Klima - Kit

Einbauanweisung

Eberspächer

J. Eberspächer
GmbH & Co. KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Service-Hotline
0180 5 26 26 26
Telefax
01805 26 26 24

Klima-Kit für *HYDRONIC* B 5 W S / D 5 W S im Ford Focus und Focus C-Max mit automatischer Klimaanlage EATC

Die Einbauanweisung beschreibt die Gebläseansteuerung im Ford Focus und Focus C-Max mit automatischer Klimaanlage EATC.

Bei Fahrzeugen bis Mod. 2005 (Prod. bis 30.10.2005)
Heizungsbedienteil mit Finish Nr. 13 87 386
Klima-Kit, Bestell-Nr. 24 8040 00 00 00
darin sind enthalten:

1	IPCU - Modul 22 1000 32 73 01
1	Stecksockel
1	Kabelschuh 6 x 1 mm²
2	Steckhülsengehäuse, 1-polig
2	Steckergehäuse, 1 - polig
8	Steckhülsen 6,3; 0,5 - 1,0 mm²
2	Flachstecker 6,3; 0,5 - 1,0 mm²
1	Kabel braun 1 mm²; 0,5 m lang
1	Kabel sw/rt 1 mm²; 3 m lang
1	Kabel sw 1 mm²; 1 m lang
1	Kabel rt/ws 1 mm²; 3 m lang
1	Kabel sw/ws 1 mm²; 1 m lang
1	Krz.-Schl.-Schraube 5 x 10
1	Wellscheibe 5
1	Mutter M 5

Bei Fahrzeugen ab Mod. 2006 (Prod. ab 31.10.2005)
Heizungsbedienteil mit Finish Nr. 14 20 242
Klima-Kit, Bestell-Nr. 24 8183 00 00 00
darin sind enthalten:

1	IPCU - Modul 22 1000 32 73 13
1	Kabelbaum mit Stecksockel
1	Kabelschuh 6 x 2,5 mm²
2	Steckhülsengehäuse, 1-polig
2	Steckergehäuse, 1 - polig
1	Linsenschraube M 5x12
1	Mutter M 5
1	Federscheibe B 5
2	Steckhülsen 6,3; 0,5 - 1,0 mm²
2	Flachstecker 6,3; 0,5 - 1,0 mm²
1	Steckhülse 6,3; 6,0 mm²
1	Steckhülsen 6,3; 2,5 mm²

Bitte beachten!

Zusätzlich zu dieser Einbauanweisung sind die Einbauvorschläge für die *HYDRONIC* B 5 W S im Ford Focus und Focus C-Max, Druck-Nr. 24 8048 95 17 09 und *HYDRONIC* D 5 W S im Ford Focus und Focus C-Max, Druck-Nr 24 8049 95 17 10 zu beachten.

24 8040 95 17 07 12.2005 Änderungen vorbehalten Printed in Germany © J. Eberspächer

Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Automatischer Klimaanlage EATC

Stromversorgung des Gebläses
(siehe Bild 1und Skizze 2)

Die Sicherungs- Relaisbox teilweise ausbauen. Den Leitungsstrang „Gebläseansteuerung“ in die Sicherungs- und Relaisbox verlegen und ablängen.
Die Stromversorgung des Fahrzeuggebläses erfolgt am Kabel 4 mm² gn/or am Relais K 14 in der Sicherungs- und Relaisbox.
Das Kabel 4 mm² gn/or trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend des Schaltplanes mit Steckverbindern anschließen.
Am Kabel 4 mm² sw ein Kabel 1 mm² rt/ws mit anschließen.
Das Kabel 0,5 mm² sw/rt aus dem Sockel auscrimpen und ein zusätzliches Kabel 1 mm² sw/rt mit anschließen.

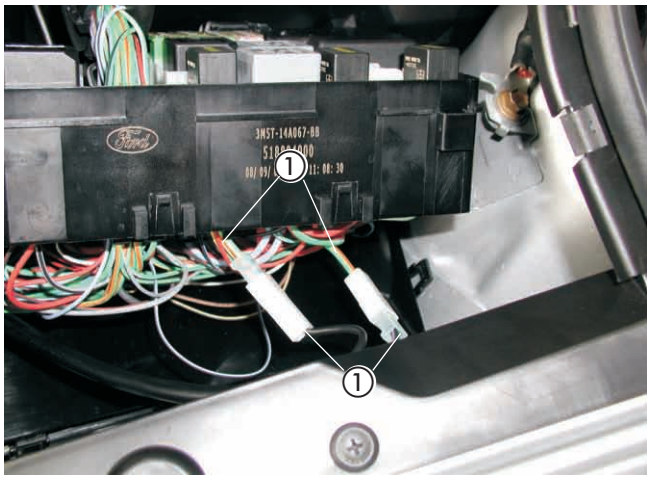


Bild 1

① Kabel 4 mm² gn/or getrennt
② Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi angeschlossen

Bedienteil der Klimaautomatik EATC ausbauen
(siehe Bilder 2 bis 5 und Skizze 2)

Das Radio mit den 4 Entrieglern aus der Führung lösen und herausziehen.
Kabelverbindungen an der Rückseite abziehen und Radio entnehmen.
Den Blindstopfen zwischen den Luftdüsen ausclipsen.



Bild 2

① Entriegelungspunkte
② Blindstopfen entfernt

Den Blendrahmen über dem Bedienteil der Klimaautomatik lösen.
Dazu die Schraube unter dem Blindstopfen und die Schrauben der Halter entfernen.
Den Blendrahmen unten ausclipsen und entfernen.



Bild 3

① Schraube unter dem Blindstopfen
② Schrauben des Halterahmens

Den Halterahmen des Radios durch Lösen der beiden Schrauben ausbauen.



Bild 4

① Schrauben am Halterahmen des Radios

Die beiden Befestigungsschrauben der Bedieneinheit der Klimaautomatik EATC lösen und Bedieneinheit herausnehmen.

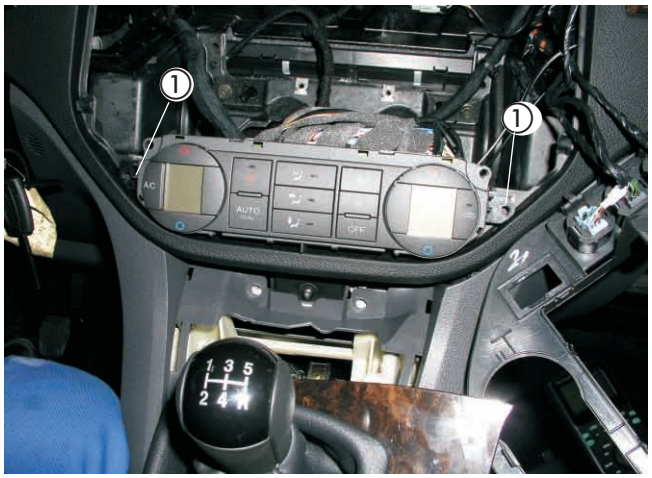


Bild 5

① Schrauben an der Bedieneinheit der Klimaautomatik

Den weißen Stecker an der Rückseite des Bedienteils abziehen.
Die Sperrscheibe des Steckergehäuses entfernen und den Stecker herausziehen.
Das Kabel 0,35 bl/ws an Kammer 15 des Steckers trennen.

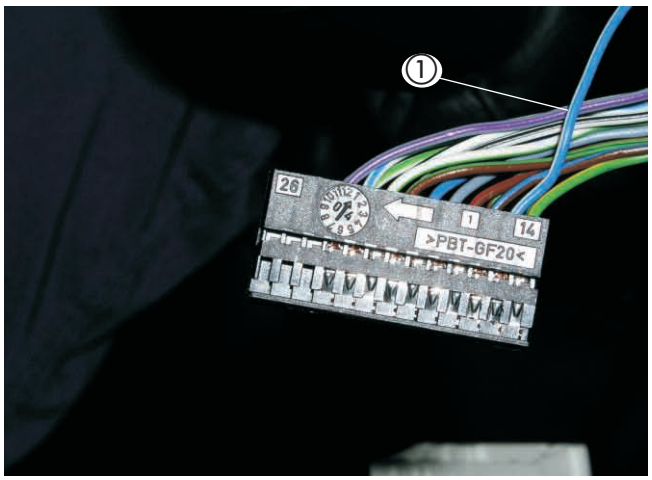


Bild 6

① Kabel 0,35 bl/ws in Kammer 15 des Steckers

IPCU - Modul einbauen und anschließen
(siehe Bilder 7 bis 9 und Skizze 1)

Die zusätzlich installierten Kabel 1mm² rt/ws
und 1 mm² sw/rt auf der rechten Fahrzeugseite durch die Kabeltülle hinter dem Federdom in den Innenraum führen.
Die Kabel unter das Handschuhfach verlegen.
Den Stecksockel je nach Erfordernis entsprechend des Schaltplanes und der Skizze 1 (Betrachtung von der Kabeleintrittseite) verdrahten.

Achtung!

Beim Klima-Kit 24 8183 00 00 00 is der Stecksockel für das IPCU - Modul bereits vorverkabelt. Bitte das Kabel 1 mm² sw/rt von innen nach außen verlegen.

Am Massekabel (1 mm² br) den Kabelschuh anschlagen.
Den Kabelschuh am Massepunkt unter dem Handschuhfach anschließen.
Den Stecksockel für das IPCU - Moduls an der vorhandenen Bohrung links neben dem Massepunkt mit der Schraube M5 x 12 verschrauben.
Das IPCU - Modul aufstecken.
Die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw unter der Armaturentafel zur Einbauschacht der Bedieneinheit der Klimaautomatik führen.

Achtung!

Die Anschlüsse A und E dürfen nicht vertauscht werden.
Es besteht die Gefahr, dass die Fahrzeugelektronik zerstört wird.

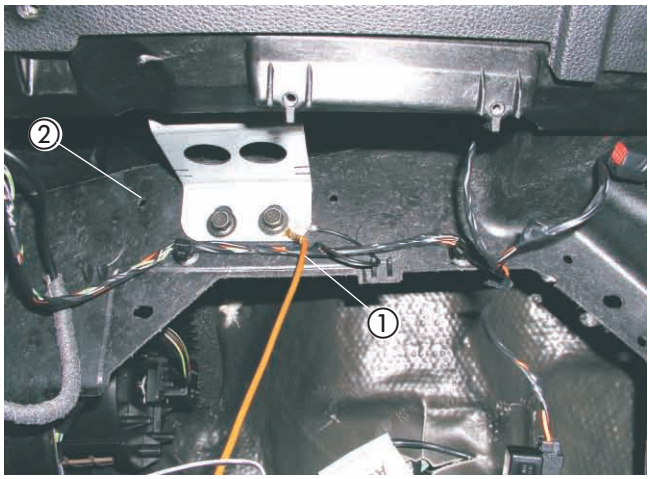


Bild 7

① Massekabel am Massepunkt angeschlossen
② Vorhandene Bohrung

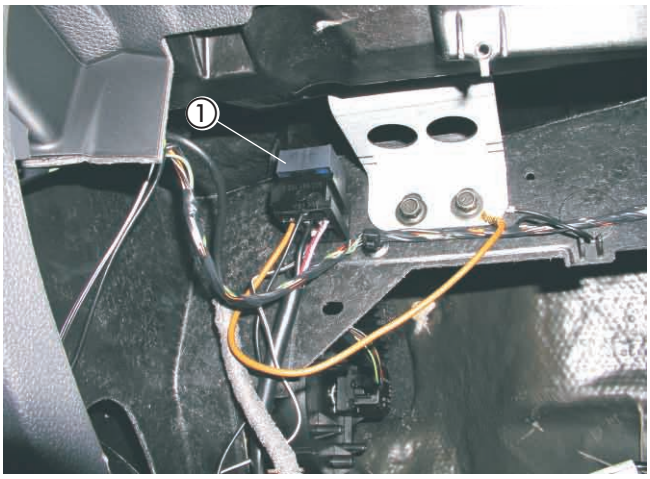
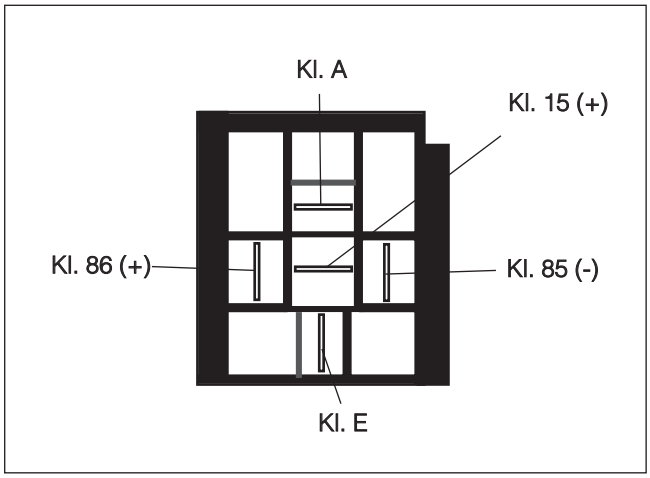


Bild 8

① IPCU - Modul mit Sockel installiert



Skizze 1

Belegung des Stecksockels von der Kabeleintrittseite

Die Kabel 1 mm² sw uns 1 mm² sw/ws mit den Steckverbindern an den Trennstellen des Kabels 0,35 mm² bl/ws entsprechend des Schaltplanes anschließen.
Dabei das Kabel 1mm² sw an der Bedieneinheit der Klima-automatik, das Kabel 1 mm² sw/ws am wegführenden Kabel anschließen.

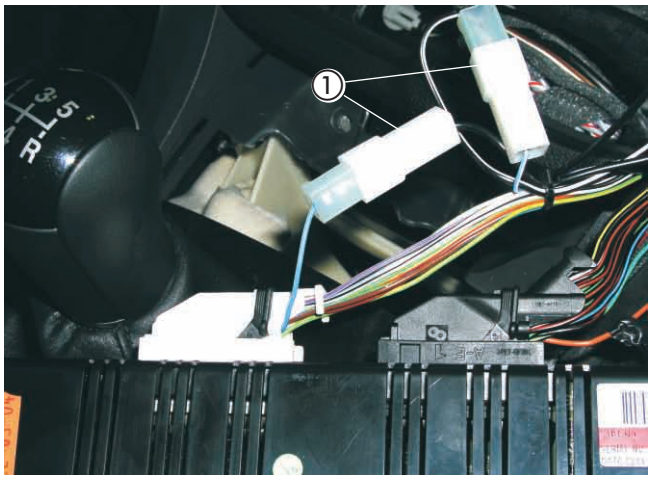
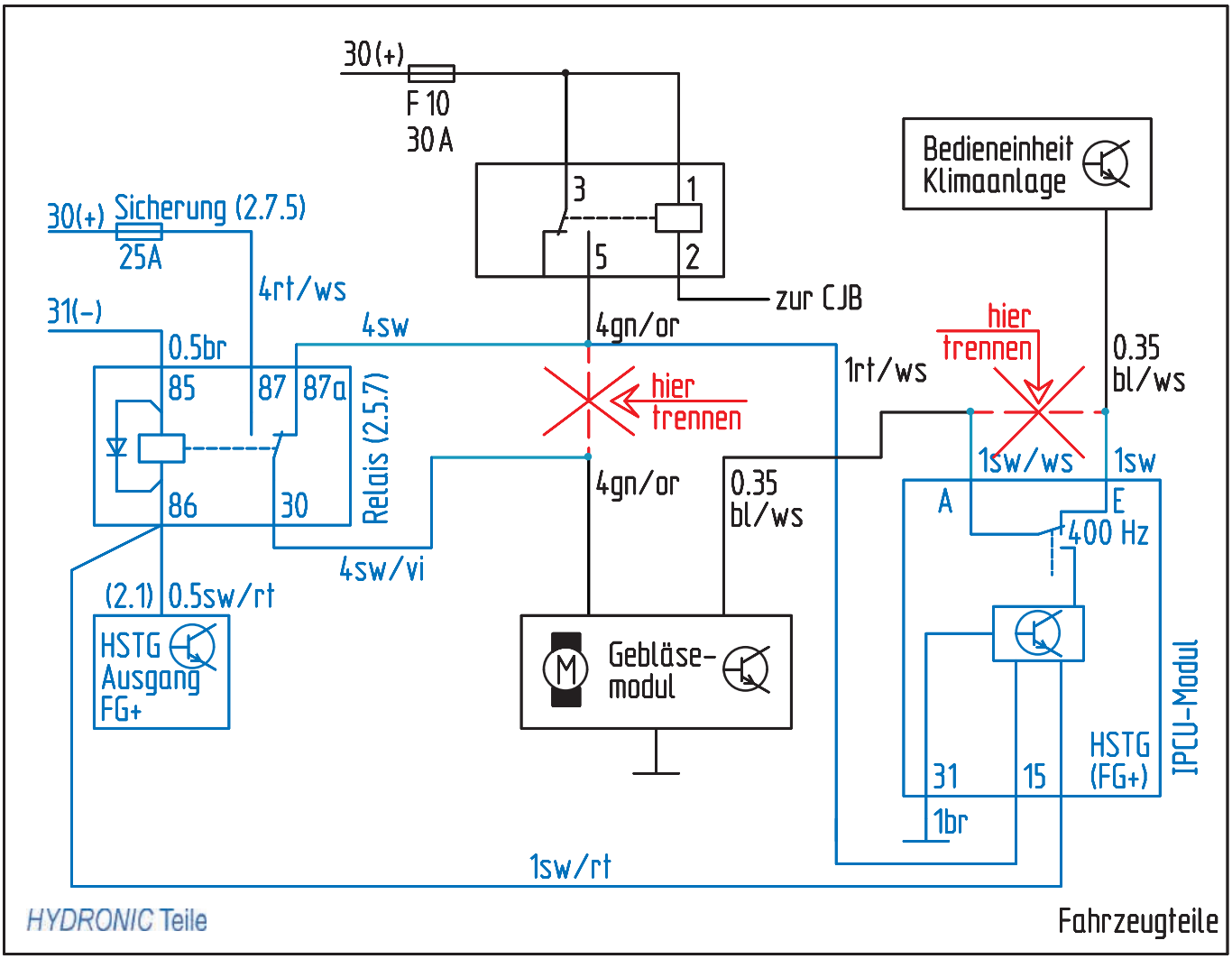


Bild 9

① Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/vi angeschlossen



Skizze 2

Merkblatt für den Kunden

Vor dem Einschalten

Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik
(siehe Bild 1)

Am Bedienteil für die Klimaautomatik bei eingeschalteter Zündung folgende Einstellung vornehmen:

Die Regler ① der Temperatureinstellung betätigen, bis im Display „HI“ angezeigt wird.
Den Tastschalter ② für die Frontscheibenbelüftung einschalten.

Die Gebläsedrehzahl braucht nicht eingestellt werden.

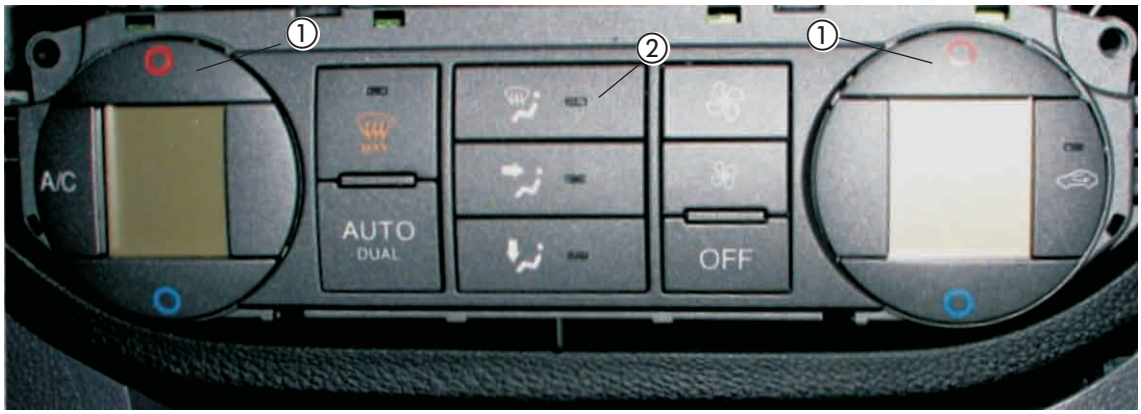


Bild 1

① Regler der Temperatureinstellung
② Tastschalter für Frontscheibenbelüftung