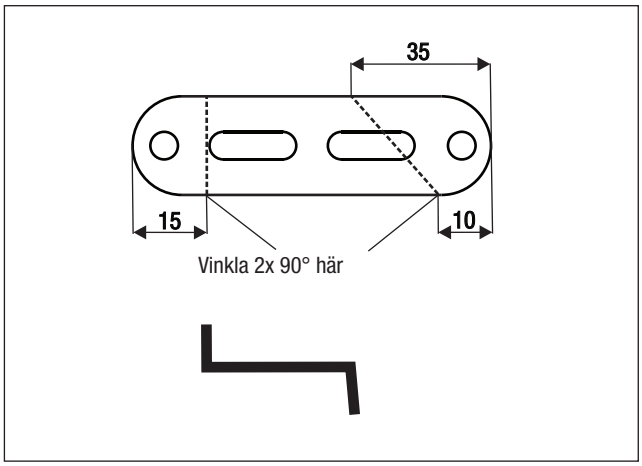


Bild 2
① Förbered hållaren 9302

2 FÖRMONTERING

Lossa fliken på hållaren för enheten (22 1000 51 37 00).

Montera de två förberedda hållarna 9305 med fyra skruvar M6 x 12 på enhetens hållare enligt bilden.

Den förberedda hållaren 9302 behövs som stagskena vid montering av värmarenheten.

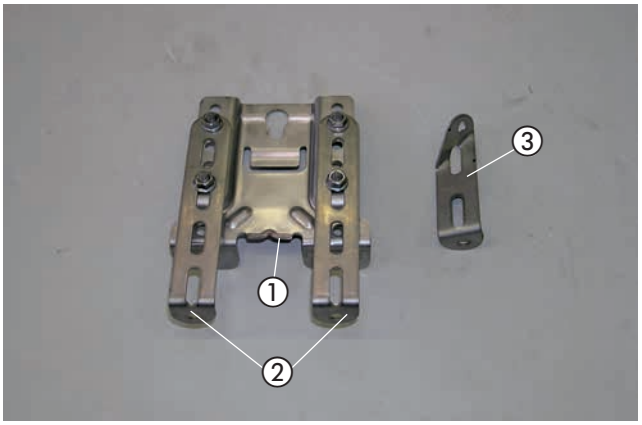


Bild 3
① Lossa fliken från fästet till enheten
② två hållare 9305
③ Montera hållare

FÖRBEREDA AVGASSYSTEMET
(se bild 4 till 6)

Förbered hållaren 9304 enligt bilden.

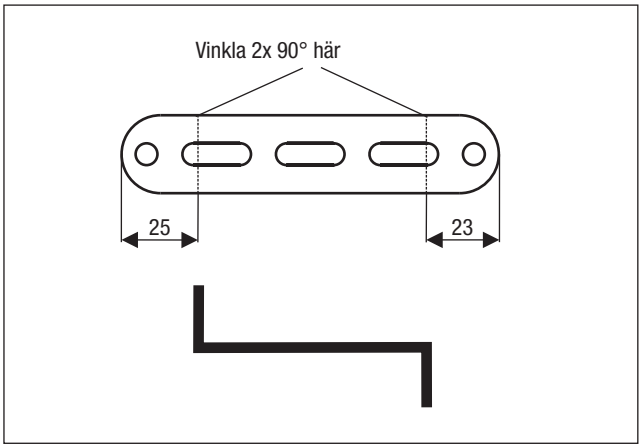


Bild 4
① Förbered hållaren 9304

Montera fästet 9304 med en skruv M6 x 12 på avgasljuddämparen enligt bilden.

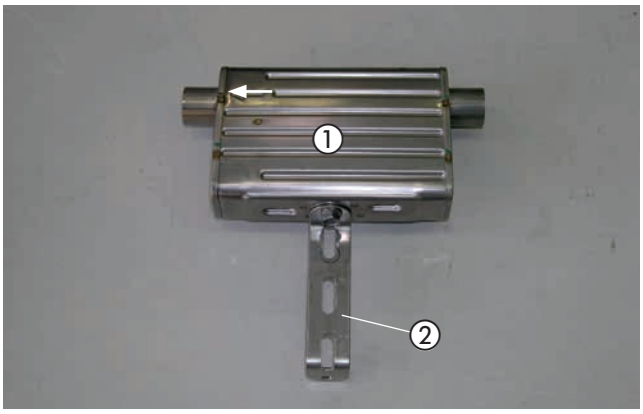


Bild 5
① Avgasljuddämpare
② förberett fäste 9304

2 FÖRMONTERING

Skär till avgasröret till 300 mm längd, forma det enligt bilden och skjut på avgasisoleringen.

Skär till avgasröret till 250 mm längd, forma enligt bilden och skjut på en distansprofil av gummi.

Skjut på en rörklämma Ø 28 mm på avgasändröret och
fäst den med en skruv M6 x 12 på hållaren 9501 enligt bilden.

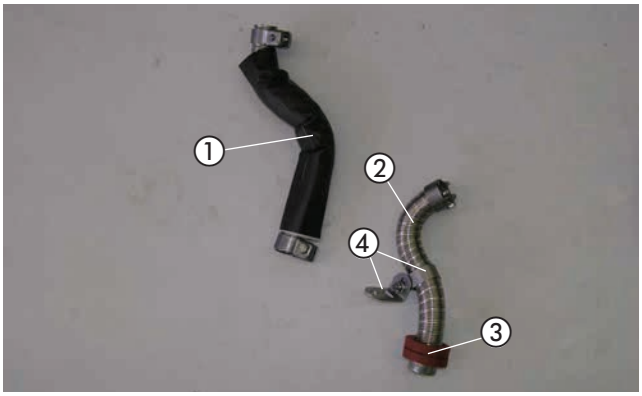


Bild 6
① Avgasrör med avgasisolering
② Avgasändrör
③ Distansprofil av gummi
④ Klämma Ø 28 mm med fäste 9501

FÖRMONTERA VÄRMARE OCH FÄST DUPLIKATTYPSKYLTEN
(se bild 7 till 10)

Montera torxskruven M6 x 14,5 i det gängade hålet på värmaren enligt bilden.

Montera de vinklade vattenstosarna på värmaren enligt bilden, se teknisk beskrivning, kapitlet "Montering", avsnittet "Montering av de vinklade vattenstosarna".

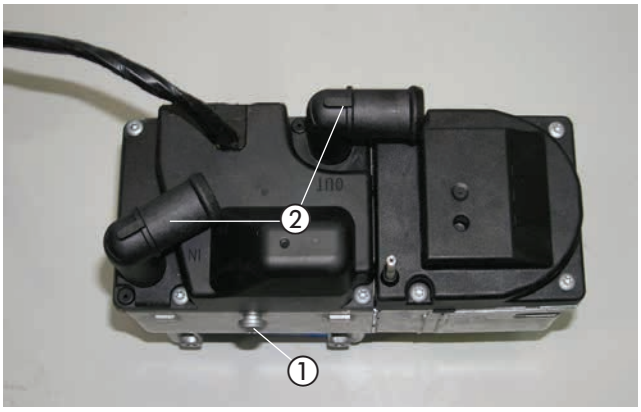


Bild 7
① Montera torxskruv M6 x14,5
② Montera den bockade vattenstosen

Ta bort duplikattypskylten från värmaren. Spara denna till senare.

Fäst avgasröret med en spännklämma på värmarens avgasrör.

Anslut förbränningsluftröret med sidan som har klämmor till värmaren med en slangklämma Ø 16–25 mm.

Fäst kabeln till doseringspumpen på förbränningsluftslangen Ø 4 x 1,25 mm med isoleringsband.
Anslut bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm med 105°-bränsleslang-kröken till värmarens bränslestos.

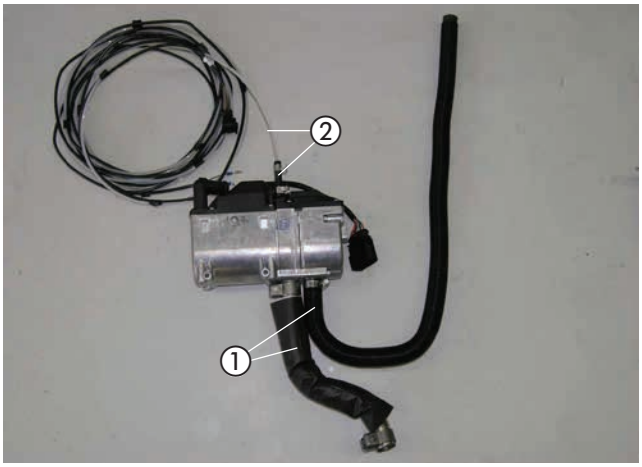


Bild 8
① Anslut avgasröret och förbränningsluftslangen
② Förmontera bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm på värmaren

2 FÖRMONTERING

Montera det förberedda fästet 9302 på värmaren med en skruv M6 x 12 med mikroinkapsling enligt bilden.

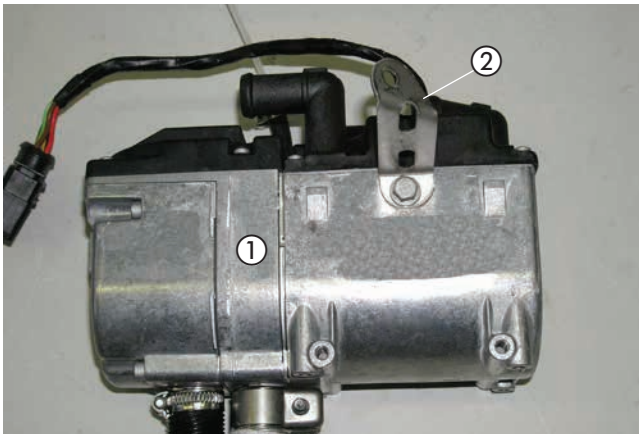


Bild 9
① Värmare
② montera det förberedda fästet 9302

Fäst duplikattypskylten på frontbalken bakom vänster strålkastare enligt bilden.

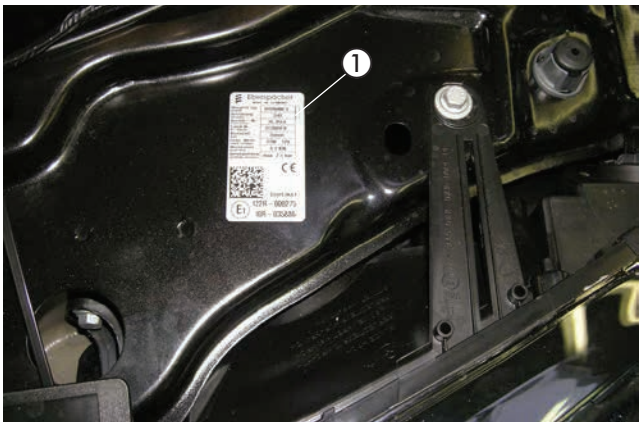


Bild 10
① Fäst duplikattypskylten

FÖRBEREDA VATTENPUMP
(se bild 11)

Sätt in vattenpumpen i fästet till vattenpumpen (22 1000 50 04 00) enligt bilden.

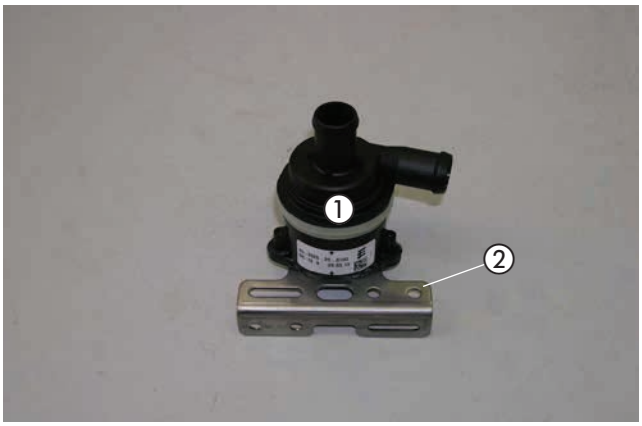


Bild 11
① Vattenpump
② Fäste till vattenpumpen

2 FÖRMONTERING

FÖRBEREDA VATTENSLANGAR
(se bild 12)

Skär till och förbered vattenslangarna enligt måtten på bilden.

OBSERVERA!

Vattenslangarna ansluts "inline" till vattensystemet (se Teknisk beskrivning "Montering", avsnitt "Ansluta till kylvattensystemet").

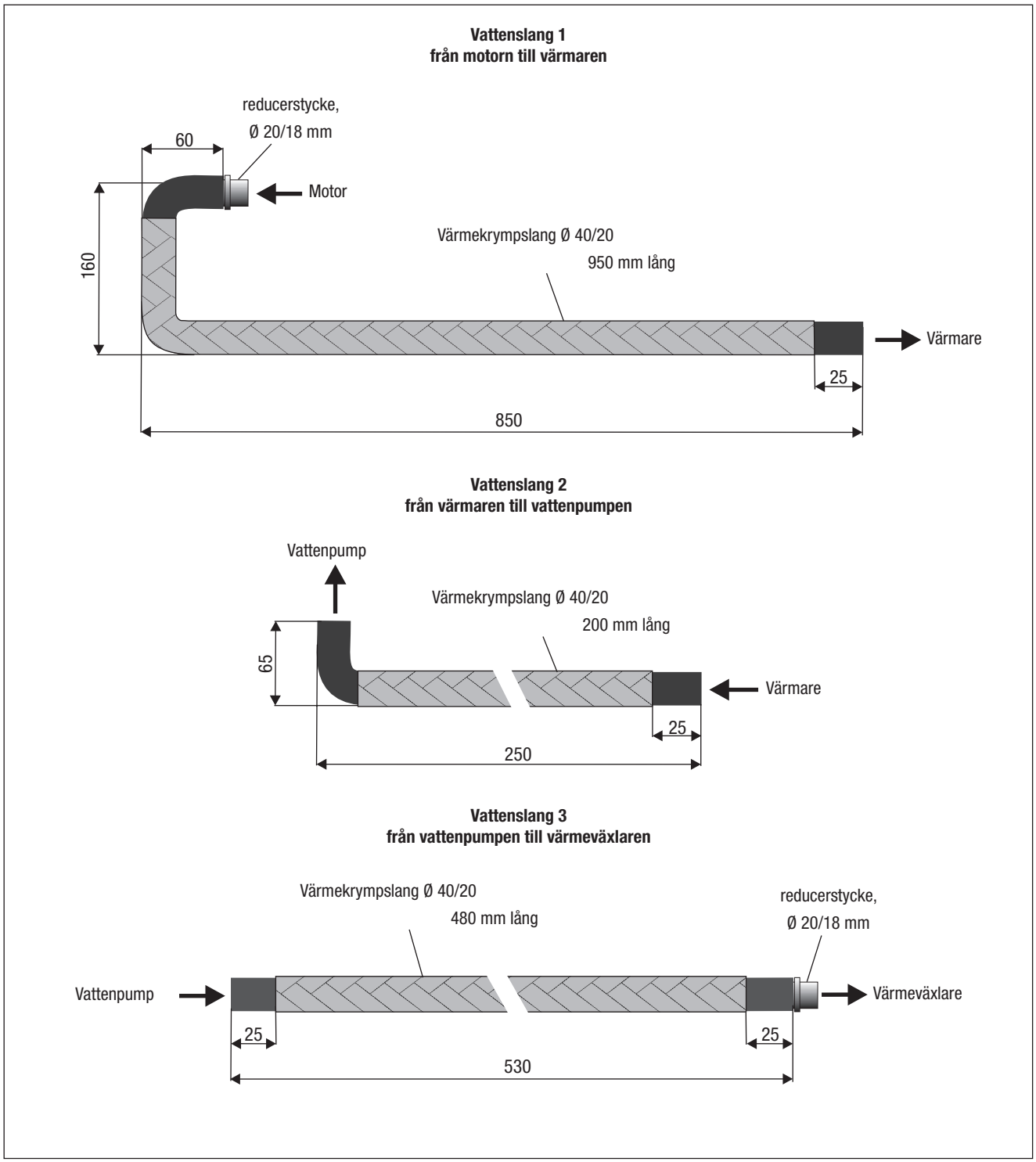


Bild 12

2 FÖRMONTERING

ANSLUTA VATTENPUMPENS KABELHÄRVA
(se bild 13)

Ta bort blindpluggarna från kammare 8 och 9 på den 10-poliga kontakten för värmaren på huvudkabelstammen.

Fäst kabeln 0,75 mm² violett från vattenpumpens kabelhärva i kammare 8 och kabeln 0,75 mm² brun i kammare 9 i huvudkabelstammens stickkontakt.

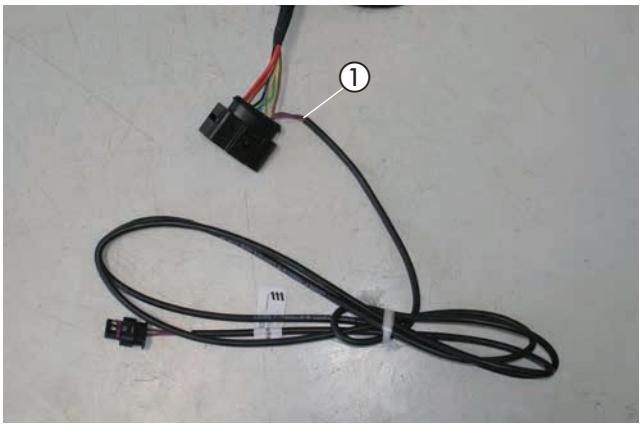


Bild 13
① Anslut vattenpumpens kabelhärva till huvudkabelstammens kontakt

FÖRBEREDA DOSERINGSPUMP
(se bild 14)

Sätt in doseringspumpen i gummihållaren enligt bilden.

Borra upp hålet i den korta skänkeln på hållaren 9501 till Ø 8,5 mm.

Montera hållaren 9501 med en skruv M6 x 25 och karossbricka B6 mot gummihållaren på doseringspumpen.

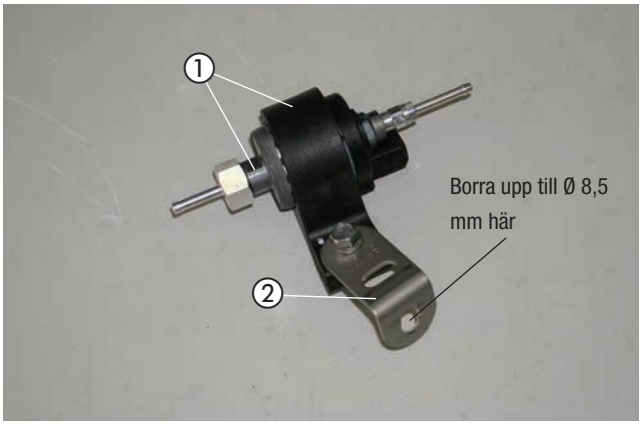


Bild 14
① Sätt in doseringspumpen i gummihållaren
② Montera fästet 9501

FÖRBEREDA TANKDYKRÖR
(se bild 15)

Förbered tankdykröret enligt bilden.

Fasa av rörets nedre ände med ca 45°.
kontrollera att det inte finns grader eller spåner kvar i tankdykröret efter fasningen.

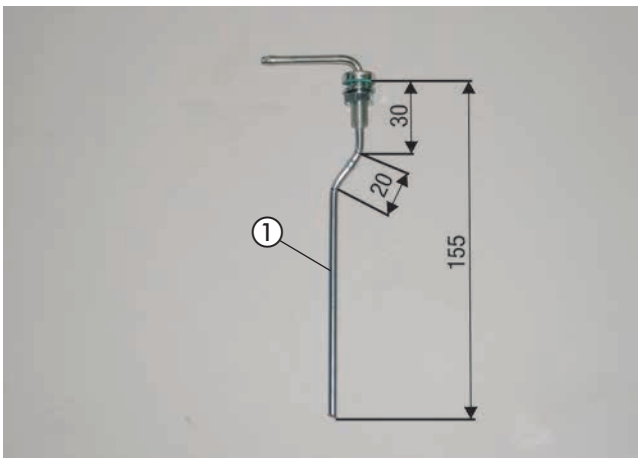


Bild 15
① Förbered tankdykröret

2 FÖRMONTERING

FÖRMONTERA SÄKRINGAR OCH FLÄKTRELÄ
(se bild 16 och 17)

Fäst säkringshållaren med två expansionsnitar och reläsockeln för fläktreläet med en expansionsnit på hållaren för säkrings- och reläsockeln 22 1000 51 21 00.

Ta bort blindpluggen från säkringssockeln och snäpp fast kabeln 4 mm2 röd/vit från reläsockeln i den lediga instickspLatsen i säkringssockeln.

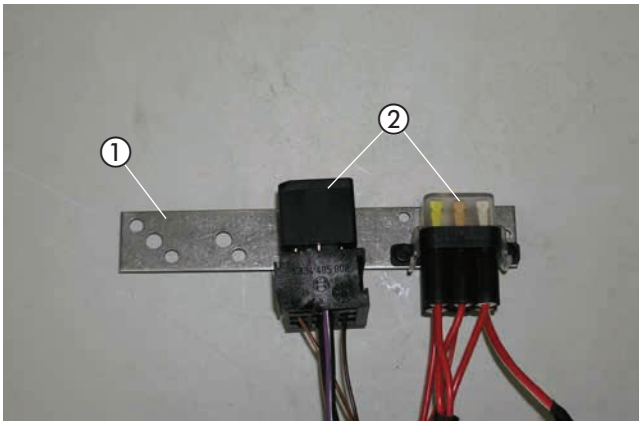


Bild 16
① Hållare för säkrings- och reläsockel 22 1000 51 21 00
② Montera säkringar och fläktrelä

Ta bort uttagshuset på huvudkabelstammens kabel 0,5 mm² svart/röd.

Fäst huvudkabelstammens kabel 0,5 mm² svart/röd i reläsockeln på klämma 1 (86) och kabeln 0,5 mm² brun på klämma 2 (85) enligt bilden.

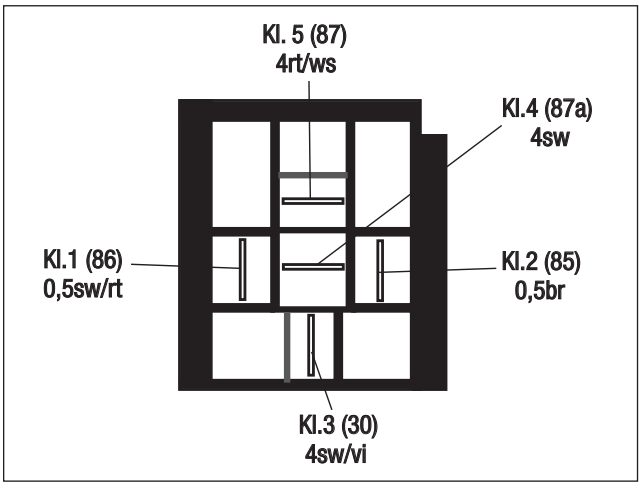


Bild 17
Bild av reläsockeln sett från kabelns ingångssida

FÖRMONTERA STATIONÄRDELEN TILL EASYSTART R/R+
(se bild 18 och 19)

Förbered hållaren för stationärdelen till EasyStart R/R+ enligt bilden.

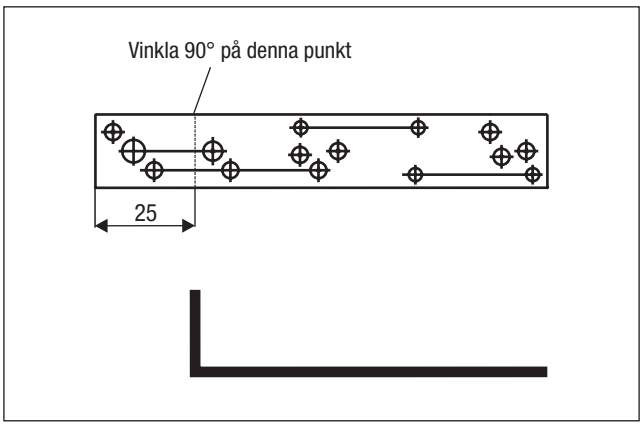


Bild 18
① Förbered hållaren för stationärdel till EasyStart R/R+

2 FÖRMONTERING

Fäst stationärdelen till EasyStart R/R+ i den förberedda hållaren med två skruvar M4x16 enligt bilden.

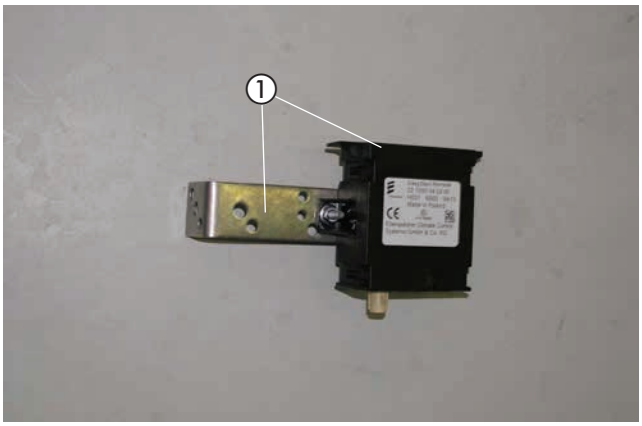


Bild 19
① Montera stationärdelen för EasyStart R/R+ på hållaren 22 1000 51 21 00

SKÄRA UT BATTERIHÅLLARE
(se bild 20)

Skär ut batterihållaren enligt måtten på bilden.

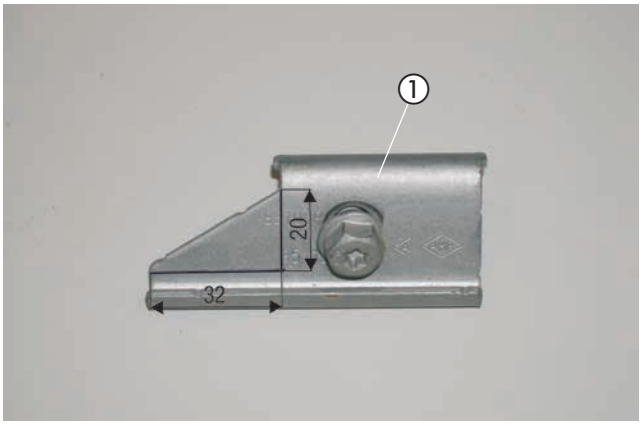


Bild 20
① Skära ut batterihållare

FÖRBEREDA MOTORNS NEDRE INKLÄDNAD (se bild 21)

Gör ett hål Ø 52 mm enligt måtten på bilden på den vänstra sidan av motorns nedre inklädnad.

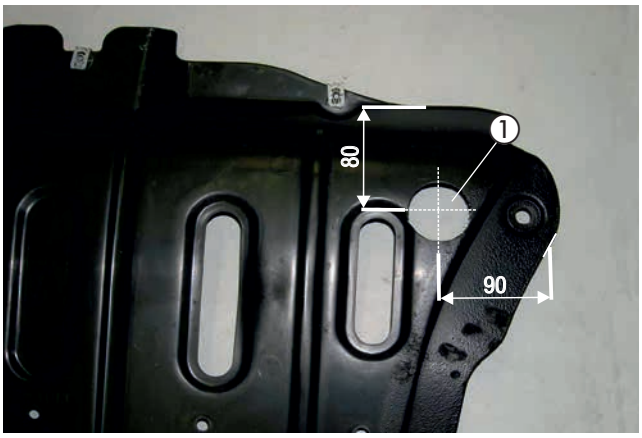


Bild 21
① Borra hål Ø 52 mm

3 MONTERING

FÖRBEREDA MONTERINGSPLATS
(se bild 22 till 24)

Borra ett hål Ø 6,5 mm på den främre låsbalkens vänstra insida enligt måtten på bilden.

Hålet används som fästpunkt för stagskenan.

VARNING!
Grada alla hål som borrats och behandla dem med korrosionsskyddsmedel
.

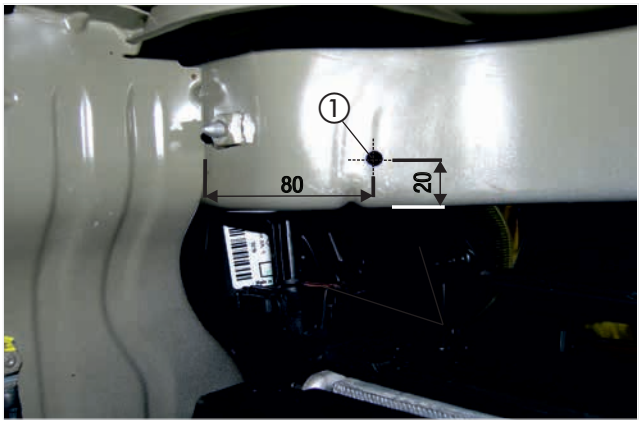


Bild 22
① Borra hål Ø 6,5 mm

Haka ur bilens kabelhärva från fästpunkterna på batteriplattan och kylarkåpan.

Ta bort plastclipsen från kabelhärvan.

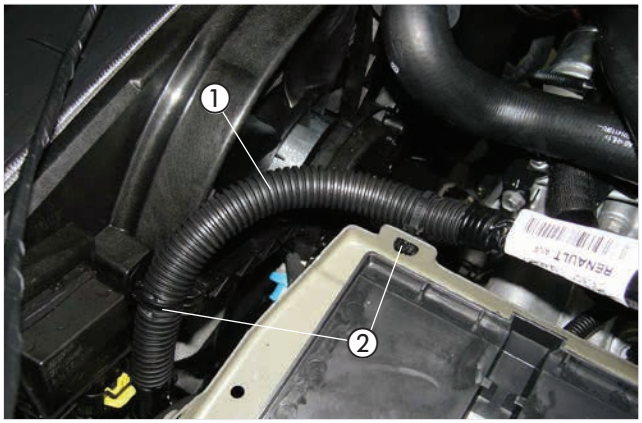


Bild 23
① bilens kabelhärva
② Haka ur plastclipsen

Dra bilens kabelhärva under batteriplattan och fäst den med buntband enligt bilden.

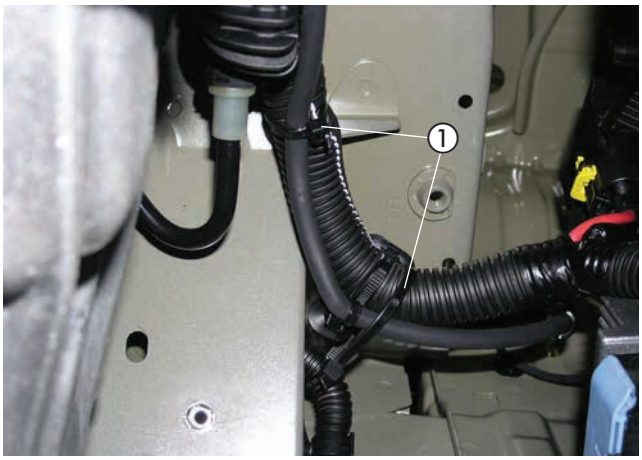


Bild 24
① Fäst kabelhärvan med buntband under batteriplattan

3 MONTERING

MONTERA FÄSTET
(se bild 25)

Montera den förberedda hållaren för värmarenheten med två skruvar M6 x 16 på befintliga hålen i batteriplattan enligt bilden

.

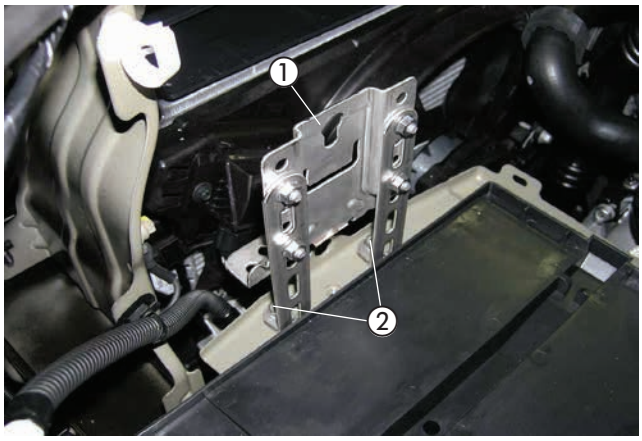


Bild 25
① Fäste till enheten
② 2 x skruvar M6 x 16

MONTERA VÄRMAREN OCH INSTALLERA FÖRBRÄNNINGSLUFTSLANGEN
(se bild 26 till 28)

Placera den förbearbetade värmaren i fästet till enheten och fäst den med två skruvar M6 x 12 med mikroinkapslingen i de nedre gängade hålen i värmaren.

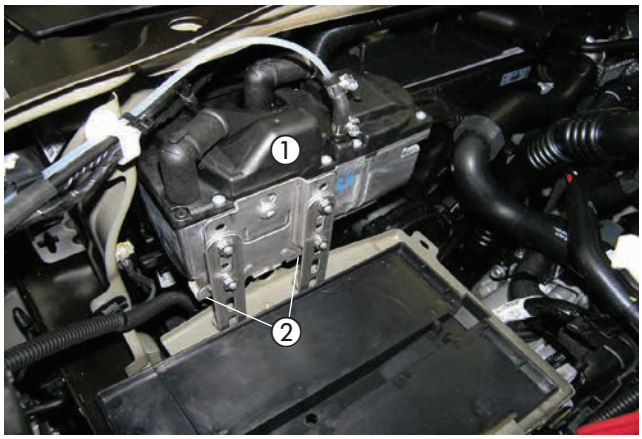


Bild 26
① Värmare
② två skruvar M6 x 12 med mikroinkapsling

Fäst stagskenan med en skruv M6 x 16 i det borrade hålet i den övre låsbalken.



Bild 27
① Fäst stagskenan med en skruv M6 x 16 i det borrade hålet i låsbalken

3 MONTERING

Installera förbränningsluftslangen i böjen uppåt i det skyddade området vid frontbalken.

Fäst förbränningsluftslangen med buntband på lämpliga ställen.

Borra ett dräneringshål (Ø 2 mm) för kondensvatten på den djupaste punkten i den installerade förbränningsluftslangen.

VARNING!
Dra förbränningsluftslangen så att endast torr och ren förbränningsluft kan sugas in av värmaren.

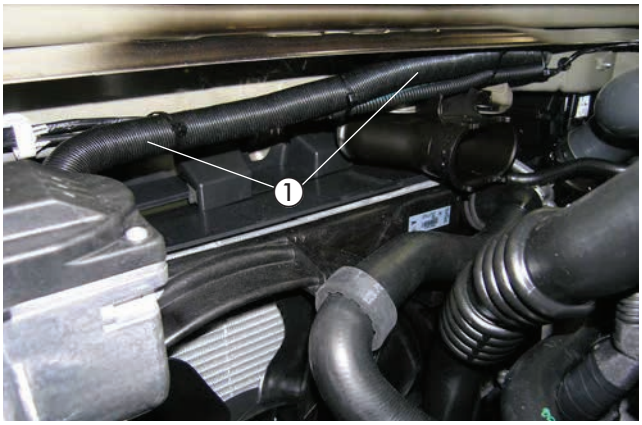


Bild 28
① Installera förbränningsluftslangen

MONTERA OCH ANSLUTA AVGASLJUDDÄMPARE
(se bild 29 till 31)

Borra upp hålet i batteriplattans hållare på Ø 9 mm och dra in en blindnitmutter M6 enligt bilden.



Bild 29
① Dra in blindnitmutter M6

Montera den förberedda avgasljuddämparen med en skruv M6 x 16 på blindnitmuttern M6 och rikta in den enligt bilden.

Pilen på avgasljuddämparen anger flödesriktningen och pekar nedåt.

Fäst avgasröret med en spännklämma på avgasljuddämparens ingående stos.



Bild 30
① Montera avgasljuddämparen
② Anslut avgasröret

3 MONTERING

Fäst avgasändröret med en spännklämma på avgasljuddämparens utloppsstos.

Fäst hållaren 9501 för avgasändröret med en mutter M6 på hållaren för hydraulledningen.

Positionera distansprofilen av gummi för avgasändröret på den vänstra axelbalken enligt bilden.

VARNING!
Se till att hålla ett tillräckligt avstånd till angränsande karosskomponenter vid dragningen av avgasröret.

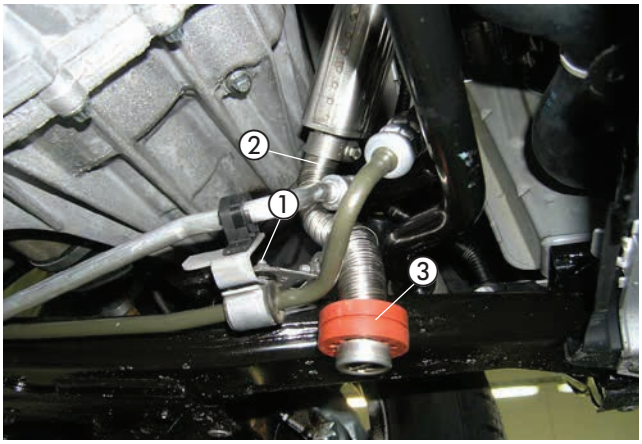


Bild 31
① Montera fästet 9501
② Anslut avgasändröret
③ Positionera distansprofilen av gummi på den vänstra axelbalken

MONTERA VATTENPUMP
(se bild 32)

Fäst den förberedda vattenpumpen med en skruv M6 x 12 på det ovala hålet i batteriplattan enligt bilden.

Vattenpumpens sugstos pekar uppåt och tryckstosen pekar bakåt.



Bild 32
① montera den förberedda vattenpumpen

SKÄRA TILL VATTENMATNINGSSLANG
(se bild 33)

Kapa vattenmatningsslangen från motorn till värmeväxlaren (vattenslangen nedtill till höger på värmeväxlaren) enligt måtten på bilden.

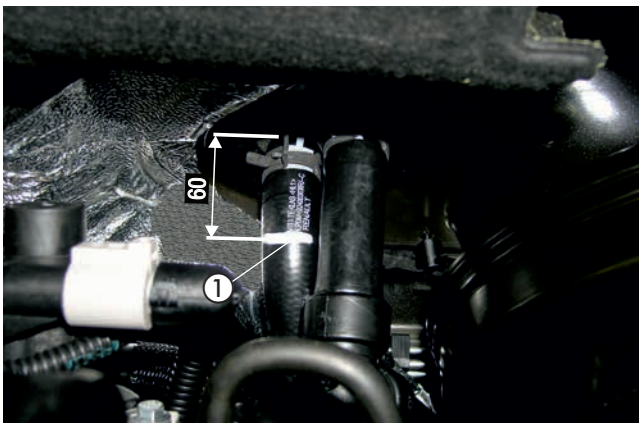


Bild 33
① Kapa vattenmatningsslangen

3 MONTERING

DRA OCH ANSLUTA VATTENSLANGAR
(se bild 34 till 37)

Anslut vattenslang 1 till värmarens ingående vattenstos.

Anslut vattenslang 2 till den utgående vattenstosen på värmaren och till vattenpumpens sugstos.

Anslut vattenslang 3 till vattenpumpens tryckstos.

Sätt fast vattenslang 1 och 2 under varandra med ett buntband.

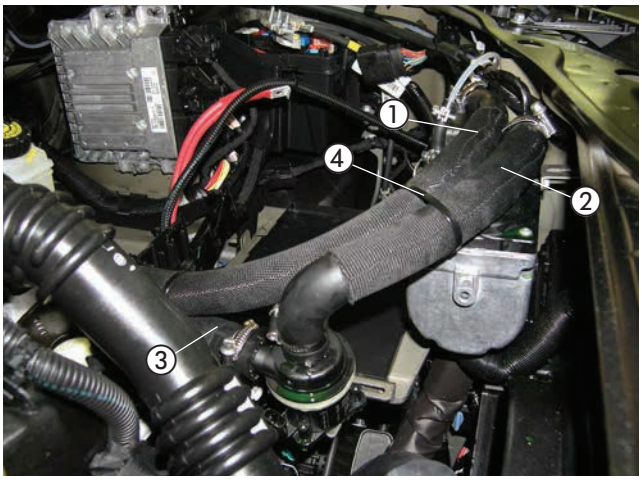


Bild 34
① Anslut vattenslang 1
② Anslut vattenslang 2
③ Anslut vattenslang 3
④ Buntband

Installera vattenslangarna 1 och 3 utmed bilens vattenslangar till delningsstället på vattenmatningsslangen.

Säkra vattenslangarna 1 och 3 med varandra och med bilens vattenslang med buntband.

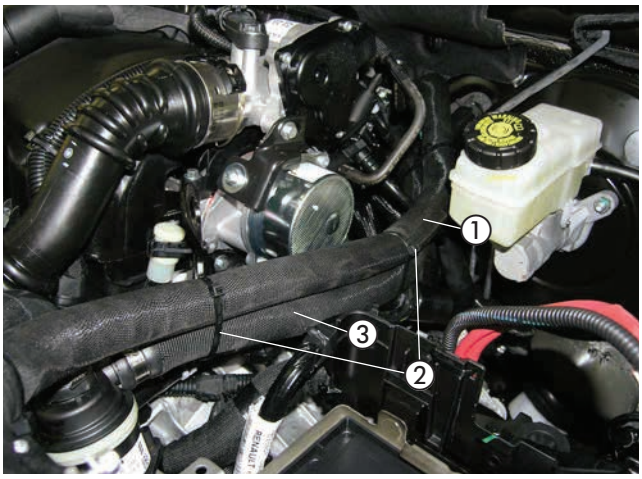


Bild 35
① Vattenslang 1
② Buntband
③ Vattenslang 3

3 MONTERING

Anslut vattenslang 1 med reducerstycket Ø 20/18 mm till vattenslangen från motorn.

Anslut vattenslang 3 med reducerstycket Ø 20/18 mm till vattenslangen för värmeväxlaren.

Lås fast vattenslang 1 med ett buntband på värmeväxlarens vattenreturslang.

⚠ VARNING!
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor.
Skydda vattenslangarna mot nötning och säkra på lämpliga ställen med buntband.

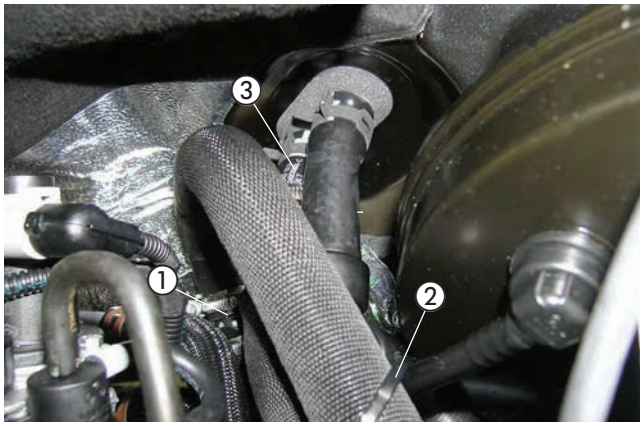
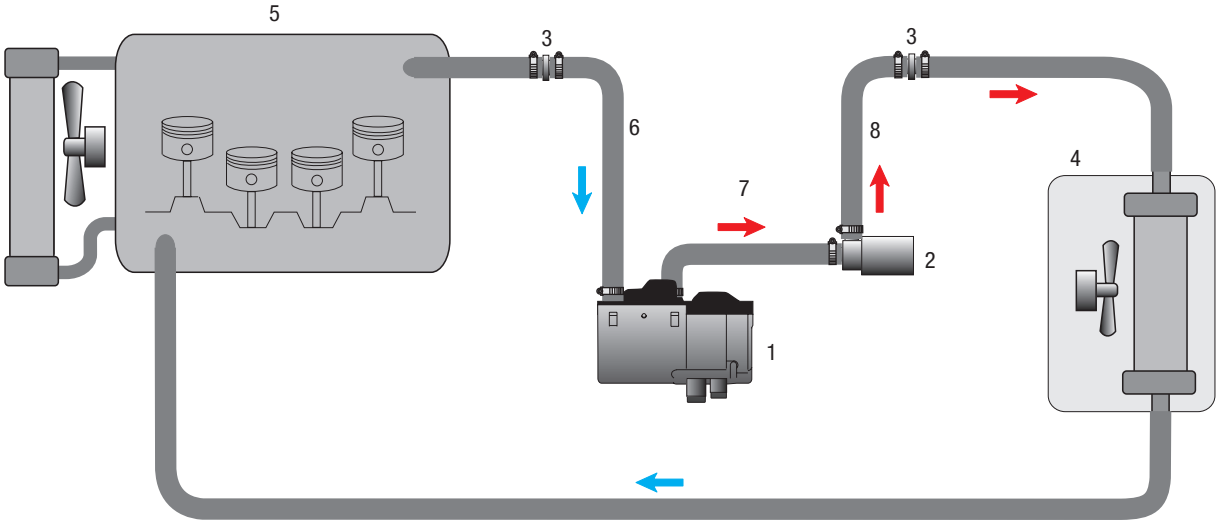


Bild 36
① Vattenslang 1
② Buntband
③ Vattenslang 3



1 - Heizgerät
2 - Wasserpumpe
3 - Reduzierstück, Ø 20 / 18 mm
4 - Fahrzeugwärmetauscher
5 - Motor
6- Wasserschlauch 1
7- Wasserschlauch 2
8- Wasserschlauch 3
- Schlauchschelle, Ø 20 - 32 mm

Bild 37

3 MONTERING

SKAPA TANKANSLUTNING
(se bild 38 till 40)

Ta ut tankarmaturen ur tankens öppning genom att lossa låsringen.

Borra ett hål Ø 8 mm i tankarmaturens överdel enligt måtten på bilden.

VARNING!
Var försiktig så att inte smuts kommer in i tanken eller tilloppsledningarna när hålet borras.

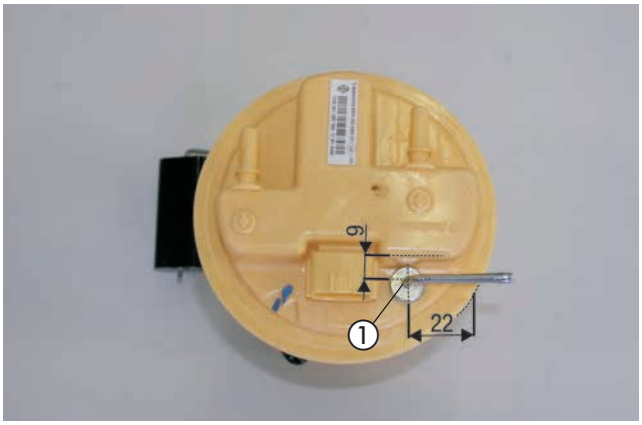


Bild 38
① Borra ett hål Ø 8 mm i tankarmaturens överdel

Dra det förberedda tankdykröret genom hålet, rikta in det enligt bilden och skruva åt ordentligt med mutter M8 underifrån.

VARNING!
Eftersom tanken utvidgas bör tankarmaturen inte vara urmonterad längre än 10 minuter!

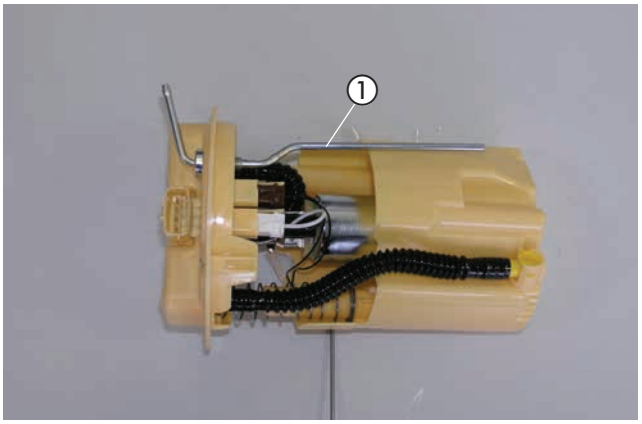


Bild 39
① Montera tankdykröret

Sätt i tankarmaturen i tanken med en ny tätning och fäst den med låsringen. Se till att tätningen sitter korrekt.

Anslut bränsleröret Ø 4 x 1 mm till tankdykrörets anslutning med en bränsleslang Ø 3,5 x 3 mm, längd 50 mm.

För bränsleröret Ø 4 x 1 mm till doseringspumpens monteringsplats bakom tanken.

Anslut bränsleledningarna och stickkontakten på tankarmaturens överdel.

OBSERVERA!
Säkra alla anslutningsställen med klämmor Ø 9 mm.

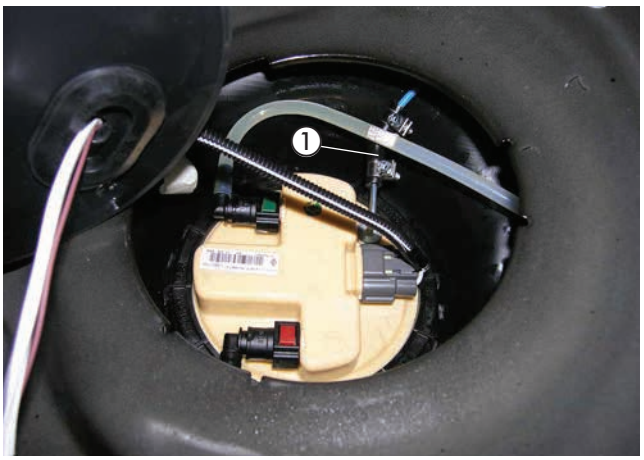


Bild 40
① Anslut tankdykröret

3 MONTERING

MONTERA OCH ANSLUT DOSERINGSPUMPEN
(se bild 41 och 42)

Montera den förberedda doseringspumpen på den befintliga fästskruven M8 på det högra fästet för tanken.
Se till att monteringsläget har minst 15° uppåtlutning på trycksidan. Doseringspumpens tryckstos pekar bakåt.

Korta av bränsleröret Ø 4 x 1 mm från tankdykröret till doseringspumpen och anslut med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm, längd 50 mm, till doseringspumpens sugstos.

Anslut doseringspumpens kabel till huvudkabelstammen med doseringspumpens kontakt.

Dra det förmonterade bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm från värmaren tillsammans med doseringspumpens kabel längs bilens bränsleledningar på underredets högra sida fram till doseringspumpen.
Kapa bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm och fäst med buntband eller kläm fast i hållarna.
Anslut bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm, längd 50 mm, till doseringspumpens tryckstos.

Fäst kontakterna för doseringspumpens kabel utan avseende på polariteten i kontakten och anslut den till doseringspumpen.

⚠ VARNING!
Bränsleröret får endast kapas med en vass kniv.
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor.
Håll alltid tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när bränsleledningarna installeras.

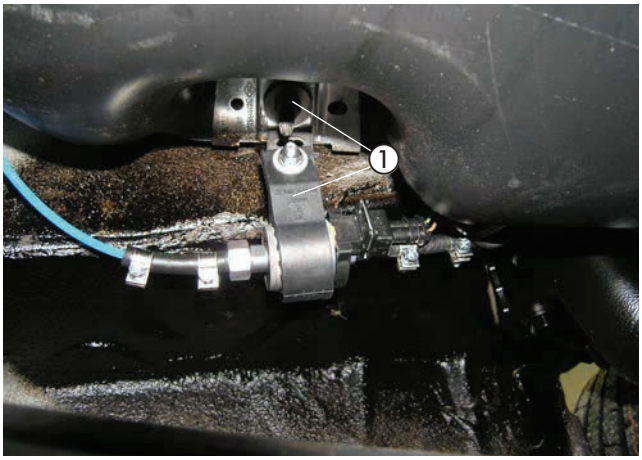


Bild 41
① Montera doseringspumpen

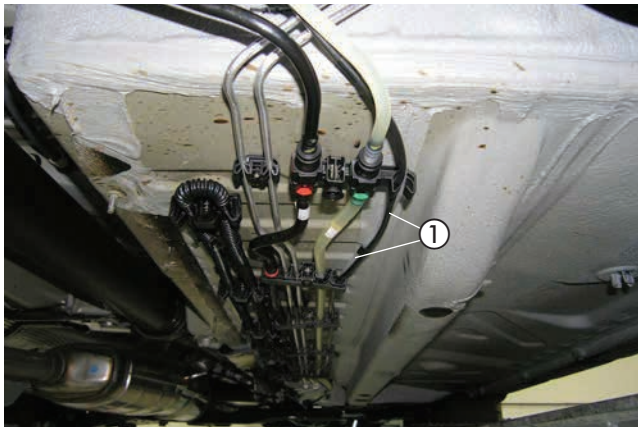


Bild 42
① Dra bränslerör Ø 4 x 1,25 mm och doseringspumpkabeln

3 MONTERING

MONTERA SÄKRINGS- OCH FLÄKTRELÄFÄSTET
(se bild 43)

Montera den förberedda hållaren för säkrings- och reläsockeln på stagbulten M6 för vindrutetorkarens tråg med en mutter M6.

Anslut den 10-poliga stickkontakten från huvudkabelstammen till den 10-poliga flatstiftskontakten i värmarens kabelhärva.

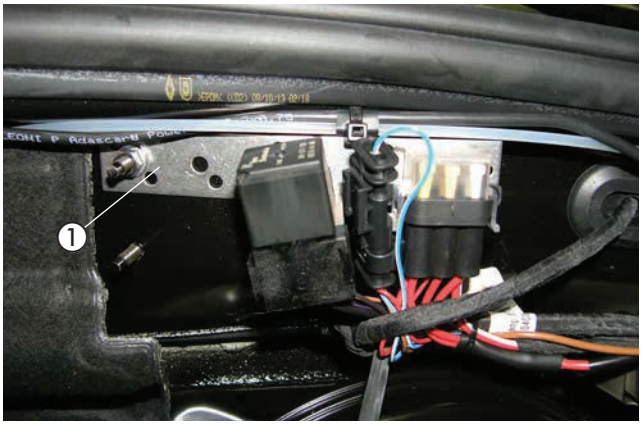


Bild 43
① Montera det förberedda fästet på säkrings- och reläsockeln

KABELINSTALLATION
(se bild 44)

Dra kabelhärvorna "manöveranordning" och "fläktstyrning" genom bilens kabelgenomföring på vänster sida av motorskiljeväggen i fordonskupén.

VARNING!
Var noggrann med att hålla tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när kabelhärva installeras. Fäst kabelhärvorna på lämpliga ställen med buntband.

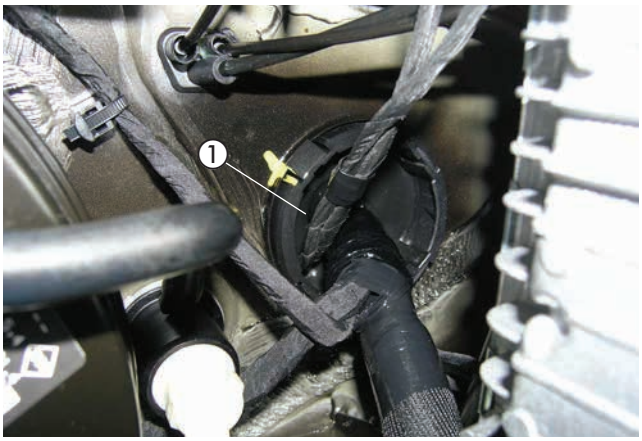


Bild 44
① bilens kabelgenomföring

FLÄKTSTYRNING
(se bild 45 och 46)

Dra kabelhärvan "fläktstyrning" vidare till klimatanläggningen.

Lossa kabeln 1,5 mm² gul (stift B1) från den svarta stickkontakten B på klimatanläggningen och koppla ihop 4 mm² svart och 4 mm² svart/violett med två skarvhylsor 1,5 - 2,5 mm² blå enligt kopplingsschemat.

OBSERVERA!
Kabelfärgerna kan variera!

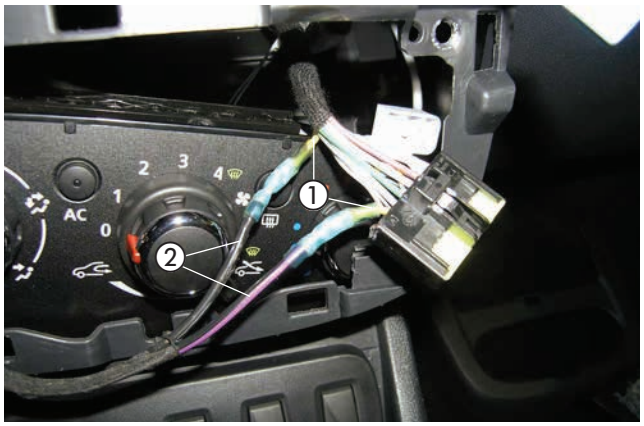


Bild 45
① Lossa kabel 1,5 mm² gul (stift B1)
② Koppla ihop kabeln 4 mm² svart och kabeln 4 mm² svart/violett

3 MONTERING

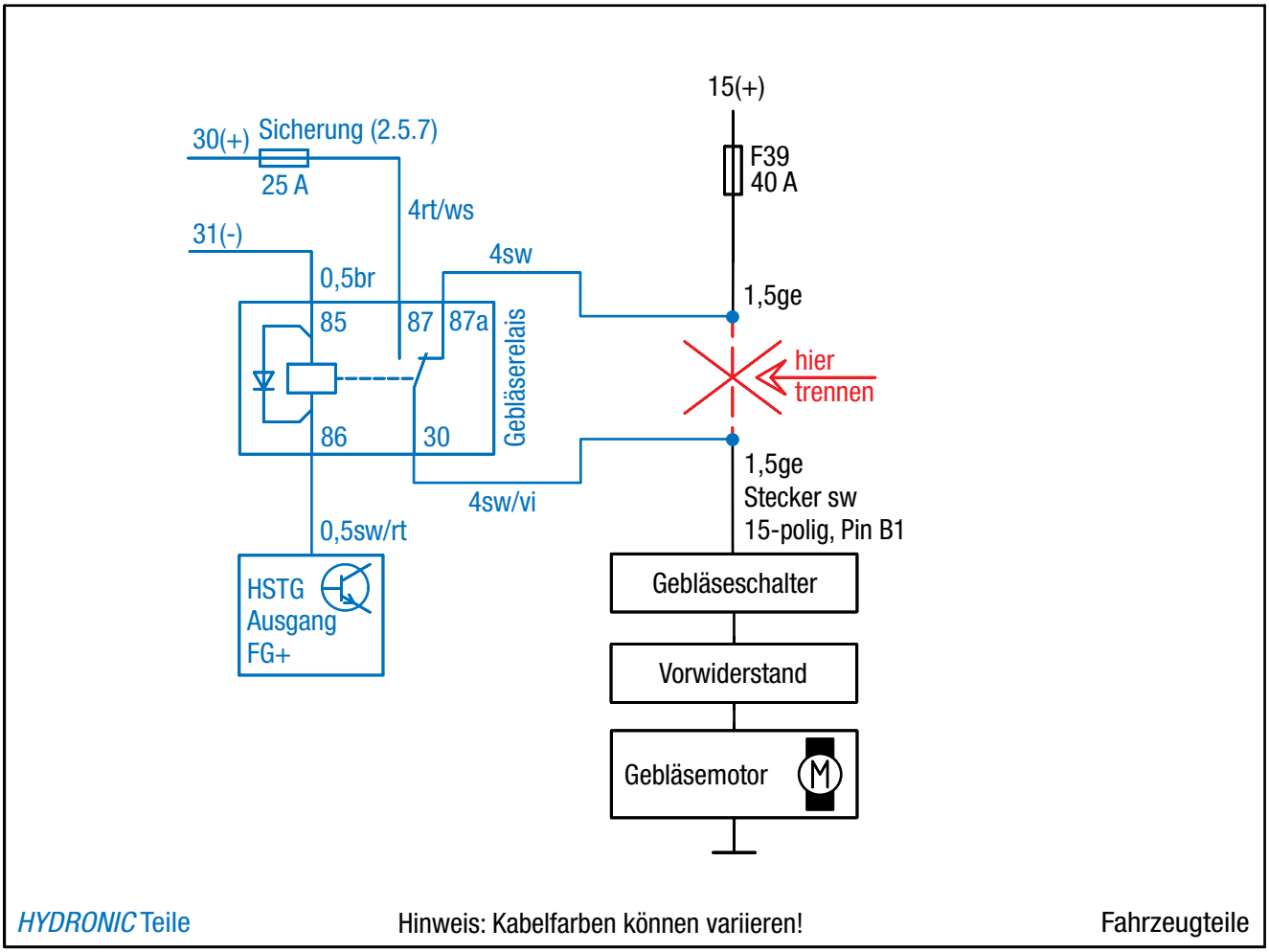


Bild 46

STRÖMFÖRSÖRJNING
(se bild 47)

Dra pluskabeln 4 mm² röd till batteriets pluspol och anslut den med kabelskon A6 enligt bilden.

Dra jordledningskabeln 2,5 mm² brun till batteriets minuspol och anslut den med kabelskon A6 enligt bilden.



Bild 47
① Anslut pluskabel 4 mm² röd
② Anslut jordledningskabel 2,5 mm² brun

3 MONTERING

MONTERA FJÄRRKONTROLL EASYSTART REMOTE/REMOTE+
(alternativ montering - i samråd med kunden)
(se bild 55 till 57)

EasyStart Remote/Remote+ monteras enligt den tekniska beskrivningen för fjärrkontrollen EasyStart Remote/Remote+, se avsnittet ”monteringsanvisning”.

Montera knappen för EasyStart Remote / Remote+ i inklädnaden för mittkonsolen.
Borra hål Ø 9,5 mm och sätt knappen i hålet.

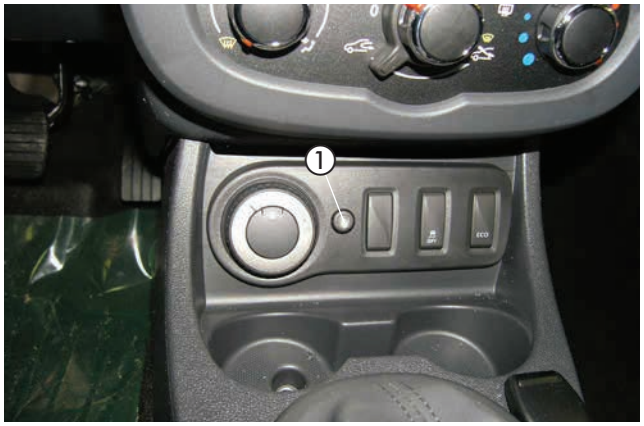


Bild 48
① Montera knappen till EasyStart Remote/Remote+

Fäst temperaturgivaren till EasyStart Remote+ på den vänstra nedre inklädnaden till armaturpanelen i fotutrymmet på förarsidan.

