HYDRONIC II

Monteringsanvisning nr: 29 2400 10 00 15

Montering av parkeringsvarmer

Hydronic II D5S-F

I Nissan Juke 1,5 dCi

2010 – / 2WD / Man. gir & Auto klima.

Denne anvisningen omhandler følgende artikkel nr:

Varmer Hyd II D5S-F :	25 2526 05 00 00
+	**Universal mont. Sats :**	25 2526 80 00 00
+	**Bilspes. mont. sats :**	29 2491 20 50 09



Denne monteringsanvisning er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisning som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.

Eberspächer AB Norge mars 2011 JFM

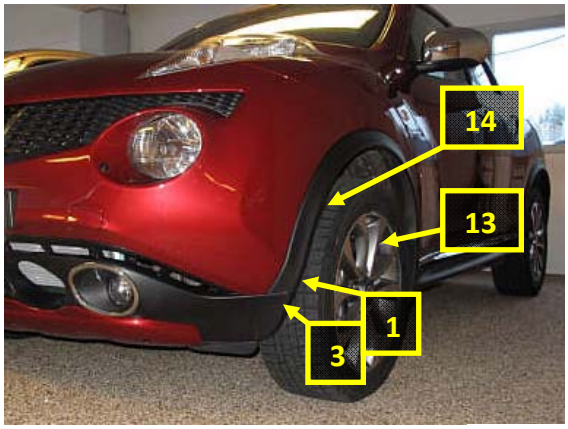
Komponentenes plassering:

(1) HYDRONIC D 5 S-F Varmer-
I støtfangerhjørne, på bilens venstre side foran.
(2) Sikringsholder + vifterelé -
Under lykt på toppen av venstre skjerm.
(3) Vannpumpe –
På brakett montert bak inneskjerm.
(4) Vanntilkobling –
På vannslange fra motor til varmer.
(5) Kabelgjennomføring -
Til venstre for mastersylinder.
(6) LED knapp for fjernkontroll -
Dashbord venstre for rattstamme
(7) Temperatur sensor –
Nedre del av panel, høyre for rattstamme.
(8) Antenne for fjernkontroll –
I gummilist i A-stolpe venstre side.
(9) Mottager til fjernkontroll-
Bak nedre panel Dashbord.

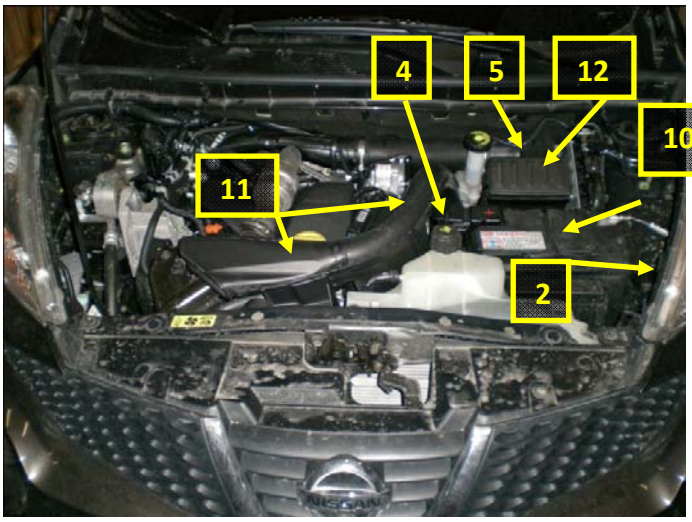
Forberedende arbeid:

(10) Koble fra og demontere batteri
(11) Demontere innsug kanal.
(12) Demonter luftfilterboks.
(13) Demonter venstre framhjul.
(14) Demontere fremre del av venstre inneskjerm
(15) Demonter nedre deksel dashbord.
(16) Demonter sittepute bak.

Monteringstid: ca. 7 timer



Bilde 1



Bilde 2



Bilde 3

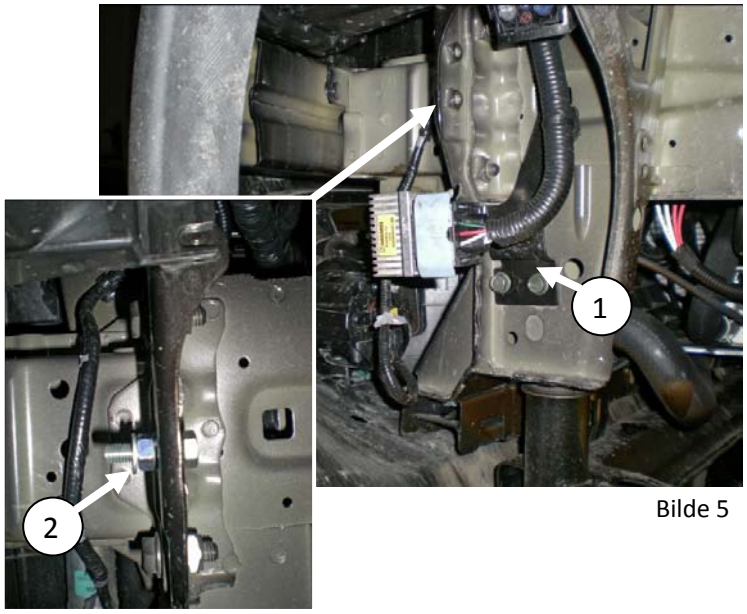


Bilde 4

Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

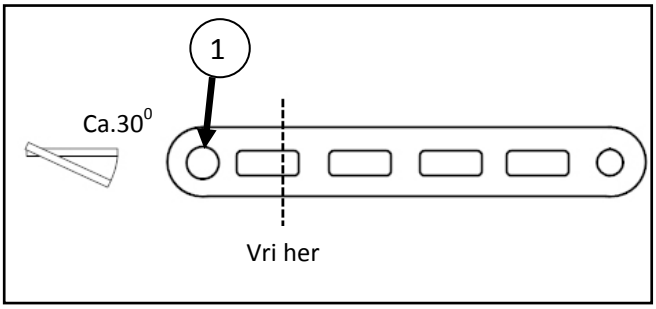
Forbered montering av varmer.
Demonter og fjern original brakett (1).

Sett inn en M8x30 bolt i det nedre gjengehullet. Sett på mutter og skive som vist her (2).



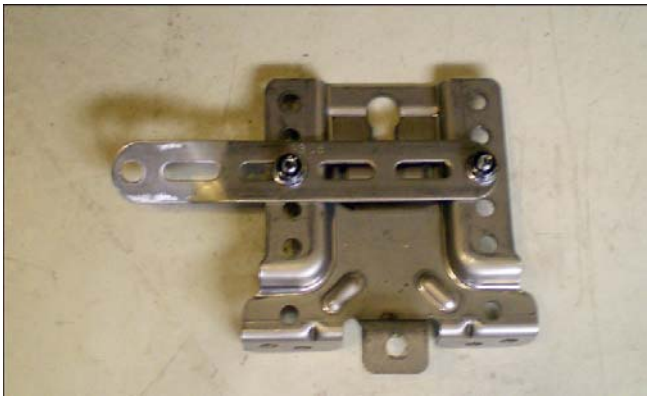
Bilde 5

Forbered et kort hulljern *(9305)* som vist her.
Bor et hull til Ø8,5mm (1).
Vri langs stiplet linje til ca 30 graders vinkel.



Bilde 6

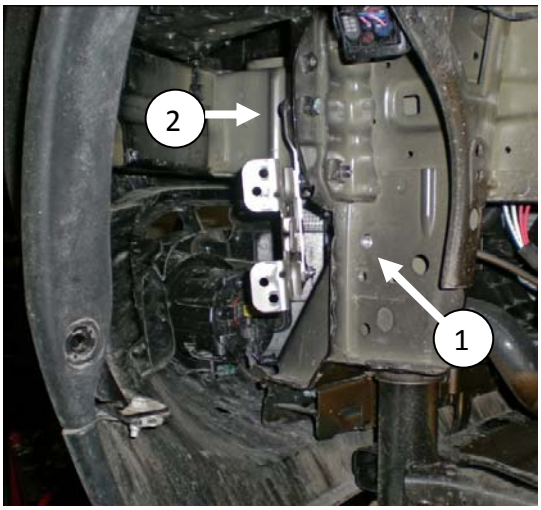
Monter kort hulljern *(bilde 6)* på varmerholder med 2 stk M6 bolter m/mutter som vist her.



Bilde 7

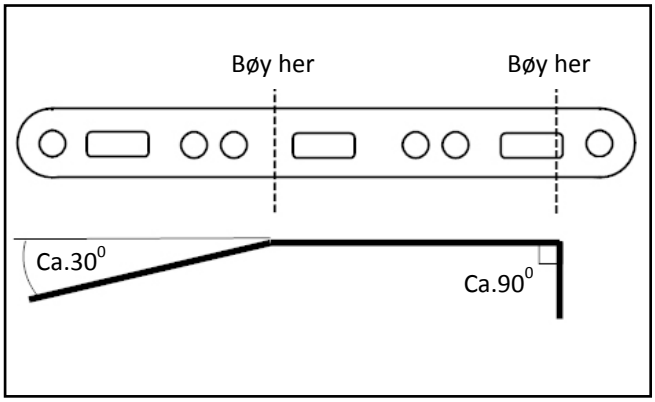
Sett inn en M6 blindmutternagle i eksisterende hull (1).

Monter varmerholder på M8 bolt *(bilde 5).* Festes med en skive og M8 mutter (2).



Bilde 8

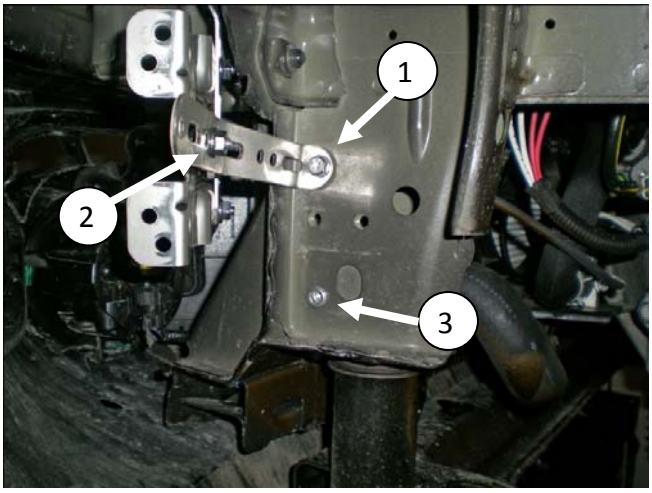
Forbered et langt hulljern *(9306)* som vist her.



Bilde 9

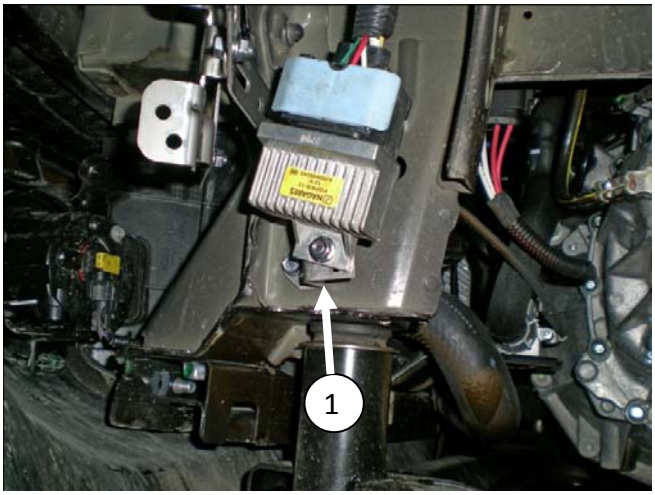
Monter langt hulljern *(bilde 9)* med M6 bolt i blindmutter nagle (1) og fest til varmerholder med M6 bolt og mutter (2).

Sett inn en M6 blindmutter nagle i eksisterende hull (3)



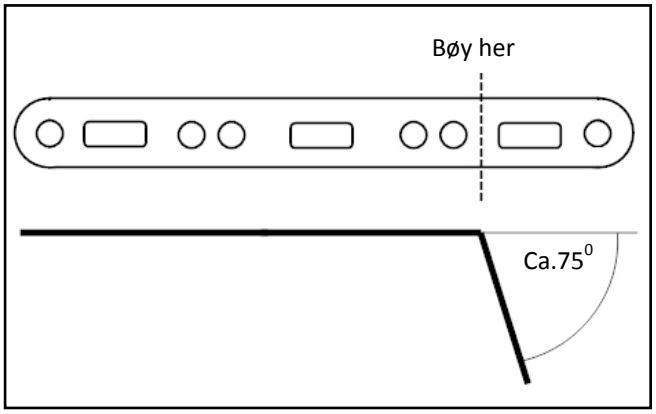
Bilde 10

Monter Z-brakett (1) i blindmutternagle *(bilde 10)* og monter original el-komponent tilbake på Z-brakett med en M6 bolt og mutter.



Bilde 11

Forbered et langt hulljern *(9306)* som vist her.



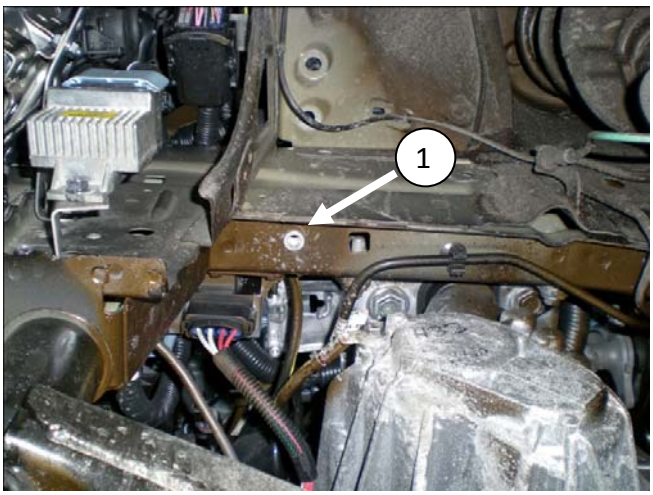
Bilde 12

Monter vannpumpen på hulljern *(bilde 12)* med 2 stk M6 bolter m/mutter som vist her.



Bilde 13

Monter en M6 mutternagle (1).

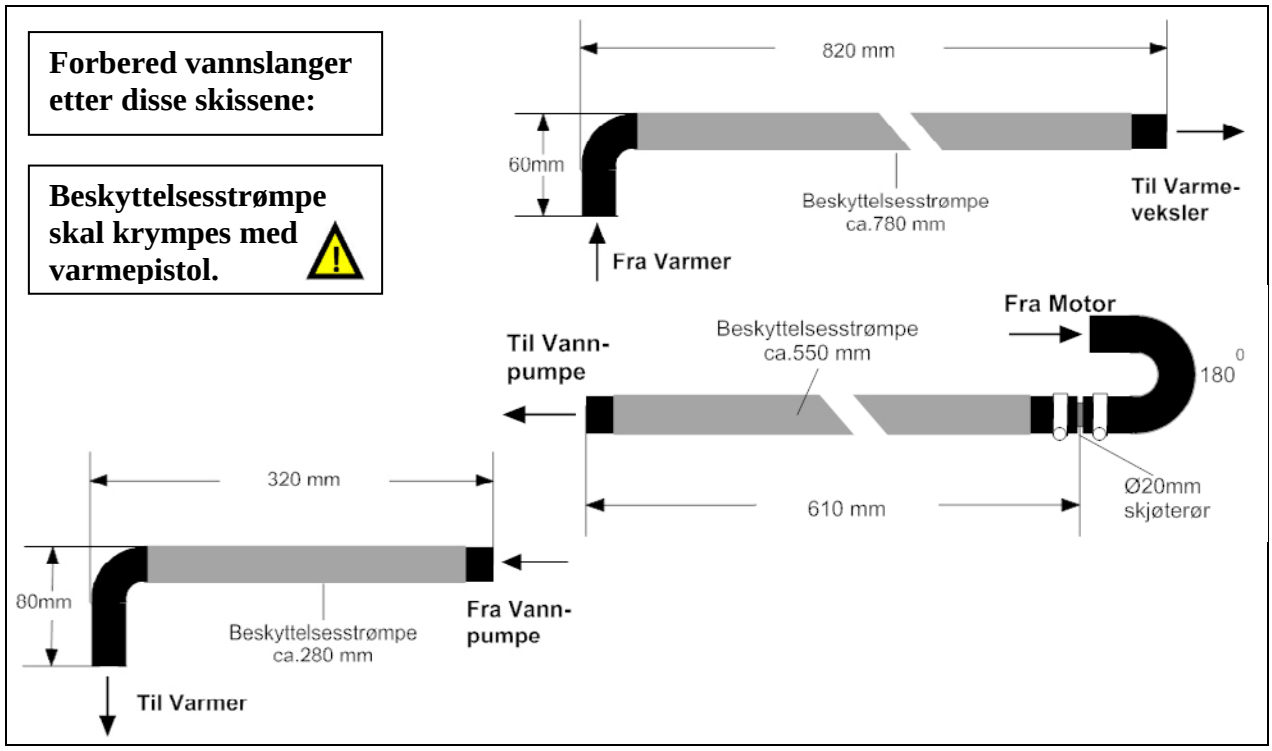


Bilde 14

Monter vannpumpe med en M6 bolt i mutternagle *(bilde14)* som vist her.



Bilde 15

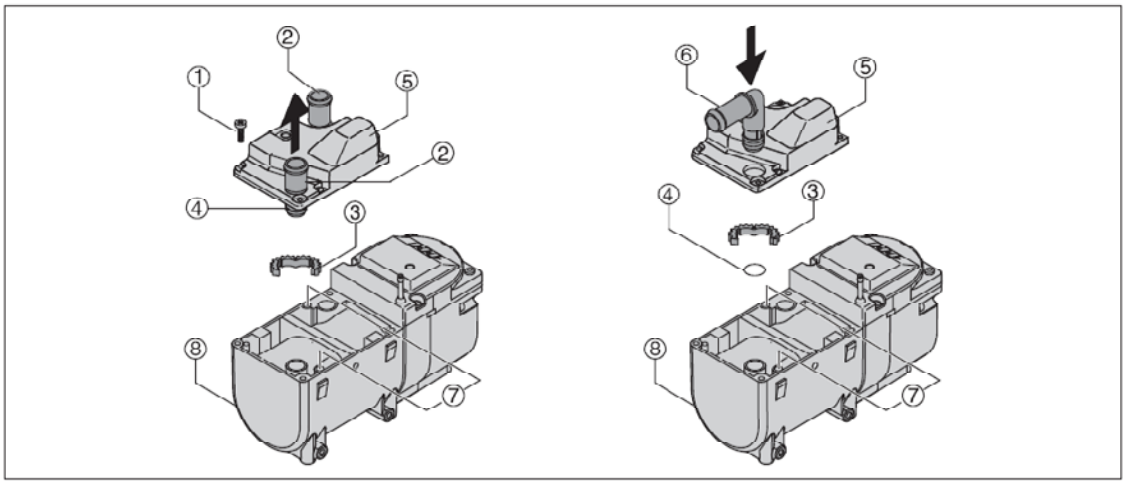


Monter vinkelstuss på varmeren som vist her.

(For detaljert beskrivelse se teknisk informasjon som ligger på medfølgende CD).



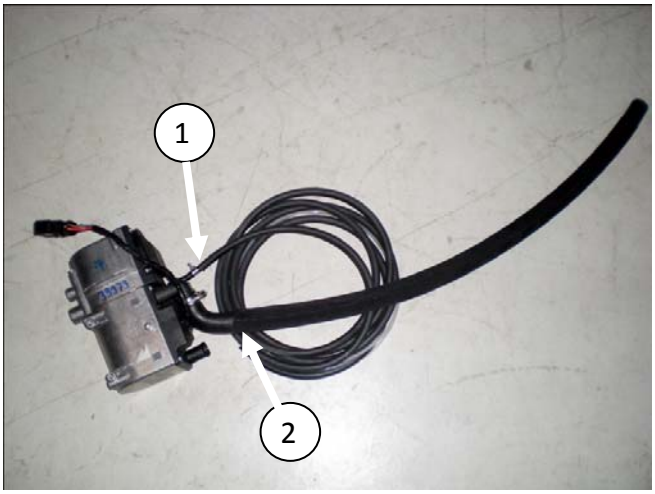
Bilde 16



Trekk 4 meter skumgummi slange på drivstoffrøret Ø4x1,25mm *(hvitt)*.
Fest drivstoffrøret til varmerens drivstoff stuss med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2xØ9mm slangeklemmer (1)

Vær nøye med at drivstoffrøret blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.

Monter vannslange ***"Fra varmer til varmeveksler"*** på varmerens utstuss (2), fest godt med slangeklemme.

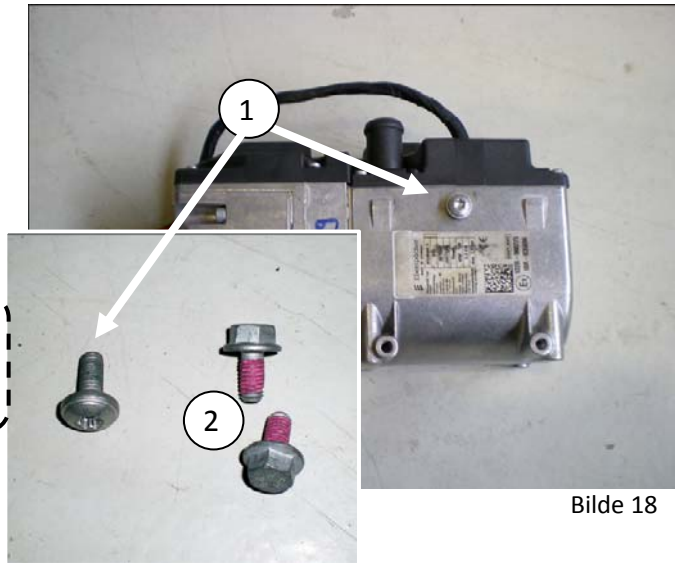


Bilde 17

Fest M6 torxbolt *(merket grønn)* i varmeren (1).

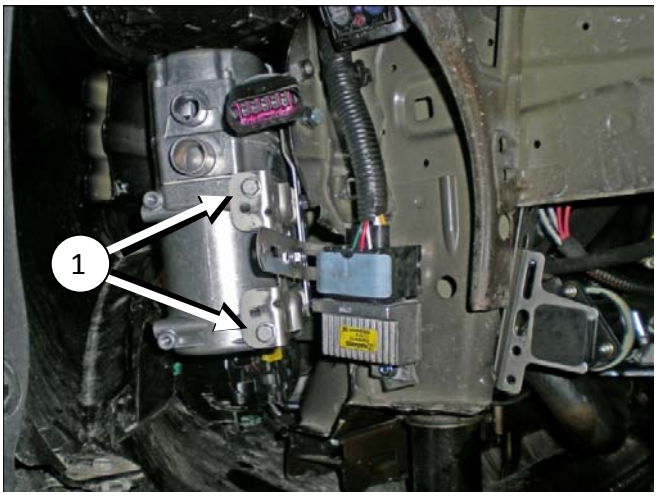
2 stk M6 bolter *(merket rosa)* (2) skal brukes til å feste varmeren til braketten ved montering.

Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette på et lett synelig sted, f.eks. i dørstolpe.



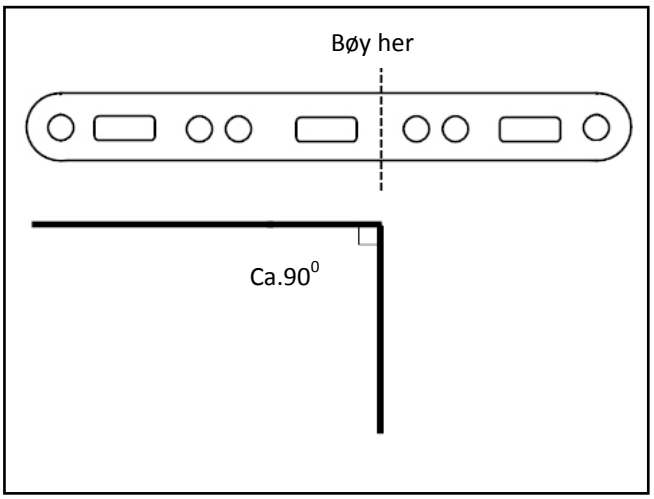
Bilde 18

Før påmontert vannslange og drivstoff rør inn i motorrom og monter varmeren i festebrakett, fest med 2 M6 festebolter (1).



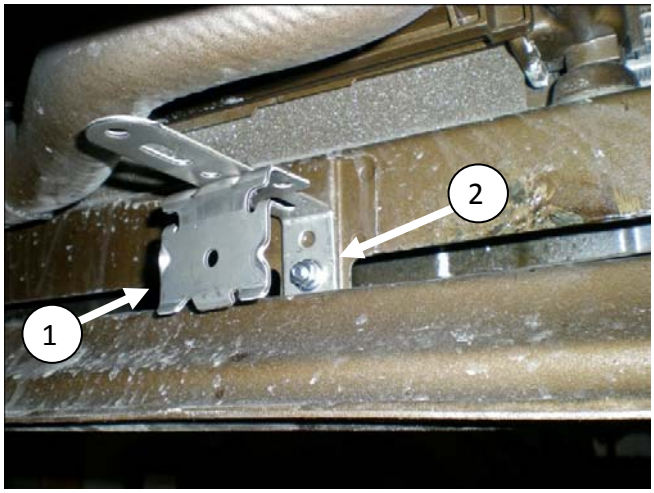
Bilde 19

Forbered et langt hulljern *(9306)* som vist her.



Bilde 20

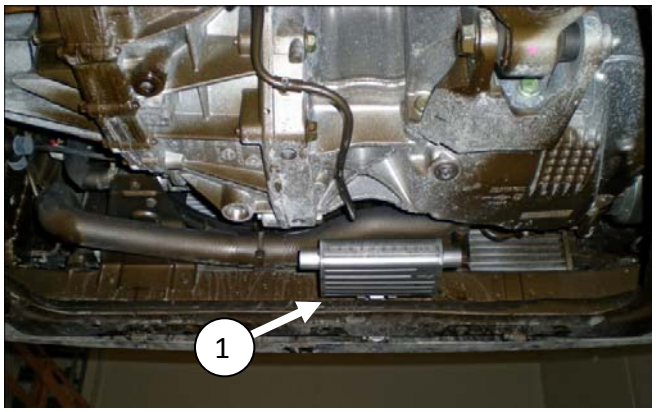
Monter vinkelbrakett for eksospotte (1) til hulljern *(bilde 20)* med en M6 bolt m/mutter. Fest hulljern til eksisterende hull under radiator, høyre side for senter (2). Festes med en M6bolt m/mutter.



Bilde 21

Monter eksospotte (1) til brakett med en kort M6 bolt.

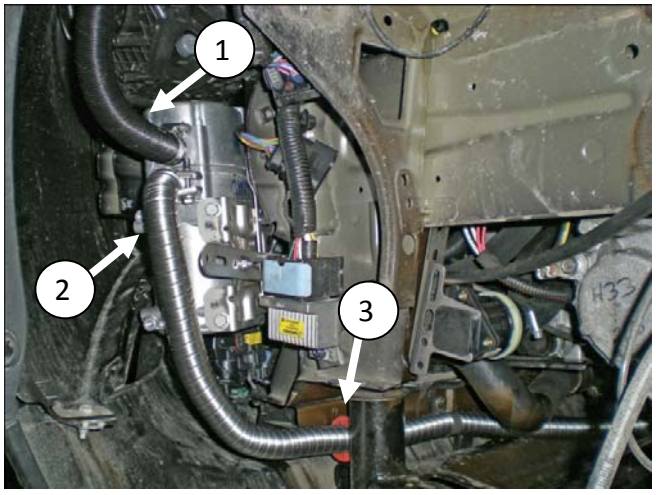
Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.



Bilde 22

Fest forbrenningsluftslangen på 760mm (1) til varmeren med en Ø16-25mm slangeklemme. Før slangen opp i motorrommet og bøy enden i en bue så innstussen peker nedover.

Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.

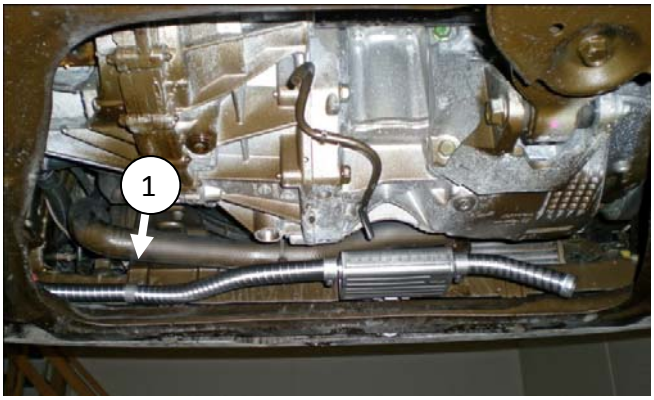


Bilde 23

Bøy til eksosrøret og fest til varmerens eksos stuss med eksosklemme som vist her (2). Eksosrøret føres ut i motorrommet mot eksospotten. Trekk på en silikon ring for beskyttelse i gjennomføringen (3)

Tilpass lengde på eksosrør og fest til eksospottens innstuss med eksosklemme. Fest eksos rør med klammer og M6bolt m/mutter i eksisterende hull (1).

Kapp til en 15 cm lengde av eksosrøret med ende hylse. Fest på utstuss av eksospotte med eksosklemme, bøy utstussen litt nedover.

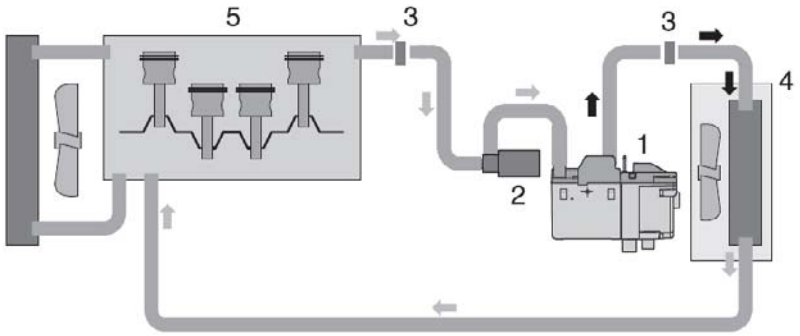


Bilde 24

Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.

Koble varmeren inn i bilens kjølevannkrets.

1. Varmer
2. Vannpumpe
3. Ø2omm rør
4. Varmeveksler
5. Motor

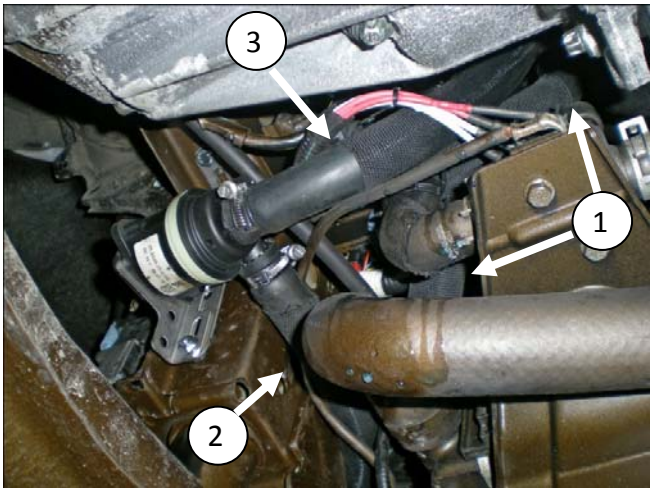


Vannslange ***"Fra varmer til varmeveksler"*** legges opp i motorrom (1).

Monter vannslange ***"Fra vannpumpe til varmer"*** (2).

Før vannslange ***"Fra motor til vannpumpe"*** ovenfra og ned til vannpumpe (3).

Fest vannslanger godt med slangeklemmer.

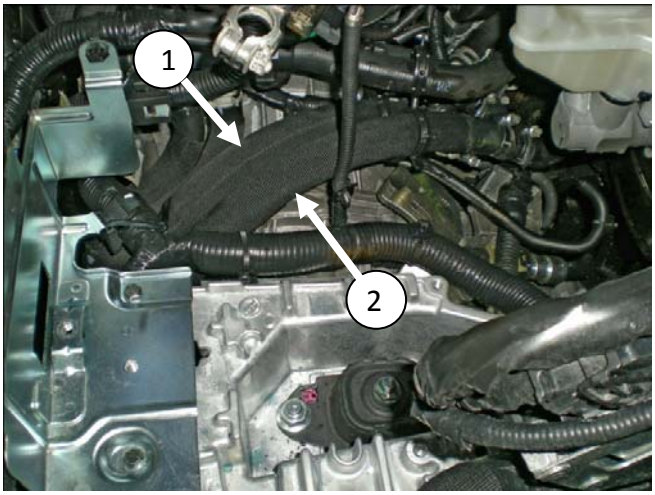


Bilde 25

Før videre montering av vannslanger skal det fylles frostvæske i slangen som går fra motor til vannpumpe (1), fyll sakt til det renner ut av slangen fra varmer (2). Dette for å lette lufting av anlegg ved første gangs start.

Legg vannslanger som vist her.

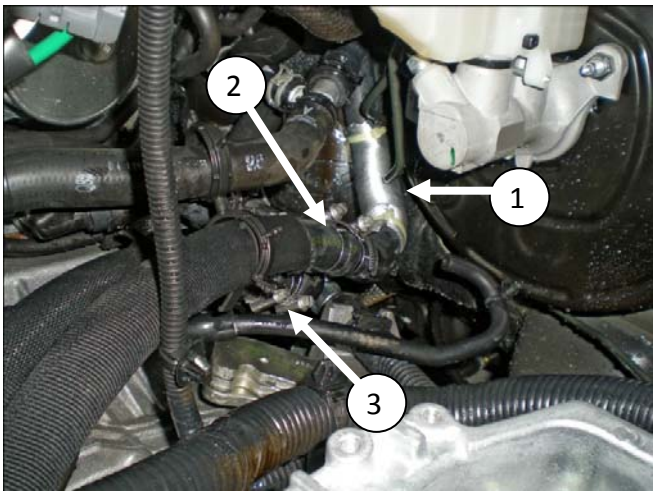
Vær nøye med at vannslangene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter eller annet som kan skade disse.



Bilde 26

Original vannslange fra motor til varmeveksler (1) kobles fra originalmontert T-stykke. Monter vannslange ***"Fra varmer til varmeveksler"*** (2) til originalslange (1) med et Ø20mm skjøterør og 2 slangeklemmer.

Monter vannslange ***"Fra motor til vannpumpe"*** til utstuss på originalt T-stykke (3)



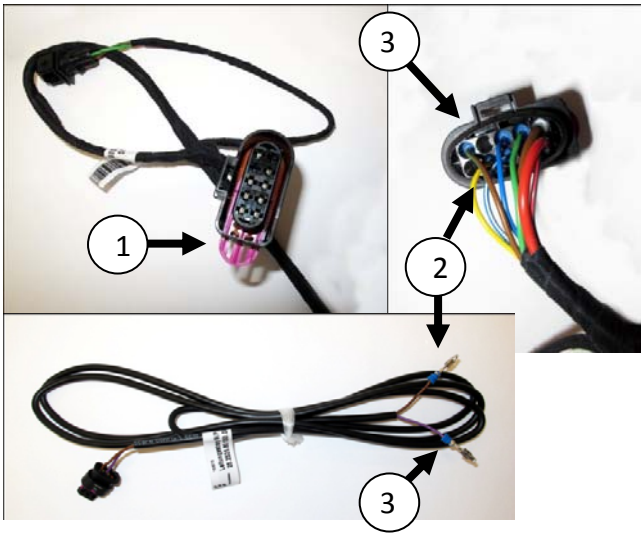
Bilde 27

Trekk ut låseklips til varmerkontakten på kabelstamme (1).

Sett i kabler for vannpumpe, Brun kabel i ben 9 (2), og Lilla kabel i ben 8 (3). Skyv tilbake låseklips.

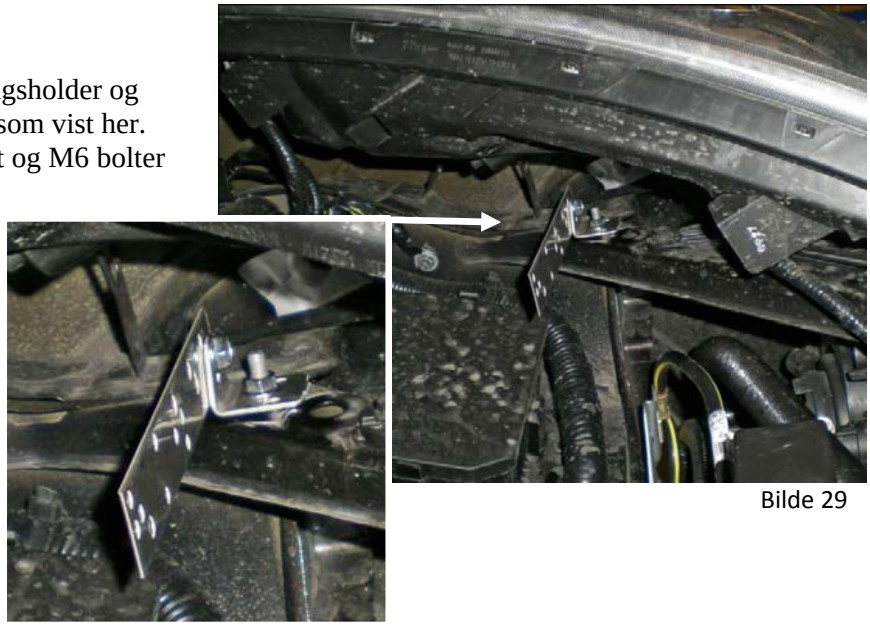
Trekk kabel fra motorrom og ned til varmer, koble sammen med varmer. Trekk kabel for vannpumpe bort til denne og koble til.

Ta ut sikringene fra sikrings-holderen før vider kobling.



Bilde 28

Monter monteringsjern for sikringsholder og vifterelé under venstre frontlykt som vist her. Monteres med liten vinkelbrakett og M6 bolter og mutter.



Bilde 29

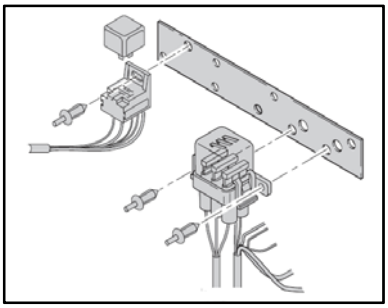
Fest sikringsholder og vifterelé til monterings-jern med medfølgende klips. Koble sammen etter skjema.

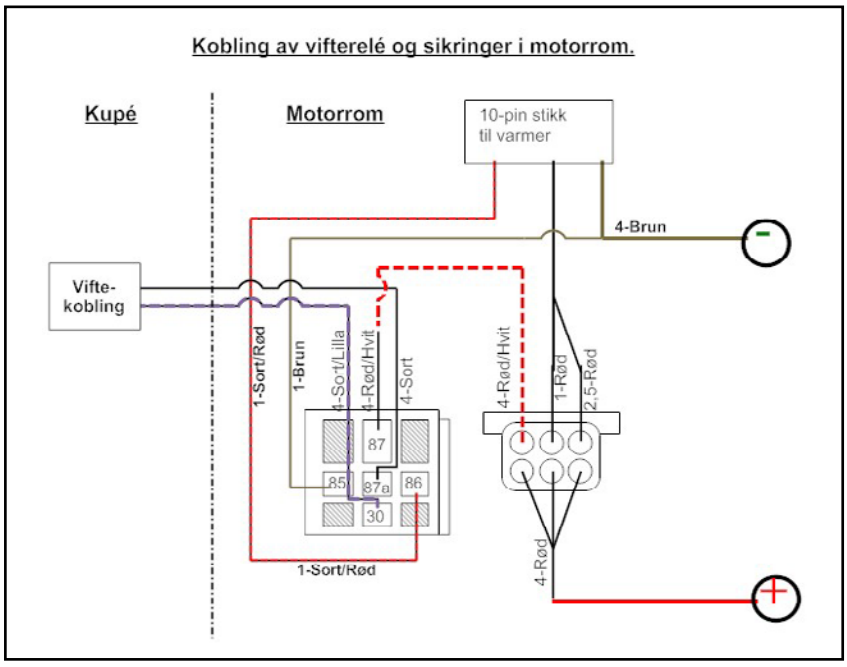
Monter 4mm^2 Rød/Hvit kabel fra relésokkel i det ledige stikket på sikringsholder.
Monter Sort/rød kabel fra varmerkabel i ben 86 i relé sokkel, og monter Brun kabel fra varmerkabel i ben 85 i relé sokkel.

Pluss kabel *(rød 4mm^2)* og minus kabel *(brun 4mm^2)* skal kobles rett på batteriets poler.



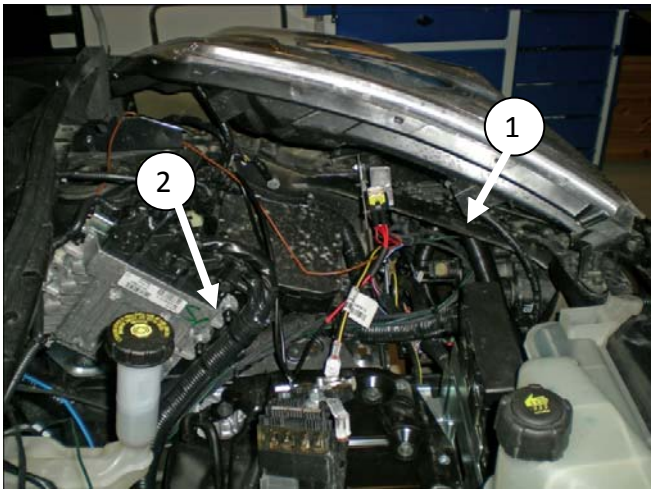
Bilde 30





Legg kabel med varmerkontakt og kontakt for doseringspumpe ned mot varmer (1). Koble kontakt til varmeren, samle sammen kabel og fest med strips på egnet sted.
Legg kabel som skal inn i kupé langs eksisterende kabel (2) og fest med strips. Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé *(Sort/Lilla, og Sort kabel)*

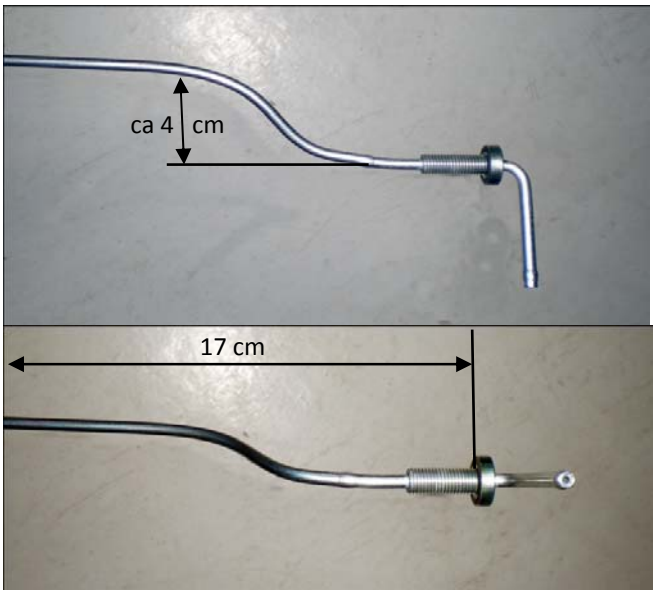
(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)



Bilde 31

Bøy til og kapp stigerøret etter mål som vist her.

Åpne tanklokk for å slippe ut overtrykk i tank.



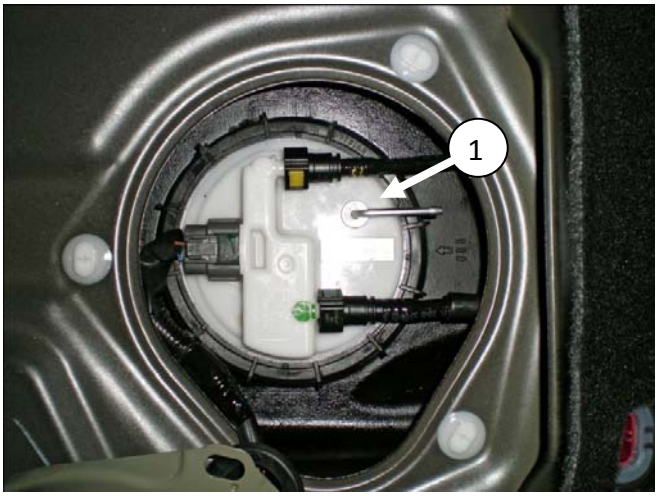
Bilde 32

Demonter tank armatur og borre et Ø8mm hull for stigerør (1).
Monter så stigerøret i tankarmatur. Trekk ut plasttråden fra stigerøret etter at dette er tilpasset og montert.

Monter tilbake tankarmatur.

Før drivstoffrøret Ø4x1mm *(blått)* i forkant av tanken.

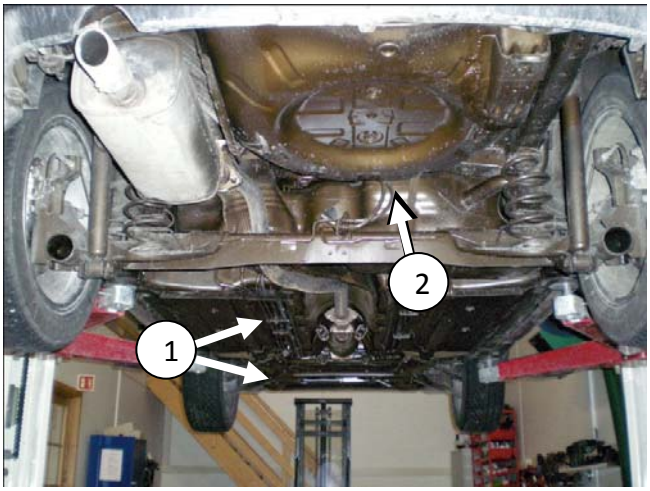
Fest drivstoffrøret til stigerøret med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2xØ10mm slangeklemmer (1)



Bilde 33

Vær nøye med at drivstoffrøret blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.

Legg drivstoffrør med skumgummi fra varmeren og bakover langs bilens drivstoffrør (1) og frem til monteringspunkt for doseringspumpe (2).

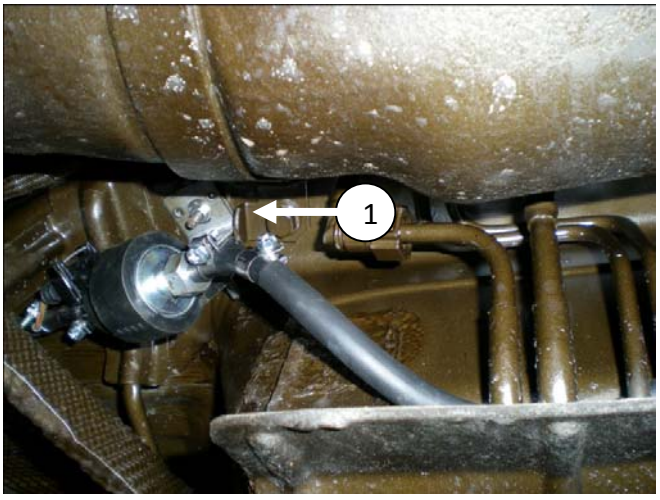


Bilde 34

Monter doseringspumpen med gummiholder i eksisternde bolt (1). Pumpens sugeside må peke nedover i en vinkel mellom 15^0 -35^0.

Tilpass lengde på drivstoffrøret og skumgummi slange fra varmer *(hvitt)* og monter med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer til pumpens trykkside.

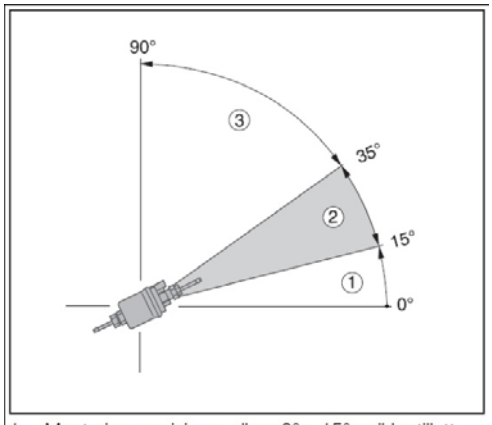
Tilpass lengde på drivstoffrøret fra tank *(blått)*. Tre på ca. 50 cm med skumgummi slange og monter med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer til pumpens sugeside.



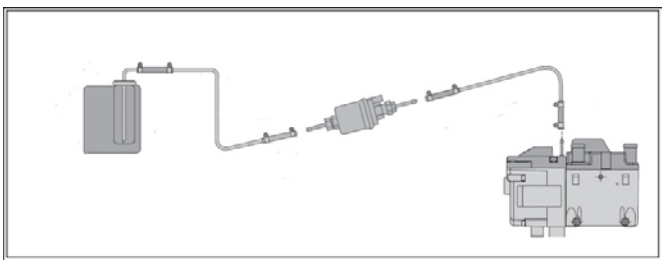
Bilde 35

Sett i kontakt på kabel for doseringspumpe til pumpen og trekk kabel frem til varmer sammen med drivstoffrøret. Fest kabel og drivstoffrør godt med strips.

Monter kabel m/kabelsko i kontakthuset for doseringspumpe. Pumpen er polaritets uavhengig så possisjonen til kablene har ingen betydning. Fest kabel på egnet sted og koble sammen kontakt til doseringspumpe med kontakt på hovedkabel.

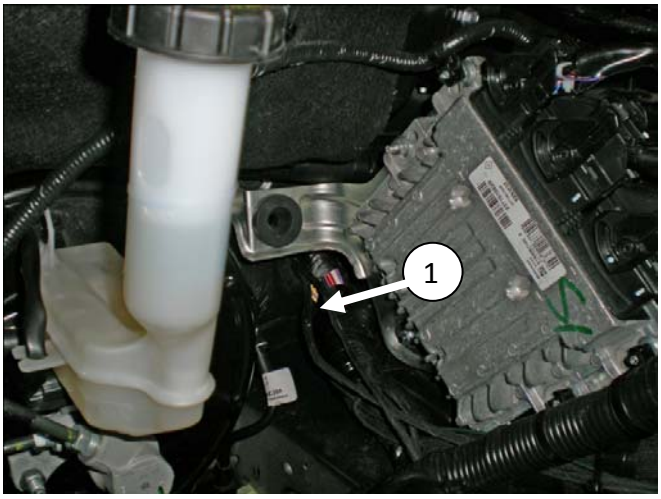


1 Monteringsposisjon mellom 0° – 15° er ikke tillatt
2 Beste monteringsposisjon er mellom 15° – 35°
3 Monteringsposisjon mellom 35° – 90° er tillatt



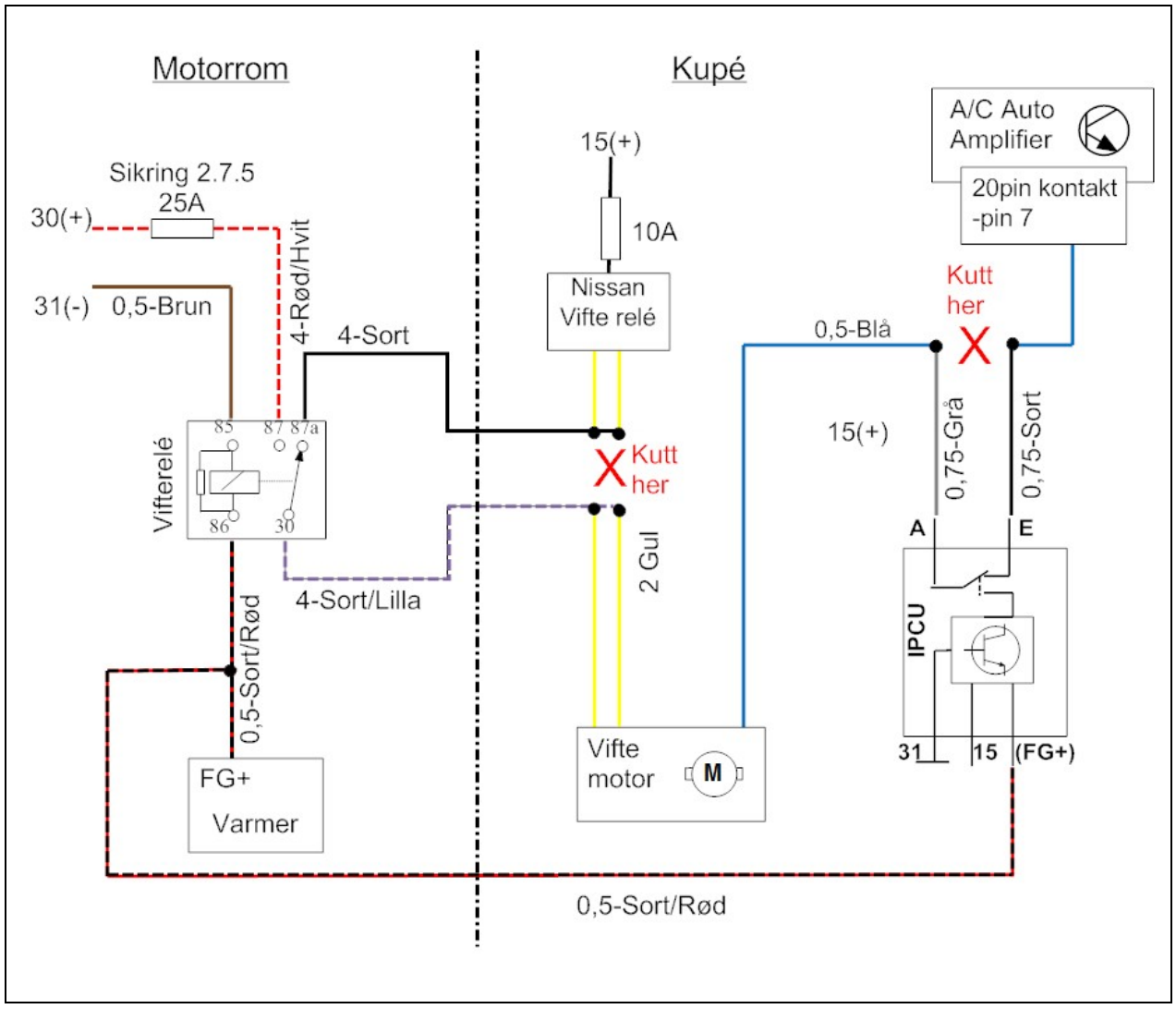
Kobling av viftestyring og betjening.

Trekk kablene fra vifterelé og for betjening inn i kupeen gjennom gummimuffe (1).



Bilde 36

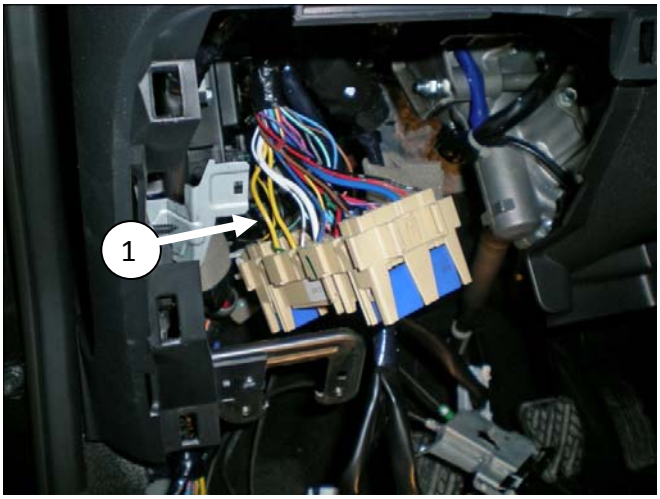
Kobling av viftestyring på Modeller med automatisk klimaanlegg:



Trekk kabler fra vifterelé fram til el-sentralen på venstre side under dashbord.

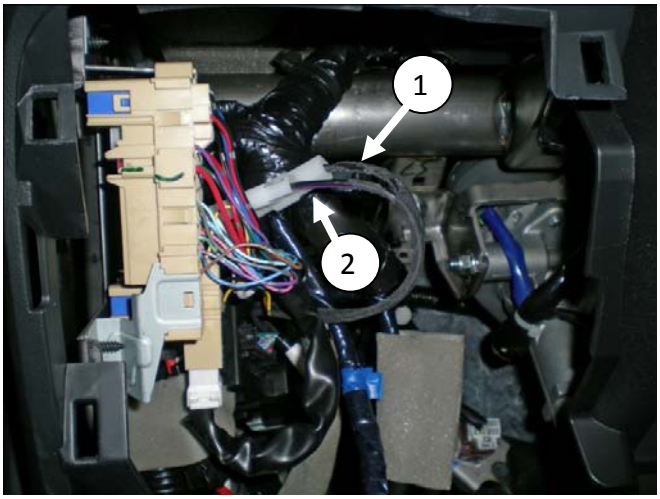
Kobling av viftestyring gjøres på baksiden av el.sentralen . Kablen som skal kobles er Gul kabel fra sikring nr.14 og fra sikring nr. 16 (1)

Og på kontakten til A/C control modul *(bilde 39)* som er plassert bak A/C betjenings panel.



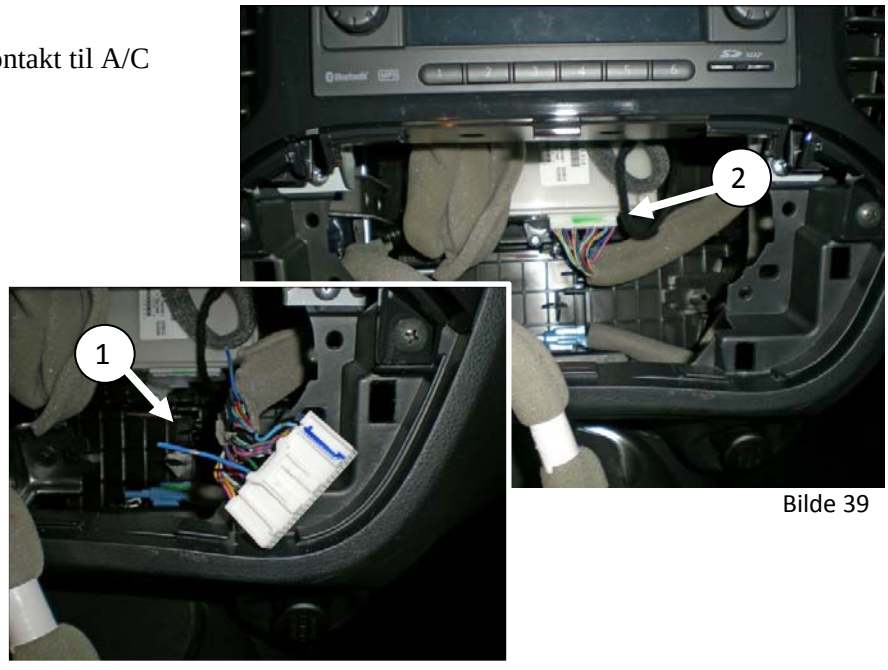
Bilde 37

Kutt begge de gule kablene *(bilde 37).*
Koble Sort kabel fra vifterelé sammen med begge gule kabler som går til el-sentral (1).
Koble Sort/Lilla kabel fra vifterelé sammen med bege gule kabler som går ut i kabelnett (2).



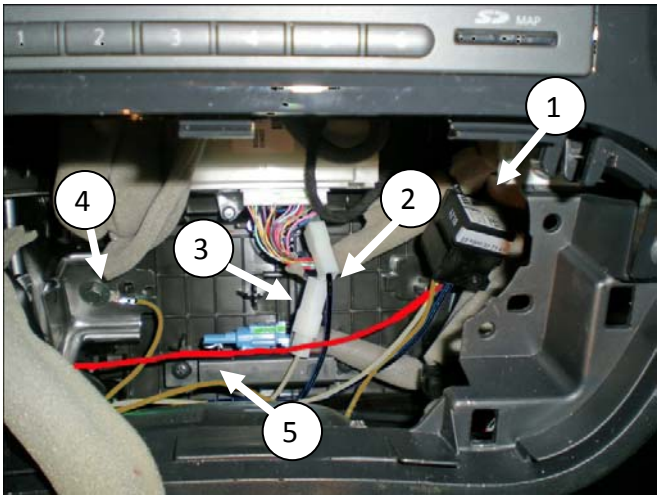
Bilde 38

Kutt blå kabel i ben 7 (1) på kontakt til A/C Amplifier (2).



Bilde 39

Sett kabler i sokkel for IPCU relé etter el-skjema, og fest IPCU rele (1) til kabelbunt med strips.
Koble Sort kabel fra IPCU ben **E** *(inngang)* til Blå kabel som går til A/C amplifier (2).
Koble Grå kabel fra IPCU ben **A** *(utgang)* til Blå kabel som går til kabelnett (3).
Koble Brun kabel fra IPCU ben **31** *(jord)* til jordingspunkt (4).
Koble Rød kabel fra IPCU ben **FG+** *(varmer)* (5) til Rød/Sort kabel fra varmer *(bilde 41*, (4)*)*.

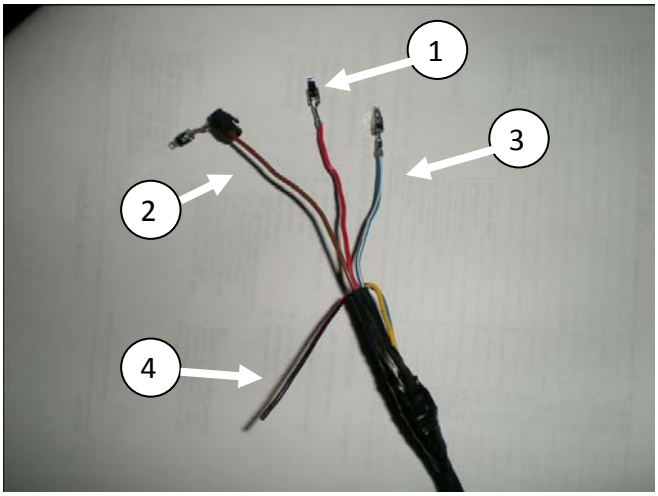


Bilde 40

Kabel fra varmer til betjening skal kobles på følgende måte:
Rød (1), Brun (2) og Blå/Hvit (3) til EasyStart betjening.
Rød/Sort (4) til IPCU relé ben **FG+**

Gul og Blå kabel skal ikke benyttes.

Gul kabel er for analog start av varmer (f.eks. telefon start)
Blå kabel er for kobling av eventuelt kjørevarme funksjon



Bilde 41

Montere Easy Start R+ fjernbetjening:



Bilde 42

Monter mottagerboks for Easy Start R+ bak deksel som vist her (1). Festes med strips i kabelnett.

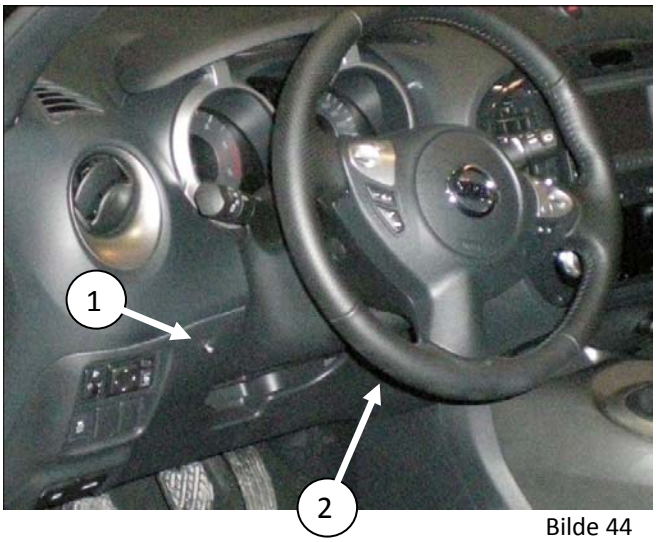
Antennen legges i gummilist opp langs A-stolpe, toppen på antennen *(rød del)* legges opp til ca. 10 cm under topp på frontrute.



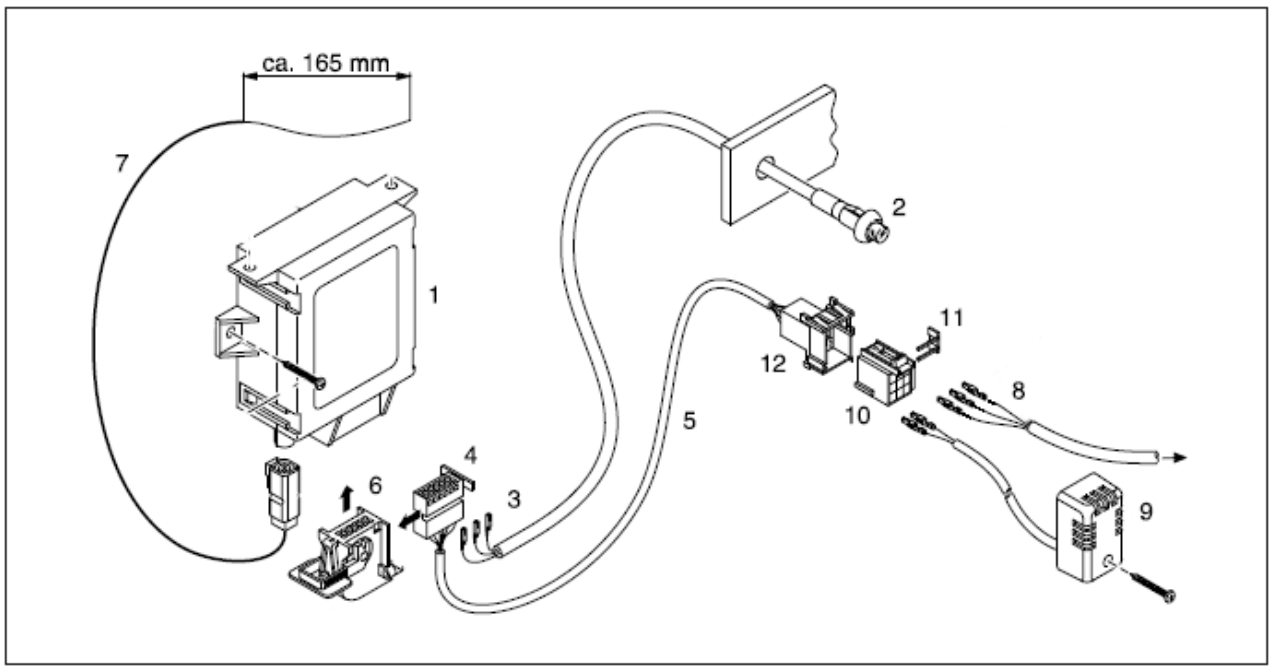
Bilde 43

Bor et Ø8mm hull og monter LED-knapp for Easy Start R+ i dashbord (1).

Monter temperatur sensor i ca. kne høyde (2). Festes med sort skrue.



Bilde 44



Bilde 45

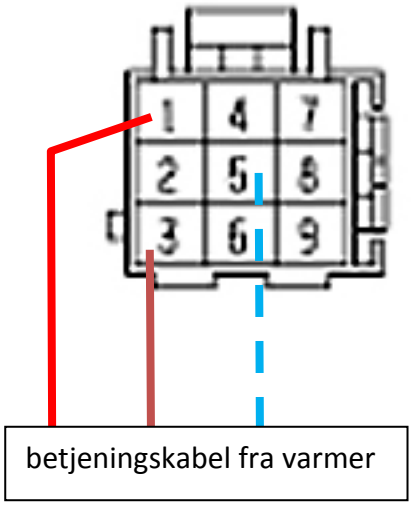
Sett kablene (3) til LED-knapp (2) i kontakten (4) på Easy Start R+ kabel (5).

- Brun til pinne 5
- Rød/Gul til pinne 9
- Brun/Gul til pinne 11

Skyv kontakt (4) inn i hus (6) og sett kontakten i Easy Start R+ mottagerboks (1). Plugg deretter inn antennen (7).

Sett kablene fra varmer (8) i gul 9-pins plugg (10). Kobles som vist på bilde 46.

- Rød til pinne 1
- Brun til pinne 3
- Blå/Hvit til pinne 5

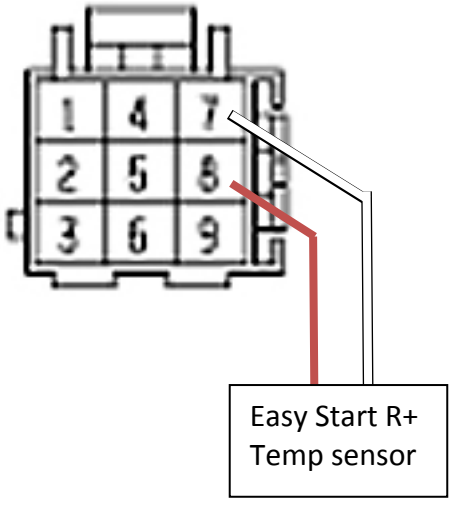


Bilde 46

Sett kablene fra Easy Start R+ temp sensor (9) i gul 9-pins plugg (10). Kobles som vist på bilde 47.

- Hvit til pinne 7
- Brun til pinne 8

Sett på plass låseklips (11) og sett plugg (10) i kontakt (12) på Easy Start R+ kabel (5).



Bilde 47

Etter montering – VIKTIG!

- Monter tilbake og koble til batteri.
- Sett opp Easy Start R+ etter egen monterings anvisning, avsnittet - ”**FØRSTE GANGS OPPSTART**”
- Luft kjølesystem og kontroller for lekkasjer.
- Test varmerens forskjellige funksjoner.
- Monter tilbake alle deksler og andre komponenter.
- Slett feilminne på varmeren med Easy Start R+, egen monterings anvisning avsnittet - ”**DIAGNOSE**”
- Legg alle bruksanvisninger i hanskerom.



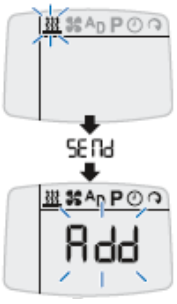
Easy Start R+ :
”FØRSTE GANGS OPPSTART”

• Sett batteriet inn i mobildelen
Batteriet som følger med, settes inn som beskrevet i bruksanvisningen **EasyStart R+**, kapitlet „Vedlikehold / bytte batteri“. **Ikke** aktiver mobildelen ennå.

• Installere driftsspenning
Driftsspenningen kobles til når sikringen settes inn i sikringsholderen.
Automatisk registrering
Fem sekunder etter at driftsspenningen er koblet til, begynner LED i tasten å lyse. Fjernkontrollen kontrollerer hvilket varmeapparat som er koblet til og konfigurerer menylinjen for mobildelen.

• Programmere mobildel
Når LED i tasten blinker, kan mobildelen programmeres på følgende måte.

Trykk på ⏻ til menylinjen vises i displayet og slipp ⏻-tasten. Symbolet og teksten SEnd lyser kort og mobildelen er i programmeringsmodus.



Velg Add - med ▲ eller ▼ og bekreft med OK.

• Stille inn klokke og driftstid



Velg ukedag med ▲ eller ▼.
Bekreft valget med OK.

Still inn timer med ▲ eller ▼.
Bekreft innstillingen med OK.

Still inn minutter med ▲ eller ▼.
Bekreft innstillingen med OK.

Still inn konstant driftstid for straksdrift med ▲ eller ▼.
Bekreft innstillingen med OK.
På *AIRTRONIC* kan driftstiden settes til uendelig(∞).

Innstillingen av klokkeslett og driftstid er avsluttet.

Merk!

Hvis mobildelen ikke aktiveres innen 30 sekunder, slukker LED i tasten. Mobildelen må da programmeres som beskrevet i „Programmere ekstra mobildel“ (se side 11).

• **Konfigurere systemet**
Systemet må konfigureres i henhold til bruker.

Trykk på ⏻ til menylinjen vises i displayet og slipp ⏻-tasten. Symbolet 📡 og teksten SEnd lyser kort.



Velg symbol 🕐 med ← eller → og trykk til slutt kort på ← **og** → **samtidig**.

Bekreft **P1**-menyen med OK.

Velg undermenyen **C1** eller **C2** med ← eller → og bekreft med OK.

Undermenyer **C1** er valgt:

Still inn rett verdier i menypunktene

Etter at de er satt til „of" eller „on" med ← eller →, eller valgt med → eller ← og bekreftet med OK, vises de enkelte menypunktene etter hverandre.

00	Tilleggsapparat A_D (se tabellen „Tillatte apparatkombinasjoner")	off
01	Temperaturenhet	off
02	Språk / ukedager	on
03	Tidsvisningsformat	off
04	– – –	„of"
05	Opprustningsbooksmodus	off
06	Endre blens slagvolum med ← eller →, f.eks. 18 = 1800 cm³	15
07	Endre maks. driftstid på 60 minutter med ← eller →	60

Hvis menypunktet C1 / 07 bekreftes med OK, overføres dataene. Klokken vises.



Systemkonfigurasjonen er avsluttet.

"DIAGNOSE"
– Lese og slette feilkoder med Easy Start R+:

Aktiver mobildel.

Bekreft symbolet 🔥 med OK.

Varmen er slått på.

Bekreft driftstiden med OK.

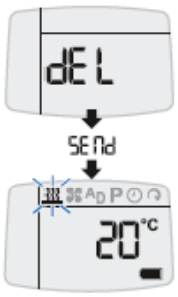


Trykk kort på ← **og** → **samtidig**.

Du kan gjøre følgende
- Åpne feilminnet.
  Åpne feilminnene F1 – F5 med ← eller →.
  Noter feilkoder før sletting.
- Åpne feilminnet igjen.
  Trykk kort på ← **og** → **samtidig**.
- Slett feilminnet
  (visning dEL)
  OK.

Trykk på OK en gang til.

Diagnosen er avsluttet.



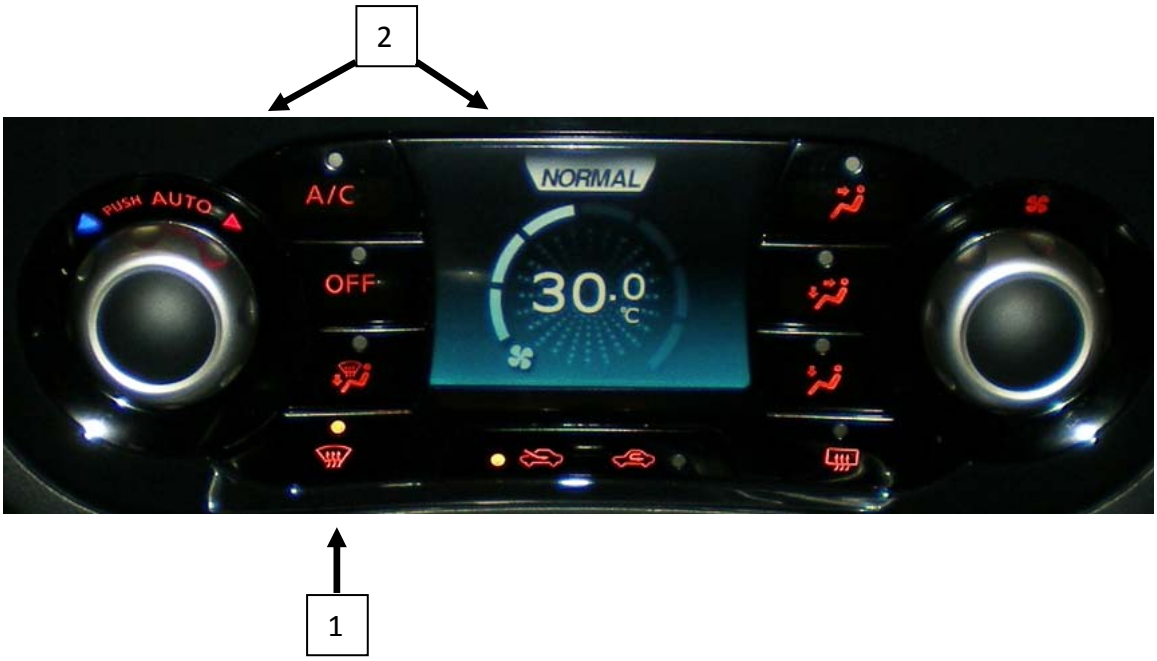
Innhold i bilspesifikk montering sats:
Dele nr: 29 2491 20 50 09

Artikkel nr:	Beskrivelse:	Antall:
20 1348 03 00 04	Vinkel brakett, lang	1
20 1533 88 00 07	Z-brakett	1
20 1534 88 00 02	Vannslangekrok Ø20mm, 180^0	1
360 75 200	Skumgummi slange	4
360 00 333	Beskyttelse for vannslange	2
240273000000	IPCU	1
2450035	Kabelsko Hann	2
2450046	Kabelsko Hunn	2
2450053	Kabelsko Hann	3
2450045	Kabelsko Hann	3
2450050	Kabelsko hus	5
2450051	Kabelsko hylse	5
2450073	Kabel RKUB 0,75MM^2 Brun	0,5 M
2450074	Kabel RKUB 0,75MM^2 Grå	0,5 M
2450076	Kabel RKUB 0,75MM^2 Sort	0,5 M
2450128	Kabel RKUB 0,75MM^2 Rød	1,0 M
2410081	M8 x 25 Bolt	1
2410065	M8 mutter	2
2410098	M8 skive	1
2410112	M6 blindmutter nagle	3



Bilde 48

Informasjon til kunde.



Bilde 49

Før tenning slås av ved parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift.

1. Aktiver luftstrømmen mot vinduet, ”defroster”.
2. Still inn max varme ”30.0”.

Eberspächer AB Norge
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

Besøksadresse:
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

Tel: +47 66 82 30 50
Fax: +47 66 82 30 58
support@eberspaecher.no

Orgnr:
NO987736410MVA

Eberspächer AB Norge er en filial av Eberspächer AB, Sverige