Monteringsanvisning nr: 292403100030

Denne anvisningen omhandler følgende art.nr
Varmer nr: 252390050000
Sats nr: 292491205007

Montering av parkeringsvarmer *Hydronic* D5W-SC I Mitsubishi Outlander / 2,2 DI-D 2009- / 150hk / automat gir / ecc.



Bilde 1

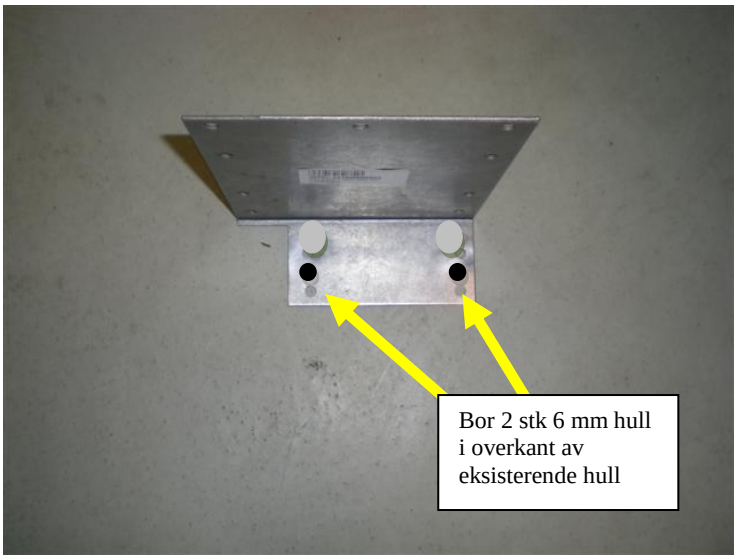
Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøy.
Avhengig av utførelsen evt. endringer på bilen kan avvik forekomme i henhold til denne anvisningen.

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.
I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

Forberedende arbeid: Demonter fremmre plastsbeskyttelse under motor og støtfanger
Demonter også luftfilter

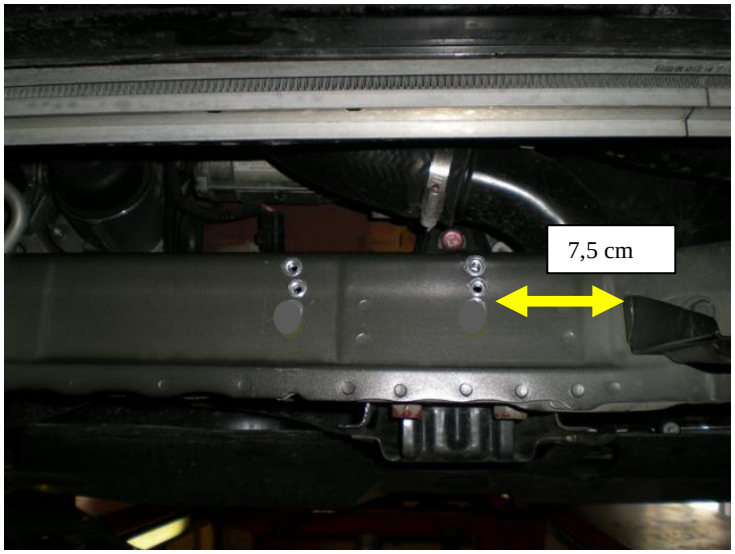
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Bor 2 stk 6 mm hull i braketten
I overkant av eksisterende hull
se sorte markeringer bilde 2



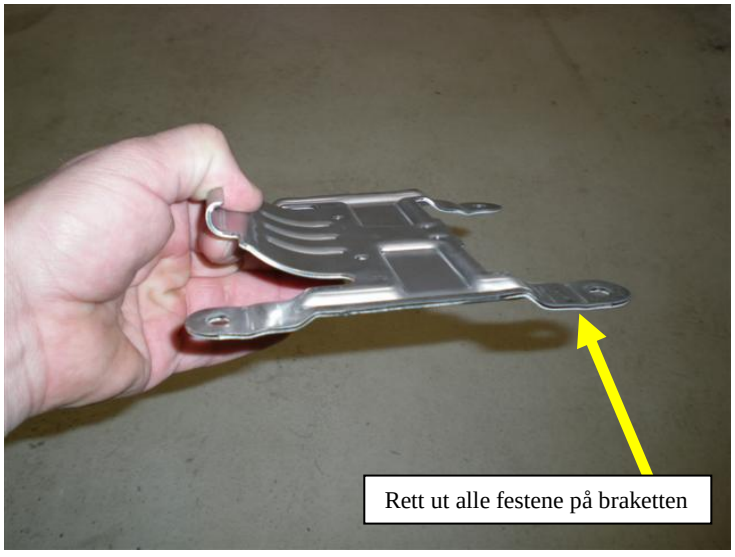
Bilde 2

Plassering av varmeren
Festes under radiator på bilens ramme
Bor 4 stk 9,1mm hull i ramma og sett
inn blindmuttere som vist på bilde 3



Bilde 3

Rett ut alle de 4 festene på braketten
som varmeren skal festes i
Se bilde 4



Bilde 4

Bøy til hull jern for feste av varmer og feste braketten som vist på bilde 5



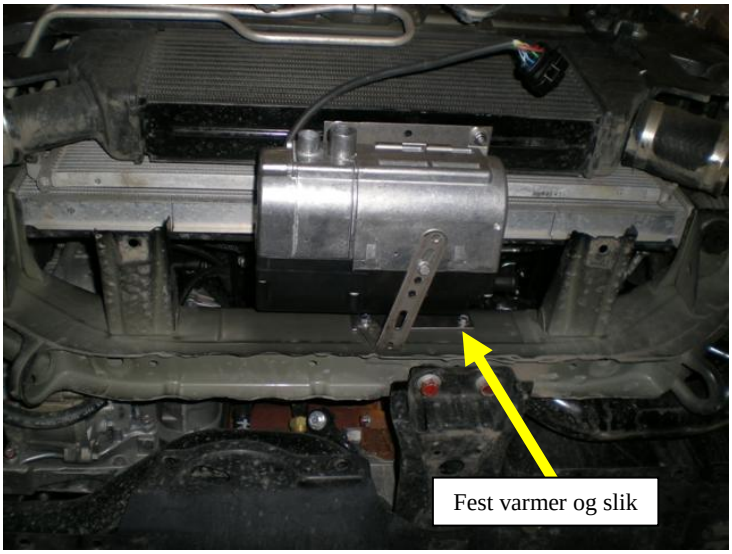
Bilde 5

Fest brakettene sammen og monter dem på bilen som vist på bilde 6



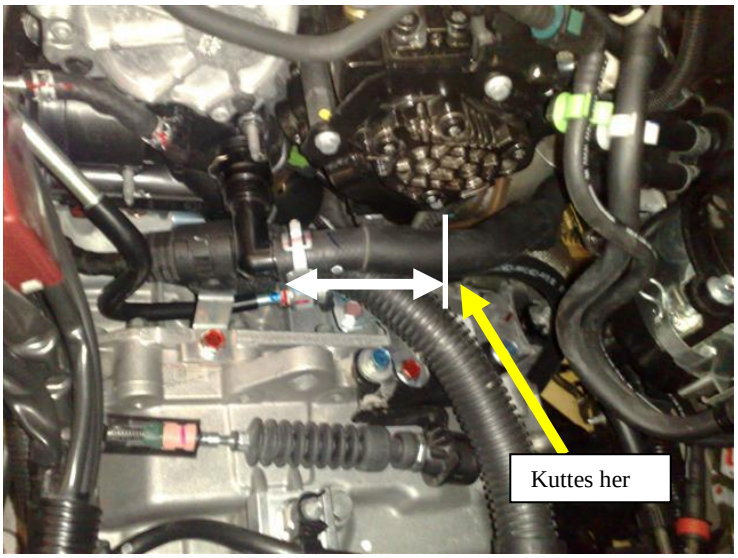
Bilde 6

Fest varmeren slik som det er vist på bilde 7



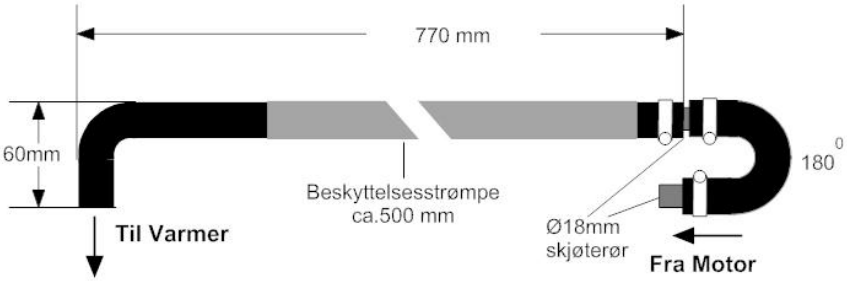
Bilde 7

Slangen fra motor til varmeregister kuttes 10 cm fra motor som vist på bilde 8



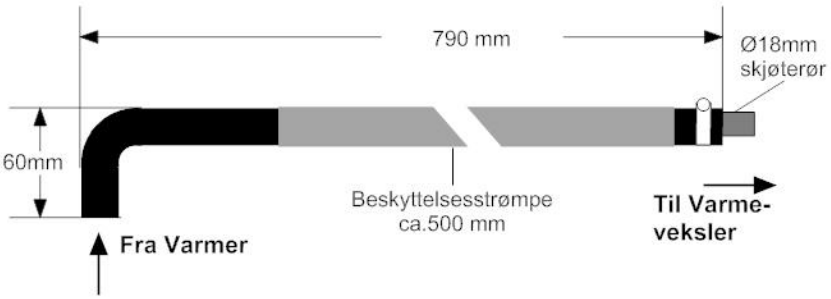
Bilde 8

Kutt til vannslangen som skal gå fra bilens motor til inngangen på varmeren
Husk å sette på 180º vannslangekrok
Samt å krympe på beskyttelses strømpe og sette inn 18mm skjøterør



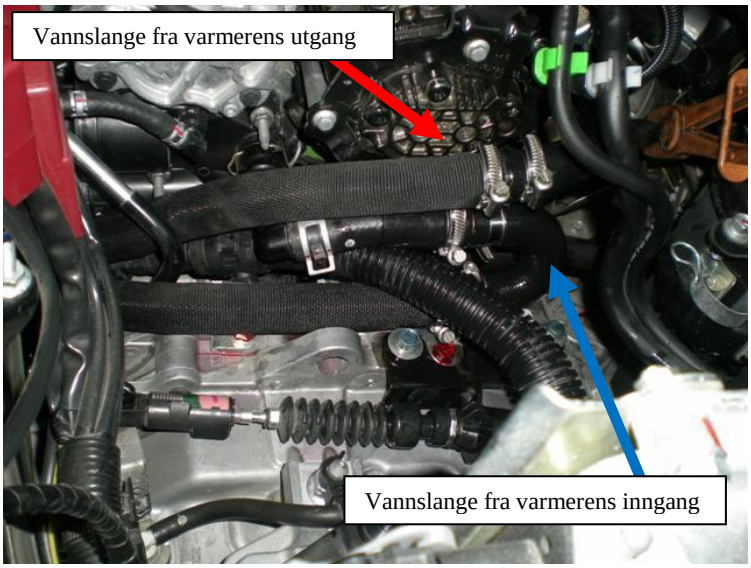
Bilde 9

Kutt til vannslangen som skal gå fra bilens varmeregister til utgangen på varmeren
Krympe på beskyttelses strømpe og sett inn 18mm skjøterør

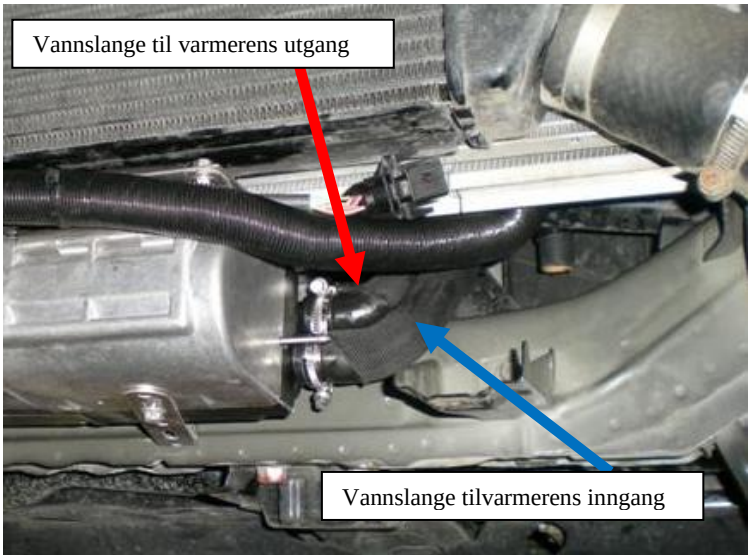


Bilde 10

Tre vannslangene ned under batterikassen og fest dem på varmeren
Pass på å feste slangen godt og påse at de ikke blir liggende i klem.
Se bilde 11 og 12
Husk å fylle varmeren med kjølevæske før du setter fast den siste vannslangen



Bilde 11



Bilde 12

Fest forbrenningsluft slangen som vist på bilde 13
Forbrenningsluftslangen må ikke vende mot bilens kjøreretning



Bilde 13

Bor ett 9,1 mm hull og sett inn blindmutter som vist på bilde 14



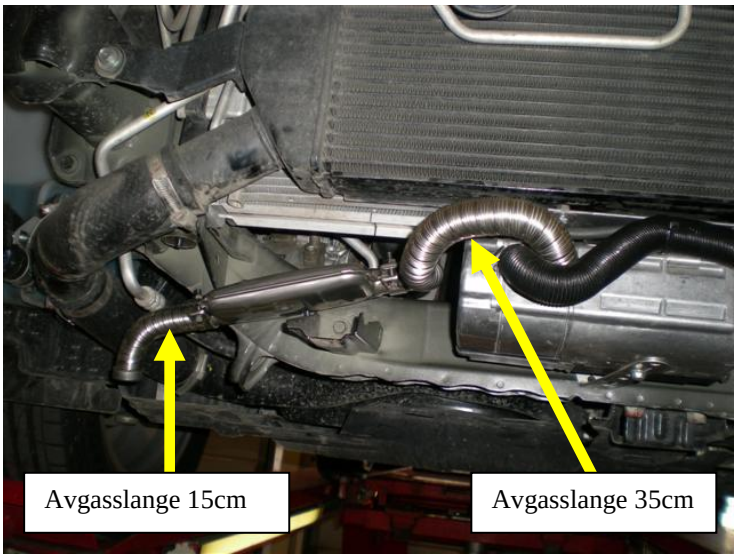
Bilde 14

Fest vinkelbraketten som vist på bilde 15



Bilde 15

Fest eksoslyddemperen
Kutt og bøy til de 2 stk eksosslangene som vist på bilde 16



