MONTERINGSFÖRSLAG

HYDRONIC H3 CS D4E/D5E - I Isuzu D-Max 2017

Monteringsanvisning: 29 2401 10 0166. Sats D5E, 29 2471 20 5047, D4E, 29 2471 20 4068



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON FR.O.M. TILLVERKNINGSÅR 2017 T.O.M.
NU AKTUELLT TILLGÄNGLIG FORDONSMODELL.

1,9l Cylindervolym/Dieselmotor



UTRUSTNING

- X Billarm
- X Dimljus fram
- X Manuell klimatanläggning eller
- X Automatisk klimatanläggning
- X Automatisk & manuell växellåda

Monteringstid ca 5 timmar

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

20200710 SA/JL V5

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3
2	Förberedelse fordon	5
3	Montering	6
4	Efter montering	29
5	Översikt delar	25
6	Informationsblad för kunderna	26

OBSERVERA

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon.
Beroende på utförande resp. version av fordonet kan avvikelser förekomma i förhållande till detta monteringsförslag.
Före montering bör den som monterar kontrollera och beakta eventuella avvikelser i förhållande till detta monteringsförslag.
Vid avvikelser från detta moteringsförslag avsäger sig Eberspächer AB allt ansvar.

1 INLEDNING

SPECIELLA SKRIVSÄTT, FRAMSTÄLLNINGAR OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SPECIELLA SKRIVSÄTT OCH FRAMSTÄLLNINGAR

- En punkt (.▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (-) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

VARNING

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

OBSERVERA

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

VARNING

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.

Det kan medföra risk för livshotande skador.

→Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

→Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

→Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.

Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

Montören skall alltid kontrollera att inga vattenslangar, bränsleslangar och kablage utsätts eller utsätter andra delar i fordonet för skada eller slitage.

OBSERVERA

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK / GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.

En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.

Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
1,9	120/164	Autm.
1,9	120/164	6S

5 S = 5-växlad manuell växellåda

6 S = 6-växlad manuell växellåda

OBSERVERA

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP.: FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”VARM”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR:
1	Mont. Sats Isuzu D5E ingår i sats	29 2471 20 5047
1	Mont. Sats Isuzu D4E ingår i sats	29.2471.20.4068
	Tillval	
1	Tidur EasyStart Pro Timer	22 1000 35 22 00
1	Fjärr: EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	EasyStart Web	22 1000 34 78 00
1	EasyStart GSM-SE	29 2490 00 0145
1	EasyStart GSM-DK	29 2490 00 0147
1	EasyStart GSM-NO	29 2490 00 0146

OBSERVERA

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGA SPECIALVERKTYG

- Momentnyckel (5 - 50 Nm)
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
- Mutternitstång
- Specialborr 13mm för tankdykrör.

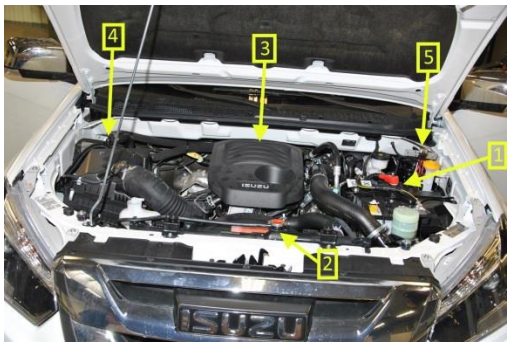
ÅTDRAGNINGSMOMENT

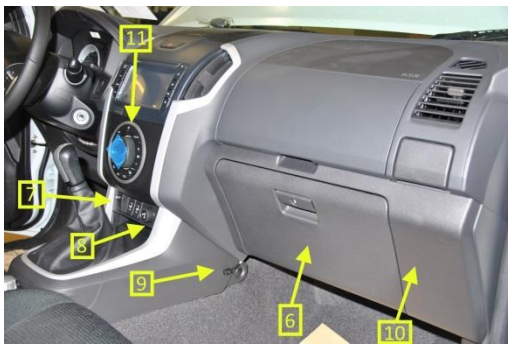
Om åtdragningsmoment ej finns angivna dra i så fall åt skruvförbanden (6-kantsskruv och 6-kantsmutter) enligt följande tabell.

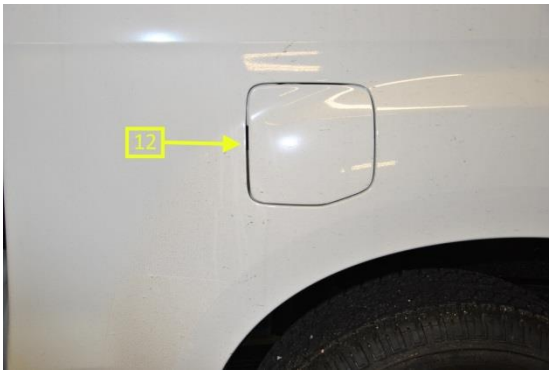
Skruvförband	Åtdragningsmoment
M6	10Nm
M8	20Nm
M10	45Nm
Slangklämmor för vattenslang	3Nm
Slangklämmor för bränsleledning	1Nm
Slangklämma för förbr.luftslang	3Nm

2 FÖRBEREDELSE FORDON

1. Demontera pluspol på batteriet.
2. Släpp övertryck i kylsystemet.
3. Demontera kåpa på motorn.
4. Placering av värmare.
5. Placering av säkringar.
6. Demontera handskfack med panel runt.
7. Placering av strömbrytare GSM/Fjärr.
8. Anslutning av +15(kan även sitta i handskfacket).
9. Placering av tempsensor.
10. Placering av IPCU-relä, GSM/Fjärr.
11. Demontera klimatpanel .
12. Släpp övertryck i tanken.





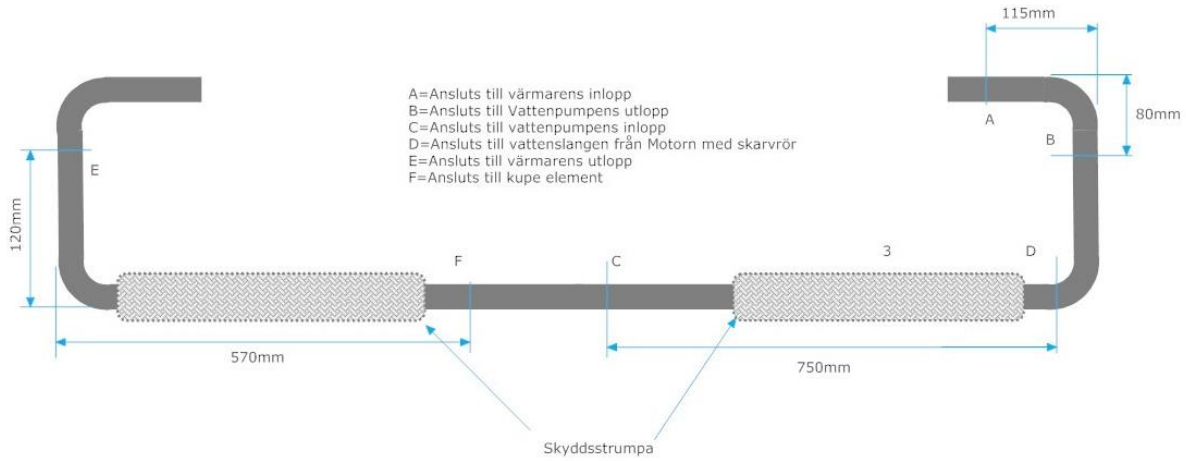


3 MONTERING

Kapa vattenslangen enligt ritning nedan.

Dela bipackad skyddsstrumpa på mitten och trä på den på slangarna.

Krymp den på slangen med värmepistol.



På höger hjulhus.

Montera konsolen med M6x12mm i befintlig svetsmutter 1/1.

Märk ut i hålen 2/1 för borrning.

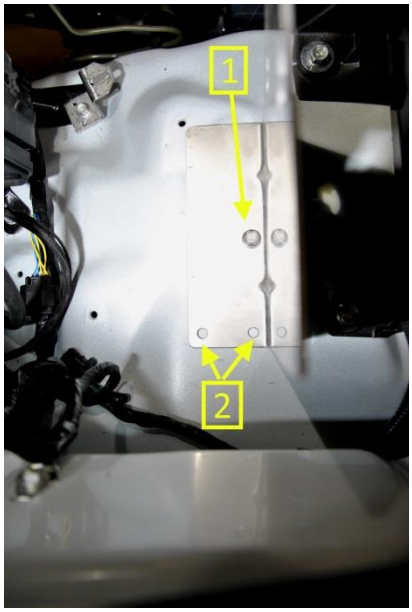


Bild 1.

OBS: Glöm ej att rostsskydda hålen efter borrning!

3 MONTERING

Montera konsolen med M6x12mm skruv 1/2 och i svetsmuttern, sätt skruvskallarna 1/2 i hjulhuset!

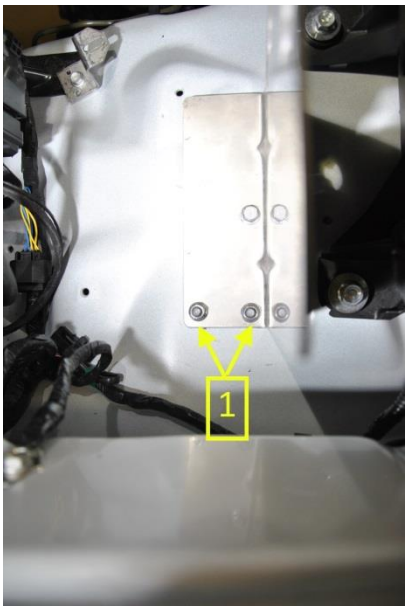


Bild 2.

Montera fästjärnet i jordskruven 1/3, och i fästet på konsolen 2/3.

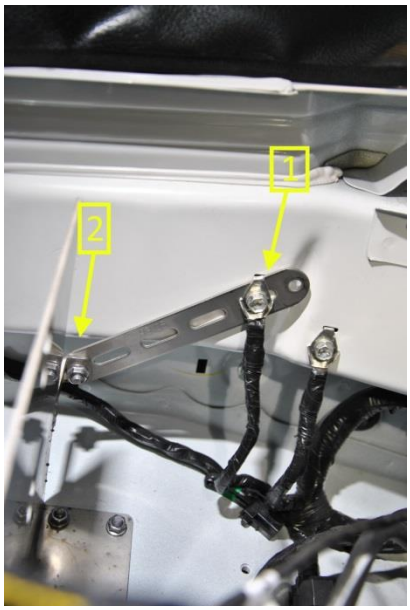


Bild 3.

3 MONTERING

Tejpa ihop kablaget från värmarkontakterna 1/4.
Från förgreningen i kablaget ska kablarna som ska in i kupén 2/4 tejpas upp 20cm från förgreningen.
Fortsätt tejpa ihop kablaget till säkringarna med kabeln för bränslepumpen 55cm 3/4.

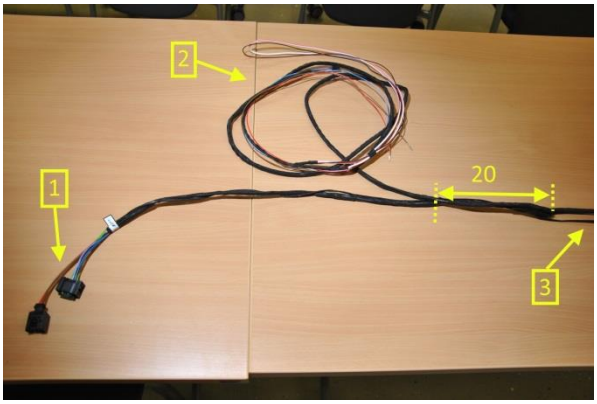


Bild 4.

Lägg värmarkontakterna vid värmarkonsolen 1/5.
Dra kablaget längs befintligt kablage och fixera med buntband 2/5.

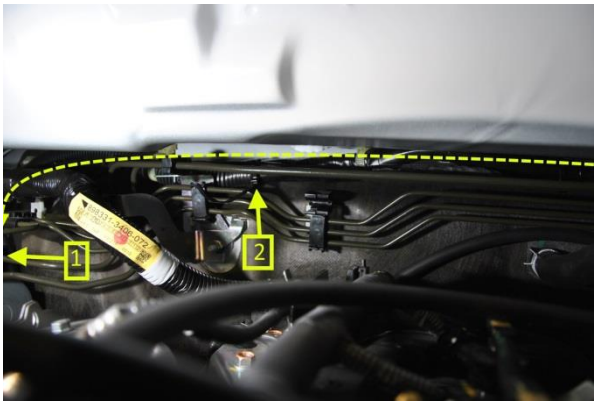


Bild 5.

Fortsätt med kablaget till bilens vänstra sida. Fixera med buntband 1/6.
Dra fram kablaget till bränslepumpen till höger om bromsservot 2/6.

Dra kablaget upp/bakom bromsservot 3/6

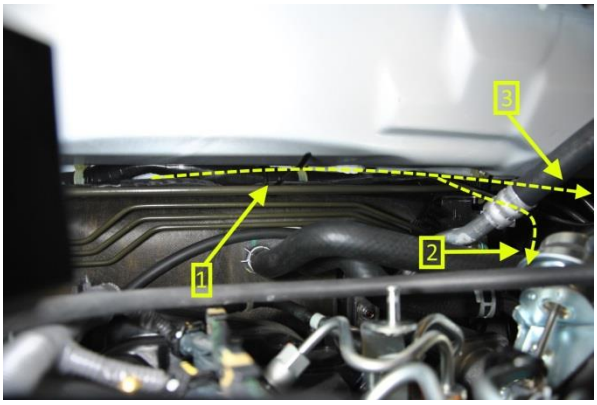


Bild 6.

OBS:Se till att kablarna ej kommer kontakt med vassa kanter eller annat som kan skada dem!

3 MONTERING

Montera ihop säkringshållaren med fästjärnet och vinkelfästet.
Demontera befintlig M6 skruv 1/7 och montera säkringshållaren.

Bunta upp överskottskablaget och lägg det vid dieselfiltret 2/7.

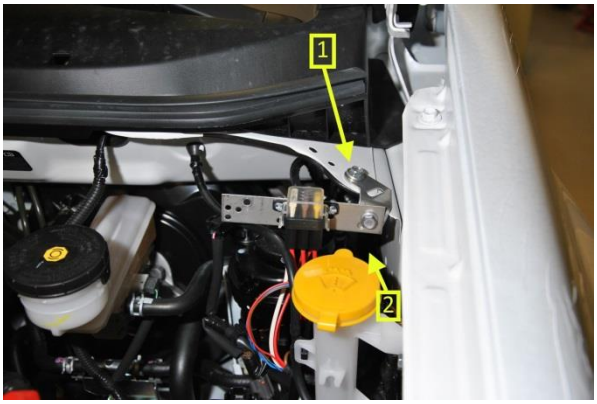


Bild 7.

Trä på skydds-slangen på bränsleledningen.

Dra bränsleslangen från värmarkonsolen, bakom ABS-styrdonet 3/8.
För upp slangen mellan bilens kablage och torpedväggen 1/8.
Fixera bränsleslangen med bipackat klipps i bromsröret 2/8.

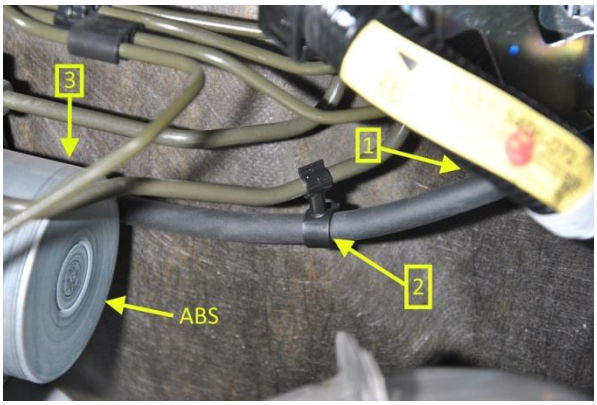


Bild8.

Tryck fast bränsleledningen i befintligt klipps 1/9.

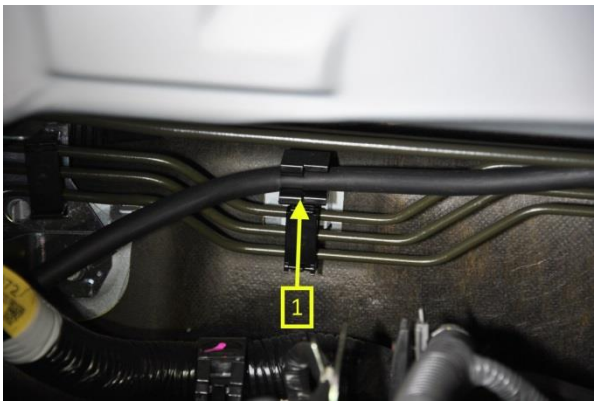


Bild 9.

3 MONTERING

Fixera bränsleledningen i befintligt klipps till höger om bromsservot 1/10.

Dra ut bränsleledningen över motorn. Tejpa ihop kablaget till bränslepumpen med bränsleledningen.

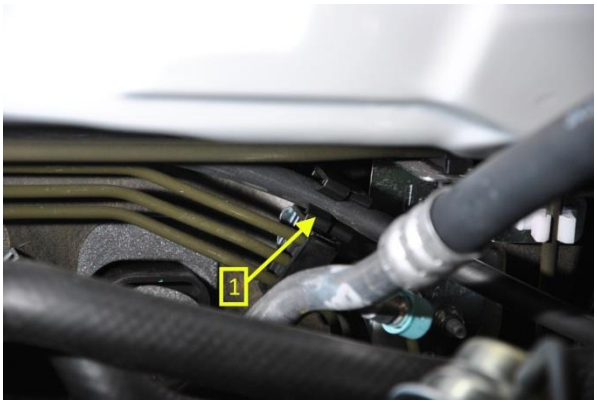


Bild 10.

För ner bränsleledningen med kablage under bilen.
Fixera bränsleledningen med bipackat klipps i bromsröret 1/11.

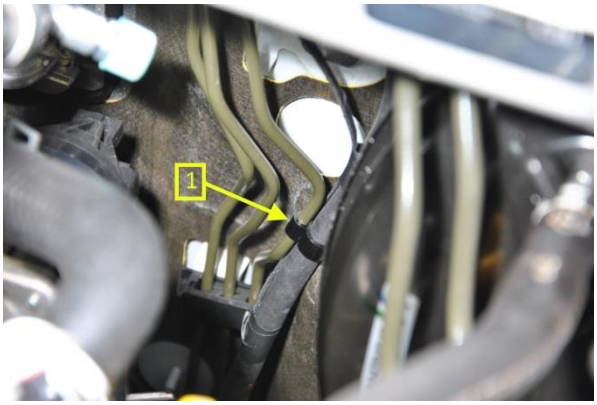


Bild 11.

Öppna tejpen på genomföringen 1/12och dra in tidurs och fläktkablaget

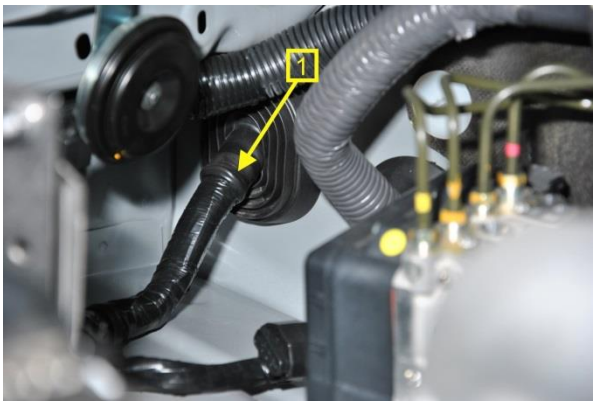


Bild 12.

3 MONTERING

Montera Z-fästet i befintlig skruv 1/13.

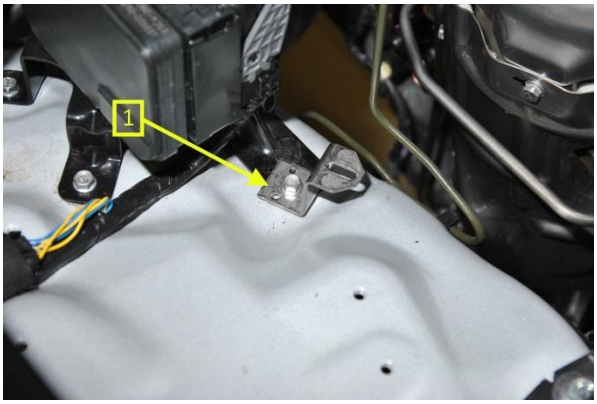


Bild 13.

Montera vattenstosarna 1/14 enligt bild 14.
Stosen på inloppet ska sitta så att skruven 2/14 precis kan monteras.

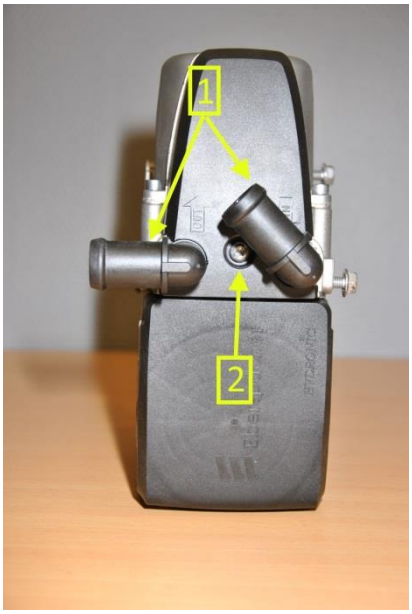


Bild 14.

Montera ihop slangen med vattenpumpen och värmaren 1/15.
Sätt på fästet på pumpen och skruva fast i värmaren med M6x12mm skruv 2/15



Bild 15.

3 MONTERING

Montera avgasböjen 1/15, vinkeln ska passas in mot skruven 2/16.
Anslut bränsleövergången 3/16.
OBS!
Bränsleövergången har olika storlekar i ändarna!
Den med stort hål ska sitta på värmaren!

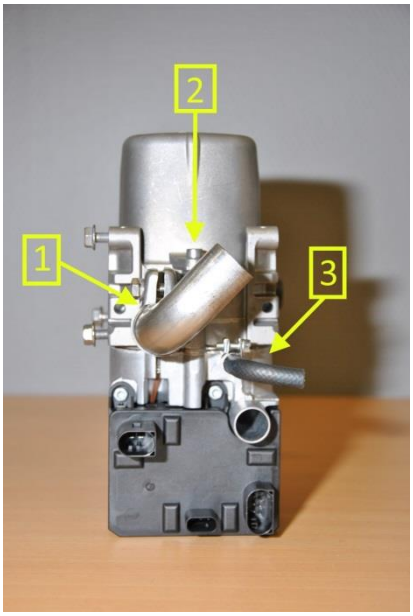


Bild 16.

Kapa till avgasslangen till 135cm.
Montera den på avgasböjen 1/17. Trä på skyddsisoleringen.

Kapa av slangen på förbränningsluftsljuddämparen med 10cm.
Montera med den lilla bipackade slangklämman 2/17.

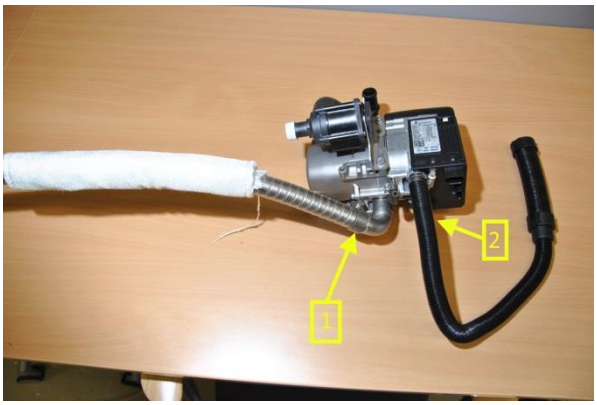


Bild 17.

3 MONTERING

Sätt dit de 3 M6x12mm skruven i värmaren 1/18. Dra ej skruvarna i botten, endast halvvägs.
Glöm ej duplikatet 2/18

TA av duplikatetiketten från värmaren och fäst den på B-stolpen i dörröppningen.

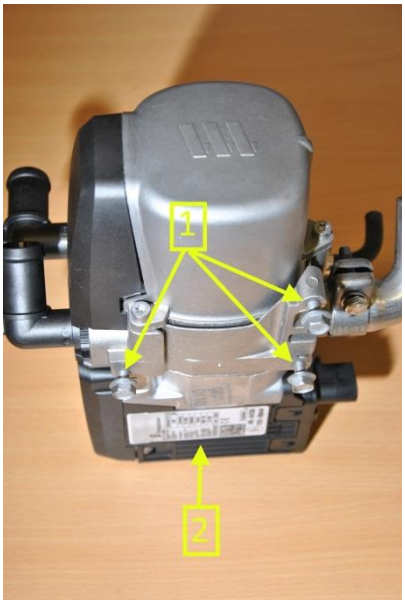


Bild 18.

För ner avgasslangen mellan ABS-styrdonet och bromsröret 1/19.

OBS.
Fyll kontakterna med kontaktfett!!

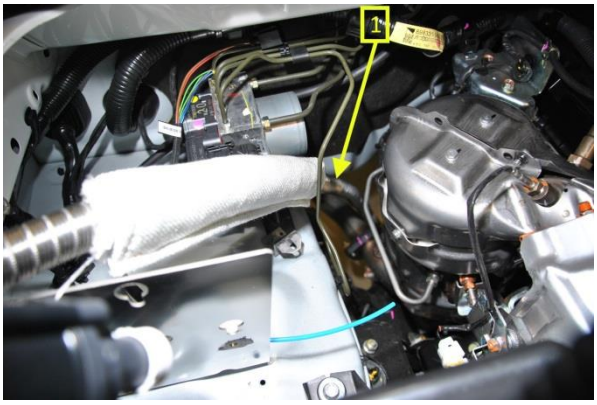


Bild 19

Anslut kontakterna till värmaren 1/20.
Anslut bränsle slangen till bränsleövergången 2/20.

Värmarens bränsleslang måste kapas med kapverktyg för mekanylslang, för att få raka och rena snitt!

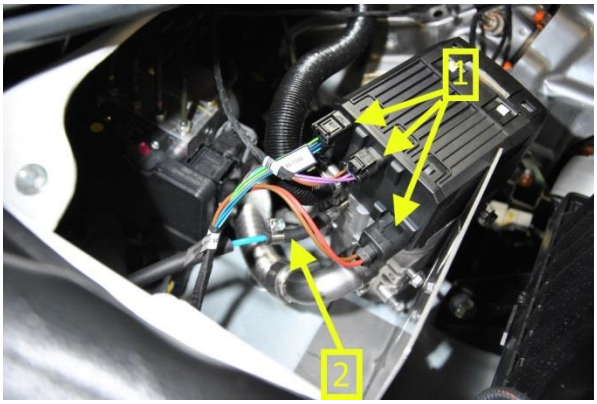


Bild 20.

3 MONTERING

Häng upp värmaren i konsolen och dra åt skruvarna.

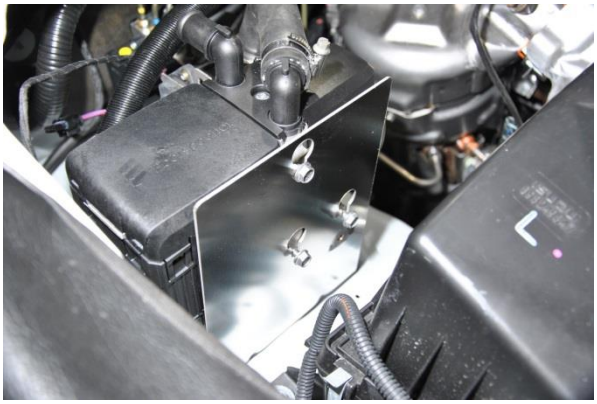


Bild 21.

Sätt dit klämman med M6x16mm skruv och mutter i Z-fästet 1/22.
Dra upp isolerstrumpan mot klämman och fixera med det bipackade grå buntbandet(värmetåligt) 2/22.

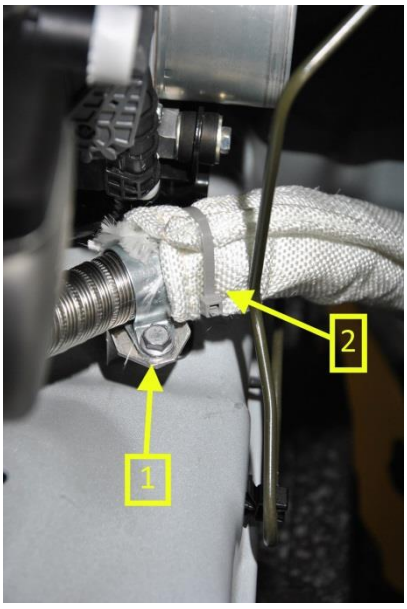


Bild 22.

Sätt dit slangklämstängerna i pos. 1 och 2/23.

Kapa slangen 60mm från böjen på slangen.
Se även nästa bild.

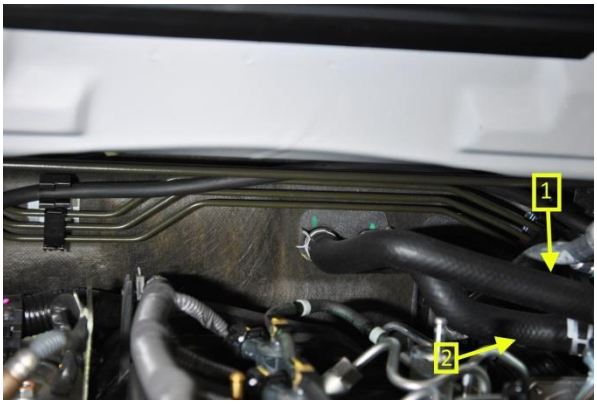


Bild 23.

3 MONTERING

Demontera slangen mot kupéelementet.

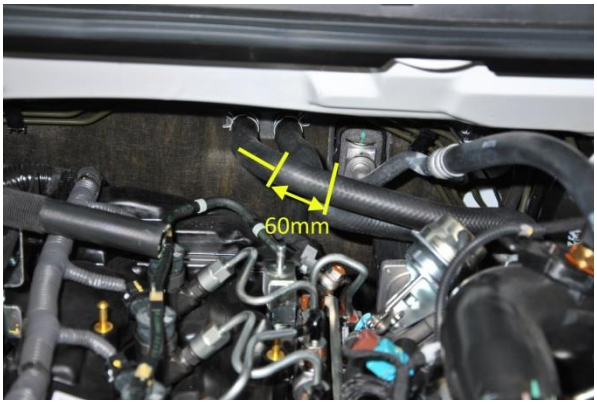


Bild 24.

