MONTERINGSFÖRSLAG

Förmontage

HYDRONIC HS3 D4E - I M-B X-Klass 2018

Monteringsanvisning: 29.2401.10.0169. Sats D4E, 29.2481.20.4036.



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON FR.O.M. TILLVERKNINGSÅR 2018 T.O.M.
NU AKTUELLT TILLGÄNGLIG FORDONSMODELL.

2,3l Cylindervolym/Dieselmotor



UTRUSTNING

- X Billarm
- X Dimljus fram
- X Automatisk klimatanläggning
- X Automatisk & manuell växellåda

Monteringstid ca 7 timmar

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

20181203 JL V4

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3
2	Förberedelse fordon	5
3	Montering	6
4	Montering EasyStart Remote+	20
5	Montering EasyStart Web	23
6	Efter montering	26
7	Översikt delar	27

OBSERVERA

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon.

Beroende på utförande resp. version av fordonet kan avvikelser förekomma i förhållande till detta monteringsförslag.

Före montering bör den som monterar kontrollera och beakta eventuella avvikelser i förhållande till detta monteringsförslag.

Vid avvikelser från detta moteringsförslag avsäger sig Eberspächer AB allt ansvar.

1 INLEDNING

SPECIELLA SKRIVSÄTT, FRAMSTÄLLNINGAR OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SPECIELLA SKRIVSÄTT OCH FRAMSTÄLLNINGAR

- En punkt (.▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (-) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

VARNING

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

OBSERVERA

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

VARNING

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.

Det kan medföra risk för livshotande skador.

→Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

→Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

→Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.

Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

Montören skall alltid kontrollera att inga vattenslangar, bränsleslangar och kablage utsätts eller utsätter andra delar i fordonet för skada eller slitage.

OBSERVERA

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK / GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.

En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.

Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
2,3	140/190	Autm.

5 S = 5-växlad manuell växellåda

6 S = 6-växlad manuell växellåda

OBSERVERA

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP.: FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”VARM”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR:
1	Mont. M-BX-Klass D4E ingår i sats	29 2481 20 4036
	Tillval	
1	Tidur EasyStart Timer	22 1000 34 1500
1	Fjärr: EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	EasyStart Web	22 1000 34 5100
1	EasyStart GSM-SE	29 2490 00 0145
1	EasyStart GSM-DK	29 2490 00 0147
1	EasyStart GSM-NO	29 2490 00 0146

OBSERVERA

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGA SPECIALVERKTYG

- Momentnyckel (5 - 50 Nm)
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
- Mutternitstång
- Specialborr 13mm för tankdykrör.

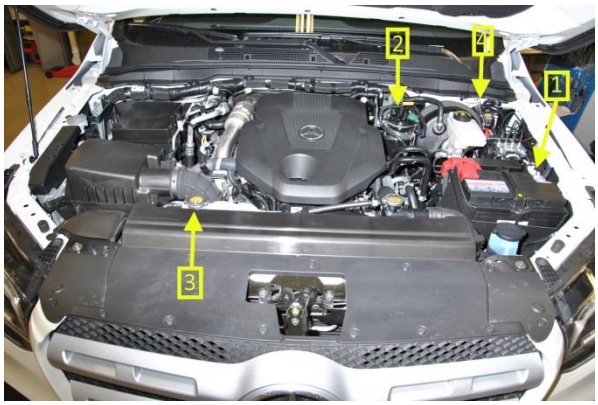
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om åtdragningsmoment ej finns angivna dra i så fall åt skruvförbanden (6-kantsskruv och 6-kantsmutter) enligt följande tabell.

Skruvförband	Åtdragningsmoment
M6	10Nm
M8	20Nm
M10	45Nm
Slangklämmor för vattenslang	3Nm
Slangklämmor för bränsleledning	1Nm
Slangklämma för förbr.luftslang	3Nm

2 FÖRBEREDELSE FORDON

1. Demontera minuspol på batteriet och ta bort kåpa över motorn. **OBS! Sätt växelspaken i ”D” och gör demontering av mittkonsol, se sidan 16 och 17!**
2. Demontera bränslefilter(ej slangarna) och vik undan.
3. Släpp övertryck i kylsystem.
4. Placering av säkringar.
5. Demontera knäskydd.
6. Placering av strömbrytare GSM/Fjärr.
7. Placering av tempsensor.
8. Lossa bakre delen av innerskärmen för anslutning av bränsle.
9. Släpp övertryck i tanken.

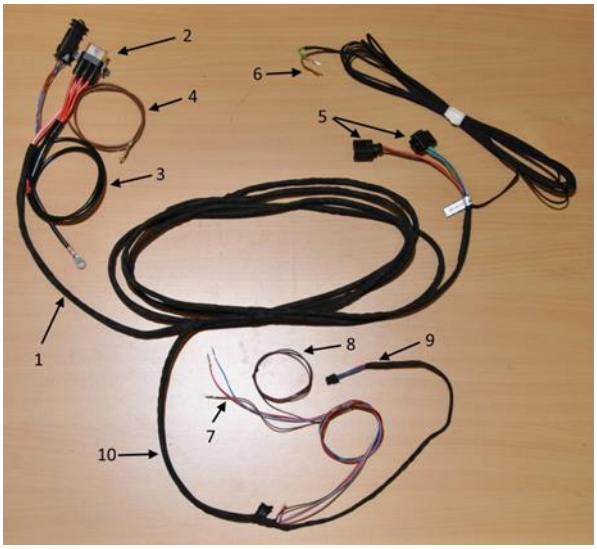






3 MONTERING

1 Värmarkablage.
2 Säkringshållare.
3 pluskabel till +30(Batteri).
4 Jordanslutning
5 Kontakter till värmaren.
6 Kablage för bränslepump.
7 Kablage för startutrustning.
8 Svart/röd 0,75 triggerkabel relä/EsyFan.
9 4-polig kontakt, CAN-bus till EasyFan(används ej).
10 Kablage till kupé.



Nedanför där bränslefiltret satt.
Kapa slangen från termostathuset 1/1 jäms med det grövre röret 1/2.

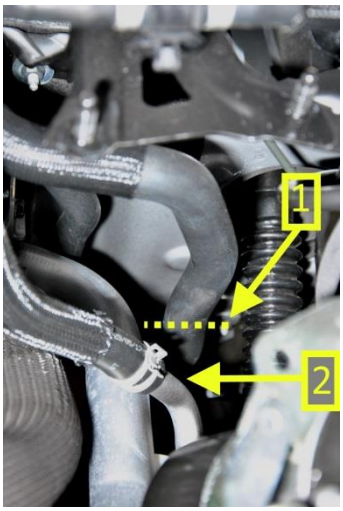


Bild 1.

Anslut den bipackade långa slangen på slangen från termostathuset 2/1. Lossa slangklämman på termostathuset för slangen 2/1 och vrid ner slangen så den pekar rakt ner.
Anslut den korta bipackade slangen till slangen 2/2 och för ner den.

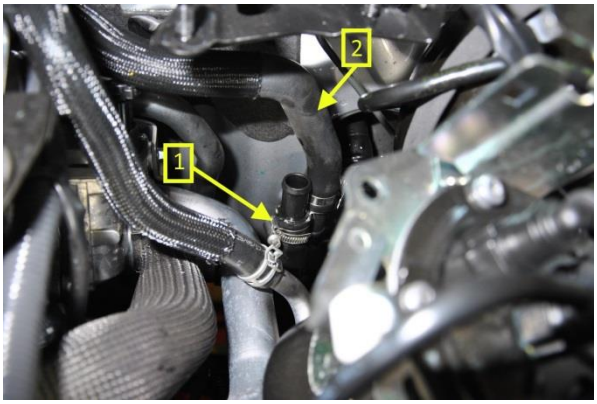


Bild 2.

3 MONTERING

Montera säkringshållaren i befintlig mutter i innerskärmen 3/1 med M6x12mm skruv.
Anslut jordkabeln till skruven 3/2.
För ner kablaget som ska till värmaren längs torpedväggen och ner under bilen.
Hissa upp bilen.

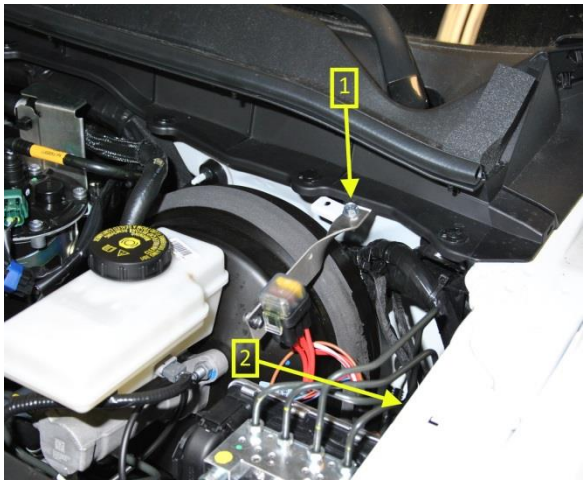


Bild 3.

Montera fästvinkeln i befintlig M6 skruv 4/1, och sätt dit fästjärnet i vinkeln och i konsolen med M6x12mm skruv och mutter.
Rikta in konsolen horisontellt. Märk ut i de tre hålen i konsolen.
Hålen ska hamna strax framför befintliga hål 4/2. Ta bort konsolen.
Borra upp med 3,5mm borr i märkningarna.

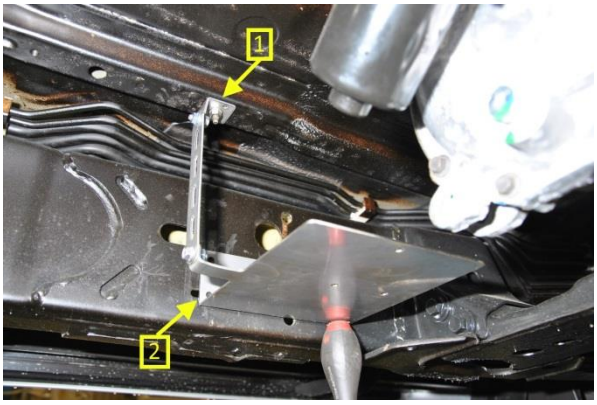


Bild 4.

Vik upp fästjärnet 5/1.
Dra fast konsolen med de tre bipackade självborrande skruven 5/2.

OBS:Glöm ej att rostskydda hålen efter borrning!

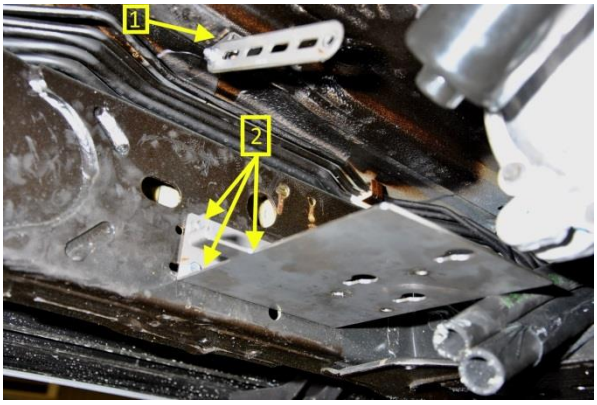


Bild 5.

3 MONTERING

Montera vattenpumpen i befintligt hål med M6x12mm skruv, mutter och karossbricka 6/1.
För bak den långa slangen från vattenpumpen 6/2.
Anslut den korta slangen från slangen som kommer från kupé elementet till vattenpumpen 6/3.
Anslut kablaget till vattenpumpen 6/4.

OBS.
Fyll kontakterna med kontaktfett!!

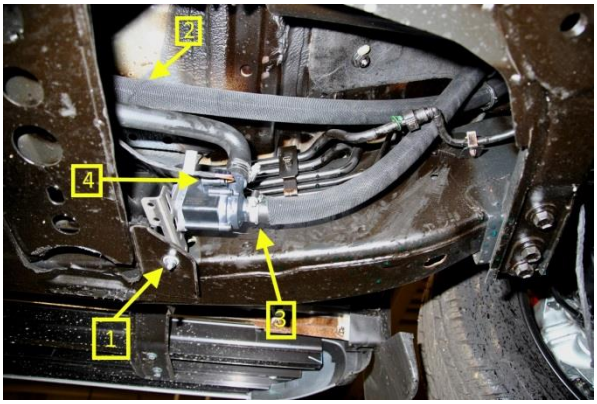


Bild 6.

3 MONTERING

Sätt dit slanghållaren på fästet enligt bild 7.



Bild 7.

Montera slanghållaren från förgående bild på befintlig M6 skruv nedanför torpedväggen 8/1. Sätt dit en av slangarna i hållaren.



Bild8.

3 MONTERING

Sätt dit bipackade slanghållare strax bakom slanghållaren som monterades i förgående bild, på båda slangarna 9/1.

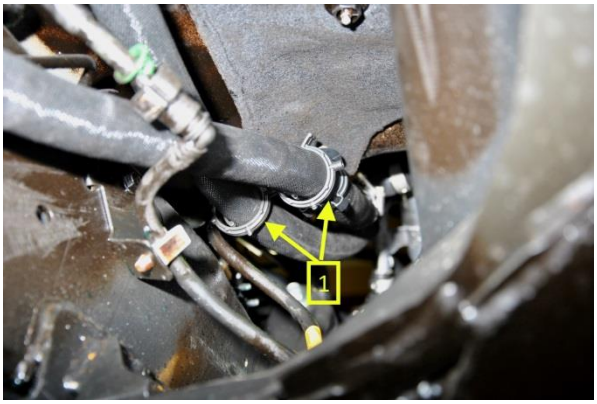


Bild 9.

På balken innanför innerskärmen.
Den övre bränsleslangen som sitter i det bakre klippset skall kapas enligt strecket 10/1.

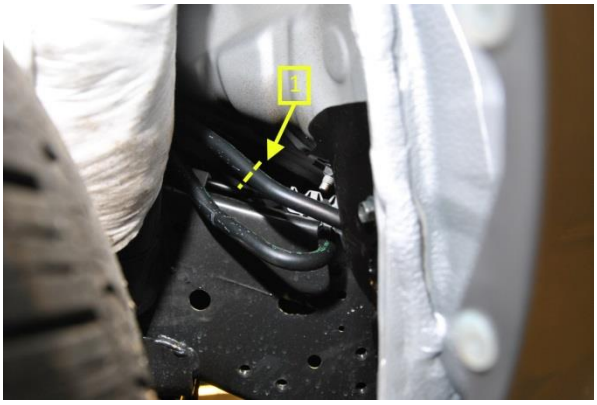


Bild 10.

För in sugledningen som ska till bränslepumpen.
Sätt dit T-röret på den kapade slangen 11/1 med 14mm slangklämma.
Tryck fast sugledningen i det lediga klippset 11/2.

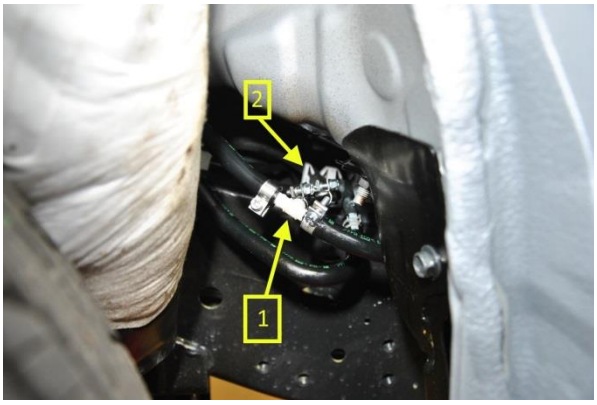
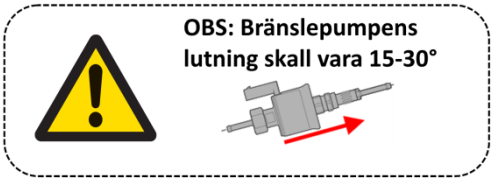


Bild 11.

3 MONTERING



Anslut kablaget till bränslepumpen 12/1.
Montera sugledningen på bränslepumpen 12/2.
Sätt fast bränslepumpen i befintlig M6 skruv 12/3.

Dra bak tryckledningen mot värmarkonsolen.



Anslut värmarkablaget till värmaren, samt kablaget från vattenpumpen 13/1.
Anslut bränsleledningen till värmaren 13/2.
Montera avgassystemet och förbränningsluftslangen på värmaren 13/3.
Böj avgasslangen enligt bilden.



