Monteringsanvisning nr: 292403100012

Montering av parkeringsvarmer
Hydronic D5W S
I Mitsubishi L200 Auto / Man.gir
2006- / Autoklima

Denne anvisningen omhandler følgende artikkelnr:

	Kompl.varmer :	25 2386 05 00 00
+	**Monteringsett:**	29 2490 00 00 40



Denne monteringsanvisning er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen, kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisning som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.

Varmerens plassering:

HYDRONIC D 5 W S Varmer monter på rammevange under førerdør.

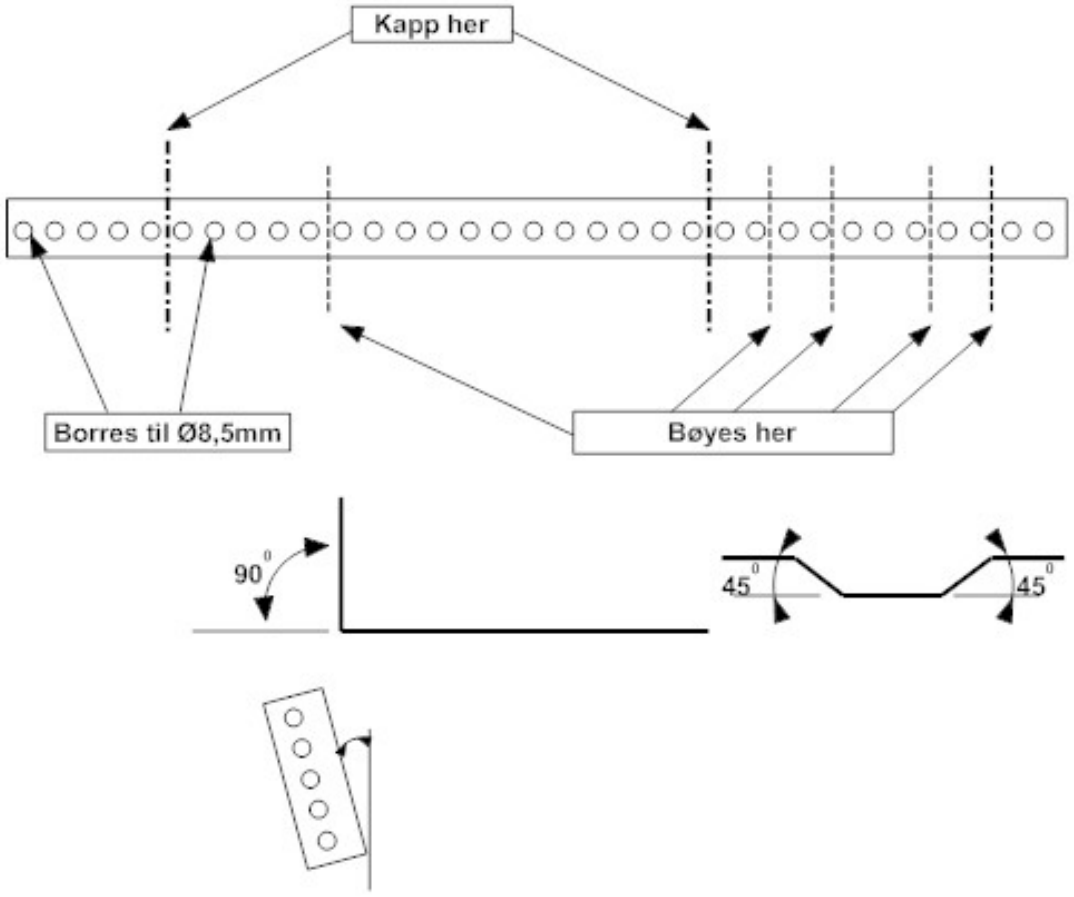
Forberedende arbeid:

- Koble fra batteri
- Ta ut venstre batteri med batteribrett .
- Demonter hanskerom og deksel under.
- Demonter stereo og deksel under under klimabetjening.
- Demonter innsugslange
- Slipp ut overtrykk i kjølevannsystem .

Monteringstid: 7 timer

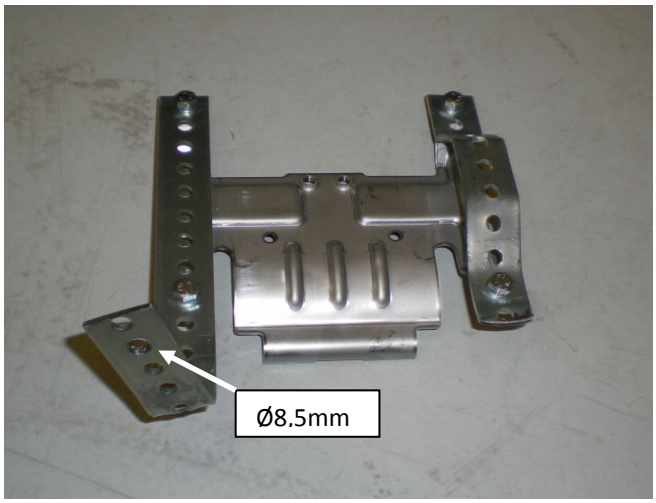
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Forbered hulljern for braketter til varmer og vannpumpe etter skisse:



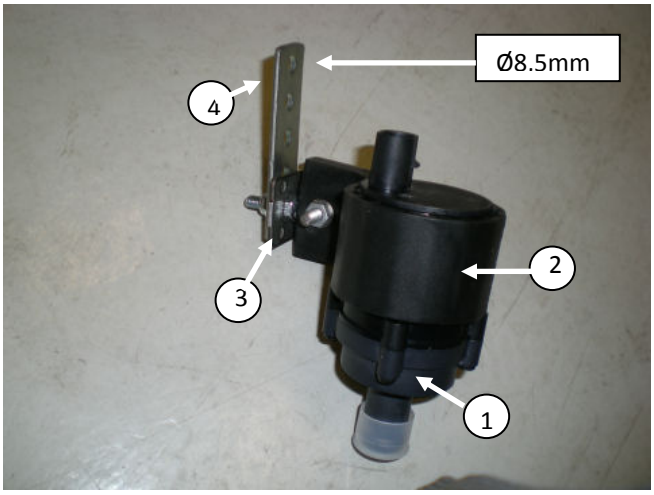
Bilde 1

Monter hulljern på varmerbrakett med M6mm bolter m/ mutter og skiver som vist her.
Fest muttere på rett side av brakett.



Bilde 2

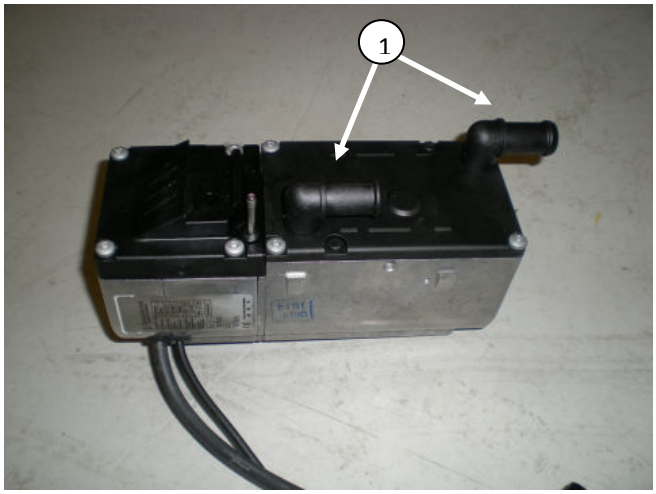
Monter vannpumpe (1) i gummeholder (2) som vist her.
Monteres på hulljern (3) med den lille 90^0-brakett (4).
Festes med M6mm bolter m/ mutter og skive.



Bilde 3

Monter 90° vanntilkoblinger som vist her (1).

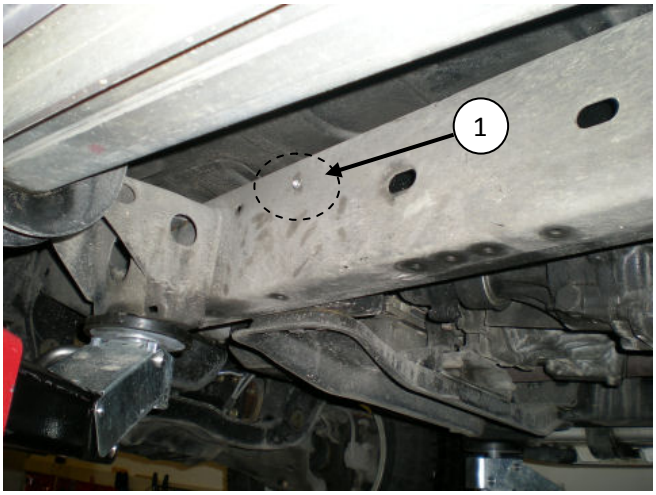
(Se egen veiledning som ligger ved varmer.)



Bilde 4

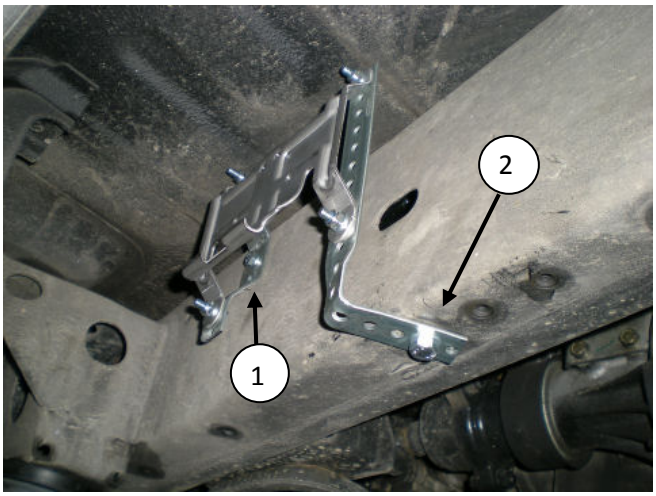
Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette i karmen til førerdør.

Sett inn en M6 blindmutternagle i ferdig Ø9mm hull på rammevange (1). Plassering er under ved førerdør.



Bilde 5

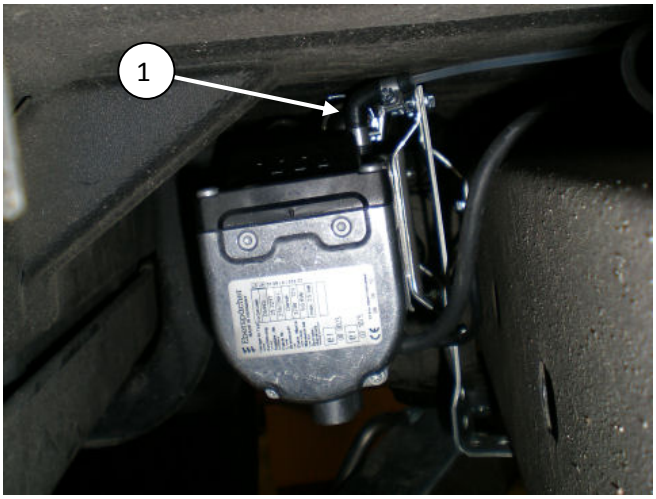
Monter varmerbrakett med en M6 bolt i blindmutternagle (1) og en M8 bolt i ferdig gjenget hull på underside av rammevange (2)



Bilde 6

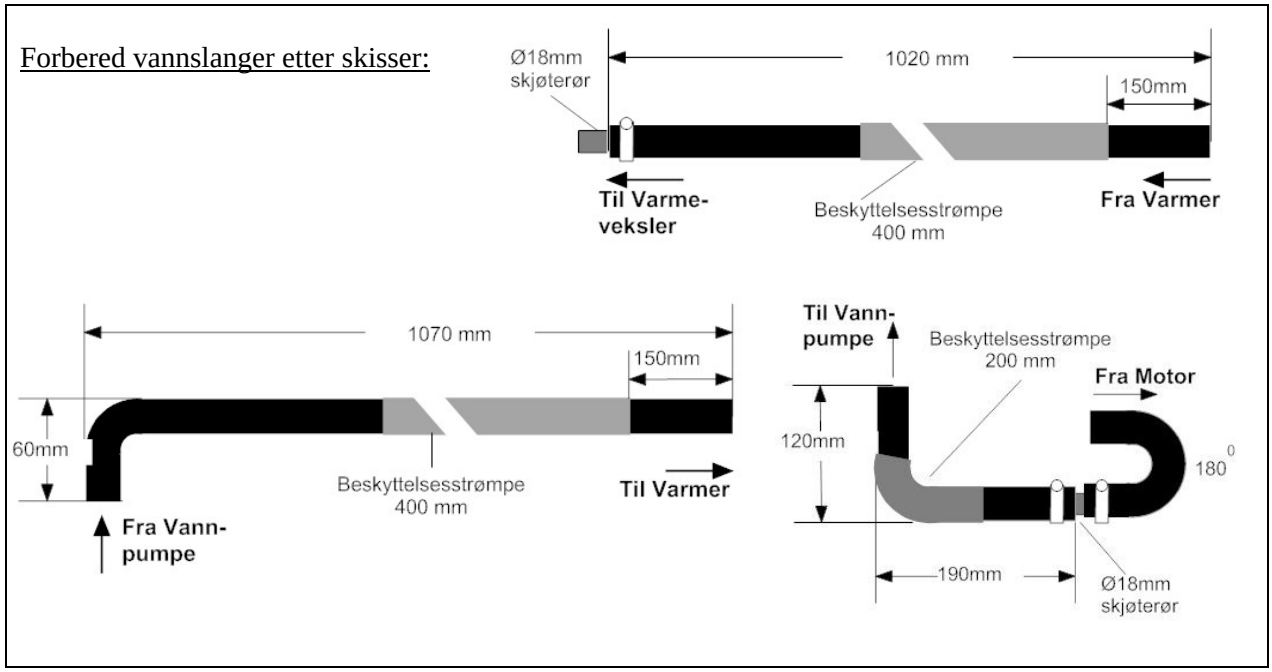
Monter drivstoffrør *(hvitt)* med 90^0-Ø3,5mm slange på varmerens drivstoffstuss (1). festes godt med Ø9mm slangeklemmer.

Monter varmeren i braketten med vannstussene pekende fremover. Legg kabler og drivstoffrør over rammevange som vist.



Bilde 7

Forbered vannslanger etter skisser:

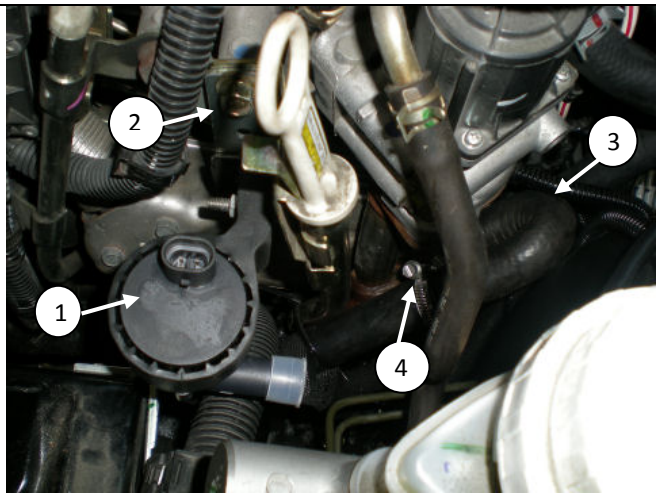


Bilde 8

Monter vannpumpe m/ brakett (1) med bolten til holder for peilepinne (2)

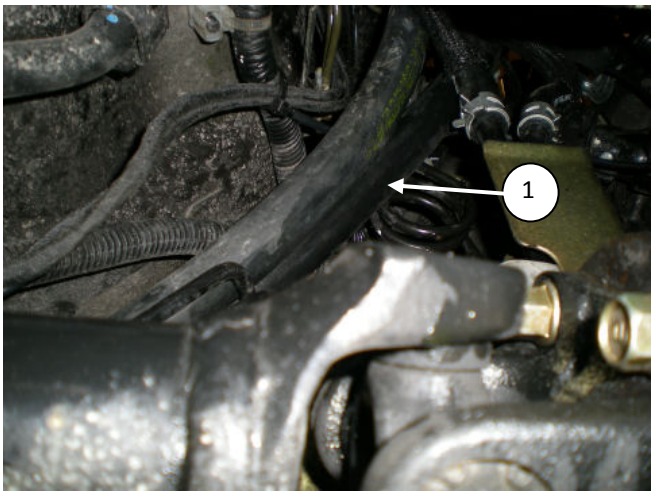
Vannslange som går fra motor til varmeveksler skal demonteres fra utstuss på motor.

Monter vannslange fra motor til vannpumpe med 180^0 bøyen på motorens utstuss (3). Løsne på slangeklemme til Ø18mm skjøterør (4) og juster vinkel på slangen. Fest så slangen til innstussen på vannpumpen.
Fest godt med slangeklemmer.



Bilde 9

Før vannslangen fra vannpumpe til varmer og slangen fra varmer til varmeveksler ned langs brenserør / dieselrør (1).
Vannslange fra vannpumpe festes til pumpens utstuss med 90^0 bøyen.
Vannslangen fra varmer til varmeveksler festes sammen med eksisterende slange fra varmeveksler med Ø18mm skjøterør. Fest godt med slangeklemmer. Pass på å legg slangene slik at de ikke kan bli skadet.



Bilde 10

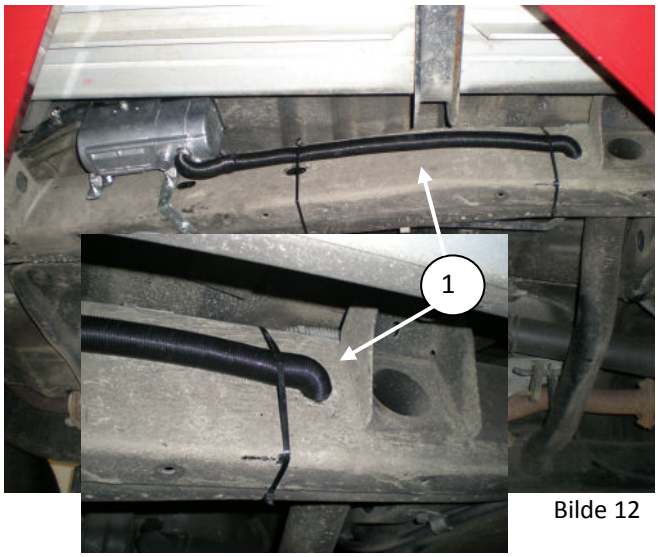
Vannslangene legges på oversiden av rammevange og festes til stussene på varmer med slangeklemmer. Fest slangene med strips på egnede steder.

(Slange fra vannpumpe til varmer festes til innstuss på varmer, nærmeste motor. Og slange fra varmer til varmeveksler til utstussen, nærmest rammevange.)



Bilde 11

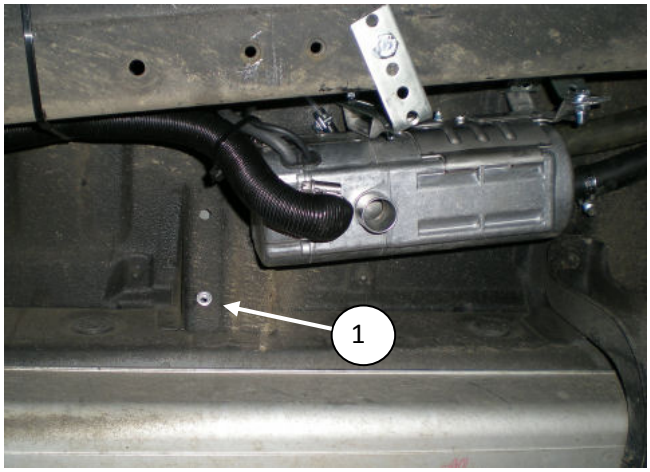
Forbrenningsluftslangen legges som vist her, med enden presset inn i hullet i rammevangen (1). Festes til varmeren med Ø16-25 mm slangeklemme. Fest slangen godt med strips.



Bilde 12

Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.

Sett i en M6 blindmutter bagle i eksisterende hull (1).



Bilde 13

Fest en lang 90^0 vinkel brakett på eksospotten med M6 bolt m/ mutter+skive som vist.



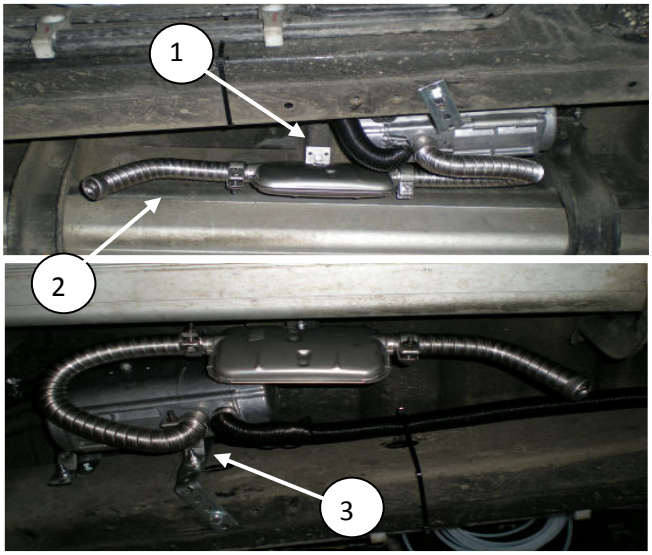
Bilde 14

Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.

Monter eksospotte m/brakett i M6 blindmutternaglen med M6 bolt m/skive (1).

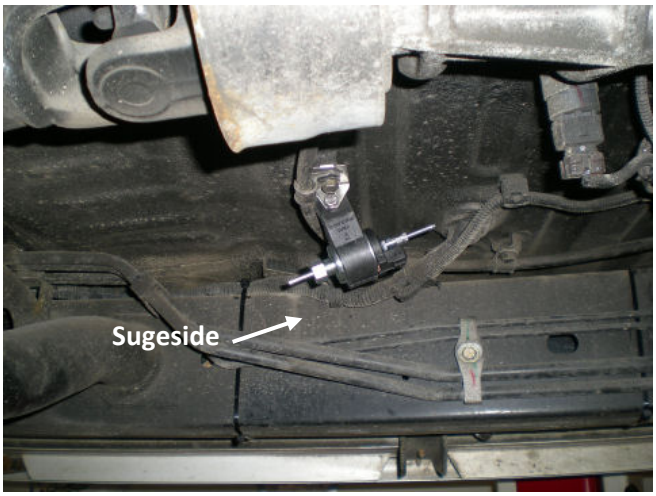
Kapp til 20cm av eksosrøret med endestuss, bøy til og monter på utstussen til eksospotten (2). Fest med eksosklemme.

Kapp til 35cm av eksosrøret, bøy til og monter mellom varmer og eksospotte (3). Fest med eksosklemmer.



Bilde 15

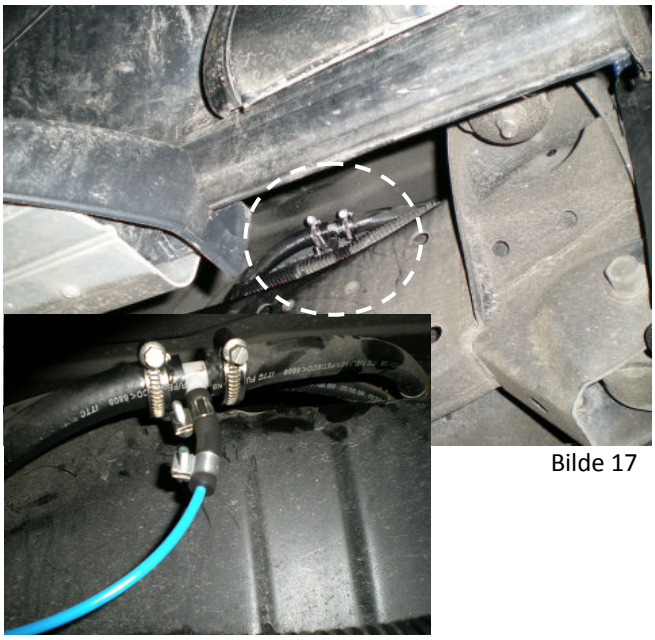
Monter doseringspumpe med gummiholder og liten 90^0-brakett. Bore senterhull på brakett til Ø8,5mm, festes med eksisterende M8 bolt.



Bilde 16

Pass på at pumpens sugeside må peke nedover i en vinkel mellom 15^0 -35^0.

Monter sugerør for drivstoff *(blått)* på Ø12/6/12mm T-stykke. Festes med Ø3,5/5mm slange + en Ø9mm og en Ø10mm slangeklemme.
Kapp dieselslange fra tanken og sett inn T-stykket. Fest med to Ø16/27mm slangeklemmer. Avtapningen på T-stykket *(Ø6mm stussen)* må peke nedover.



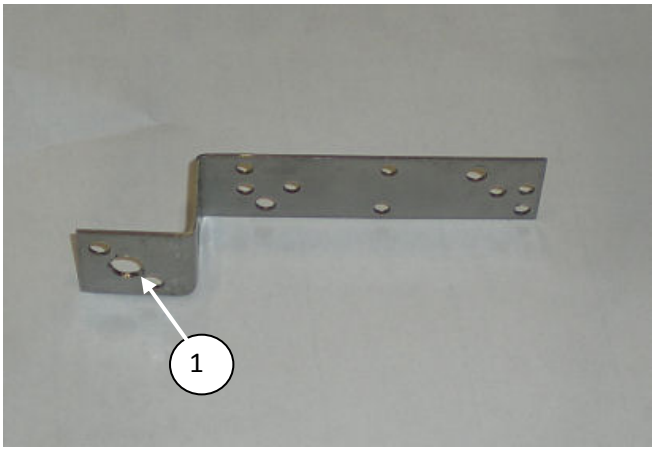
Bilde 17

Før drivstoffrøret frem til doseringspumpen og kapp til i ønsket lengde.
Monter drivstoffrøret til pumpens sugeside med en50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 stk Ø9mm slangeklemmer.
Drivstoffrør for trykksiden *(hvitt, se bilde 7)* føres fra varmeren og til doseringspumpens trykkside. Kapp til i ønsket lengde og monter drivstoffrøret med en50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 stk Ø9mm slangeklemmer. Fest drivstoffrør godt på egnede steder med strips.



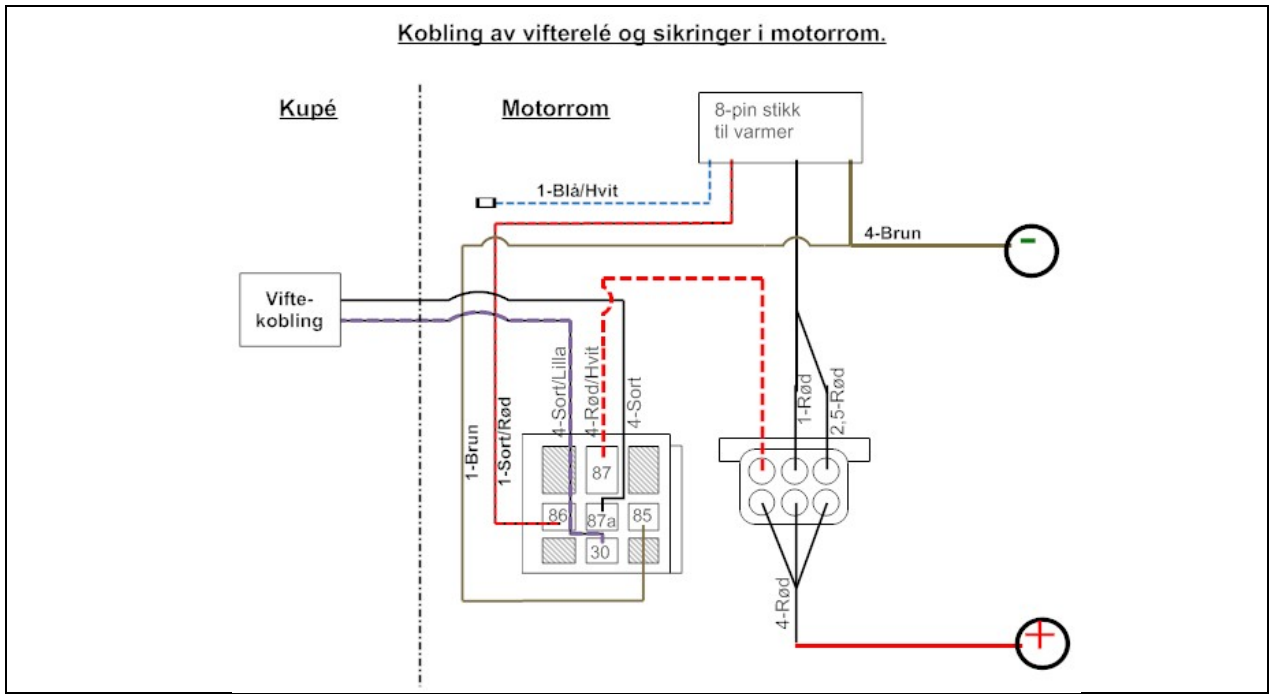
Bilde 18

Klargjør et brakett-jern for montering av sikringsholder og vifterelé. Bøyes som vist her og hull (1) bores til Ø8,5mm



Bilde 19

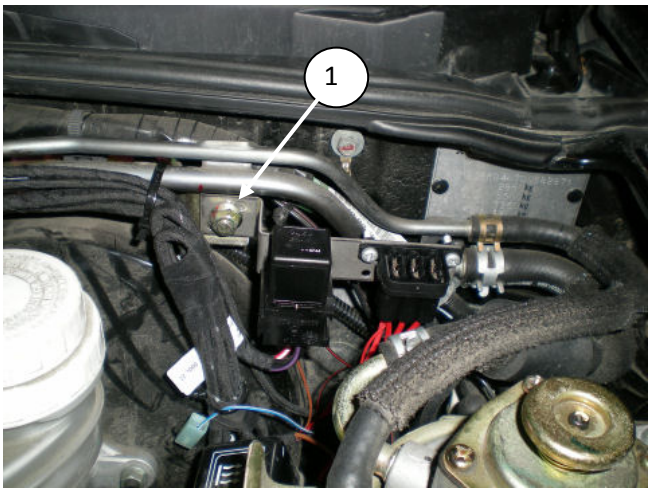
Koble sikringsholder og relésokkel etter diagram:



Monter sikringsholder og relé på eksisterende M8 bolt (1). Legg kabel med kontakt til varmer og doseringspumpe ned og bakover langs drivstoff-/ bremserør.

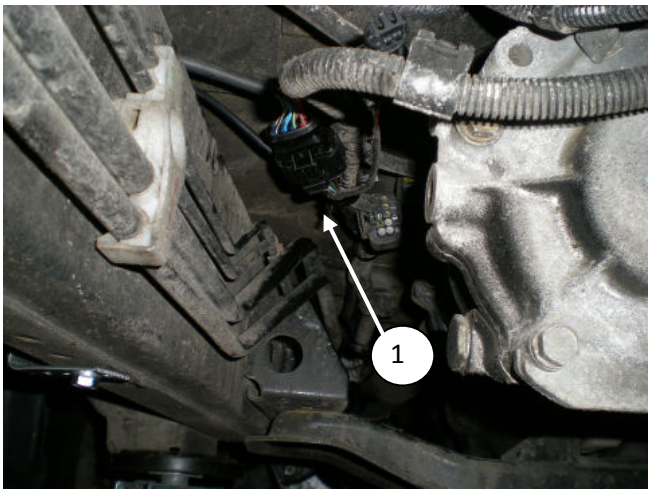
Plus kabel *(rød 4mm^2)* og minus kabel *(brun 4mm^2)* kobles rett på batteriets poler

Ikke sett inn sikringene i sikringsholderen ennå.



Bilde 20

Koble til varmerkontakt (1).
Tilpass lengde på kabel for doseringspumpe.
Sett på kontakt og koble til pumpen, polariteten er likegyldig.
Husk å feste kabelene godt på egnede steder med strips.



Bilde 21

Legg kabel som skal inn i kupeén langs orginalekabler på torpedovegg. Trekk kablene inn i kupeén gjennom gummitetning (1). Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé *(Sort/Lilla, og Sort kabel)*

(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)

Trekk kabelen på egnet plass og fest med strips.

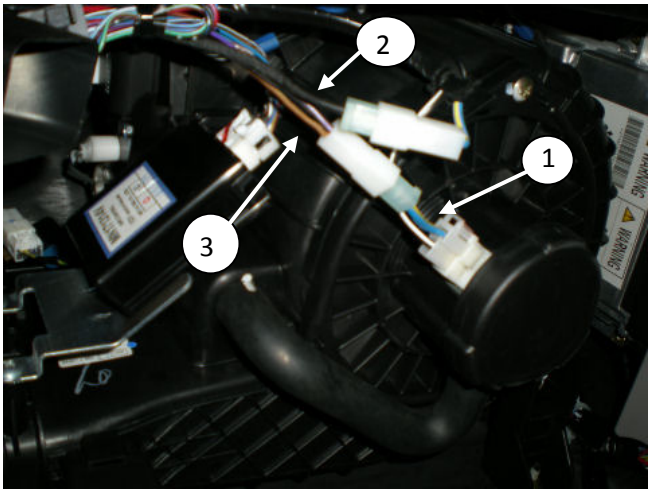


Bilde 22

Kobling av viftestyrting skjer på viftemotor under hanske-rommet.

Kutt Blå/Gul kabel fra viftemotor (1), sett på kabelstikkere. Tilpass lengde og sett kabelstikker på Sort (2) og Sort/Lilla (3) kabel fra vifterelé. I samme stikket som Sort/Lilla kabel festes kabel som skal til klimabetjening *(her brukes brun/grønn kabel som ble til overs ved kobling av doseringspumpe.)*

Koble kabler etter diagram.

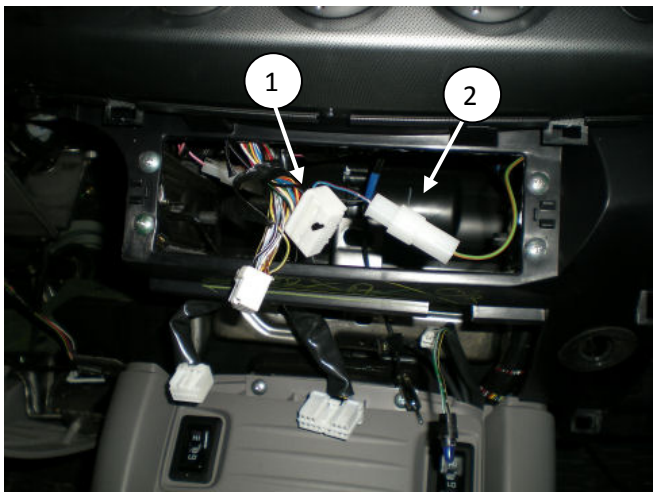


Bilde 23

Kutt Blå/Rød kabel fra pinne 10 på 22-pins kontakten C-43 (1) bak på klimabetjeningen.

Koble enden som sitter i kontakten sammen med kabel *(brun/grønn)* fra viftekoblingen (2).

Enden som går inn i ledningsnettet isoleres.



Bilde 24

Start/stopp knappen *(kun ved R/R+)* kan monteres på dashboardet som vist her. Om det skal benyttes EasyStart T som betjening kan denne monteres på samme sted.
(konferer med kunde om ønsket plassering)

Monteres og kobles i henhold til egen monteringsanvisning.

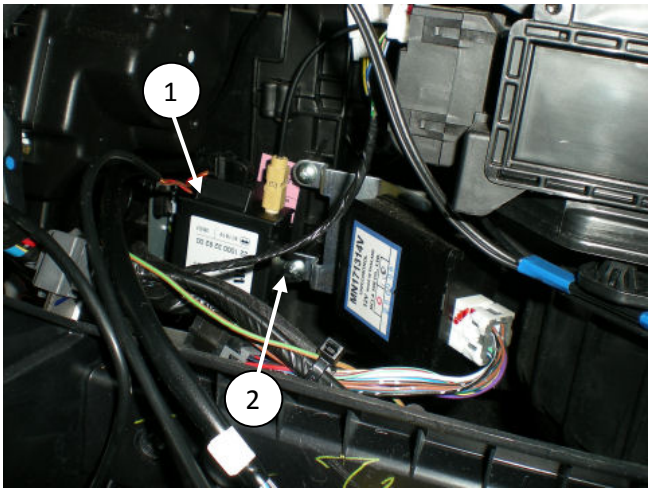


bilde 25

Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, kal styringsboksen (1) monteres under handskerom med eksisterende skrue (2).

Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca sete-høyde, men ikke slik at den treffes direkte av sollys.

Antennen trekkes opp i A-stolpen og legges inne i gummilisten til passasjerdøren.
(Se egen monteringsanvisning til R / R+)



Bilde 26

Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master, og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye, da det finnes flere muligheter.

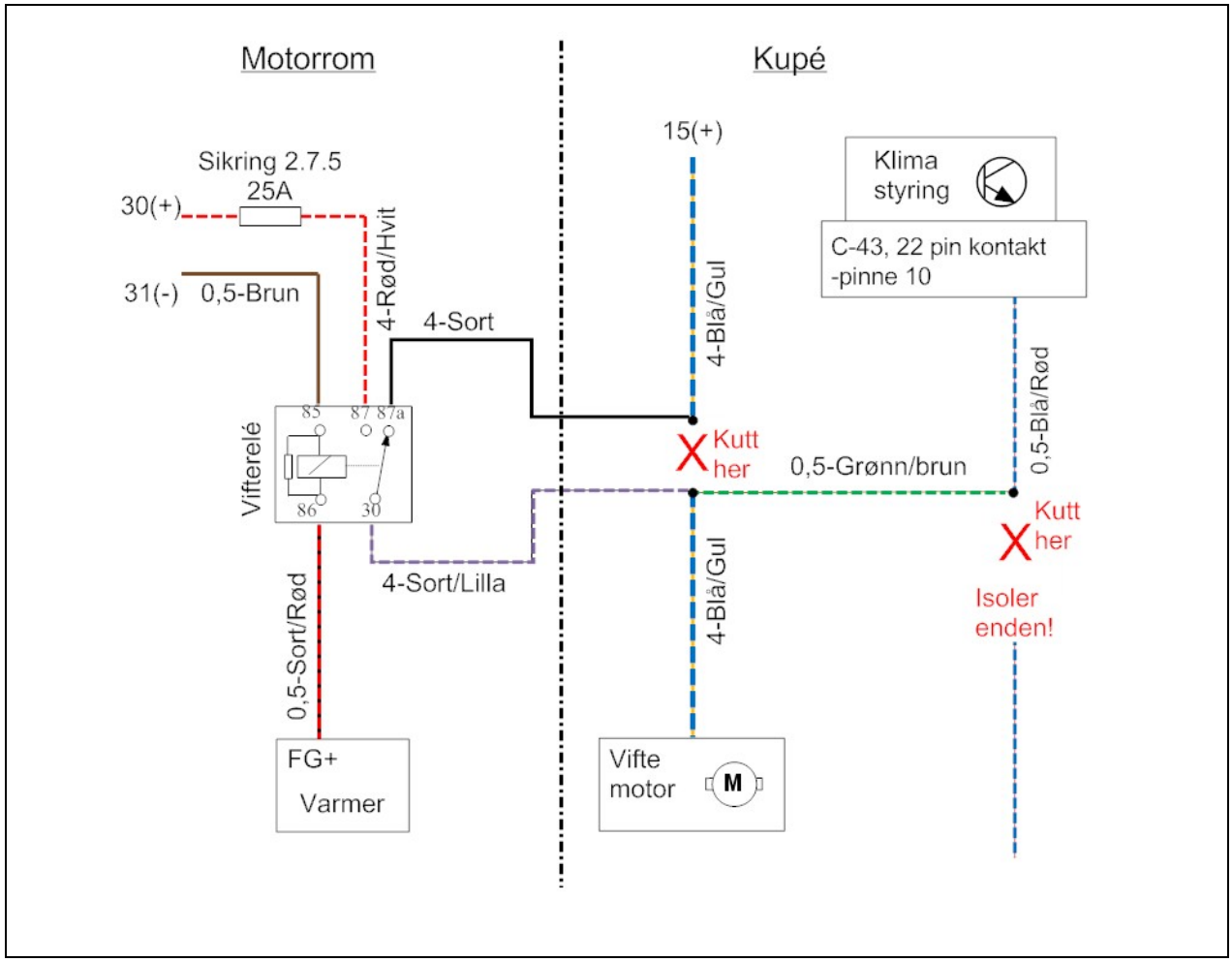
EasyStart kombinasjoner:

Master:	**T**	**R+**
Slave:	**R**	**T**



Bilde 27

Oversiktdiagram El-koblinger.

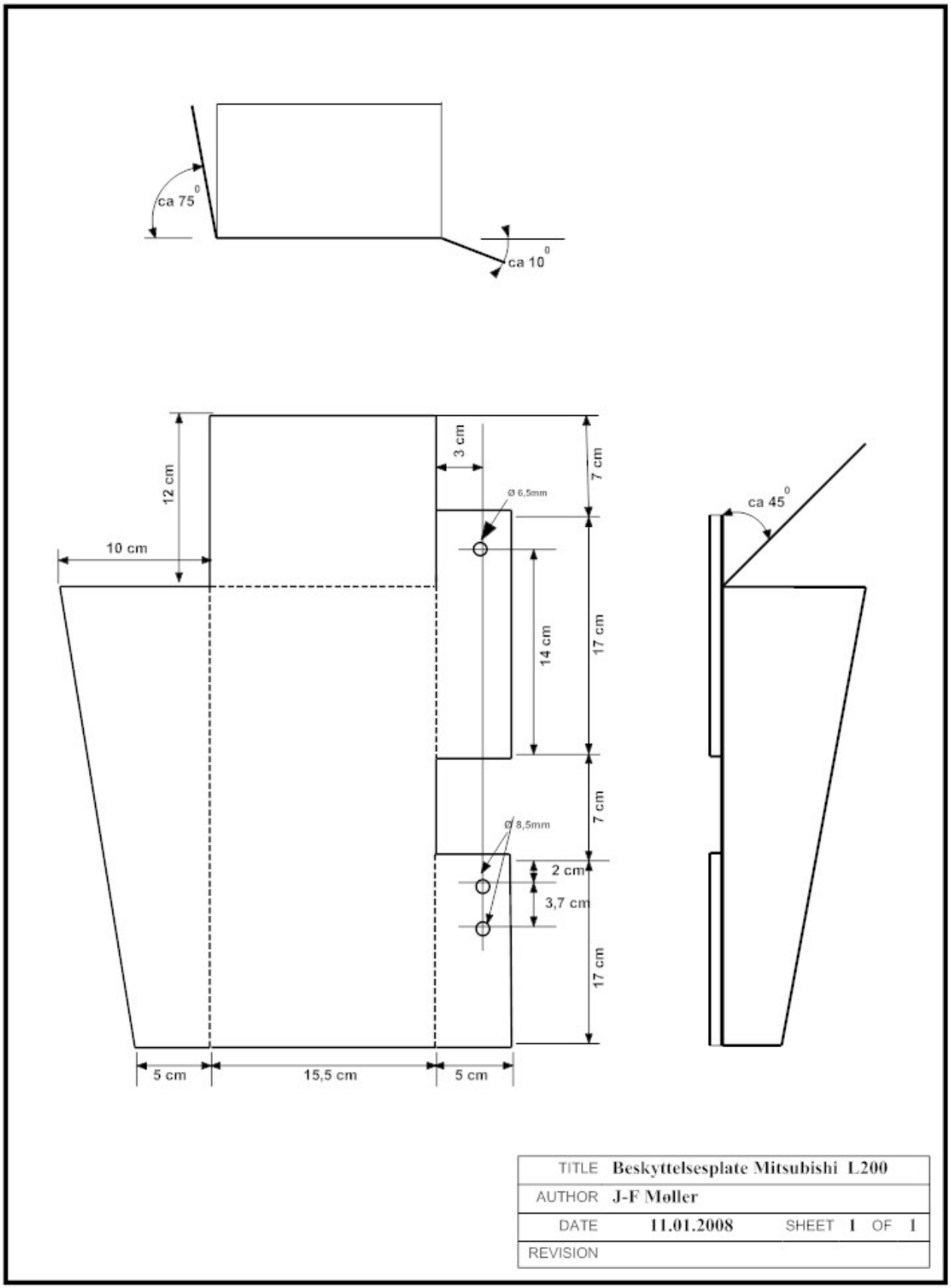


Innhold i Monteringsett 29 2490 00 00 40

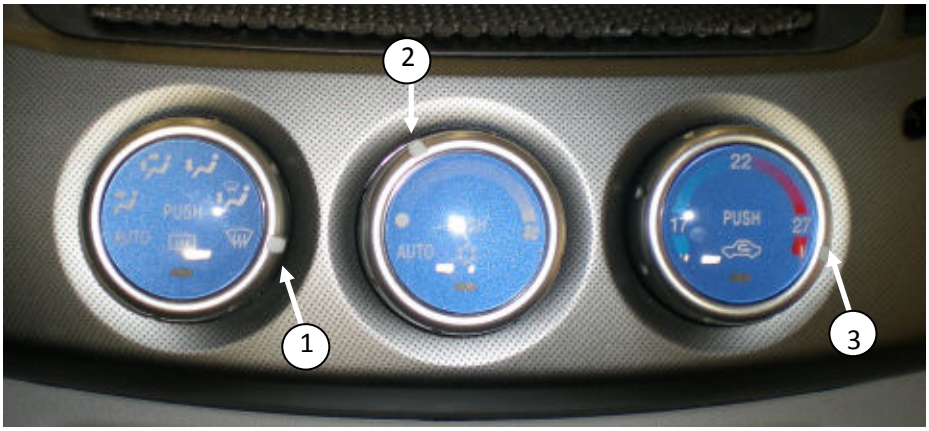
Artikkelnr	Beskrivelse	Antall
201348030004	90^0 –brakett, kort	1
201348030002	90^0 –brakett, lang	1
36075043	180^0 - vannslange, Ø18mm	1
201690810001	Ø18mm vannslange	1
36000333	Beskyttelsesstrømpe for vannslage	1
251888800101	90^0- Ø3,5mm drivstoffslange	1
251888800102	Overgang for drivstoffrør, Ø3,5/5mm	1
2210	Ø10mm slangeklemme	1
26231153	T-stykke Ø12/6/12mm	1
2262	Slangeklemme 16/27mm	2
5407 (206 31 013)	Stifthus 180916	1
5408 (206 31 302)	Hylsehus 0925324-2	1
5391 (206 36 200)	Kabelsko B409FL 0.5-1.0	1
5458 (206 73 041)	Kabelsko B409H 0.5-1.0	1
292403100012	Monteringsanvisning, Norsk	1

Beskyttelsesplate

Om ønskelig kan det benyttes en beskyttelsesplate for varmeren.
Denne lages i aluminum / stål etter tegning. Festes med 2 stk M8 bolter og en M6 bolt / blindmutternagle på rammevangen ved varmeren.
Vi anbefaller bruk av beskyttelsesplate om bilen benyttes i terreng eller steder med grus eller løst underlag.



Viktig informasjon til kunde.



Bilde 28

For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Luftsrømmen stilles til defroster posisjon (2) t.
- Still in ønsket viftehastighet, anbefaller ca. 1/4 – 1/3 hastighet.
- Still inn temperaturen (1) på max varme.

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før start.

Eberspaecher AB Norge Postboks 13 N-1414 Trollåsen	**Besøksadresse:** Trollåsveien 34 N-1414 Trollåsen	**Tel:** +47 66 82 30 50 **Fax:** +47 66 82 30 58 Post@eberspaecher.no	**Orgnr:** NO987736410MVA
Eberspaecher AB Norge er en filial av Eberspaecher AB, Sverige			