Flytta slangklämman från änden som var mot kupén till andra änden 1/25
Kapa bort vid vinkeln.

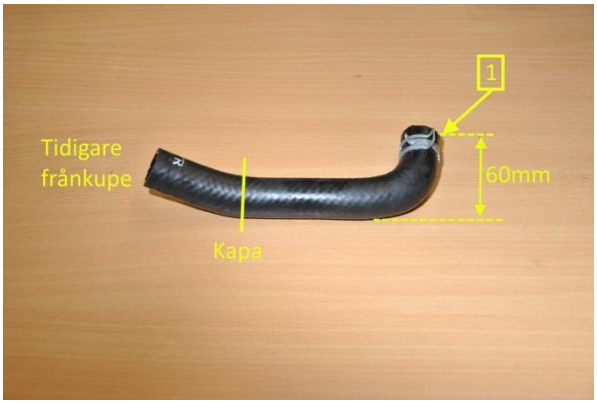


Bild 25.

Montera tillbaka slangen från förgående bild 1/26.

Se till att slangarna eller slangklämmorna ej ligger mot vassa kanter eller annat som kan förorsaka skador på värmaren eller bilens delar!

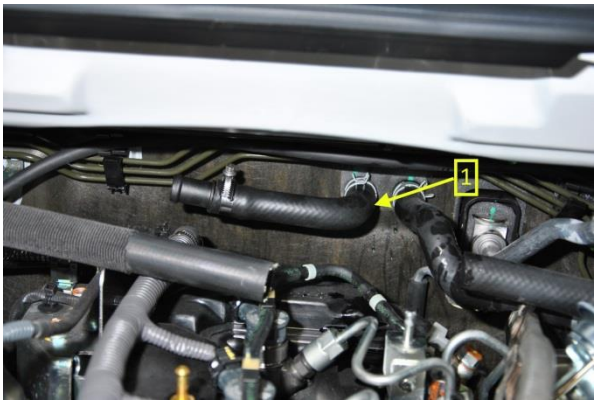


Bild 26.

3 MONTERING

Montera slangen med vinkel på värmaren 1/27.



Bild 27

Anpassa slanglängden(spara den bort klippta delen) och anslut slangen mot slangen från kupé elementet med rörskarv och slangklämmor 1/28. Skär upp den överblivna slangen på längden. Passa in den mellan klippet och förgreningen på kablaget 2/28.

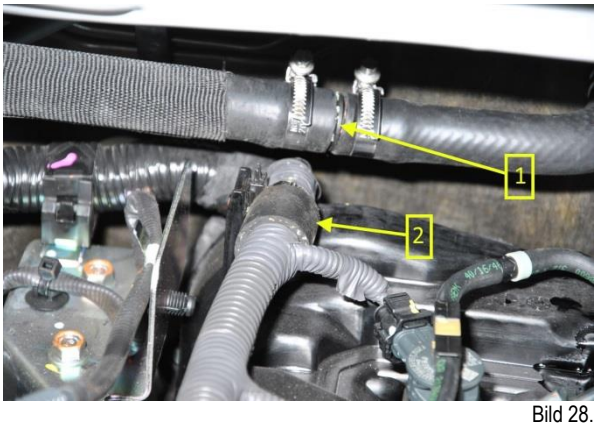


Bild 28.

Sätt ihop slanghållarna enligt bild 29.
1/29 ska sitta på kablaget på motorn
2/29 ska sitta på den inre slangen(mellan vattenpump och kupé)
3/29 ska sitta på slangen mellan motor och vattenpump.

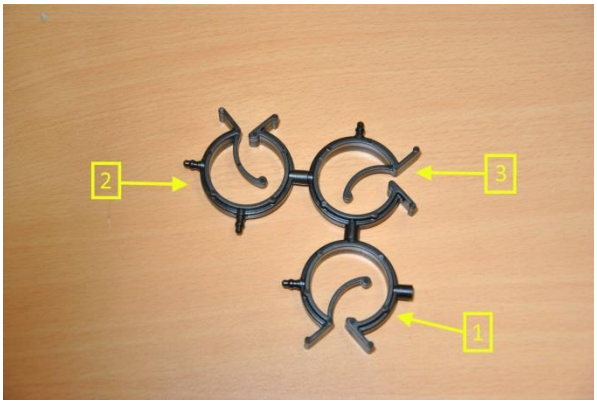


Bild 29.

3 MONTERING

Anslut den raka slangen till slangen från motorn med rörskarv 1/30.
Sätt dit slanghållarna från förgående bild 2/30. Se även nästa bild.
Fixera slangarna med buntband vid bilen kablage 3/30.
För-fyll värmaren innan anslutning av slang.
Anpassa längden och anslut till vattenpumpen 4/30

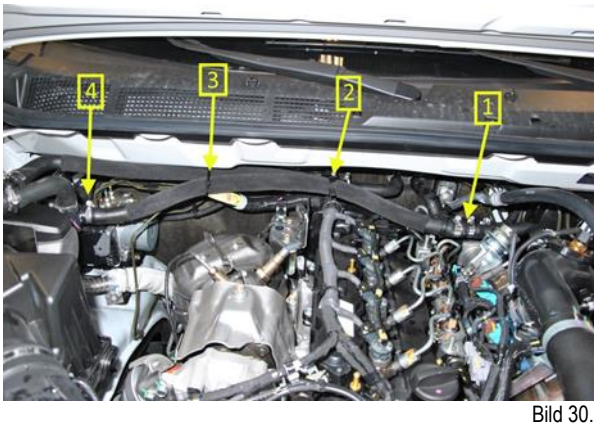
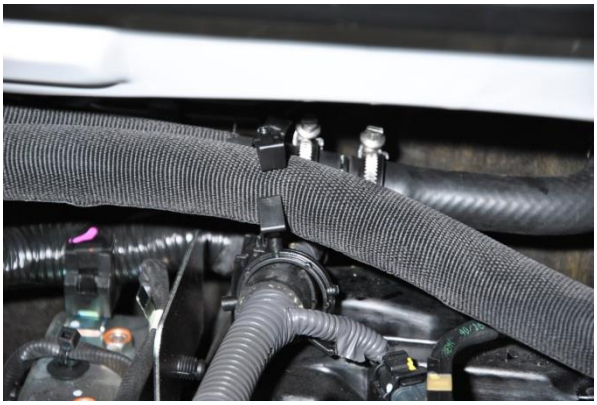


Bild 30.

Se till att slangarna eller slangklämmorna ej ligger mot vassa kanter eller annat som kan förorsaka skador på värmaren eller bilens delar!

Sätt slanghållarna enligt bild 31.


Bild 31.

Sätt ihop de två slanghållarna som är kvar och montera på slangarna 1/32.

Hissa upp bilen.

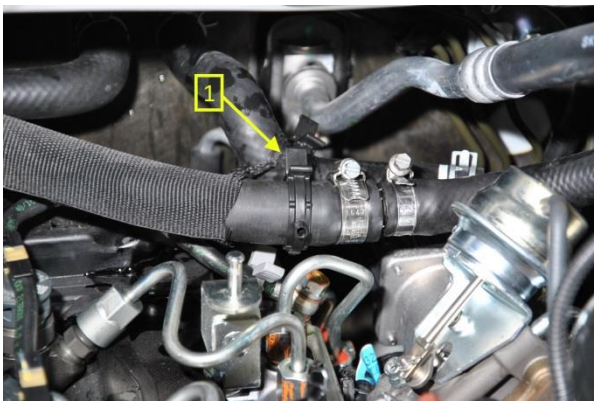


Bild 32

3 MONTERING

Montera det bipackade vridbara klippset på bränsleslagen och bromsröret.
Bilden är tagen underifrån.

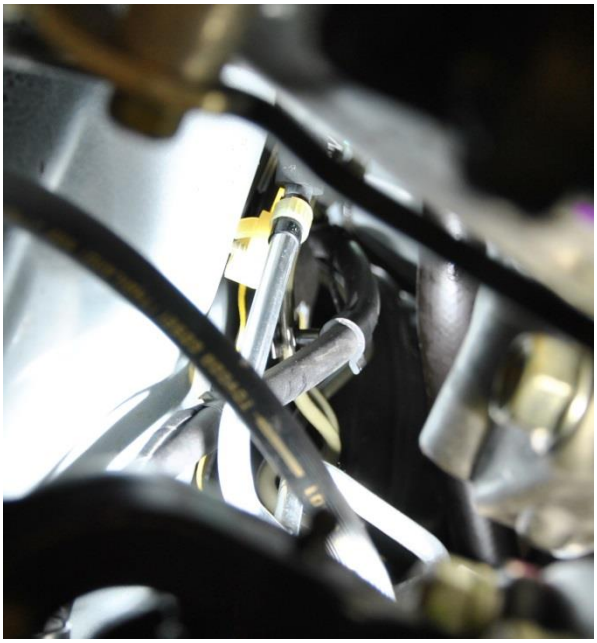


Bild 33.

Dra ner bränsleledningen och tryck fast i fästet 1/34.

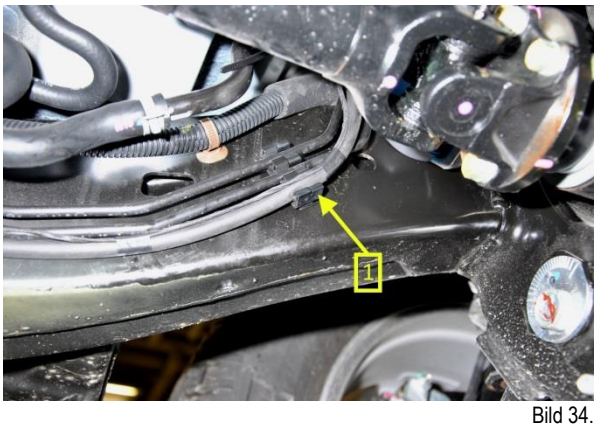
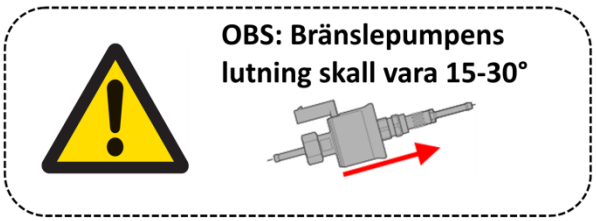


Bild 34.

Montera bränslepumpen i sitt gummifäste.
Sätt dit bränslepumpen med M6x20mm skruv i befintligt hål 1/35.
Sätt dit muttern genom hålet i balken 2/35.



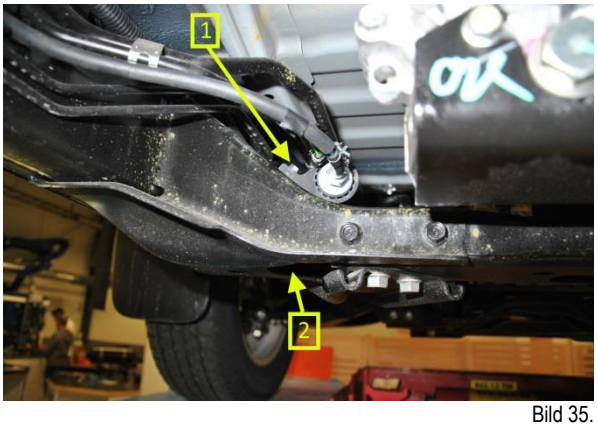


Bild 35.

3 MONTERING

Tryck fast bränsleledningen i fästet 1/36.
Anpassa slanglängden och anslut med bränsleövergång och slangklämmor 2/36.
Montera på kontakten på kabelskorna och anslut till bränslepumpen 3/36.
Bunta upp överskottskablaget 4/36.

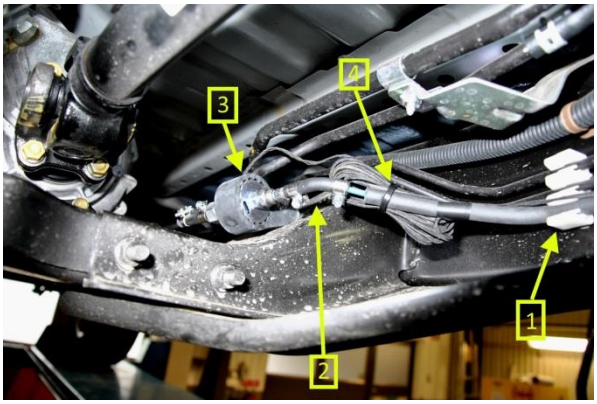


Bild 36.

Anslut bränsleledningen på pumpen sugsida med bränsleövergång och slangklämmor 2/37.
Tryck fast bränsleledningen i fästet 1/37.

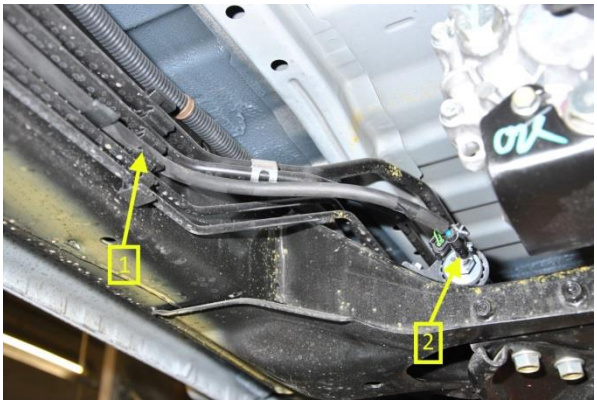


Bild 37.

För upp slangen över tanken(se även nästa bild).
Tryck fast slangen i fästet 1/38.
Fixera med buntband 2/38.

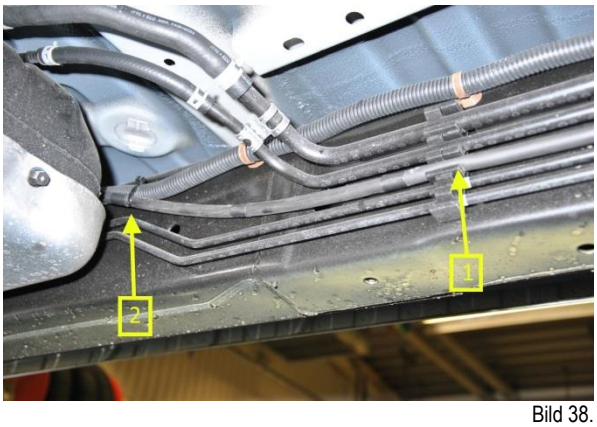


Bild 38.

3 MONTERING

Gör rent tanken.

Mät från botten på flaket 165mm och 60mm från pricken i tanken

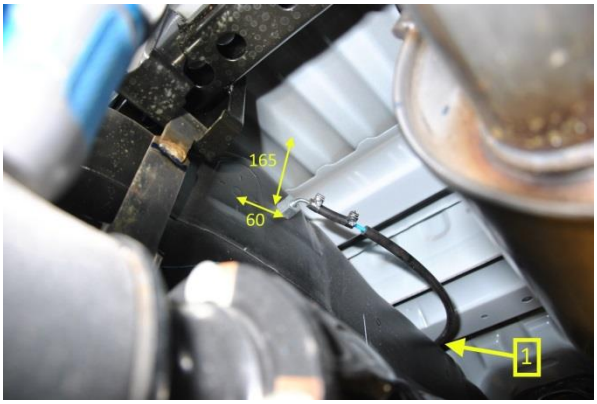


Bild 39.

Bocka och kapa bränsleröret enligt bild 40.

OBS: Ta ej bort ståltråden med brickor och mutter!

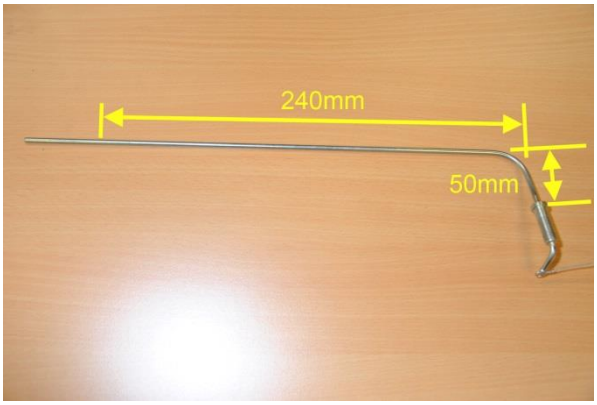


Bild 40.

OBS bilderna 40- illustrerar endast monteringen av tankdykröret. Bilderna är ej från bilens tank!

Släpp ner hela tankdykröret utan brickor och mutter, i tanken.

Stoppa in brickan1/41 i tanken.
Lirka i tankdykröret så brickan faller på plats på tankdykrörets gängor.

Böj försiktigt fjäderbrickorna så dem inte viker sig utan att dom precis går att få in i tanken. Lirka i tankdykröret så brickan faller på plats på tankdykrörets gängor. Stoppa in dem en och en!

Gör samma med gummibrickan.

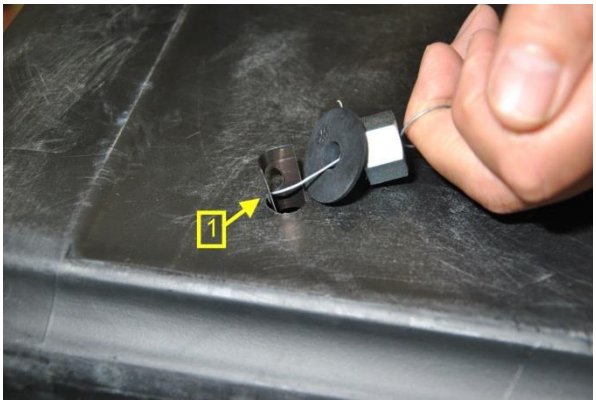


Bild 41.

3 MONTERING

Lirka upp tankdykröret genom hålet. Se till så gummibrickans krage centrerar i hålet!



Bild 42.

Kontrollera att inte tankdykröret tar i botten av tanken genom att vrida det fram och tillbaka. Det ska ligga en liten bit från botten.

Montera muttern och dra åt.

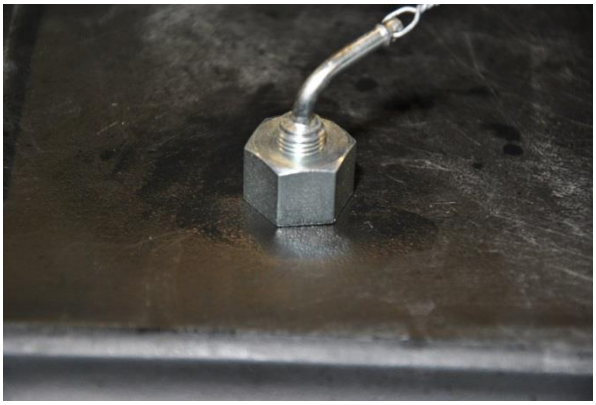


Bild 43.

Anslut sugledningen med bränsleövergång och slangklämmor 1/44.

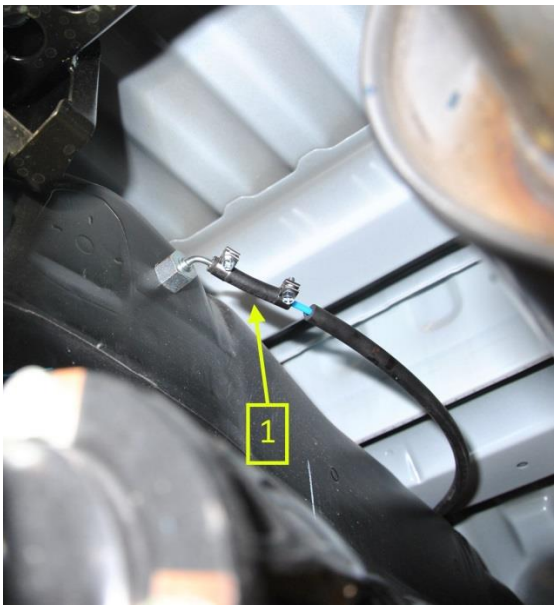


Bild 44.

3 MONTERING

Förborra med 3,5mm borr
Montera klämman med lång plåtskruv och distans 1/45.
Dra ej åt skruven förrän det är kontrollerat att avgasslangen inte ligger emot från värmaren och till fästet 1/45

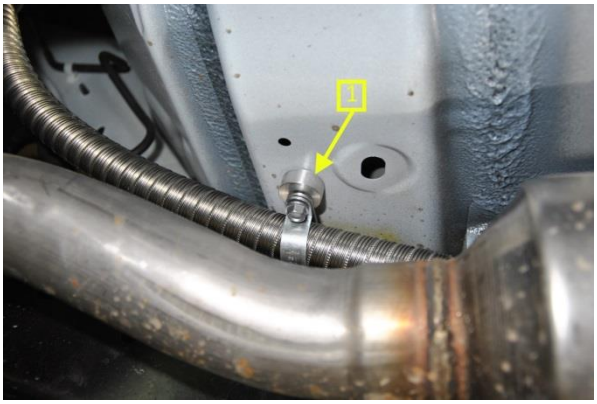


Bild 45.

Anslut avgasslangen till ljuddämparen 1/46.
Montera fästet på ljuddämparen och passa in fästet mot nederkant av balken 2/46. Märk ut och för borra med 3,5mm borr. Dra fast fästet med självborrande skruven 2/46.

Justera in silikonringen mot balken 3/46.

Kapa till slutröret 130mm, och montera det på ljuddämparen 4/46.
Böj det neråt.

Hissa ner bilen.

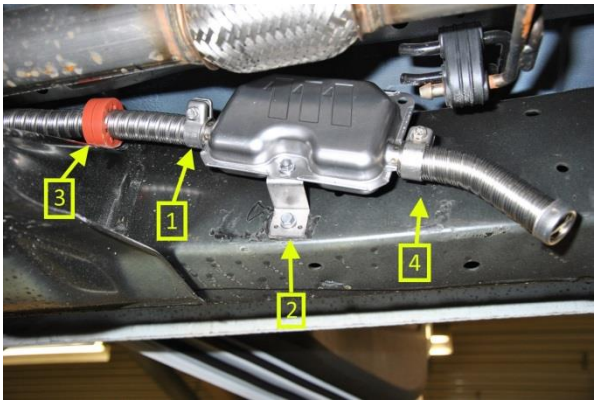


Bild 46.

Borra upp hålet 1/47 till 8mm.
Sätt ihop fästen enligt bild i befintliga hål 2/47.
Vid manuell AC används ej IPCU och relät i mitten, dom är för ACC.
Endast fläktrelät.

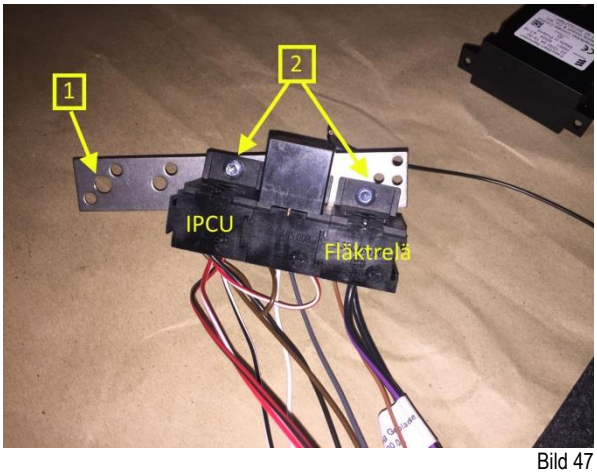


Bild 47

3 MONTERING

Inkoppling av kupéfläkt manuell AC

Sätt på kabelskor på röd/svart 0,75 1/48 och vit/röd 2,5mm 2/48 från värmarkablaget.

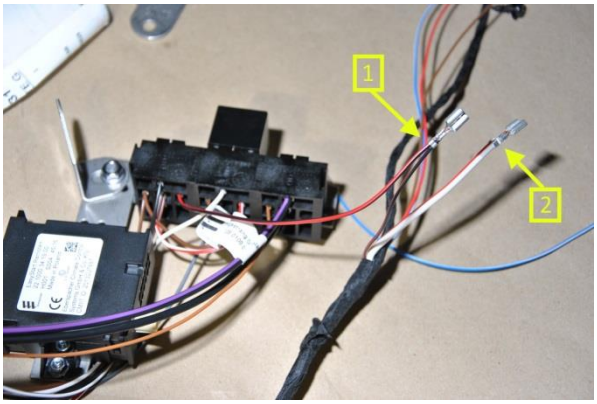


Bild 48.

Inkoppling av kupéfläkt manuell AC

Stifta in röd/svart 1/49 och vit/röd 2/49 i relähållaren.
Sätt dit relät.

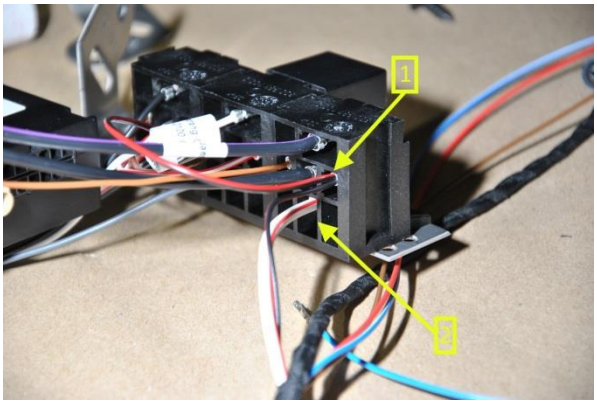


Bild 49.

Inkoppling av kupéfläkt manuell AC

Sätt på ringkabelskon på brun 0,75mm kabel.
Sätt upp relähållare och jordkabel med befintlig M8 skruv 1/50.

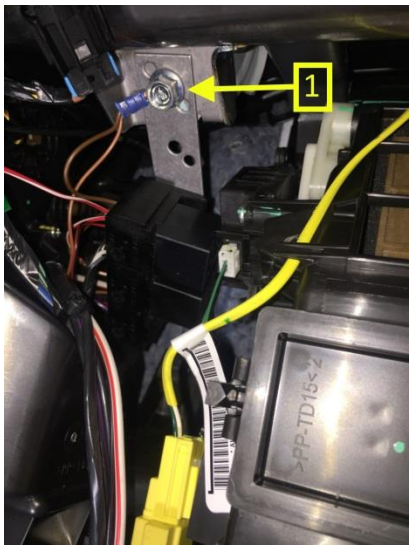


Bild 50.

3 MONTERING

Inkoppling av kupéfläkt manuell AC

Lokalisera kontakten på fläktmotorn under handskfacket 1/51.
Anslut kablarna från värmarens fläktrelä till blå/vit kabel vid fläktmotorn enligt schema på sidan 24.

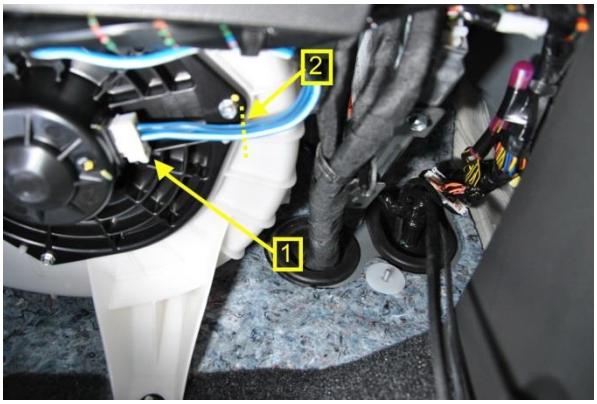
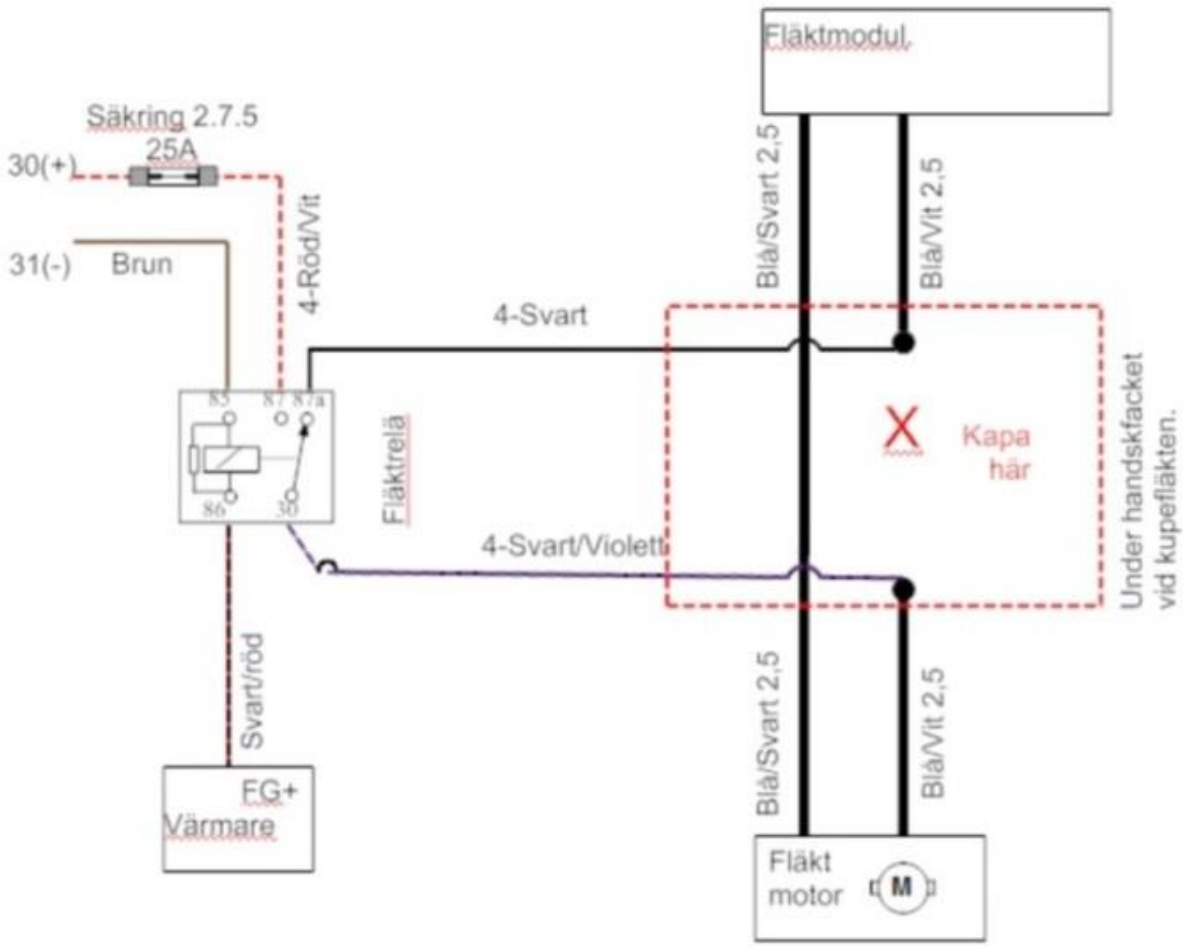


Bild 51.



3 MONTERING

För automatisk ACC

Sätt ihop röd/svart 0,75mm från IPCU-relähållaren(se bild 47) med röd/svart från värmarkablaget med kabelsko 1/52.

Sätt på kabelsko på vit/röd 2,5mm från värmarkablaget 2/52.
(Mottager ska ej monteras enligt bild)
Se el-schema på sidan 27.

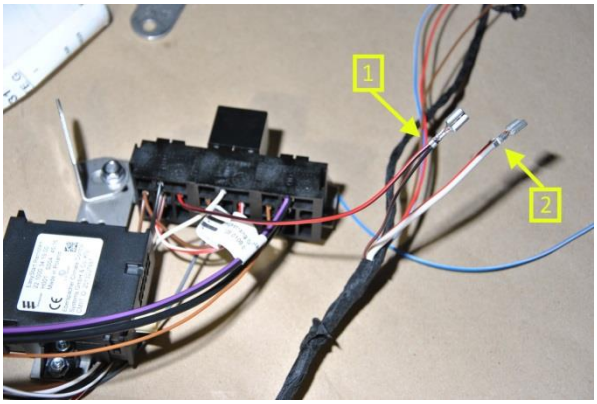


Bild 52.

För automatisk ACC
Stifta in röd/svart 1/53 och röd/vit 2/53 i relähållaren.

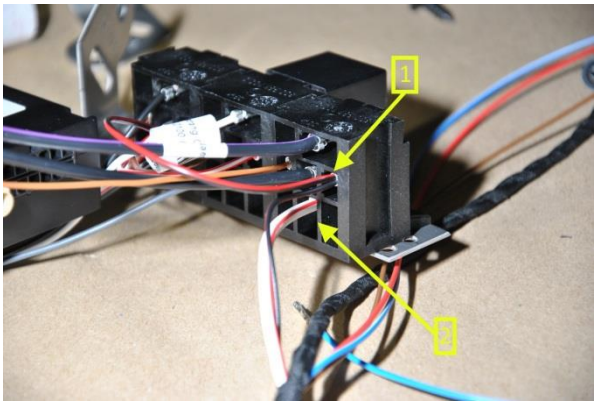


Bild 53.

För automatisk ACC
Sätt ihop de två bruna 0,75mm kablarna med ringkabelsko.
Sätt upp relähållare och jordkablarna med befintlig M8 skruv 1/54.

Samla ihop svart/vit, svart, grå,vit och brun 0,75mm kablar.
Dessa ska till klimatpanel och cig-uttag

Beroende på variant av bil kan cig-uttaget sitta i mittkonsolen eller i handskfacket.

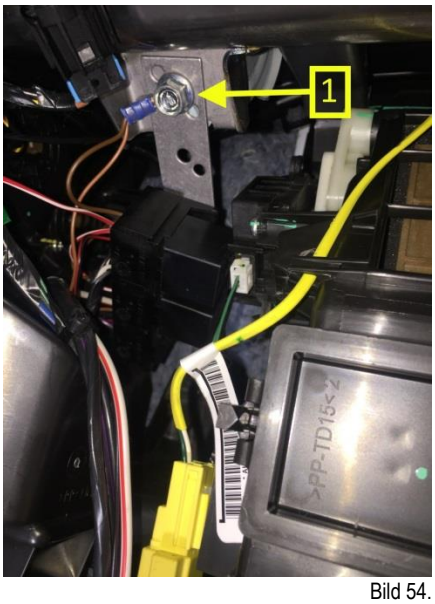


Bild 54.

3 MONTERING

För automatisk ACC
Lokalisera kontakten på fläktmotorn under handskfacket 1/55.
Anslut kablarna från värmarens fläktrelä till blå/vit kabel vid fläktmotorn enligt schema på sidan 27.

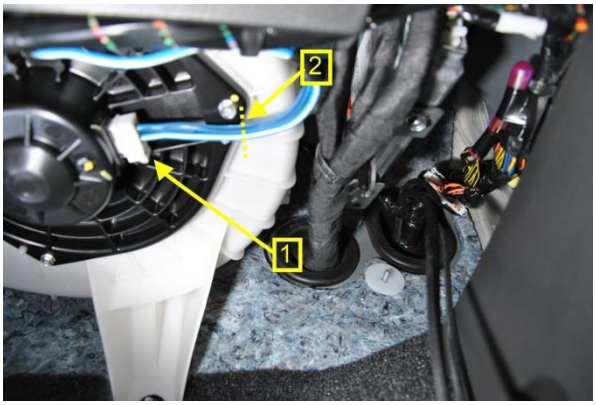


Bild 55.

För automatisk ACC
Anslut kablarna svart/vit, svart, grå och vit till kablaget för klimatpanelen enligt el-schemat på sidan 27.

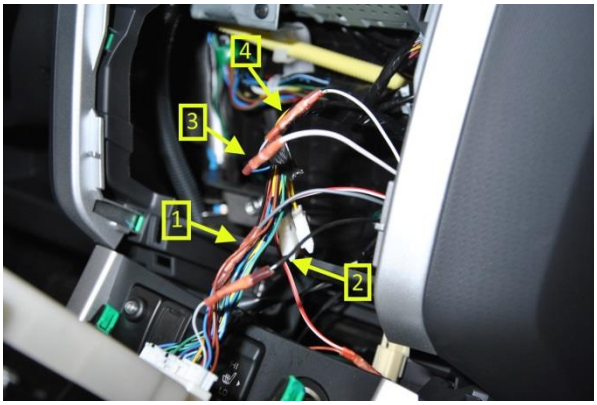


Bild 56.

För automatisk ACC
Anslut vit/röd kabel till brun (+) kabel bakom cig-uttaget.

<u>Beroende på variant av bil kan cig-uttaget sitta i mittkonsolen eller i handskfacket.</u>

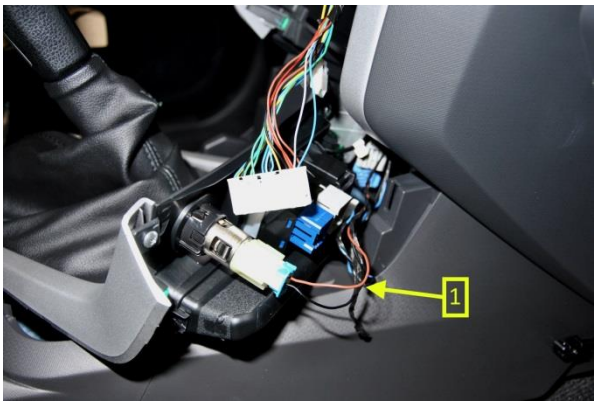


Bild 58.

3 MONTERING

Gäller både manuell & automatisk AC
Fixera kablaget från IPCU(ACC) som går klimatpanelen 1/59.

Fixera resterande kablage vid befintligt kablage bakom fästet till handskfacket 2/59.

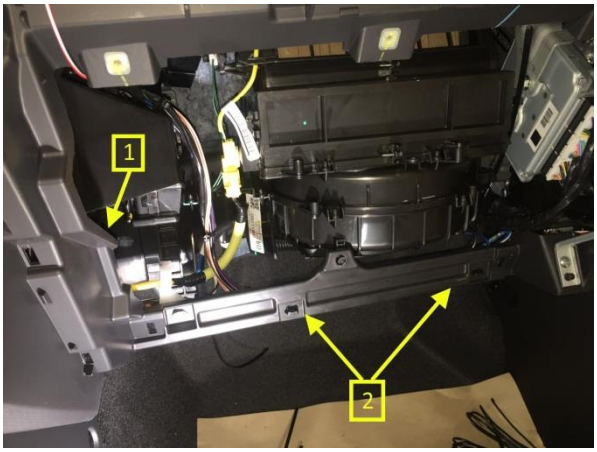


Bild 59

Placering av GSM/Easy Web och mottagare till fjärrkontroll 1/60. Sätt fast med buntband.

Anslut kablage till mottagaren enligt för startutrustningens bifogade monteringsanvisning(Finns på bipackad CD för Easy Web)

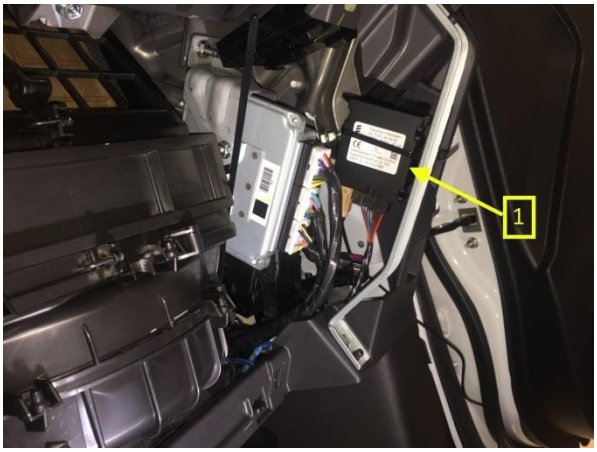
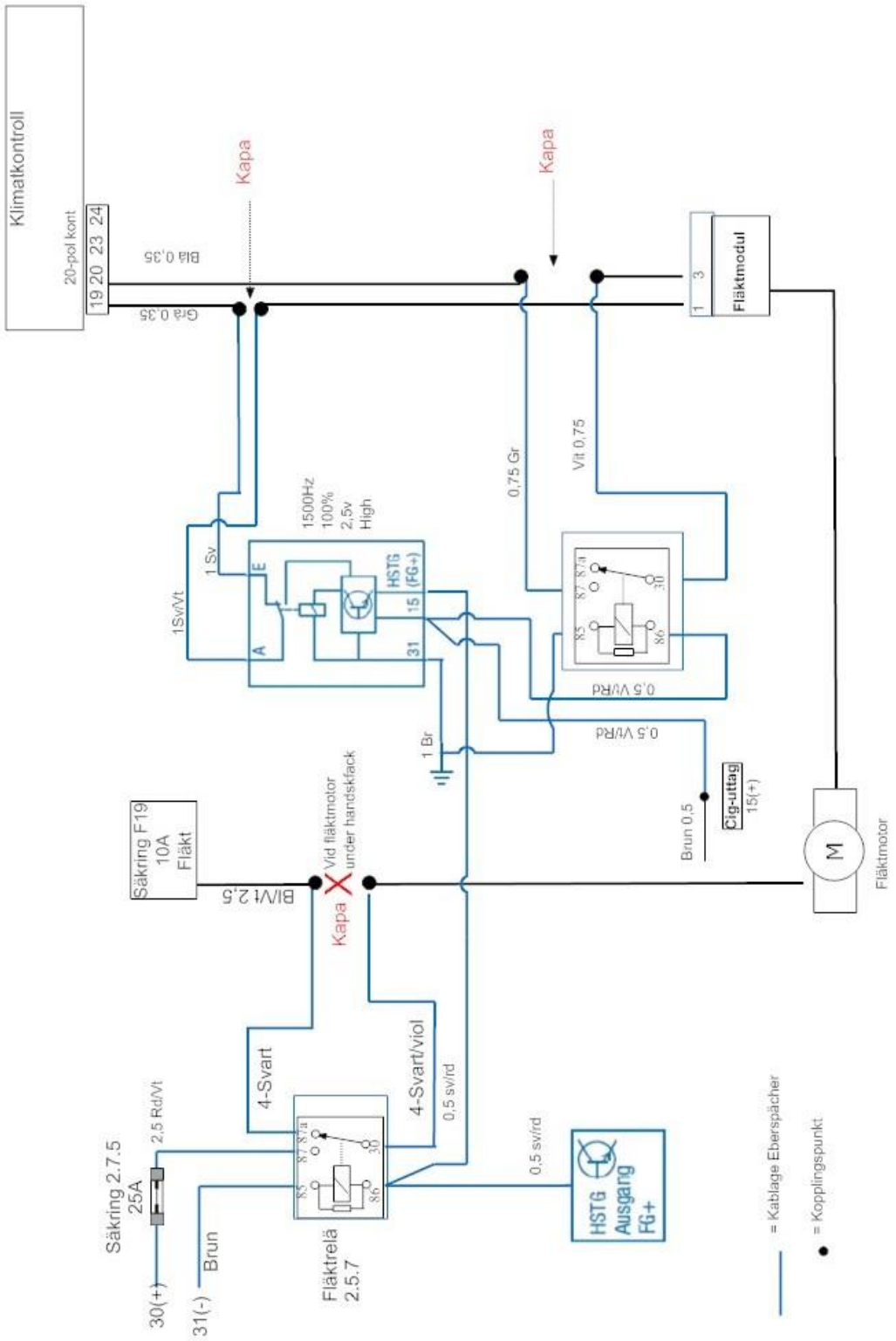


Bild 60.

3 MONTERING

ACC



4 EFTER MONTERINGEN

EFTER MONTERING. VIKTIGT!

1. Lufta ur kylsystemet och kontrollera tätheten.
2. Kontrollera att värmaren och dess utrustning går fri från varma och vassa detaljer eller annat som kan orsaka skada.
3. Kontrollera att alla slangklämmor är dragna.
4. Montera tillbaka alla kåpor och detaljer.
5. Utför funktionskontroll av värmare och manöverdon i minst 10 minuter.
6. Fyll i garantipapper online, skriv ut och läggs med bruksanvisningar i ”Påse till slutkund”.



5 ÖVERSIKT DELAR

25.2993.05.0000	Heater Hydronic HS3 D5E 12V CS	1.000	PC
29.2471.20.5047	**MSX Isuzu D-Max, D 1,9 (HS3-CS) 2017-**	1.000	PC
24.8933.00.0010	Grundlieferumfang Hydr III-CS	1.000	PC
22.1000.40.21.00	Exhaust silencer	1.000	PC
2410218	Konsol Isuzu D-Max (H3) 2017-	1.000	PC
22.1000.35.0100	wire harness Geblaese	1.000	PC
203.00.097	relay 12V 896H-1CHST Songchuan	1.000	PC
360.75.200	rubber coat hose 5x3. L=50m/roll	4.500	M
29.2490.00.0005	Bränsleslang 3.5 x 3mm L=0.05m	1.000	PC
25.2652.99.8001	Connection Water 20mm 90 Deg w/ O-ring	1.000	PC
22.1000.50.1002	ring 21/44	1.000	PC
360.00.333	Waermeschrumpfschl.HFT 500040,200SP	1.000	PC
2440015	Tankuttag 2mm L=450 mm	1.000	PC
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	1.000	PC
2410179	Borrande skruv R6B FZB 6,3x22 6-kant	1.000	PC
2410002	Plåtskruv BSS 6.3X25 6-kant	1.000	PC
20.1856.05.0005	Sleeve	1.000	PC
25.2481.80.0202	pipe exhaust	1.000	PC
20.1533.88.0007	Bracket Exhaust Z Type	2.000	PC
152.09.010	Clamp 'C' type 28mm galvanised	2.000	PC
25.1676.80.0001	IsolierunG A	1.000	PC
22.1000.50.0500	CLAMP 26-28mm EXHAUST	1.000	PC
2432402	Avgasslang rostfri 24mm 2-lag L=2m/pris	1.000	PC
2410132	Slangklamma rostfri 15-24 mm - 9 mm W4	1.000	PC
2420022	Slangklamma rostfri 19-28/12 mm W4	8.000	PC
2410172	Flänsskruv M6 x 12 M6SZ 8.8 FZB	11.000	PC
2410164	Mutter M6 KL.8 FZB räfflad	10.000	PC
2410173	Flänsskruv M6 x 16 M6SZ 8.8 FZB	2.000	PC
2410198	Skruv M4x10 FZB, MRT-GF Stål TX	2.000	PC
2410196	Mutter Tensifläns M4 FZB, DIN 6923 KL 8	2.000	PC
2410197	Skruv M5x10 FZB, MRT-GF Stål TX	1.000	PC
2410195	Mutter Tensifläns M5 FZB, DIN 6923 KL8	1.000	PC
22.9000.50.9503	Stützstrebe	1.000	PC
22.9000.50.9501	Stützstrebe	1.000	PC
22.1000.51.2100	holder safety	1.000	PC
2450115	Skarvhylsa gul 4.0-6.0mm2 för krympning	2.000	PC
22.1000.10.0104	HOSE ADAPTER PLASTIC 18-20mm	2.000	PC
8650003	Schlauchhalter drehbar 23-30	5.000	PC
22.9000.50.9305	Bracket Straight	1.000	PC
8650011	Doppelleitungsschelle 5/8	2.000	PC
2470199	Hållare 4.3 x 11mm	2.000	PC

5 ÖVERSIKT DELAR

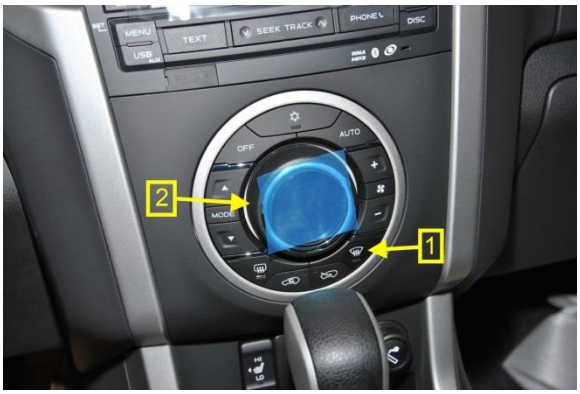
2410141	Flänsbult M6 x 25 M6SZ 8,8 FZB	1.000	PC
29.2401.10.0166	Mont.anv MSKp (-) Isuzu D-Max (H3) 2017-	1.000	PC
29.2401.40.0001	Starta varmt med Eberspächer bilvärmare	1.000	PC
29.2401.10.0089	Mont Anv Tankdykrör, 2440015/20 Utv mont	1.000	PC
2450046	Kabelsko B411FL 4-6mm2 Oisolerad	1.000	PC
2450048	Kabelsko B410FL Oisolerad 1- 2.5mm2	1.000	PC
2410108	Buntband 202 x 4.6mm. max dia 50mm	1.000	PC
29.2490.00.0195	**Klimakit Isuzu D-Max 2017-**	1.000	PC
22.1000.32.7300	PWM-Relais/Spannungsteiler 12V,IPCU	1.000	PC
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning	5.000	PC
2410197	Skruv M5x10 FZB, MRT-GF Stål TX	1.000	PC
2410195	Mutter Tensifläns M5 FZB, DIN 6923 KL8	1.000	PC
2450213	Kabelsko Ring oisol. 0,5-1,0mm2 M6 rullp	1.000	PC

6 INFORMATIONSBLAD FÖR KUNDERNA

För bilar med automatisk klimatanläggning.

Slå på tändning, alternativt starta motorn.

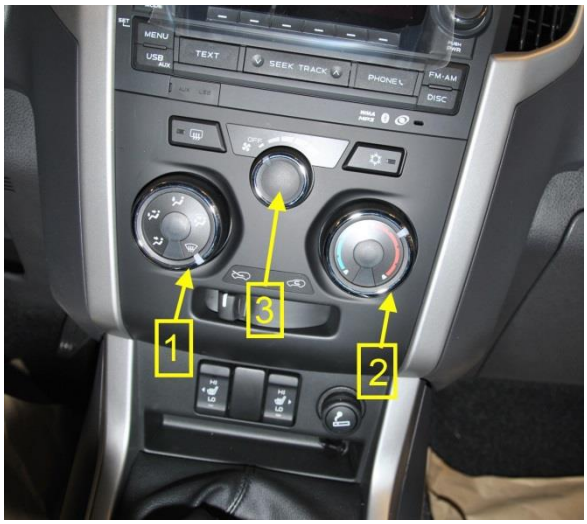
1. **Sätt luftregleringen i defrosterläge.**
2. **Ställ temperaturen på max.**



För bilar med manuell klimatanläggning.

Slå på tändning, alternativt starta motorn.

1. **Sätt luftregleringen i defrosterläge.**
2. **Ställ temperaturen på max.**
3. **Sätt fläkthastigheten på läge 2.**



Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av:
Eberspächer AB
Kardanvägen 34
S-46138 Trollhättan
08-6831100
info@eberspaecher.de
www.eberspaecher.se