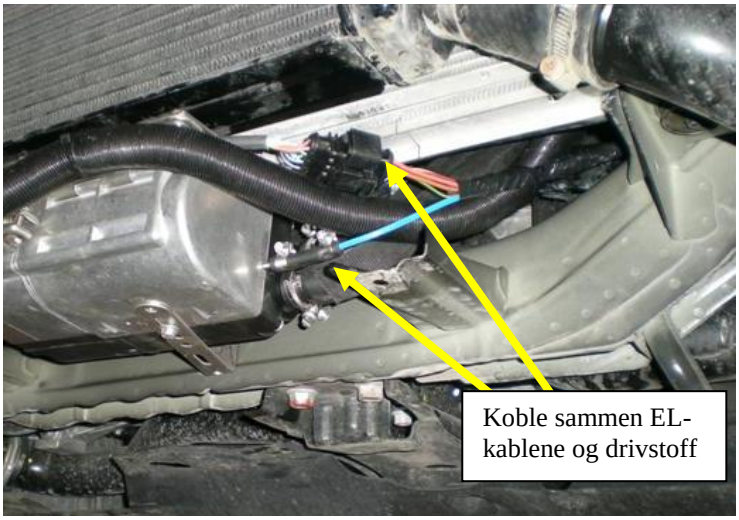
Bilde 16

Bor ett 38mm hull som vist på bilde 17 i beskyttelses deksel, og sett inn eksosgjennomføringen



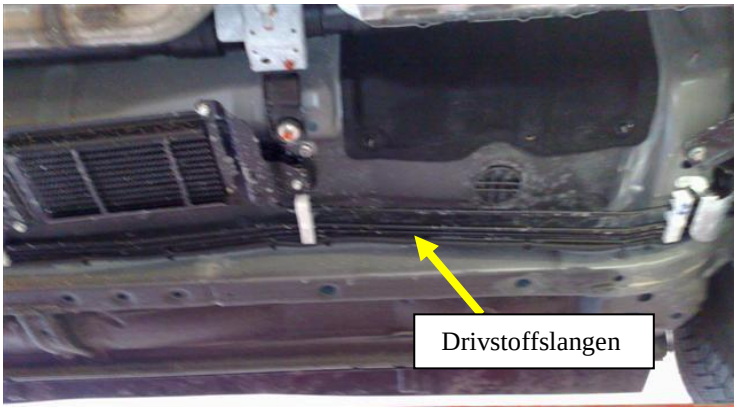
Bilde 17

Koble sammen EL-kablene og drivstoffslangen
Tre så kabelen og drivstoffslagen opp i motorrommet
Husk å trække på beskyttelses strømpen på drivstoffslangen



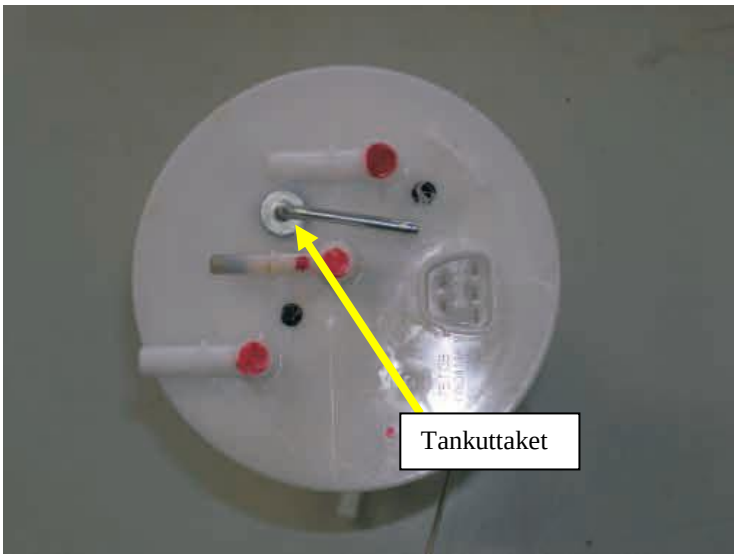
Bilde 18

Strips drivstoffslanger langs eksisterende bremserør



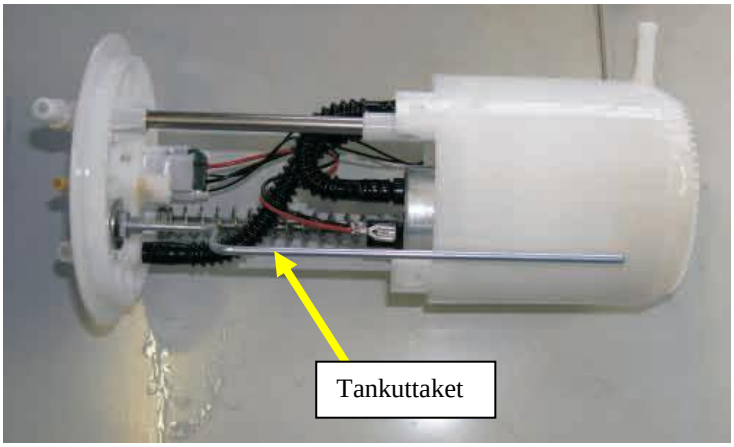
Bilde 17

Tankarmaturen sitter under venstre baksete. Skjær ett pent snitt i teppet for å komme til armaturen
Bor et 8 mm hull i tankarmaturen som vist på bilde 20

