Monteringsanvisning nr: 90033N

Montering av parkeringsvarmer
Hydronic D5W S
I Opel Antara 2,0 D Man.gir
2007- / 150hk / Autoklima / Man.klima

Denne anvisningen omhandler følgende artikkelnr:

Kompl.varmer : 25 2386 05 00 00
\+ **Bilspes.sats :** 24 8279 00 00 00
\+ **Klima kit :** 24 8280 00 00 00

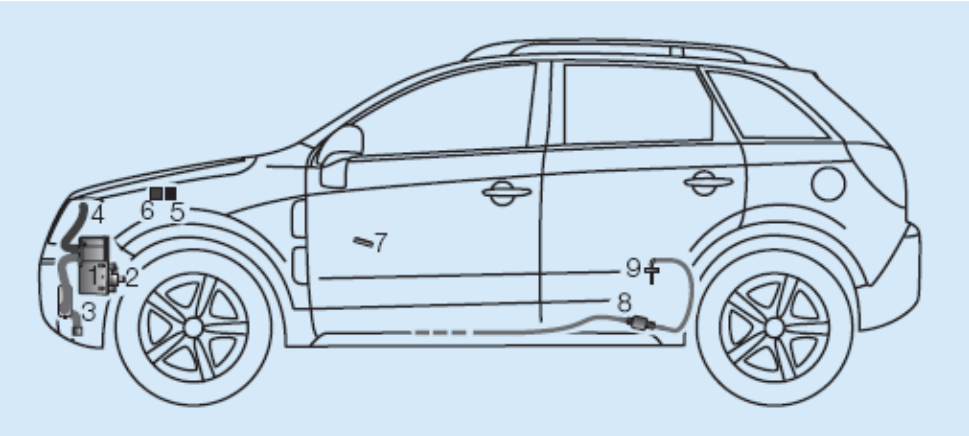


Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen, kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.



Bilde 1

Komponentenes plassering:

(1) HYDRONIC D 5 W S Varmer
(2) Vannpumpe
(3) Eksosrør m/ lyddemper
(4) Forbrenningsluft slange
(5) Sikringsholder
(6) Vifte relé
(7) EasyStart T
(8) Doseringspumpe
(9) Tanktilkobling

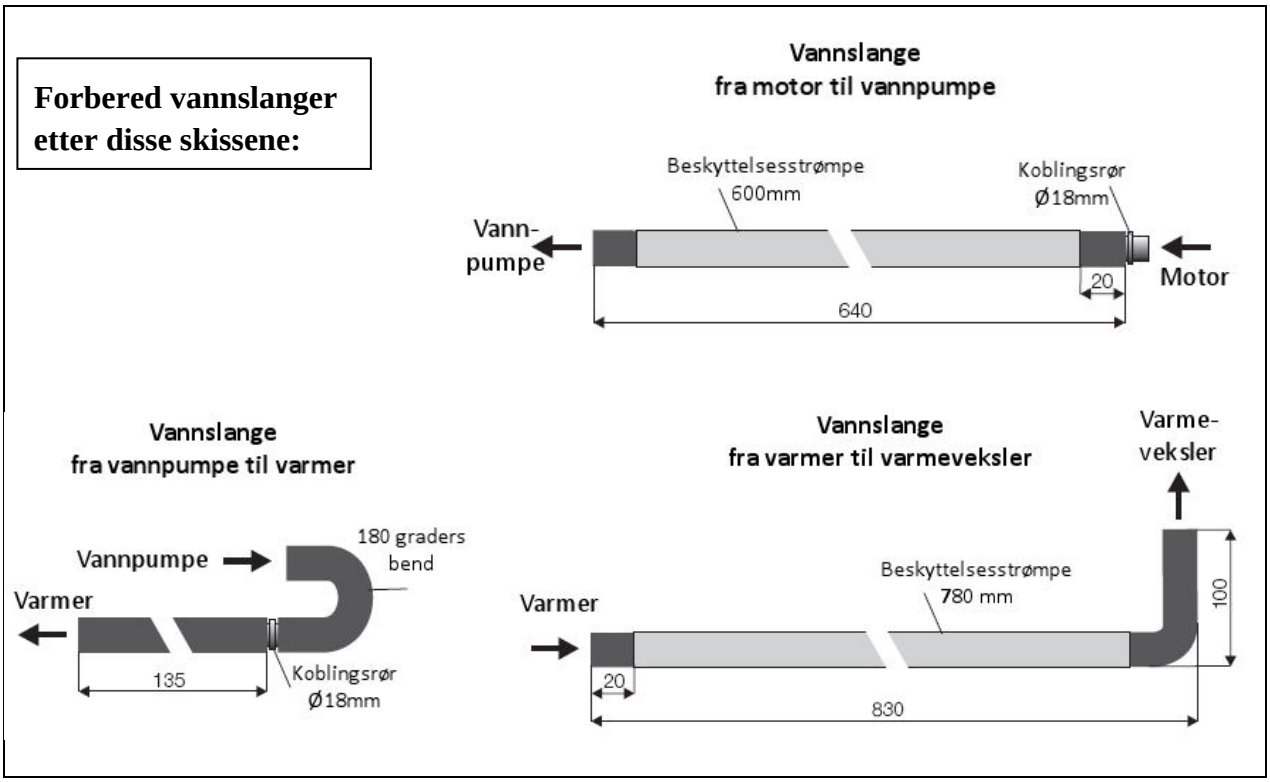
Forberedende arbeid:

- Koble fra batteri
- Ta ut batteri, demonter batteribrett og styresentral.
- Demonter hanskerom og deksel under.
- Demonter deksel under instrumentpanel og under rattstamme.
- Demonter øvre og nedre motordeksel
- Demonter innsugslange
- Tapp av kjølevannsystem og demonter ekspansjonstank.

Monteringstid: 8-9 timer

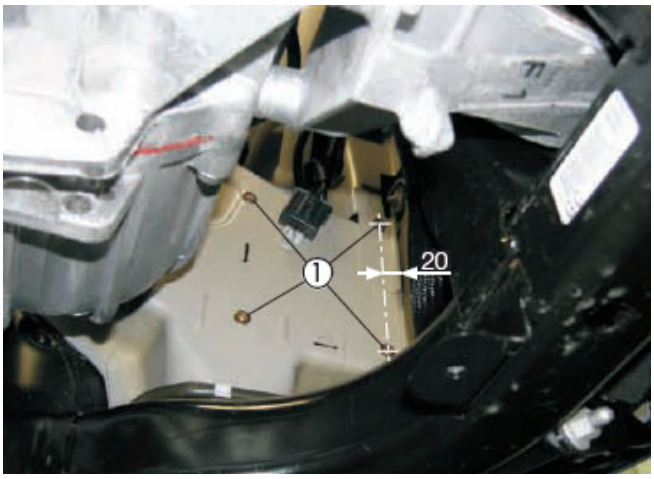
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Forbered vannslanger etter disse skissene:



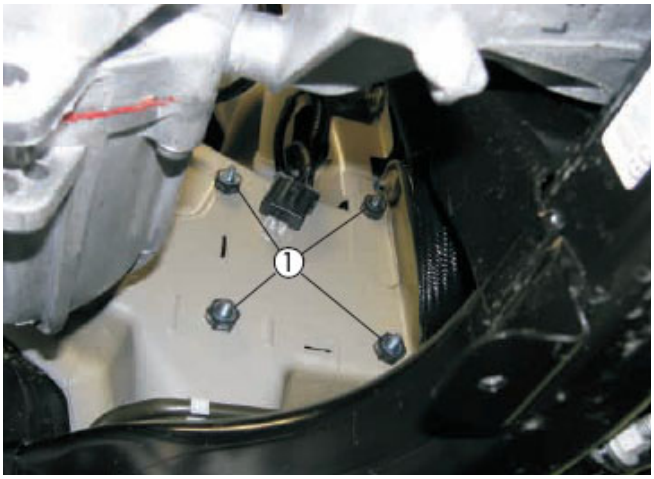
Bilde 2

Varmeren skal plasseres på venstre side fremme ved radiatoren. Start med å borre 4 stk Ø7mm hull og sett inn M6 blindmutter-nagler som vist her (1). *(Sett nedenfra)*



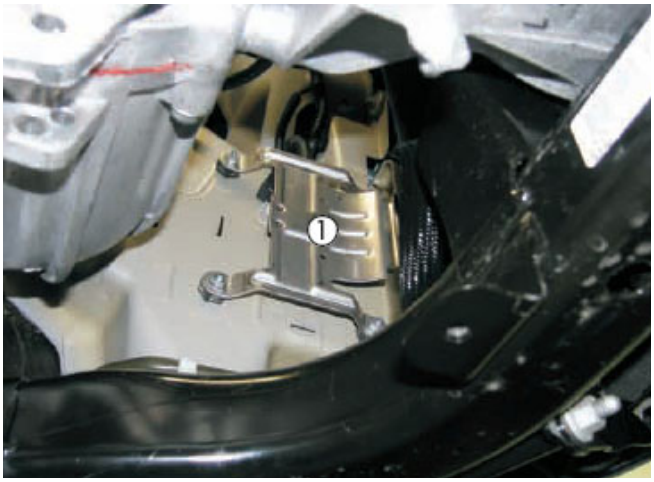
Bilde 3

Skru fast 4 stk gummidempere (1)



Bilde 4

Monter varmerbrakett (1) som vist.



Bilde 5

Monter 90° vanntilkobling som vist(1) .

Monter også forbrenningsluftslange og eksosrør, kappet til ca 600mm lengde, før varmeren monteres på plass.
Fest rør og slange med medfølgende klemmer.

(Se egen veiledning som ligger ved varmer.)



Bilde 6

Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette på et lett synelig sted i nærheten av varmeren.

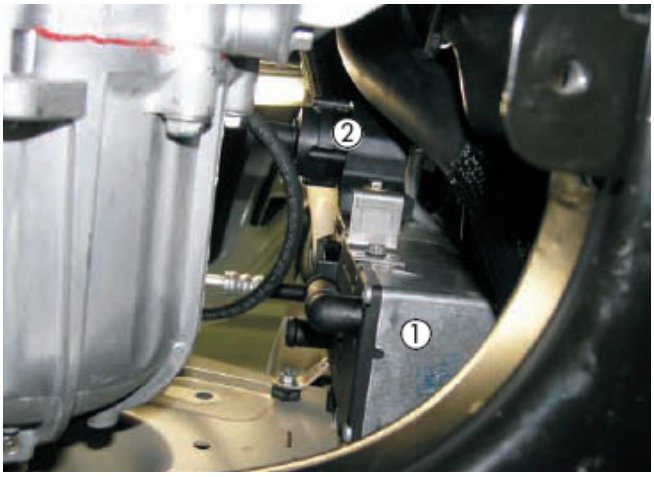
Monter vannpumpe i gummiholder og fest denne til Z-braketten (2) med en M6x30 bolt + mutter/skiver.



Bilde 7

Monter varmeren (1) i braketten slik at kabelene er opp og vannstussene vender bakover.

Trekk forbrenningsluftslangen rett opp for senere tilpassing. Eksosrøret føres rett ned til venstre for radiatoren.



Bilde 8

Monter eksospotten (1) med 90^0-vinkelbrakett. Monteres på venstre side av bilens beskyttelses-deksels midtre/fremre festebrakett.

Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.



Bilde 9

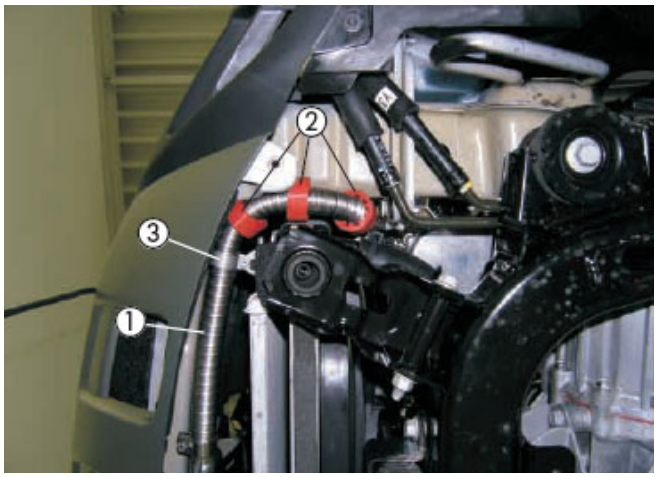
Fest en 90^0-vinkelbrakett (1) på nedre/venstre festepunkt for AC kondensatoren med eksisterende M6 bolt.



Bilde 10

Tre på 3 stk silikonringer (2) på eksosrøret (1). Bøy eksosrøret som vist her, og fest på 90^0-vinkelbraketten med en Ø28mm klemme (3).

Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.



Bilde 11

Kapp en 210mm lengde av enden på eksosrøret *(med endestuss)*. Fest denne til eksospottens utløp med klemme, og bøy til som vist her (1).



Bilde 12

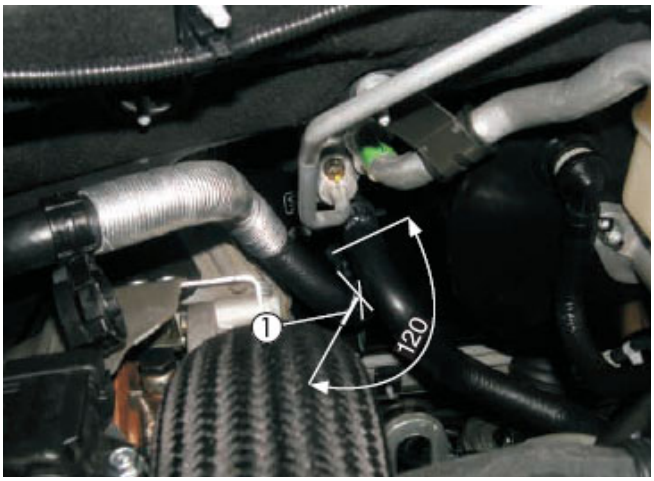
Forbrenningsluftslangen legges som vist her (1), og festes med strips.



Bilde 13

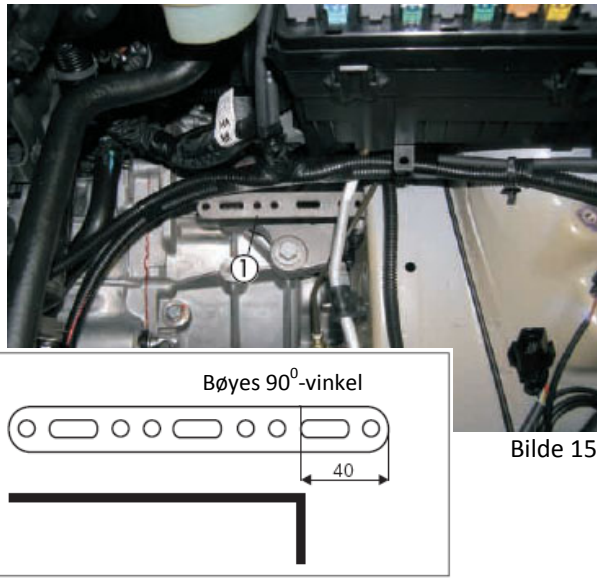
Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.

Kapp av en bit av vannslangen fra motor til varmeveksler som vist (1). Dette er den nedre slangen på varmevekslertilkoplingene.



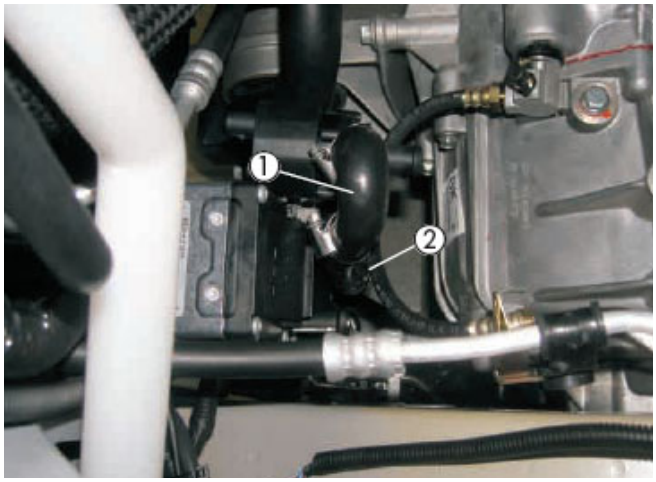
Bilde 14

Bøy til en brakett (1) som vist her. Monter denne på eksisterende M8 bolt under El-boks.



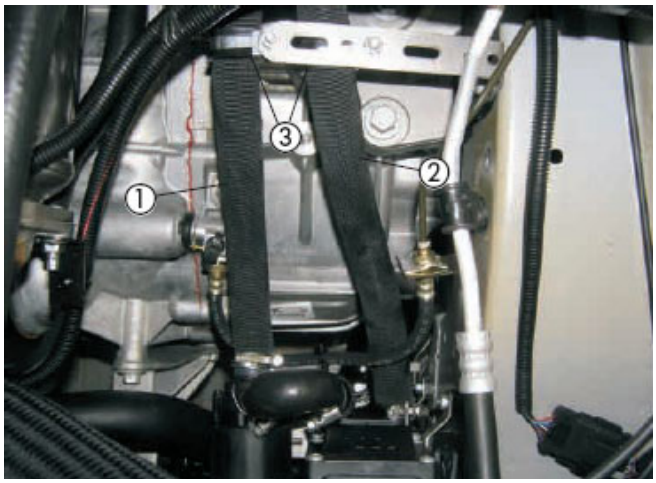
Bilde 15

Monter 180⁰ slangebøy mellom inn-stussen på varmer og utgangen på vannpumpe, fest godt med slangeklemmer



Bilde 16

Monter vannslange fra motor til vannpumpe (1) og vannslange fra varmer til varmeveksler (2) som vist, festes med strips til braketten (3).



Bilde 17

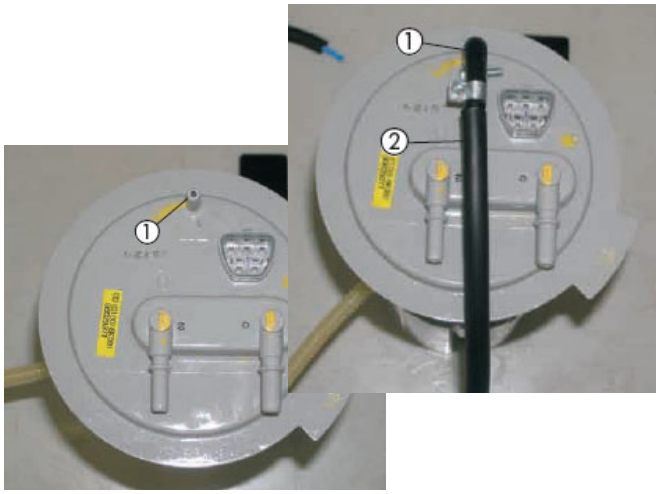
Monter vannslangen fra motor til vannpumpe (1) med Ø18mm koblingsrøret sammen med eksisterende slange fra motor.

Monter vannslange fra varmer til varmeveksler (2) på inngangen til varmeveksleren. Fest godt med slangeklemmer. Fiksér slanger med strips (3).



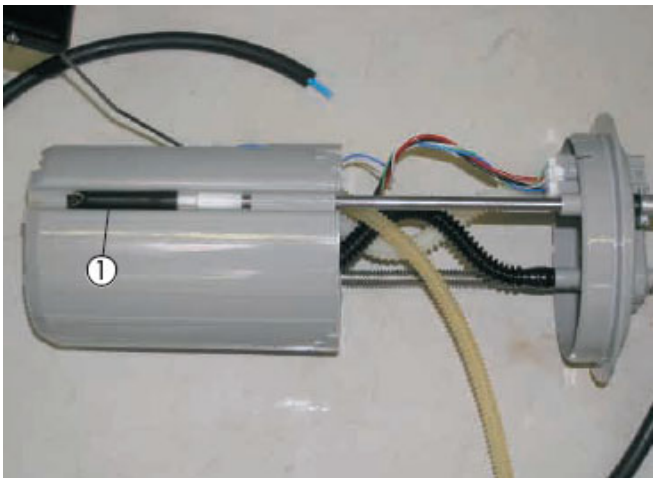
Bilde 18

Demonter tankarmatur.
Kapp ca 3mm av toppen på den ledige stussen (1). og monter Ø5/3,5-110^0-overgangsbøy. I den ledige enden på bøyen monteres drivstoffrør Ø4x1mm (blå), fest godt med Ø10mm slange-klemmer. Trekk over skumgummislange (2).



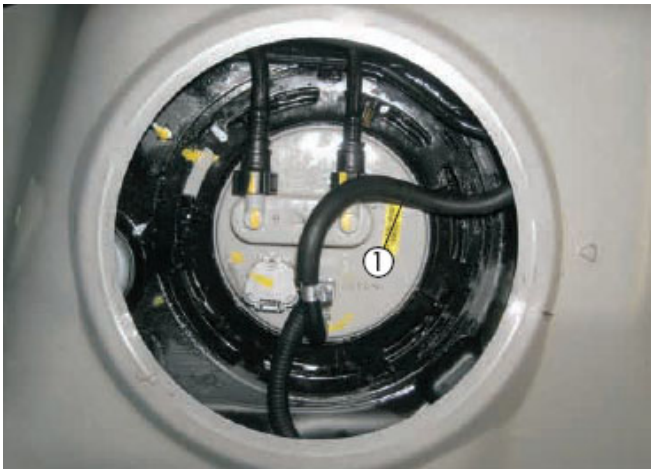
Bilde 19

Kapp ca 60mm av 100mm Ø3,5x3mm slangen, skråskjær tuppen 45^0 (1). Settes på eksisterende stigerør.



Bilde 20

Monter tilbake tankarmatur og trekk drivstoffrør (1) ned til venstre forkant av tanken.



Bilde 21

Monter drivstoffpumpe med gummiholder (1) med en M6x20mm skrue m/mutter + skive i en 90^0-vinkelbrakett, fest denne på eksisterende M6 bolt på innersiden av venstre rammevange som vist. Pumpens sugeside må peke nedover i en vinkel mellom 15^0 -35^0.



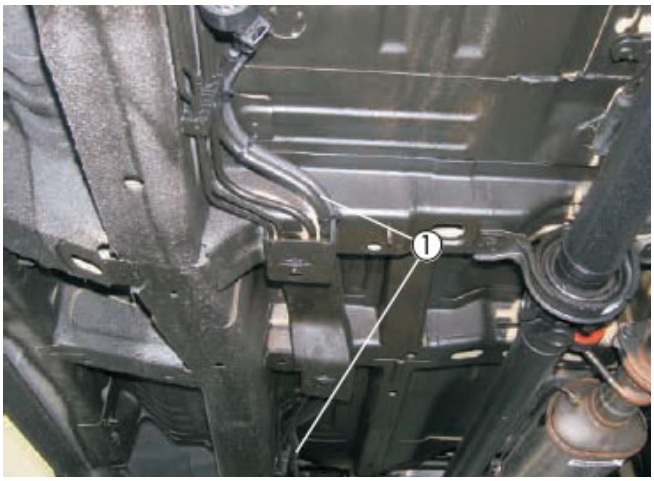
Bilde 22

Tilpass lengde og monter drivstoffrør fra tank med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og Ø10mm slangeklemmer til pumpens sugeside.

Drivstoffrør Ø4x1,25mm (hvit) trekkes med skum-gummislange, og festes til varmerens drivstoff tilkobling med 50mm Ø3,5x3mm bensin-slange og Ø10mm slangeklemmer.

Vær nøye med at drivstoffrør blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.

Trekk drivstoffrør sammen med kabel til doseringspumpen som vist her (1).



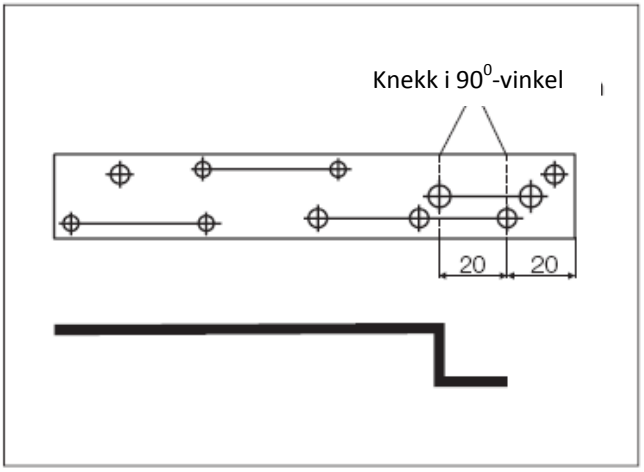
Bilde 23

Braketten for relé og sikringsholder knekkes som vist og kablene til relésokkel, tilleggsrelé og sikrings-holder kobles etter anvisning:

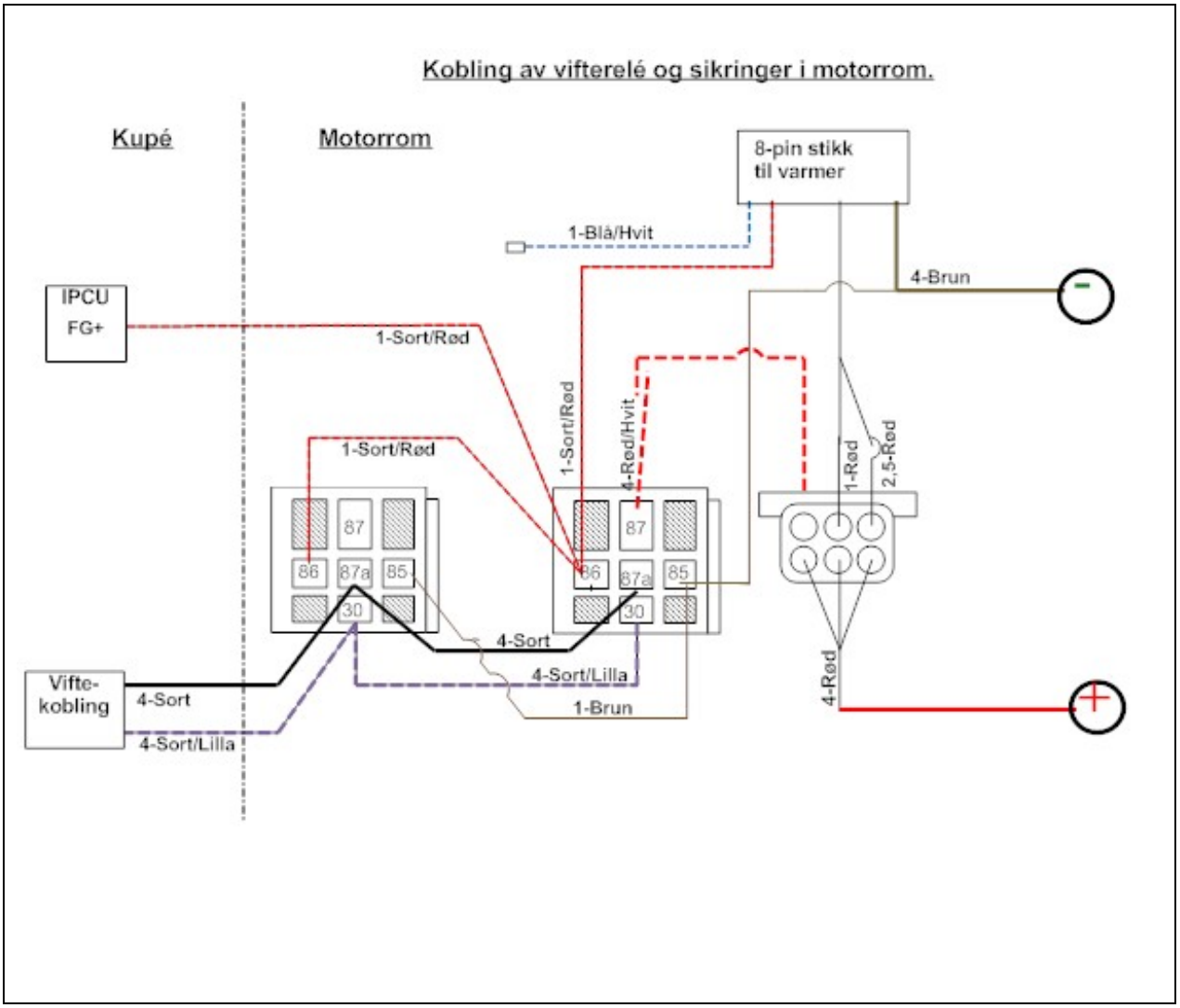
-Blå/Hvit kabel skal ikke tilkobles.

-Kabler må kuttes og kabelsko for kabler til tilleggsrelé og IPCU må krympes på.
NB! Sort/rød kabel til IPCU er ikke nødvendig ved montering i bil med mauelt klimaanlegg!

-Monter 4mm^2 Rød/Hvit kabel fra relésokkel i det ledige stikket på sikringsholder.

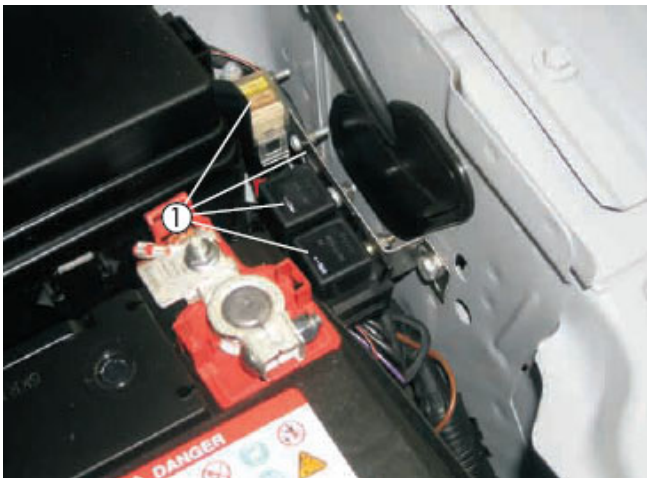


Bilde 24



Monter brakett med sikringsholder og reléer (1) mellom batteri og skjerm som vist her.

Vær nøye med at kabler ikke kommer i klem. Trekkes på egnet sted og festes med strips.



Bilde 25

Kabelene som skal til kupeén trekkes gjennom eksisterende gummihylse på venstre side av torpedovegg (1).
Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé (Sort/Lilla, Sort og sort/rød kabel)

(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)

Trekk kabelen på egnet plass og fest med strips.



Bilde 26

Plusskabel, 4mm^2 Rød festes direkte på batteriets +Pol med en A6 kabelsko (1).

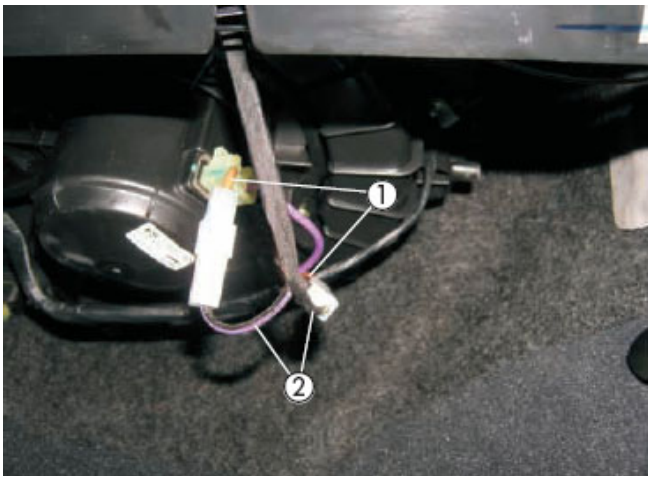
Minuskabel kobles til batteriets -Pol (2) med en A6 kabelsko.



Bilde 27

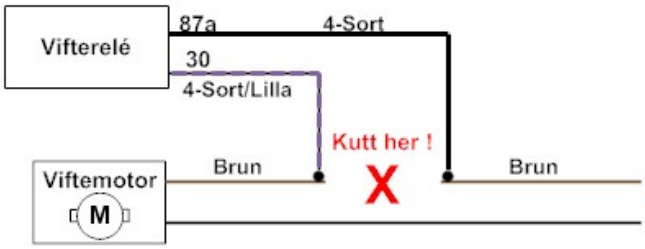
Gjelder kun Manuelt klima!

Kobling skjer på viftemotor under hanskerommet.
Kutt Brun kabel fra viftemotor (1), sett på kabelstikkere. Tilpass lengde og sett kabelstikker på Sort og Sort/Lilla kabel fra vifterelé (2).
Koble kabler etter diagram.



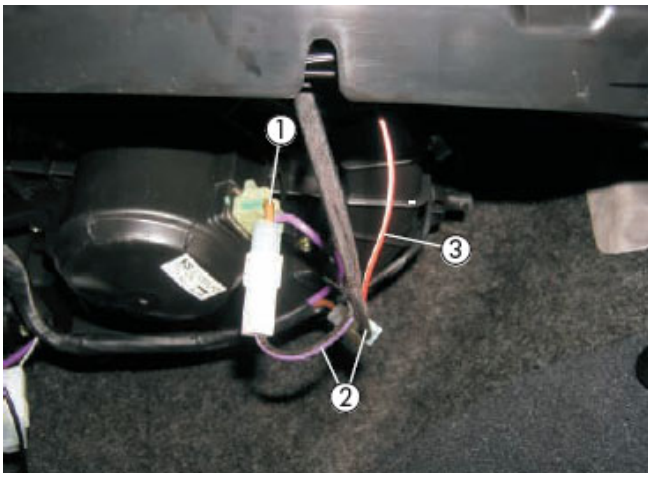
Bilde 28

Viftekobling i kupé



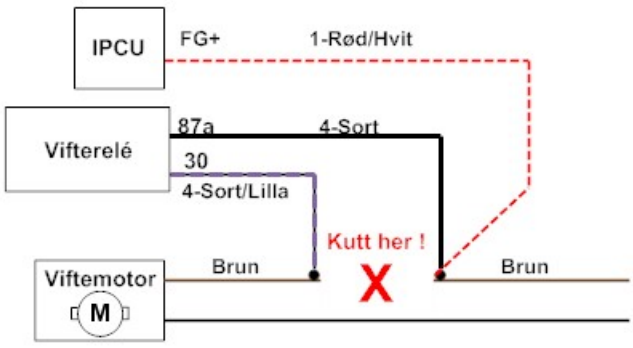
Gjelder kun Automatisk klima!

Kobling skjer på viftemotor under hanskerommet.
Kutt Brun kabel fra viftemotor (1), sett på kabelstikkere. Tilpass lengde og sett kabelstikker på Sort og Sort/Lilla kabel fra vifterelé (2). I samme stikket som Sort kabel festes Rød/Hvit kabel (3) som skal til IPCU.
Koble kabler etter diagram.

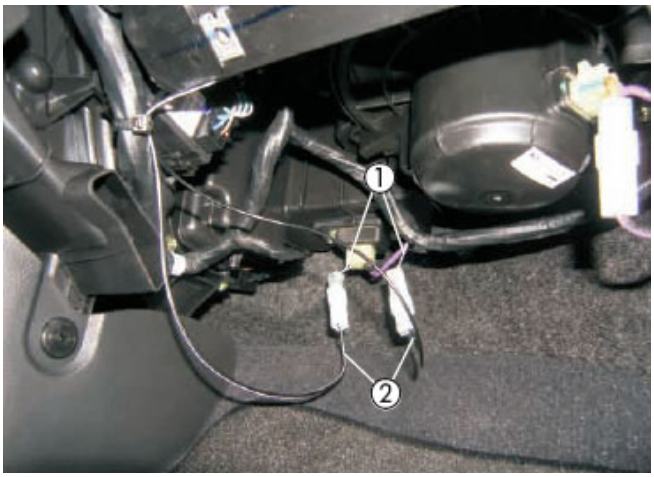


Bilde 29

Viftekobling i kupé

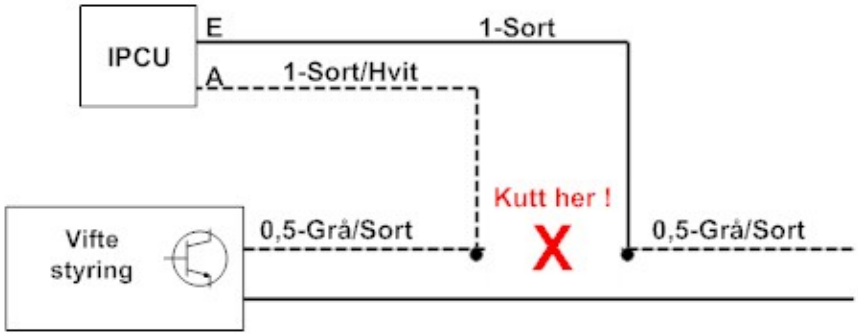


Kobling skjer ved viftemotor under hanske-rommet.
Kutt Grå/Sort kabel fra viftestyring (1), sett på kabelstikkere. Tilpass lengde og sett kabelstikker på Sort og Sort/Hvit kabel (2) til IPCU .
Koble kabler etter diagram.



Bilde 30

Kobling av viftestyring i kupé



Borr hull i sokkel til IPCU fra Ø5,5mm til Ø6,5mm.

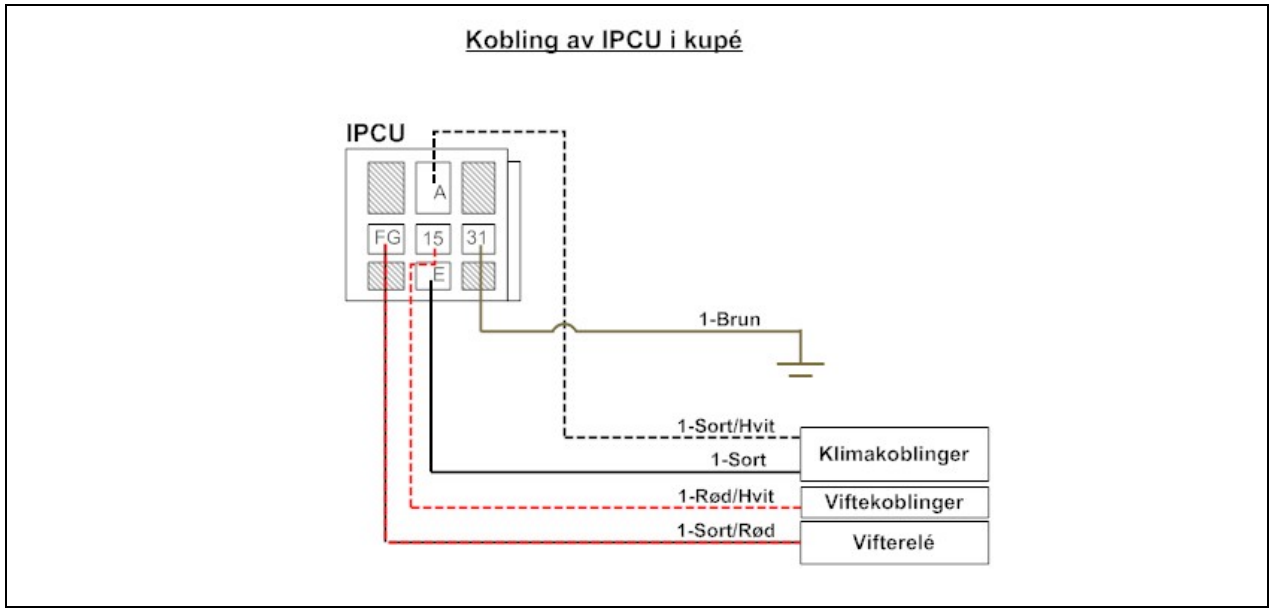
Koble kabler etter diagram.

Fest IPCU m/sokkel (1) i eksisterende M6 hull med M6x12 bolt.

Jordes med brun kabel til karrosseri (2).



Bilde 31



Om det skal benyttes EasyStart T som betjening kan denne monteres ved girspak som vist (1).
(konferer med kunde om ønsket plassering)

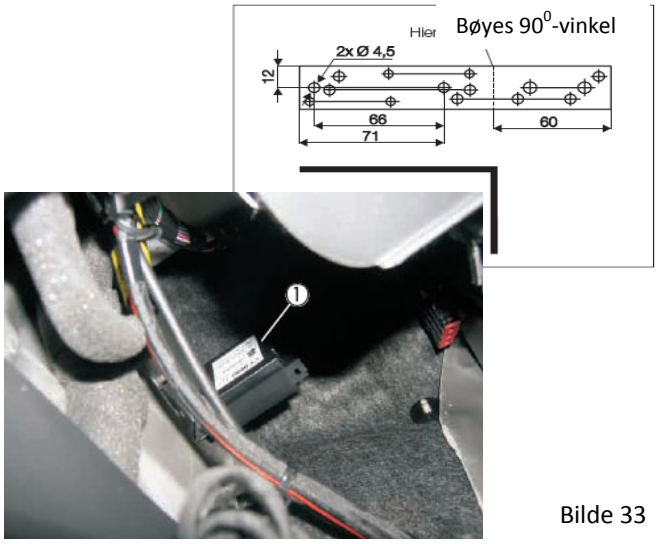
Monteres og kobles i henhold til egen monteringsanvisning.



Bilde 32

Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, skal styringsboksen (1) monteres på 90^0-vinklet brakett. Festes på eksisterende M6 bolt på A-søyle ved førerens fotbrønn som vist.

Monteres og kobles i henhold til egen monteringsanvisning.



Bilde 33

Start/stopp knappen *(kun ved R/R+)* monteres som vist (1).
kobles i henhold til egen monteringsanvisning.



Bilde 34

Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca sete-høyde, men ikke slik at den treffes direkte av varm luft fra bilens luftdyser.

Antennen trekkes opp i A-stolpen og legges inne i gummilisten til førerdøren.
(Se egen monteringsanvisning til R / R+)

Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master, og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye, da det finnes flere muligheter.

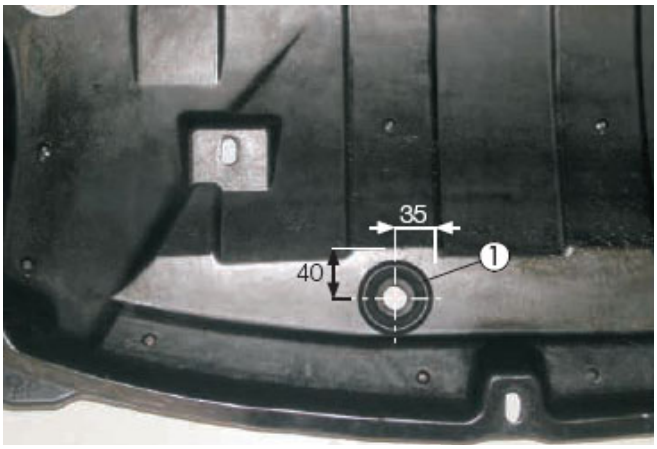
EasyStart kombinasjoner:

Master:	**T**	**R+**
Slave:	**R**	**T**



Bilde 35

Lag et Ø41mm hull i beskyttelsesdekselet som vist her (1).
Sett inn en silikonring for eksosrør.



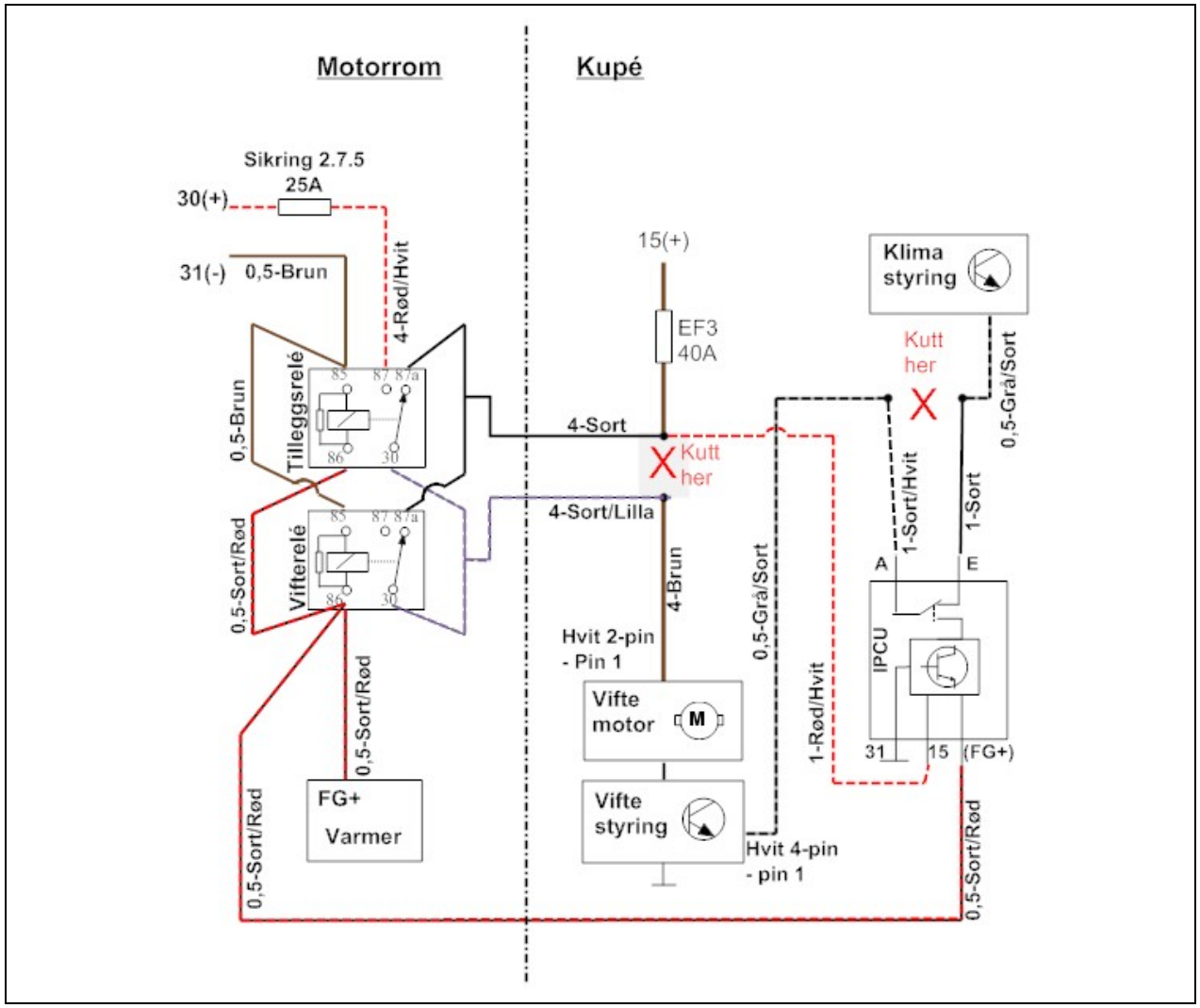
Bilde 36

Pass på at eksosrørstussen (2) kommer ut gjennom silikonringen (1) ved montering av beskyttelsesdekselet.



Bilde 37

Oversiktdiagram El-koblinger.

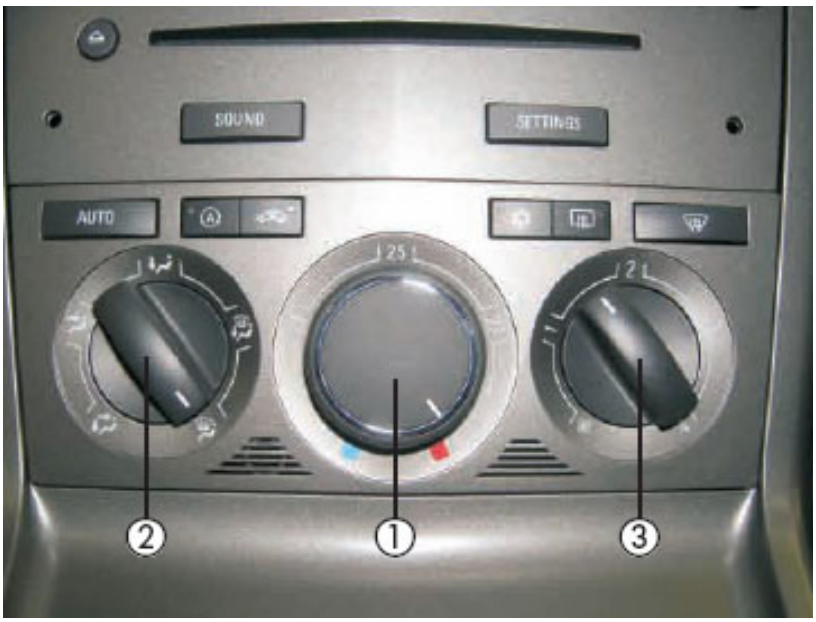


Innhold i bilspesifikk monteringsats:
Dele nr: 24 8279 00 00 00



Bilde 38

Viktig informasjon til kunde.



Bilde 39

For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Still inn temperaturen (1) på varm.
- Luftsrømmen stilles til defroster posisjon (2) t.
- Still inn viftehastighet (3) mellom trinn 1 og 2.

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før start.

Eberspaecher AB Norge
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

Besøksadresse:
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

Tel: +47 66 82 30 50
Fax: +47 66 82 30 58
Post@eberspaecher.no

Orgnr:
NO987736410MVA

Eberspaecher AB Norge er en filial av Eberspaecher AB, Sverige