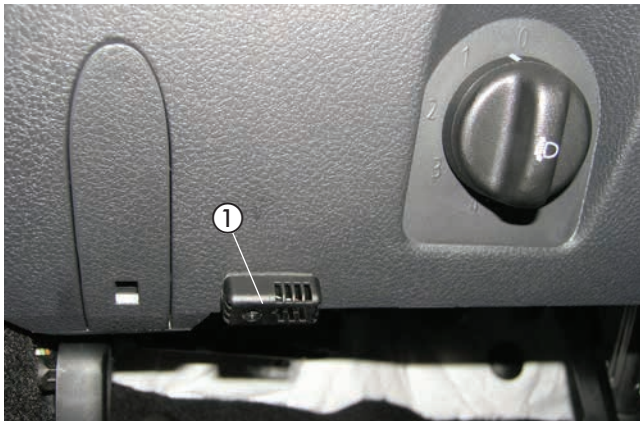


Bild 49
① Montera temperaturgivaren till EasyStart Remote+

Montera stationärdelen för EasyStart R/R+ med en skruv M6 x 12 på mittkonsolens stagskena i enlighet med bilden.

Anslut antennkabeln för EasyStart Remote/Remote+ till stationärdelen. Dra kabeln åt vänster och lägg den i dörrgummit på förarsidan.

Dra kabeln från den monterade knappen och temperaturgivaren tillsammans med kabelsträngen "Manöveranordning" till monteringsplatsen för stationärdelen. Anslut kabeln till stationärdelen.

⚠ VARNING!
Om antennkabeln är för lång, kan den överflödiga kabeln sättas fast med buntband under armaturpanelen.
Isolera och bind tillbaka kabeln 0,5 mm² gul i kabelsträngen "manöveranordning".

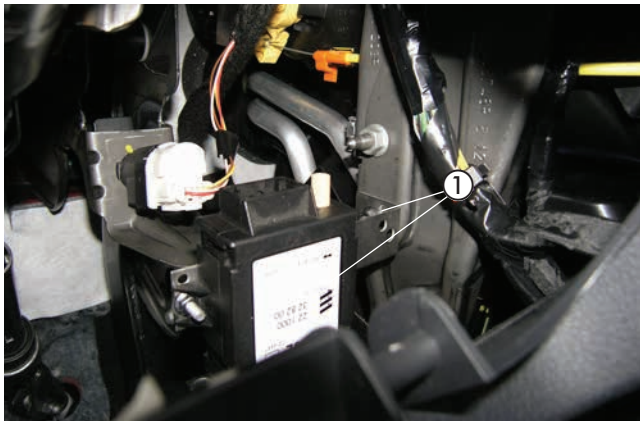


Bild 50
① Stationärdel för EasyStart Remote/Remote+

4 EFTER MONTERING

FÄST INFORMATIONSDEKALEN ”TANKA”
(se bild 51)

Fäst informationsdekalen ”tanka” på tankluckan enligt bilden.

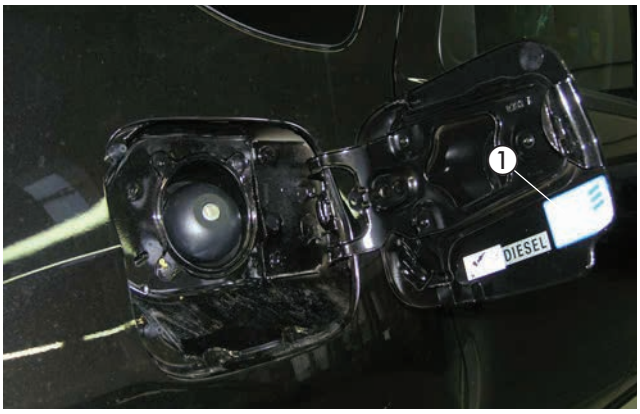


Bild 51
① Sätt fast informationsdekalen ”Tanka”

INSTALLERA AVGASÄNDRÖR
(se bild 52)

Montera motorns nedre inklädnad och för avgasändröret
med distansprofilen av gummi genom öppningen i inklädnaden.

Positionera distansprofilen av gummi i det borrade hålet i enlighet med bilden.

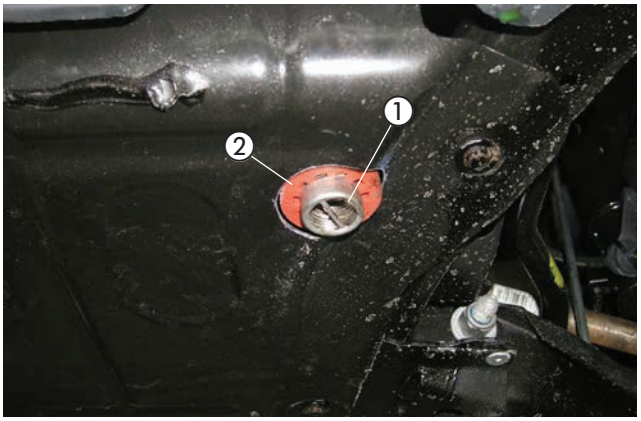


Bild 52
① För avgasändröret genom öppningen i motorns nedre inklädnad
② Positionera distansprofilen av gummi

KOMPLETTERING AV FORDON

- Montera alla urmonterade delar i omvänd ordningsföljd.
- Anslut batteriet.
- Kontrollera att slangledningar, slang- och rörklämmor och alla elektriska anslutningar sitter fast ordentligt.
- Säkra alla lösa ledningar med buntband.
- Återställ alla fordonets programmeringar (radio, fönsterhiss osv.).
- Fyll på kylsystemet, starta motorn, lufta kylsystemet och kontrollera att det inte finns läckage, fyll eventuellt på kylvätska upp till markeringen (pil).
- Fäst informationsdekalen "tanka" på tanklocket.
- Observera även fordonstillverkarens föreskrifter om
- påfyllning och luftning av kylsystemet.
- Beakta de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna i den tekniska beskrivningen.
- Programmera manöverelementet och lägg bruksanvisningen i handskfacket.

⚠ VARNING!
Fyll endast på kylsystemet med den kylvätska som angivits av fordonstillverkaren.

IDRIFTTAGNING AV VÄRMAREN

- Slå på värmaren på manöverelementet.
  Se bruksanvisningen - manöverelement.

5 DELÖVERSIKT

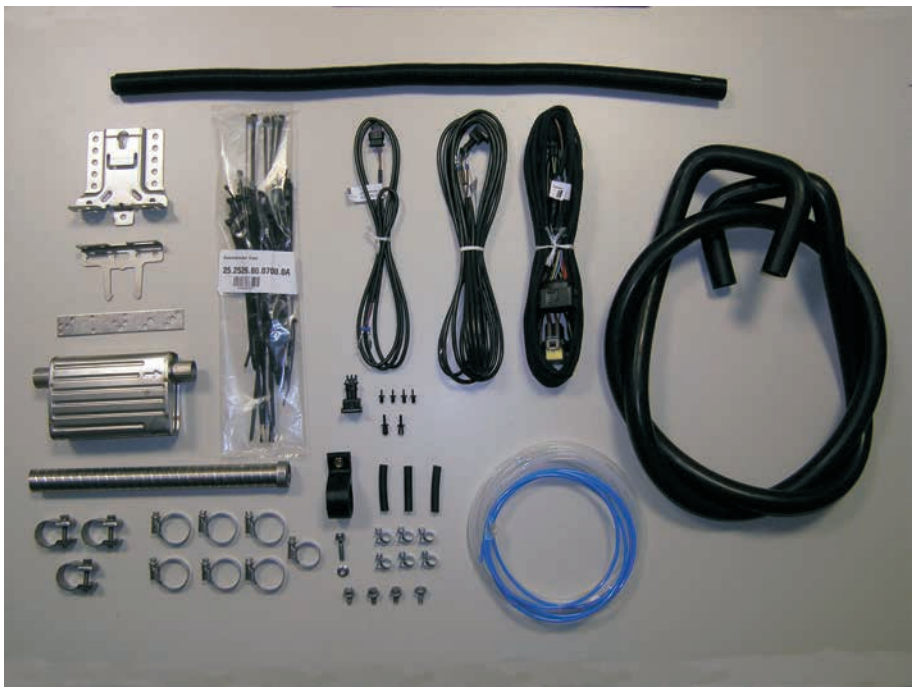


Bild 53



Bild 54

6 INFORMATIONSBLAD FÖR KUNDERNA

FÖRE IGÅNGSÄTTNING
(se bild 1)

- Före tillkoppling resp. förprogrammering av värmedrift med tillkopplad tändning ska temperaturreglaget ② ställas om till ”Varm” (max).
- Ställ in reglaget för luftriktning ③ mot vindrutan. Max. luftriktning mot vindrutan
- Ställ in fläktreglaget ① på steg 1 eller 2.



Bild 1
① Fläktreglage
② Temperaturreglage
③ Reglage för luftriktning

Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

29 2401 10 01 17 06.2014 PO

Med förbehåll för ändringar © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG