EINBAUVORSCHLAG
AIRTRONIC S2 D2L KABINENBEHEIZUNG
IM FORD TRANSIT KASTENWAGEN



DIESER EINBAUVORSCHLAG IST FÜR FAHRZEUGE AB MODELLJAHR 2019 GÜLTIG.

A WORLD OF COMFORT

Eberspächer

INHALT

KAPITEL	KAPITELBESCHREIBUNG	SEITE
1	Einleitung	3-5
2	Vormontage	6-10
3	Einbau	11-21
4	Nach dem Einbau	22
5	Teileübersicht	23

Dieser Einbauvorschlag dokumentiert den Einbau des Heizgerätes Aitronic S2 in einem Fahrzeug des Modelljahres 2019 mit folgender Ausstattung:

- **Kastenwagen mit Trennwand**
- **Beifahrer-Doppelsitzbank**
- **Heckantrieb und Frontantrieb**

Nicht geprüft wurden:

- **Beifahrer-Einzelsitz**

BITTE BEACHTEN!

Dieser Einbauvorschlag ist unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche für das o.g. Fahrzeug gültig.
Je nach abweichendem Modelljahr und/oder abweichender Ausstattung können sich Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbau des Heizgerätes in das Fahrzeug muss daher zwingend vor Beginn auf Machbarkeit überprüft werden.
Jegliche Haftungsansprüche bedingt durch Änderungen am Fahrzeug sind ausgeschlossen.

Einbauzeit ca. 8 Stunden

1 EINLEITUNG

BESONDERE SCHREIBWEISEN, DARSTELLUNGEN UND PIKTOGRAMME

In diesem Einbauvorschlag werden unterschiedliche Sachverhalte durch besondere Schreibweise und Piktogramme hervorgehoben. Bedeutung und entsprechendes Handeln entnehmen Sie aus den folgenden Beispielen.

BESONDERE SCHREIBWEISEN UND DARSTELLUNGEN

- Dieser Punkt (▪) kennzeichnet eine Aufzählung die durch eine Überschrift eingeleitet wird.
  - – Folgt nach einem „Punkt“ ein eingerückter Strich (–), ist diese Aufzählung dem schwarzen Punkt untergeordnet.

PIKTOGRAMME

⚠ GEFAHR!

Dieser Hinweis weist Sie auf eine drohende Gefahr für Leib und Leben hin. Wird dieser Hinweis nicht beachtet, kann ein schwerer Personenschaden die Folge sein.

➔ Dieser Pfeil weist Sie auf die entsprechende Vorsichtsmaßnahme hin um die Gefahr abzuwenden.

⚠ ACHTUNG!

Dieser Hinweis weist Sie auf eine gefährliche Situation für eine Person und / oder das Produkt hin. Wird dieser Hinweis nicht beachtet, kann ein Personenschaden und / oder ein Geräteschaden die Folge sein.

➔ Dieser Pfeil weist Sie auf die entsprechende Vorsichtsmaßnahme hin um die Gefahr abzuwenden.

BITTE BEACHTEN!

Dieser Hinweis gibt Ihnen Anwendungsempfehlungen und hilfreiche Tipps für den Betrieb, Einbau und Reparatur des Heizgerätes.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN EINBAU UND DIE REPARATUR

⚠ GEFAHR!

Ein unsachgemäßer Einbau oder eine unsachgemäße Reparatur von Eberspächer-Heizgeräten kann einen Brand verursachen oder zum Eintritt giftiger Abgase in den Fahrzeuginnenraum führen.
Hieraus kann Gefahr für Leib und Leben resultieren.

➔ Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut oder unter Verwendung von Original-Ersatzteilen repariert werden.

➔ Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original-Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.

➔ Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätebezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.
Dieses Dokument ist vor / bei Einbau und Reparatur sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen. Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Behördlichen Vorschriften, den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.

BITTE BEACHTEN!

- Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau und bei der Reparatur einzuhalten.
- Bei Elektroschweißarbeiten am Fahrzeug ist zum Schutz des Steuergerätes das Pluskabel an der Batterie abzuklemmen und an Masse zu legen.

HAFTUNGSANSPRUCH / GEWÄHRLEISTUNG

Die Firma Eberspächer übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau bzw. eine Reparatur durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.
Die Einhaltung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise ist Voraussetzung für Haftungsansprüche.
Nichtbeachtung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise führt zum Haftungsausschluss seitens des Heizgeräteherstellers.

UNFALLVERHÜTUNG

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebsschutzanweisungen zu beachten.

1 EINLEITUNG

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN ZUR GÜLTIGKEIT DES EINBAUVORSCHLAGES

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug mit den nachfolgend aufgelisteten Motor- und Getriebevarianten gültig.

MOTOR- UND GETRIEBEVARIANTE

Hubraum	kW / PS	Getriebe
2,0 l TDCI	77 / 105	6S/6A
2,0 l TDCI	96 / 130	6S/6A
2,0 l TDCI	125 / 170	6S/6A
2,0 l TDCI	136 / 185	6S/6A

6S = 6-Gang-Schaltgetriebe
6A = 6-Gang-Automatikgetriebe

BITTE BEACHTEN!

- Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.
- Fahrzeugmodelle, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

ERSTINBETRIEBNAHME DES HEIZGERÄTES BZW. FUNKTIONSPRÜFUNG

- Nach dem Einbau bzw. einer Reparatur des Heizgerätes ist der Kühlmittelkreislauf sowie das gesamte Brennstoffversorgungssystem sorgfältig zu entlüften. Hierzu die Vorschriften des Fahrzeugherstellers beachten.
- Vor dem Probelauf alle Heizkreisläufe öffnen (die Temperaturregler auf „warm“ stellen).
- Während des Probelaufes des Heizgerätes sind sämtliche Wasser- und Brennstoffanschlüsse auf Dichtheit und festen Sitz zu überprüfen.
- Sollte das Heizgerät während des Betriebes auf Störung gehen, dann mit Hilfe einer Diagnoseeinrichtung die Störung beheben.

ZUM EINBAU NOTWENDIGE TEILE

STÜCKZAHL	BENENNUNG	BESTELL-NR.
1	Airtronic D2L	25 2721 05 00 00
1	Fahrzeugspezifischer Einbausatz	24 8000 82 00 03
Bedienteil EasyStart nach Wahl:		
1	EasyStart Pro	22 1000 35 22 00
1	EasyStart Web	22 1000 34 78 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00
1	EasyStart Remote	22 1000 34 81 00

ERFORDERLICHES SPEZIALWERKZEUG

- erforderliche Drehmomentschlüssel
- Einziehwerkzeug für Blindnietmuttern
- Bohrmaschine
- Bohrkrone Ø 92 mm
- Bohrkrone Ø 70 mm
- Crimpzange

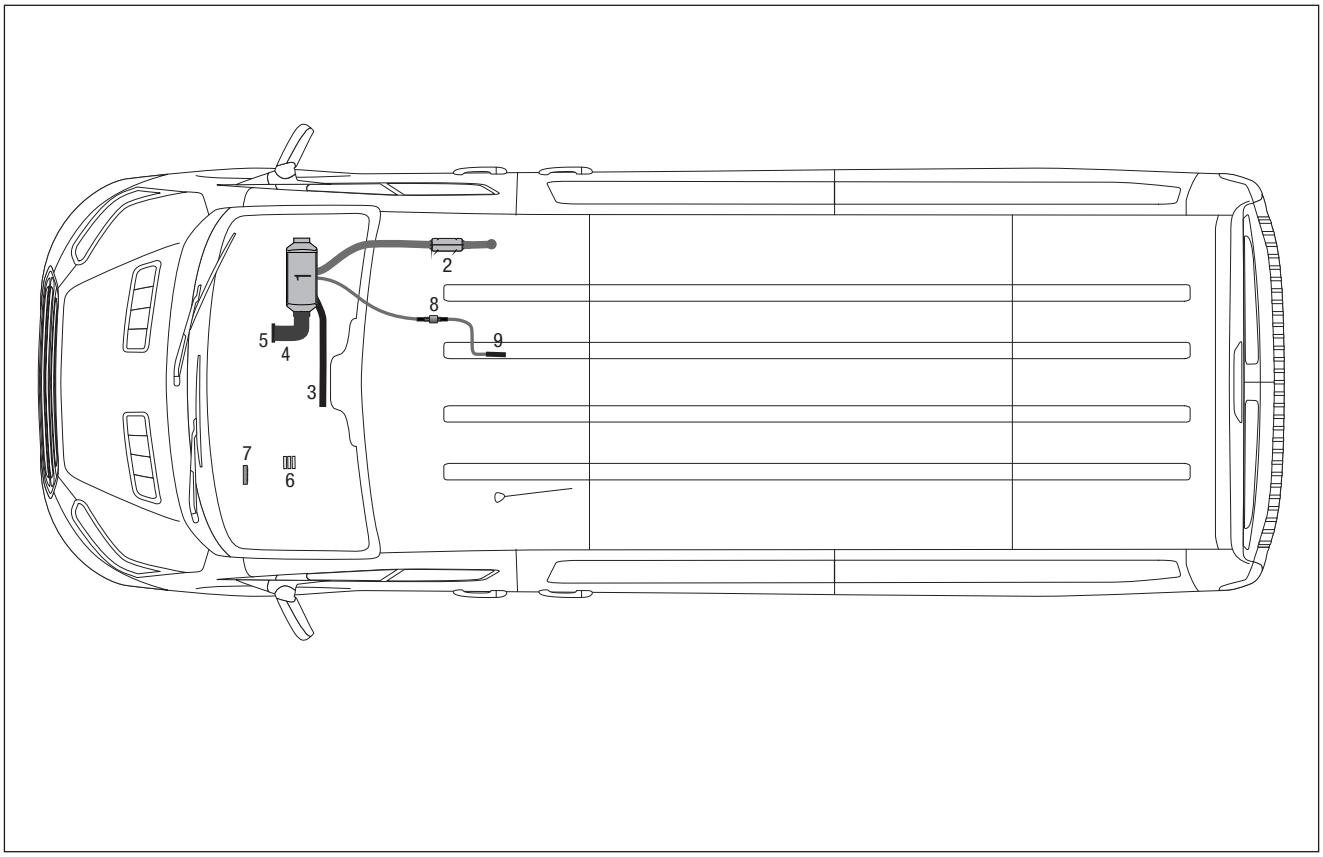
ANZUGSDREHMOMENTE

Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, dann die Schraubverbindungen entsprechend folgender Tabelle anziehen:

Bauteilbezeichnung	Anzugsdrehmomente
Skt.-Schraube M6	10 $^{+1}$ Nm
Skt.-Schraube M8	20 $^{+2}$ Nm
Skt.-Schraube M10	45 $^{+2}$ Nm
selbstfurchende Torxschraube M6 x 16	11 $^{+1}$ Nm
Schraube M4	3 $^{+0,5}$ Nm
Schraube M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Schraube M5 x 18	6,5 $^{+0,5}$ Nm
Rohrschelle für Abgasrohr	7 $^{+1}$ Nm
Schlauchschelle für Wasserschlauch	3 $^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Verbrennungsluftrohr	5 $^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Brennstoffrohr	1 $^{+0,2}$ Nm

1 EINLEITUNG

EINBAUZEICHNUNG



1 Airtronic D2L unter Beifahrersitzbank
2 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
3 Verbrennungsluftrohr
4 Warmluftführung
5 Ausströmgitter
6 Sicherungshalter
7 Bedienelement
8 Dosierpumpe
9 Übergangsstück, Ø 7,5 x 3,5 mm

VORBEREITENDE ARBEITEN AM FAHRZEUG

- Fahrer- und Beifahrersitz ausbauen
- Batterie abklemmen
- Einstiegverkleidung auf der Beifahrerseite ausbauen
- Verkleidung der B-Säule an der Beifahrerseite ausbauen
- Hitzeschutzblech der Abgasanlage abbauen
- Kraftstofftank absenken

2 VORMONTAGE

ABGASSYSTEM VORBEREITEN
(siehe Abb. 1 bis 3)

Das Abgasrohr auf eine Länge von L = 570 mm zuschneiden.

Auf das Abgasrohr eine Rohrschelle Ø 28 mm aufschieben und am Halter 90°-Winkel (22.1000.50.6700) befestigen.

Die beiden Abstandsgummiprofile und die Abgasisolierung entsprechend der Abbildung auf das Abgasrohr aufschieben.

Den Abgasrohrbogen mit einer Spannschelle am Abgasrohr befestigen.

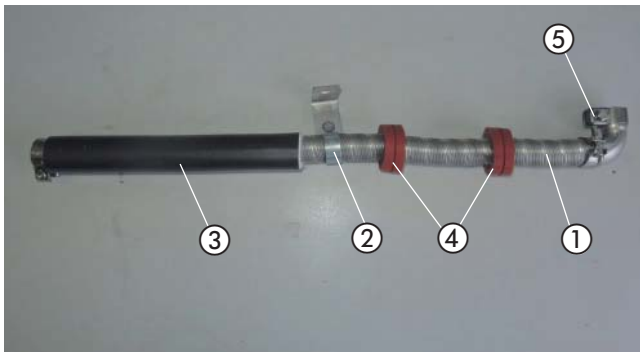


Abb. 1
① Abgasrohr
② Halter 90°-Winkel mit Rohrschelle Ø 28 mm
③ 1 x Abgasisolierung
④ 2 x Abstandsgummiprofil
⑤ Abgasrohrbogen mit Spannschelle

Auf das Abgasendrohr L = 300 mm eine Rohrschelle Ø 28 mm aufschieben und am Halter 90°-Winkel (22.1000.50.6700) befestigen.

Die Spannschelle auf das Abgasendrohr aufschieben.

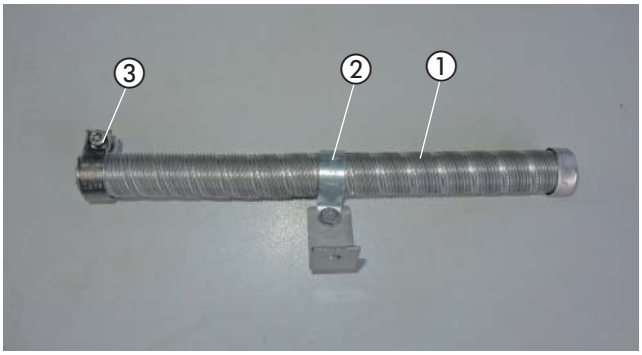


Abb. 2
① Abgasendrohr
② Halter 90°-Winkel mit Rohrschelle Ø 28 mm
③ Spannschelle

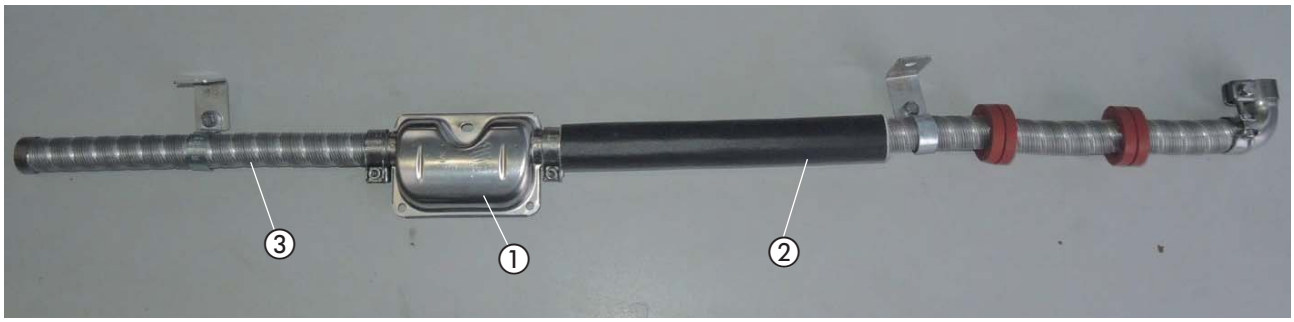


Abb. 3
① Abgasschalldämpfer
② Abgasrohr anschließen
③ Abgasendrohr anschließen

Das Abgasrohr und das Abgasendrohr mit jeweils einer Spannschelle am Abgasschalldämpfer anschließen.

2 VORMONTAGE

HEIZGERÄT VORBEREITEN
(siehe Abb. 4 und 5)

Die Lufthutze Ø 75 mm und das Schutzgitter Ø 60 mm am Heizgerät montieren.

Das Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen.

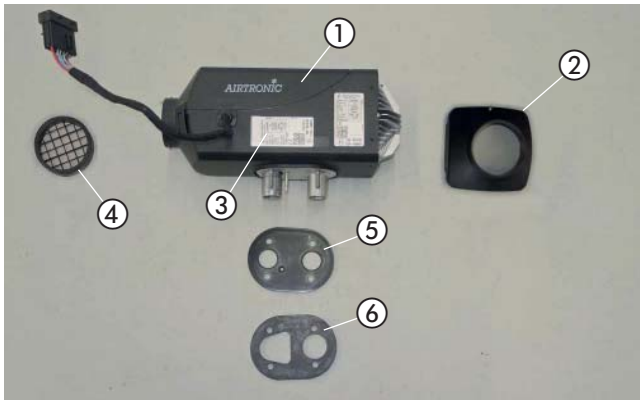


Abb. 4
① Heizgerät Airtronic D2
② Lufthutze Ø 75 mm
③ Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen
④ Schutzgitter Ø 60 mm
⑤ Flanschdichtung
⑥ Abstandsdichtung

Die Flanschdichtung und die Abstandsdichtung am Heizgerät montieren.

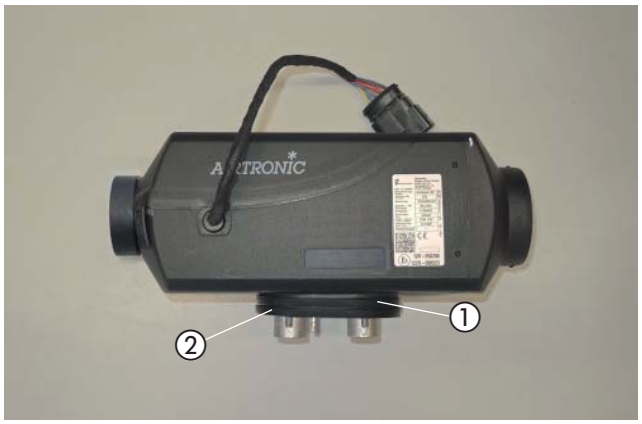


Abb. 5
① Flanschdichtung
② Abstandsdichtung

2 VORMONTAGE

DOSIERPUMPE VORBEREITEN
(siehe Abb. 6)

Die Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen.

Den Halter 90°-Winkel (22.1000.50.6700) mit einer Schraube M6 x 25 und einer Karosseriescheibe B6 am Gummihalter der Dosierpumpe der Abbildung entsprechend montieren.

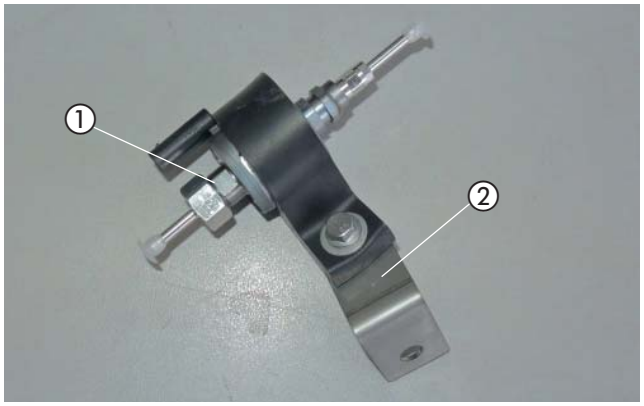


Abb. 6
① Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen
② Halter 90°-Winkel am Gummihalter montieren

BRENNSTOFFROHR (SAUGLEITUNG) VORBEREITEN
(siehe Abb. 7)

Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm (Saugleitung) auf eine Länge von 1,60 m zuschneiden.

Die Schnellkupplung mit dem Übergangsstück 7,5 x 3,5 mm und zwei Schellen Ø 11 mm am Brennstoffrohr (Saugleitung) entsprechend der Bemaßung in der Abbildung befestigen.

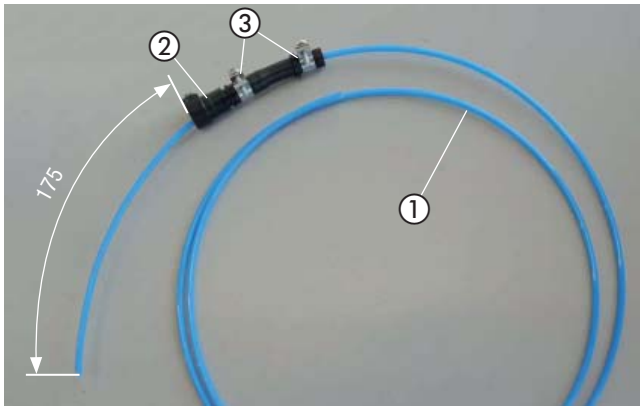


Abb. 7
① Brennstoffrohr Saugleitung
② Schnellkupplung
③ Übergangsstück und zwei Schellen Ø 11 mm

BRENNSTOFFROHR (DRUCKLEITUNG) VORBEREITEN
(siehe Abb. 8)

Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm (Druckleitung) auf eine Länge von 1,00 m zuschneiden.

An den Enden des Brennstoffrohres (Druckleitung) zwei Brennstoffschläuche Ø 3,5 x 3 mm aufschieben und mit jeweils einer Schelle Ø 9 mm sichern.

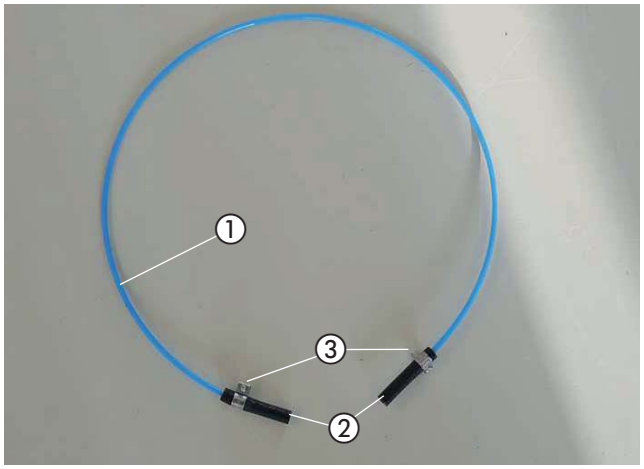


Abb. 8
① Brennstoffrohr Druckleitung
② 2 x Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm
③ 2 x Schelle Ø 9 mm

2 VORMONTAGE

KABELBAUM VORMONTIEREN
(siehe Abb. 9 und 10)

Heizungskabelbaum Spannungsversorgung
- Leitung 0,5 mm² rot -> Steckkontakt mit Dichtung (weiß)
- Leitung 2,5 mm² rot -> Steckkontakt mit Dichtung (blau)
- Masseleitung 4,0 mm² braun -> Ringkabelschuh A8

- Einzel-Leitung 1,0 mm² rot -> Ringkabelschuh A6
- Einzel-Leitung 4,0 mm² rot -> Ringkabelschuh A6

Die Leitungen für die Spannungsversorgung in den Sicherungshalter stecken.
Die Sicherungen 20A und 5A in den Sicherungshalter einsetzen.

Den Heizungskabelbaum der Abbildung entsprechend vorbereiten.

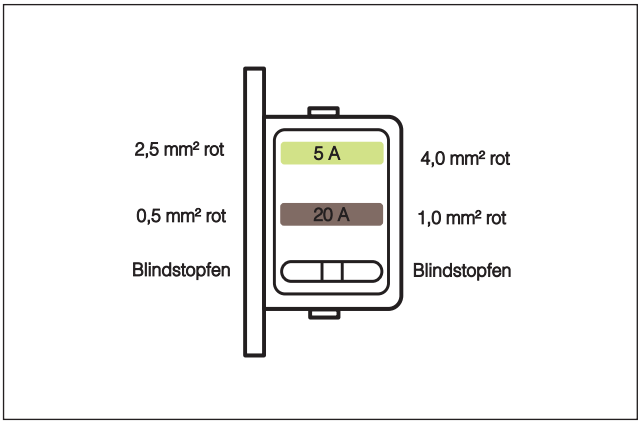


Abb. 9
Ansicht Sicherungssockel von der Sicherungsseite

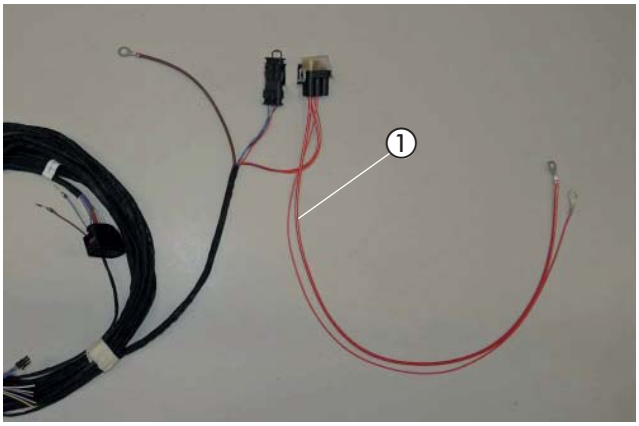


Abb. 10
① Sicherungshalter am Heizungskabelbaum montiert

2 VORMONTAGE

STATIONÄRTEIL BEDIENELEMENT VORMONTIEREN BEI MONTAGE DER EASYSTART REMOTE / REMOTE+
(siehe Abb. 11)

Das Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ mit zwei Schrauben M4 x 10 am Halter für das Stationärteil montieren.

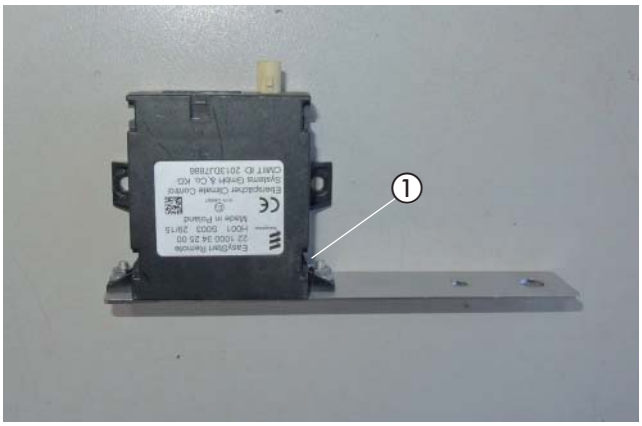


Abb. 11
① Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ am Halter montiert

STATIONÄRTEIL BEDIENELEMENT VORMONTIEREN BEI MONTAGE DER EASYSTART WEB
(siehe Abb. 12)

Das Stationärteil der EasyStart Web mit zwei Schrauben M4 x 10 am Halter für das Stationärteil montieren.



Abb. 12
① Stationärteil der EasyStart Web am Halter montiert

3 EINBAU

EINBAUPLATZ VORBEREITEN
(siehe Abb. 13 bis 15)

Auf der Beifahrerseite den Bodenbelag entsprechend der Bemaßung in der Abbildung an der markierten Fläche ausschneiden.

Den Bodenbelag zur linken Seite umlegen.

ACHTUNG!
Beim Ausschneiden des Bodenbelags auf darunter liegende Kabelstränge achten.

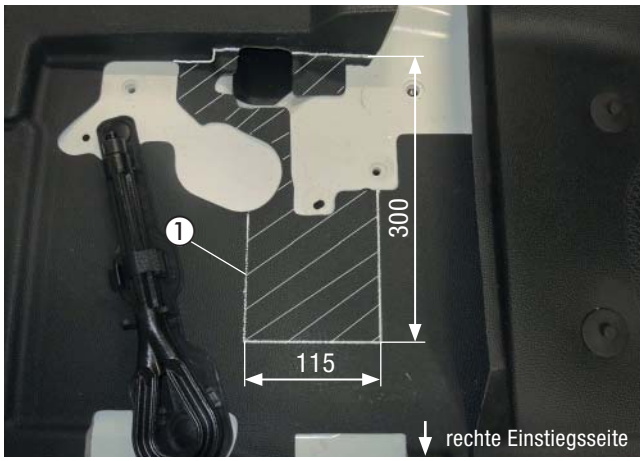


Abb. 13
① Bodenbelag ausschneiden

Die Flanschdichtung des Heizgerätes wird zum Übertragen des Lochbildes benötigt.

Die Flanschdichtung entsprechend der Bemaßung auf den Unterboden legen und das Lochbild der Flanschdichtung übertragen.

Alternativ die Bohrschablone aus der Technischen Beschreibung Airtronic S2/M2, Abschnitt Einbau, Seite 18 verwenden.

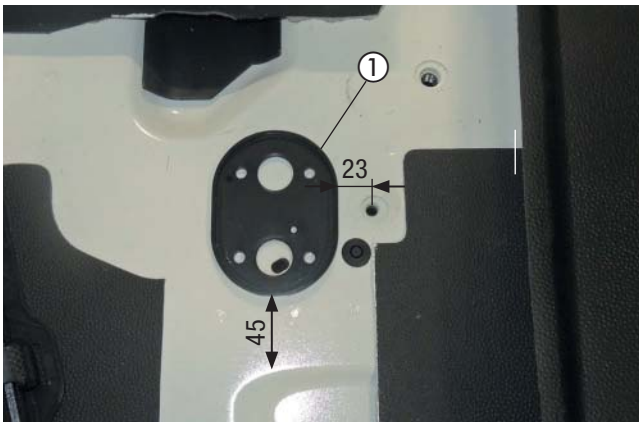


Abb. 14
① Lochbild der Flanschdichtung übertragen

Die Bohrungen entsprechend der Abbildung fertigen
- 4 x Ø 7 mm
- 2 x Ø 26 mm
- 1 x Ø 10 mm

Den Unterboden ggf. mit dem Eberspächer Planziehwerkzeug ebenen.

ACHTUNG!
Alle gefertigten Bohrungen entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

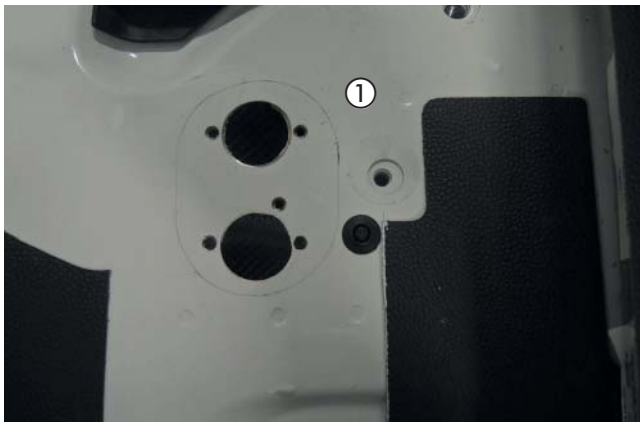


Abb. 15
① Bohrungen gefertigt

3 EINBAU

HEIZGERÄT MONTIEREN
(siehe Abb. 16 und 17)

Das Heizgerät in die gefertigten Bohrungen einsetzen.

Der Warmluftausgang zeigt nach links.

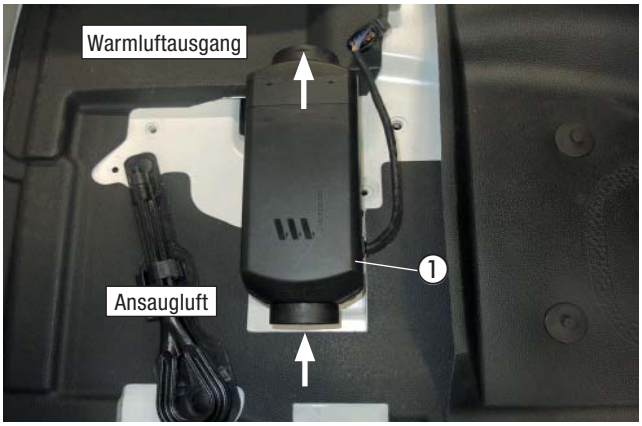


Abb. 16
① Heizgerät montiert

Das Heizgerät am Unterboden mit vier Muttern M6 befestigen.

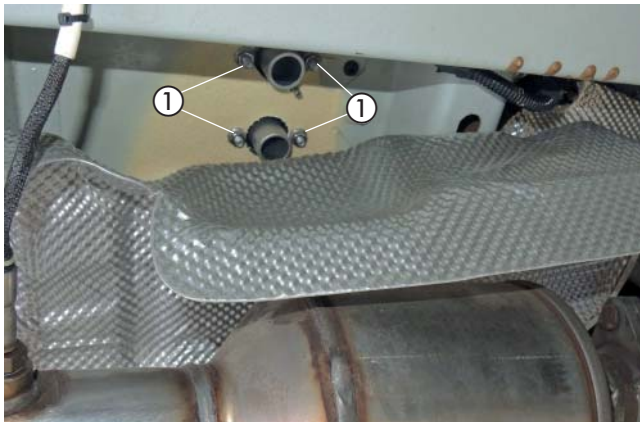


Abb. 17
① Heizgerät am Unterboden mit vier Muttern M6 befestigt

VERBRENNUNGSLUFTROHR ANSCHLIESSEN UND VERLEGEN
(siehe Abb. 18 und 19)

Das Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle Ø 20-32 mm am Heizgerät anschließen und nach vorn über den Abgasstrang und die Kardanwelle zur linken Fahrzeugseite verlegen.

ACHTUNG!
Das Verbrennungsluftrohr an geeigneten Stellen mit Kabelbinder sichern.

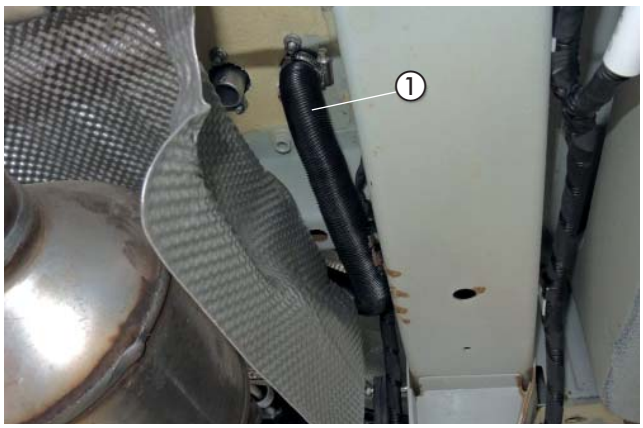


Abb. 18
① Verbrennungsluftrohr anschließen

3 EINBAU

Das Verbrennungsluftrohr weiter in den geschützten Bereich oberhalb des AddBlue Tanks verlegen und mit einem Kabelband am fahrzeugeigenen Kabelstrang sichern.

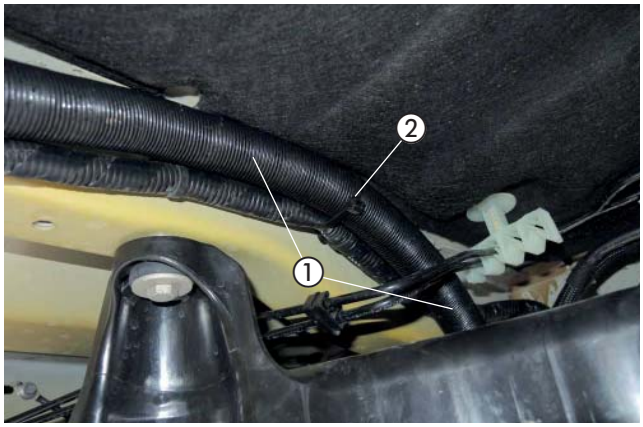


Abb. 19
① Verbrennungsluftrohr verlegen
② Kabelbinder

ACHTUNG!
Das Verbrennungsluftrohr so verlegen, dass ausschließlich trockene und saubere Verbrennungsluft durch das Heizgerät angesaugt werden kann.

ABGASSYSTEM MONTIEREN
(siehe Abb. 20 bis 23)

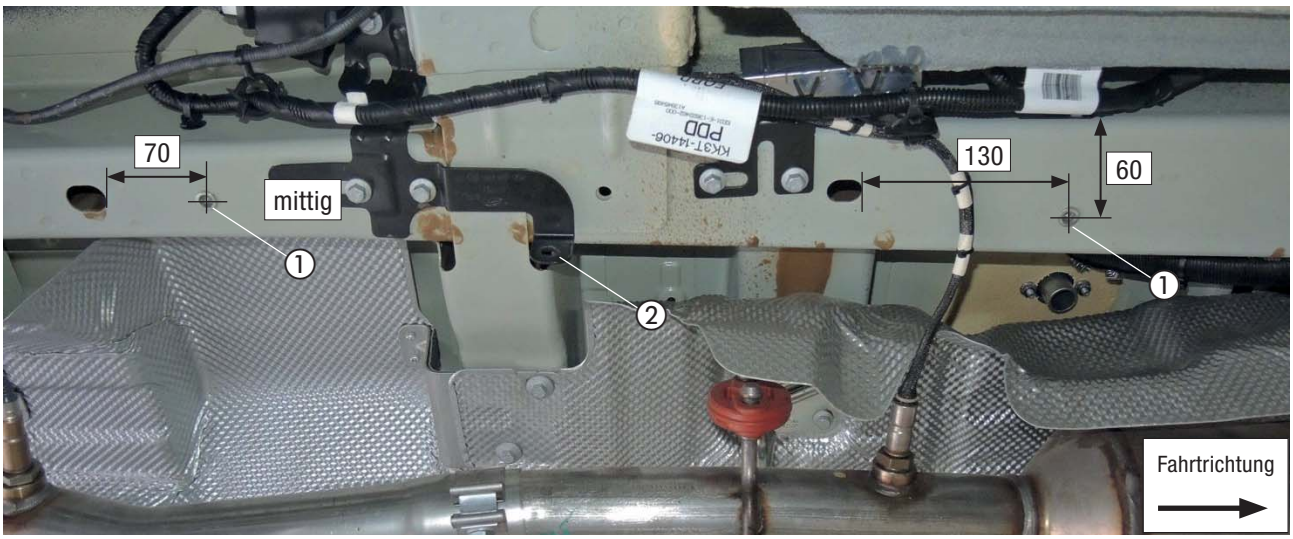


Abb. 20
① 2x Blindnietmutter M6 eingezogen
② Halter mit Befestigungslasche für Abgasschalldämpfer

In den rechten Längsträger 2 Bohrungen Ø 9 mm dentsprechend der Bemaßung in der Abbildung fertigen, dabei die hintere Bohrung mittig im Längsträger fertigen.

In die gefertigten Bohrungen je eine Blindnietmutter M6 einziehen.

ACHTUNG!
Alle gefertigten Bohrungen entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

3 EINBAU

Den vormontierten Abgasschalldämpfer am Halter des rechten Längsträgers mit einer Schraube M6 x 16 und Karosseriescheibe B6 montieren.

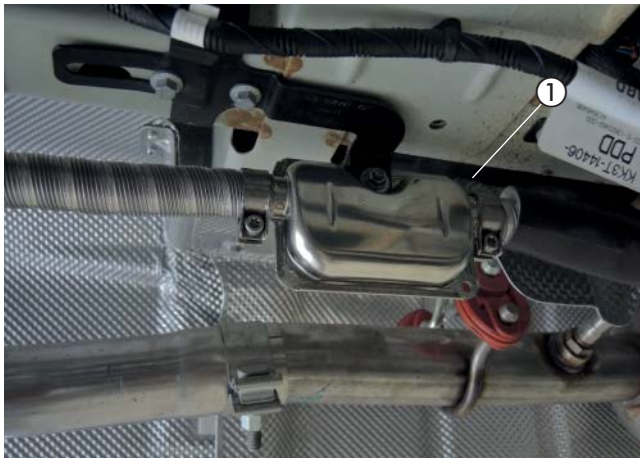


Abb. 21
① Abgasschalldämpfer am Halter montiert

Das Abgasrohr mit dem Abgasrohrbogen und einer Spannschelle am Abgasstutzen des Heizgerätes montieren und der Abbildung entsprechend nach hinten ausrichten.

Das Abstandsgummiprofil am Hitzeblech positionieren.

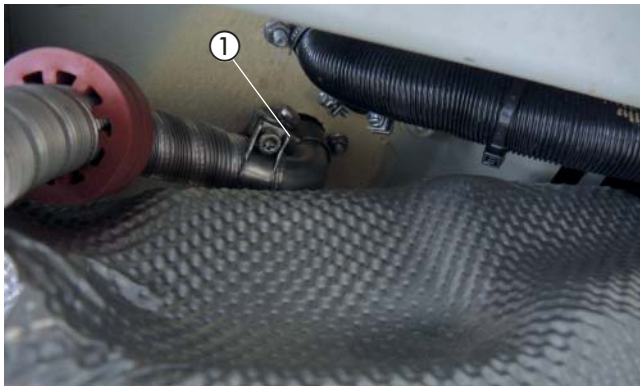


Abb. 22
① Abgasrohr am Heizgerät angeschlossen

ACHTUNG!
Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen und Kabelsträngen achten.



Abb. 23
① Abgasendrohr mit Halter 90°-Winkel montiert
② Abgasrohr mit Halter 90°-Winkel montiert

Die Halter 90°-Winkel am Abgasrohr und Abgasendrohr an den eingezogenen Blindnietmuttern mit einer Schraube M6 befestigen.

Die Abgasanlage mit dem Abstandsgummiprofil der Abbildung entsprechend verlegen und ausrichten.

3 EINBAU

TANKANSCHLUSS HERSTELLEN
(siehe Abb. 24 bis 27)

Den Kraftstofftank nach Herstellervorgaben ausbauen oder absenken.

Von der Spitze des verschlossenen Anschlussstutzen der Tankarmatur ca. 3 mm abtrennen.

Die Schnittstelle im Bedarfsfalle entgraten!

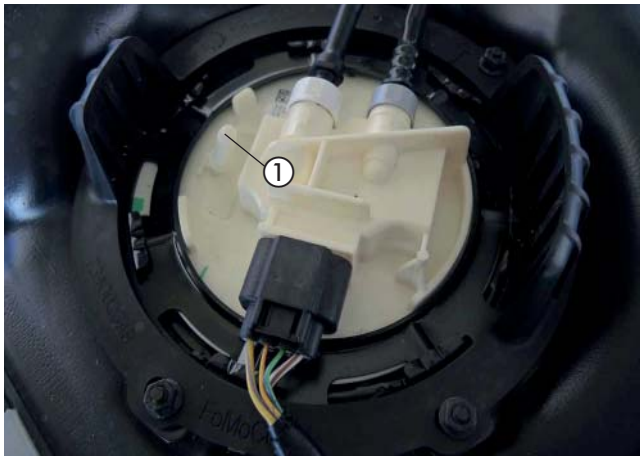


Abb. 24
① freier Anschlussstutzen der Tankarmatur

Den vormontierten Tankentnehmer mit der Kupplung auf den Stutzen aufschieben und einrasten.

Das Brennstoffrohr (Saugleitung) am Tankkabelstrang nach vorne vor den Tank führen.

Den Kraftstofftank wieder einbauen.



Abb. 25
① Tankentnehmer am Anschlußstutzen der Tankarmatur anschließen

Das Dosierpumpenkabel durch die fahrzeugeigene Kabeltülle (Kabelkanal am Heizgerät) im Unterboden führen und zur Dosierpumpe verlegen.

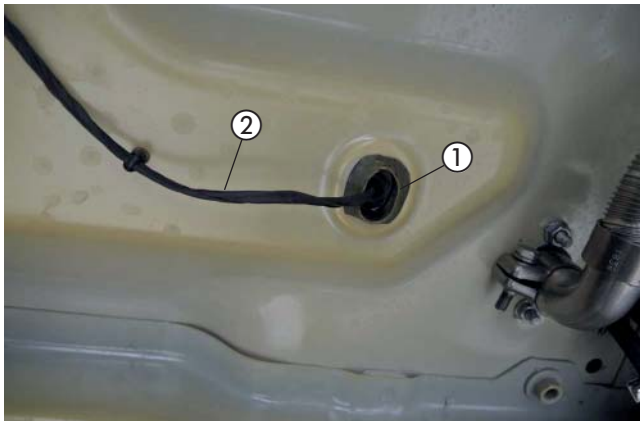


Abb. 26
① fahrzeugeigene Kabeltülle
② Dosierpumpenkabel

3 EINBAU

Das Brennstoffrohr (Druckleitung) am Brennstoffstutzen des Heizgerätes anschließen und gemeinsam mit dem Dosierpumpenkabel entlang des Verbrennungsluftrohres zum Tank führen.

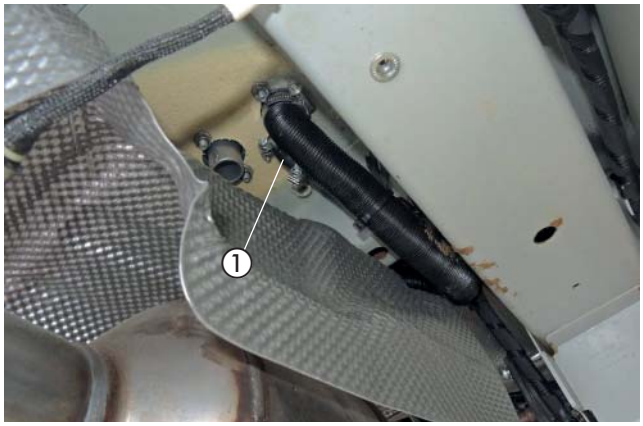


Abb. 27
① Brennstoffrohr am Brennstoffstutzen angeschlossen

DOSIERPUMPE MONTIEREN
(siehe Abb. 28)

Die vormontierte Dosierpumpe an der vorderen linken Lasche des AdBlue-Tanks mit einer Schraube M6 x 16 und Karosseriescheibe B6 montieren.

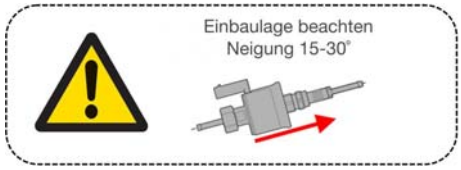
Dabei auf die Einbaulage mit mindestens 15° Steigung auf der Druckseite achten. Der Druckstutzen der Dosierpumpe zeigt nach vorne, der Saugstutzen nach hinten.

Das Brennstoffrohr (Saugleitung) zur Dosierpumpe führen und am Saugstutzen mit einer Schelle Ø 9 mm anschließen.

Das Brennstoffrohr (Druckleitung) zur Dosierpumpe führen und am Druckstutzen mit einer Schelle Ø 9 mm anschließen.

Das Dosierpumpenkabel ablängen, die Steckkontakte anschlagen und ohne Beachtung der Polarität in den 2-poligen Stecker einrasten.

Den 2-poligen Stecker an der Dosierpumpe anschließen.



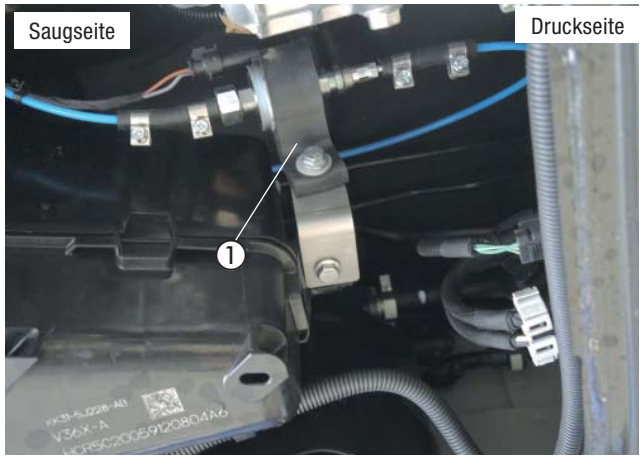


Abb. 28
① Dosierpumpe montiert

ACHTUNG!
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.
An geeigneten Stellen mit Kabelbinder sichern.

3 EINBAU

HAUPTKABELBAUM ANSCHLIESSEN UND VERLEGEN
(siehe Abb. 29)

Den 10-poligen Stecker des Hauptkabelbaums mit dem Gegenstecker des Heizgerätes verbinden und im Kabelkanal zum Batteriekasten auf der Fahrerseite verlegen.

ACHTUNG!
Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten. Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

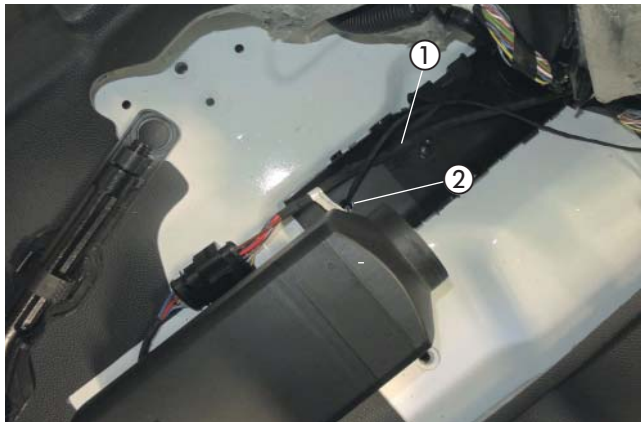


Abb. 29
① Verlegung Hauptkabelbaum
② Kabeldurchführung Dosierpumpenkabel

SICHERUNGSHALTER MONTIEREN
(siehe Abb. 30)

Den Sicherungshalter im Batteriekasten vor der Batterie mit zwei Kunstoffspreizniet montieren.
Dazu in der Batteriekasten zwei Bohrungen Ø 4 mm fertigen.

Den Diagnosestecker neben den Sicherungshalter montieren.



Abb. 30
① Sicherungshalter montieren
② Diagnosestecker montieren

STROMVERSORGUNG
(siehe Abb. 31)

Das Pluskabel 4 mm² rt zur Anschlussklemme der Batterie führen und mit dem Kabelschuh A6 am Pluspol anschließen.

Das Massekabel 1 mm² br zur Anschlussklemme der Batterie führen und mit dem Kabelschuh A6 am Minuspol anschließen.



Abb. 31
① Pluskabel 4 mm² rt anschließen
② Massekabel 1 mm² br anschließen

3 EINBAU

AUSSTRÖMER MONTIEREN
(siehe Abb. 32 und 33)

Auf der Vorderseite des Beifahrersitzgestells eine Bohrung Ø 92 mm entsprechend der Bemaßung in der Abbildung fertigen.

Den Schlauchstutzen mit drei Karosserieschrauben 3,9 x 13 am Sitzgestell entsprechend der Abbildung befestigen.

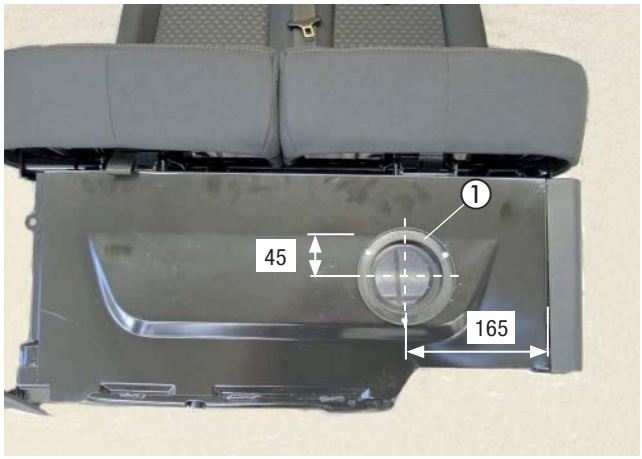


Abb. 32
① Schlauchstutzen montiert

Das Gitter am Schlauchstutzen einrasten und in die gewünschte Position der Luftführung verdrehen.

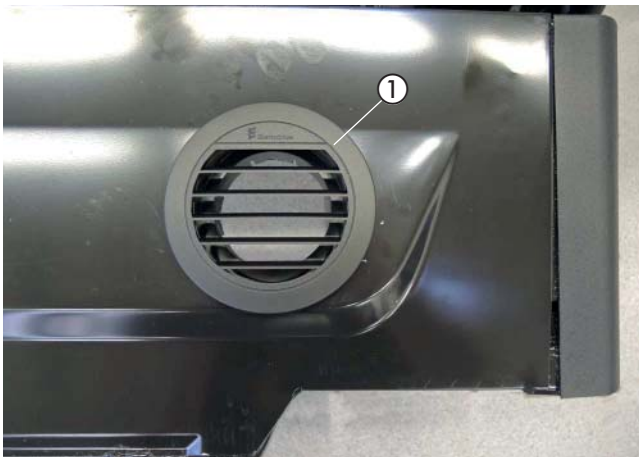


Abb. 33
① Gitter am Schlauchstutzen einrasten

GITTER FÜR ANSAUGLUFT MONTIEREN
(siehe Abb. 34 und 35)

An der rechten Seite des Sitzgestells zwei Bohrungen Ø 70 mm fertigen und als Langloch verbinden.

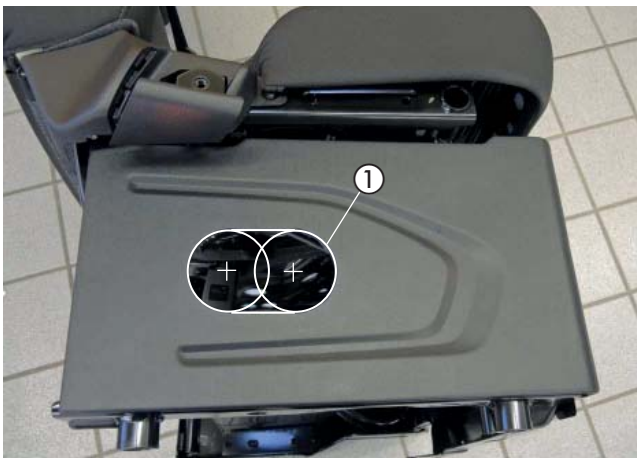


Abb. 34
① 2 x Bohrung Ø 70 mm fertigen und als Langloch verbinden

3 EINBAU

Das Ansaugluftgitter mit vier schwarzen Karosserieschrauben 3,9 x 13 an der rechten Verkleidung des Sitzgestells montieren.

Den Beifahrersitz wieder einbauen.

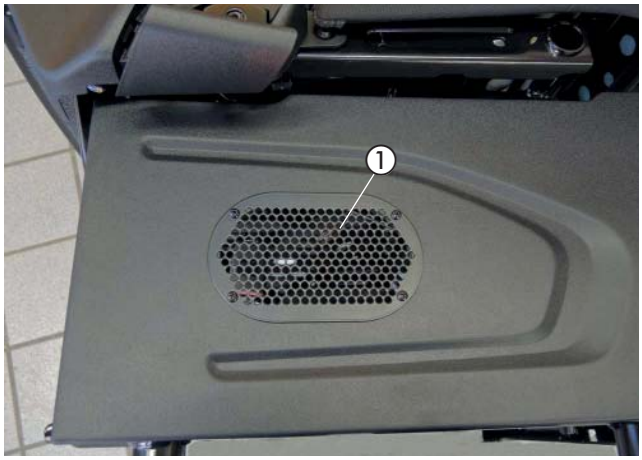


Abb. 35
① Ansaugluftgitter mit vier schwarzen Karosserieschrauben 3,9 x 13 montieren

WARMLUFTSCHLAUCH MONTIEREN
(siehe Abb. 36)

Den flexiblen Schlauch Ø 75 mm mit zwei Schlauchschellen Ø 70-90 mm am Schlauchstutzen und am Warmluftausgang des Heizgerätes befestigen.

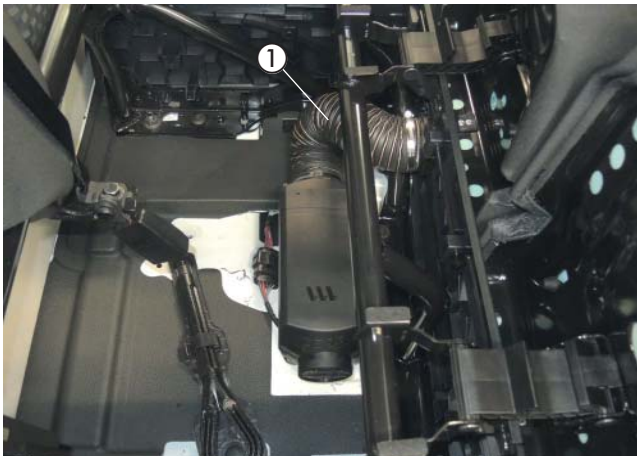


Abb. 36
① flexibler Schlauch Ø 75 mm montiert

3 EINBAU

FUNKFERNBEDIENUNG EASYSTART REMOTE/REMOTE+
ODER EASYSTART WEB
(Alternativvorschlag - Absprache mit dem Kunden)
(siehe Abb. 37 bis 39)

Der Einbau erfolgt nach der Technischen Beschreibung für die Funkfernbedienung EasyStart Remote/Remote+ oder nach der Technischen Beschreibung für die EasyStart Web, siehe dazu den Abschnitt „Einbauanweisung“.

Den Taster für das Bedienelement auf die Verkleidung der Armaturentafel neben dem Schalthebel montieren.

Dazu eine Bohrung Ø 10 mm fertigen und den Taster in die Bohrung einsetzen.

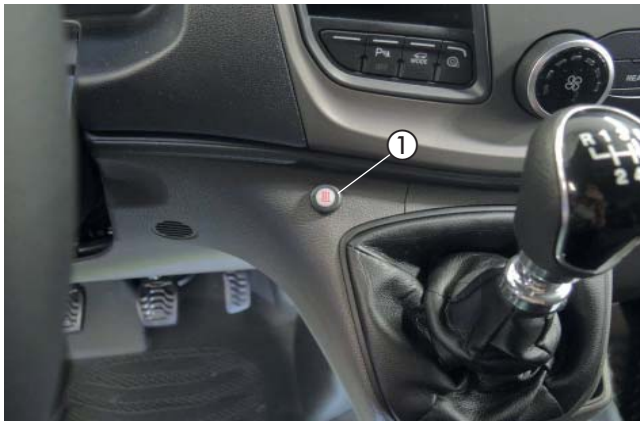


Abb. 37
① Taster der EasyStart Remote/Remote+ montieren

Den Temperaturfühler an der Verkleidung im Fußraum auf der Fahrerseite anbringen.

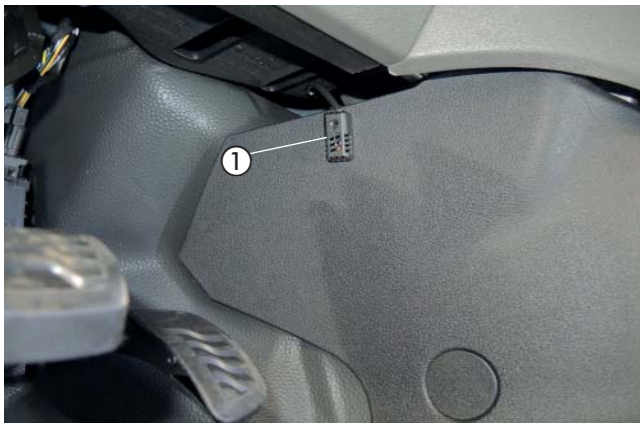


Abb. 38
① Temperaturfühler der EasyStart Remot/Remote+

Das Stationärteil der Bedieneinrichtung rechts neben dem Lenkrad an der Strebe der Armaturentafel montieren.

Die Kabel vom montierten Taster und Temperaturfühler zusammen mit dem Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ zum Einbauort des Stationärteils führen und am Stationärteil anschließen.

NUR BEIM EINBAU EINER FUNKFERNBEDIENUNG EASYSTART REMOTE
Das Antennenkabel der EasyStart Remote/Remote+ am Stationärteil anschließen, nach links führen und im Türgummi der Fahrerseite verlegen.

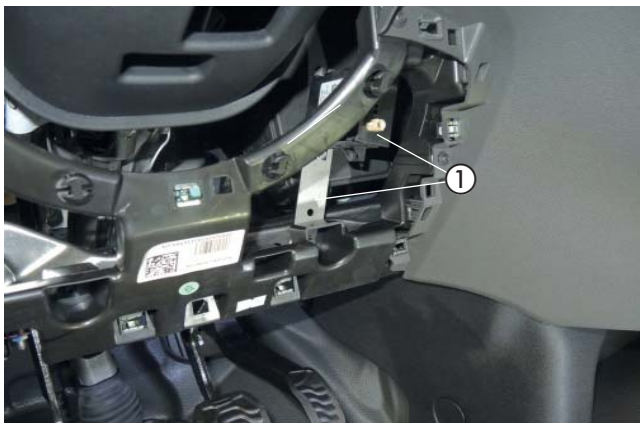


Abb. 39
① Stationärteil Bedieneinrichtung montiert

ACHTUNG!
Eine eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.

3 EINBAU

BEDIENELEMENT EASYSTART PRO MONTIEREN
(siehe Abb. 40)

Der Einbau der EasyStart Pro erfolgt nach der Einbauanweisung „EasyStart Pro“.

Die EasyStart Pro auf die Verkleidung der Armaturentafel rechts neben dem Lichtschalter montieren.



Abb. 40
① EasyStart Pro montiert

4 NACH DEM EINBAU

DUPLIKAT TYPENSCHILD EINKLEBEN
(siehe Abb. 41)

Das Duplikat-Typenschild an der B-Säule auf der Fahrerseite ankleben.

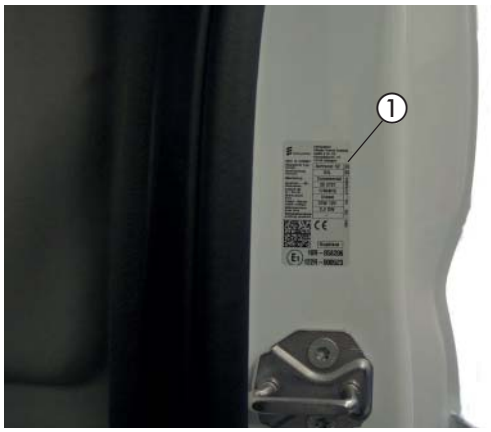


Abb. 41
① Duplikat-Typenschild

HINWEIS-AUFKLEBER „TANKEN“ EINKLEBEN
(siehe Abb. 42)

Den Hinweis-Aufkleber „Tanken“ in die Tankklappe entsprechend der Abbildung ankleben.

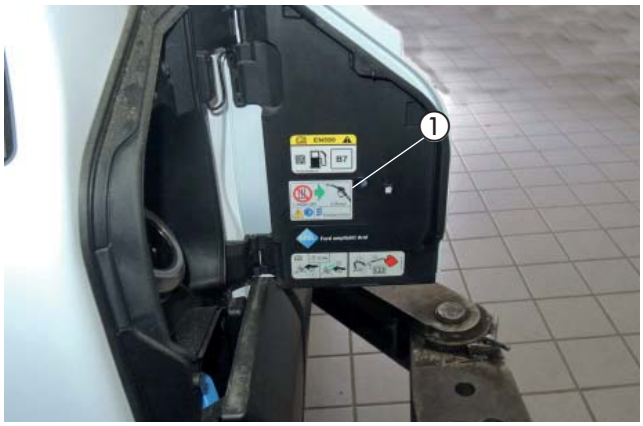


Abb. 42
① Hinweis-Aufkleber „Tanken“ ankleben

FAHRZEUG KOMPLETTIEREN

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Die Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Alle Programmierungen am Fahrzeug (Radio, Fensterheber usw.) wieder herstellen:
- Die behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Das Bedienelement programmieren und die Bedienungs-anweisung in das Handschuhfach legen.

INBETRIEBNAHME DES HEIZGERÄTES

- Das Heizgerät am Bedienelement einschalten.
  Siehe Bedienungsanleitung - Bedienelement.

FUNKTIONSPRÜFUNG

- Einschalten des Heizgerätes bis warme Luft aus dem Ausströmer strömt.

5 TEILEÜBERSICHT



Abb. 43

Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax-Hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

25 2721 95 3243 08.2020 DE
Änderungen vorbehalten © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG