Monteringsanvisning nr: 90027N

Montering av parkeringsvarmer
Hydronic D5W S
I Ford Mondeo Duratorq-TDCi 2,0
2007- / 130hk / man gir / ecc.

Denne anvisningen omhandler følgende artikkelnr:

Kompl.varmer : 25 2386 05 00 00
\+ **Bilspes.sats :** 24 8236 00 00 00
\+ **Klimakit :** 24 8224 00 00 00 *(kun for biler m/ ECC)*

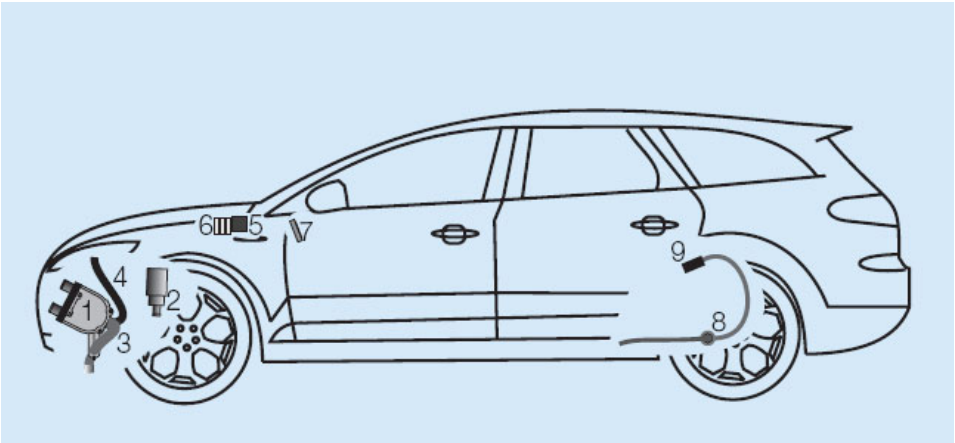


Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.



Bilde 1

Komponentenes plassering:

(1) HYDRONIC D 5 W S Varmer
(2) Vannpumpe
(3) Eksosrør m/ lyddemper
(4) Forbrenningsluft slange
(5) Sikringsholder
(6) Vifte relé
(7) EasyStart T
(8) Drivstoff pumpe
(9) Overgang Ø7,5/3,5

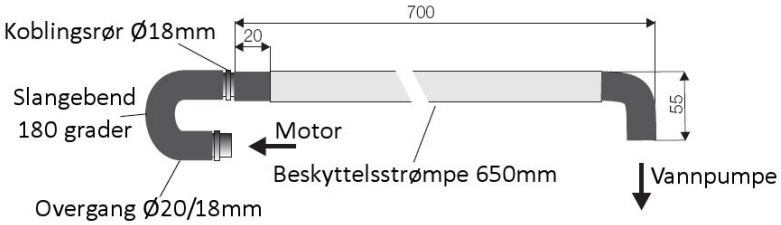
Forberedende arbeid:

- Koble fra og demonter batteri m/deksler
- Demonter hanskerom
- Demonter klimabetjeningsenhet etter Ford sine anvisninger.
- Demonter nedre høyre støtfangerdeksel
- Demonter luftfilter og innsugsrør
- Demonter øvre motordeksel
- Slipp ut overtrykk i kjølevannsystem
- Demonter nedre motordeksel
- Demonter drivstofftank

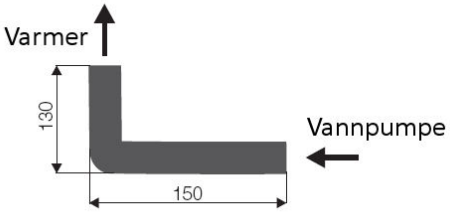
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Forbered vannslanger etter disse skissene:

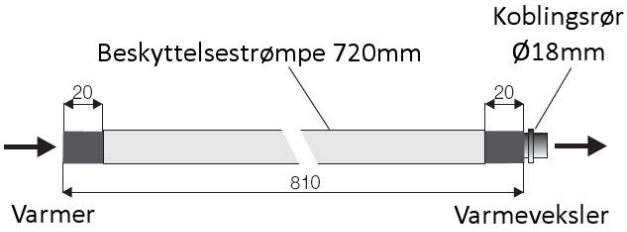
Vannslange
Fra Motor til Vannpumpe



Vannslange
Fra vannpumpe til varmer

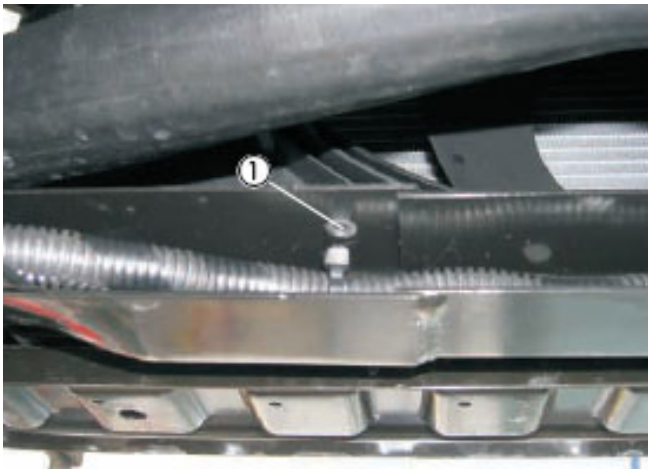


Vannslange
fra varmer til varmeveksler



Bilde 2

Ø7mm hullet på venstre side av fremre travers (1) skal benyttes som festepunkt for varmerbraketten.



Bilde 3

Ø7mm hullet som brukes for å feste orginal kabel på venstre rammevange (1) skal brukes som brukes for å feste varmerbrakett.

Kabel (2) festes med strips til sideliggende kabel.

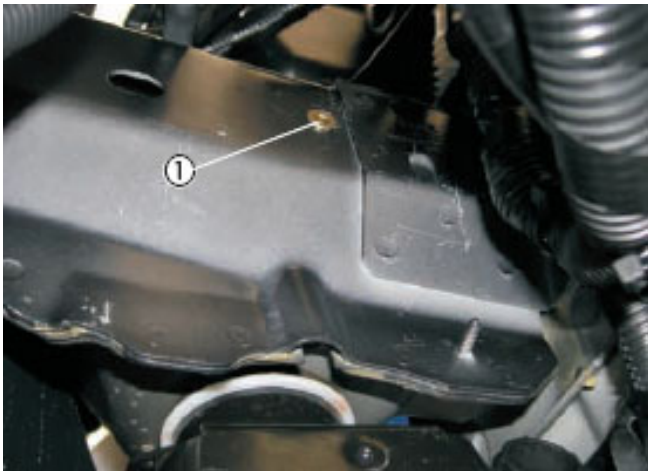


Bilde 4

Feste hullet (Ø7mm) for hovedkabel på venste rammevange skal brukes for å feste vannpumpe.