Lägg upp värmaren på konsolen och skruva fast den med 3st M6x12mm skruv 14/1.
Montera tillbaka staget på konsolen 14/2.
Fixera kablaget och bränsleledningen med ett buntband 14/3,14/4.

Kontrollera att värmaren kablage och förbränningsluftslangen går fritt från avgassystemet.

Viktigt!
Kontrollera att avgassystemet går fritt från bromsrören 14/5!

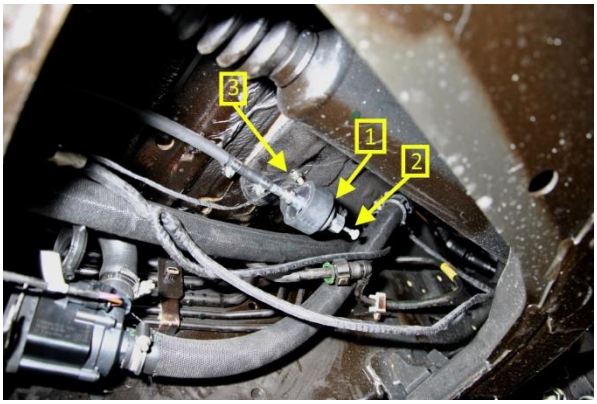


Bild 12.

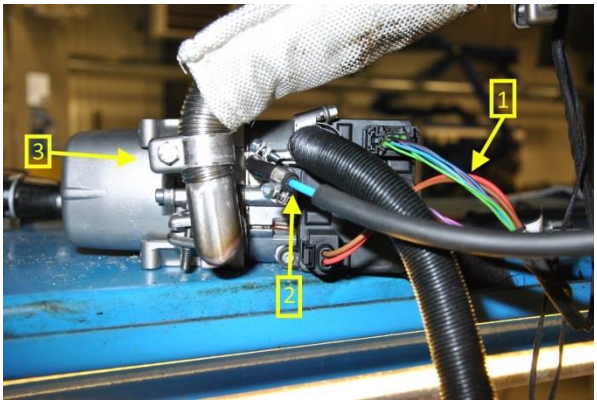


Bild 13.

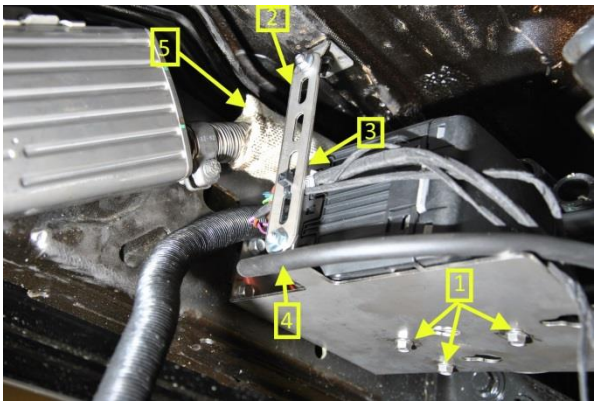


Bild 14.

3 MONTERING

Fixera förbränningsluftslangen med ett buntband 15/1.

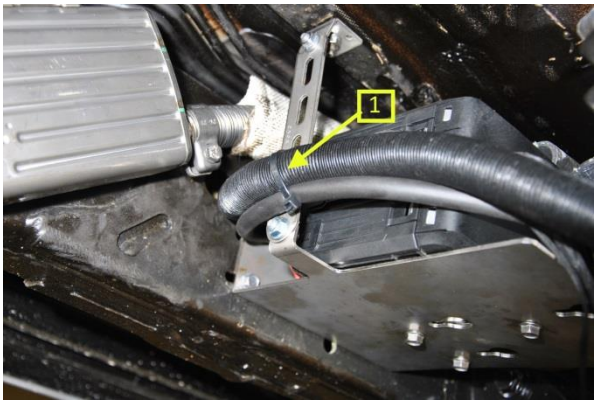


Bild 15.

Montera ljuddämparen med M8 skruv i befintligt gängat hål 16/1.

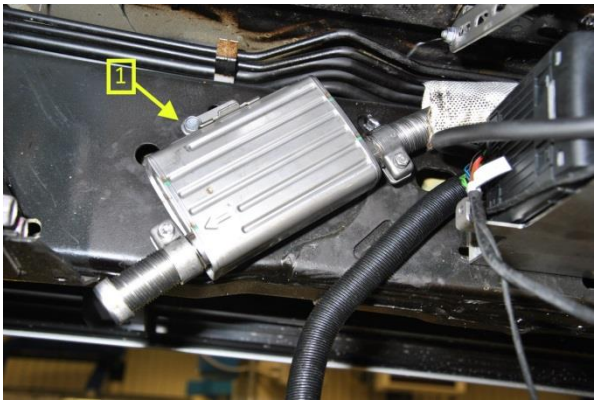


Bild 16.

Tryck fast buntbandet med klipps i befintligt hål 17/1.

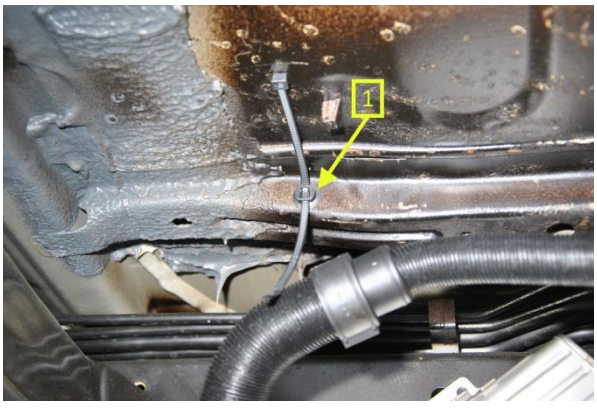


Bild 17.

3 MONTERING

Sätt fast förbränningsluftljuddämparen med buntbandet 18/1, och böj ner änden på förbränningsluftljuddämparen.

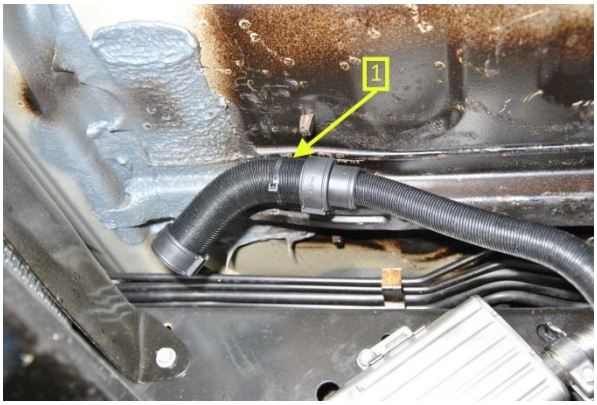


Bild 18.

Vid behov anpassa slanglängderna och anslut slang 19/1 som kommer från motorn till övre stosen, och slang 19/2 från vattenpumpen till den nedre stosen 19/2.
Fixera kablaget med buntband vid slangen 19/3.

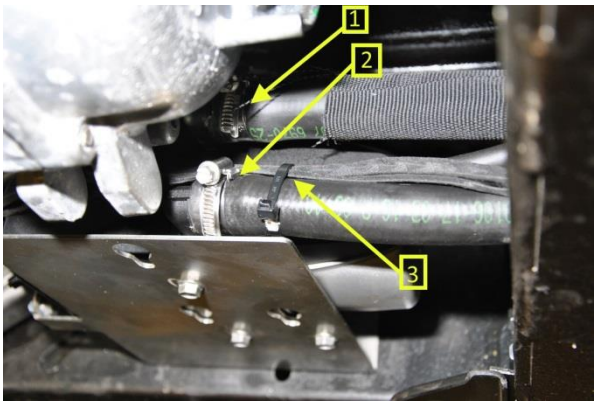


Bild 19.

Montera slanghållare på de båda slangarna 20/1.
Fixera kablaget längs vattenslangen 20/2.
Bunta upp överskottskablaget väl och kontrollera kablaget upp mot torpedväggen så det ej ligger emot vassa kanter eller rörliga delar.

Hissa ner bilen.

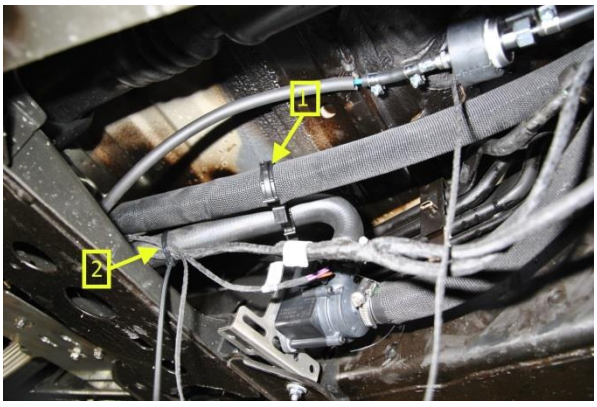


Bild 20.

3 MONTERING

Montera slanghållarna på slangarna 21/1.

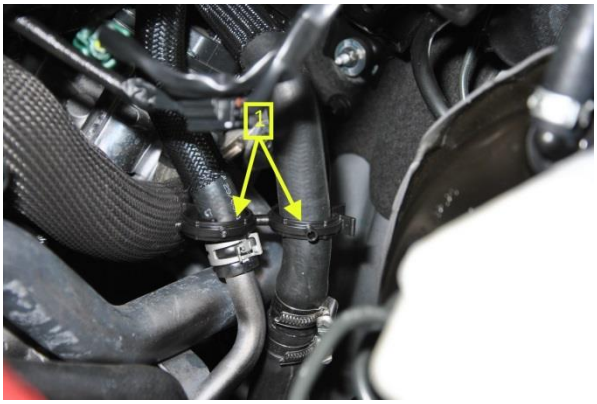


Bild 21.

Gör ett litet snitt i kanten på den stora gummigenomföringen den 22/1.
För in en kabeldragare och dra kablaget som ska in i kupén.

Kontrollera att det går fritt på baksidan!

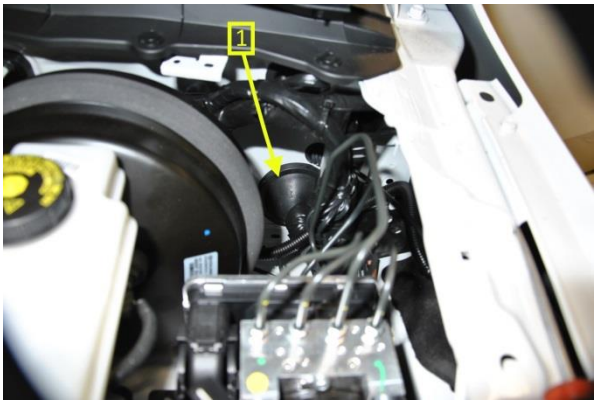


Bild 22.

Hål för montering av elektroniken 23/1

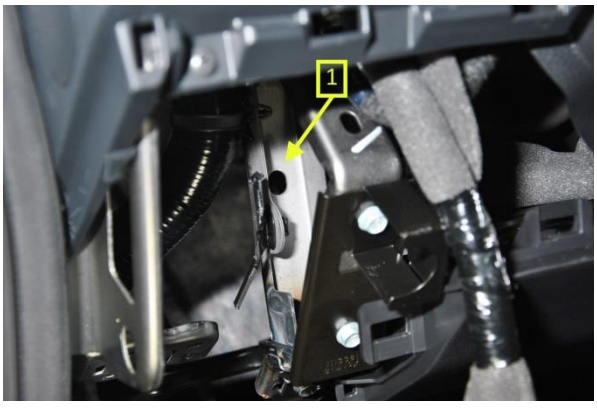


Bild 23.

3 MONTERING

Om fjärrkontroll, GSM eller Easy Start Web ska monteras, sätts mottagaren enligt bild 24.



Bild 24.

Anslut röd/vit kabel från värmarkablaget till pos. 87 i stora relähållaren. Sätt i relät.

Se även el-schema på sidan 16.

Koppla även i eventuell mottagare, se från sidan 21.



Bild 25.

Stifta in kabelskorna i kablaget från Easy Fan (5), i kontakthuset(4) som finns i förpackningen för startutrustningen.

Anslut kablaget från startutrustningen(2) till kontakthuset(4)

Lossa kontakthuset (6) och stifta in kabelskorna som finns på kablaget från värmaren(1).

Koppla ihop svart/röd 0,5 från värmarkablaget(7) till röd/svart 0,5 i kablaget från Easy Fan (8).

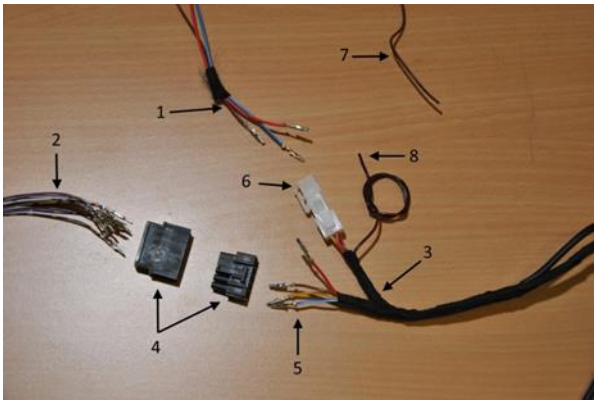
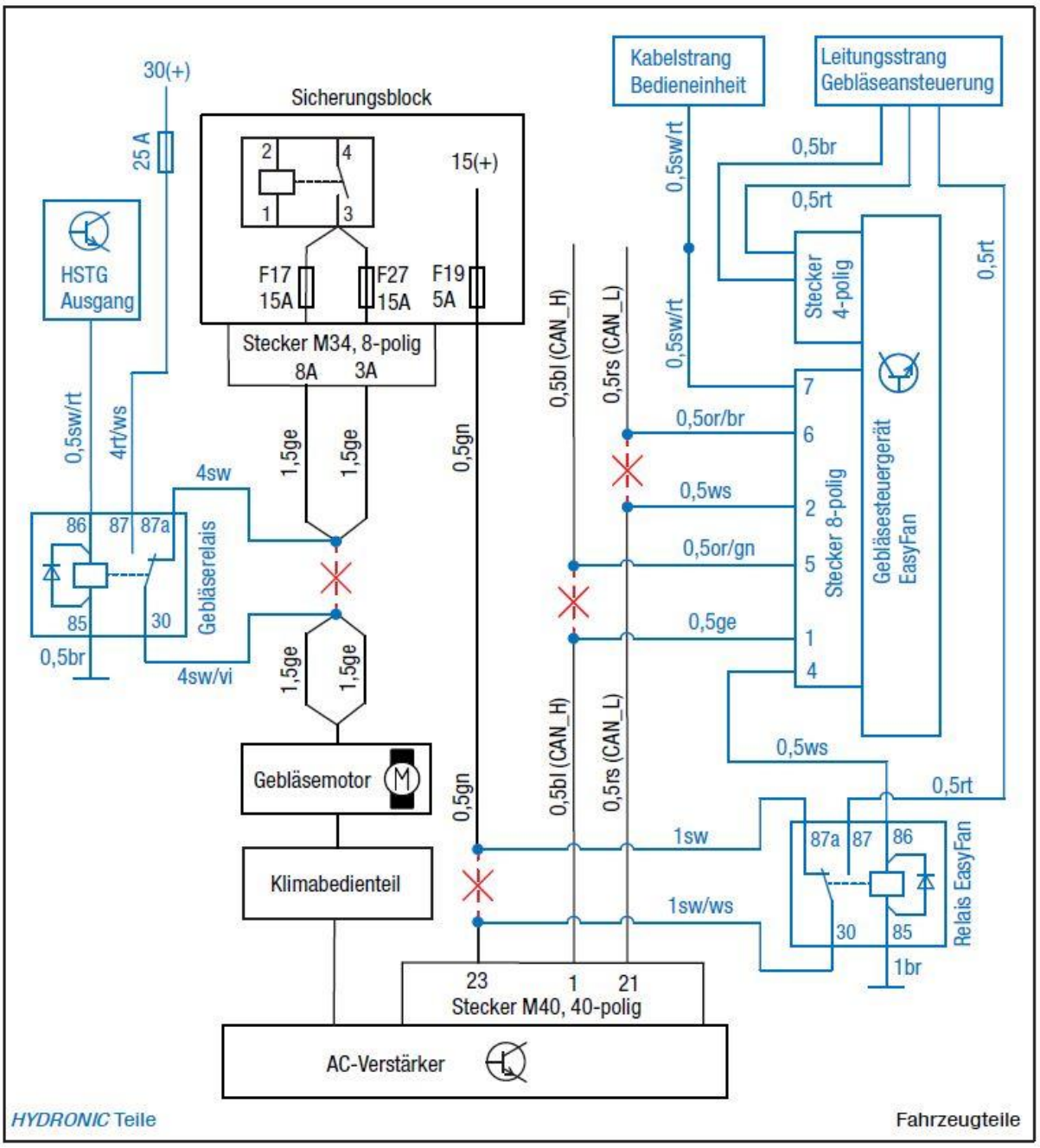


Bild 26.

3 MONTERING


30(+)
25 A
Sicherungsblock
2
4
1
3
15(+)
HSTG
Ausgang
F17
15A
F27
15A
F19
5A
Stecker M34, 8-polig
8A
3A
Kabelstrang
Bedieneinheit
Leitungsstrang
Gebläseansteuerung
0,5sw/rt
0,5br
0,5rt
Stecker
4-polig
0,5rt
0,5sw/rt
0,5bl (CAN_H)
0,5rs (CAN_L)
7
0,5or/br
6
0,5ws
2
0,5or/gn
5
0,5ge
1
4
Stecker 8-polig
Gebläsesteuergerät
EasyFan
0,5sw/rt
4rt/ws
1,5ge
1,5ge
0,5gn
4sw
86
87
87a
85
30
Gebläserelais
0,5br
4sw/vi
1,5ge
1,5ge
Gebläsemotor
M
0,5ws
0,5rt
0,5gn
0,5bl (CAN_H)
0,5rs (CAN_L)
1sw
87a
87
86
Relais EasyFan
Klimabedienteil
1sw/ws
30
85
1br
23
1
21
Stecker M40, 40-polig
AC-Verstärker
HYDRONIC Teile
Fahrzeugteile

3 MONTERING

Häng upp elektroniken med M6x20mm skruv, mutter och karossbricka i hålet 27/1.

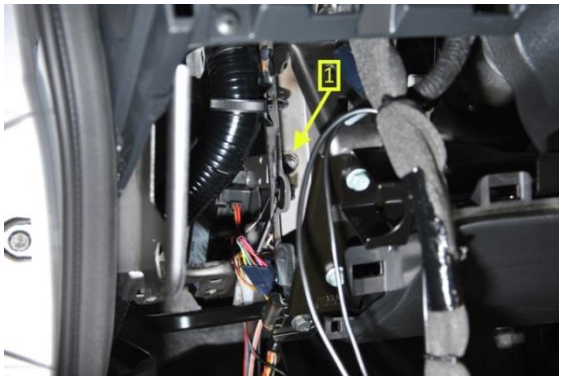


Bild 27.

Sätt en liten skruvmejsel försiktigt i mellan 28/1 och skjut ner ringen 28/2



Bild 28.

Demontera låsningen 29/1 och dra av växelspaksknoppen.
Demontera panelen och kontakten under 29/2.

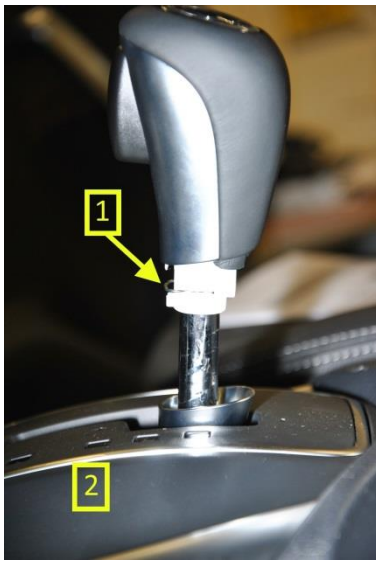


Bild 29.

3 MONTERING

Ta bort skruvarna som håller mittkonsolen 30/1,2.



Bild 30.

Ta bort skruvarna som håller konsolen i bakkant 31/1.
Lyft upp konsolen i bakkant lite och demontera kontakten i elektroniken innanför 31/2.



Bild 31.

Skjut mittkonsolen bak/uppåt 32/1, så överkanten på klimatpanelen går fri från instrumentbrädan.
Demontera klimatpanelen med ram 32/2 uppåt och bakåt.
Koppla loss kontakterna på baksidan.



Bild 32.

3 MONTERING

Fäst upp svart, svart/violett, de två partvinnade kablarna samt svart och svart/vit kabel längs befintligt kablage 33/1 mot mittkonsolen.

Dra ut kablaget i mittkonsolen.
Svart och svart/violett ska till säkringsdosan bakom handskfacket.

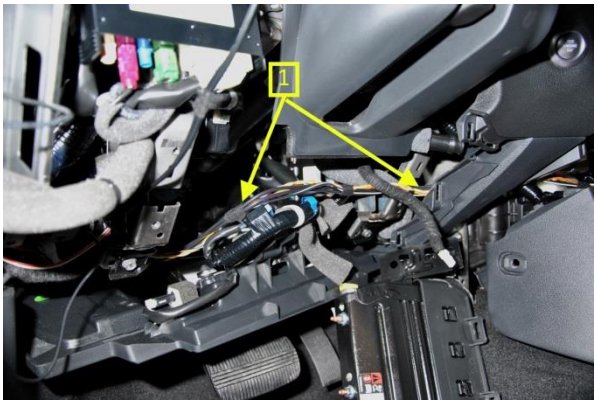


Bild 33.

Demontera handskfacket så säkringscentralen bakom blir åtkomlig.
Lokalisera de två gula 1,5 kablarna i pos 3a och 8a i kontaktstycket 34/1.
Kapa dessa ca 5cm från kontakten.
Sätt ihop de två gula kablarna från kontakten med skarvhylsa och anslut till svart 4,0.
Sätt ihop de två gula kablarna som går in i kablaget med skarvhylsa och anslut till svart/violett 4,0.
Sätt tillbaka kontakten och bunta upp kablaget väl.
Montera tillbaka handskfacket.

Se även el-schema på sidan 16.

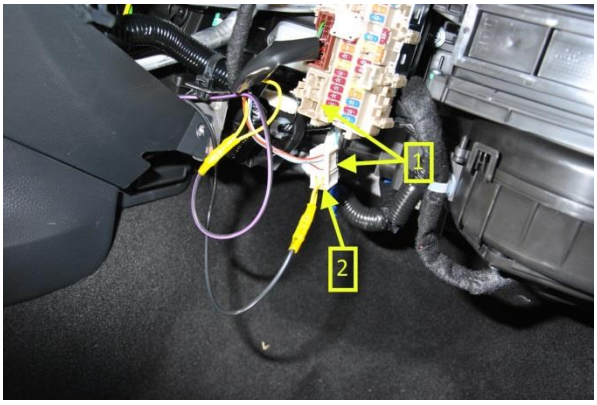


Bild 34.

Kablage till klimatelektronik 35/1. Fläktkablage till säkringscentral 35/2
Demontera kontaktstycket på elektronikenheten 35/3..
Ta bort ca 10 cm på skyddshöljet.

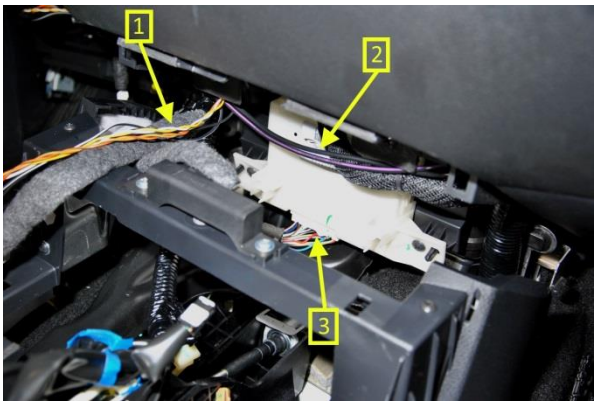


Bild 35.

