Monteringsanvisning nr: 25 2386 95 22 02N

Montering av parkeringsvarmer

Hydronic D5/4W SC

I Nissan X-Trail (T31)2,0 dCi, 2007-

Man. + Auto.gir / Autoklima

Tåkelys / Lyktespyler / Info display

Denne anvisningen omhandler følgende artikkel nr:

Kompl. varmer D5W S :	25 2386 05 00 00
alternativ D4W S:	25 2418 05 00 00
+ **Bilspes. mont. sats :**	24 8375 00 00 00



Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen, kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.

Komponentenes plassering:

(1) HYDRONIC D 5 W S Varmer-
Plasseres i venstre støtfangerhjørne front.
(2) Vannpumpe –
Sammen med varmer.
(3) Sikringsholder + vifterelé + tilleggsrelé-
Torpedovegg venstre side
(4) **EasyStart R+ -**
Bak dashbord panel venstre side
(5) Tanktilkobling -
I tankarmatur høyre tank.
(6) Doseringspumpe –
Høyre side av tank.

Forberedende arbeid:

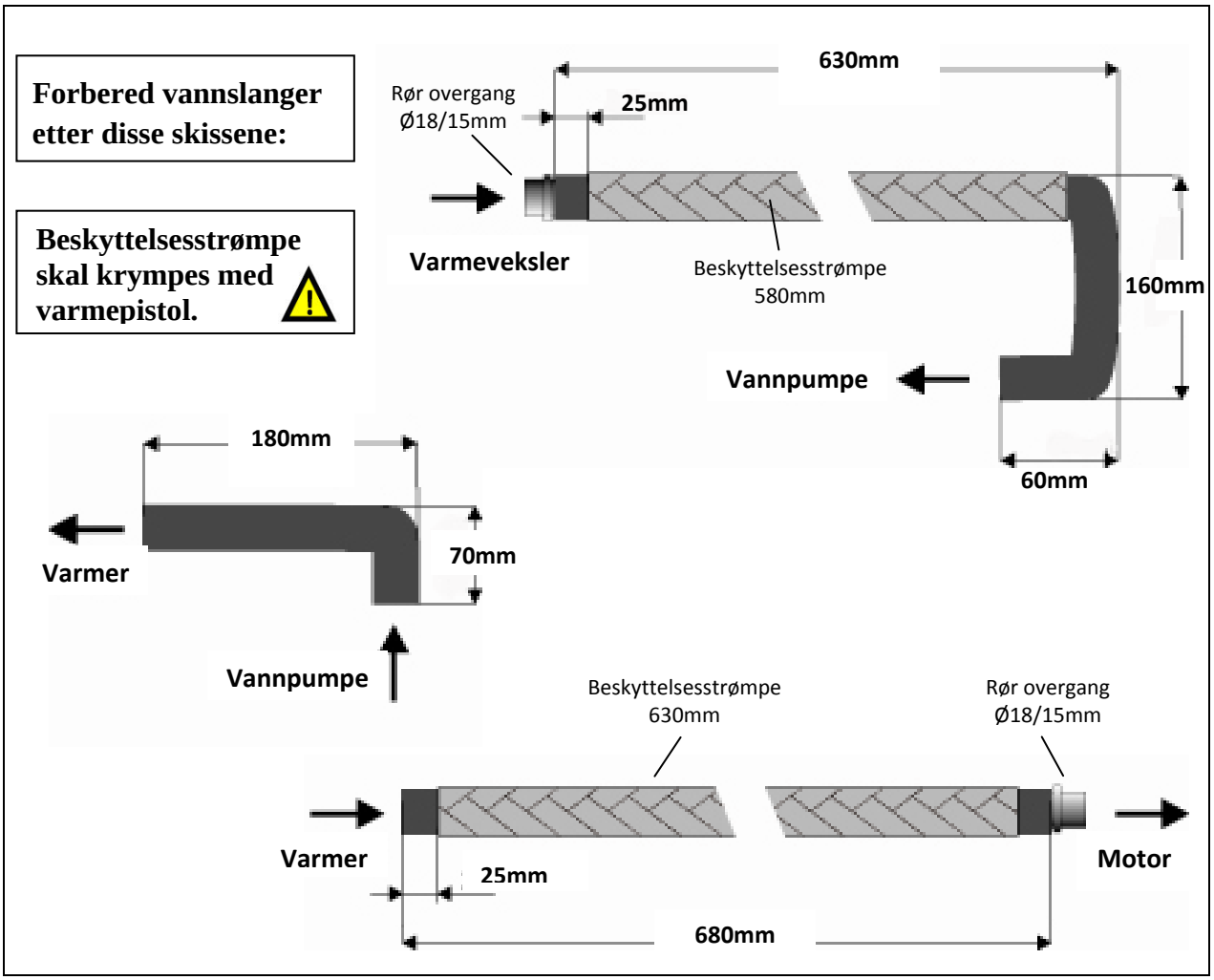
- Koble fra batteri.
- Demonter front støtfanger.
- Demonter fremre venstre inneskjerm.
- Demonter nedre dashbordpanel på førerside
- Demonter klimabetjenings panel
- Demonter beskyttelsesplate under motor.
- Demonter luftfilter og innsugsrør
- Vipp fram baksete.
- Slipp ut overtrykk i dieseltank.
- Slipp ut overtrykk i kjølevann krets.

Monteringstid: ca. 6 ½ timer

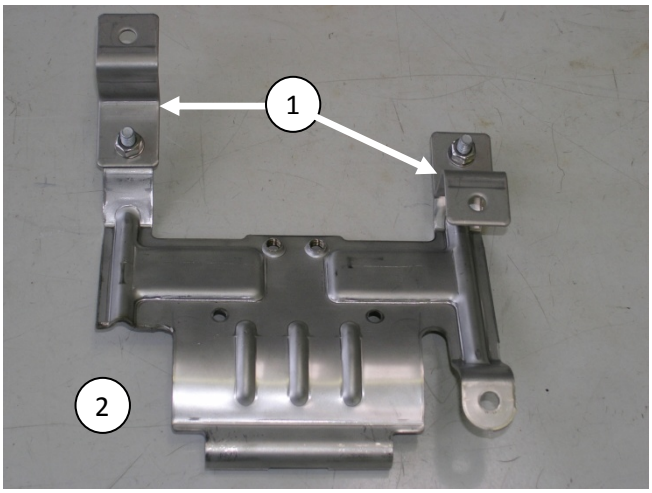
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Forbered vannslanger etter disse skissene:

Beskyttelsesstrømpe skal krympes med varmepistol.

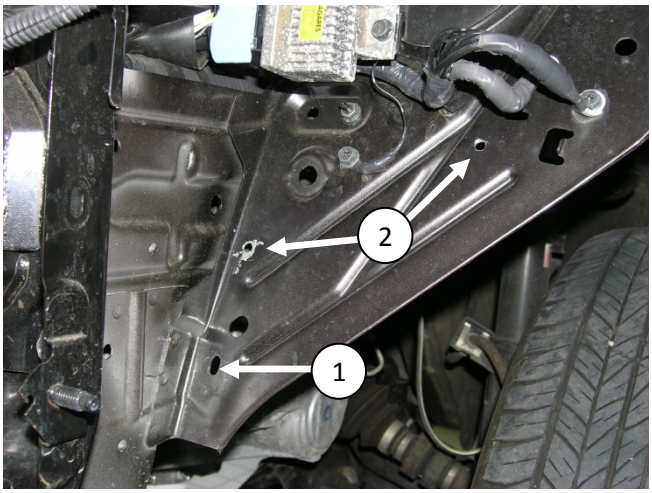


Forbered varmerholder som vist her.
Monter 2 stk Z-vinkeljern *(229000506103)* (1) med M6x16 bolt og mutter.
Skjær av nedre venstre festeøye (2).



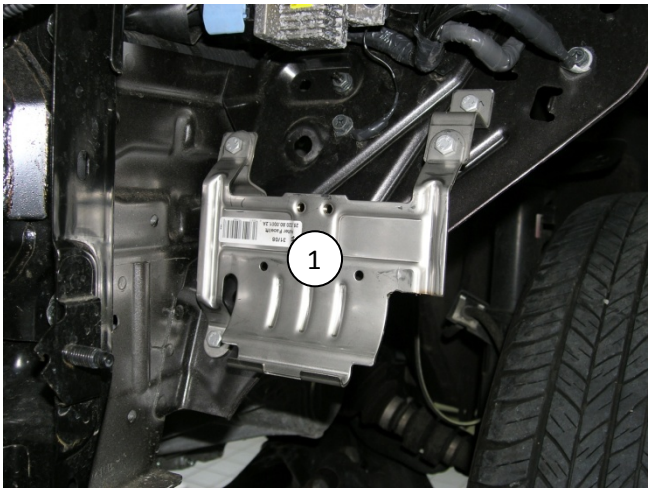
Bilde 1

Fest varmerholderen nedre festeøye midlertidig i eksisterende hull (1) og merk opp festepunkter for begge Z-vinkeljern.
Demonter varmerholder igjen og bor Ø7mm hull der du merket av (2).



Bilde2

Monter varmerholder (1) som vist her med 3 stk M6 bolter m/mutter.

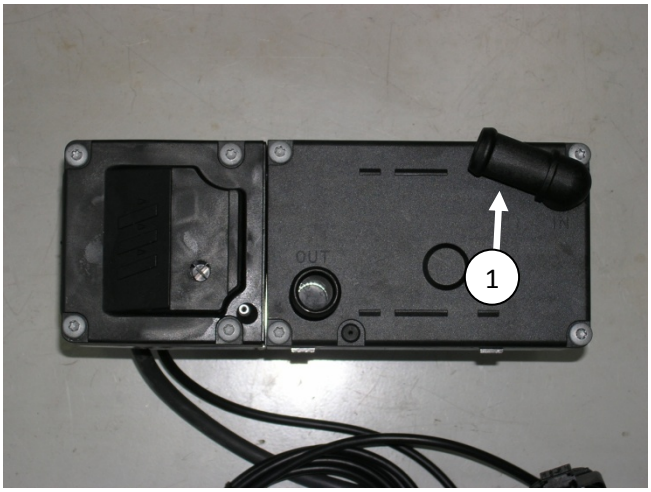


Bilde 3

Monter 90° vanntilkobling på varmeren som vist her (1).

(Se egen veiledning som ligger ved varmer.)

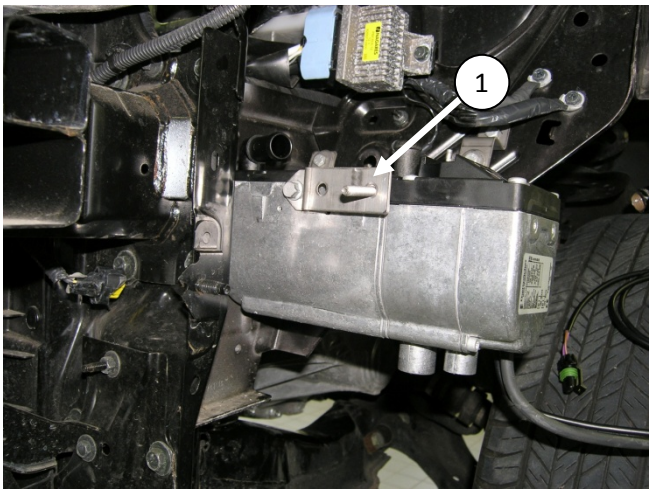
Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette på et lett synelig sted, f.eks. i dørstolpe.



Bilde 4

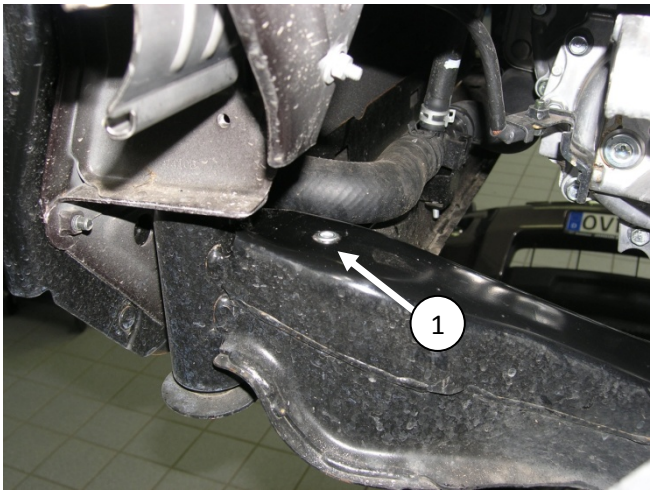
Sett en M6x30 bolt i det ytterste hullet på brakett *(229000507002)* (1).

Monter varmeren ytterst i varmerholder. Monter brakett *(229000507002)* som vist her sammen med M6x97 bolten til varmeren.



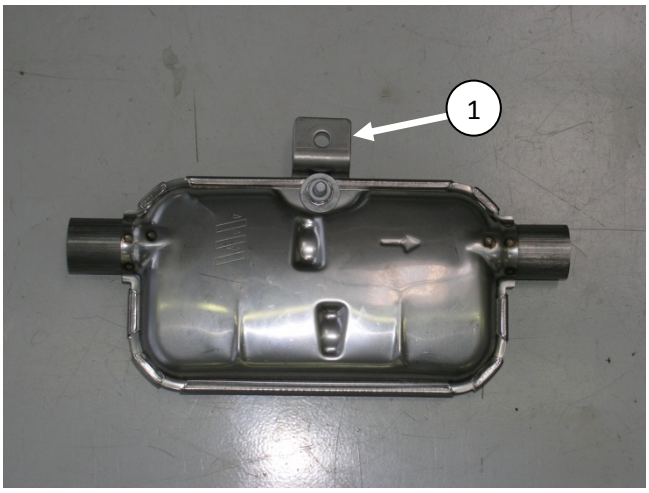
Bilde 5

Monter en M6 blindmutter nagle i eksisterende Ø9mm hull (1) i vange rett under varmeren.



Bilde 6

Monter Z-brakett (1) på eksospotte med M6 bolt og mutter.



Bilde 7

Monter eksospotte m/ Z-brakett i holder til vannslange.



Bilde 8

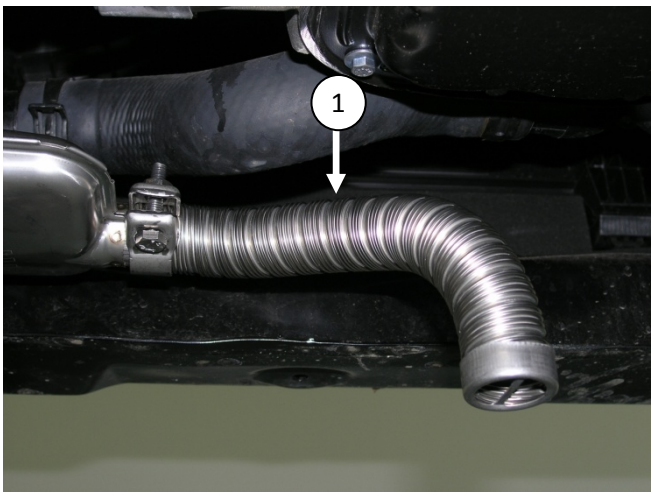
Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.

Monter en kort 90^0 brakett i blindmutternagle *(bilde 6)*. Kapp en 560mm lengde av eksosrøret, Bøy til og monter mellom varmer og innstuss på eksospotte som vist her, fest eksosrør godt med eksosklemmer. Fikser eksosrør med en rørklammer som monteres på kort 90^0 brakett (1).



Bilde 9

Kapp til en 220mm lengde av eksosrøret med ende hylse. Fest på utstuss av eksospotte med eksosklemme, bøy utstussen litt bakover og ned som vist her (1).

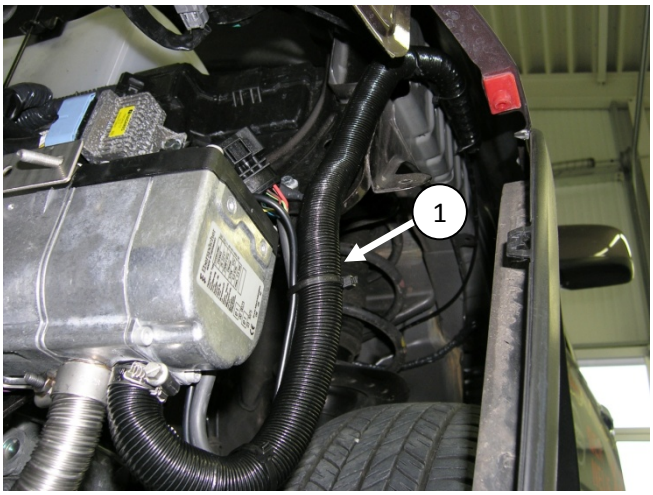


Bilde 10

Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.

Forbrenningsluftslangen til varmeren legges som vist her (1), festes med strips. Bøy enden i en bue så innstussen peker nedover.

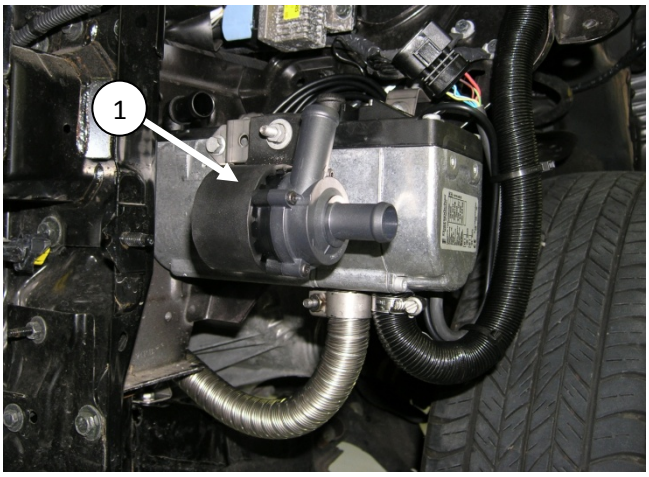
Bor et Ø2mm hull på det laveste punktet av slangen for drenering av eventuell kondens.



Bilde 11

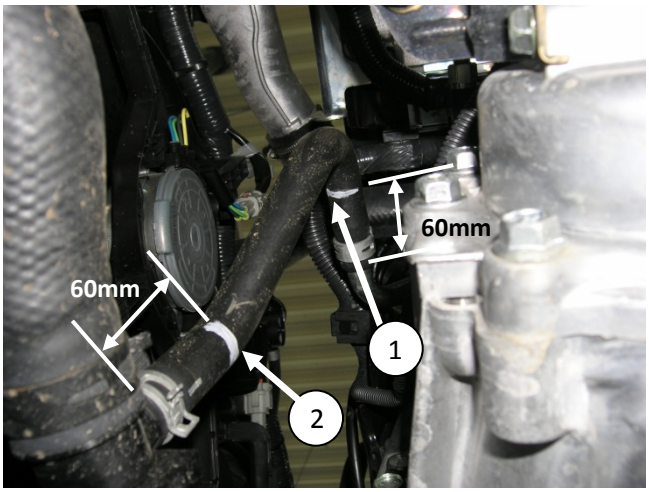
Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.

Monter vannpumpe i gummiholder som vist her (1). Fest gummiholder på M6x30 bolten *(bilde 5)* med en M6 mutter.



Bilde 12

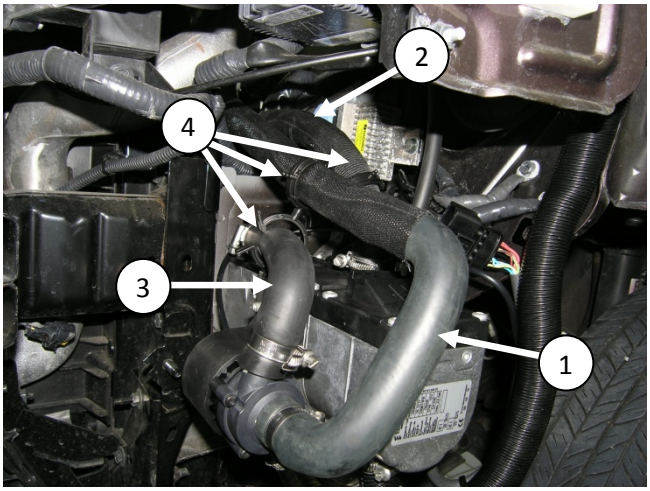
Kobling av kjølevannkrets gjøres på vannslange fra varmeveksler til motor, slangen er plassert rett bak radiatoren.
Kapp slangen ca. 60mm fra både øvre (1) og nedre (2) T-stykke.



Bilde 13

Monter vannslange Fra vannpumpe til varmer (3).
Monter vannslange fra varmeveksler til vannpumpe (1).
Monter vannslange fra varmer til motor (2).

Fikser slanger med 3 stk slangeklips (4).

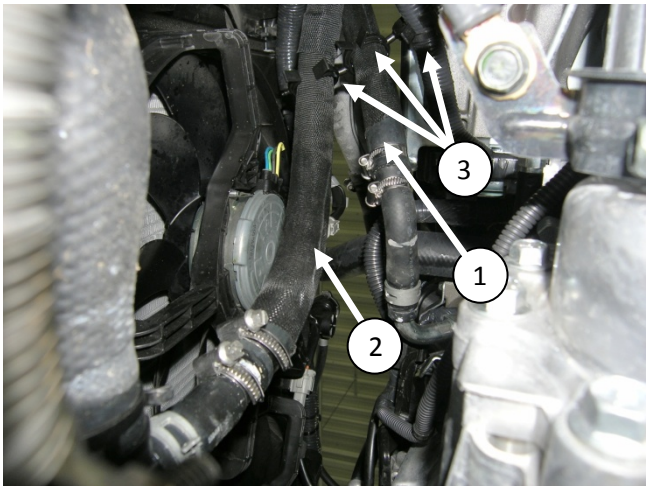


Bilde 14

Før videre montering av vannslanger skal det fylles frostvæske i slangen som går fra varmeveksler til vannpumpe (1), fyll sakt til det renner ut av slangen fra varmer (2). Dette er viktig for å lette lufting av anlegg ved første gangs start.

Nå kan slangene monteres med rør overgangene Ø18/15mm til bilens eksisterende slangestusser. *(bilde 13)* Fest godt med slangeklemmer

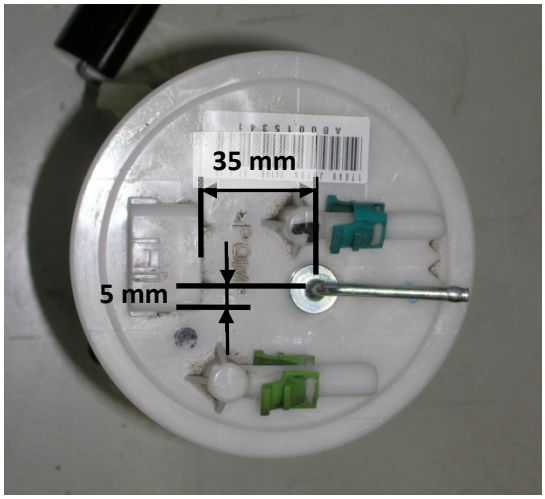
Fikser slanger med 3 stk slangeklips til bilens kabelstamme (3).



Bilde 15

Vær nøye med at vannslangene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter eller annet som kan skade disse.

Åpne tanklokket for å slippe ut overtrykk i tank.



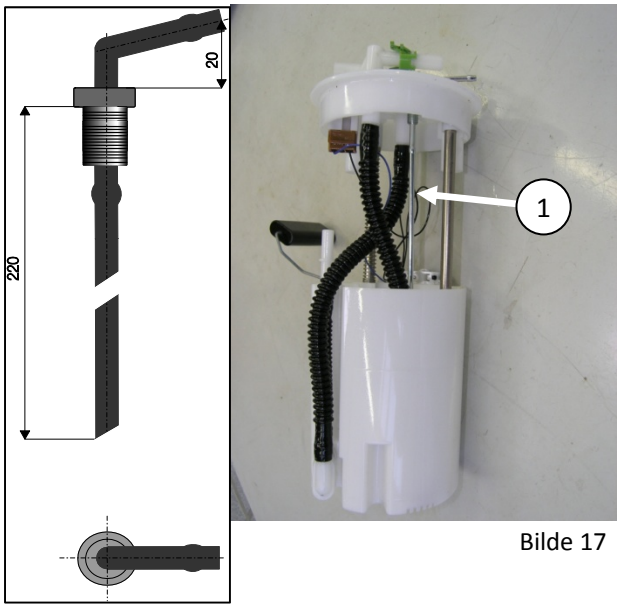
Bilde 16

Demonter tank armatur og bor et Ø8mm hull for stigerør som vist her.
Vær nøye med å forsikre deg om at mutter for stigerør ikke kommer i konflikt med falsene på armaturens underside.

Bøy til og kapp stigerøret etter mål som vist her.

Monter så stigerøret i tankarmatur (1).

Monter tilbake tankarmatur.

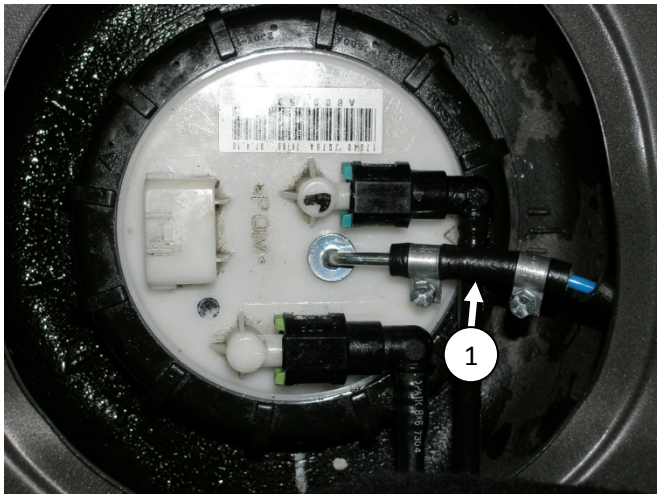


Bilde 17

Trekk ut den hvite nylonsnora fra stigerøret etter at røret er ferdig tilpasset og montert!

Trekk skumgummislange på drivstoffrøret Ø4x1mm *(blått)* og før dette ned til høyre forkant av tanken.

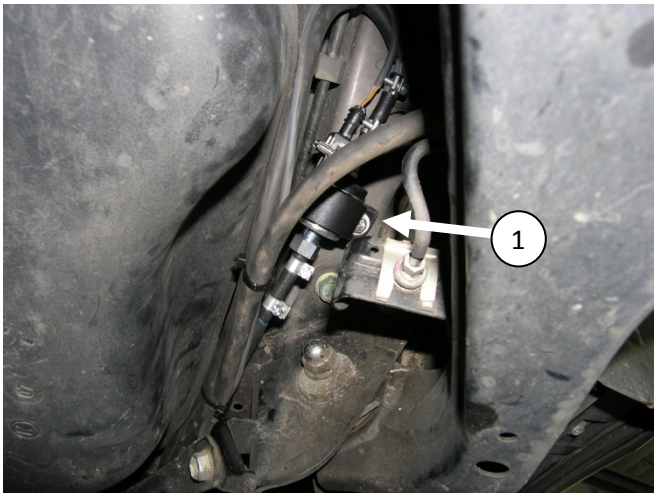
Fest drivstoffrøret til stigerøret med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2xØ10mm slangeklemmer (1)



Bilde 18

Vær nøye med at drivstoffrøret blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.

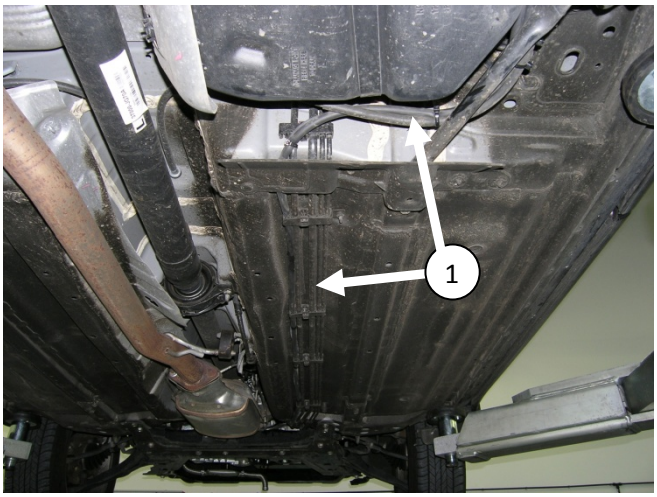
Doseringspumpe skal monteres på høyre side av tank. Bor opp eksisterende Ø7mm hull til Ø9mm (1). Monter doseringspumpe og gummiholder som vist slik at utstussen for min. 15^0 helling oppover.



Bilde 19

Tilpass lengde på drivstoffrøret fra tank *(blått)*. Tre på ca. 50 cm med skumgummi slange og monter med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer til pumpens sugeside.

Sett sammen kontakt fra varmer til kontakt på hovedkabel, legg denne på egnet sted. Sett i kontakten fra kabel til doseringspumpe. Fest kabel nøye med strips på egnet sted.



Bilde 20

Drivstoffrøret Ø4x1,25mm *(hvitt)* trekkes med skumgummislange, og festes til varmerens drivstoff tilkobling med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer.

Trekk kabel og drivstoff rør (1) bakover til doseringspumpe. Fest godt med strips.

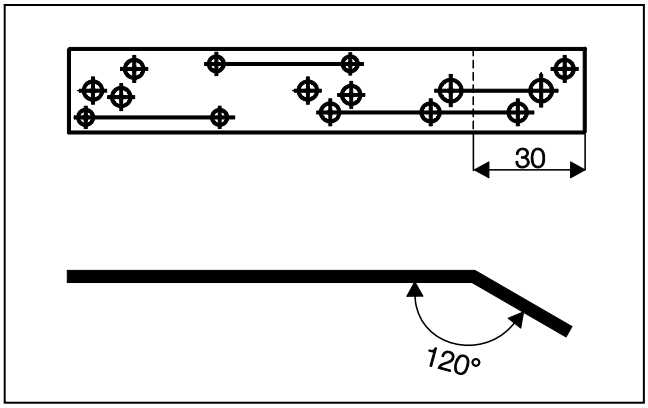
Tilpass lengde på kabel for doserpumpe, og sett i kontakt.

Tilpass lengde på drivstoffrøret og skumgummi slange fra varmer *(hvitt)* og monter med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer til pumpens trykkside.

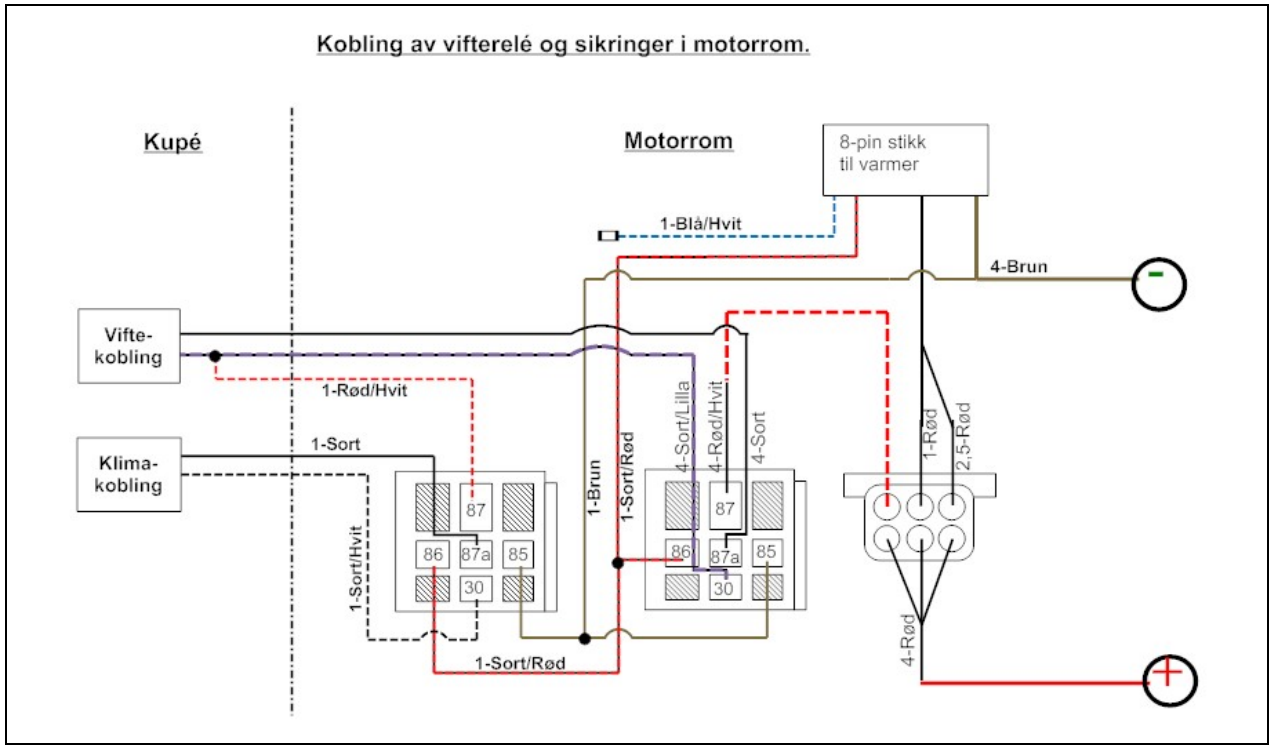
Braketten for releer og sikringsholder knekkes som vist og kablene til relé sokkeler og sikrings holder kobles etter anvisning:

Blå/Hvit kabel skal ikke tilkobles.

Monter 4mm^2 Rød/Hvit kabel fra relé sokkel i det ledige stikket på sikringsholder.



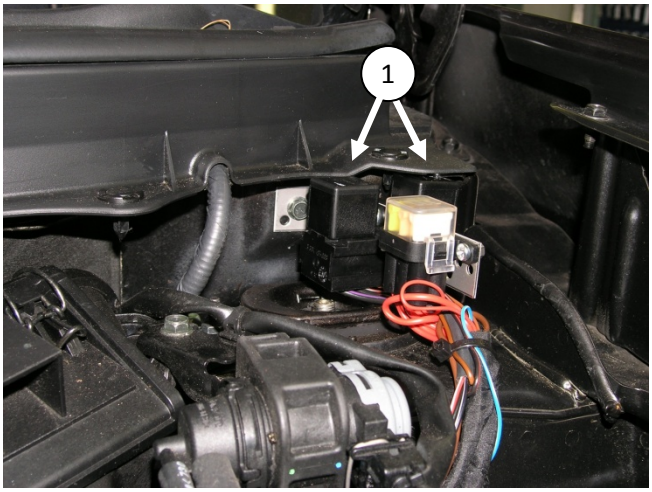
Bilde 21



Monter brakett med sikringsholder og releer (1) med en M6 bolt på eksisterende M6 gjenget hull på torpedovegg som vist her.

Vær nøye med at kabler ikke kommer i klem. Trekkes på egnet sted og festes med strips.

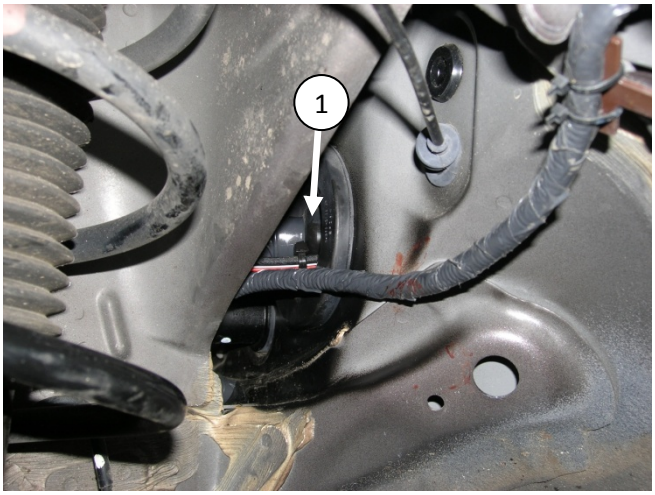
Ikke sett inn sikringene i sikringsholderen ennå.



Bilde 22

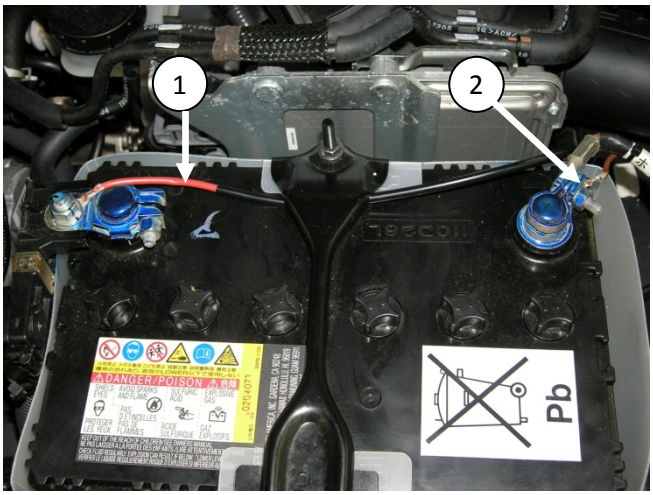
Legg kabel som skal inn i kupeen på egnet sted.
Trekk kablene inn i kupeen gjennom gummimuffe (1).
Dette er kabel for betjening, kabel fra tilleggsrelé *(Rød/Hvit, Sort/Hvit og Sort)* og kabel fra vifterelé *(Sort/Lilla, og Sort kabel)*

(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)



Bilde 23

Pluss kabel *(rød 4mm^2)* og minus kabel *(brun 4mm^2)* kobles rett på batteriets poler

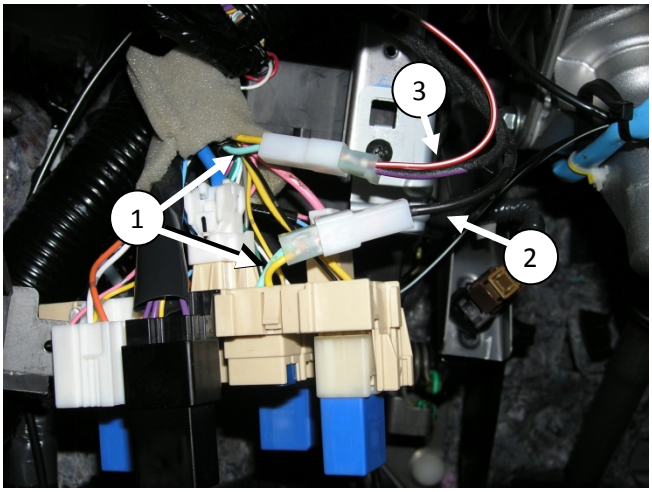


Bilde 24

Kobling av viftestyring gjøres på el-sentral til venstre for rattstamme.
Kutt lyseblå og gul kabel fra sikring F15 og F16 (1).

Koble Sort kabel fra vifterelé sammen med lyseblå og gul kabel fra sikringer (2).

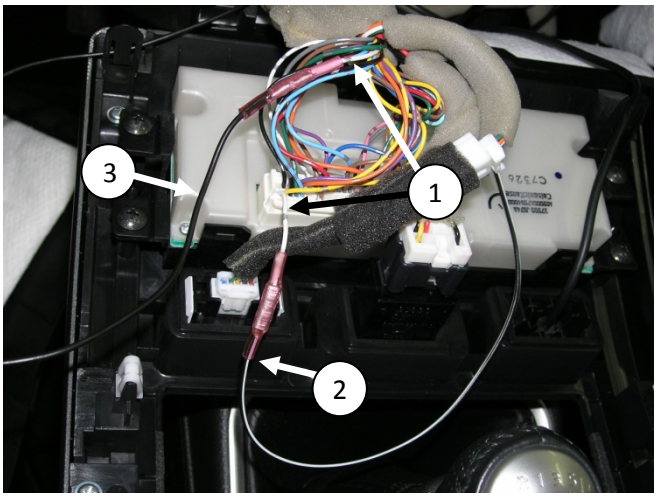
Koble Sort/Lilla kabel fra vifterelé og Rød/Hvit kabel fra tilleggsrelé sammen med lyseblå og gul kabel som går ut i kabelnett (3).



Bilde 25

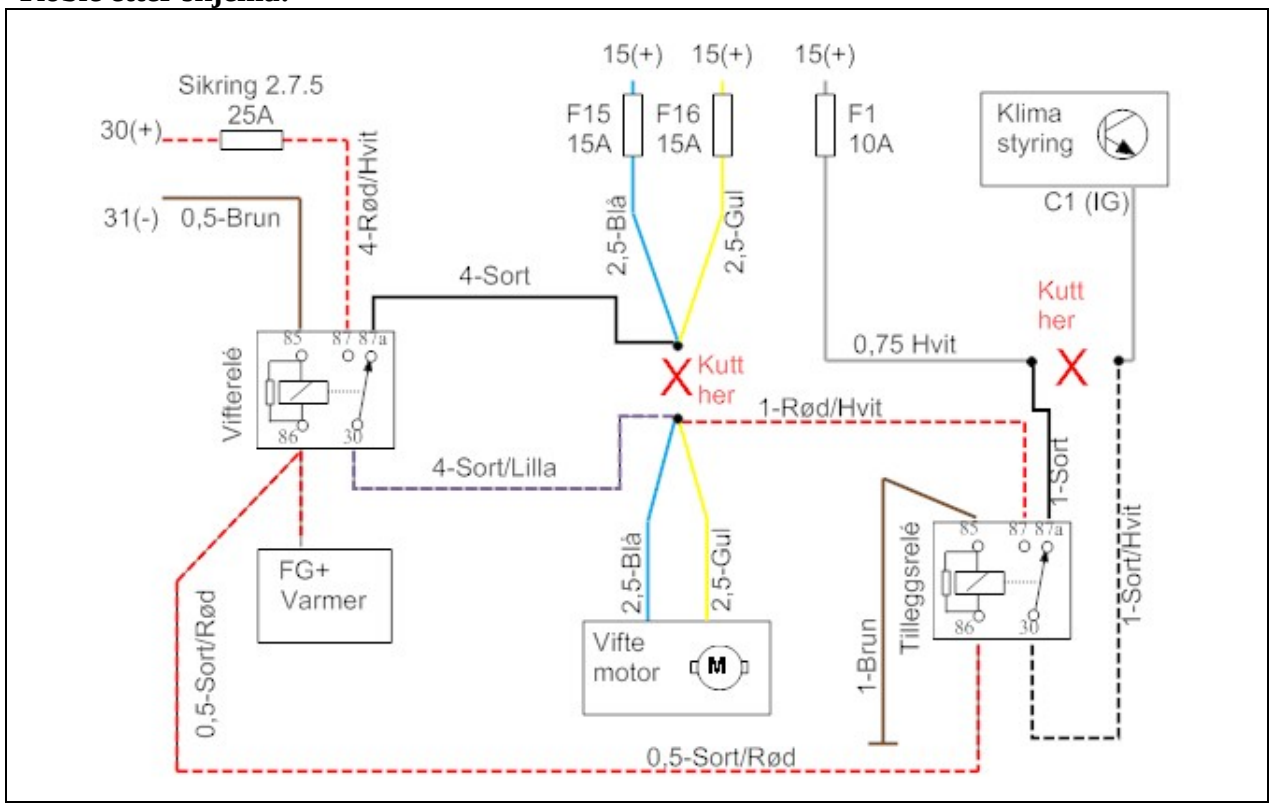
Videre kobling gjøres på hvitt 40 pins kontakt på klimabetjening.

Kutt hvit kabel *(m/sølvring)* i pin-21 (1).
Koble Sort/Hvit kabel fra tilleggsrelé sammen med hvit kabel som går til klimabetjening (2).
Koble Sort kabel fra tilleggsrelé sammen med hvit kabel som går til kabelnett (3).



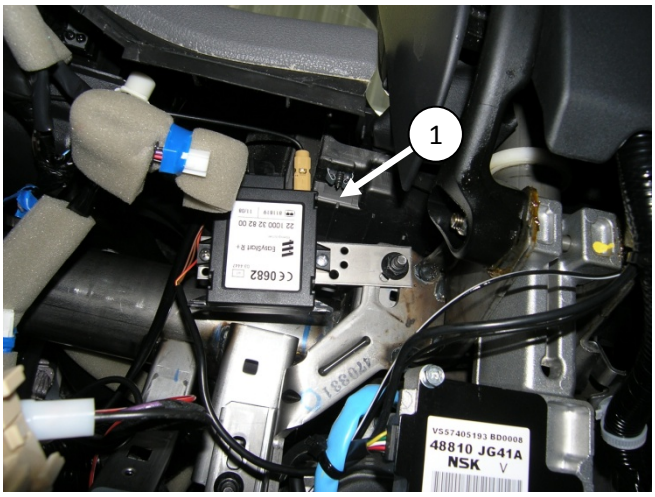
Bilde 26

Koble etter skjema:



Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, skal styringsboksen (1) monteres ved rattstamme som vist her (1).

Antennen trekkes opp i A-stolpen og legges inne i gummilisten til fører døren.



Bilde 27

Start/stopp knappen *(kun ved R/R+)* kan monteres på dashbordet som vist her (1).

Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca kne høyde, men ikke slik at den treffes direkte av sollys (2).

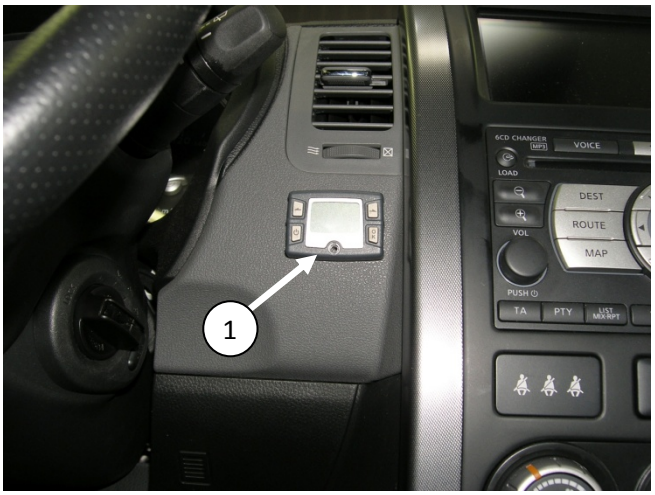
(For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart R / R+)



Bilde 28

Om det skal benyttes EasyStart T som betjening bør denne monteres på et sted som er lett synelig. For eksempel som vist her (1).

(For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart T)



Bilde 29



Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

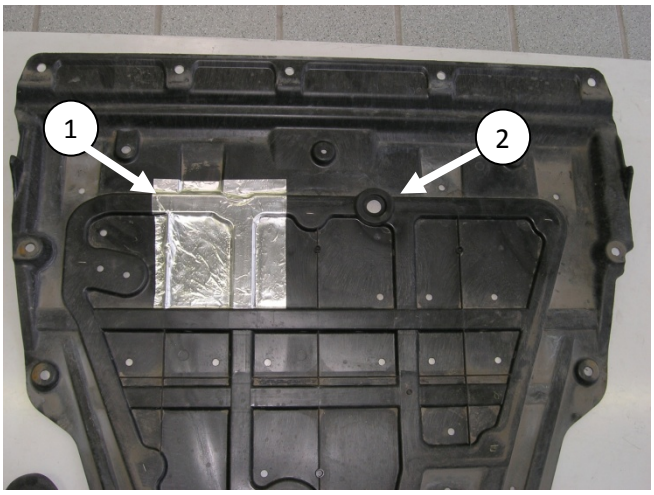
Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master, og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye, da det finnes flere muligheter.

EasyStart kombinasjoner:

Master:	**T**	**R+**
Slave:	**R**	**T**

Bilde 30



Bilde 31

Sett i sikringer til varmer.

Programmer betjening.

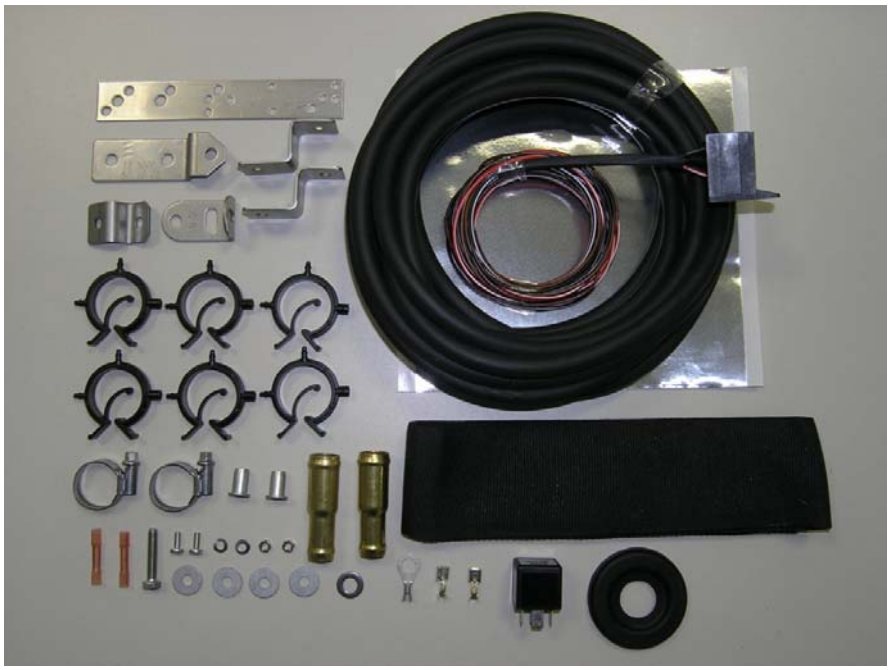
Fest aluminiumsfolie på beskyttelsesplate som vist her (1).
Skjær ut et Ø38mm hull og sett i silikon ring for eksosrør (2).

Monter tilbake deksler og annet.

Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.

Innhold i bilspesifikk montering sats:
Dele nr: 24 8375 00 00 00

Artikkel nr:	Beskrivelse:	Antall:
	Universal brakett	1
360 75 200	Skumgummi slange	6
22 9000 70 02	Brakett	1
22 9000 50 61 03	Brakett	2
22 1000 50 95 01	90^0-vinkelbrakett	1
	Z-brakett	1
	M6 blindmutternagle	2
	M6x30 bolt	1
	B6 skive	4
	M4x10 bolt m/M4 mutter + B4 skive	2
	B8 skive	1
	Kabelsko A8	1
871 00 052	Aluminiums folie	1
20 1549 65 00 02	Silikon ring	1
20 1645 80 02 01	Rør overgang Ø18/15mm	2
	Slangeklemme Ø16-25mm	2
	Slangeklips	6
360 00 333	Beskyttelse	1,25 M
	Kabelskjøt	2
	Kabelsko	2
203 00 065	Relé	1
	Relé sokkel	1



Bilde 32

Viktig informasjon til kunde.



For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Still inn temperaturen (1) på maks.
- Aktiver defroster funksjon (2).
- Still inn viftehastighet til ca1/4 av maks hastighet (3).

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før neste start.

Eberspächer AB Norge
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

Besøksadresse:
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

Tel: +47 66 82 30 50
Fax: +47 66 82 30 58
Post@eberspaecher.no

Org nr:
NO987736410MVA

Eberspächer AB Norge er en filial av Eberspächer AB, Sverige