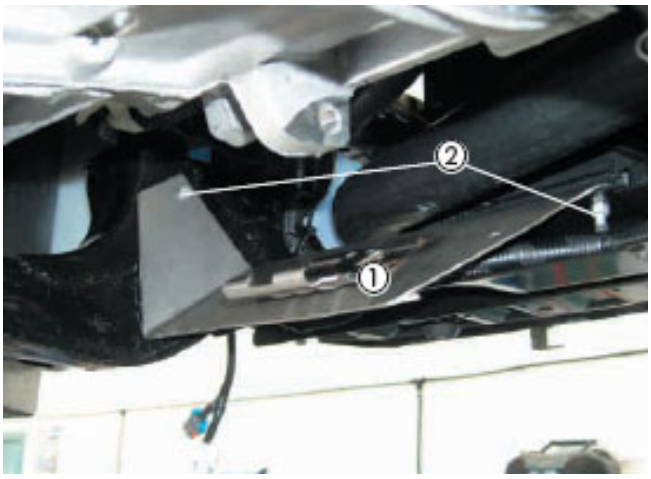
Borre hullet til Ø9mm og sett inn en M6 blindmutter nagle (1).

Fest hovedkabel med strips.



Bilde 5

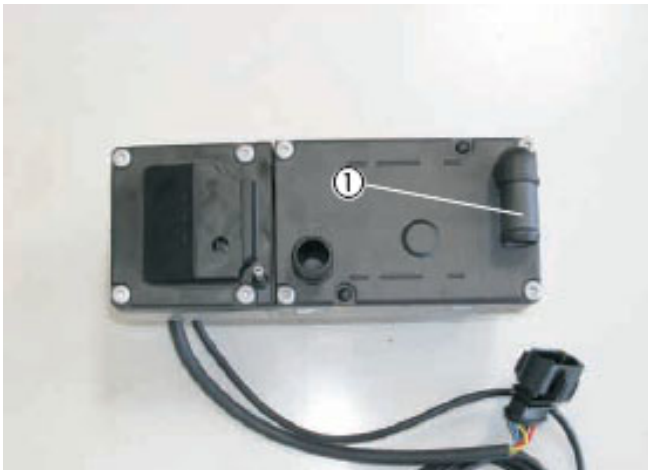
Monter varmerbraketten (1) i hullene beskrevet på bilde 3 og 4 (2) med M6x16 skruer m/mutter.



Bilde 6

Monter 90° vanntilkobling som vist(1) .

(Se egen veiledning som ligger ved varmer.)



Bilde 7

Ta av typeskilt duplikatet og sett dette på en lett synlig plass i motorrommet for å lette fremtidig identifikasjon av varmeren.

Monter varmer (1) i holder med festeskruen M6x97 *(6 Nm)* i høyre gjengehull.



Bilde 8

Fest 90^0 brakett til eksospotte med M6x16 bolt.

Monter med M6x16 bolt m/mutter i Ø7mm hull på høyre side av fremre travers (1).

Husk å monter i riktig gjennomstrømningsretning, se pil.



Bilde 9

Kapp til 600mm av eksosslangen (1), tre på en gummihylse (2) og en rørklemme Ø28mm (3). Legg eksosslangen som vist, festes til varmer og til potte med rørklemmer. Fest Ø28mm rørklemme (3) med M6x16 m/mutter i Ø7mm hullet i varmerbraketten. Plasser gummihyslen (2) mot slangen til ladeluft kjøleren.



Bilde 10

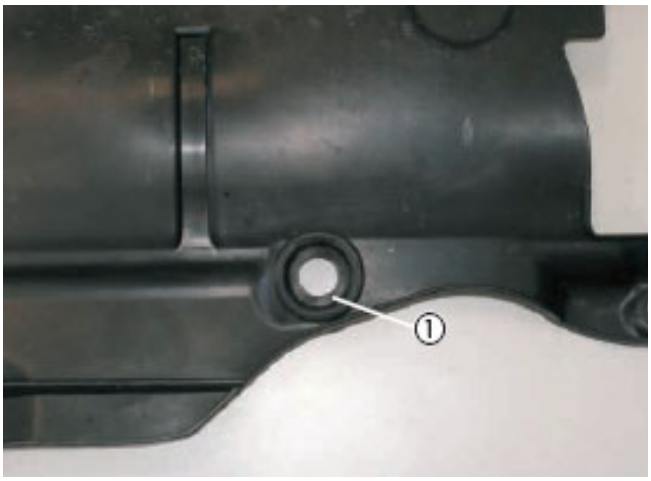
Kapp til 180mm eksosslange og fest til utgang av potte med rørklemme. Bøy til eksosrøret som vist (1).

Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.



Bilde 11

Ta ut et Ø41mm hull i forhøyningen på undre motordeksel (1) og sett inn en gummimuffe for eksosrøret.



Bilde 12

Forbrenningsluft slangen på 760mm (1) festes til varmeren med en Ø16-25mm slangeklemme.

Trekk slangen som vist og fest med strips. Borre et Ø2mm dreneringshull på slangens laveste punkt.

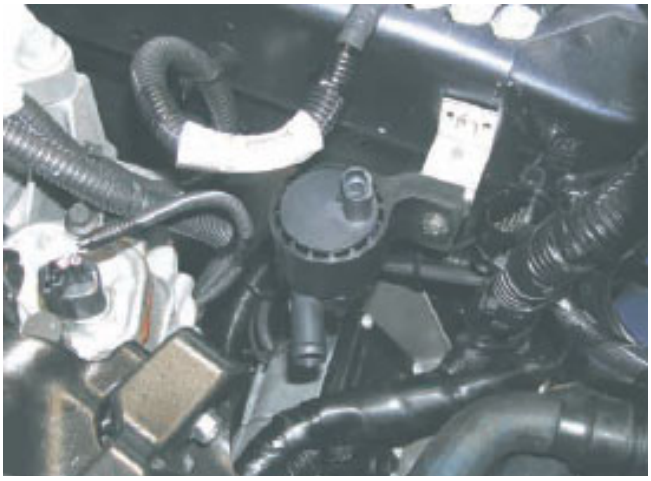
Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.



Bilde 13

Monter vannpumpen m/gummiholder med Z-braketten i M6mm blindmutter nippel som ble montert på bilde 5. Fest Z-braketten med en M6mm skrue.

Se til at sugesiden på pumpem vender nedover og trykksiden peker mot høyere, *se bilde.*



Bilde 14

Demonter slangen fra motor til varmeveksler *(øvre vannslange på varmeveksler)* og kapp den som vist (1).

Begge slangebitene monteres så tilbake på sine opprinnelige plasser.



Bilde 15

Monter vannslangene som er forberedt på bilde 2, bruk Ø20-32mm slangeklemmer.

Vannslange fra motor til vannpumpe (1) monteres med 90^0 bend på vannpumpens sugeside og 180^0 bend med Ø18/20mm koblingsrør på slangestykket fra motoren *(beskrevet på bilde 15.)*

Vannslangen fra vannpumpe til varmer (2) monteres på inntaket på varmer.

Vannslange fra varmer til varmeveksler (3) monteres mellom varmerens uttak og med Ø18mm koblingsrør på slangestykket fra varmeveksleren *(beskrevet på bilde 15).*

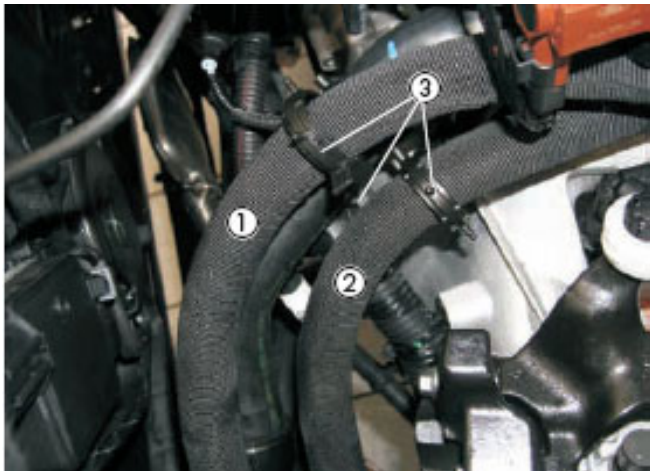
Fikser slangene sammen med bilens orginal-slanger med 3 stk. dreibare slangeholdere (4).



Bilde 16

Legg vannslangen fra varmer til varmeveksler (1) og vannslangen fra motor til vannpumpe (2) over styremek. på venstre side. Legg slangen fra varmer til varmeveksler (1) øverst.

Fikser slangene sammen med bilens orginal-slange med 3 stk. dreibare slangeholdere (3).

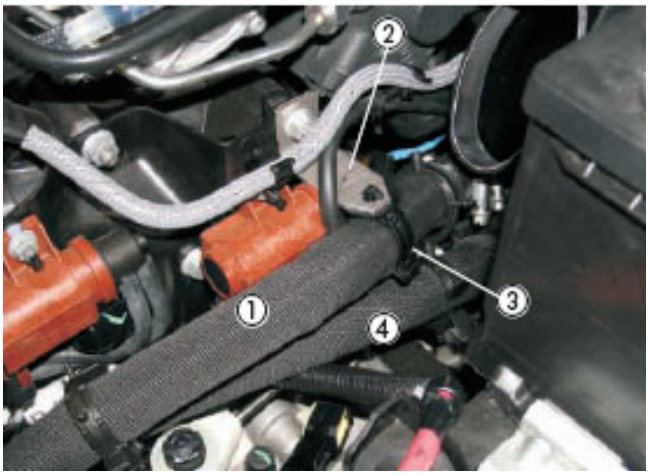


Bilde 17

Monter braket 229000 50 71 01 (2) med en mutter på M8 bolten som sitter på holderen for bilens vannenhet.

Fest vannslangen fra varmer til varmeveksler (1) med et plastklips (3).

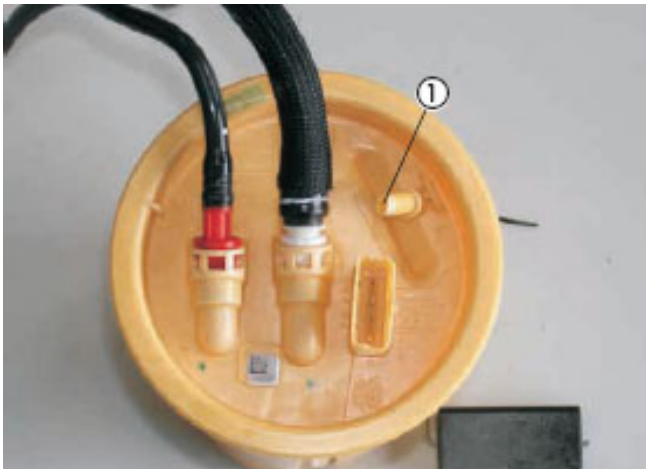
Vannslangen fra motor til vannpumpe (4) legges som vist.



Bilde 18

Det er ikke nødvendig å demontere tankarmatur fra tanken!

Kapp ca. 3mm av tilkoblingsstuss (1) for å åpne denne.

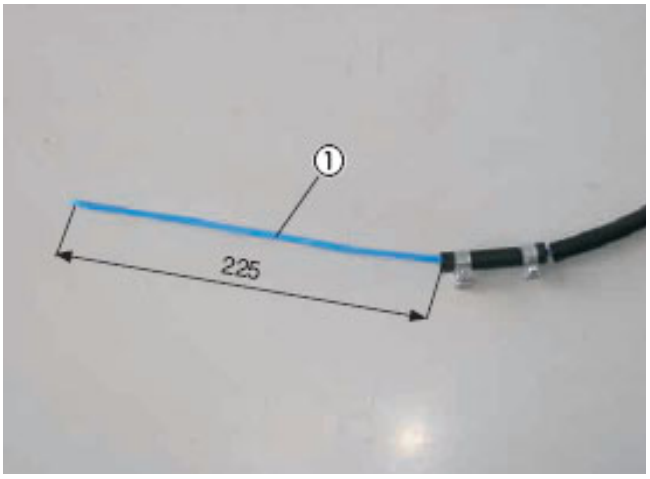


Bilde 19

Bruk en varmepistol og varm ca. 300mm av enden på drivstoffrøret Ø4x1mm (1) for å rette ut dette.

Monter på overgangsstykket Ø7,5/3,5mm med Ø7,5mm åpningen vendt mot enden av slangen. Sett på 2 stk. Ø11mm slangeklemmer som vist, ikke fest disse ennå.

Skråskjær enden på drivstoffrøret 45^0.

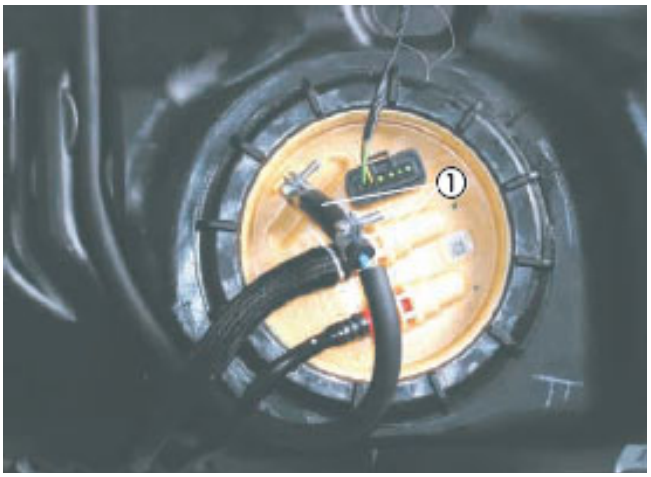


Bilde 20

Monter drivstoffrøret i tankarmaturets tilkoblingsstuss, *bilde19*, og fest dette ved trekke Ø7,5mm åpningen av overgangstykket over tilkoblingsstussen. skru til Ø11mm slangeklemmene.

Isoler drivstoffrøret med medfølgende skumgummislange og legg drivstoffrør mot drivstoffpumpens plassering på bilens høyre side.

Monter tanken.

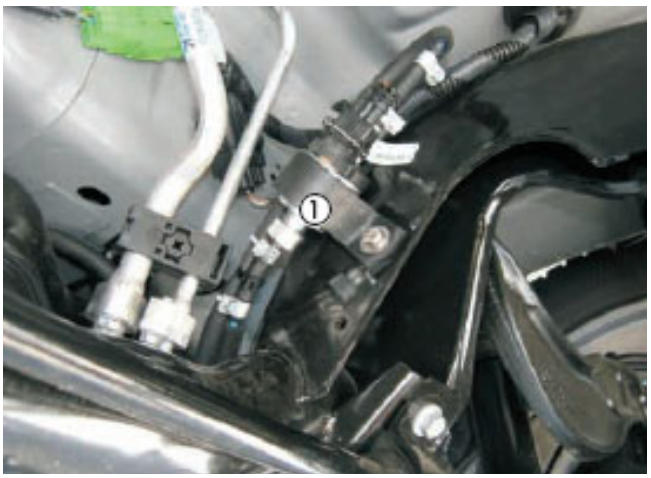


Bilde 21

Monter drivstoffpumpe med gummiholder (1) med en M6x30mm skrue m/mutter + skive i et Ø6,5mm hull ved bakaksel på bilens høyre side som vist. Pumpens sugeside må peke nedover i en vinkel mellom 15^0 -35^0.

Tilpass lengde og monter drivstoffrør fra tank med ca.50mm Ø3,5x3mm bensinslange til pumpens sugeside.

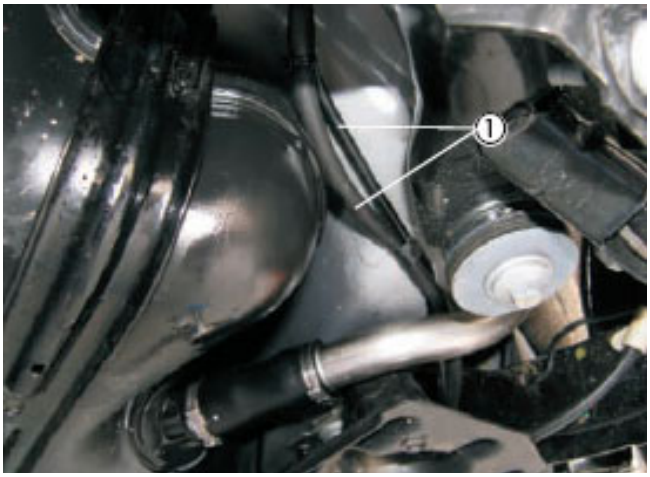
Drivstoffrør Ø4x1,25mm trekkes med skum-gummislange og festes til varmerens drivstoff tilkobling med ca.50mm Ø3,5x3mm bensin-slange.



Bilde 22

Drivstoffrør og kabel for drivstoffpumpe (1) trekkes sammen med bilens orginale drivstoffrør bakover mot drivstoffpumpe, fest godt med strips.

Tilpass lengde og monter drivstoffrør fra varmer med ca.50mm Ø3,5x3mm bensinslange til pumpens trykkside. koble på kabel for pumpe, polariteten er likegyldig.



Bilde 23

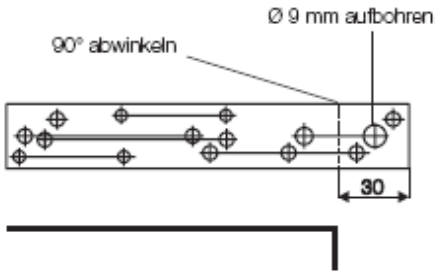
Vær nøye med at drivstoffrør blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.

Braketten for relé og sikringsholder knekkes som vist og kablene til relésokkel og sikrings-holder kobles etter anvisning:

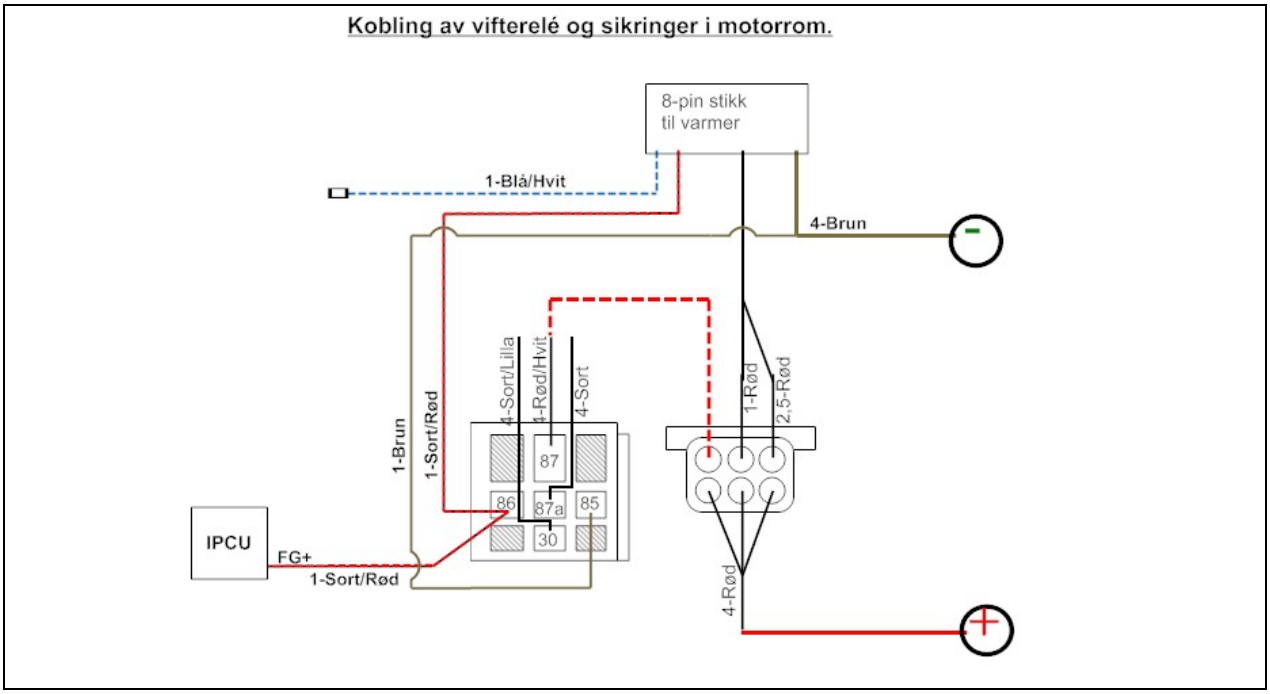
-Blå/Hvit kabel skal ikke tilkobles.

-Fjern kabelsko fra sort/rød kabel og koble sammen med en ”ekstra” sort/rød kabel på ben 86 på reléet. (Denne skal til IPCU)

-Monter 4mm^2 Rød/Hvit kabel fra relésokkel i det ledige stikket på sikringsholder.



Bilde 24



Monter sikringsholder med 2 M4x16 skruer og relésokkel med en M5x12 skrue i braketten som vist (1). Braketten festes på ekisterende M8 bolt på venstre støtdemperhus.

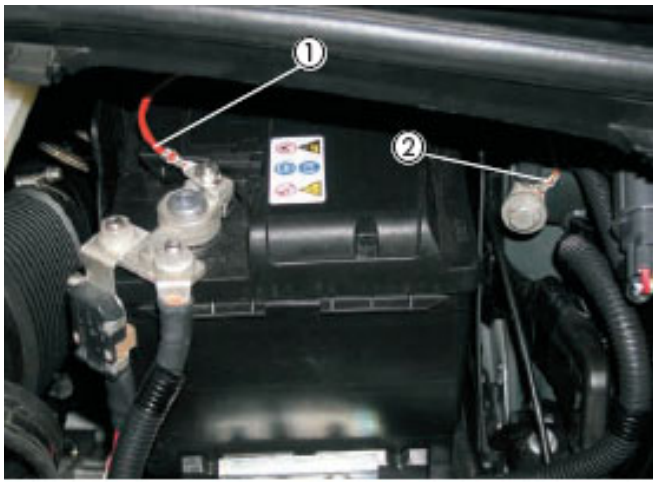
Koble sammen 8-pols stikket på kabelen med 8-pols kontakten på varmeren.



Bilde 25

Plusskabel, 4mm^2 Rød festes direkte på batteriets +Pol med en A6 kabelsko (1).

Minuskabel kobles til jordingspunkt (2) med en A8 kabelsko.



Bilde 26

Kabelene som skal til kupeén trekkes gjennom eksisterende gummihylse på høyre side av torpedovegg (1).
Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé (Sort/Lilla, Sort og sort/rød kabel)

(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)

Trekk kabelen på egnet plass og fest med strips.

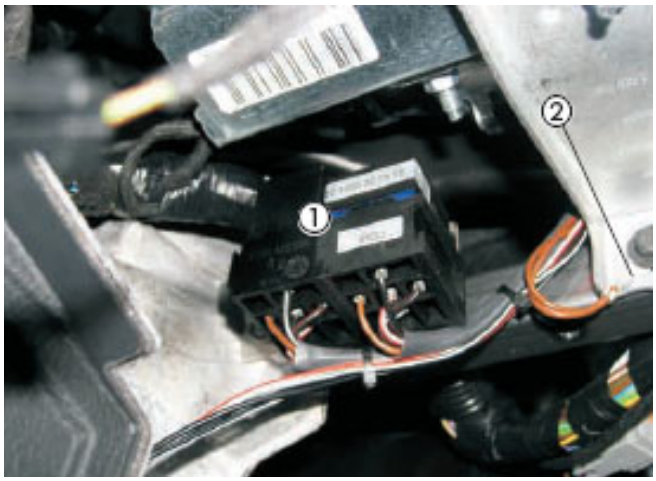


Bilde 27

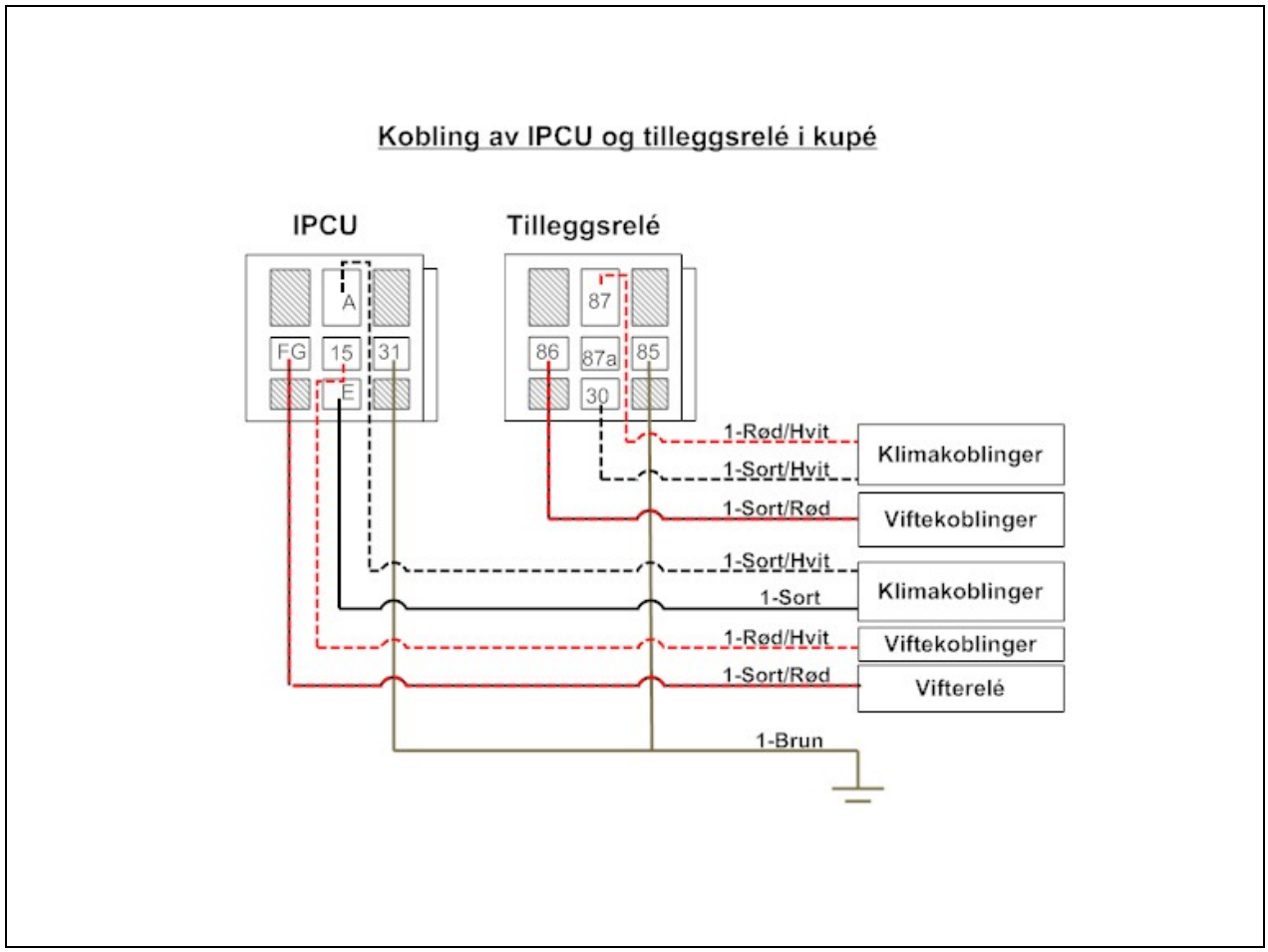
Relé- og IPCU-sokkel festes på braketten med M5x10 skruer. Braketten festes i M6 mutter på pasasjersiden av tverrbjelken (1). *(i kupé)*

Begge sokler jordes med brunkabel på M6x10 bolten som vist (2), bruk A6 kabelsko.

Kobles etter anvisning:

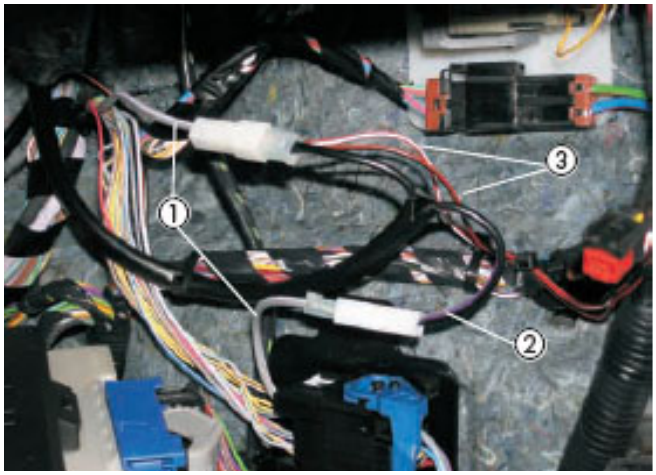


Bilde 28

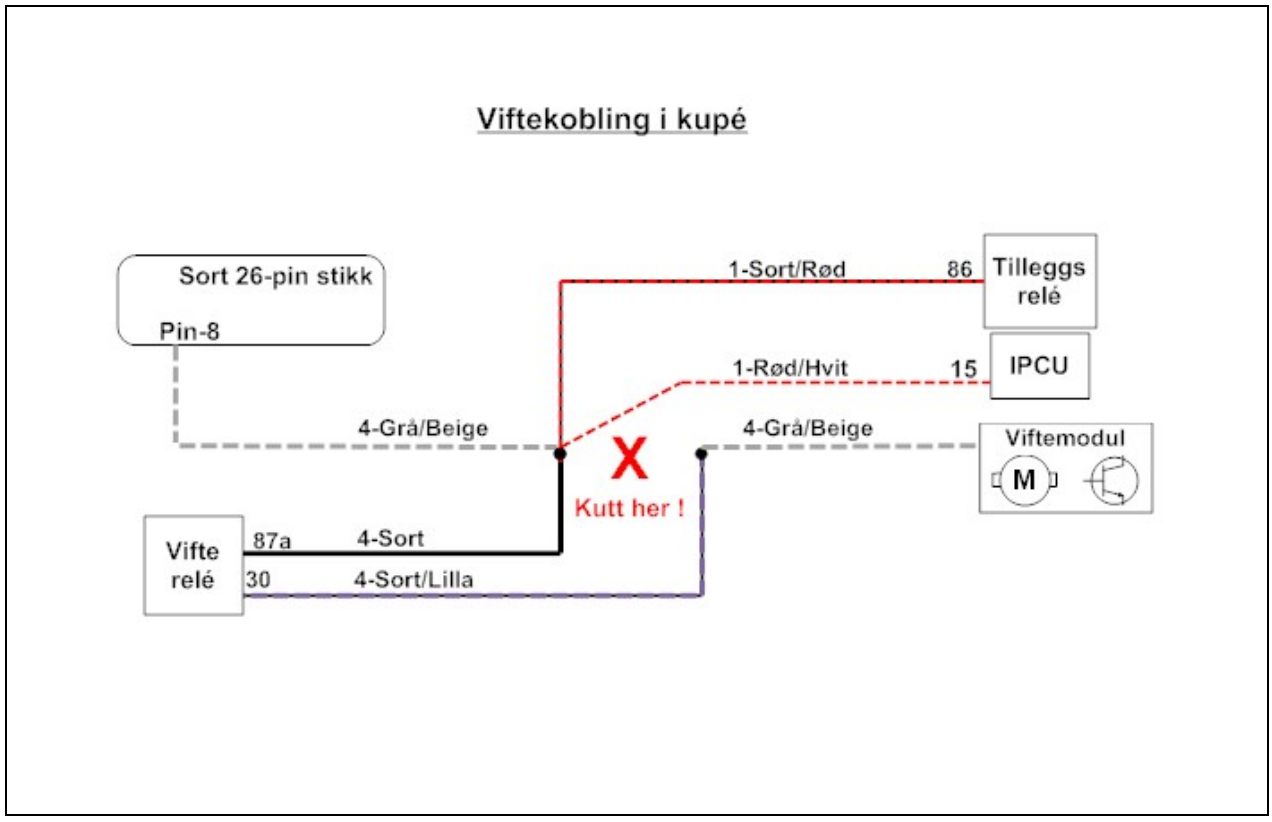


Viftestyringeenheten er montert ved passasjer-sidens fotbrønn, i nærheten av sentral-elektronikken. 4mm^{2}Grå/Beige kabel fra pin-8 på sort 26-pin stikk skal kuttes, og kabler fra IPCU og tilleggsrelé skal kobles med stikker som anvist:

(1) 4mm^2 Grå/Beige kabel fra viftestyring
(2) 4mm^2 Sort/Lilla kabel fra vifterelé
(3) 4mm^2 Sort kabel fra vifterelé + 1mm^2 Sort/Rød fra tilleggsrelé og 1mm^2 Rød/Hvit fra IPCU

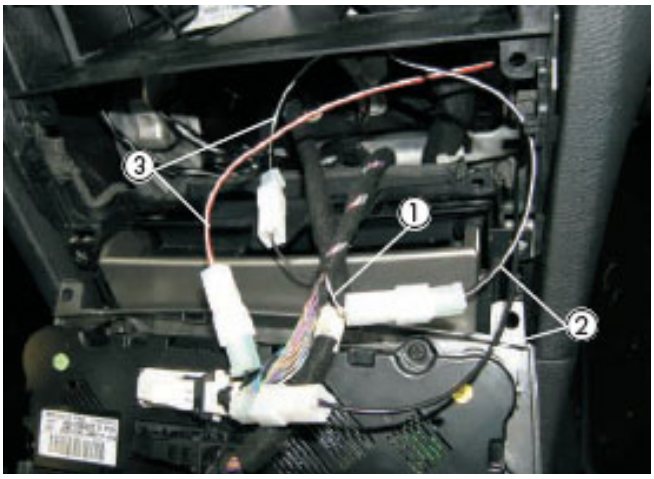


Bilde 29

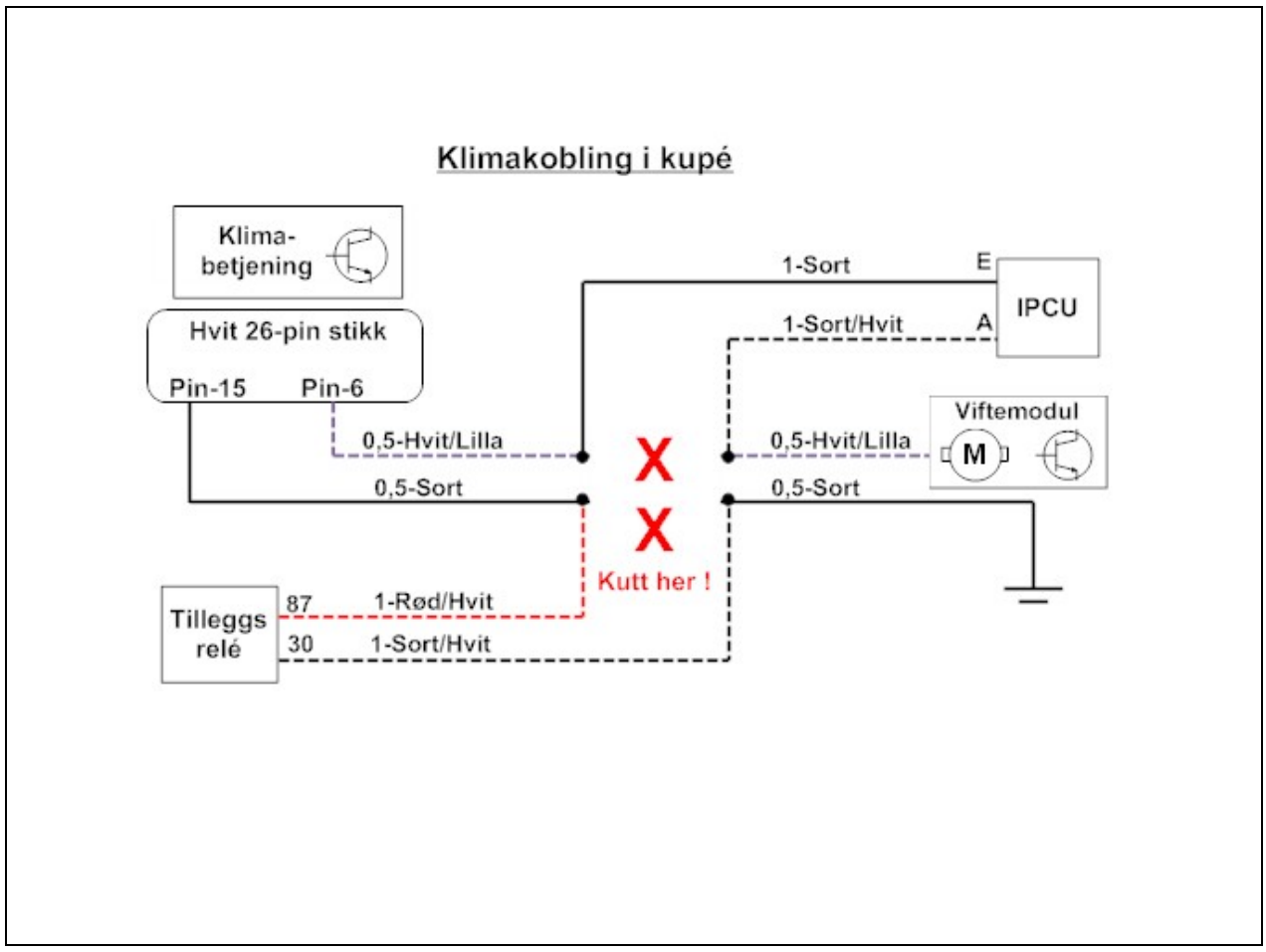


På klimabetjeningen skal 0,5mm^2 Sort kabel fra hvit 26-pin kontakt pin-15, og 0,5mm^2 Hvit/Lilla fra pin-6 kuttes. Kabler fra IPCU og tilleggsrelé kobles som anvist:

(1) 0,5mm^2 Hvit/Lilla fra klimakontroll
(2) 1mm^2 Sort og 1mm^2 Sort/Hvit fra IPCU
(3) 1mm^2 Rød og 1mm^2 Sort/Hvit fra tillegsrelé



Bilde 30



Om det skal benyttes EasyStart T som betjening kan denne monteres i takkonsollen som vist (1). *(konferer med kunde om ønsket plassering)*

Monteres i henhold til egen monteringsanvisning.



Bilde 31

Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, skal styringsboksen (1) monteres på medfølgende brakett, som bøyes til som vist. Festes med en M6x16mm bolt i holderen til midtkonsoll.



Bilde 32

Start/stopp knappen *(kun ved R/R+)* monteres som vist. kobles i henhold til egen monteringsanvisning. Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca. sete-høyde, men ikke slik at den treffes direkte av varm luft fra bilens luftdyser.

Antennes trekkes opp i A-stolpen. *(Se egen monteringsanvisning til R / R+)*



Bilde 33

Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye da det finnes flere muligheter.

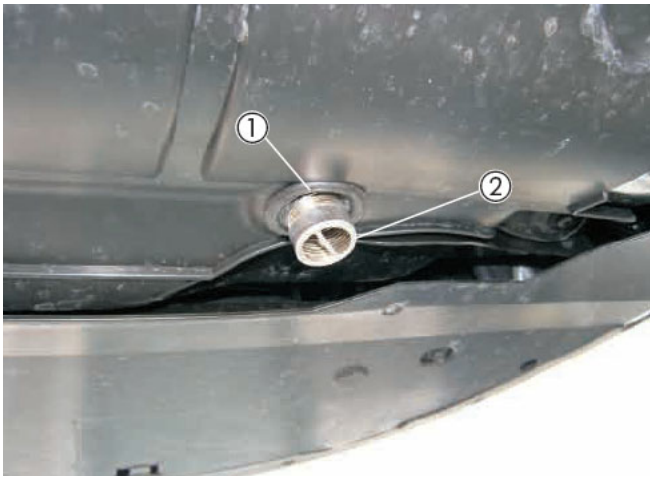
EasyStart kombinasjoner:

Master:	**T**	**R+**
Slave:	**R**	**T**



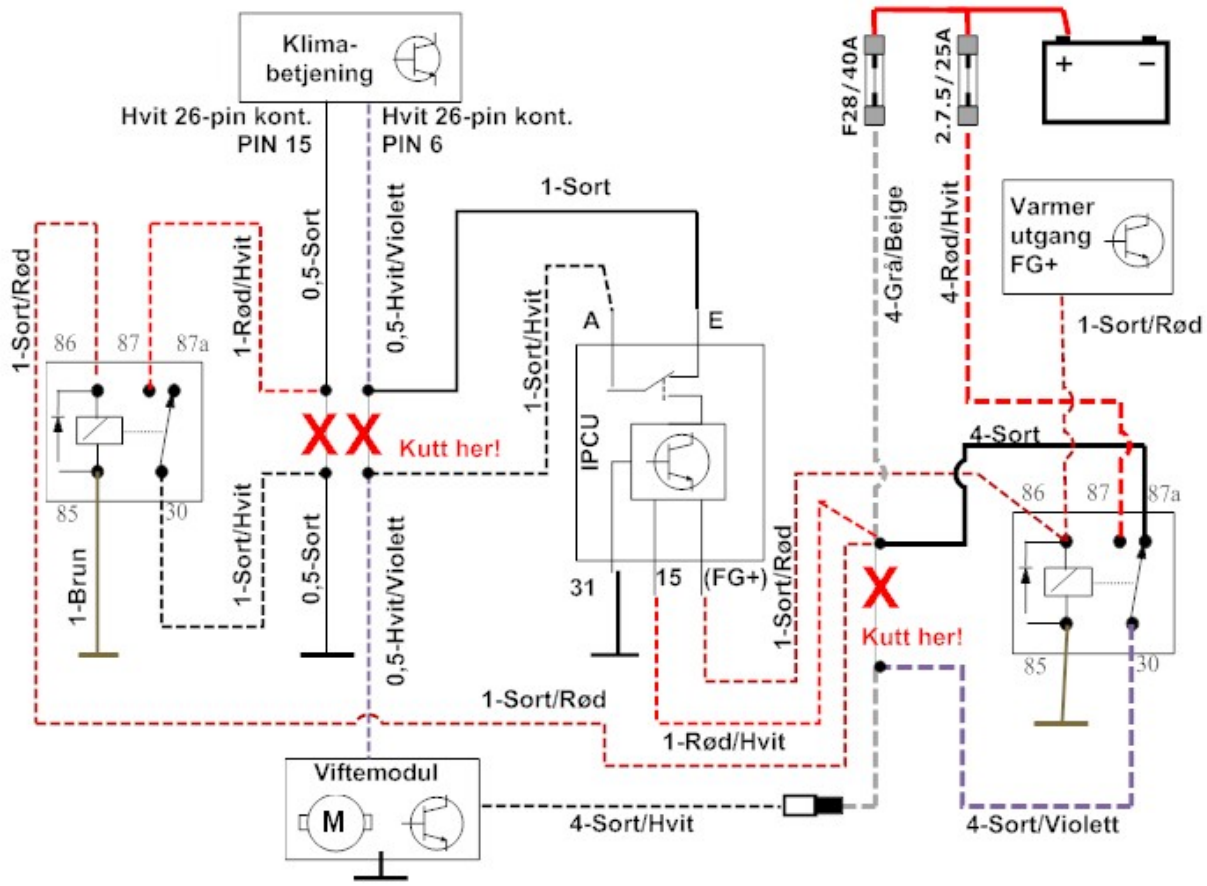
Bilde 34

Ved sluttmonteringen av motordeksel skal eksosrøret (2) stikkes gjennom gummimuffen (1) *Se bilde 12.*

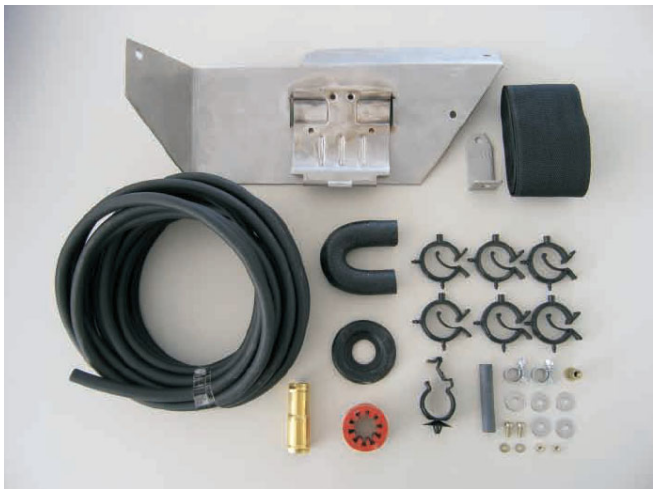


Bilde 35

Ford Mondeo 2007 TDCi 2,0 - oversiktdiagram



Innhold i bilspesifikk monteringsats:
Dele nr: 24 8236 00 00 00



Bilde 36

Viktig informasjon til kunde.



Bilde 31

For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Viftehastigheten (1) stilles til minimum 2,
  (justeres høyere etter eget ønske, vi anbefaller ca. halv fart)
- Still inn temperaturen (2) på ¨HI".
- Still A/C i "off" (3).
- Luftsrømmes stilles til defroster posisjon (4)

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før start.

Eberspaecher AB Norge
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

Besøksadresse:
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

Tel: +47 66 82 30 50
Fax: +47 66 82 30 58
Post@eberspaecher.no

Orgnr:
NO987736410MVA
www.eberspaecher.no

Eberspaecher AB Norge er en filial av Eberspaecher AB, Sverige