3 MONTERING

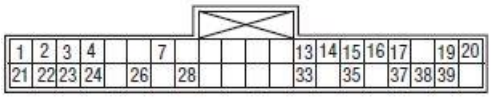
Kapa kablarna i position 1, 21 och 23 ca 5cm från kontakten
Använd de röda krymp skarvhylsorna.

Anslut blå, pos 1 i kontakten mot gul från Easy Fan.
Anslut blå i kablaget mot orange/grön från Easy Fan.

Anslut rosa, pos 21 i kontakten mot vit från Easy Fan.
Anslut rosa i kablaget mot orange/brun från Easy Fan.

Anslut grön, pos 23 i kontakten mot svart/vit från Easy Fan.
Anslut grön i kablaget mot svart från Easy Fan.

Se även el-schema på sidan 16.
Montera tillbaka samtliga delar.



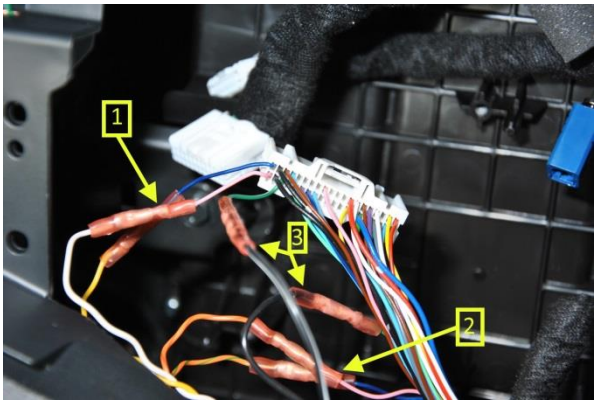


Bild 36.

Anslut pluskabeln från säkringsdosan till batteriets pluspol 37/1.
Lägg på minuspolen.

OBS!
Vid provkörning av värmare!
Kör ner fönstret på förardörren.
Stäng alla dörrar och motorhuv samt larma på bilen.
Det tar ca1-3 minuter för bilens can-bus att ”somna in”, först då aktiveras kupéfläkten (om vattnet i kylsystemet är varmare än 30°)

NOT!
Har Easy Start Web installerats, uppdatera mjukvara i den nu via dator.
Se sidan 24.

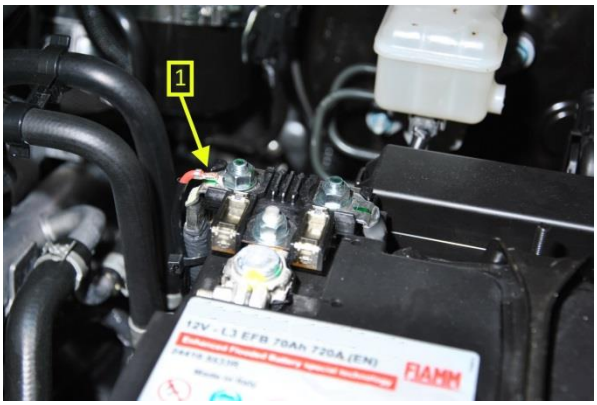
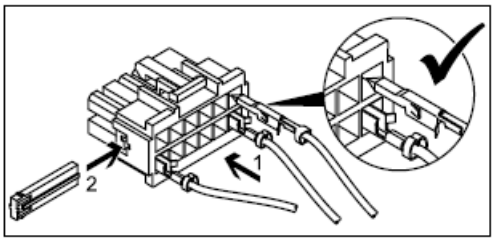


Bild 37.

4 MONTERING EASYSTART REMOTE+

ANSLUTNING AV ANTENN
Antennkabeln skall läggas riktad uppåt så högt som möjligt med beaktande av minsta monteringshöjd. När antennkabeln monterats ansluts den till mottagaren.
Rekommendation:
Antennen bör läggas bakom gummilisten i A-stolpen, mitt över framdörren. Det ger i de flesta fall en optimal räckvidd.



ANSLUTNING AV KONTAKTSTYCKET TILL MOTTAGAREN
- Anslut kabelskorna till kablaget från värmaren.
- Anslut värmarens kablage, rumstempera-tursensorn och manöverknappens kablage till det 12-poliga kontaktstycket.
- Skjut in kabelskolåsningen i kontaktstycket. - Anslut det 12-poliga kontaktstycket till mottagaren.

Stiftpositioner kontaktstycke -XB12 (position sedd från kabelsidan)

Stiftpositioner kontaktstycke

Stift	Signal	Kabelfärg
1	Kl 30	röd
2	–	–
3	Kl 31	brun
4	Diagnos	blå / vit
5	DAT	vi
6	Lysdiod manöverknapp	röd / gul

Stift	Signal	Kabelfärg
7	Manöverknapp (+)	brun / gul
8	Manöverknapp (-)	brun
9	Temp. (–)	brun / vit
10	Temp. (+)	grå
11	S (+)	ge
12	–	–

MONTERING AV MANÖVERKNAPPEN
Manöverknappen skall monteras i förarens synfält, helst i instrumentbrädan.
Ett hål ø 10 mm borras t.ex. i instrumentbrädan och manöverknappen kläms in.

MONTERING AV RUMSTEMPERATURSENSOR
Den medföljande rumstemperatursensorn med tillhörande skruv skall monteras i fordonskupén på sådant sätt att den mäter den representativa temperaturen i kupén.
Temperatursensorn får inte placeras så att den är utsatt för direkt solljus och inte i närheten av värmeutloppet eller i fotutrymmet.

4 MONTERING EASYSTART REMOTE+

ÅTGÄRDER VID FÖRSTA ANVÄNDNINGEN
Vid den första användningen måste följande arbetssteg utföras i angiven ordningsföljd.
ƒƒ Sätt i batteriet i sändaren.
Det medföljande batteriet sätts in på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen för EasyStart Remote+ under kapitlet ”Tillsyn / Byte av batteri”. Sändaren skall inte aktiveras ännu.
ƒƒ Lägg på driftspänning
Driftspänningen kopplas på när säkringen sätts in i säkringshållaren.
Automatisk identifiering
Fem sekunder efter att driftspänningen lagts på börjar lysdioden på manöverknappen att lysa. Fjärrkontrollen kontrollerar nu vilken värmare som är ansluten och konfigurerar sändaren menyrad.

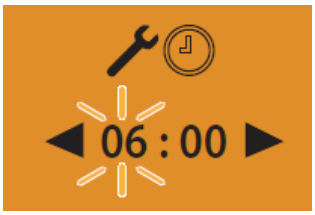
OBSERVERA!
Om sändaren inte initieras inom 30 sekunder slocknar lysdioden på manöverknappen. Tryck på manöverknappen tills lysdioden börjar blinka. Initiera sedan sändaren.

INITIERING AV SÄNDAREN – INITIERINGSLÄGE
Add
Tryck på knappen eller , Add visas.



Bekräfta initieringsläget Add med knappen .

EFTER ATT Add ELLER AddE BEKRÄFTATS
Inställning av klockan.
Ställ in timme med knappen eller



Bekräfta inställningen med knappen .

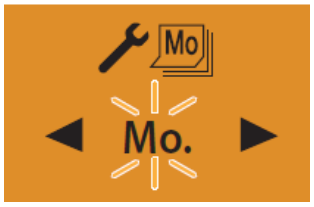
Ställ in minuter med knappen eller .



Bekräfta inställningen med knappen .

4 MONTERING EASYSTART REMOTE+

Inställning av veckodag.
Ställ in veckodagen med knappen ◄ eller ►

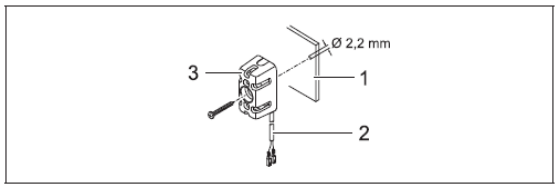


Bekräfta inställningen med knappen ▭.

OBSERVERA!
I denna monteringsanvisning beskrivs standardkonfigurationen. För avancerad konfiguration av EasyStart Remote+och för specialfunktioner kan monteringsanvisningen ”Specialfunktioner och diagnostik” hämtas från Service Portalen.
https://partner.eberspaecher.com/?mod=download&section=547 &subID=1286

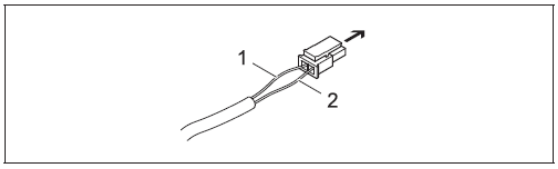
5 MONTERING EASYSTART WEB

Montera kabelsträngen till temperatursensorn.



1 Instrumentbräde
2 Kabelsträng
3 Temperatursensor

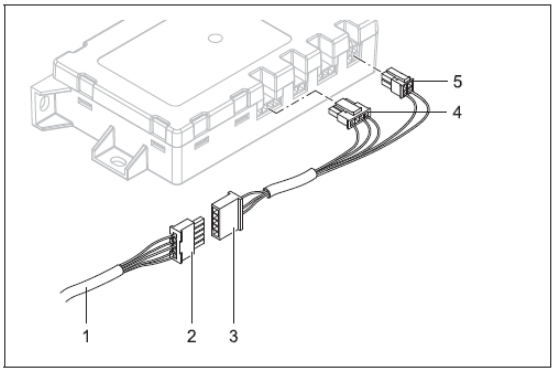
Anslut ledningarna i kabelsträngen som bilden visar till den 2-poliga kontakten (finns i påsen för smådelar).
Stick in kontakten i mottagardelen i den 2-poliga kontaktplatsen (den andra från vänster).



Mottagardel EasyStart Web, 2-polig kontaktplats
1 Ledning BNWH
2 Ledning GY

Standardkonfiguration

Kontrollera att det finns kabelskor på ledningarna RD, BN och BUWH i ledningssträngen ”Manövrering” i kabelstammen till värmaren.
Om kabelskor saknas på ledningarna eller om kabelskorna är felaktiga crimpar du fast kabelskor från påsen för smådelar.
Anslut ledningarna till det 5-poliga kontakthuset.
– Ledning RD till kammare 1
– Ledning BN till kammare 3
– Ledning BUWH till kammare 4
Förbind det 5-poliga kontakthuset på ledningssträngen ”Manövrering” med den 5-poliga kontakten ”Kabelsträng”.
På luftvärmare ska dessutom ledningarna GYRD och BNWH förbindas med varandra.
Ej använda ledningar ska isoleras.
De båda 4-poliga kontakterna på kabelsträngen till mottagardelen EasyStart Web ska anslutas till motsvarande instickslatser (4-polig flat –> längst till vänster, 4-polig kvadratisk –> längst till höger).



1 Ledningssträng ”Manövrering”
2 Kontakthylshus, 5-poligt
3 Kontakt ”Kabelsträng”, 5-polig
4 Kontakt flat, 4-polig
5 Kontakt kvadratisk, 4-polig

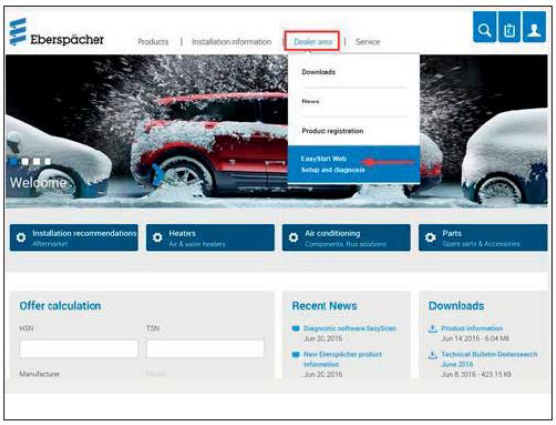
Kabelfärger

RD	röd	GR	grå	BK	svart	WH	vit	VT	violett
BU	blå	YE	gul	GN	grön	OR	orange	BN	brun

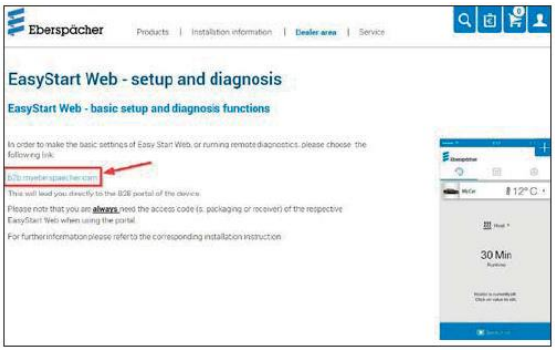
Etablera spänningsförsörjningen
Efter monteringen av värmaren och mottagardelen till EasyStart Web
ansluter du spänningsförsörjningen för båda enheterna genom att sticka in säkringen.
4.6 Automatisk identifiering
Fem sekunder efter att driftspänningen lagts på börjar lysdioden på manöverknappen att lysa. EasyStart Web kontrollerar vilken värmare
som är ansluten och konfigurerar systemet i enlighet därmed.
Starta inte idrifttagningen och konfigurationen förrän lysdioden i manöverknappen har slutat blinka.

Första drifttagning / konfigurering.
Med det webbaserade användarprogrammet EasyStart Web kan en Eberspächer luft- eller vattenvärmare styras via den inbyggda mottagardelen.
För att användarprogrammet ska kunna tas i drift måste monteringsverkstaden logga in på EasyStart Web-portalen.
5.1 Logga in för första idrifttagningen
Den första idrifttagningen av användarprogrammet EasyStart Web måste genomföras av monteringsverkstaden via dator/surfplatta med
internetanslutning.
För åtkomst till EasyStart Web-portalen måste verkstaden först logga in på Eberspächer Partner Portal
( ). Har verkstaden redan åtkomst till partnerportalen krävs varken e-postadress eller lösenord för inloggning. Följ annars anvisningarna för inloggning.
När anslutningen etablerats visas huvudfönstret i partnerportalen. Klicka på knappen”EasyStart Web” i menyn ”Kundområde”.

5 MONTERING EASYSTART WEB



Klicka sedan på länken till B2B-portalen för EasyStart Web.

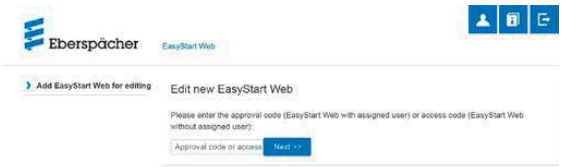


Välj så menyalternativet ”Första idrifttagning”.



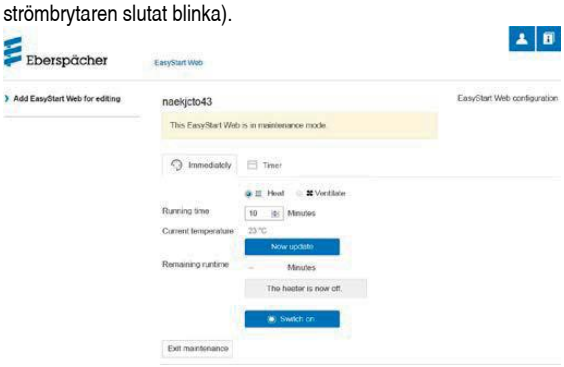
Ange (IMEI) för EasyStart Web.

Observera
Åtkomstkoden (IMEI) är tryckt på förpackningskartongen till EasyStart
Web och finns dessutom som klistermärke i kartongen.

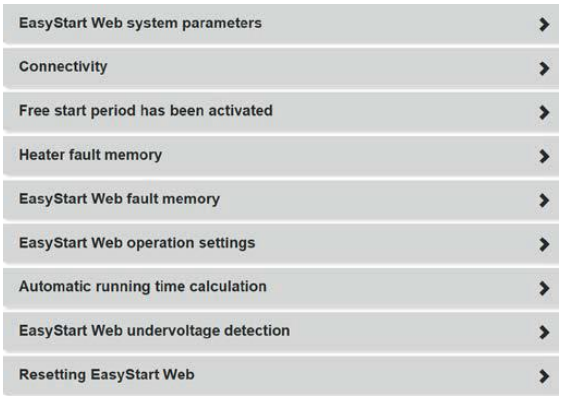


Förinställningar för kunden.
Konfigurera EasyStart Web enligt kundens önskemål resp. monteringssituationens krav.

Observera
Det här steget är endast möjligt om denna EasyStart Web
Är strömsatt och har kontakt med GSM-nätet, (När lampan i strömbrytaren slutat blinka).

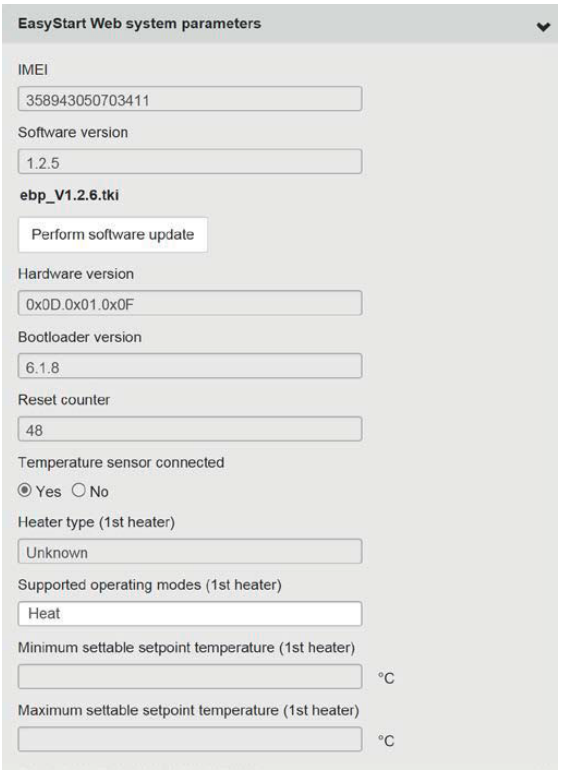


Konfiguration av EasyStart Web

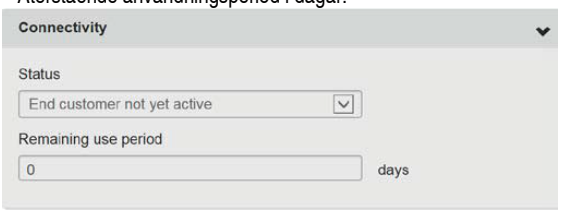


5 MONTERING EASYSTART WEB

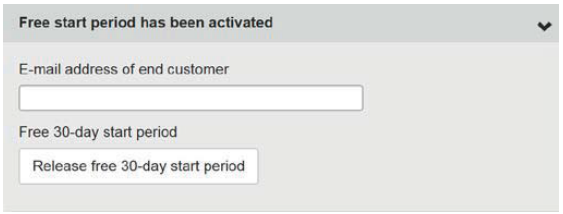
Följande funktioner kan väljas:
Systemparametrar EasyStart Web
– Visning av aktuell konfiguration och egenskaper hos den styrda EasyStart Web.
– Visning av IMEI-nummer.
– Visning av aktuell programversion.
– Genomföra programuppdatering, om sådan finns.
– Förinställning av lägsta och högsta börtemperatur.



Anslutningsmöjlighet
– Status: EasyStart Web kan nås / inte nås med appen (användningsperiod).
– Återstående användningsperiod i dagar.



Kostnadsfri starttid
– Ange slutkundens e-postadress. När den kostnadsfria starttiden aktiveras av verkstaden skickas automatiskt ett e-postmeddelande till kunden om att den kostnadsfria starttiden aktiverats.
– Aktivering av den kostnadsfria starttiden för kunden (anslutningsmöjlighet under 30 dagar).



För ytterligare information, se bifogad anvisning för enheten.

6 EFTER MONTERING

EFTER MONTERING. VIKTIGT!

1. Lufta ur kylsystemet och kontrollera tätheten.
2. Kontrollera att värmaren och dess utrustning går fri från varma och vassa detaljer eller annat som kan orsaka skada.
3. Kontrollera att alla slangklämmor är dragna.
4. Montera tillbaka alla kåpor och detaljer.
5. Utför funktionskontroll av värmare och manöverdon i minst 10 minuter.
6. Fyll i garantipapper online, skriv ut och läggs med bruksanvisningar i ”Påse till slutkund”.



5 ÖVERSIKT DELAR

25.2922.05.0000	Heater Hydronic HS3 D4E 12V CL	PC	1
25.2652.99.8001	Connection piece 20 W 90 GRD+ O-ring	PC	1
24.0172.01.0100	Elbow Exhaust 24x24mm	PC	1
22.1000.50.0500	CLAMP 26-28mm EXHAUST	PC	2
2432430	Avgasslang 245mm	PC	1
24.0151.00.0005	IsolierunG A	PC	1
22.1000.40.0010	Silencer combustion air Hydronic 3	PC	1
2410132	Slangklamma rostfri 15-24 mm - 9 mm W4	PC	1
252110050301	Bränsleansl 105° innerdiam 5/3,5mm	PC	1
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	PC	1
2432428	Avgassl.24 mm L= 100 mm Renault Trafic	PC	1
25.1729.80.0600	Sleeve - D5L End	PC	1
221000513400	Fäste ljuddämpare	PC	1
2410172	Flänsskruv M6 x 12 M6SZ 8.8 FZB	PC	1
22.1000.50.0500	CLAMP 26-28mm EXHAUST	PC	1
221000401900	Exh Silencer - 24mm HII	PC	1
36000333	Skyddsstrumpa	M	1,7
2470141	Slang 19,5mm	M	1,85
221000100103	Skarvrör 20mm plast	PC	2
2420022	Slangklamma rostfri 19-28/12 mm W4	PC	2
	Vattenpump från värmarförp.		
221000513900	Fäste vattenpump	PC	1
	Slangvinkel 60X420mm	PC	1
2420022	Slangklamma rostfri 19-28/12 mm W4	PC	1
22.1000.50.0400	FMP HOLDER GMT610	PC	1
201348030002	Vinkelfäste	PC	1
2410141	Flänsbult M6 x 25 M6SZ 8,8 FZB	PC	1
2410164	Mutter M6 KL.8 FZB räfflad	PC	3
890.31.054	Blue Fuel Line 2mm ID 4mm OD	M	1,37
360.75.200	rubber coat hose 5x3. L=50m/roll	M	1,21
26231155	T-Rör 8/4/8	PC	1
29.2490.00.0005	Bränsleslang 3.5 x 3mm L=0.05m	PC	2
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	PC	4
25.2652.80.1100	cable harness 12V HS3 CL	PC	1
206.31.294	HS3 FMP TWO PIN CONNECTOR	PC	1
22.1000.51.2100	holder safety	PC	2
2410198	Skruv M4x10 FZB, MRT-GF Stål TX	PC	2
2410196	Mutter Tensifläns M4 FZB, DIN 6923 KL 8	PC	2
2450164	Ringkabelsko M8	PC	1
204.00.089	Fuse - 25A Blade ATC	PC	1
24.8800.00.0030	IK BCU 58.0004 Nissan Juke+Navara+Alaskan	PC	1

5 ÖVERSIKT DELAR

22.1000.35.0100	wire harness Geblaese	PC	1
29.2401.10.0169	Mont Anv MSFM Mercedes X-Klass 2018-	PC	1
29.2490.00.0199	**Påse Kund Renault X-Klass**	PC	1
25.2652.80.1500	Loom Hydronic 3 water pump 12V	PC	1
2420022	Slangklamma rostfri 19-28/12 mm W4	PC	5
22.1000.50.0500	CLAMP 26-28mm EXHAUST	PC	1
2410218	Konsol D-Max R2	PC	1
2410179	Borrande skruv, 6-kant skalle	PC	3
2450115	Skarvhylsa gul 4.0-6.0mm2 för krympning	PC	2
2410172	Flänsskruv M6 x 12 M6SZ 8.8 FZB	PC	8
2410164	Mutter M6 KL.8 FZB räfflad	PC	8
2420012	Slangklämma 14mm	PC	2
22.9000.50.9305	Holder	PC	1
229000502603	Litet Z-fäste	PC	1
15631011	Slanghållare med klipps	PC	1
201348030002	Vinkelfäste	PC	1
8650011	Doppelleitungsschelle 5/8	PC	4
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	PC	2
2410067	Karossbricka M6	PC	2
203.00.097	relay 12V 896H-1CHST Songchuan	PC	1
2410109	Buntband 270 x 4.8mm	PC	15

Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av:

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
S-46138 Trollhättan
08-6831100
info@eberspaecher.de

