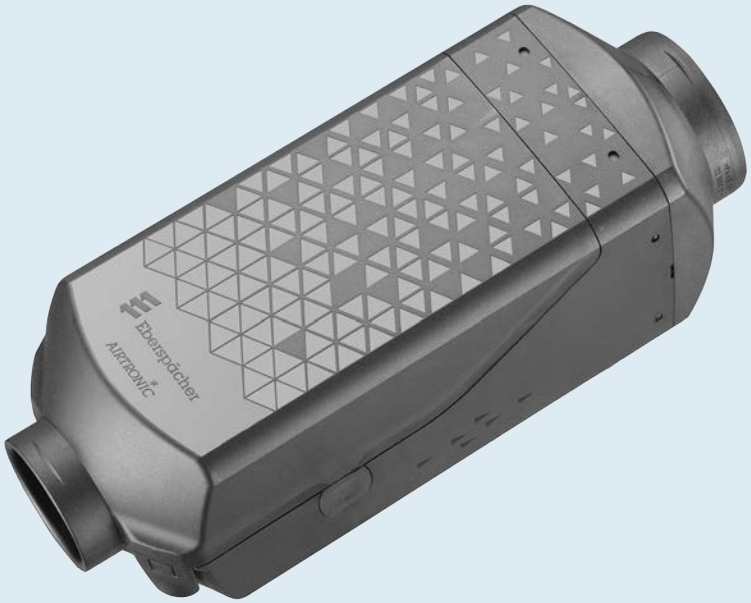


TECHNISCHE DOKUMENTATION

EINBAUVORSCHLAG
AIRTRONIC S2 – D 2L
IN VW CADDY + FORD TOURNEO CONNECT

Dieser Einbauvorschlag ist für Fahrzeuge ab Modelljahr 2022 mit folgenden Motorisierungen gültig:

2,0 l Hubraum / TDi / 75 kW - 102 PS (HSN: 0603 TSN: CME)
2,0 l Hubraum / EcoBlue / 55 kW - 75 PS (HSN: 8566 TSN: BWA)
2,0 l Hubraum / EcoBlue / 75 kW - 102 PS (HSN: 8566 TSN: BVW)
2,0 l Hubraum / EcoBlue / 90 kW - 122 PS (HSN: 8566 TSN: BVY)
2,0 l Hubraum / EcoBlue 4WD / 90 kW - 122 PS (HSN: 8566 TSN: BWE)

Ausstattung
- Kastenwagen mit Trennwand
- kurzer Radstand
- langer Radstand

Nicht geprüft wurden:
- Innenraumüberwachung

Nicht gültig bei
- verbaute 220 Volt Steckdose zwischen den Sitzen

Montagezeit: ca. 8 Stunden

1 WICHTIGE INFORMATION FÜR DIE WERKSTATT 3
2 EINLEITUNG 3
3 GÜLTIGKEIT DES EINBAUVORSCHLAGS 5
4 VORBEREITUNG FAHRZEUG 7
5 VORMONTAGE 7
6 EINBAU 11
7 TEILEÜBERSICHT 22

HINWEIS

- Dieser Einbauvorschlag ist unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche für das auf der Titelseite genannte Fahrzeug gültig.
- Je nach Modelljahr und / oder Ausstattung können sich Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann zwar möglich sein, muss aber zwingend vor Beginn der Arbeiten auf seine Durchführbarkeit geprüft werden.
- Fahrzeugmodelle, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann zwar möglich sein, muss aber zwingend vor Beginn der Arbeiten auf seine Durchführbarkeit geprüft werden.
- Jegliche Haftungsansprüche bedingt durch Änderungen am Fahrzeug sind ausgeschlossen.
- Bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ist der Einbauvorschlag nicht gültig.

Piktogramme

Diese Piktogramme können im Dokument verwendet werden. Sie dienen der besseren Orientierung bei der Installation von Heizgerät und Einbausatz.


Abgassystem


Elektrischer Anschluss


Montage Heizgerät / Dosierpumpe / Wasserpumpe


Kraftstoffleitung


Motorvorwärmung


Verbrennungsluft

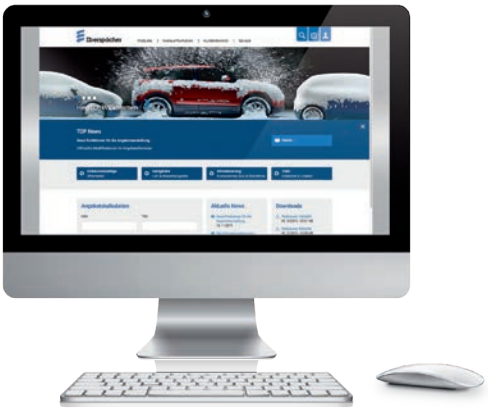

Wasserkreislauf


Hinweis

1 Wichtige Information für die Werkstatt

1.1 Das Eberspächer Partnerportal bietet echte Vorteile

Die Online-Produktregistrierung ist ein wichtiger Bestandteil Ihrer Zusammenarbeit mit Eberspächer und hat sich zu einem unverzichtbaren Modul entwickelt, mit dessen Hilfe Sie Verkäufe und Einbauten optimal dokumentieren können:



partner.eberspaecher.com

Die einfache Produktregistrierung sollte deshalb zum ganz normalen Prozess eines Verkaufs dazugehören und in den täglichen Ablauf integriert werden.

In nur wenigen Schritten können Sie und Ihre Mitarbeiter verkaufte und verbaute Eberspächer-Produkte registrieren. Zudem kommen Sie im Rahmen von Aktionen in den Genuss weiterer Vorteile.

Bitte sorgen Sie bei Bedarf für eine entsprechende Einweisung aller relevanten Personen in Ihrem Unternehmen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Area Sales Manager. Die Kontaktdaten erhalten Sie über Ihre Eberspächer Landesvertretung.

1.2 Weitere Vorteile des Partnerportals

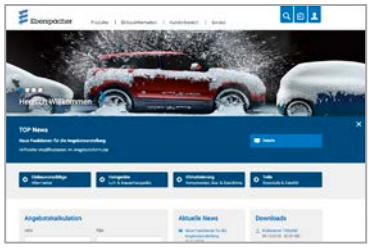
- Erstklassiges Tool für Ihre Angebotserstellung
- Nutzung auch auf Smartphone oder Tablet dank Responsive Design
- Komfortable Suchfunktionen, auch für Ersatzteile und Zubehör

1.3 Der einfache Weg zur Produktregistrierung

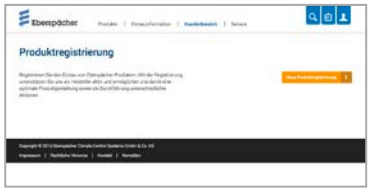
Login:
Melden Sie sich beim Partnerportal an. Sollten Sie noch keinen Zugang haben, können Sie über „Neues Konto anlegen" Ihre Zugangsdaten beantragen:



Im Partnerportal:
Gehen Sie in der Menüleiste auf „Kundenbereich" und darunter auf „Produktregistrierung". Wählen Sie oben rechts „Neue Produktregistrierung" aus.



Produktregistrierung:
Erfassung von Fahrzeug-, Geräte- und Einbaudaten sowie Upload der von Ihnen ausgestellten Endkundenrechnung.



Vorläufiges Registrierungszertifikat:
Bitte drucken Sie nach erfolgter Registrierung das „vorläufige Registrierungszertifikat" aus und übergeben Sie es Ihrem Endkunden.



2 Einleitung

2.1 Allgemeine Informationen

Diese Dokumentation beschreibt den Einbau eines Eberspächer Heizgeräts und gilt nur für auf der Titelseite genannte Fahrzeuge.

Bitte zuerst durchlesen
Vor dem Einbau unbedingt diese Einbauanleitung, die Kurzanleitung
und die vollständige Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen.
Die Dokumente enthalten wichtige Informationen, die für den Einbau notwendig sind.
Die vollständige Bedienungsanleitung ist auf der beiliegenden CD

des Heizgeräts gespeichert und steht zusätzlich im Eberspächer Partner Portal zur Ansicht und zum Download bereit.

2.2 Besondere Schreibweisen, Darstellungen und Piktogramme

In diesem Einbauvorschlag werden unterschiedliche Sachverhalte durch besondere Schreibweise und Piktogramme hervorgehoben. Bedeutung und entsprechendes Handeln entnehmen Sie aus den folgenden Beispielen.

Besondere Schreibweisen und Darstellungen

- Dieser Punkt (•) kennzeichnet eine Aufzählung, die durch eine Überschrift eingeleitet wird.
  - Folgt nach einem „Punkt" ein eingerückter Strich (–), ist diese Aufzählung dem schwarzen Punkt untergeordnet.

Piktogramme

§ **VORSCHRIFT!**
Dieser Hinweis weist auf eine gesetzliche Vorschrift hin. Wird diese Vorschrift nicht beachtet, führt dies zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und zum Ausschluss von Gewährleistung und Haftung seitens der Firma Eberspächer Climate Control Systems GmbH.

⚠ **GEFAHR!**
„Gefahr" weist auf eine Situation hin, die unmittelbar zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
→ Dieser Pfeil zeigt die entsprechenden Maßnahmen auf, um die unmittelbar drohende Gefahr abzuwenden.

⚠ **WARNUNG!**
„Warnung" weist auf eine Situation hin, die möglicherweise zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
→ Dieser Pfeil zeigt die entsprechenden Maßnahmen auf, um die möglicherweise drohende Gefahr abzuwenden.

! **VORSICHT!**
„Vorsicht" weist auf eine Situation hin, die möglicherweise zu geringfügigen oder leichten Verletzungen oder einem Geräteschaden fühen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
→ Dieser Pfeil zeigt die entsprechenden Maßnahmen auf, um die möglicherweise drohende Gefahr abzuwenden.

i **HINWEIS**
Dieser Hinweis gibt Ihnen Anwendungsempfehlungen und hilfreiche Tipps für Betrieb, Einbau und Reparatur des Produkts.

2.3 Sicherheitshinweise für den Einbau und die Reparatur

⚠ **GEFAHR!**

EIN UNSACHGEMÄSSER EINBAU ODER EINE UNSACHGEMÄSSE REPARATUR VON EBERSPÄCHER-HEIZGERÄTEN KANN EINEN BRAND VERURSACHEN ODER ZUM EINTRITT GIFTIGER ABGASE IN DEN FAHRZEUGINNENRAUM FÜHREN.
Hieraus kann Gefahr für Leib und Leben resultieren.
→ Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut oder unter Verwendung von Original-Ersatzteilen repariert werden.
→ Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original-Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.
→ Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätebezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.
→ Dieses Dokument ist vor / bei Einbau und Reparatur sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen. Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Behördlichen Vorschriften, den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.

i **HINWEIS**
- Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau und bei der Reparatur einzuhalten.
- Bei Elektroschweißarbeiten am Fahrzeug ist zum Schutz des Steuergerätes das Pluskabel an der Batterie abzuklemmen und an Masse zu legen.

2.4 Unfallverhütung

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebsschutzanweisungen zu beachten.

2.5 Haftungsanspruch / Gewährleistung

Der Hersteller
- übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau bzw. eine Reparatur durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.
- haftet nicht für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäße Verwendung oder falsche Bedienung verursacht werden.

Die Einhaltung der Behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise sind Voraussetzung für Haftungsansprüche. Die Nichtbeachtung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise führt zum Haftungsausschluss seitens der Firma Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG.

3 Gültigkeit des Einbauvorschlags

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug des Modelljahrs 2022 mit folgenden Motor- und Getriebevarianten sowie den aufgeführten Ausstattungsmerkmalen gültig.

Motor- und Getriebevariante

Hubraum	kw / PS	Getriebe
2,0 l TDi	75 / 102	6 S
2,0 l EcoBlue	55 / 75	6 S
2,0 l EcoBlue	75 / 102	6 S
2,0 l EcoBlue	90 / 122	6 S
2,0 l EcoBlue 4WD	90 / 122	6 S

6 S = 6-Gang-Schaltgetriebe
6 S-DSG = 6-Gang-automatisiertes DSG-Getriebe

HINWEIS
- Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.
- Fahrzeugmodelle, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

3.1 Erstinbetriebnahme des Heizgerätes bzw. Funktionsprüfung

- Nach dem Einbau bzw. einer Reparatur des Heizgerätes ist der Kühlmittelkreislauf sowie das gesamte Brennstoffversorgungssystem sorgfältig zu entlüften. Hierzu die Vorschriften des Fahrzeug-herstellers beachten.
- Vor dem Probelauf alle Heizkreisläufe öffnen (die Temperatur-regler auf „warm" stellen).
- Während des Probelaufes des Heizgerätes sind sämtliche Wasser- und Brennstoffanschlüsse auf Dichtheit und festen Sitz zu überprüfen.
- Sollte das Heizgerät während des Betriebes auf Störung gehen, dann mit Hilfe einer Diagnoseeinrichtung die Störung beheben.

3.2 Zum Einbau notwendige Teile

Stückzahl	Benennung	Bestell-Nr.
1	Airtronic S2 D 2 L	25.2721.05.0000
1	Fahrzeugspezifischer Einbausatz	24.8000.82.7001

Bedienteil EasyStart nach Wahl:

Stückzahl	Benennung	Bestell-Nr.
1	EasyStart Pro	22.1000.35.2200
1	EasyStart Remote+	22.1000.34.1700
1	EasyStart Remote	22.1000.34.2300
1	EasyStart Web	22.1000.34.5100

3.3 Erforderliches Spezialwerkzeug

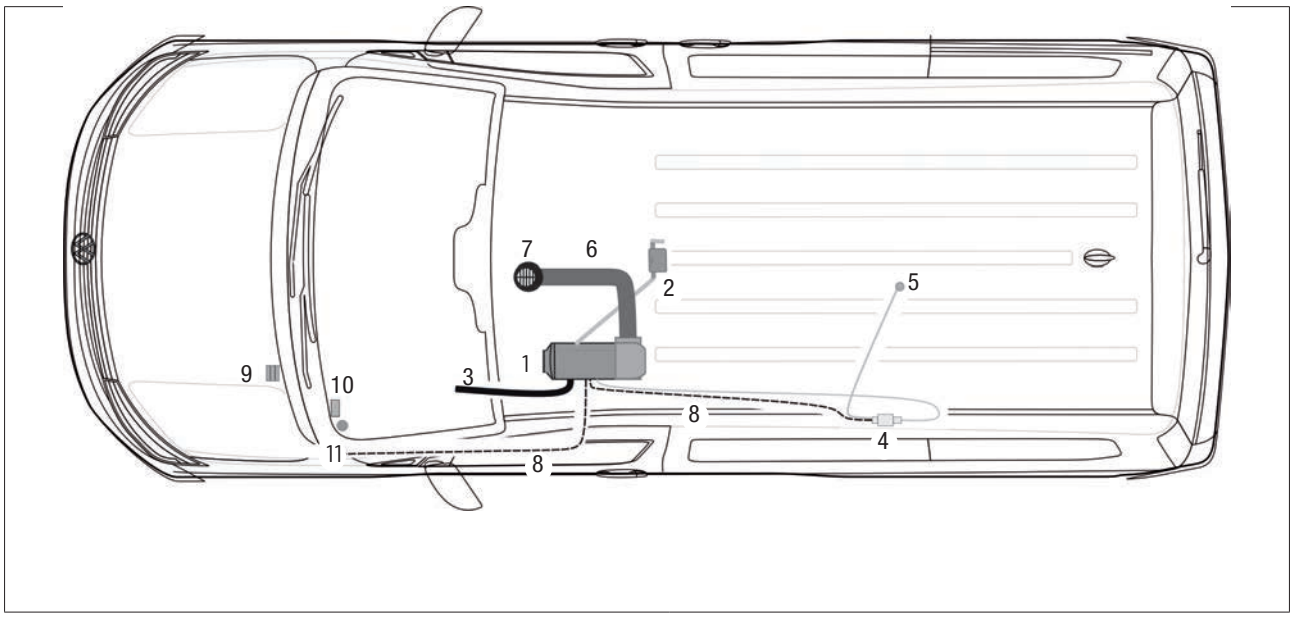
- erforderliche Drehmomentenschlüssel
- Korrosionsschutzmittel
- Crimpzange
- Stufenbohrer

3.4 Anzugsdrehmomente

Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, die Schraubverbindungen entsprechend folgender Tabelle anziehen:

Bauteilbezeichnung	Anzugsdrehmomente
Skt.-Schraube M6	10^{+1} Nm
Skt.-Schraube M8	20^{+2} Nm
Skt.-Schraube M10	45^{+2} Nm
Torxschraube M6 x 14,5	$6^{+0,5}$ Nm
Schraube M4 x 16	$3^{+0,5}$ Nm
Schraube M5 x 10	$5^{+0,5}$ Nm
Rohrschelle für Abgasrohr	7^{+1} Nm
Schlauchschelle für Wasserschlauch	$3^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Verbrennungsluftrohr	$3^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Brennstoffrohr	$1^{+0,2}$ Nm

3.5 Einbauzeichnung



1 Heizgerät Airtronic D2L
2 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
3 Verbrennungsluftrohr
4 Dosierpumpe
5 Brennstoffentnahme (Tankarmatur)
6 Warmluftschlauch
7 Ausströmer
8 Kabelbaum
9 Sicherungshalter
10 Stationärteil EasyStart Remote / Remote+ / Web
11 Taster EasyStart Remote / Remote+ / Web

4 Vorbereitung Fahrzeug

Vorbereitende Arbeiten am Fahrzeug

- Batterie abklemmen
- Fahrersitz ausbauen
- Verkleidung links und rechts vor dem Tank ausbauen
- Fahrzeug Unterbodenverkleidung links ausbauen
- Abgasanlage lösen und absenken
- Hitzeschutzblech vor dem Tank lösen
- Strebe am Mitteltunnel ausbauen
- Tank lösen und absenken
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Einstiegsleiste links ausbauen

5 Vormontage

Heizgerät vorbereiten

(siehe Abb. 1 und 2)

- Die Kugelhutze Ø 60 mm und das Schutzgitter Ø 60 mm am Heizgerät montieren.
- Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen.
- Abstandsdichtung zusätzlich auf die Flanschdichtung schieben

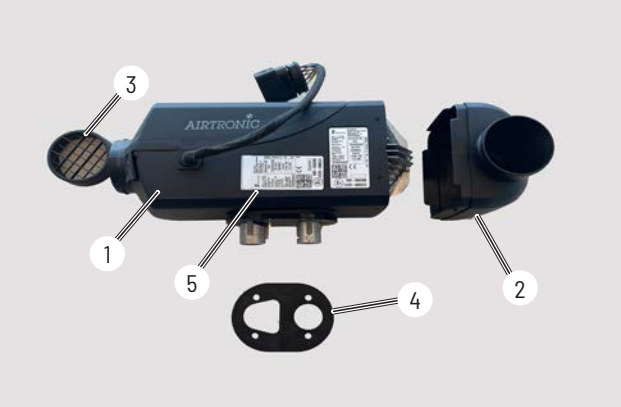


Abb. 1

1 Heizgerät AS2 D2L
2 Kugelhutze Ø 60 mm
3 Schutzgitter Ø 60 mm
4 Abstandsdichtung
5 Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen

Heizerät vorbereiten



Abb. 2

1 Heizgerät vorbereitet

Duplikat Typenschild einkleben
(siehe Abb. 3)

- Duplikat-Typenschild an der B-Säule auf der Fahrerseite anbringen.



Abb. 3

1 Duplikat-Typenschild hier anbringen

Brennstoffrohr (Saugleitung) vorbereiten
(siehe Abb. 4)

- Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm auf eine Länge von L = 800 mm zuschneiden. Das Ende es Brennstoffrohres (Saugseite) auf 45° abschrägen.
- Das Übergangsstück mit einer Schelle Ø 11 mm am Brennstoffrohr so befestigen, dass das Brennstoffrohr mit 45° Winkel 170 mm heraus schaut für den Tankstutzen.
- Moosgummischlauch Ø 5 x 11 mm über die vorbereitete Saugleitung ziehen und ca. L = 50 Brennstoffrohr heraus schauen lassen.

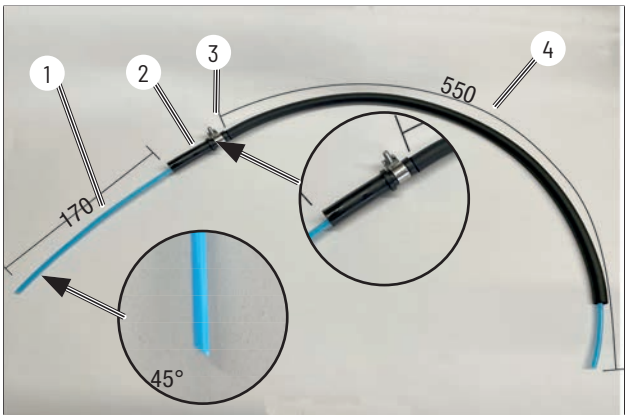


Abb. 4

1 Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm
2 Übergangsstück
3 Schelle Ø 11 mm
4 Moosgummischlauch

HINWEIS
Das Brennstoffrohr nur mit einem scharfen Messer ablängen.

Brennstoffrohr (Druckleitung) vorbereiten
(siehe Abb. 5)

- Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm auf eine Länge von L = 1000 mm zuschneiden.
- Moosgummischlauch Länge L = 950 mm über das Brennstoffrohr ziehen

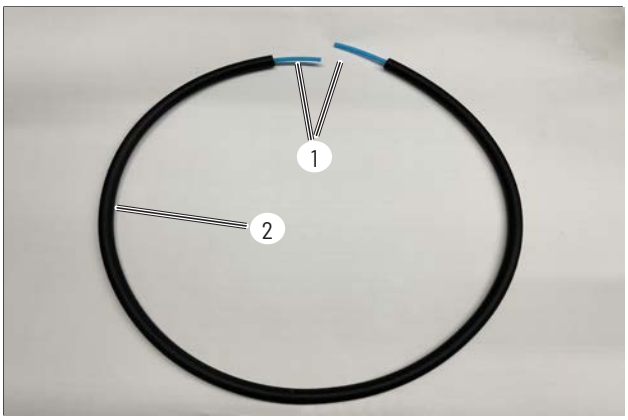


Abb. 5

1 Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm Druckleitung (L=1000 mm)
2 Moosgummischlauch Länge L=950 mm

Dosierumpe vorbereiten
(siehe Abb. 6)

- Die Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen.
- Den Gummihalter mit einer Schraube M6 x 25 und einer Mutter M6 und einer Unterlegscheibe B6 an dem Z-Halter befestigen
- An der Saugseite der Dosierpumpe einen Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm mit einer Schelle Ø 9 mm befestigen.
- An der Druckseite der Dosierpumpe einen 105° Brennstoff-schlauchbogen mit einer Schelle Ø 9 mm befestigen

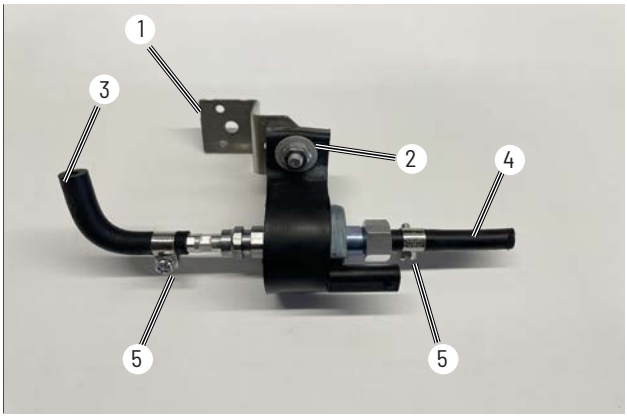


Abb. 6

1 Z-Halter
2 Schraube M6 x 25 und Mutter M6 + K-Scheibe B6
3 Brennstoffschlauchbogen 105°
4 Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm
5 2 x Schelle Ø 9 mm

Befestigungsplatte vorbereiten
(siehe Abb. 7)

- Die Befestigungsplatte an der Seite um 15 mm kürzen.

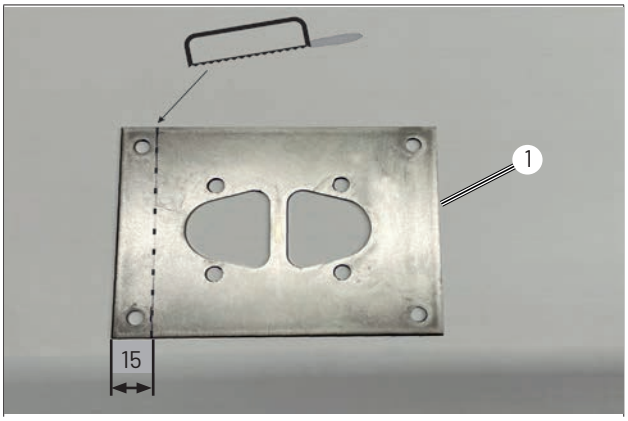


Abb. 7

1 Befestigungsplatte der Abbildung entsprechend vorbereiten.

Winkel Verbrennungsluft vorbereiten
(siehe Abb. 8)

- Den Verbrennungsluftbogen der Abbildung entsprechend einkürzen.

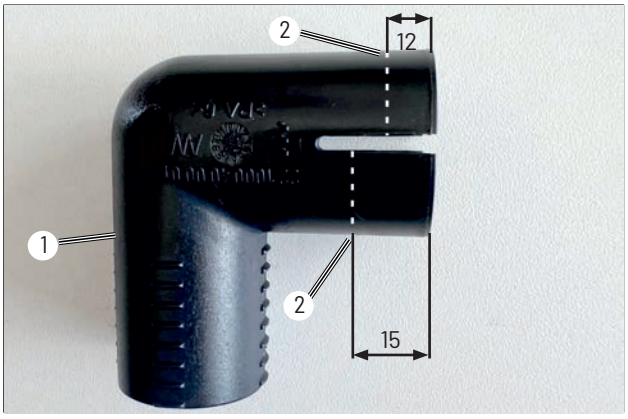


Abb. 8

1 Verbrennungsluftbogen
2 Trennlinien am Verbrennungsluftbogen

Stationärteil Bedienelement vormontieren bei Montage der EasyStart Remote/Remote +/Easystart Web
(siehe Abb. 9 bis 11)

- Den Halter 9305 laut der Bemaßung in der Abbildung trennen.
- Beide Teile des Halters werden benötigt:
  - Teil 1 für Abgasschalldämpfer
  - Teil 2 für Stationärteil Bedienelement

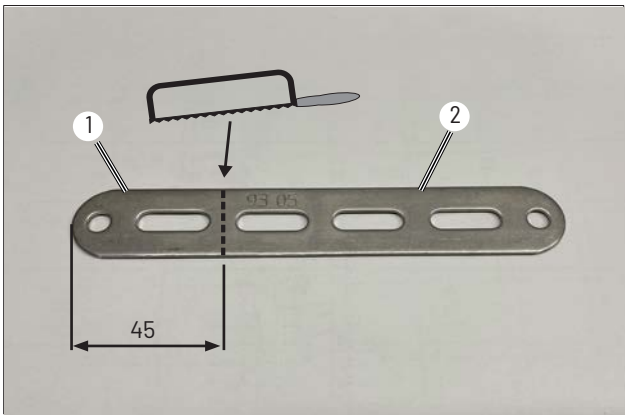


Abb. 9

1 Halter 9305 (Teil 1)
2 Halter 9305 (Teil 2)

- Vorbereiteten Halter 9305 (Teil 2) an den Halter EasyStart Remote/Web mit einer Sechskantschraube M6 x 16 und einer Mutter M6 befestigen.

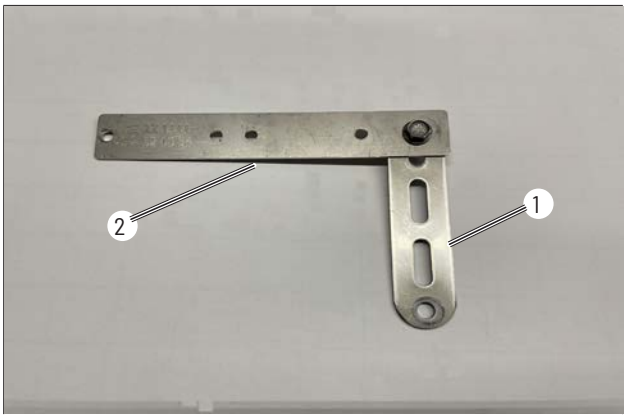


Abb. 10

1 vorbereiteter Halter 9305 (Teil 2)
2 Halter EasyStart Remote/Web

- Das Empfangsteil der EasyStart Remote/Remote+ / Web an die vorbereiteten Haltebleche mit zwei Schrauben M4 x 10 an montieren.

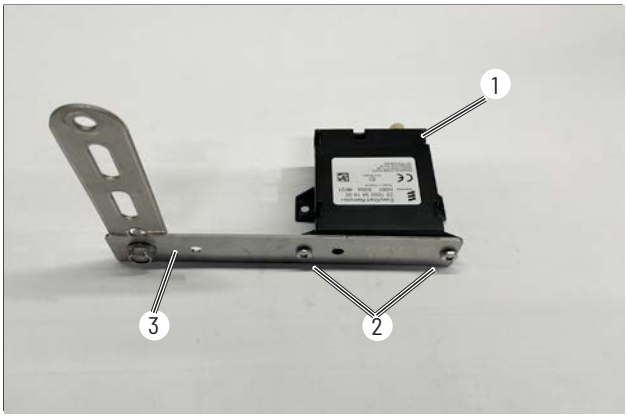


Abb. 11

1 Empfangsteil
2 2 x Schraube M4 x 10
3 Haltebleche

Abgassystem vorbereiten
(siehe Abb. 12 und 13)

- Den vorbereiteten Halter 9305 (Teil 1), wie in Abb. 14 zu sehen, biegen.

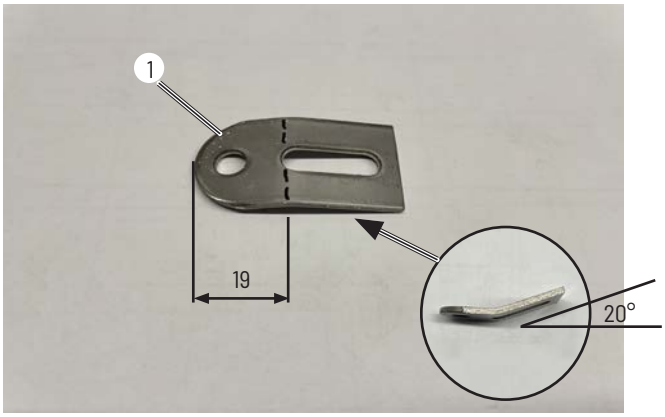


Abb. 12

1 Halter 9305 (Teil1) der Abbildung entsprechend biegen.

Abgassystem vorbereiten

- Das Abgasrohr auf eine Länge von L = 170 mm kürzen.
- Das Abgasendrohr auf eine Länge von L = 150 mm kürzen.
- Die Abgasisolierung auf eine Länge von L = 130 kürzen.
- Den Abgaswinkel mit einer Spannschelle an dem Abgasrohr befestigen.
- Die Abgasisolierung über das Abgasrohr ziehen und mit einer Spannschelle am Schalldämpfer befestigen.
- Das Abstandsgummiprofil über das Abgasendrohr ziehen und mit einer Spannschelle am Schalldämpfer befestigen.
- Den Halteblech Abschnitt mit einer Schraube M6 x 16 und einer Mutter M6 am Schalldämpfer befestigen.

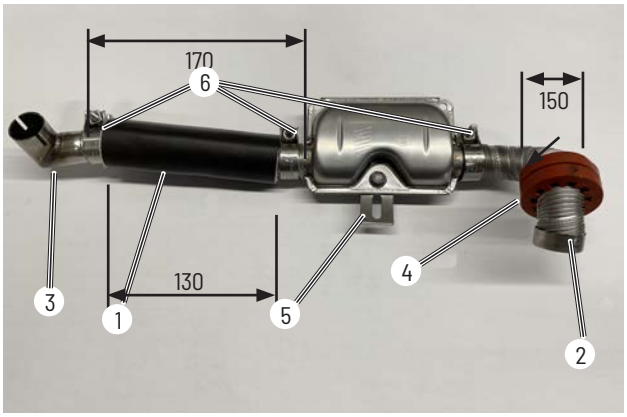


Abb. 13

1 Abgasrohr L = 170 mm mit Abgasisolierung L = 130 mm
2 Abgasendrohr L = 150 mm
3 Abgaswinkel
4 Abstandsgummiprofil
5 vorbereiteter Halter 9305 (Teil 1)
6 Spannschellen

6 Einbau

Einbauplatz vorbereiten
(siehe Abb. 14 und 15)
Der Einbauplatz des Heizgerätes befindet sich hinter dem Fahrersitz.

- Die Blindstopfen entfernen
- Die Flanschdichtung des Heizgerätes auf die Blindstopfen setzen und das Lochbild übertragen.



Abb. 14

1 Flanschdichtung als Vorlage

- Lochbild laut Abmessungen der Flanschdichtung anfertigen.
- Bohrungen fertigen
  - 4 x Ø 7 mm
  - 2 x Ø 26 mm
  - 1 x Ø 10 mm
- In Länge der Flanschdichtung den Kleberstreifen, siehe Abbildung, entfernen.

HINWEIS
Alle gefertigten Bohrungen entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

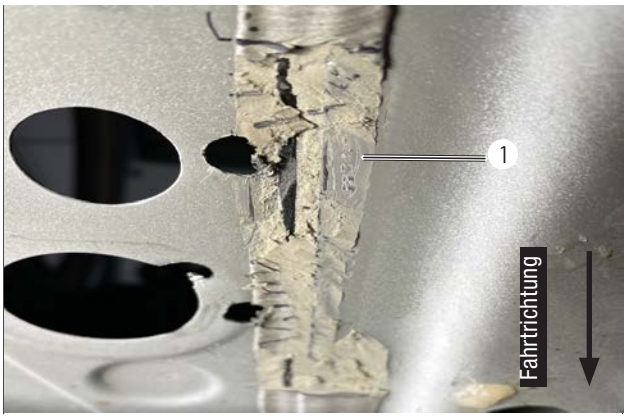


Abb. 15

1 Kleberstreifen entfernen

Warmluftschlauch montieren
(siehe Abb. 16)

- Den Warmluftschlauch Ø 60 mm auf eine Länge von L = 650 mm zuschneiden und mit einer Schlauchschelle Ø 50 - 70 mm an der Kugelhutze befestigen.

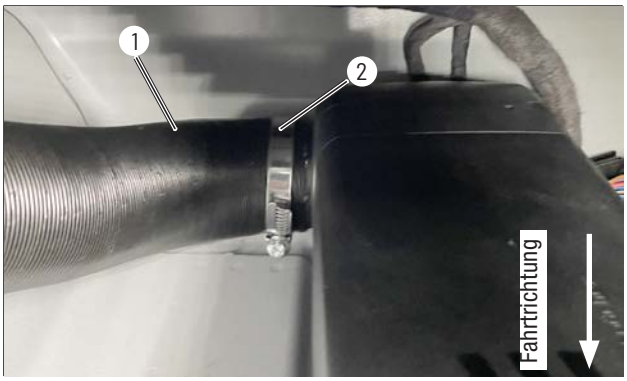


Abb. 16

1 Warmluftschlauch Ø 60 mm zuschneiden L = 650 mm und montieren
2 Schlauchschelle Ø 50 - 70 mm

Heizgerät montieren
(siehe Abb. 17)

- Das Heizgerät in die gefertigten Bohrungen einsetzen.



Abb. 17

1 Heizgerät in gefertigte Bohrungen einsetzen

Befestigungsplatte montieren
(siehe Abb. 18)

- Die eingekürzte Befestigungsplatte am Unterboden mit 4 Muttern M6 an den Stehbolzen des Heizgerätes montieren.

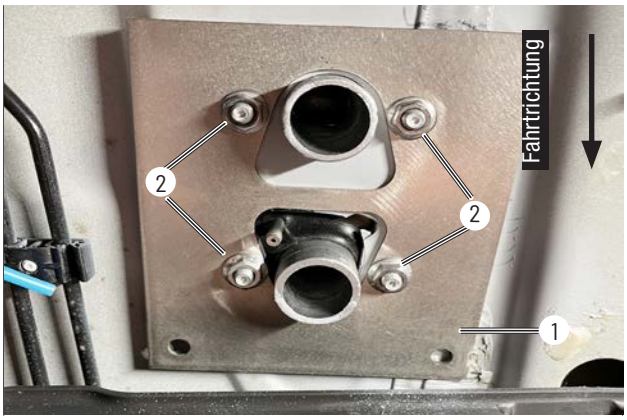


Abb. 18

1 Heizgerät mit Befestigungsplatte am Unterboden befestigen
2 4 x Mutter M6

Warmluftaustritt montieren
(siehe Abb. 19 und 20)

- Den Halter für Stutzen mit zwei Schrauben M4 x 16 und Unterlegscheibe an der Trennwand befestigen.



Abb. 19

1 Halter für Stutzen

- Stutzen in den Halter stecken und den Warmluftschlauch Ø 60 mm mit einer Schlauchschelle Ø 50 - 70 mm am Stutzen befestigen.
- Den Ausströmer am Stutzen einrasten.
- Den Warmluftschlauch Ø 60 mm an der Strebe der Karosserie mit Kabelbinder befestigen.

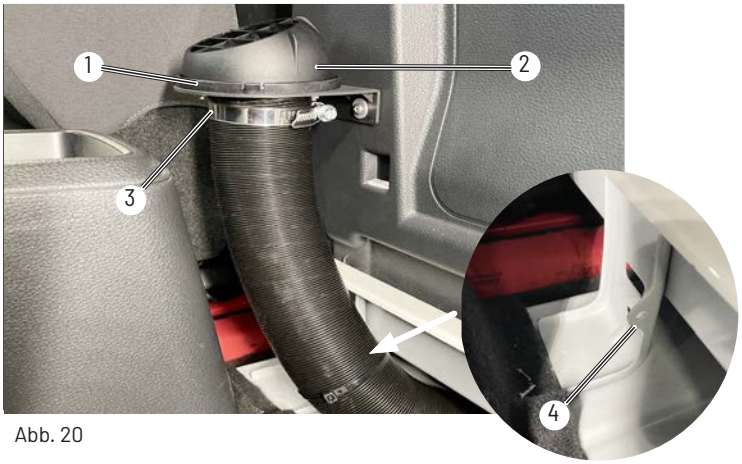


Abb. 20

1 Stutzen im Halter einsetzen
2 Ausströmer
3 Warmluftschlauch befestigen
4 vorhandene Bohrung

Tankanschluss herstellen
(siehe Abb. 21 und 22)

- Den Kraftstofftank laut Herstellervorgaben absenken.
- Von der Spitze des verschlossenen Anschlussstutzen der Tankarmatur ca. 3 mm abtrennen.

VORSICHT!
→ Beim Öffnen des Tankanschlussstutzens darauf achten, dass keine Verschmutzungen in den Tank oder in die Zuleitungen gelangen.



Abb. 21

1 freier Anschluss der Tankarmatur

- Den vormontierten Tankentnehmer mit dem Übergangsstück auf den Stutzen aufschieben und mit einer Schelle Ø 11 mm befestigen.
- Den frei beweglichen Moosgummischlauch mit Kabelblindern an der Umgebung sichern.
- Den Kraftstofftank laut Herstellervorgaben wieder befestigen.

HINWEIS
Alle Verbindungsstellen mit Schellen sichern.

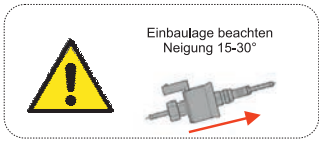


Abb. 22

1 Tankentnehmer mit Schelle Ø 11 mm am Stutzen befestigen
2 Moosgummischlauch mit Kabelbindern sichern

Dosierpumpe montieren
(siehe Abb. 23 bis 25)

- Der Einbauort der Dosierpumpe befindet sich auf der linken Fahrzeugseite neben dem Kraftstofftank.
- Die vormontierte Dosierpumpe mit dem Z-Halter an dem vorhandenen Befestigungspunkt anbringen.
- Brennstoffrohr (Druckleitung) vom Heizgerät mit dem Brennstoffschlauch Ø 4 x 1 mm am Druckstutzen der Dosierpumpe befestigen.



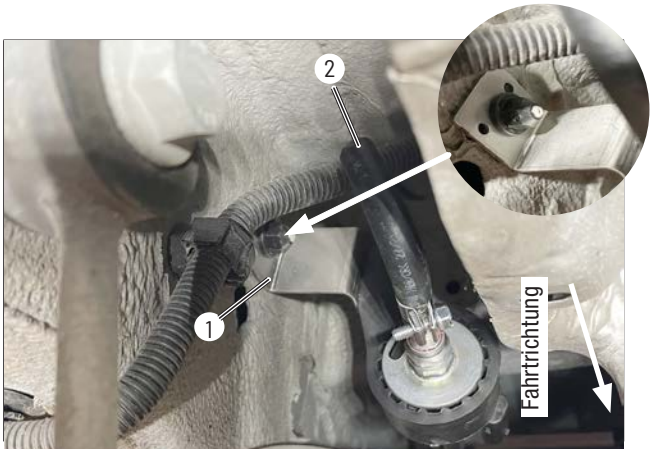


Abb. 23

1 Dosierpumpe mit dem Z-Halter am Befestigungspunkt anbringen
2 Druckleitung

- Hauptstecker des Heizgerätes in den Hauptstecker des Kabelbaums einrasten.
- Die fahrzeugeigene Kabeltülle in der Größe des Dosierpumpensteckers aufschneiden.
- Den Dosierpumpenstecker durch die Tülle führen.
- Steckkontakte des Dosierpumpenkabels ohne Beachtung der Polarität im Gegenstecker einrasten.
- Stecker an der Dosierpumpe anschließen.

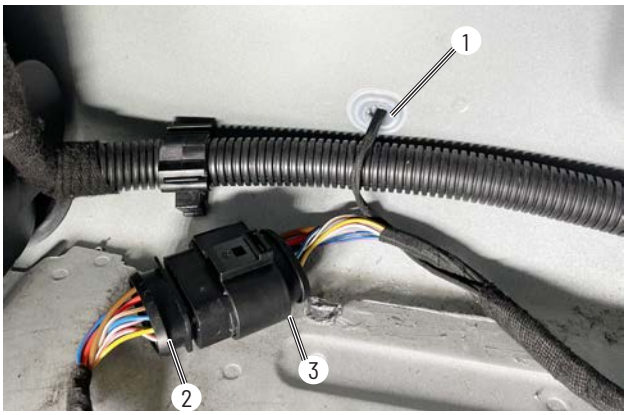


Abb. 24

1 fahrzeugeigene Kabeltülle einschneiden
2 Hauptstecker Heizgerät
3 Hauptstecker Kabelbaum

- Brennstoffrohr (Saugleitung) vom Tankentnehmer zur Dosierpumpe mit dem Brennstoffschlauch Ø 4 x 1 mm am Saugstutzen der Dosierpumpe befestigen.
- Steckkontakte des Dosierpumpenkabels ohne Beachtung der Polarität im Gegenstecker einrasten.
- Stecker an der Dosierpumpe anschließen.
- Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

HINWEIS
Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.

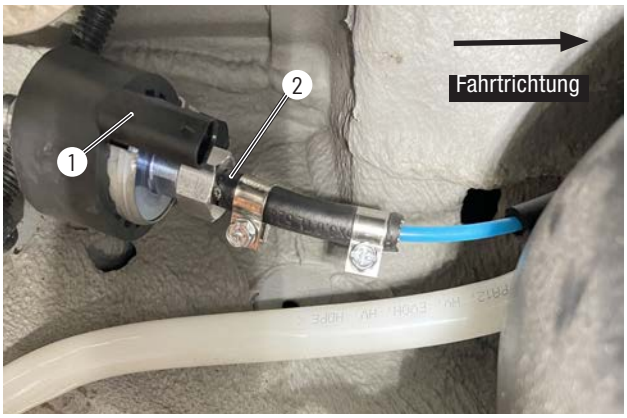


Abb. 25

1 Saugleitung am Saugstutzen befestigen
2 Stecker Dosierpumpe

Verbrennungsluftrohr anschliessen und verlegen
(siehe Abb. 26 und 27)

- Das vorbereitete Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle Ø 20-32 mm am Heizgerät anschließen.
- Entlang der Bremsleitung das Verbrennungsluftrohr am Unterboden befestigen.

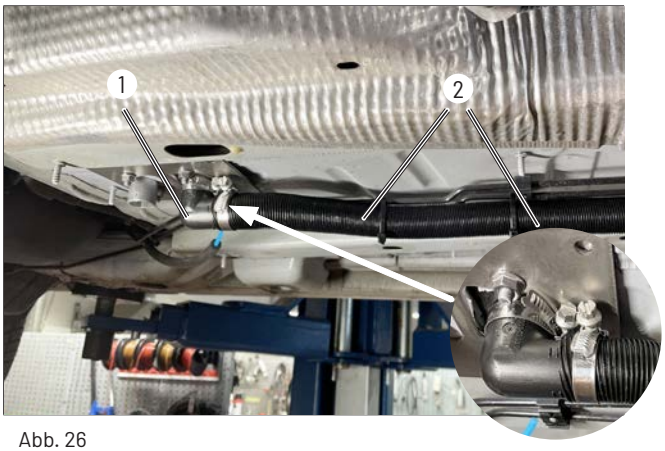


Abb. 26

1 vorbereiteter Verbrennungsluftbogen
2 Verbrennungsluftrohr

- Verbrennungsluftrohr Endstück leicht abgewinkelt zur Fahrzeugmitte befestigen. (siehe Abbildung)

HINWEIS
Das Verbrennungsluftrohr so verlegen, dass ausschließlich trockene und saubere Verbrennungsluft durch das Heizgerät angesaugt werden kann.



Abb. 27

1 Verbrennungsluftohr mit Endstück

Unterbodenverkleidung vorbereiten
(siehe Abb. 28 und 29)

- Unterbodenverkleidung links (hinteres kurzes Teil) mit einer Aussparung auf gleicher Höhe wie bei dem langen Teil versehen.
- Befestigungspunkt teilweise seitlich aussägen, siehe Abbildung.
- Hitzeschutzfolie laut Abbildung anbringen.



Abb. 28

1 Aussparung in der Unterbodenverkleidung
2 Aussparung am Befestigungspunkt
3 Hitzeschutzfolie anbringen

- Unterbodenverkleidung links (vorderes langes Teil) mit einer Aussparung auf dem hinteren Ende für die Verbrennungsluftansaugung versehen.
- Brennstoffrohr (Druckleitung) mit 105° Winkel am Heizgerät mit einer Ø 9 mm befestigen.
- Vorbereitetes Abgasrohr mit einer Spannschelle am Abgasstutzen des Heizgerätes anschließen.

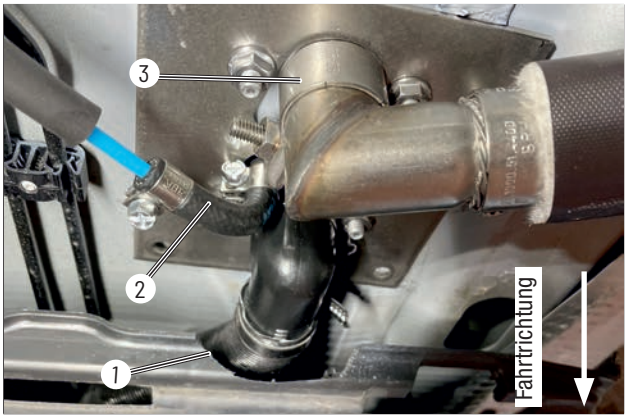


Abb. 29

1 Aussparung in der Unterbodenverkleidung
2 Brennstoffrohr Druckleitung
3 Abgasrohr

Abgassystem montieren
(siehe Abb. 30 bis 31)

- In die Querstrebe am Mitteltunnel eine Bohrung Ø 7 mm mit L = 45 mm Abstand zur vorhandenen Bohrung anfertigen.

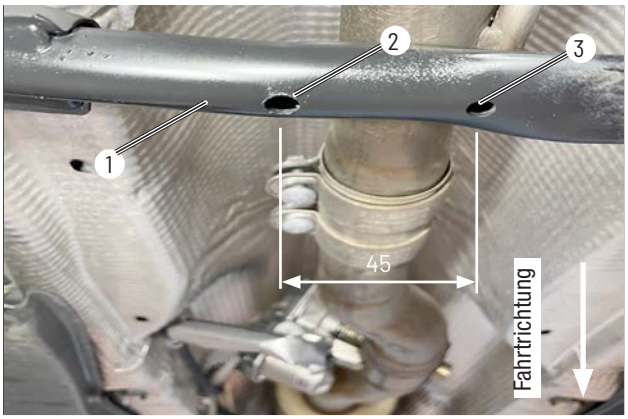


Abb. 30

1 Querstrebe
2 Bohrung Ø 7 mm
3 vorhandene Bohrung

- Vorbereiteten Schalldämpfer mit einer Schraube M6 x 40 und einer Mutter M6 an der gefertigten Bohrung Ø 7 mm befestigen.
- Das Abgasendrohr laut Abbildung formen.

HINWEIS
Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.

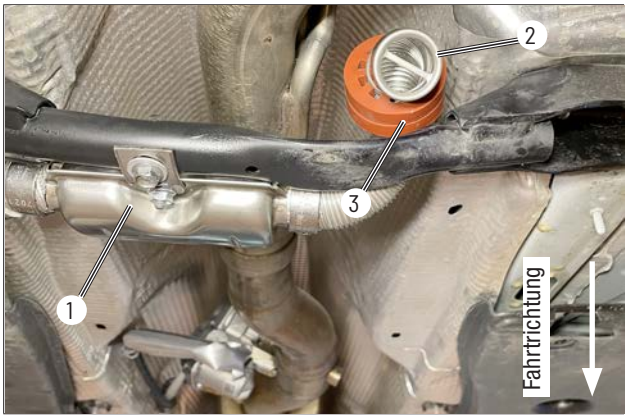


Abb. 31

1 vorbereiteten Schalldämpfer mit M6 x 40 Schraube und Mutter M6 befestigen
2 Abgasendrohr
3 Abstandsgummiprofil ausrichten

Kabelbaum verlegen
(siehe Abb. 32 bis 34)

- Den Kabelbaum des Heizgerätes mit Kabelbindern an dem Kabelbaum des Fahrzeuges befestigen.



Abb. 32

1 Kabelbaum Heizgerät
2 Kabelbaum Fahrzeug
3 Kabelbinder

- Die Einstiegsleiste Fahrerseite demontieren.
- Den Kabelbaum unter der Einstiegsleiste vom Heizgerät bis in den linken Fußraum verlegen.



Abb. 33

1 Kabelbaum Heizgerät

- Den Kabelsatz Spannungsversorgung und Diagnose durch die vorhandene Tülle in der Spritzwand batterieseitig verlegen.

HINWEIS
Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.

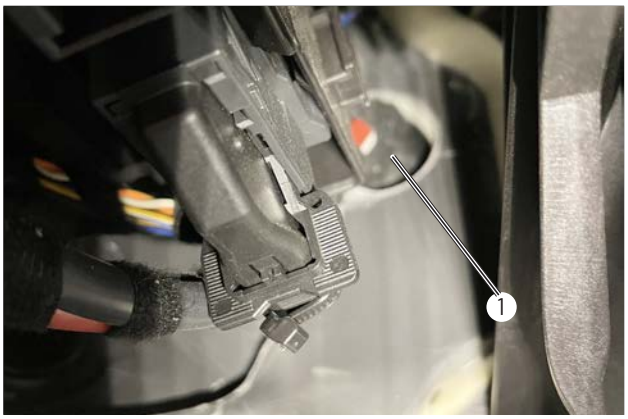


Abb. 34

1 Kabelsatz durch Tülle verlegen

Stromversorgung
(siehe Abb. 35 bis 36)

- Das Massekabel 2,5 mm² br am vorhandenen Stehbolzen der Batterie mit Mutter M6 anschießen.

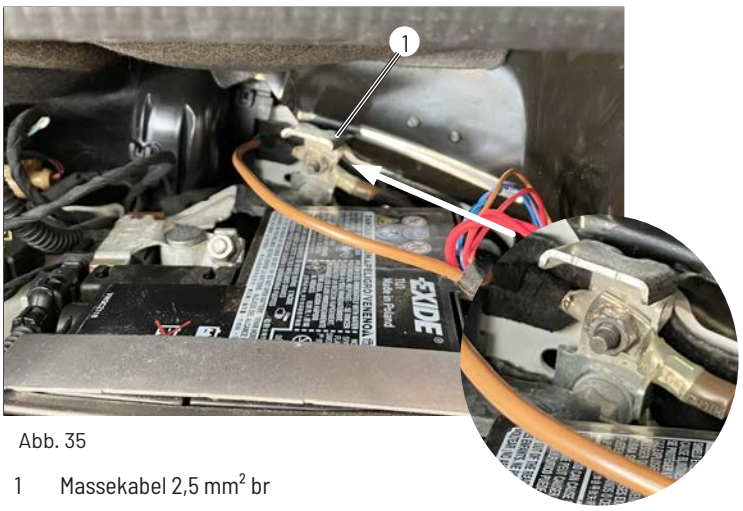


Abb. 35

1 Massekabel 2,5 mm² br

- Das Pluskabel 4 mm² rt am vorhandenen Stehbolzen der Batterie mit einer Mutter M6 anschließen.



Abb. 36

1 Pluskabel 4 mm² rt

Sicherungshalter montieren
(siehe Abb. 37)

- Bohrungen fertigen und den Sicherungshalter mit Spreiznieten an der Kunststoffverkleidung montieren laut Abbildung.

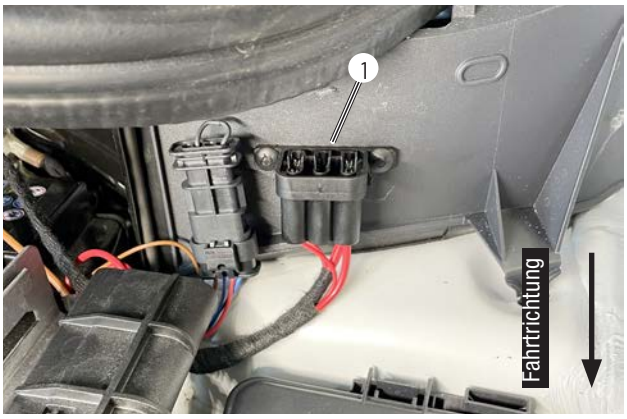


Abb. 37

1 Sicherungshalter mit Spreiznieten montieren

Fernbedienung Easystart Remote/Remote+/Easystart Web einbauen
(Alternativvorschlag – Absprache mit dem Kunden)
(siehe Abb. 38 bis 40)

Der Einbau der EasyStart Remote/Remote+/Easystart Web erfolgt nach der Technischen Beschreibung für die Fernbedienung EasyStart Remote/Remote+/Easystart Web, siehe dazu das Kapitel „Erstinbetriebnahme durchführen".

- Taster der EasyStart Remote/Remote+/Easystart Web in die linke Verkleidung der Armaturentafel montieren. Dazu eine Bohrung Ø 10 mm fertigen und den Taster in die gefertigte Bohrung einsetzen.

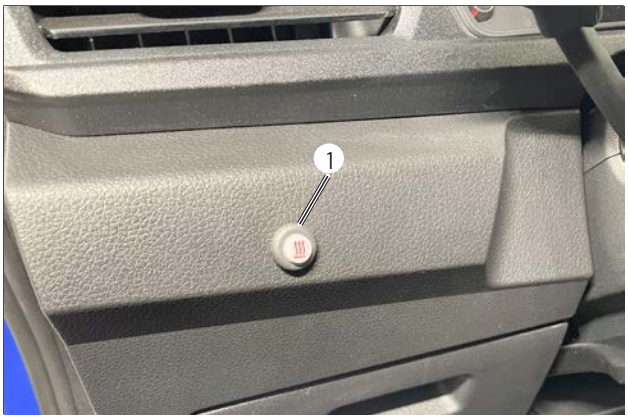


Abb. 38

1 Taster der EasyStart Remote/Remote+/Easystart Web montieren

- Temperaturfühler der EasyStart Remote+/Easystart Web an der Verkleidung der A-Säule im Fußraum des Fahrers anbringen.

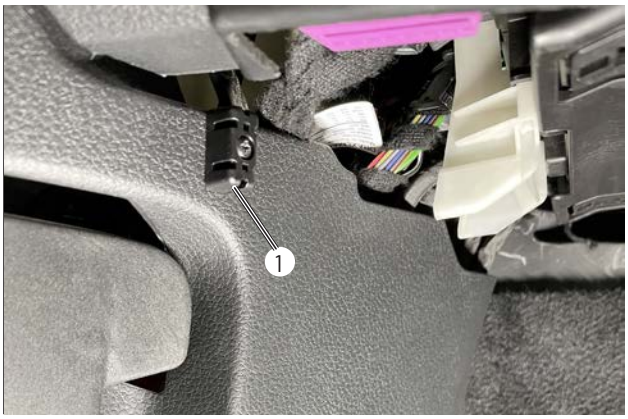


Abb. 39

1 Temperaturfühler der EasyStart Remote+ montieren

- Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+/Easystart Web mit der fahrzeugeigenen Torxschraube neben den Fahrzeugsicherungen befestigen.
- Kabel von montiertem Taster und Temperaturfühler zusammen mit dem Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ zum Einbauort des Stationärteils führen und am Stationärteil anschließen.
- Bei Montage der EasyStart Remote oder Remote+ das Antennenkabel am Stationärteil anschließen, nach links führen und im Türgummi der Fahrerseite verlegen.

HINWEIS
Eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.



Abb. 40

1 Stationärteil der EasyStart Remote / Remote+ / Easystart Web montieren

Bedienelement Easystart Pro montieren
(siehe Abb. 41)

- Der Einbau der EasyStart Pro erfolgt nach der Einbauanweisung "EasyStart Pro".
- Die EasyStart Pro links neben dem Lenkrad über dem Sicherungskasten montieren.



Abb. 41

1 EasyStart Pro montiert

Fahrzeug komplettieren

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Batterie anklemmen.
- Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Alle Programmierungen am Fahrzeug (Radio, Fensterheber usw.) wieder herstellen.
- Duplikat Typenschild gut leserlich in der Nähe des Heizgeräts oder an geeigneter Stelle an der B-Säule einkleben.
- Hinweis-Aufkleber „Tanken" in die Tankklappe oder an geeigneter Stelle an der B-Säule einkleben.
- Behördliche Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung in das Handschuhfach legen.
- Registrierung des Heizgerätes im Eberspächer Partnerportal nicht vergessen, siehe Seite 3!

Erstinbetriebnahme des Heizgeräts

- Heizgerät am Bedienelement einschalten (siehe Bedienungsanleitung Bedienelement).

Funktionsprüfung

- Einschalten des Heizgerätes bis warme Luft aus dem Ausströmer strömt.

7 Teileübersicht



Eberspächer Climate Control Systems GmbH
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Germany
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

25.2953.95.3329.0A DE 10.2022 Änderungen vorbehalten ©Eberspächer Climate Control Sytstems GmbH