Monteringsanvisning nr: 292403100031

Denne anvisningen omhandler følgende art.nr
Varmer nr: 252390050000
Sats nr: 292491205007

Montering av parkeringsvarmer
Hydronic D5W-SC
I Mitsubishi ASX / 1,8 DI-D
2010- / 115/140hk / manuelt gir / ecc.



Bilde 1

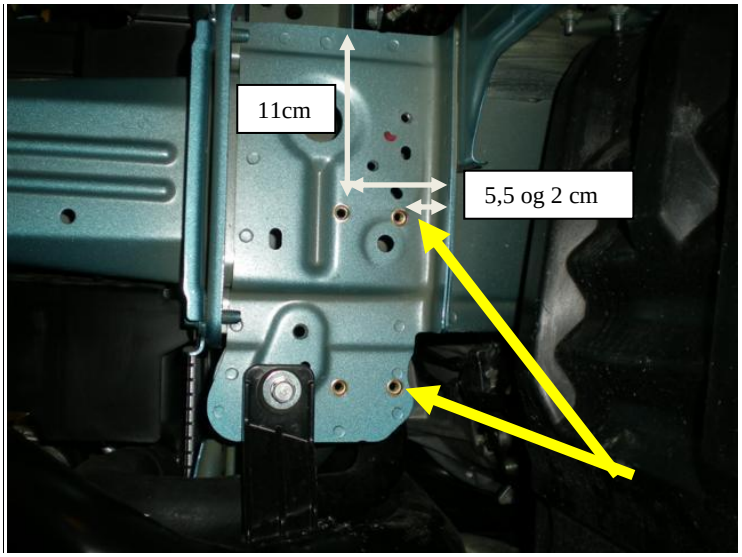
Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøy.
Avhengig av utførelsen evt. endringer på bilen kan avvik forekomme i henhold til denne anvisningen.

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.
I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmren.

Forberedende arbeid: Demonter fremmere plast beskyttelse under motor og støtfanger
Samt luftfilterboks og batteri

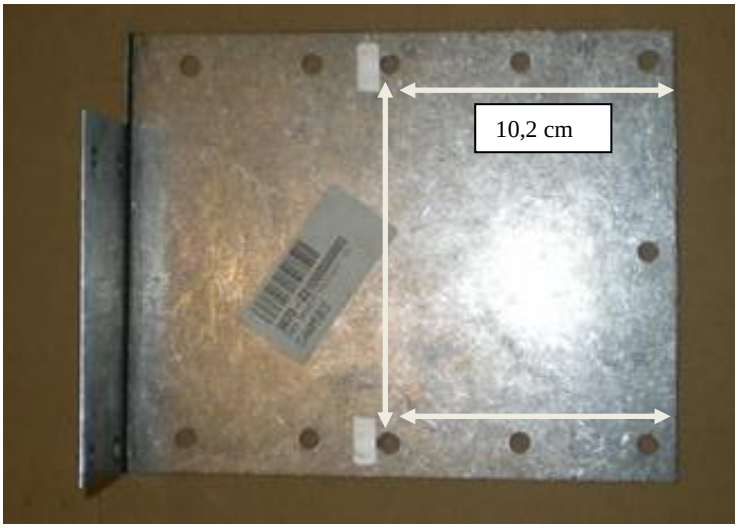
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Plassering av varmeren er bak støtfangeren på bilens venste side
Varmeren skal festes i brakett 221000500003
Bor 4 stk 9 mm hull i braketten som vist på bilde 2
Og sett inn blindmuttere



Bilde 2

Bor 2 stk hull i braketten som vist på bilde 3



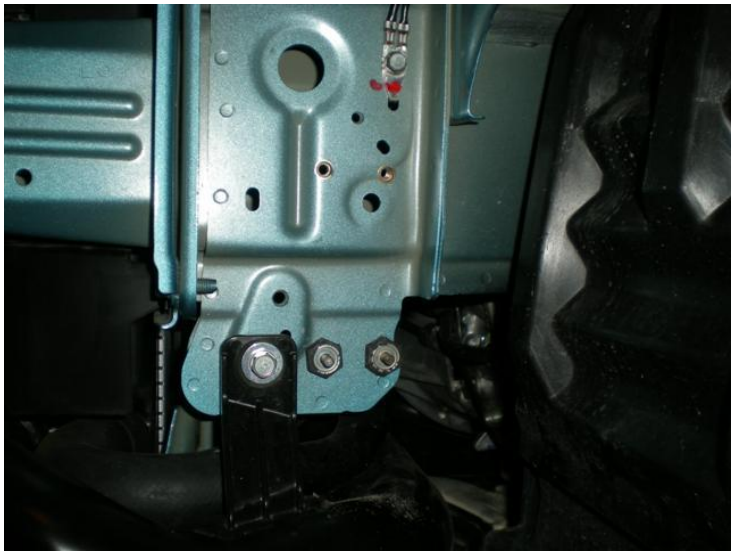
Bilde 3

Kutt til hulljern og fest de to brakettene sammen som vist på bilde 4



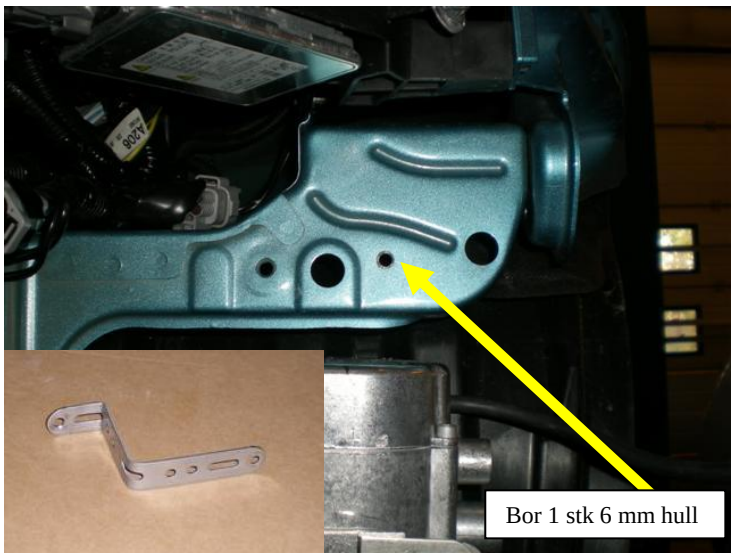
Bilde 4

Skru inn 2 stk gummidempere i de 2 nederste hullene som vist på bilde 5



Bilde 5

Bor 1 stk 6 mm hull i bilens karosseri og bøy til hulljernet som vist på bilde 6



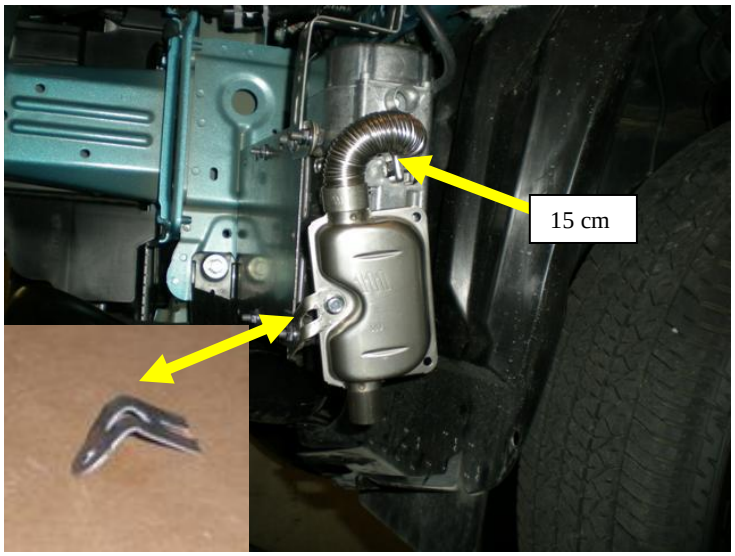
Bilde 6

Monter varmeren, braketten og hulljernet som vist på bilde 7



Bilde 7

Kapp hulljernet, eksosrøret og fest lyddemperen som vist på bilde 8



Bilde 8

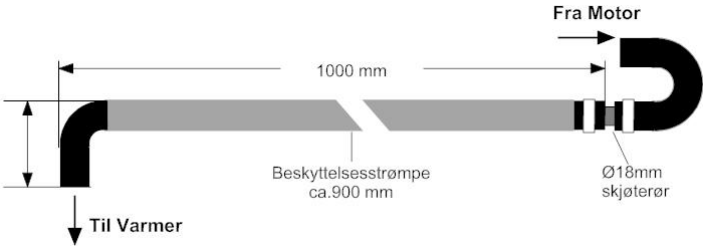
Kutt og tilpass eksosrøret fra lyddemperen, og bor og tilpass for eksosgjennomføringen
Som vist på bilde 9 og 10



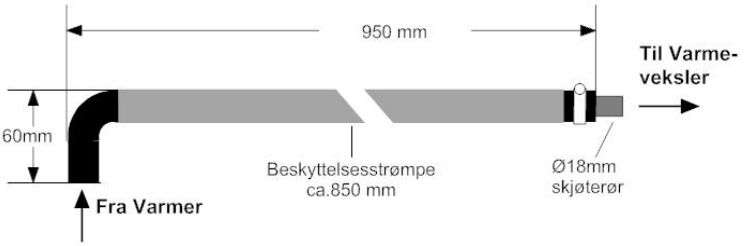
Bilde 9



Bilde10

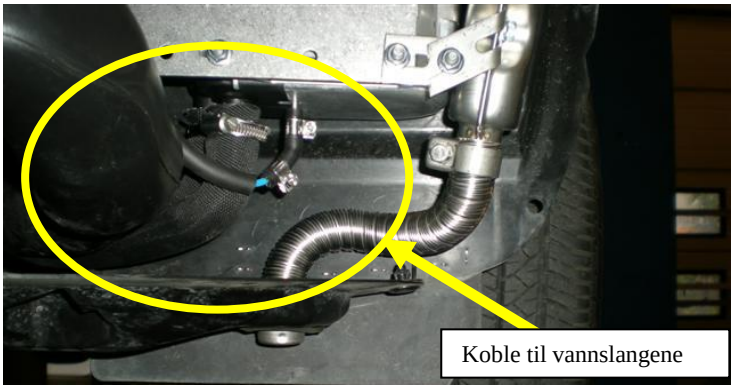


Kutt vannslangene, sett inn skjøterør og 180º vannbøy.
Kutt til beskyttelsesstrømpe og krymp den fast
Som vist på bilde 11



Bilde 11

Koble til vannslangene og trekk dem frem til motoren og koble til
Som vist på bilde 12 og 13
Husk å stripse godt etter at vannslangene er tillkoblet slik at de ikke kommer i kontakt med bevegelige deler på bilens girsystem

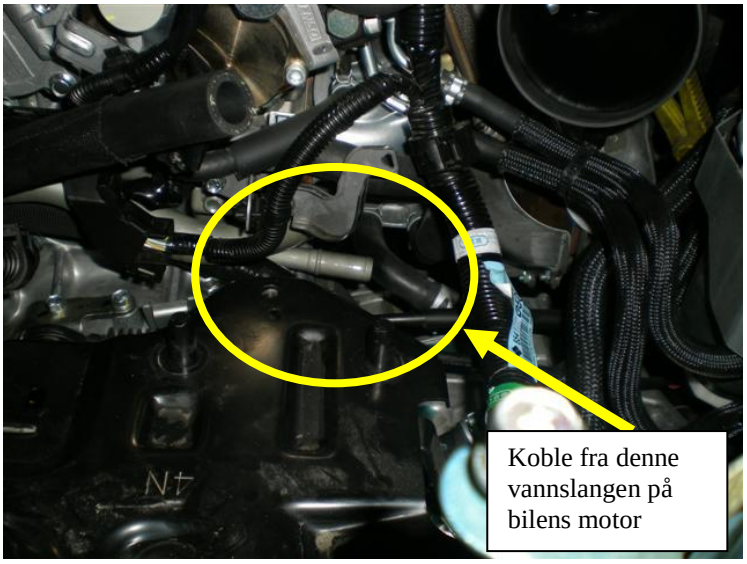


Bilde 12



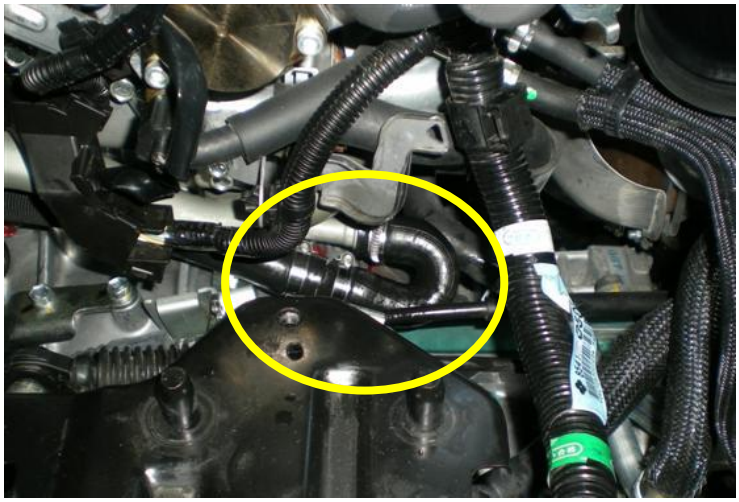
Bilde 13

Koble fra vannslangen på bilens motor som vist på bilde 12.



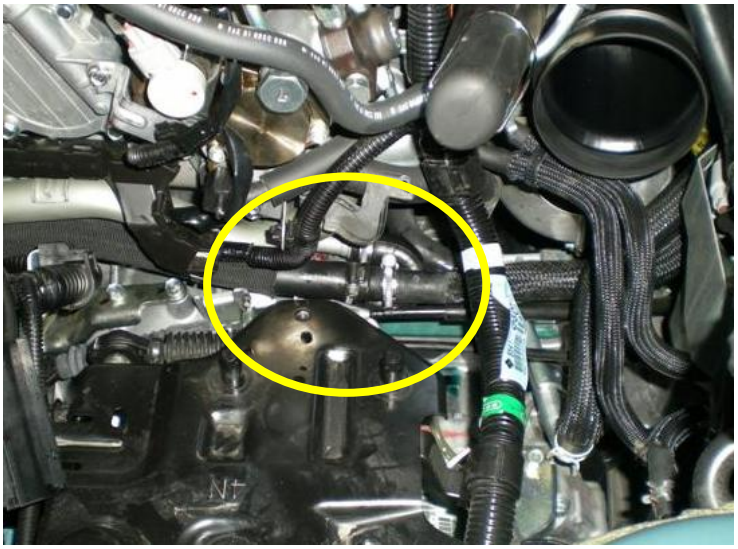
Bilde 14

Koble vannslangen fra varmerens utgang til motoren med 180º vannbøy som vist på bilde 15.



Bilde 15

Koble vannslangen fra varmerens utgang sammen med slangen som ble demontert fra motoren som vist på bilde 16.
Husk å fylle varmeren med kjølevæske før du setter fast den siste vannslangen

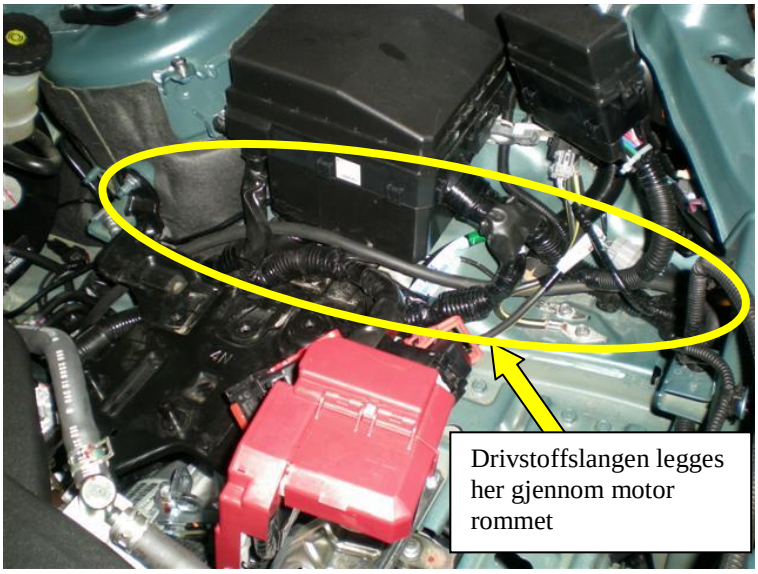


Bilde 16

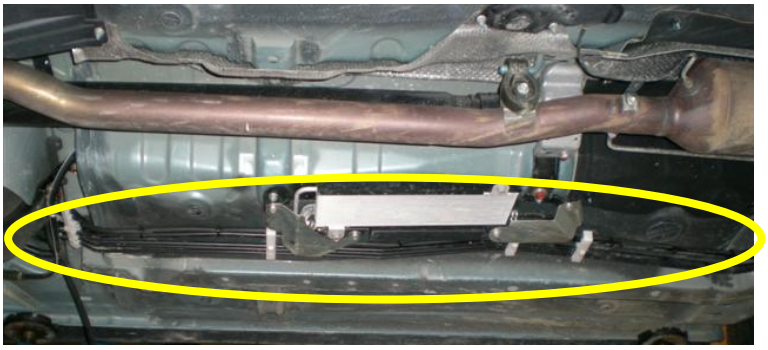
Koble til forbrenningsluftslangen og trekk den opp langs innerskjermen
Husk at forbrenningsluftslangen ikke må vende mot bilens kjøreretning
Trekk beskyttelsesstrømpen over drivstoff slangen og fest den til varmeren, før deretter denne frem til drivstoffarmaturen under bilen som vist på bilde 17,18 og 19



Bilde 17



Bilde 18



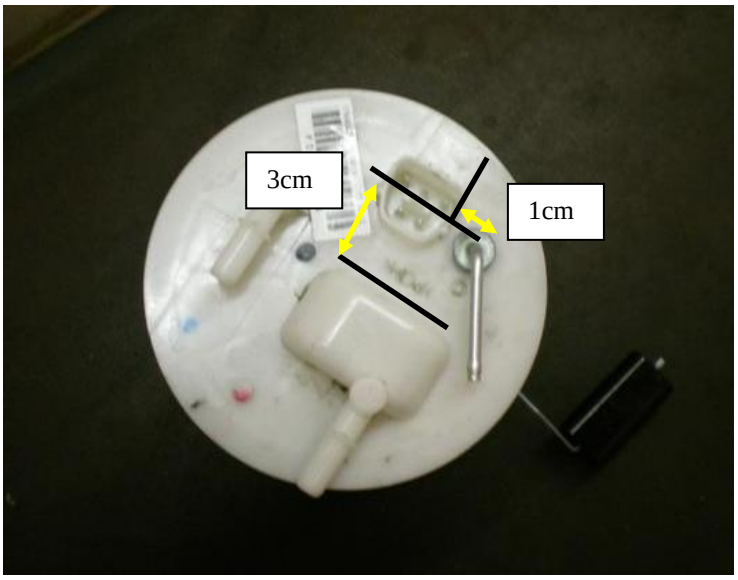
Bilde 19

Demonter baksetet som sitter i 2 stk kraftige klips i forkkant av setet
Demonter dekklokk på bilens venstre side og ta ut lankarmaturen
Se bilde 20 og 21



Bilde 20

Bor et 8 mm hull for tankarmatur som vist på bilde 21

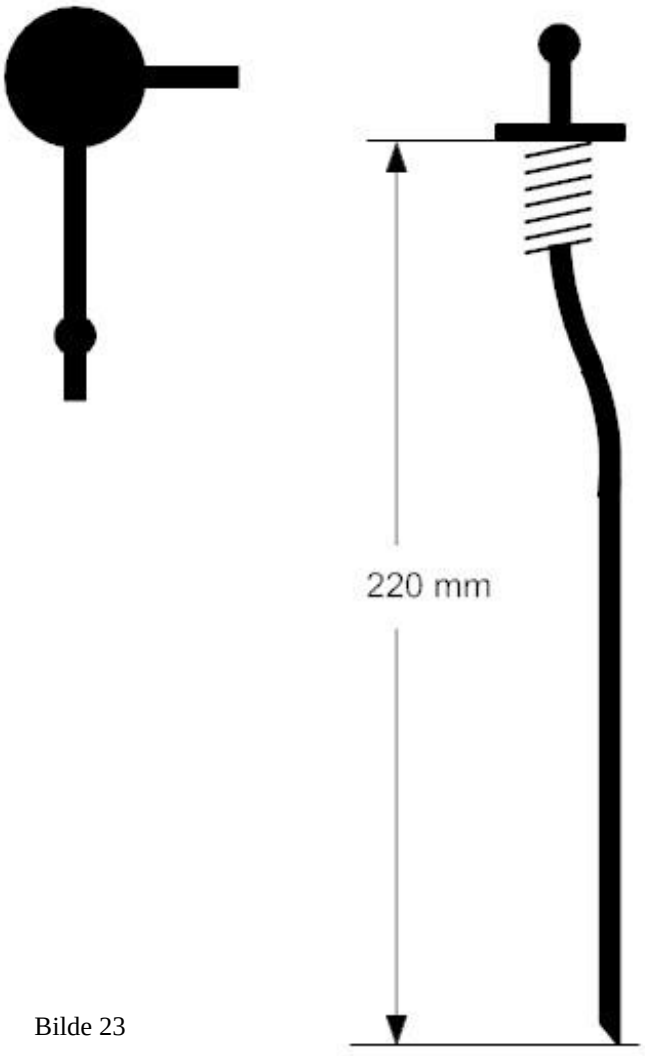


Bilde 21

Kutt og bøy til tankuttaket og fest det i tankarmaturen
Som vist på bilde 22 og 23

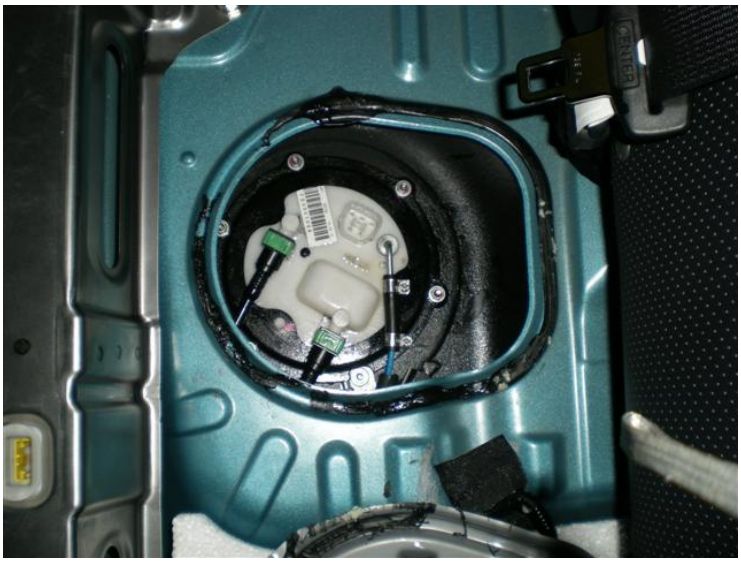


Bilde 22



Bilde 23

Sett tankarmaturen tilbake, og koble til drivstoffslangen



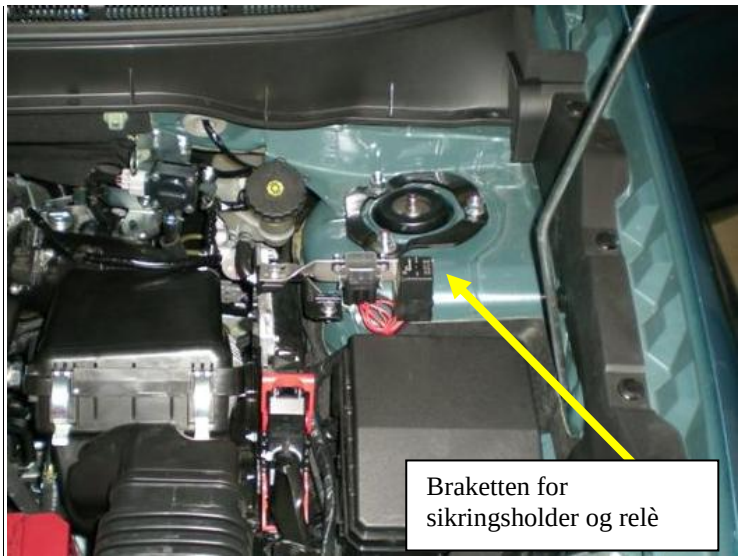
Bilde 24

Bøy til braketten for sikringsholder og relè
Se bilde 25



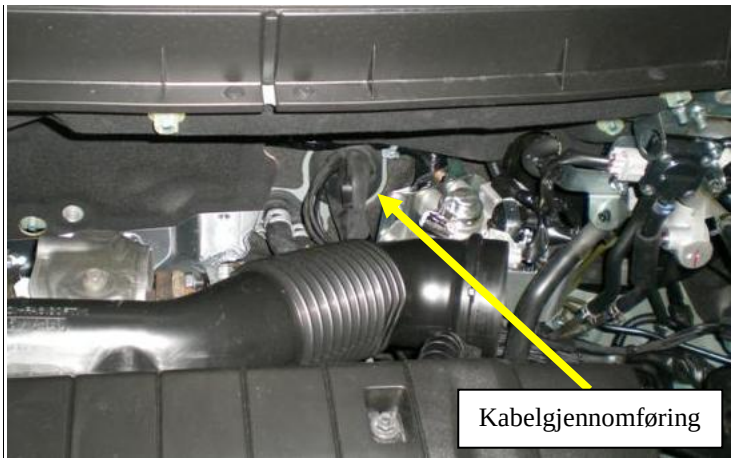
Bilde 25

Fest sikrings og relè holder til braketten og monter den som vist på bilde 26



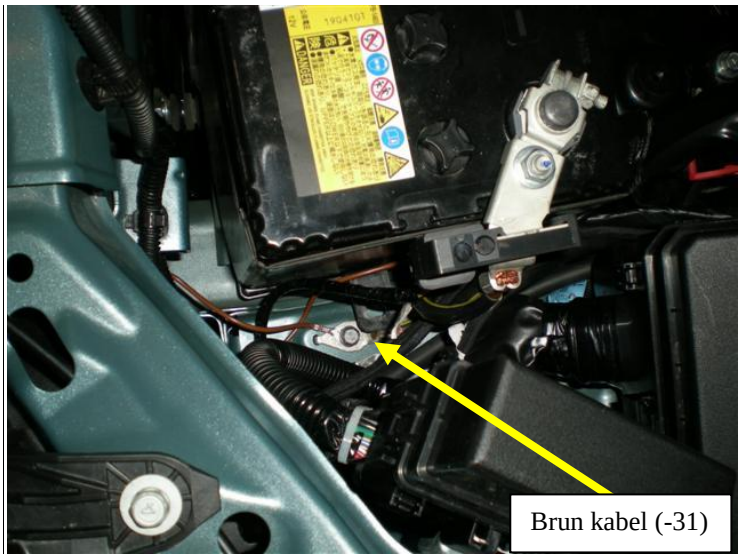
Bilde 26

Trekk så kabelen for viftestyring, betjening og kabel fra pinne 86 på relèt inn i bilen
Bilde 27



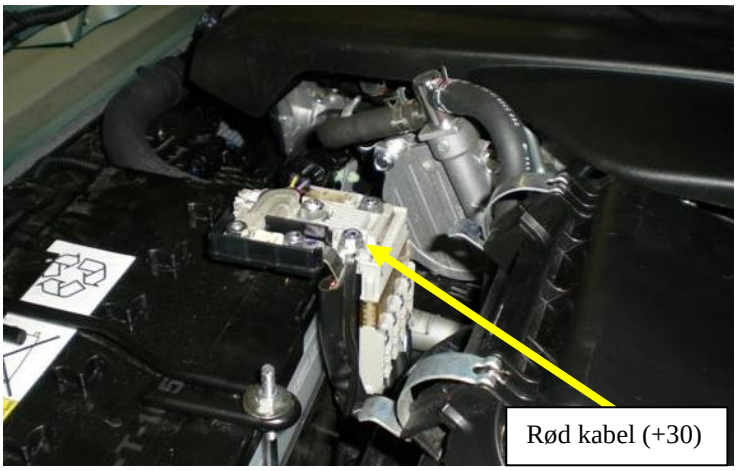
Bilde 27

Koble til Brun kabel (-31)
som vist på bilde 28



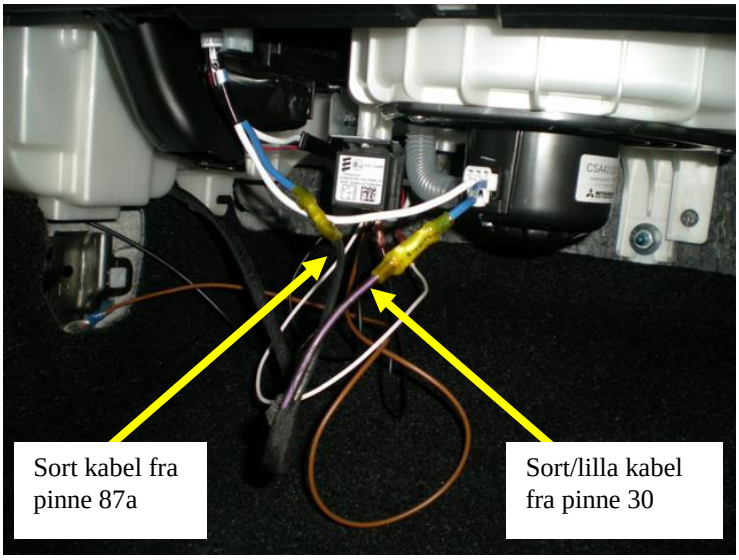
Bilde 28

Koble til Rød kabel (+30)
som vist på bilde 29
Husk at dette gjøres som siste ledd i installasjonen



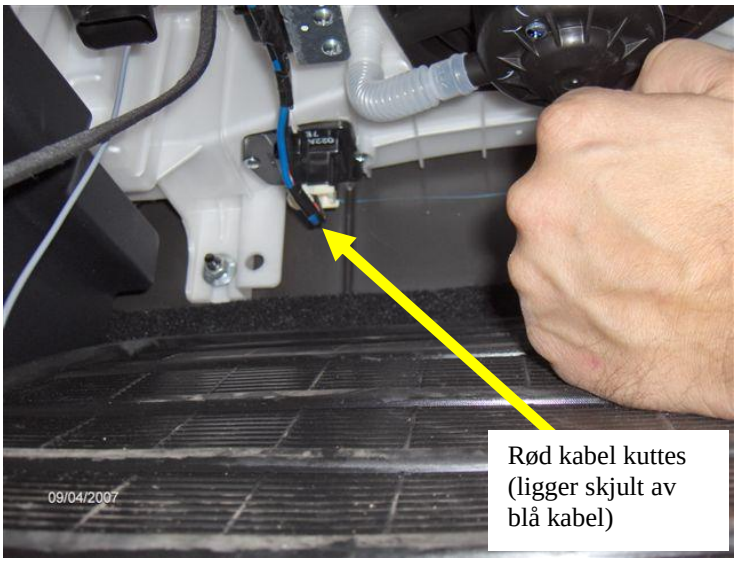
Bilde 29

Kutt blå/hvit kabel som går til viftemotor.(under hanskerommet)
Koble sort/lilla kabel fra vifterelèets pinne 30 mot viftemotoren og sort kabel fra vifterelèets pinne 87a mot ledningsnettet
Se bilde 30



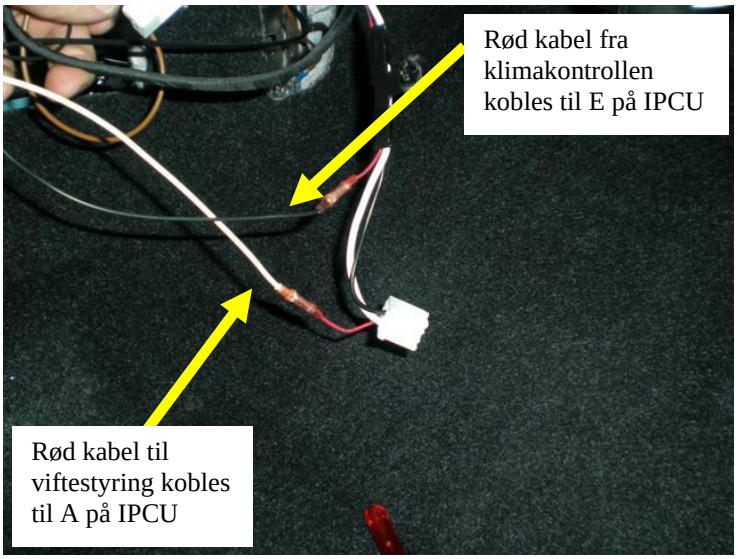
Bilde 30

Rett på oversiden til venstre for viftemotoren sitter kontakten for styring av klimaanlegget
Kutt rød kabel



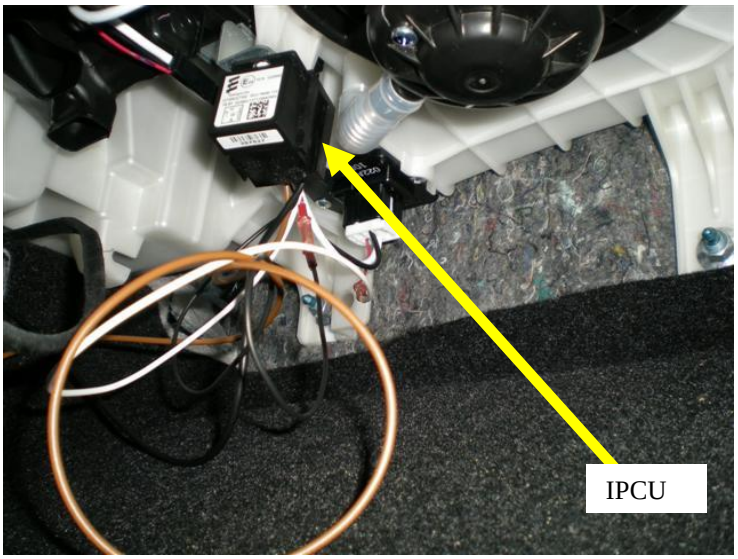
Bilde 31

Koble rød kabel fra klimakontrollen sammen med sort kabel og koble så denne til E på IPCU
Koble så rød kabel som går til kontakten på viftestyring sammen med hvit(sort/hvit) kabel og koble så denne til A på IPCU



Bilde 32

Koble og fest sokkelen med IPCU i eksisterende skrue ved viftmotor som vist på
bilde 33 og 37

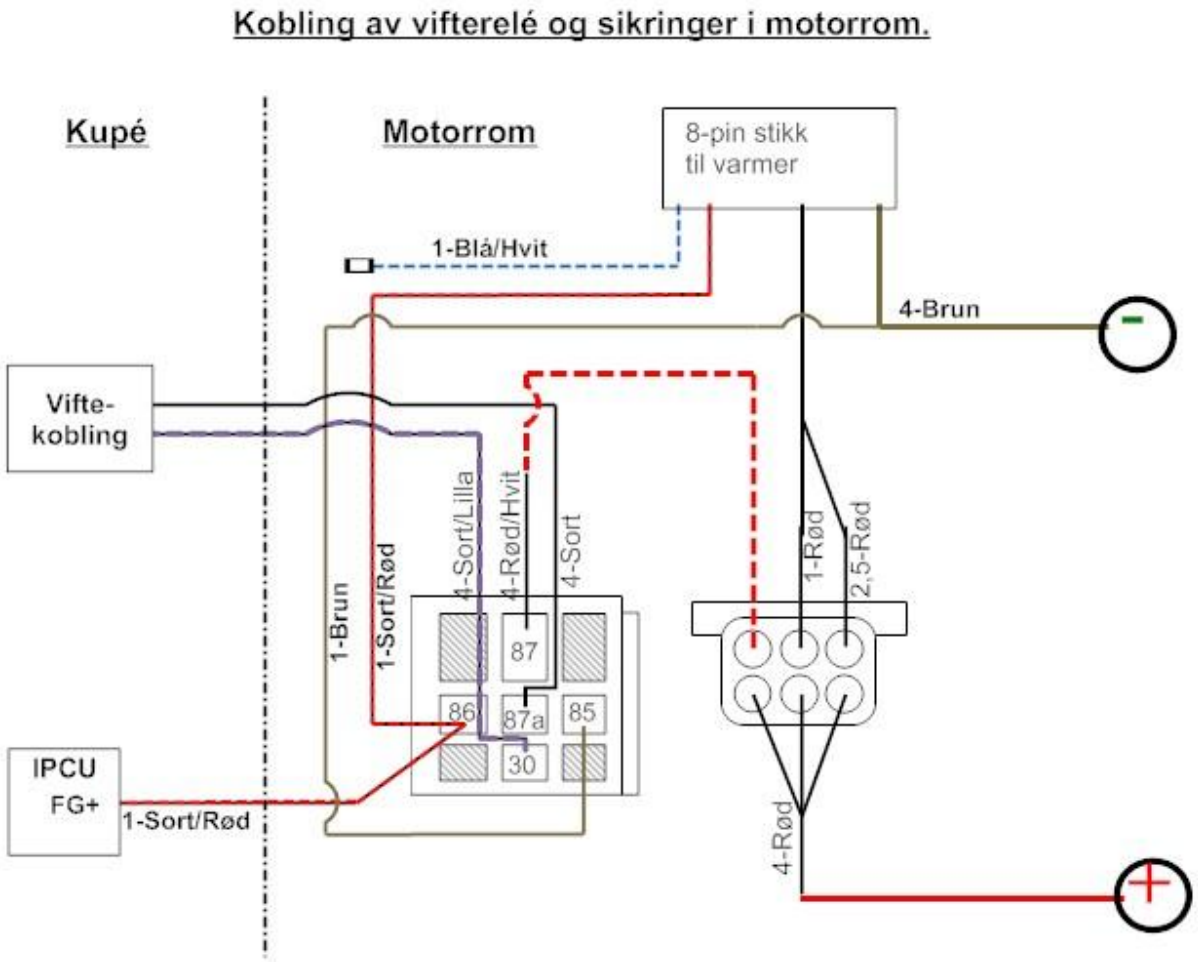


Bilde 33

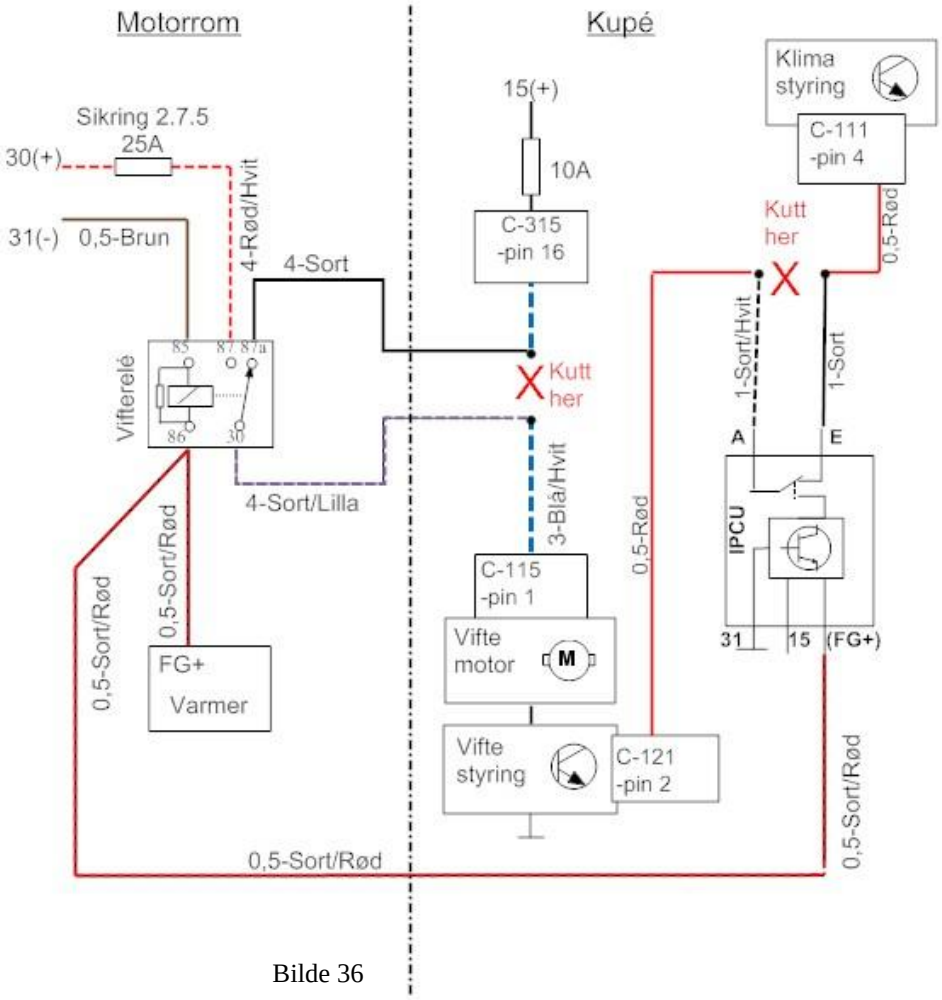
Fest brun kabel (-31) fra IPCU som vist på bilde 34



Bilde 34

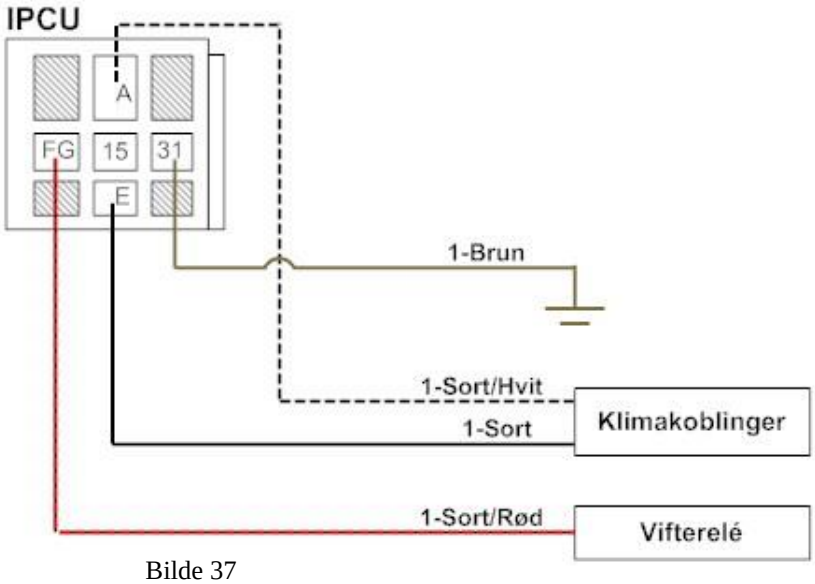


Bilde 35



Bilde 36

Kobling av IPCU i kupé



Bilde 37

IPCU Verdier
Duty cycel: 100%
Frekvens: 14 kHz
Spenning: 4,4 V
Funksjon: High-side

Eksempel på plassering av
EasyStart R+.
Festes over sikringsboks på bilen
venstre side i eksisterende skrue



Bilde 38

Eksempel på plassering av trykk-
knapp EasyStart R+.
og temp føler
Plasseringen bør avklares med kunden.



Bilde 39

Innholdsfortegnelse for sett nr: 292491205007

Artikkel nr.	Benevning	Antal
221000500003	Festebrakett	1
251864810100	Eksoslyddemper	1
201528880003	Skjøterør 18 mm	1
36075043	Vannslange krok 180º 18mm	1
36000333	Krympeslange 40-20mm lengde 2m	1
11910047	Blindmutter M6	5
2450071	Kabel RKUB 1.00 mm2 rød	2
2450075	Kabel RKUB 0,75 mm2 blå	0,5
2450076	Kabel RKUB 0,75 mm2 sort	0,5
36075200	Beskyttelses strømpe for drivstoff	1
240273000000	IPCU for Mitsubishi Outlander og ASX med sokkel og kabelsko	1
2450055	Skjøtehylse rød 0,5-1,5 mm2 for krympning	2
2450115	Skjøtehylse gul 4-6mm2 for krymping	2
201549650002	Eksosgjennomføring	1
292403100030	Mont.anv. D5W-S 12V Mitsubishi Outlander 2.0 DI-D (auto.gir/auto klima)	1
292403100031	Mont.anv. D5W-SC 12V Misubishi ASX 1,8 DI-D (man gir/autoklima)	1



Informatsjon til kunden.



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift.
Mitsubishi ASX 2010-

7. Aktiver tenningen. Alternativt start motoren.
8. Still inn maks varme ”HI”.
9. Aktiver luftstrømmen mot frontruten, *”defroster”*.
10. Juster viftemotoren manuelt til stilling 4
11. Slå av motor/tenning.
12. Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift.