HYDRONIC

Einbauvorschlag

Eberspächer

J. Eberspächer
GmbH & Co. KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

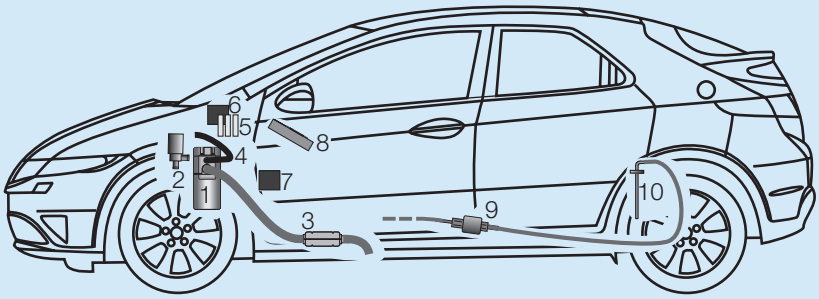
Service-Hotline
01805 - 26 26 26
Telefax
01805 - 26 26 24

www.eberspaecher.com

HYDRONIC B 4 W S im Honda Civic (B)

ab Baujahr 2006
mit Klimatisierungsautomatik
mit Schaltgetriebe
mit NSW und SRA
- **1,4 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor / 61 kW - 83 PS**

Dieser Einbauvorschlag ist für das oben beschriebene Fahrzeug unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.
Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.



1	*HYDRONIC* B 4 W S	6	Gebläserelais
2	Wasserpumpe	7	Zusatzrelais
3	Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer	8	Schaltuhr
4	Verbrennungsluftrohr	9	Dosierpumpe
5	Sicherungshalter	10	Tankentnehmer

Einbauplatz
Die *HYDRONIC* B 4 W S wird mit dem Gerätehalter an der Motortrennwand rechts befestigt.
Der Abgasstutzen zeigt nach links.

Fahrzeug mit leerem Tank anliefern.

Einbauzeit: ca. 6 h

Inhaltsverzeichnis

		Seite
1	Einleitung	2
2	Einbau - Heizgerät	4
3	Abgas- und Verbrennungsluftführung	7
4	Wasserkreislauf	9
5	Brennstoffversorgung	12
6	Elektrik	14
7	Nach der Montage	20
8	Teileübersicht	21
9	Merkblatt für den Kunden	22

20 1866 95 1964 07.2006 Änderungen vorbehalten Printed in Germany © J. Eberspächer GmbH & Co. KG

1 Einleitung



Achtung!
Sicherheitshinweise für den Einbau und die Reparatur!

Ein unsachgemäßer Einbau oder eine unsachgemäße Reparatur von Eberspächer - Heizgeräten kann einen Brand verursachen oder zum Eintritt giftiger Abgase in den Fahrzeuginnenraum führen.
Hieraus kann eine Gefahr für Leib und Leben resultieren.

Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut und unter Verwendung von Original - Ersatzteilen repariert werden.
Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original-Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche, technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.

Bitte beachten!

Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätetypbezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.
Dieses Dokument ist vor / bei dem Einbau sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen.
Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.
Die Firma Eberspächer übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.

Unfallverhütung

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebsschutzanweisungen zu beachten.

Gültigkeit - Einbauvorschlag

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug mit den nachfolgend aufgelisteten Motor- und Getriebevarianten gültig.

Motor- und Getriebevariante		
Hubraum	kW / PS	Getriebe
1,4 l	61 / 75	6S

6S = 6-Gang Schaltgetriebe

Bitte beachten!

Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

1 Einleitung

Zum Einbau notwendige Teile

Stückzahl	Benennung	Bestell Nr.
1	*HYDRONIC* B 4 W S als Komplettpaket	20 1866 05 00 00
1	Fahrzeugspezifische Zusatzteile	24 8234 00 00 00

Zusätzlich ist ein Bedienteil erforderlich:

1	Schaltuhr EasyStart T	22 1000 32 88 00

oder

1	Funkfernbedienung EasyStart R+	22 1000 32 80 00
1	Halter	22 1000 51 21 00

oder

1	Funkfernbedienung EasyStart R	22 1000 32 85 00
1	Halter	22 1000 51 21 00

Erforderliches Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
- Korrosionsschutzmittel
- Werkzeug für Blindnietmuttern
- Ausdrück-Werkzeug für Steckkontakte
- Stufenbohrer
- Winkelbohrmaschine mit kurzem Bohrer Ø 9 mm

Anzugsdrehmomente

Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, dann die Schraubverbindungen (Skt.- Schraube und Skt.- Mutter) entsprechend folgender Tabelle anziehen.

Schraubverbindungen	Anzugsdrehmomente
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm

Alle Schraubverbindungen außer die des Heizgerätes selbst (M6 x 97), mit einer Wellscheibe oder einem Federring versehen.

Vorbereitungen am Fahrzeug

- Batterie abklemmen
- Klimabedienteil ausbauen
- Untere Armaturentafel auf der Fahrerseite ausbauen
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Luftberuhiger ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Kühlmittel ablassen
- Untere Tankverkleidung abbauen
- Tank ausbauen
- Unterbodenverkleidung abbauen
- Untere Motorverkleidung abbauen

2 Einbau - Heizgerät

Einbauplatz vorbereiten
(siehe Bilder 1 bis 3)

Die Dämmmatte im Bereich der unteren rechten Motortrennwand um ca. 80 mm kürzen.

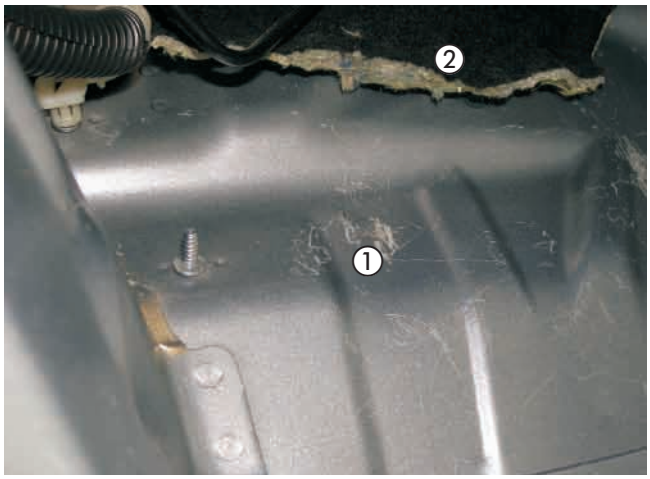


Bild 1

① rechter Teil der Motortrennwand
② Dämmmatte ca. 80 mm gekürzt

Am Gerätehalter die linke obere Befestigungslasche 90°, wie im Bild, abwinkeln.
Den 90°-Winkel aus dem Einbausatz mit einer Schraube M6 x 16 an der abgewinkelten Lasche festschrauben.

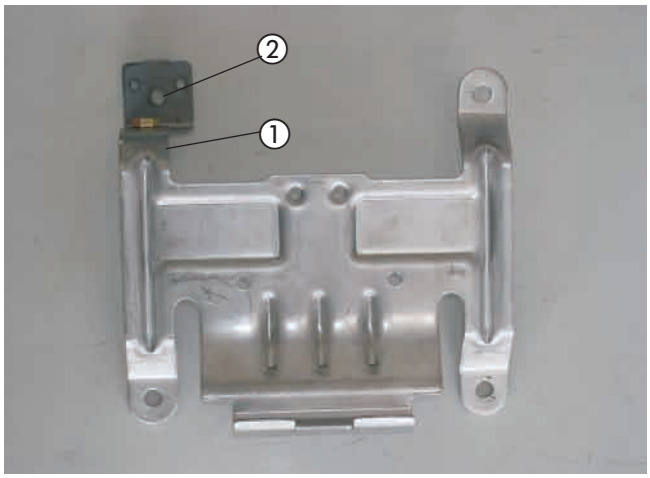


Bild 2

① Lasche abgewinkelt
② 90°-Winkel montiert

Den vorbereiteten Gerätehalter in der Lage wie Bild 5 am vorhandenen gestanzten Punkt anhalten und die restlichen beiden Befestigungspunkte markieren.
Die Befestigungspunkte mit Ø 9 mm bohren.

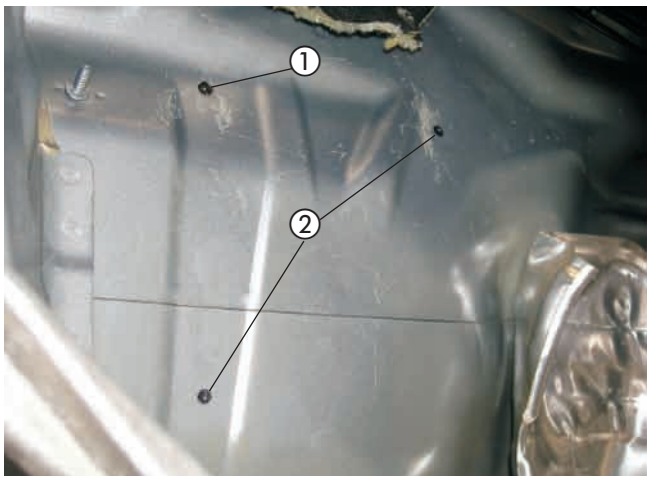


Bild 3

① vorhandener gestanzter Punkt
② markierte Befestigungspunkte

Bitte beachten!

Alle gefertigten Bohrungen entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

2 Einbau - Heizgerät

Heizgerät montieren
(siehe Bilder 4 bis 7)

In die Bohrungen jeweils eine Blindnietmutter M6 einziehen.

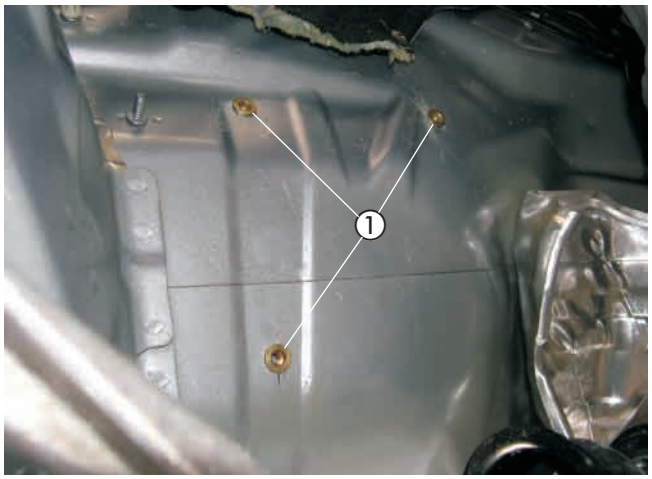


Bild 4

① Blindnietmuttern M6 montiert

Den Gerätehalter an den Befestigungspunkten wie im Bild anhalten und mit Schrauben M6 x 16 in den Blindnietmuttern M6 festschrauben.

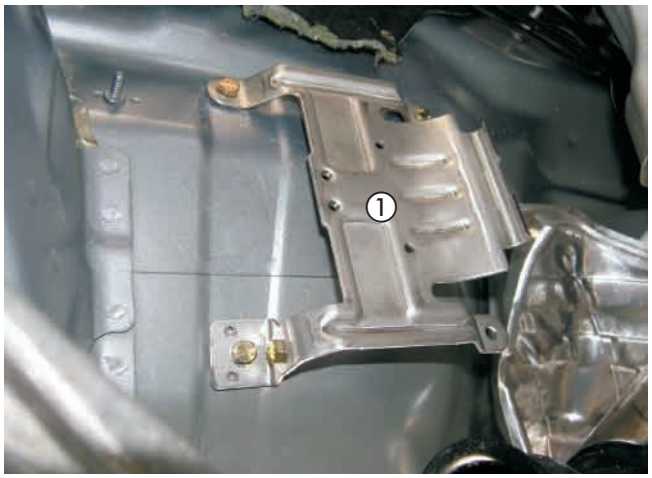


Bild 5

① Gerätehalter montiert

Den Wasseraustrittsstutzen des Heizgerätes entsprechend des Bildes montieren, siehe in Technische Beschreibung, Kapitel
„Einbau“, Abschnitt „Montage der abgewinkelten Wasserstutzen“.

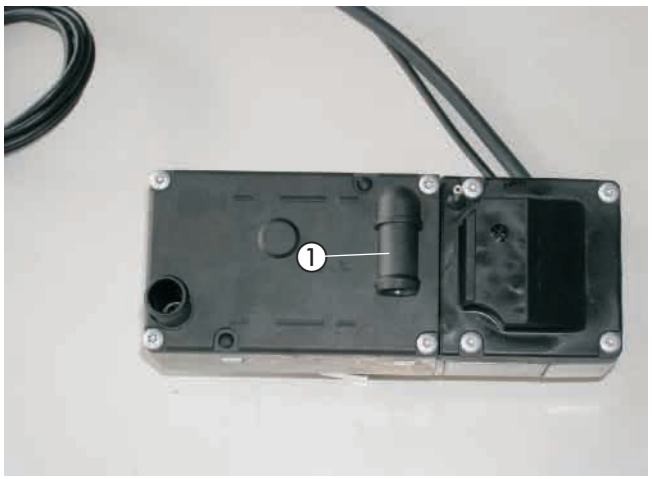


Bild 6

① abgewinkelter Wasserstutzen montiert

2 Einbau - Heizgerät

Das Duplikat Typenschild vom Heizgerät entfernen.
Die nicht zutreffenden Jahreszahlen unkenntlich machen.
Das Duplikat Typenschild an geeigneter Stelle im Motorraum gut sichtbar anbringen.

Das Heizgerät in den Gerätehalter einsetzen und mit der Befestigungsschraube M6 x 97 mit $6^{+0,5}$ Nm in der unteren Gewindebohrung montieren.



Bild 7

① Heizgerät montiert

4 Abgas- und Verbrennungsluftführung

Abgasschalldämpfer einbauen und anschließen
(siehe Bilder 8 bis 10)

Den Halter (Z-Winkel) am Abgasschalldämpfer mit Schraube M6 x 16, Mutter M6 und Karosseriescheibe B6,4 montieren. Anschließend den Halter mit dem Abgasschalldämpfer am vorhandenen Stehbolzen M6 rechts des Unterbodenhitze-schutzbleches festschrauben.

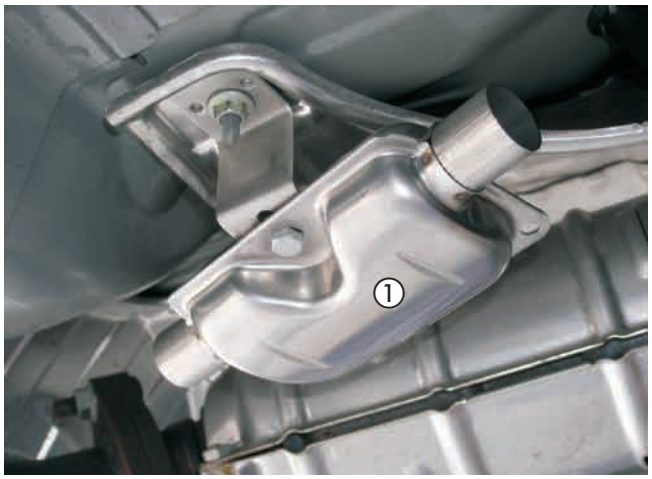


Bild 8

① Abgasschalldämpfer montiert

Das Abgasrohr auf eine Länge von 560 mm zuschneiden und am Abgasstutzen des Heizgerätes mit einer Rohrschelle anschließen.
Auf das Abgasrohr eine Schelle Ø 28 mm aufschieben.
Das Abgasrohr formen, berührungsfrei in Bögen zum Eintritt-stutzen des Abgasschalldämpfers führen und mit einer Rohrschelle befestigen.
Das Abgasrohr mit der Schelle Ø 28 mm in der freien Bohrung der linken unteren Lasche des Gerätehalters mit einer Schraube M6 x 16 festschrauben.



Bild 9

① Abgasrohr montiert
② Schelle Ø 28 mm montiert

Das Abgasendrohr auf eine Länge von 90 mm zuschneiden.
Das Abgasendrohr mit einer Rohrschelle am Austrittstutzen des Abgasschalldämpfers anschließen und entsprechend des Bildes nach unten formen.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.



Bild 10

① Abgasendrohr montiert

4 Abgas- und Verbrennungsluftführung

Verbrennungsluftrohr einbauen
(siehe Bild 11)

Das Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle Ø 16 - 25 mm am Heizgerät anschließen.
Das Verbrennungsluftrohr nach rechts zum rechten Federbeindom verlegen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.
An der tiefsten Stelle des verlegten Verbrennungsluftrohres eine Ablaufbohrung Ø 2 mm für Kondenswasser anbringen.

Bitte beachten!

Das Verbrennungsluftrohr so verlegen, dass ausschließlich trockene und saubere Verbrennungsluft durch das Heizgerät angesaugt wird.

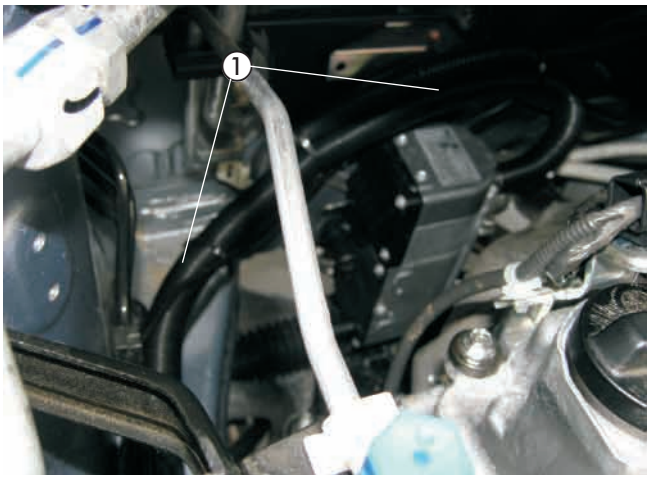


Bild 11

① Verbrennungsluftrohr montiert

3 Wasserkreislauf

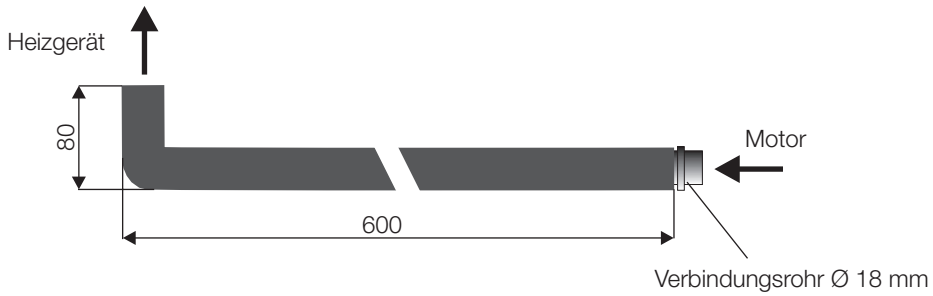
Wasserschläuche vorbereiten
(siehe Skizze 1)

Die Wasserschläuche entsprechend der Maße in der Skizze zuschneiden und vorbereiten.

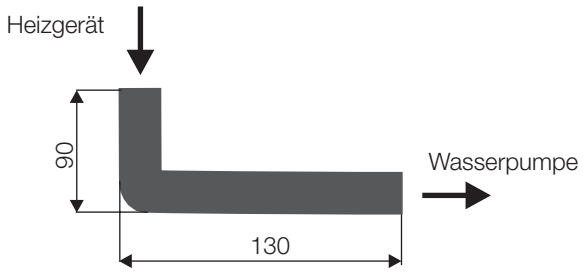
Bitte beachten!

Der Anschluss der Wasserschläuche an den Wasserkreislauf erfolgt „Inline“, siehe in Technische Beschreibung, Kapitel „Einbau“, Abschnitt „Anschluss an den Kühlwasserkreislauf“.

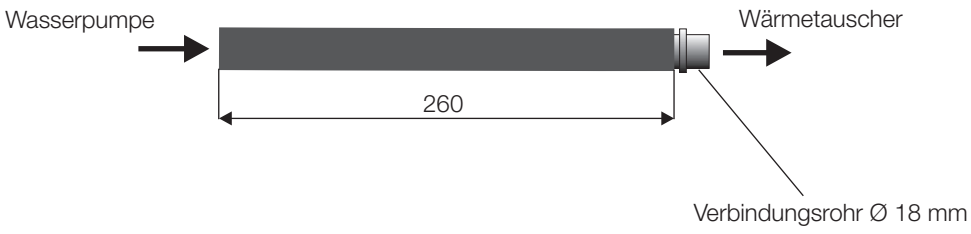
Wasserschlauch
vom Motor zum Heizgerät



Wasserschlauch
vom Heizgerät zur Wasserpumpe



Wasserschlauch
von der Wasserpumpe zum Wärmetauscher



Skizze 1

3 Wasserkreislauf

Wasservorlaufschlauch trennen
(siehe Bild 12)

Den Wasservorlaufschlauch (am Wärmetauscher der untere Wasserschlauch) entsprechend des Maßes im Bild trennen. Das Schlauchstück am Wärmetauscher um 180° verdrehen.

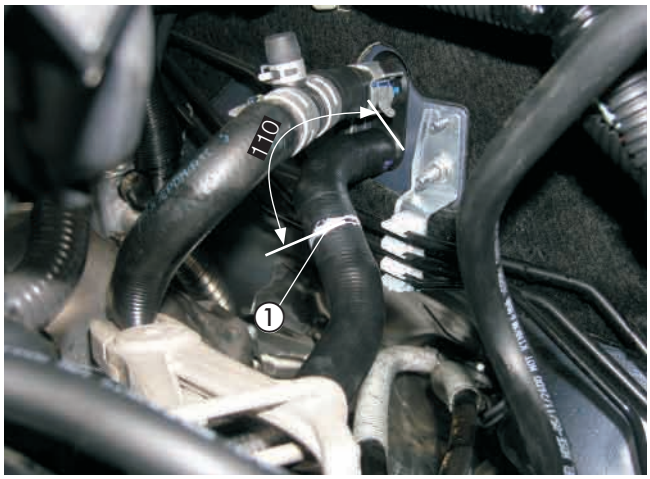


Bild 12

① Trennstelle am Wasservorlaufschlauch

Wasserpumpe montieren
(siehe Bild 13)

Die Wasserpumpe in den Gummihalter einsetzen und am Halter (Z-Winkel) mit Schraube M6 x 30 und Mutter M6 montieren.
Die Wasserpumpe mit Halter (Z-Winkel) am Halter für die Bremsleitungen an der vorhandenen rechten Bohrung Ø 6,5 mm mit Schraube M6 x 16 und Mutter M6 montieren. Dabei darauf achten, dass der Druckstutzen der Wasserpumpe nach links und der Saugstutzen nach unten weist.

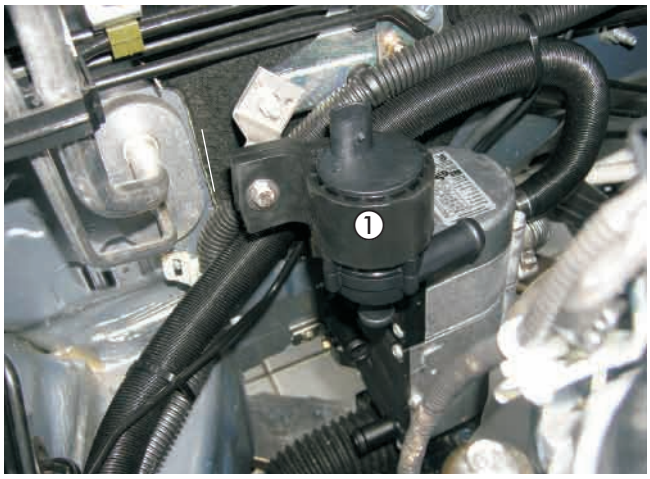


Bild 13

① Wasserpumpe mit Halter (Z-Winkel) montiert

Wasserschläuche verlegen und anschließen
(siehe Bilder 14 bis 15)

Den Wasserschlauch vom Motor zum Heizgerät mit dem 90°-Bogen am Eintrittsstutzen des Heizgerätes anschließen, entlang der Motortrennwand zur Trennstelle führen und am verbliebenen Schlauchstück am Motor mit dem Verbindungsrohr Ø 18 mm anschließen.

Den Wasserschlauch vom Heizgerät zur Wasserpumpe mit dem kurzen Schlauchstück am Heizgerät anschließen, zum Saugstutzen der Wasserpumpe führen und mit einer Schlauchschelle montieren.

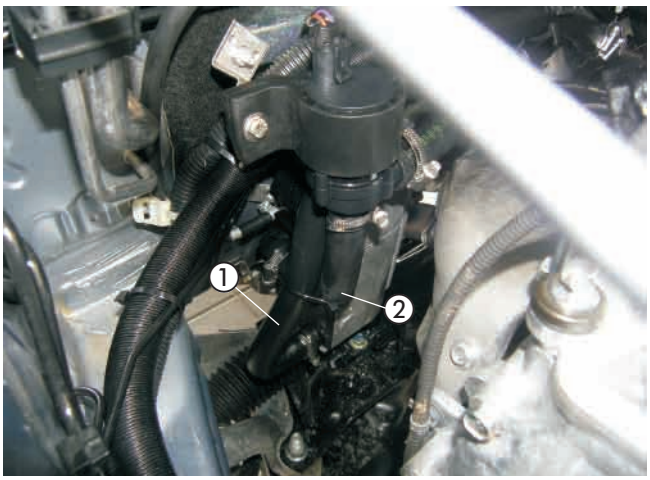


Bild 14

① Wasserschlauch vom Motor zum Heizgerät
② Wasserschlauch vom Heizgerät zur Wasserpumpe

3 Wasserkreislauf

Den Wasserschlauch von der Wasserpumpe zum Wärmetauscher am Druckstutzen der Wasserpumpe mit einer Schlauchschelle montieren, zum Schlauchstück am Wärmetauscher verlegen und dort mit dem Verbindungsrohr Ø 18 mm anschließen.

Auf den Wasserschlauch vom Motor zum Heizgerät eine Schlauchschelle, drehbar, aufschieben und mit einer weiteren Schlauchschelle, drehbar, am Hauptkabelbaum gemeinsam haltern.

Bitte beachten!

Alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern. Die Wasserschläuche gegen Scheuern schützen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern sichern.

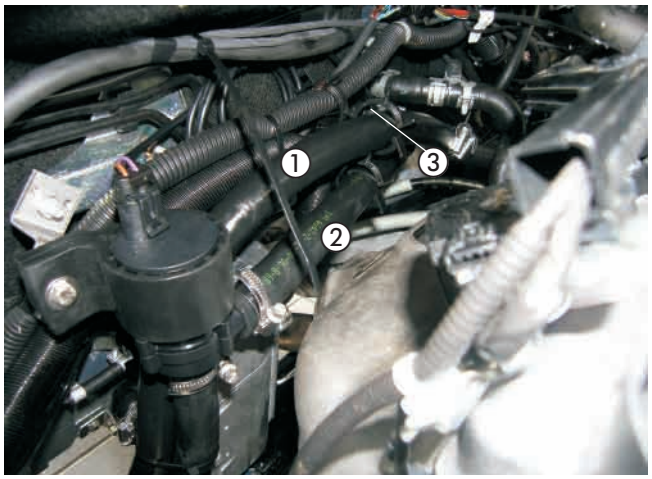


Bild 15

① Wasserschlauch vom Motor zum Heizgerät
② Wasserschlauch von der Wasserpumpe zum Wärmetauscher
③ Schlauchhalter, drehbar

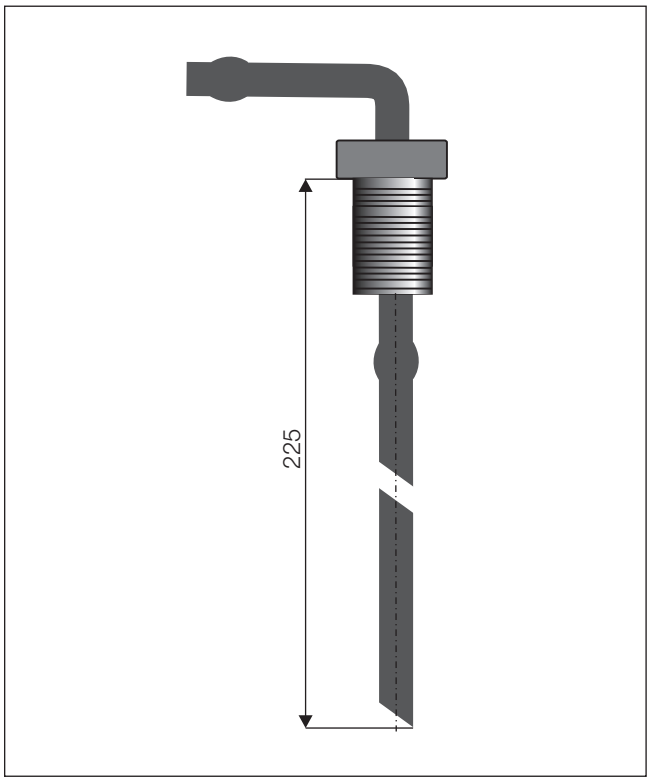
5 Brennstoffversorgung

Tankentnehmer einbauen
(siehe Bilder 16 bis 18 sowie Skizze 2)

Das Steigrohr des Tankentnehmers auf eine Länge von 225 mm zuschneiden.
Das Steigrohrende 45° schräg schneiden.
Die Steckverbindung und die Kraftstoffleitungen am Tankanschluß lösen.
Die Tankarmatur nach Lösen der Überwurfmutter aus der Tanköffnung herausnehmen.

Bitte beachten!

Die Tankarmatur sollte wegen der Ausdehnung des Tanks nicht länger als 10 Minuten ausgebaut sein!
Beim Bohren darauf achten, dass keine Verschmutzungen in den Tank oder die Zuleitungen gelangen.



Skizze 2

In das Oberteil der Tankarmatur entsprechend der Bemaßung eine Bohrung Ø 8 mm fertigen.
Den Tankentnehmer von oben durch die vorbereitete Bohrung der Tankarmatur führen und mit der Mutter M8 und Scheibe B8,4 fest verschrauben.
Dabei den Tankentnehmer entsprechend des Bildes ausrichten.

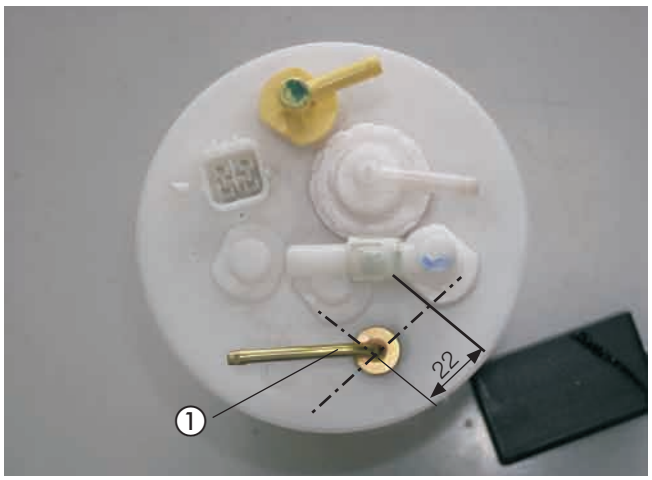


Bild 16

① Tankentnehmer montiert

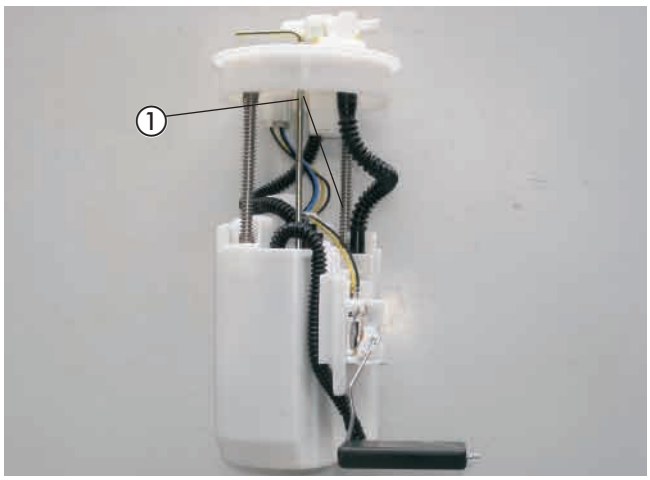


Bild 17

① Tankentnehmer montiert

5 Brennstoffversorgung

Die Tankarmatur wieder in den Tank einsetzen und mit der Überwurfmutter befestigen, dabei auf den richtigen Sitz der Dichtung achten.
Das Kabel und die Kraftstoffleitung wieder an der Tankarmatur anschließen.
Am Sauganschluß des Tankentnehmers das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm mit einem Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm, Länge 50 mm, anschließen.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm vollständig mit Moosgummischlauch überziehen und zum Einbauplatz der Dosierpumpe links vor dem Tank führen.
Die Verbindungsstellen mit den Schlauchschellen Ø 9 mm sichern.
Den Tank wieder montieren.

Dosierpumpe montieren und anschließen
(siehe Bilder 19 und 20)

Für die Befestigung der Dosierpumpe dient der vorhandene Stehbolzen M6 zur Befestigung des Lambdasondenkabels.
Den Halter Dosierpumpe 22 9000 50 66 02 mit dem kurzen Schenkel am Stehbolzen mit einer Mutter M6 festschrauben.
Die Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen und mit Schraube M6 x 30 sowie Karosseriescheibe B6,4 am Halter Dosierpumpe montieren.
Auf die Einbaulage mit mindestens 15° Steigung auf der Druckseite achten.
Der Druckstutzen der Dosierpumpe zeigt dabei nach vorn.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm vom Tankentnehmer zur Dosierpumpe ablängen und mit Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm, Länge 50 mm, am Saugstutzen der Dosierpumpe anschließen.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm mit Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm, Länge 50 mm, am Brennstoffstutzen des Heizgerätes anschließen und mit Moosgummischlauch versehen.
Am Hauptkabelbaum den Gegenstecker des Dosierpumpenkabels abziehen.
Den Stecker des beiliegenden Dosierpumpenkabels am Anschluss der Dosierpumpe aufstecken.
Die Blindstopfen aus dem Gegenstecker entfernen.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm gemeinsam mit den Kabeln der Dosierpumpe vom Heizgerät aus entlang der Bremsleitungen und weiter entlang der Kraftstoffleitungen am Fahrzeugunterboden bis zur Dosierpumpe verlegen.
Die Steckkontakte des Dosierpumpenkabels bis zur Dosierpumpe verlegen und ohne Beachtung der Polarität im Gegenstecker einrasten.
Den Stecker an der Dosierpumpe anschließen.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm mit Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm, Länge 50 mm, am Druckstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Bitte beachten!

Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm kann in blau oder in weiß (mit roter Beschriftung) ausgeführt sein.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm ist weiß (mit schwarzer Beschriftung).
Das Brennstoffrohr nur mit scharfem Messer ablängen.
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.

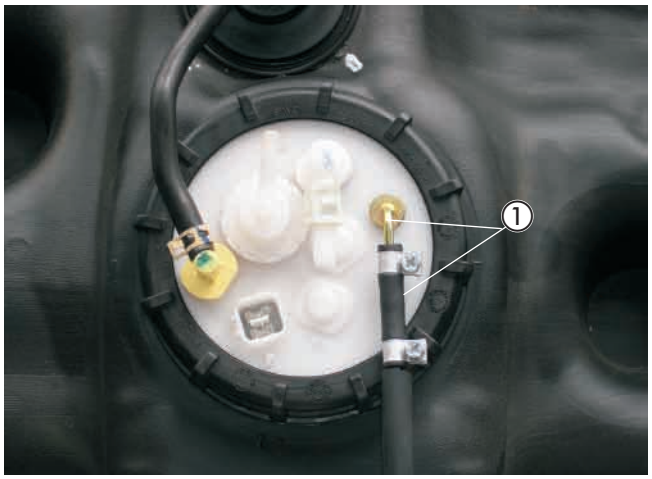


Bild 18

① Tankentnehmer und Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm angeschlossen

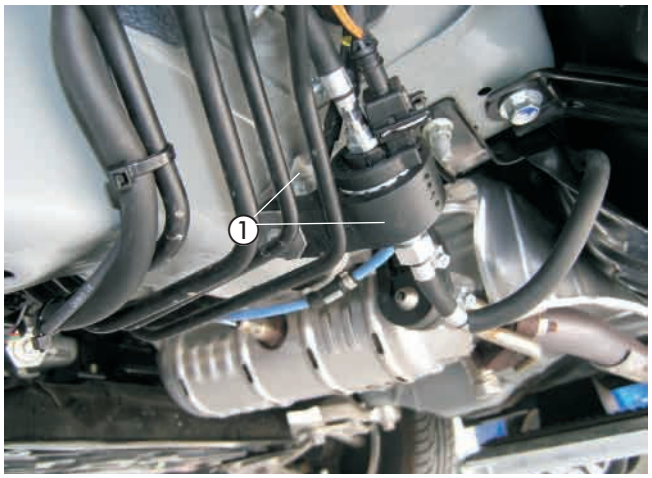


Bild 19

① Dosierpumpe mit Halter montiert

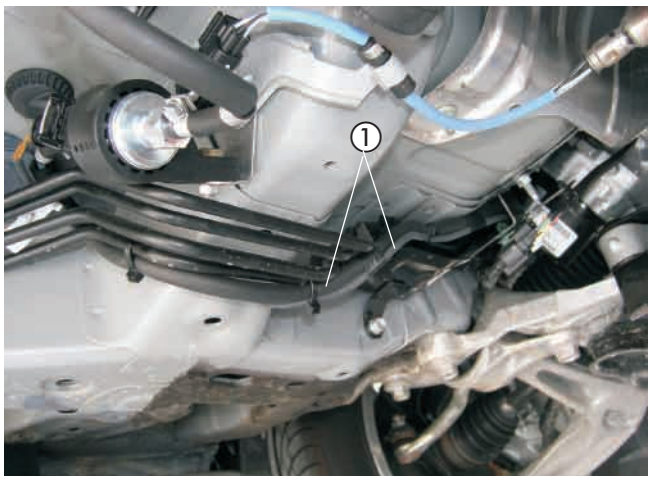
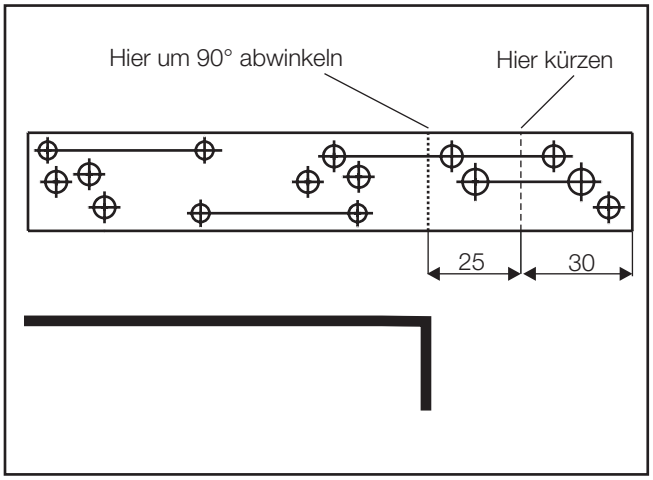


Bild 20

① Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm und Dosierpumpenkabel verlegt

Sicherungen und Gebläserelais montieren
(siehe Bild 21 sowie Skizzen 3 und 4)

Den Halter für den Sicherungs- und Relaissockel entsprechend der Skizze kürzen und abwinkeln.



Skizze 3

Das Kabel 0,5 mm² br des Hauptkabelbaumes in den Steckplatz 85 des Relaissockels einrasten.

Das Kabel 0,5 mm² sw/rt des Hauptkabelbaumes aus dem Steckhülsengehäuse ausrasten und die Steckhülse entfernen. Das Kabel 0,5 mm² sw/rt am Einbauort belassen.

Den Sicherungshalter mit zwei Schrauben M4 x 16 und den Relaissockel mit einer Schraube M5 x 12 am Halter für den Sicherungs- und Relaissockel befestigen.

Den Halter für den Sicherungs- und Relaissockel an der vorhandenen Schraube M6 x 16 der Halterung des Bremsflüssigkeitsbehälters montieren.

Den 8-poligen Stecker des Hauptkabelbaumes mit dem 8-poligen Flachsteckergehäuse vom Kabelstrang des Heizgerätes verbinden.

Den Blindstopfen aus dem Sicherungssockel entfernen und das Kabel 4 mm² rt/ws des Relaissockels in dem noch freien Steckplatz des Sicherungssockels einrasten.

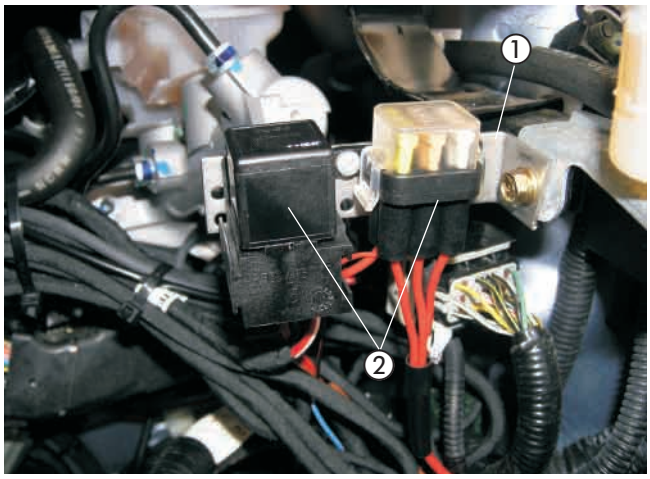
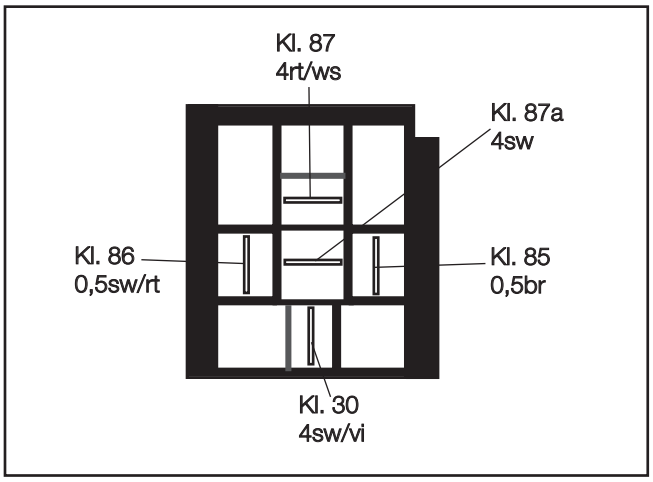


Bild 21

① Halter für Sicherungs- und Relaissockel montiert
② Sicherungshalter und Gebläserelais montiert



Skizze 4

Ansicht Relaissockel von der Kabeleintrittseite

Kabelverlegung
(siehe Bild 22)

Für die Kabeldurchführung in den Innenraum dient die vorhandene Kabeltülle in der Motortrennwand links.
Die Kabelstränge „Bedieneinrichtung“ und „Gebläseansteuerung“ durch die Kabeldurchführung in den Innenraum auf die Fahrerseite verlegen.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.
Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

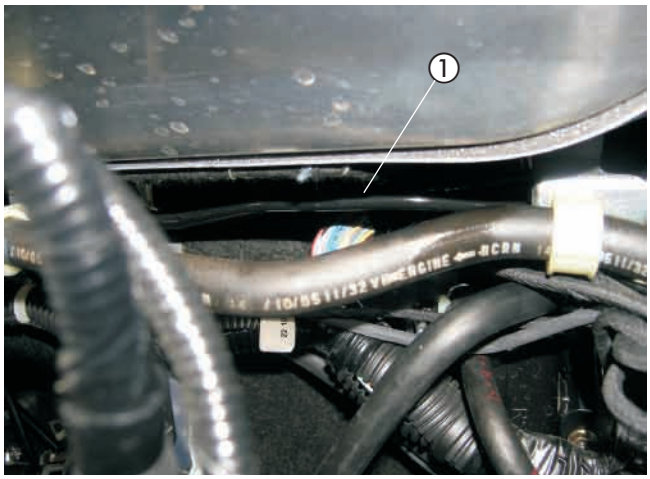


Bild 22

① Kabeldurchführung in den Innenraum

Stromversorgung
(siehe Bild 23)

Die Stromversorgung mit Plus und Minus erfolgt direkt am jeweiligen Batteriepol.

Dazu das Pluskabel 4 mm² rt mit dem Kabelschuh A6 zum Pluspol der Batterie führen und dort anschließen.
Das Minuskabel 2,5 mm² br mit dem Kabelschuh A6 zum vorhandenen Massepunkt an der Kühlertraverse links vor der Batterie verlegen und anschließen.

Das Gebläserelais 2.5.7 in den Relaissockel einsetzen.



Bild 23

① Stromversorgung Plus
② Stromversorgung Minus

Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimatisierungsautomatik
(siehe Bilder 24 bis 27 sowie Skizze 5)

Die Ansteuerung des Fahrzeuggebläses erfolgt am 2-poligen braunen Stecker am Gebläsemotor.

Am Kabel 4 mm² sw/vi in einer neuen Steckhülse das Kabel 1 mm² rt/ws des Zusatzrelais mit anschlagen.

Am braunen 2-poligen Stecker das Kabel 4 mm² ws trennen und die Kabel 4 mm² sw/vi (mit dem Kabel 1 mm² rt/ws vom Zusatzrelais) und 4 mm² sw entsprechend des Schalplanes einbinden.

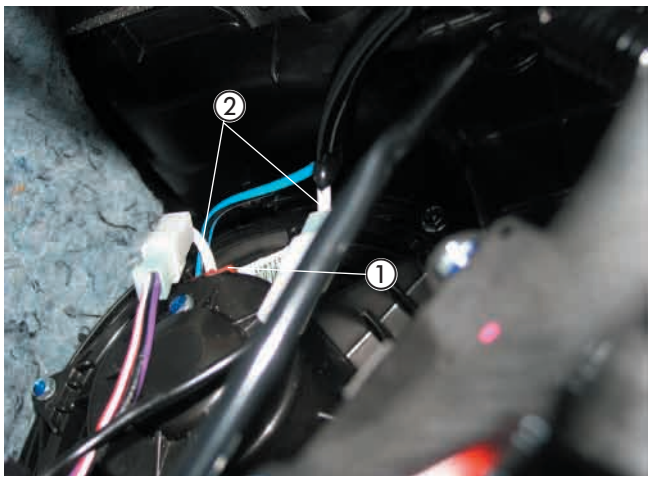


Bild 24

① 2-poliger Stecker braun
② Kabel 4 mm² ws getrennt

Ein zusätzliches Relais einbauen.
Die vorhandene Schraube M6 x 12 am Armaturenbrettträger links durch eine Schraube M6 x 16 ersetzen und den Sockel des zusätzlichen Relais dort festschrauben.
Das Kabel 1 mm² sw/rt vom Sockel des Zusatzrelais durch die vorhandene Kabeldurchführung aus dem Fahrzeuginnenraum in den Motorraum zum Relais 2.5.7 führen und ablängen.

Das Kabel 0,5 mm² sw/rt vom Relais 2.5.7 und das Kabel 1 mm² sw/rt vom Zusatzrelais gemeinsam an einem neuen Steckkontakt ancrimpen und wieder in den Relaissockel Kl.86 des Relais 2.5.7 einrasten.

Das Kabel 0,5 mm² br des Zusatzrelais in den Fußraum zum Massepunkt verlegen.

Die Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/ws vom Zusatzrelais nach rechts zur Bedieneinheit der Klimatisierungsautomatik verlegen.

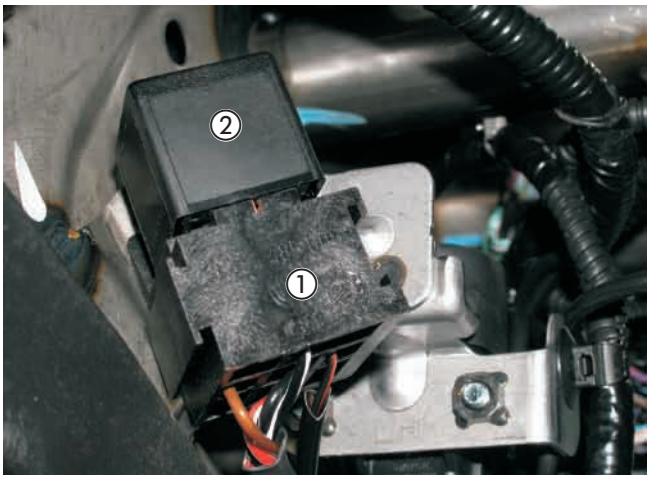


Bild 25

① Gebläserelaissockel montiert
② zusätzliches Relais montiert

Das Minuskabel 1 mm² br am vorhandenen Massepunkt im Fahrerfußraum links mit der vorhandenen Schraube M6 montieren.
Dazu das Kabel entsprechend ablängen, den Kabelschuh A6 ancrimpen und anschließen.

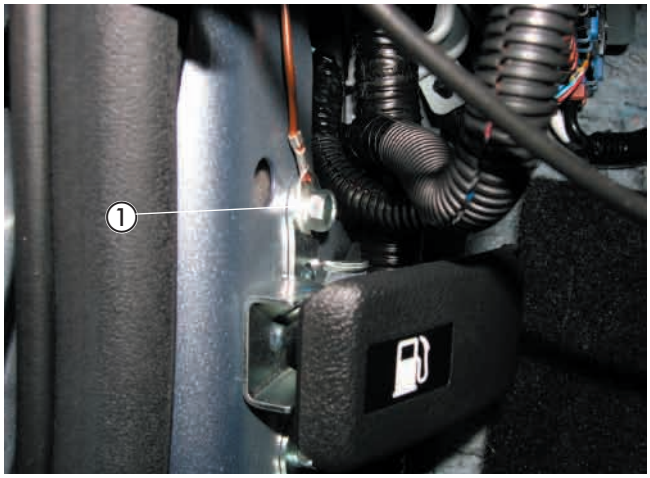


Bild 26

① Minuskabel 1 mm² br angeschlossen

Am Klimabedienteil das Kabel 0,5 mm² ws am 32-poligen br Stecker trennen.
Die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw entsprechend des Schaltplanes mit Hilfe der Steckverbinder anklemmen.

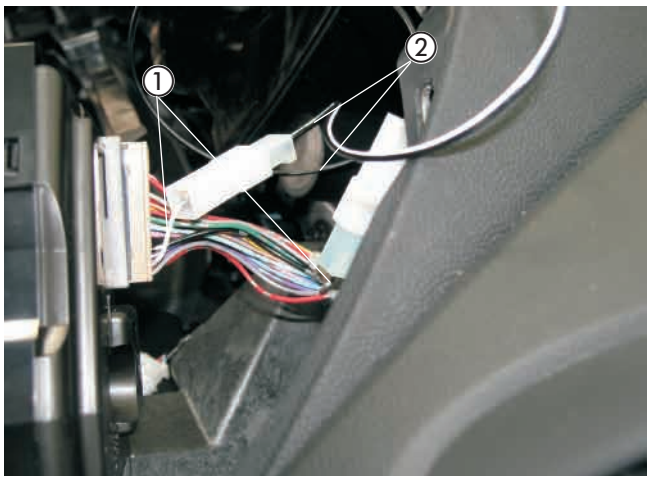
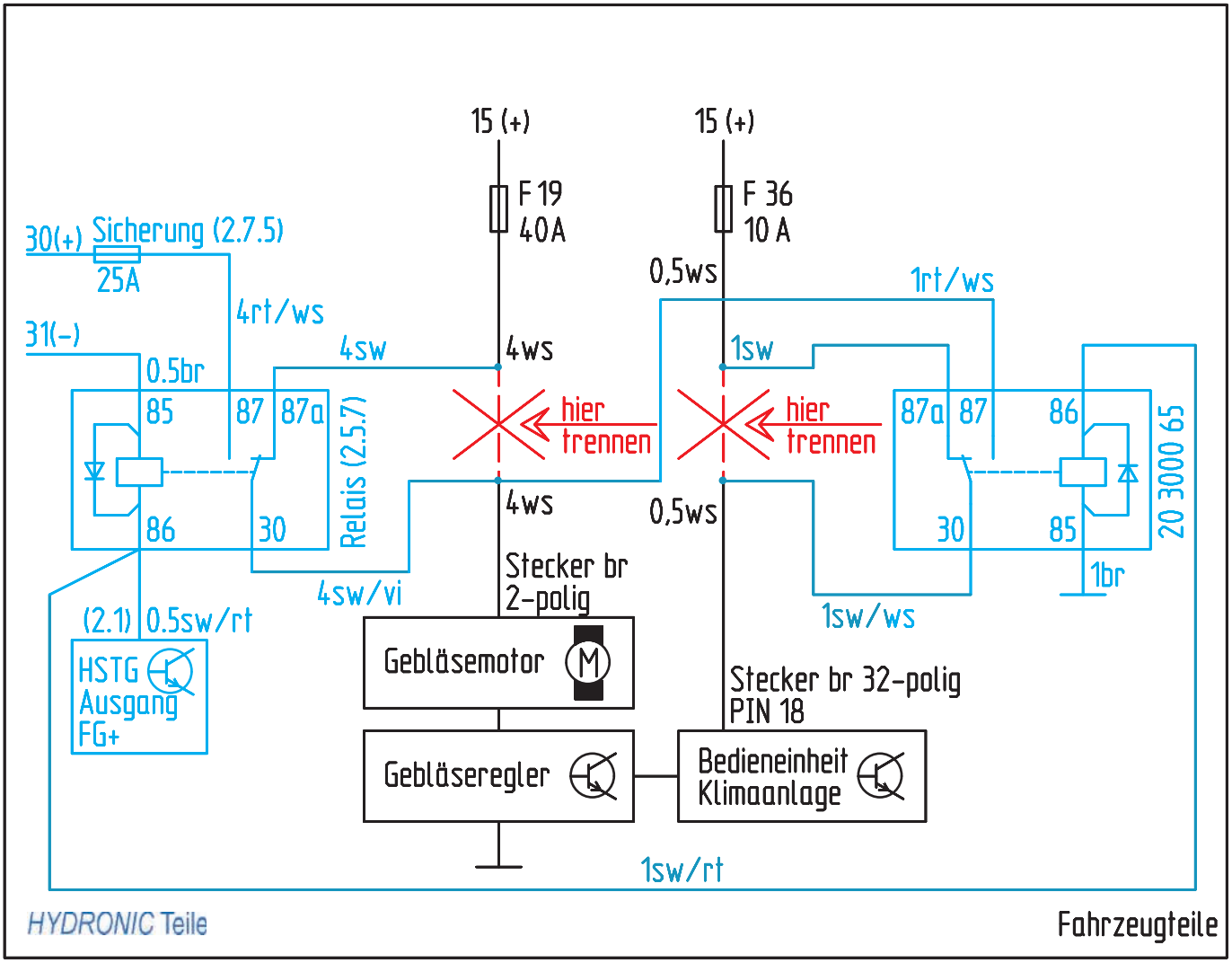


Bild 27

① Kabel 0,5 mm² ws getrennt
② Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw angeschlossen

Achtung!

Die Anschlüsse sw/ws und sw vom Zusatzrelais dürfen nicht vertauscht werden.
Es besteht die Gefahr der Zerstörung der Fahrzeugelektronik.


15 (+)
15 (+)
F 19
40A
F 36
10 A
30(+) Sicherung (2.7.5)
25A
31(–)
0.5br
4rt/ws
4sw
4ws
0,5ws
1rt/ws
1sw
hier trennen
hier trennen
85
87
87a
86
30
Relais (2.5.7)
4ws
0,5ws
87a
87
86
30
85
20 3000 65
1br
Stecker br 2-polig
4sw/vi
1sw/ws
(2.1) 0.5sw/rt
HSTG Ausgang FG+
Gebläsemotor
M
Stecker br 32-polig PIN 18
Gebläseregler
Bedieneinheit Klimaanlage
1sw/rt
HYDRONIC Teile
Fahrzeugteile

Skizze 5

EasyStart T einbauen
(siehe Bild 28)

Der Einbau der EasyStart T erfolgt nach der Einbauanweisung „EasyStart T“.
Die Schaltuhr EasyStart T auf die Verkleidung des Armaturenbretts rechts neben dem Luftauslass montieren.
Zum Positionieren und Bohren der Löcher für die Befestigung der Schaltuhr und den Leitungsstrang Heizgerät die mitgelieferte selbstklebende Bohrschablone verwenden.
Die Bohrungen Ø 6,5 mm und Ø 8 mm fertigen.
Die Bohrschablone nach dem Bohren entfernen.
Zum Ausgleich der Unebenheiten kann bei Bedarf die Schaumstoffschablone verwendet werden.
Dazu die Schutzfolie abziehen und die Unterlage an der Schaltuhr aufkleben.
Den Leitungsstrang Heizgerät durch die Bohrung Ø 8 mm führen und die Schaltuhr mit dem Spreizdübel in der Bohrung Ø 6,5 mm vormontieren.
Wird die Schaumstofffolie verwendet, ebenfalls die zweite Schutzfolie abziehen.
Die Befestigungsschraube in den Spreizdübel eindrücken bzw. einschrauben und die Schaltuhr damit befestigen.
Die Flachstecker vom Leitungsstrang Schaltuhr am 9-poligen Flachsteckergehäuse, die bereits montierten Steckhülsen am Steckhülsengehäuse anschlagen.
Die Sicherungsspange am Flachsteckergehäuse einschieben.
Die Schutzfolie der Abdeckkappe abziehen und die Abdeckkappe einkleben.

Bitte beachten!

Den Einbauort der EasyStart T nur in Absprache mit dem Kunden festlegen.

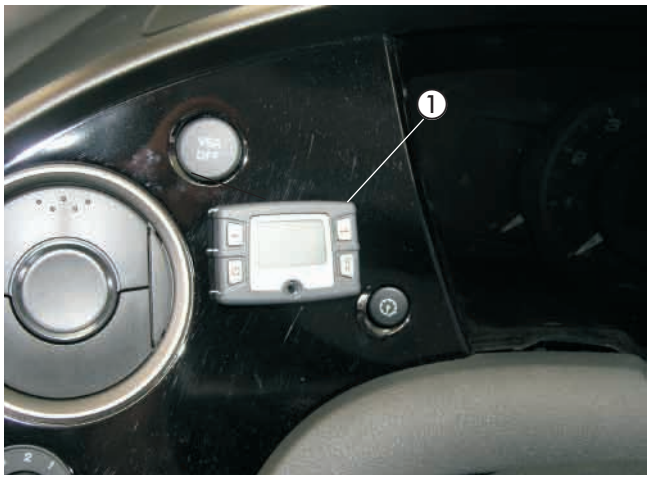


Bild 28

① EasyStart T montiert

Funkfernbedienung EasyStart R/R⁺ einbauen (Alternativvorschlag - Absprache mit dem Kunden)
(siehe Bilder 29 und 30 sowie Skizze 6)

Der Einbau der EasyStart R/R⁺ erfolgt nach der Technischen Beschreibung Funkfernbedienung EasyStart R/R⁺, siehe dazu den Abschnitt „Einbauanweisung“.
Den Taster der EasyStart R/R⁺ auf die Verkleidung der Mittelkonsole vor dem Schalthebel montieren.
Dazu die Verkleidung ausclipsen und eine Bohrung Ø 8 mm in die Verkleidung fertigen.
Den Taster in die Bohrung Ø 8 mm einsetzen.

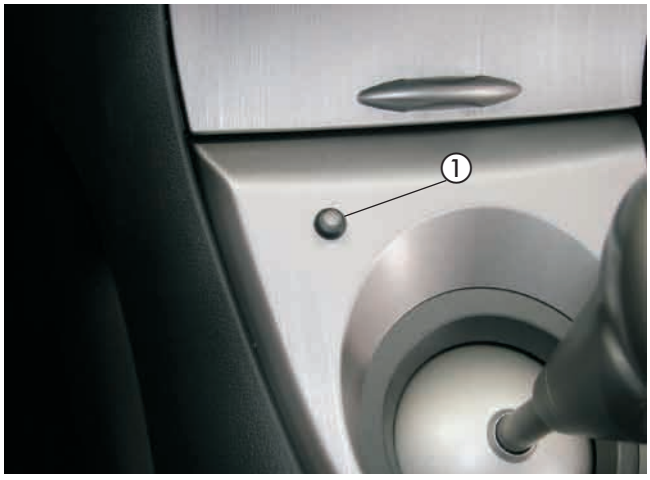
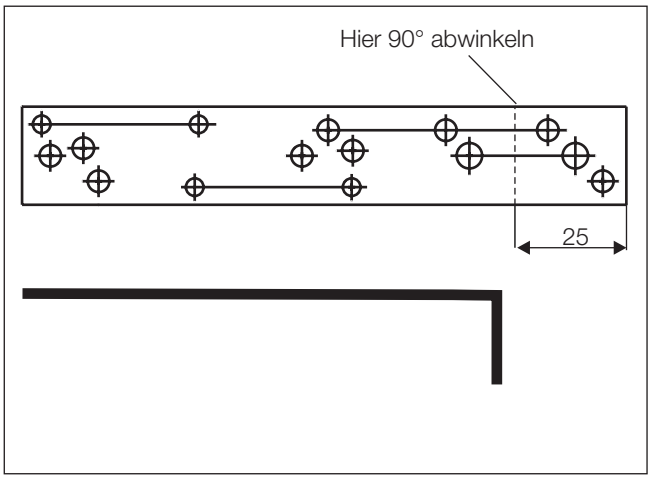


Bild 29

① Taster der EasyStart R/R⁺ montiert

6 Elektrik

Das Stationärteil der EasyStart R/R+ mit Halter am Stehbolzen M6 des vorderen Sicherungskastens hinter der Armaturenbretttafel mit einer Mutter M6 montieren.
Den Halter entsprechend der Skizze fertigen.
Das Stationärteil mit zwei Schrauben M4 x 10 am Halter befestigen.
Den Temperaturfühler der EasyStart R/R+ an der unteren Verkleidung der Mittelkonsole auf der Fahrerseite anbringen.
Die Kabel vom montierten Taster und Temperaturfühler zusammen mit dem Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ zum Einbauort des Stationärteils führen.
Die Kabel entsprechend ablängen, die Steckhülsen ancrimpen, das Buchsengehäuse B7 anschlagen und am Stationärteil anschließen.
Das Antennenkabel am Stationärteil anschließen, unter der Armaturentafel nach rechts führen und im Türgummi der Fahrerseite verlegen.



Skizze 6

Bitte beachten!

Am unisolierten Ende des Antennenkabels den Kontakt mit Metallteilen vermeiden.
Eine eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.

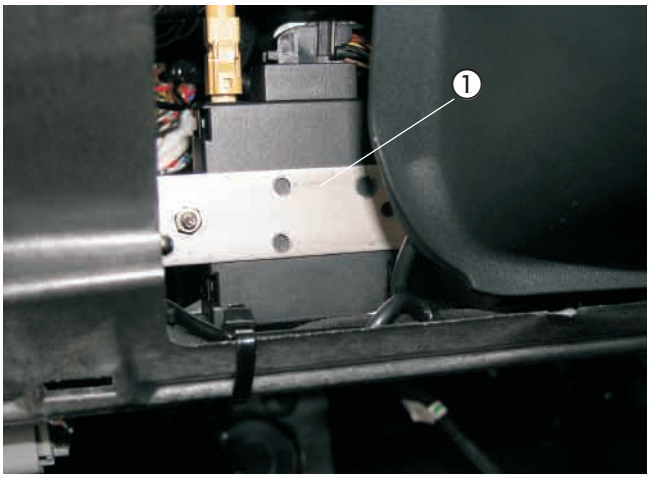


Bild 30

① Stationärteil der EasyStart R/R+ montiert

7 Nach der Montage

Fahrzeug komplettieren

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Die Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Die Uhr einstellen.
- Das Kühlsystem befüllen, den Motor starten, Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen, fehlende Kühlflüssigkeit bis zur Markierung (Pfeil) nachfüllen.
- Bitte auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlsystems beachten.
- Die behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Das Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung zusammen mit dem Merkblatt für den Kunden in das Handschuhfach legen.

Bitte beachten!

Das Kühlsystem ausschließlich mit der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Kühlflüssigkeit befüllen.

Inbetriebnahme des Heizgerätes

- Das Heizgerät am Bedienelement einschalten.
  Siehe Bedienungsanleitung - Bedienelement.

8 Teileübersicht

Pos	Bezeichnung	Menge	Bestellnummer
1	Fahrzeugspezifische Zusatzteile		
	darin enthalten:	1	24 8234 00 00 00
	Blindnietmutter M6	3	
	Schlauchhalter, drehbar	3	
	Halter (Z-Winkel)	1	
	Halter Dosierpumpe	1	
	Relais	1	
	Kabelbaum mit Stecksockel	1	
	Moosgummischlauch	4,0 m	
	Linsenschraube M4 x 10	2	
	Skt.-Mutter M4	2	
	Federscheibe B4	2	
	Karosseriescheibe B6,4	5	
	Karosseriescheibe B8,4	1	
	Kabelschuh A6	1	
	Flachstecker 0,5-1mm²	2	
	Steckhülse 0,5-1 mm²	2	
	Steckhülse 2,5 mm²	1	
	Flachsteckergehäuse	2	
	Steckhülsengehäuse	2	



Pos.1 Fahrzeugspezifische Zusatzteile 1 Satz

9 Merkblatt für den Kunden

Vor dem Einschalten
(siehe Bild 1)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung die Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „Warm“ (Anzeige „HI“ im Display) einstellen.
- Den Regler für die Luftführung ② auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.
- Den Gebläseregler ③ auf Stufe 2 stellen.



Bild 1

① Temperaturregler
② Regler für die Luftführung
③ Gebläseregler