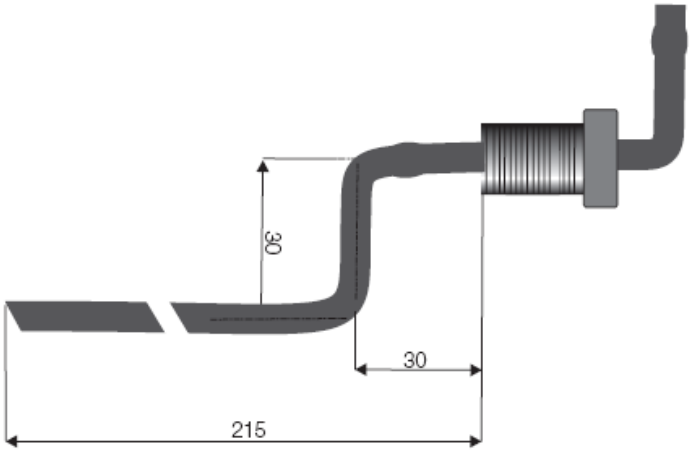


Bilde 20

Bøy og kutt til tankuttaket, og fest det i tankarmaturen som vist på bilde 21 og 22

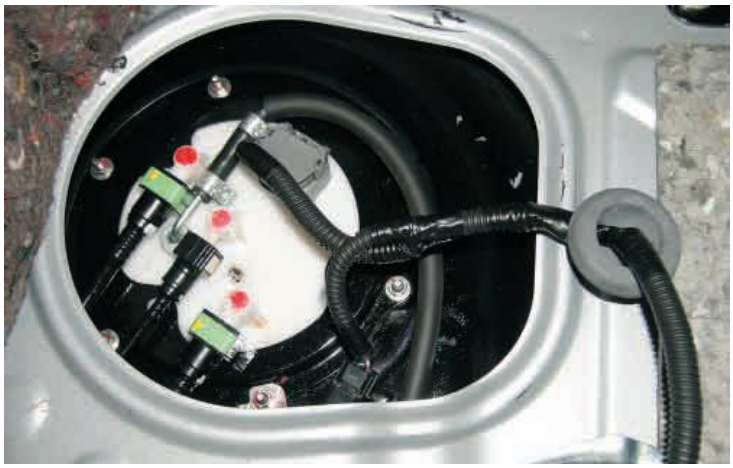


Bilde 21



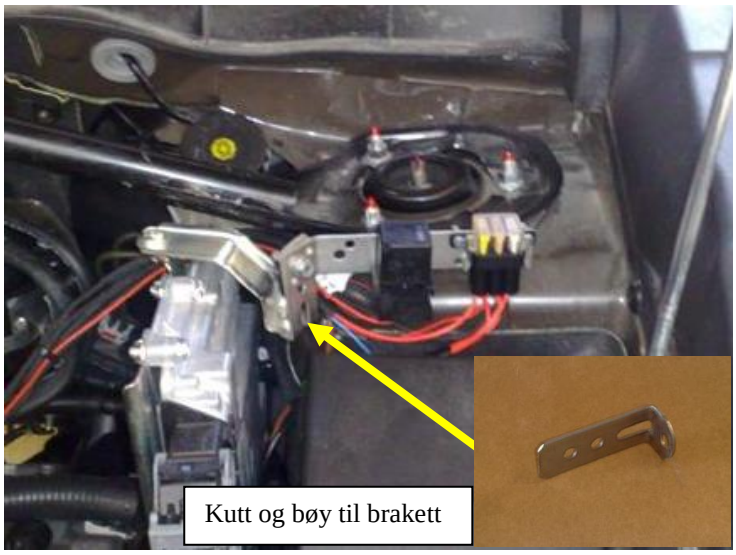
Bilde 22

Tankuttaket ferdig montert i tankarmaturen



Bilde 23

Kutt og bøy til braketter
Monter sikringsholder og relèholder som vist på bilde 24

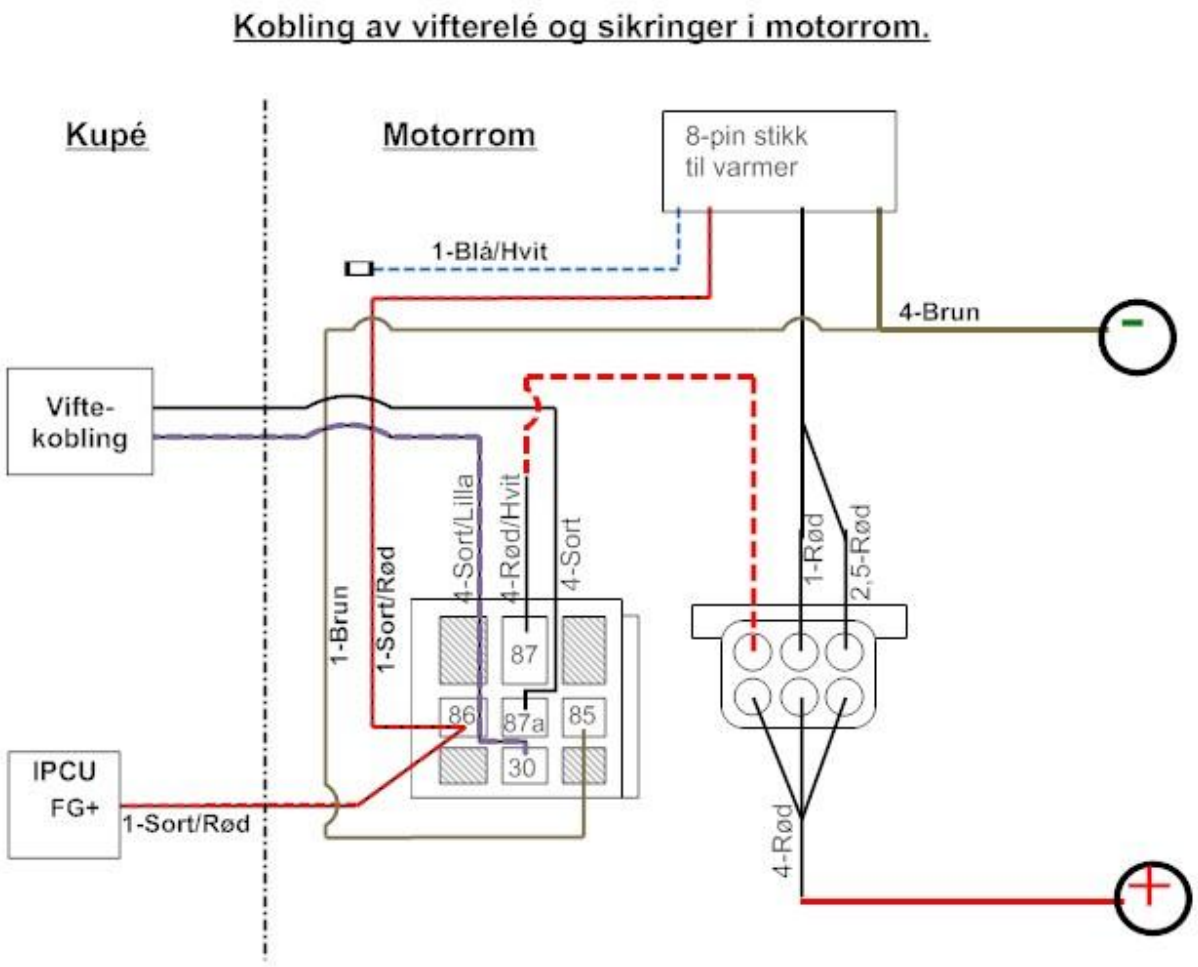


Bilde 24

EL-kablene for viftestyring og betjening trekkes inn i kùpeen som vist på bilde 25

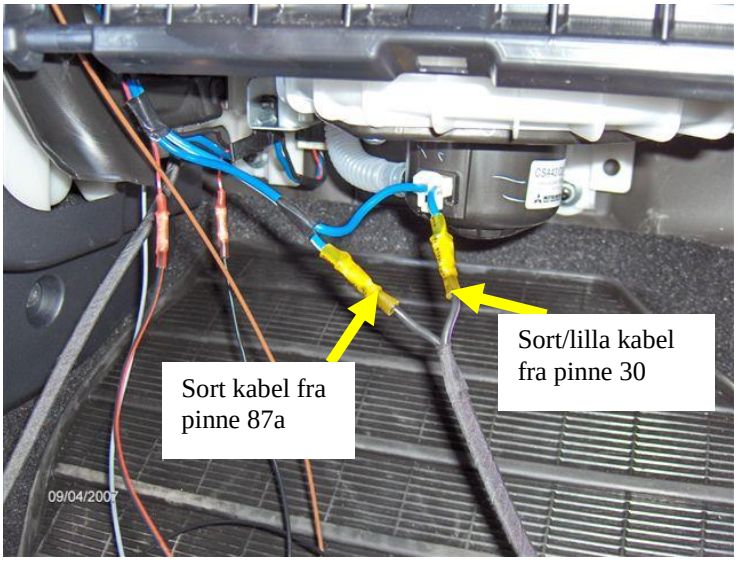


Bilde 25



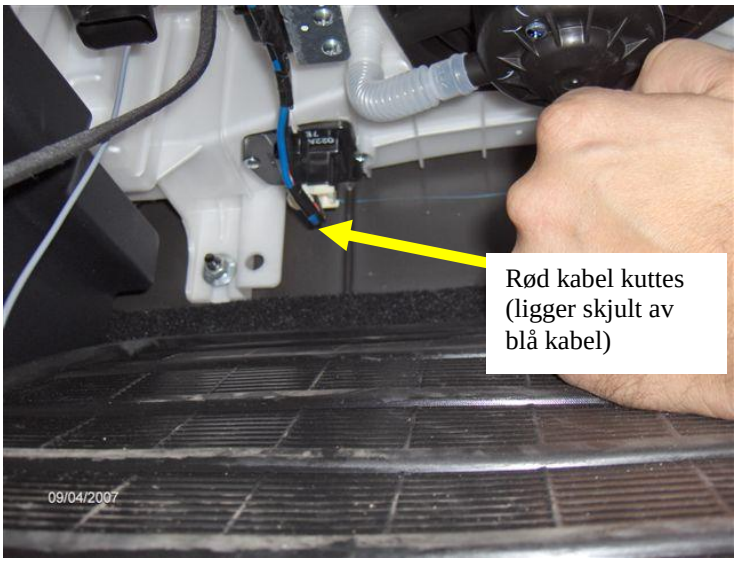
Bilde 26

Kutt blå/hvit kabel som går til viftemotor.(under hanskerommet)
Koble sort/lilla kabel fra vifterelèets pinne 30 mot viftemotoren og sort kabel fra vifterelèets pinne 87a mot ledningsnettet
Se bilde 27



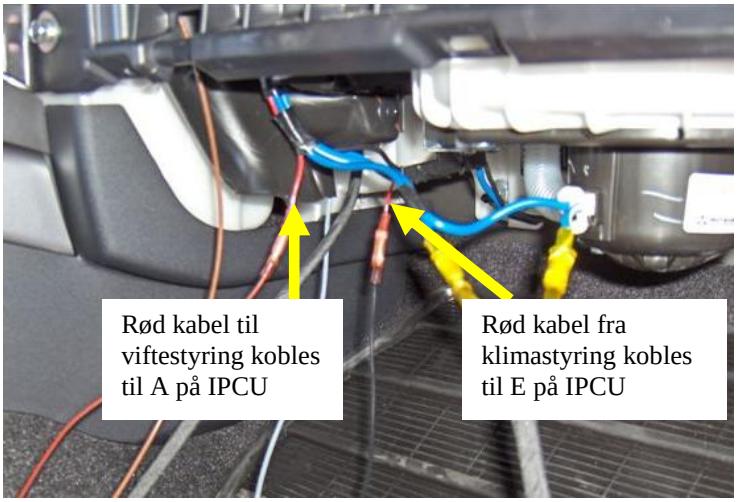
Bilde 27

Rett på oversiden til venstre for viftemotoren sitter kontakten for styring av klimaanlegget
Kutt rød kabel



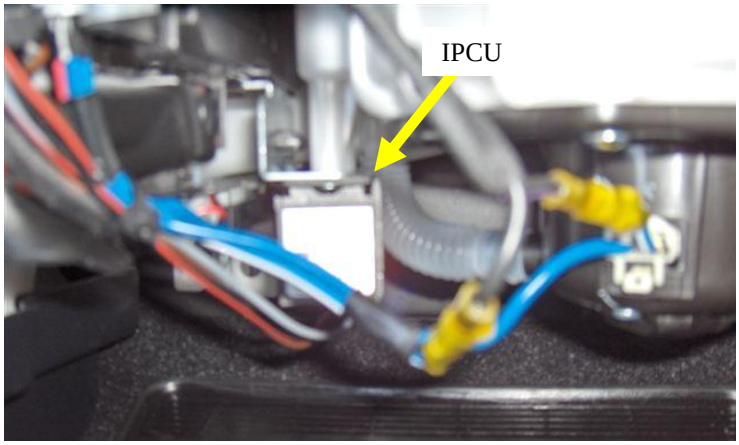
Bilde 28

Koble rød kabel fra klimastyring sammen med sort kabel og koble så denne til E på IPCU
Koble så rød kabel som går til viftestyring sammen med blå(sort/hvit) kabel, og koble så denne til A på IPCU

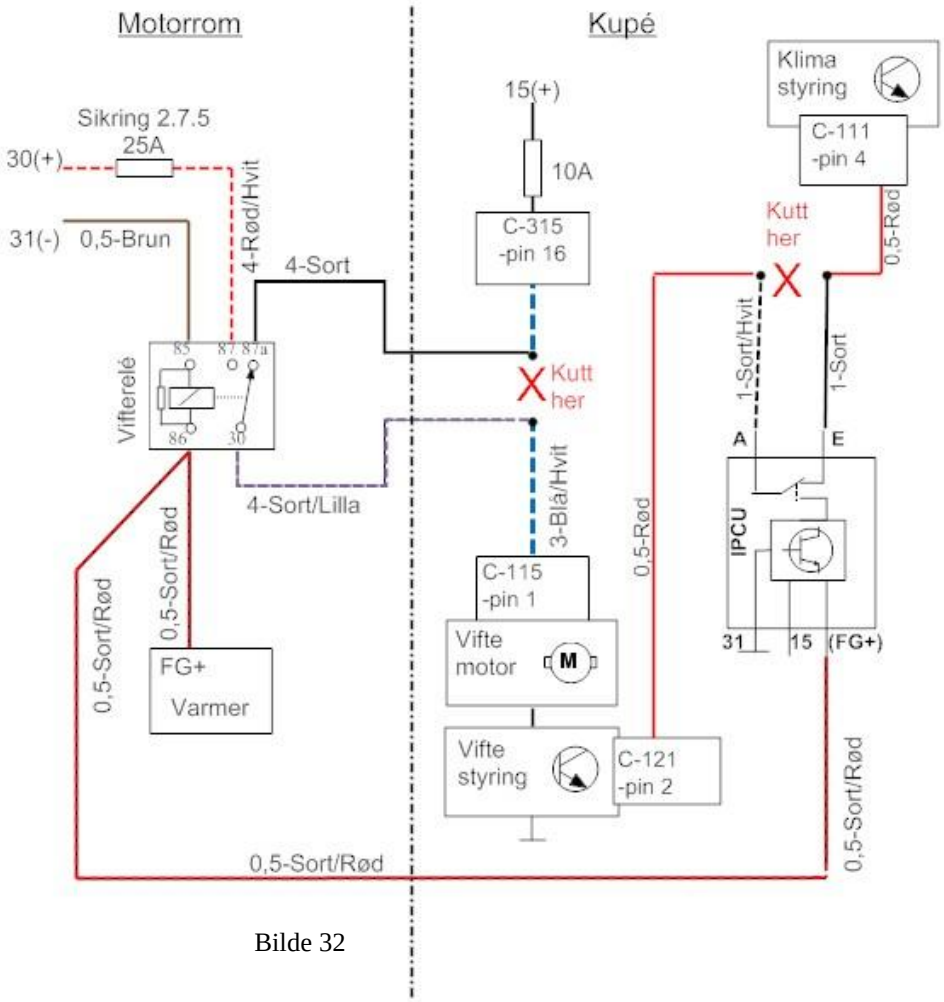


Bilde 29

Fest sokkelen med IPCU eksisterende skrue ved viftmotor som vist på bilde 30

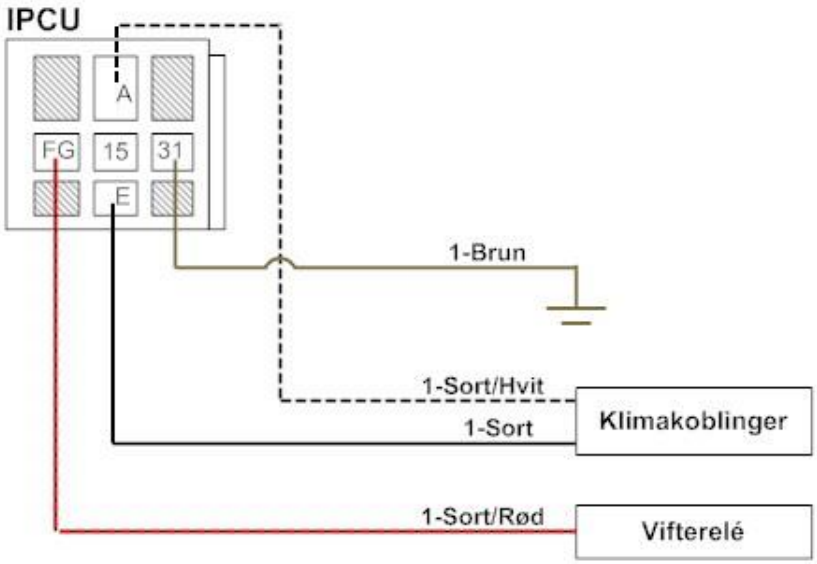


Bilde 30



Bilde 32

Kobling av IPCU i kupé



Bilde 33

IPCU Verdier
Duty cycel: 100%
Frekvens: 14 kHz
Spenning: 4,2 V
Funksjon: High-side

Eksempel på plassering av trykk-knapp EasyStart R+ og temp føler
Plasseringen bør avklares med kunden.



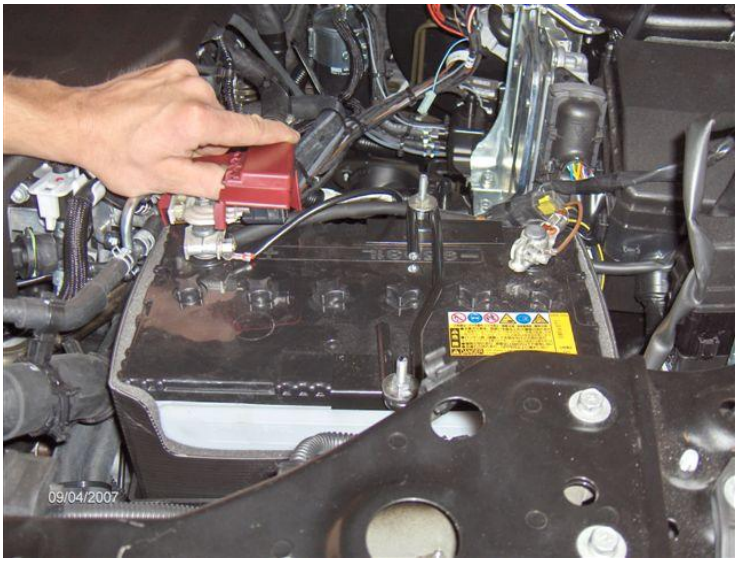
Bilde 34

Eksempel på plassering av EasyStart R+.
Festes over sikringsboks på bilen høyre side i eksisterende skrue



Bilde 35

Koble så til spenning fra batteriet



Bilde 36

Innholdsfortegnelse for sett nr: 292491205007

Artikkel nr.	Benevning	Antal
221000500003	Festebrakett	1
201528880003	Skjøterør 18 mm	1
36000333	Krympeslange 40-20mm lengde 1m	1
11910047	Blindmutter M6	5
36075043	Vannslangekrok 180° 18mm	1
5553	Kabel RKUB 1.00 mm2 rød	2
5565	Kabel RKUB 0,75 mm2 blå	0,5
5566	Kabel RKUB 0,75 mm2 sort	0,5
36075200	Beskyttelses strømpe for drivstoffslange	3
240273000000	IPCU for Mitsubishi Outlander 2010 med sokkel og kabelsko	1
5475	Skjøtehylse rød 0,5-1,5 mm2 för krympning	2
201549650002	Eksosgjennomføring	1
292403100030	Mon.anv. D5W-SC 12V Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D (Automat gir/auto klima)	1



Informasjon til kunden.



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift.
Mitsubishi Outlander 2010-

7. Aktiver tenningen. Alternativt start motoren.
8. Still inn maks varme ”HI”.
9. Aktiver luftstrømmen mot frontruten, *”defroster”*.
10. Juster viftemotoren manuelt til stilling 4
11. Slå av motor/tenning.
12. Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift.