Monteringsanvisning nr: 29.2401.10.0028.

Sats nr: 29.2471.20.4029.

Montering av *Hydronic* D4W S Park + tillsatsvärmarfunktion i Nissan KingCab Navara/D40M. 2005- Motorkod YD25DDTi/Aut/Man.



Bild 1.

Denna monteringsanvisning är endast ett komplement till den tekniska beskrivning och gäller för ovannämnda fordon. Beroende på utförande resp. Ändringar på fordonet kan avvikelser förekomma gentemot denna anvisning.

Monteringsverkstaden skall ta hänsyn till eventuella avvikelser. I övrigt gäller den tekniska beskrivningen och monteringsanvisningen som medföljer varje värmare.

Förberedande arbeten:
Demontera batteriet, laddluftsslangen, motorns övre skyddskåpa samt öppna tanklocket.

Värmarensplacering: Bakom höger strålkastare på längsgående balk.

Skydda kontakter/anslutningar med antikorrisionsfett.

Vattenstosar:
Byt ut och montera 90° vattenstos på värmarens ingående vatten.
Vinkla vattenstosen enligt bild 2.

Demontera värmarens duplikat (kopia på typskylten) och återmontera denna på plasten ovanför kylaren, se bild 13.

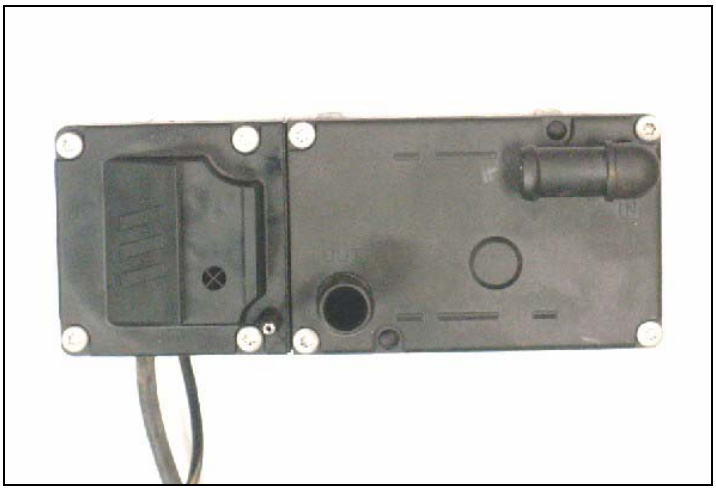


Bild 2.

Montering av säkerhetsdekal.

"Vid tankning måste värmaren stängas av", se bild 3.
Montera även ***"starta varmt med Eberspächer bilvärmare!"*** på insidan av förarens solskydd.



Bild 3.

Värmarplacering:
Montera vinkelkonsolen, värmarfästet och värmare på den vänstra och längsgående balken under batterihyllan.
Justera in konsolen och kontrollera att värmaren inte ligger emot laddluftsslangen mm.
Märk ut och fäst med 1st 6,3x25, 1st 6,3x38 plåtskruv och 1st 23mm distans, förborra ∅ 6mm i balk och ∅ 4,5mm i batterihylla.

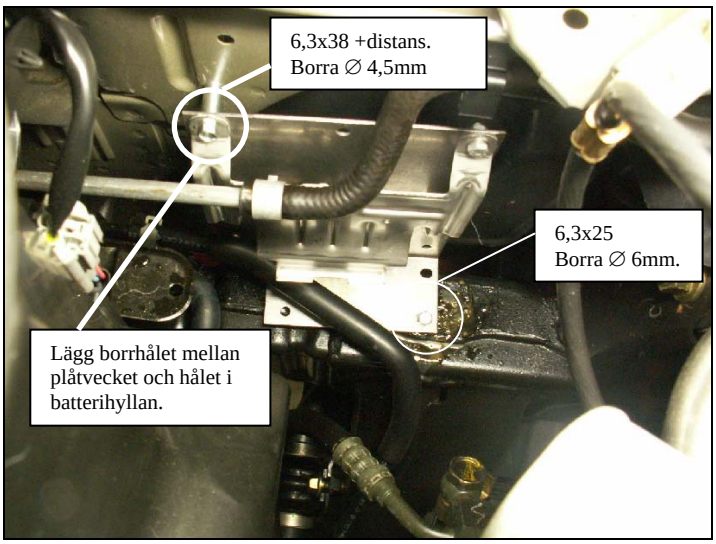


Bild 4.

Förmontera 700mm avgasslang med isolerstrumpan närmast värmaren. 450mm förbränningsluftsslang och bränsleslang med skarvgummi (inner ∅ 3, 5mm) och klammer (2x9mm). Montera hela ”paketet” på värmarkonsolen, skruva fast värmaren i konsolen.



Bild 5.

Förbränningsluftsslangen dras upp ovanför avgasslangens isolerstrumpa. Avsluta med en ”svanhals” enligt bild 6.

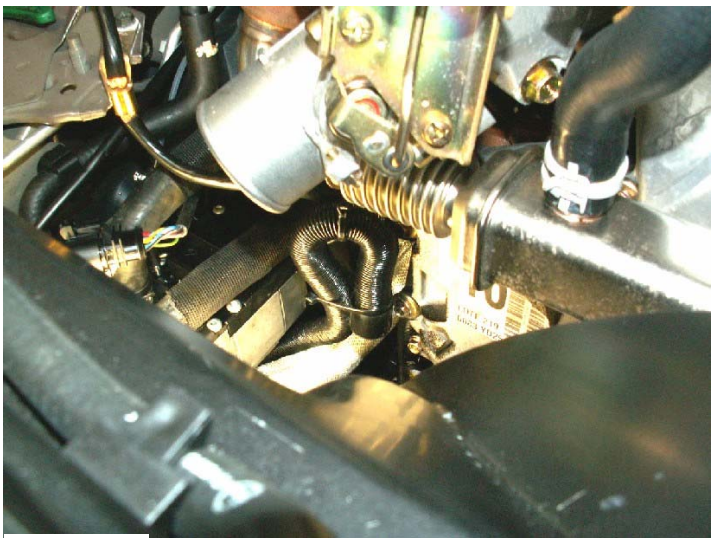


Bild 6.

Vatteninkoppling:
Kapa vattenslangarna enligt bild 7.

Obs! Bilden visar vattenslangar med skavskydd, skavskydden används inte.

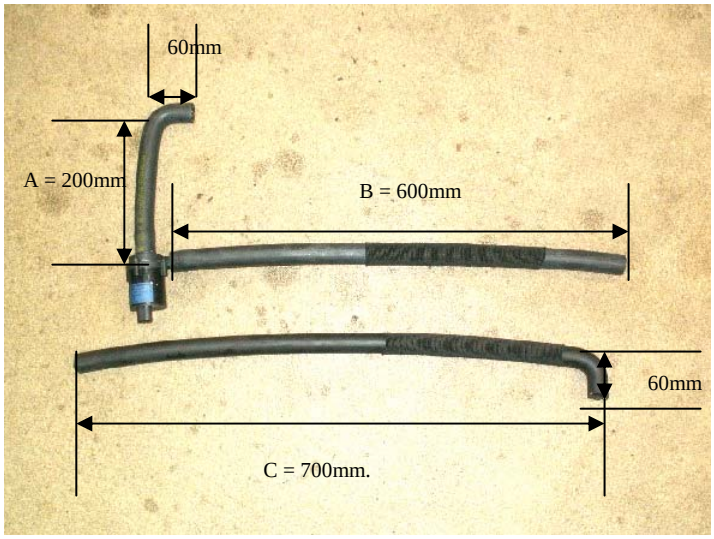


Bild 7.

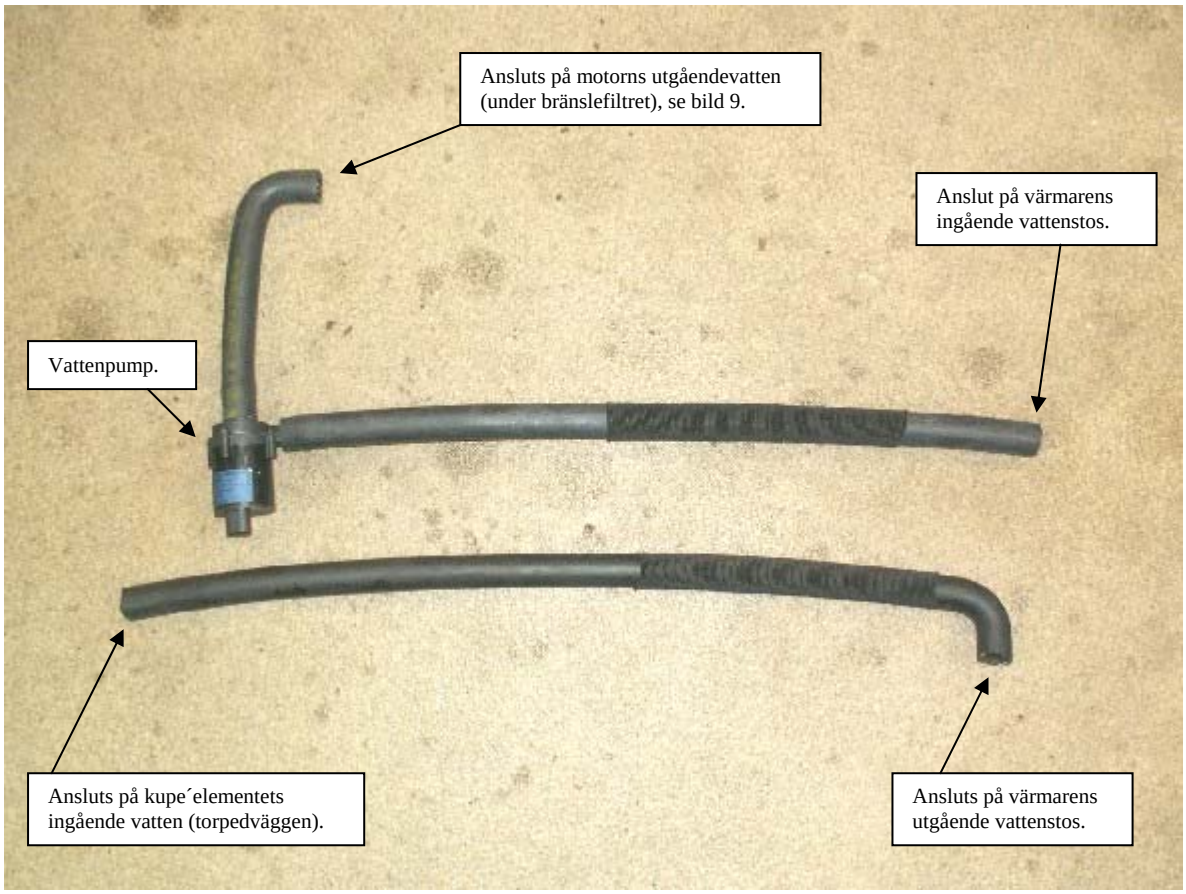


Bild 8.

Demontera den befintliga vattenslang som sitter mellan utgåendevatten från motorn (under bränslefiltret) och kupé- elementets ingående vatten (torpedväggen), denna slang används inte mer.

Montera och klammra slangarna som bild 8 visar.

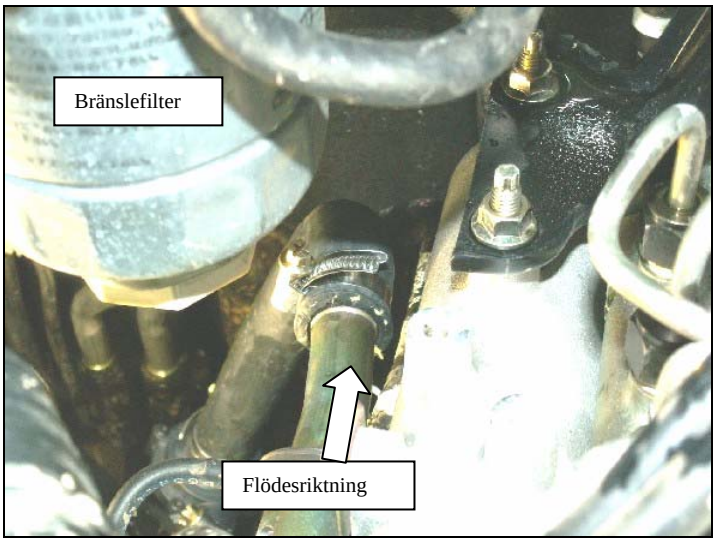


Bild 9.

Borra ett 6mm:s hål i plasten ovanför den högra och övre länkarmsinfästningen.
Trä ett buntband igenom hålet och förankra värmarens 2st vattenslangar och vattenpumpskabel.
Dra ej buntbandet för hårt, se bild 10.

Kontrollera att slangarna går fria från länkarmsinfästningen.

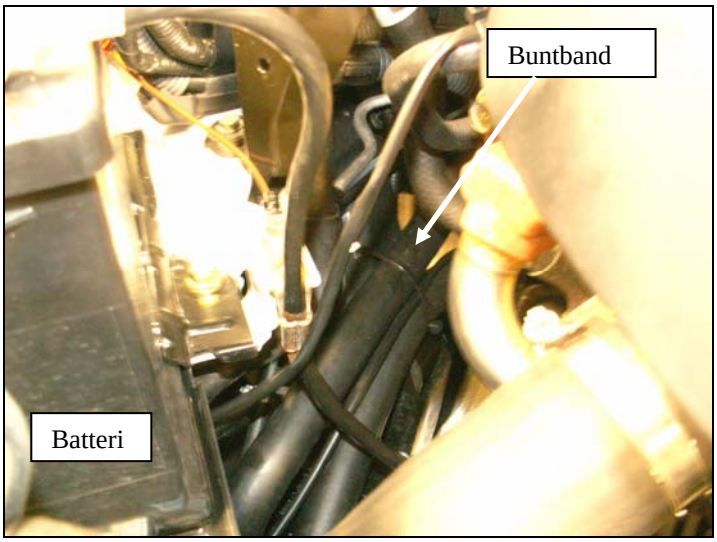


Bild 10.

Vattenpump:Aut-vxl.
Montera vattenpumpskontakten och fäst vattenpump/slang med buntband i automatlådans oljesticksrör, **dra ej buntbandet för hårt.**
Se bild 11.

Förfyll slangarna med glykol.

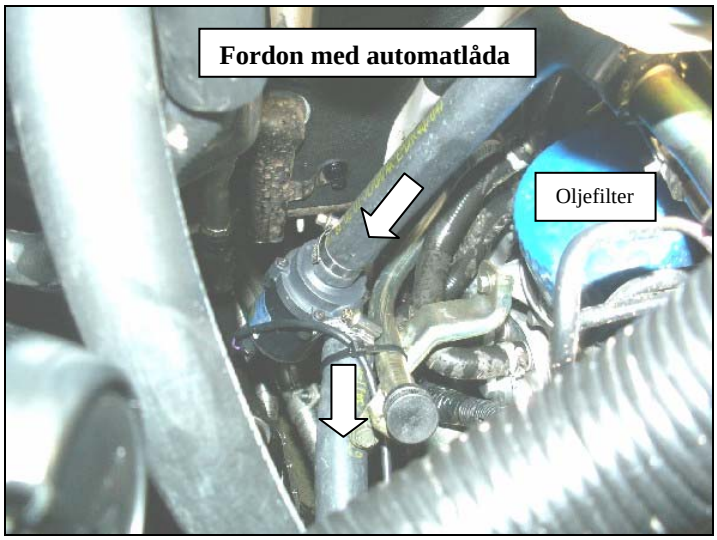


Bild 11.

Vattenpump:man-vxl.
Montera vattenpumpskontakten och fäst vattenpump/slang med buntband, **dra ej buntbandet för hårt**.
Se bild 12.

Förfyll slangarna med glykol.

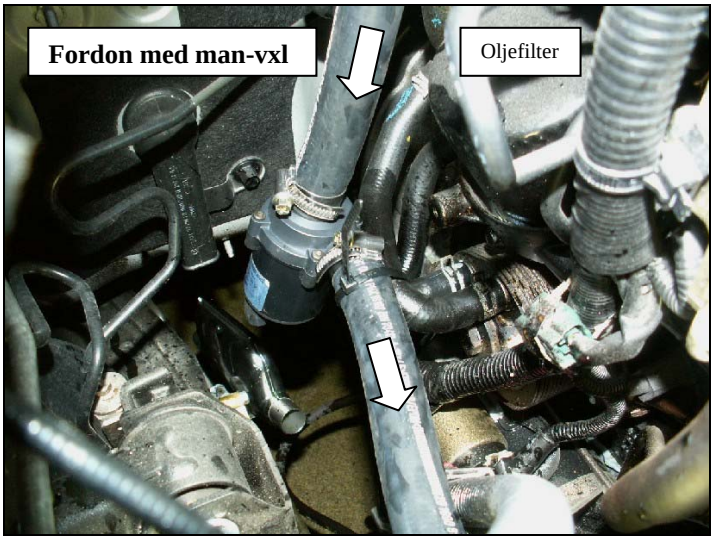


Bild 12.

El-anslutning.
Skydda kontakter/anslutningar med antikorrisionsfett.
Anslut kablaget på värmaren, montera relä/säkringshållare.
Anslut batteri plus (+30) och minus (-31), enligt bild 11.
Drag manöverdons kablaget (5 x 0,5mm²) tillsammans med grå 0,75mm² in i kupén via torpedväggens vänstra gummigenomföring.

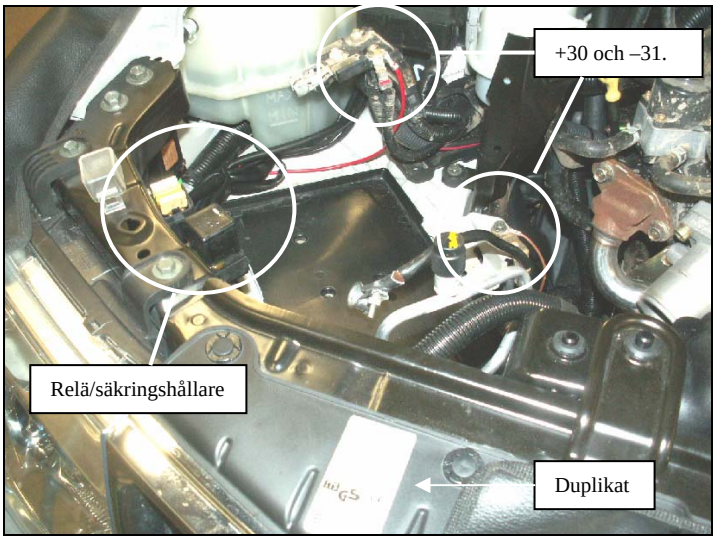


Bild 13.

Lossa reläsockeln (motorrum, höger) till relä ”E28” se bild 14.
Kapa kablarna vit och violett och anslut enligt bild 15.
Anslut även säkring 5A på grå 0,75mm² till ecc-styrningen.

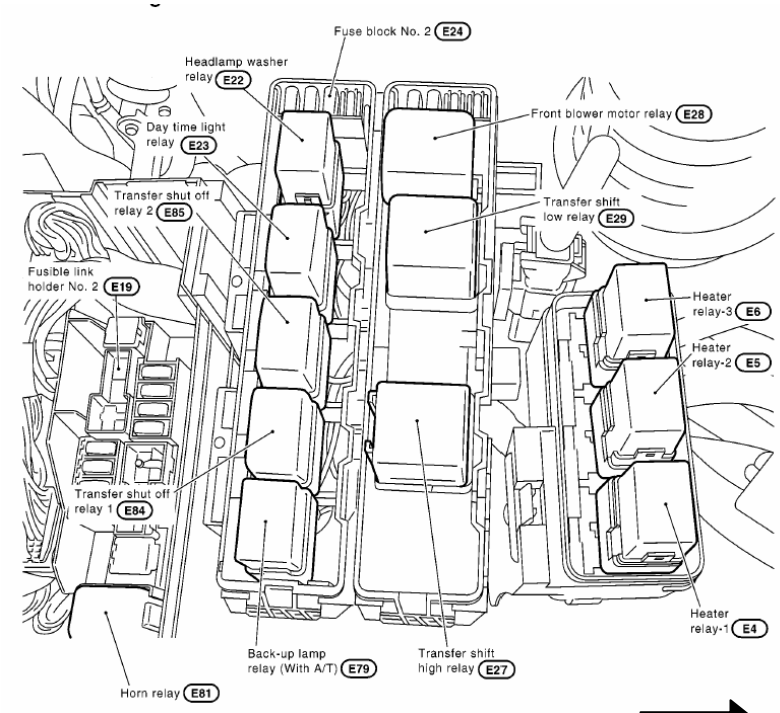


Bild 14. Färdriktning

● = Kontaktstycken.

X = Kapa.

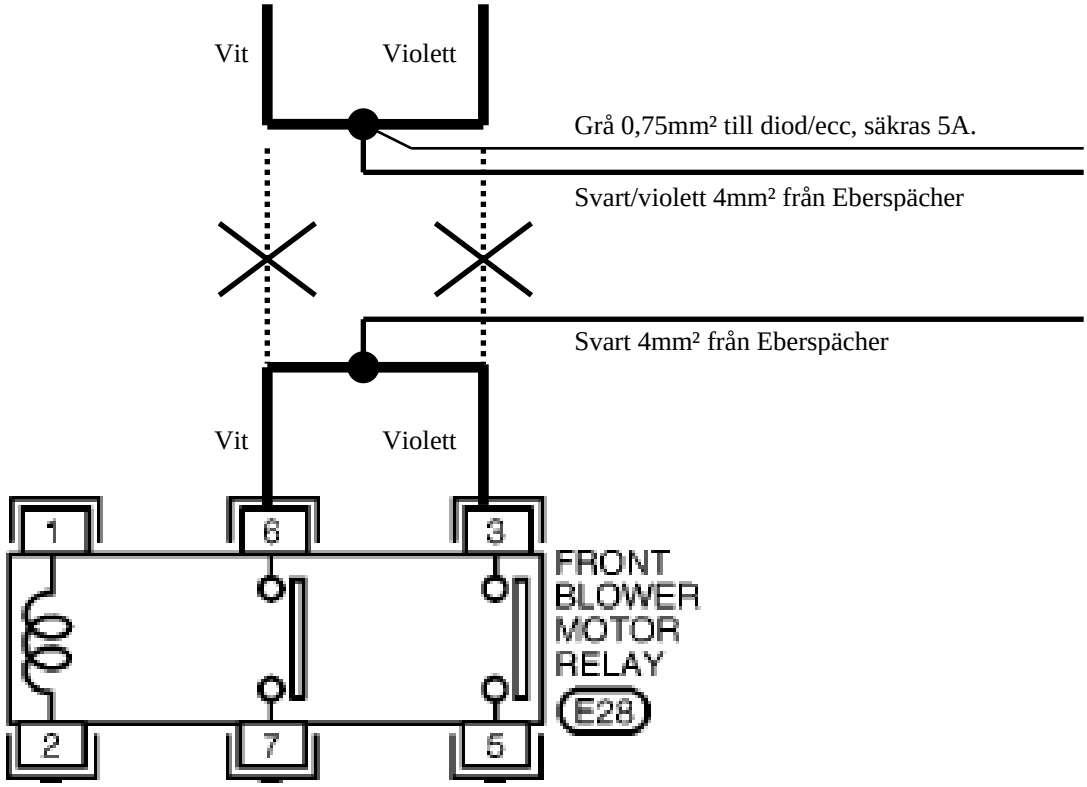


Bild 15.

Lossa det 26-poliga kontakstycket från ecc-panelen och kapa rosa kabel i kammare 6.
Anslut dioden (katod) mot rosa kabel på kontakstycket tillsammans med grå 0,75mm² från bilens fläktrelä (E28).
Anslut sedan rosa kabel i bilens kabelstam till dioden (anod), se bild 16.

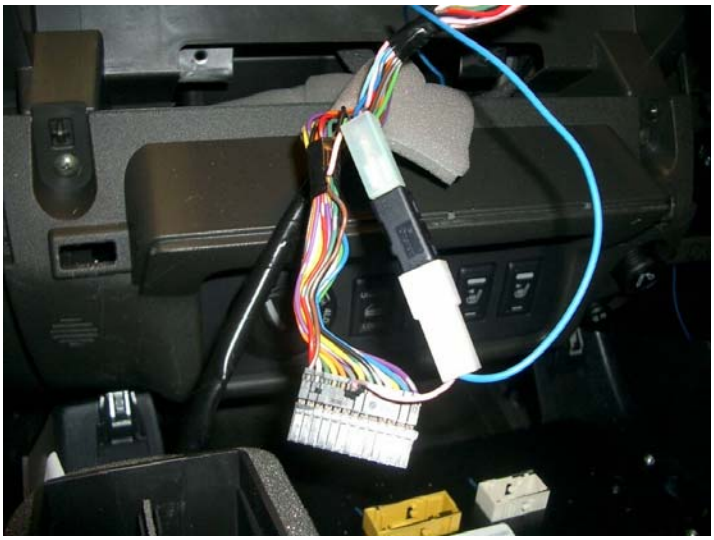


Bild 16.

Bränsle.
Förmontera t-stycke 8x4x8mm, slang 8x3,5mm, 2st klammor 14mm, slang 3,5x3mm och 2st klammor 9mm.

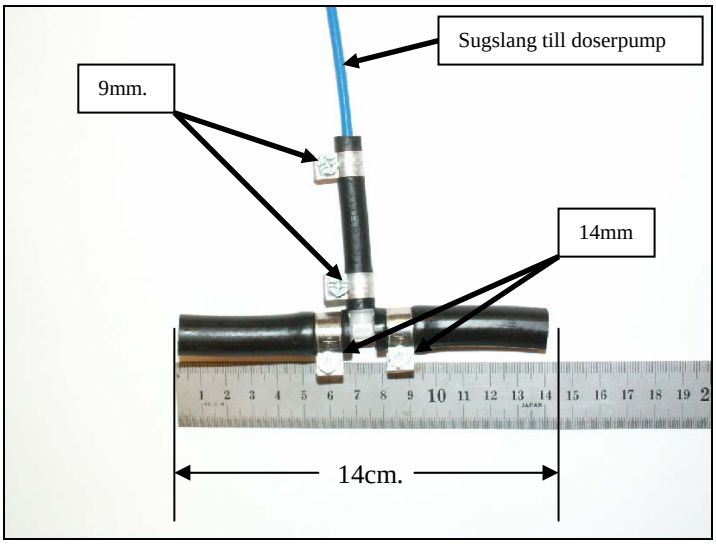


Bild 17.

Släpp ut ev. övertryck i tanken genom att öppna tanklocket.

Borra ∅ 6mm i plåten för bränslekylaren (**akta bränsle kylaren bakom plåten**), montera pumphållaren, doserpump med 110° slangvinkeln (1x9mm och 1x10mm:s slangklammor) monterad på pumpens inlopp.
Demontera skyddsplåten till höger om doserpumpen och ersätt den övre gummislangen med **gummislang + t-stycke** (se bild 17) anslut blå sugledning på pumpens gummivinkel.
Klammra slangen väl och återmontera skyddsplåten.
Slangbytet måste ske i ett moment då det finns stor risk för bränsle spill.

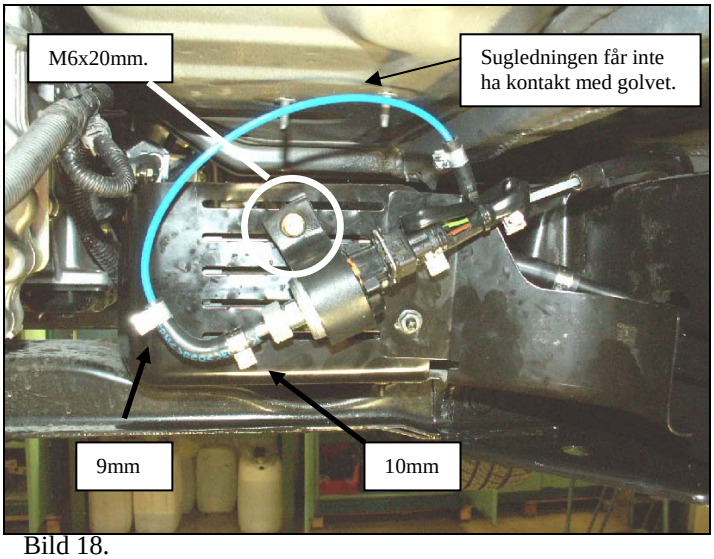


Bild 18.

Om bränslekylare saknas monteras bränslet enligt bild 19.
Doserpumpen monteras i befintliga pinnbultar med rostfritt 90° vinkelfäste.

Doserpumpen måste monteras med utloppet lutandes uppåt , se även bild 18.

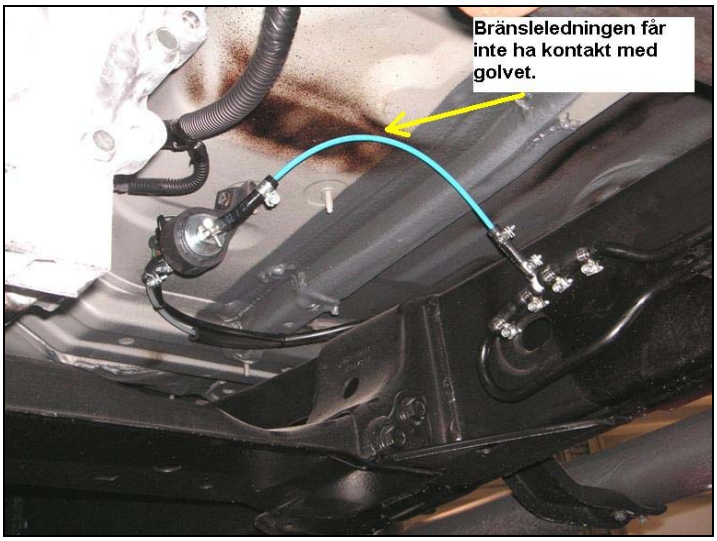


Bild 19.

Doserpumps kablaget (2x1mm²) dras ned tillsammans med bränsleslangen ut genom höger hjulhus, följ sedan befintligt kablage ned till höger tröskel
Bränsleledningen läggs i 1m skavskydd över ramen och buntas tillsammans med doserpumpskabeln.
Montera skarvgummi med inner ∅ 3,5mm och 2x 9mm:s klammer på doserpumpens utlopp.
Koppla kontaktstycket och anslut på doserpumpen.
Doserpumpen är ej polaritetsberoende

Ge akt på varma och vassa detaljer. Klamra väl.

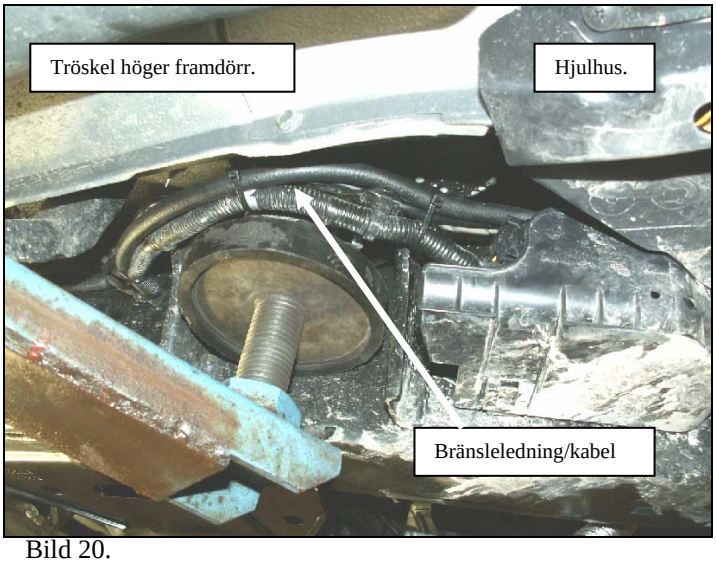


Bild 20.

Avgas:
Montera ljuddämparen, dubbla vinkelfästet (M6+mutter), 2st klämmor och ca: 200mm avgaspip.
Avgaspipen riktas utåt och bakåt.
Det dubbla vinkelfästet monteras med M6x12mm i det befintliga mutterstycket.

Viktigt att isolerstrumpan skyddar höger motorfäste samt att avgasslangen mellan värmarn och ljuddämparen sträcks upp med hjälp av ljuddämparen.

Bilar med man-vxl används befintlig M6 bult.

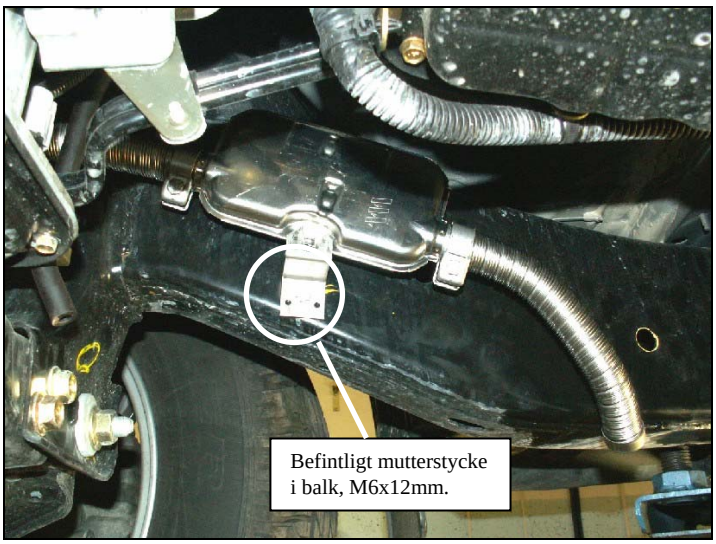


Bild 21.

Tillsatsvärmarfunktion (extra option).
Montera tempsensorn bakom främre registreringsskylten på befintlig M6 pinnbult med M6 mutter och klamma.
Anslut kabel/stift/gummitätning i det 2poliga kontaktstycket.
Anslut den ena kabeln till värmarens kontaktstycke och den andra till generatorns D+ se el-schema i tekniskbeskrivning.
Sensorn är inte polaritetsbunden.

Om pinnbulten är upptagen monteras sensorn i dess närhet med t ex plåtskruv. Ge akt på värmekällor som kan påverka sensorn negativt.

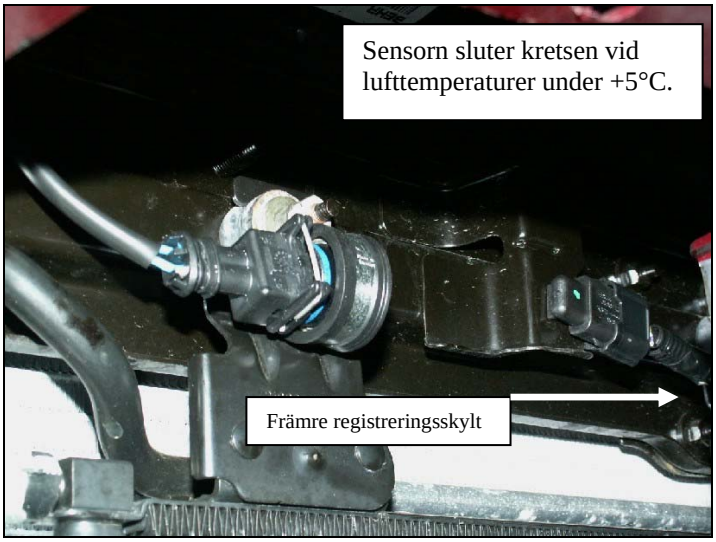


Bild 22.

Inkoppling av D+ (extra option)
Från tempsensorn ansluts blå 0,75mm² till rosa kabel i det 3-poliga kontaktstycket på generatorn.
Den andra blåa kabeln från tempsensorn ansluts på värmarens kontakstycke B1 och pol 6 med medföljande stift och gummitätning (se tekniskbeskrivning).

Skarvning av blå kabel samt anslutning på generatorns d+ sker med röda skarvhylsor (0,75-1,5mm²).
Glöm ej att krympa skarvhylsan med värmepistolen.

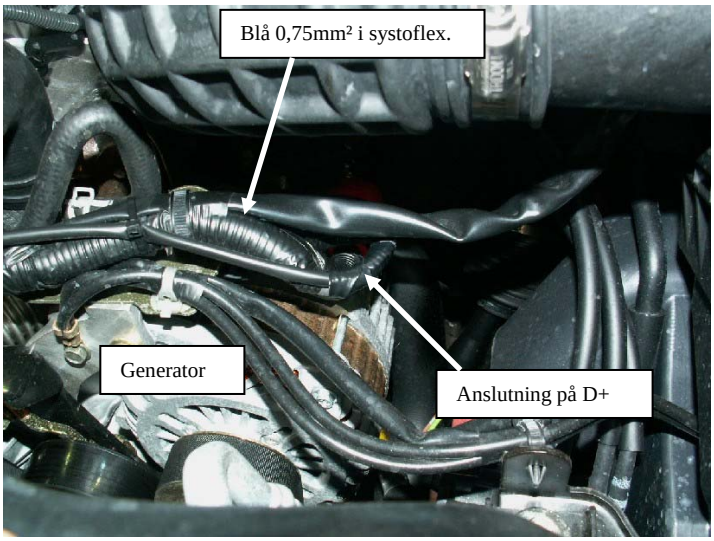


Bild 23.

Efter samråd med kunden!
Exempel på placering av tempsensor till tp-5 och start/stopp/indikeringsknapp tp-5/call-start.



Bild 24.

Efter samråd med kunden!
Exempel på placering av mini-ur.
Se bild 21.

Mini uret kan även monteras med displayen uppåt, till vänster om vxl-väljaren,

Efter montering av mini-ur/fjärrstart monteras säkringarna i säkringshållaren (bild 13).

Innan värmaren startas måste motorn startas för att lufta ur bränslesystemets returledning/motorns kylsystem.



Bild 25.

Efter samråd med kunden!
Exempel på placering av EasyStart T (vänster om ratt).

Efter montering av mini-ur/EasyStart /fjärrstart monteras säkringarna i säkringshållaren (bild 13).

Innan värmaren startas måste motorn startas för att lufta ur bränslesystemets returledning/motorns kylsystem.



Bild 26.

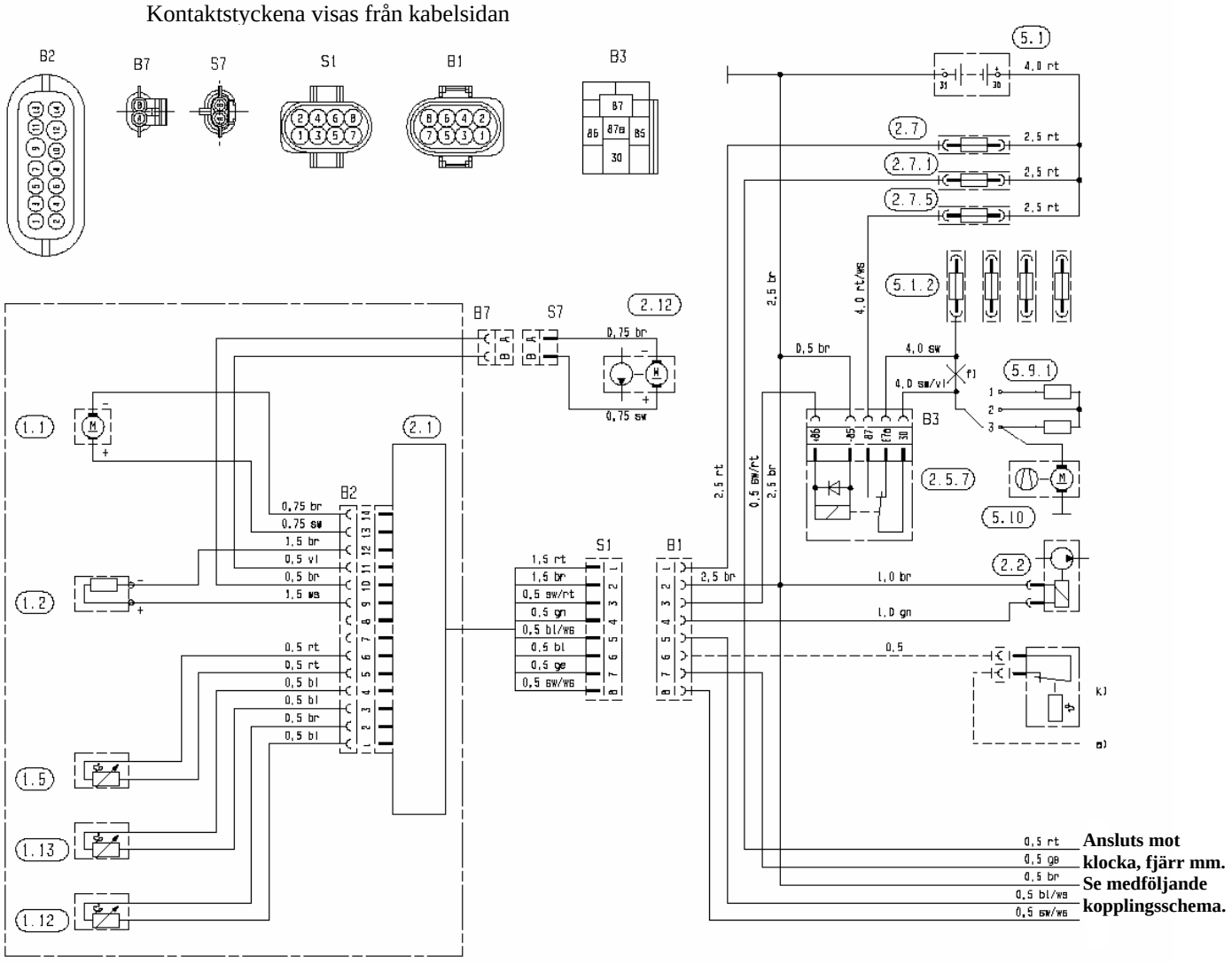
Efter monteringen

- Anslut batteriet och återmontera alla övriga delar.
- Kontrollera att alla slangledningar, slangklammer och elektriska anslutningar sitter fast.
- Lufta ur kylvattensystemet och kontrollera tätheten i vattenkretsloppet.
- Beakta även tillverkarens anvisningar för fyllning och urluftning av vattensystemet.
- Säkra alla lösa ledningar med buntband.
- Beakta gällande föreskrifter och säkerhetsanvisningar från tillståndsgivande myndighet i den tekniska beskrivningen

Circuit diagram *HYDRONIC* – 12 volt

Elschemat beskriver inkoppling med manuell fläktströmställare.

Kontaktstyckena visas från kabelsidan



Ansluts mot klocka, fjärr mm. Se medföljande kopplingsschema.

1.1	Brännarmotor
1.2	Glödstift
1.5	Överhettningssensor
1.12	Flamsensor
1.13	Tempsensor
2.1	Styrenhet
2.2	Doserpump
2.5.7	Relä, fordonsfläkt
2.7	Huvudsäkring 20A/12V
2.7.1	Säkring manöver 5A/12V
2.7.5	Säkring fordonsfläkt 25A/12V
2.12	Vattenpump
5.1	Batteri
5.1.2	Fordonets säkringar
5.9.1	Strömställare fordonsfläkt
5.10	Fordonsfläkt
a)	Ansluts till D+ / tillsatsvärmarfunktion
f)	Kapa ledningen
k)	Tempsensor tillsatsvärmare

Färgkodsförklaring

rt	= röd
bl	= blå
ws	= vit
sw	= svart
gn	= grön
gr	= grå
ge	= gul
vi	= violett
br	= brun
li	= lila



Information till kund.

- Innan tändning stängs av, ställ värmereglagen på max värme, **”HI”.**
- Aktivera max defroster.
- Justera fläktvarvtalet manuellt till läge 1 eller 2.
- Stäng av tändning.
- Ställ in önskad starttid (för mer info se manual för respektive tidur/fjärrkontroll)