MONTERINGSFORSLAG 29.2403.10.0083

HYDRONIC HS3 D4 Economy 12V CS, 25.2933.05.0000

PEUGEOT 3008/5008, OPEL GRANDLAND X, DS7 U/Fab. Forb. V.2



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2019 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,5 / 2,0 L Slagvolum/ diesel motor

FOR BILER SOM IKKE ER KLARGJORT FOR VARMER FRA FABRIKK

UTSTYR

- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse
- manuell girkasse



Monteringstid ca. 3 timer



Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	4
2	Klargjøring av kjøretøy	7
3	Montering	8
	Kobling av Klimastyring	22
	El-skjema	28
	Konfigurering av betjening	32
4	Etter montering	39
5	Oversikt over deler	40
6	Veiledning for kunden	41

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,5	130 hk	Automat
1,5	130 hk	Manuell
2,0	180 hk	Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTAL L	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	MSFM(-) 3008/5008/ Grandland-X U/fab.forb.	29.2481.20.4042
1	NødvendigTilvalg:	
	Klimakit	29.2490.00.0224
alternativ	Kjørevarmerkit	29.2490.00.0226
1	Betjening	
	Web	22.1000.34.5100
alternativ	Remote +	22.1000.34.1700
alternativ	Timer Pro	22.1000.35.2200

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

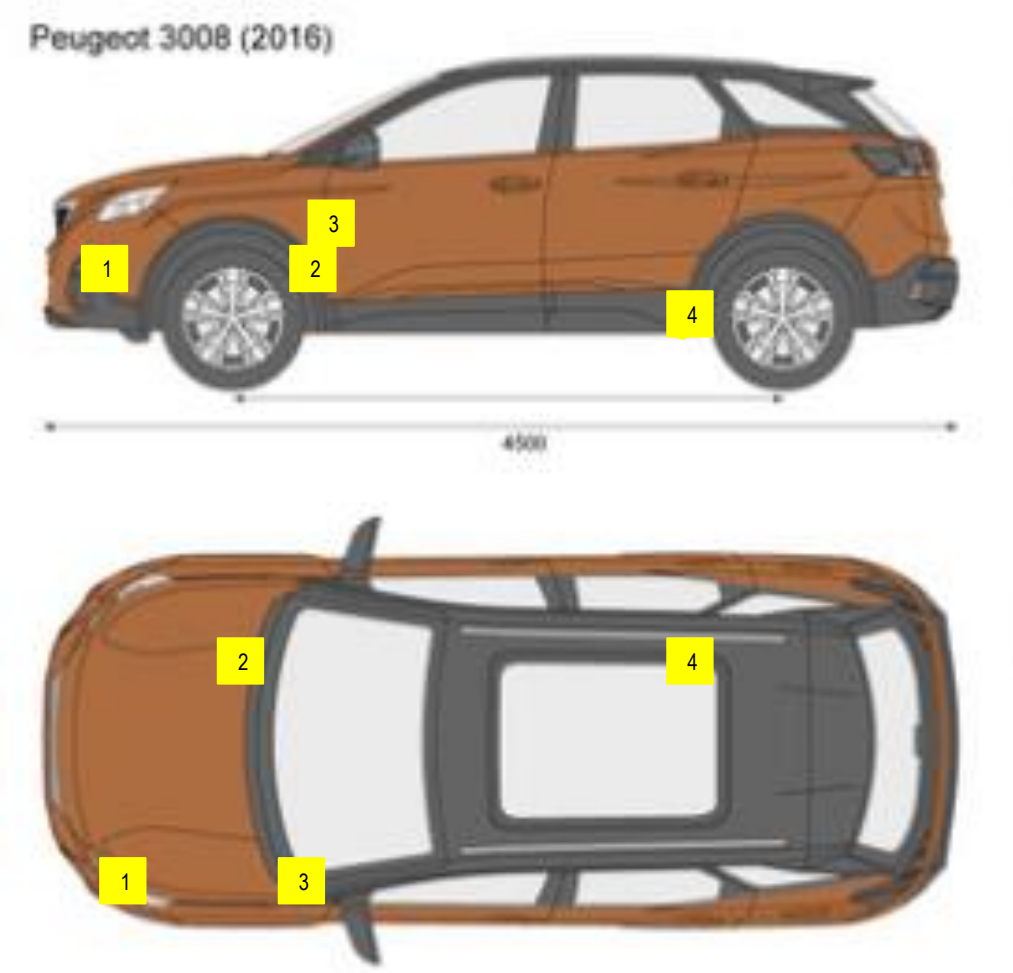
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING

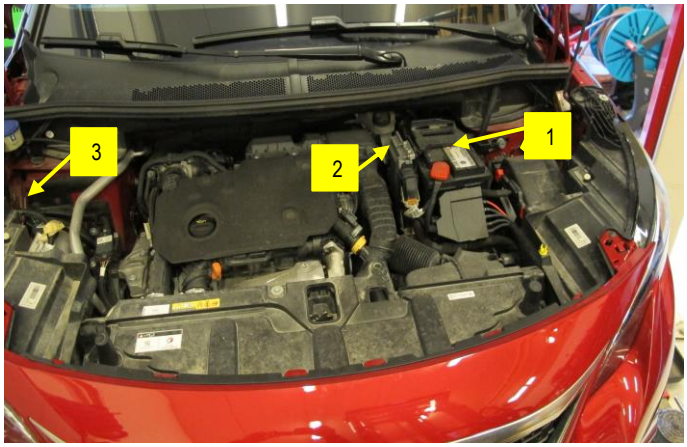


1. Varmer
2. Viftekobling
3. Betjening
4. Tanktilkobling

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter batteri (1) og styringsboks. (2)

Slipp ut trykk fra ekspasjonstank. (3)



Bilde 1

Ta av venstre forhjul og demonter plastinnerskjerm.



Bilde 2

Åpne tanklokk og slipp ut trykk fra drivstofftank.
Sett på klistremerke i tanklokk.



Ta av duplikatmerke på varmer og monter dette i dørstolpe
(B-stolpe førerdør)

(Illustrert bilde)



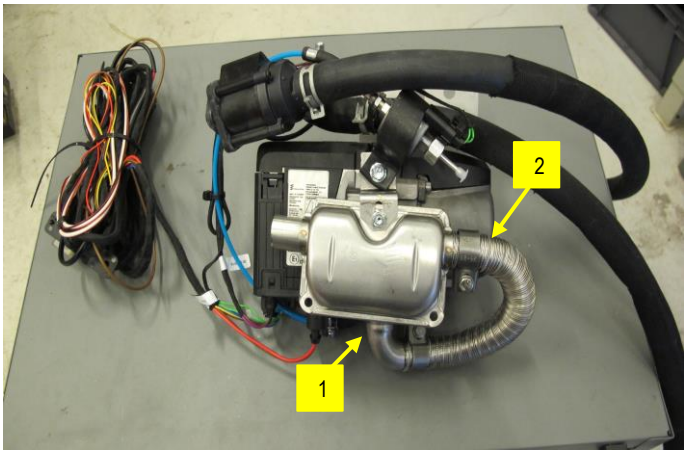
Bilde 3

3 MONTERING

Klargjøring av varmer før montering:

Løsne eksosklemme (1)

Løsne eksosklemme (2) og ta eksosrør av eksospotte

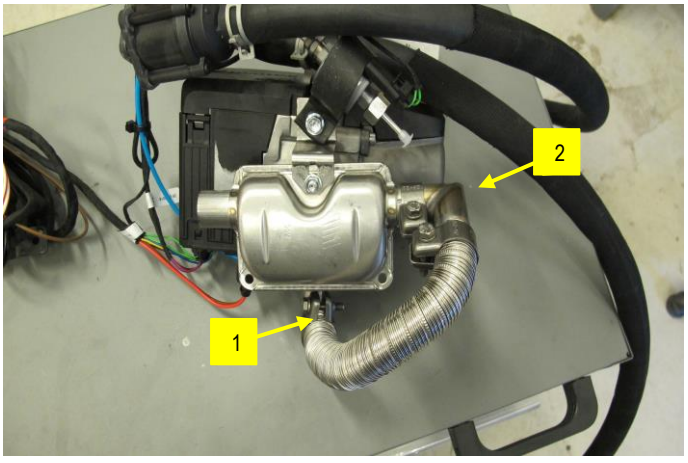


Bilde 4

Vri eksos på varmer så den peker rett ut som vist (1)

Monter på eksosvinkel (2) og eksosklemme på eksospotte og monter på eksosrør som vist

Skru fast

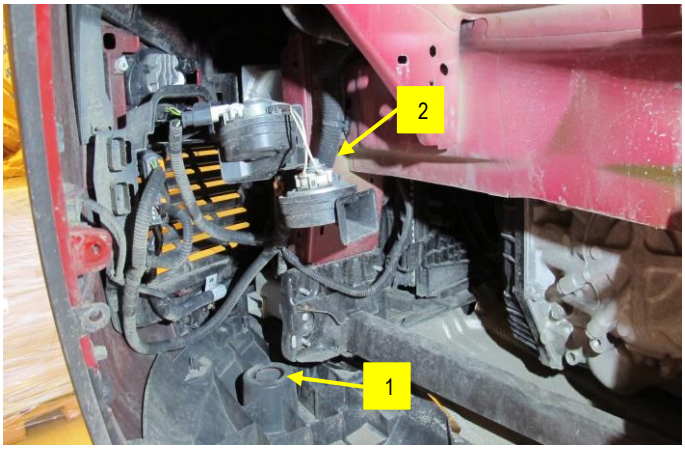


Bilde 5

3 MONTERING

Klipp av rund del (1) i plast som er markert i nedkant av støtfanger venstre side.

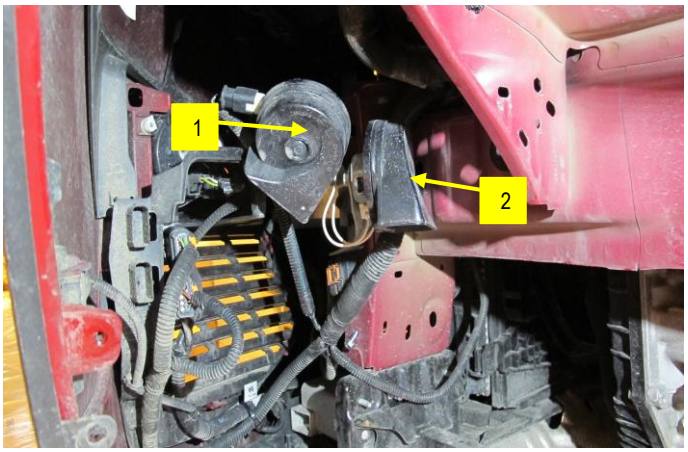
Løsne mutter på signalhorn. (2)



Bilde 6

Bøy signalhorn (1) oppover som vist.

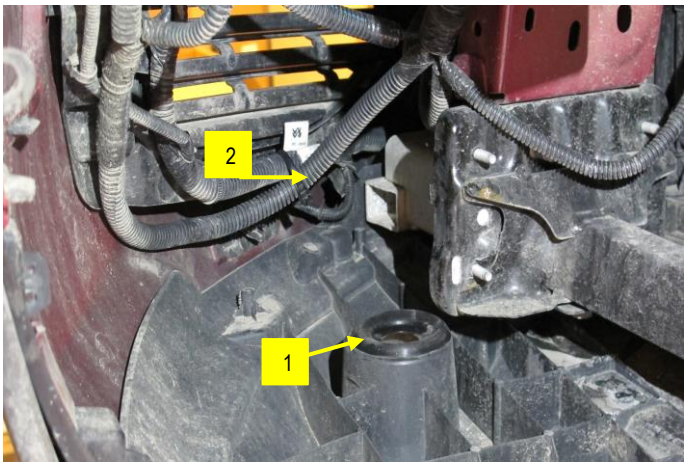
Bøy og vri signalhorn (2) opp på høykant som vist, skru fast mutter igjen.



Bilde 7

Sett i sort silikongjennomføring (1)
Her skal eksos føres ut.

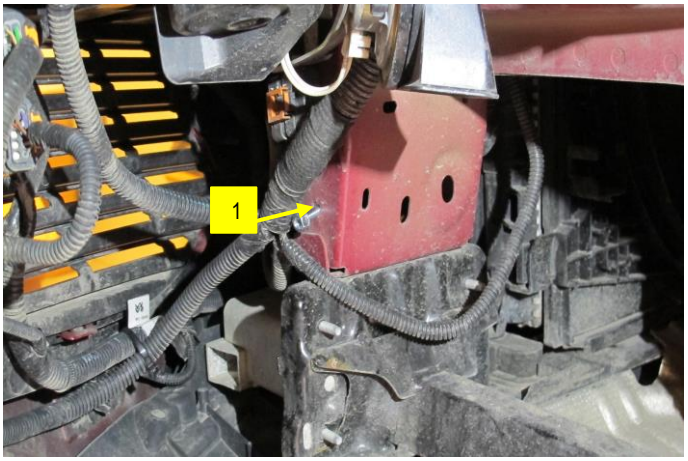
Fest sammen eksisterende kabler (2) med buntband så disse ikke kommer i konflikt med eksos når denne monteres.



Bilde 8

3 MONTERING

Sett i M6x20 skrue i eksisterende hull (1) og entre mutter løst.

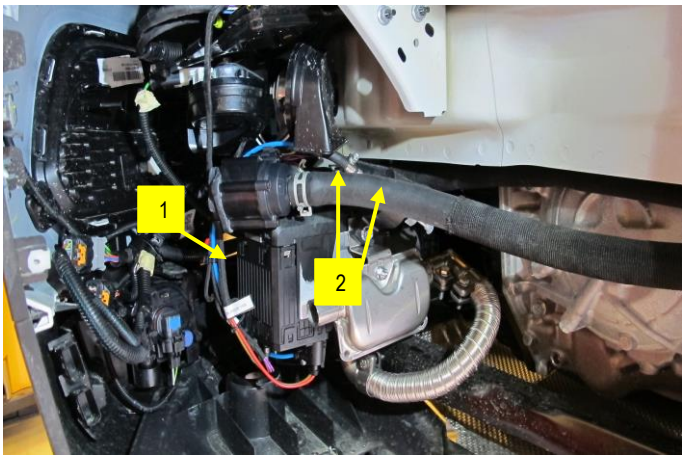


Bilde 9

Skyv varmer med brakett på M6x20 skrue som ble montert løst (1) og hekt på plass varmer i M8 bolter (2) på begge sider av vange.

Skru fast med medfølgende M8 muttere.

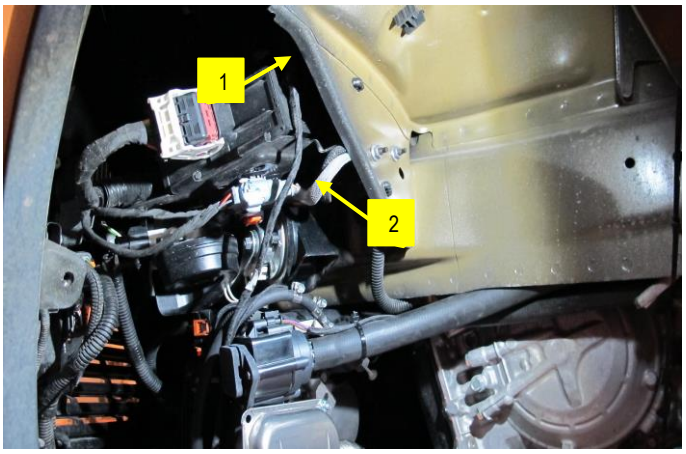
Skru fast M6x20 skrue.



Bilde 10

Skyv kabler opp i motorrom (1) og fest med buntbant (2) til eksisterende kabelstamme.

⚠ Fest alle kabler, pass på så dem ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler

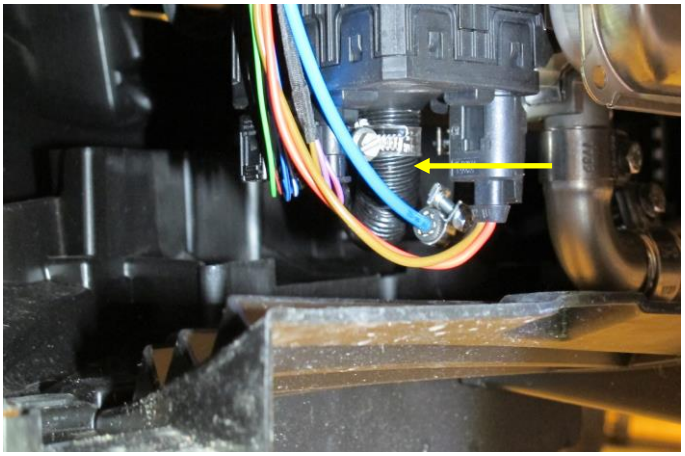


Bilde 11

3 MONTERING

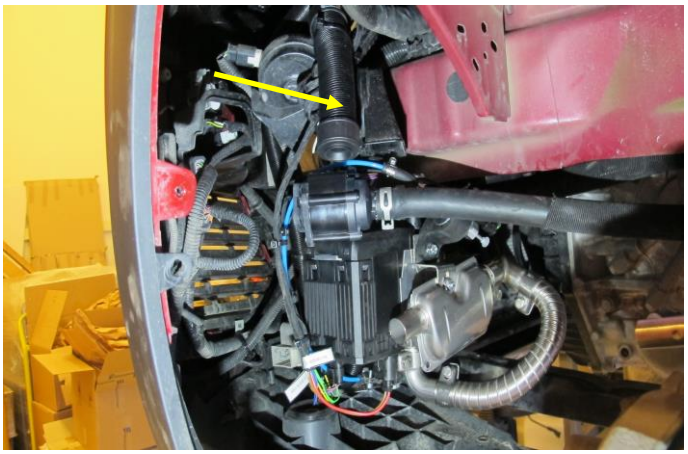
Skru fast forbrenningsluftslange på varmer.

Trekk den opp bak varmer og vri innsuget nedover. *(se neste bilde)*



Bilde12

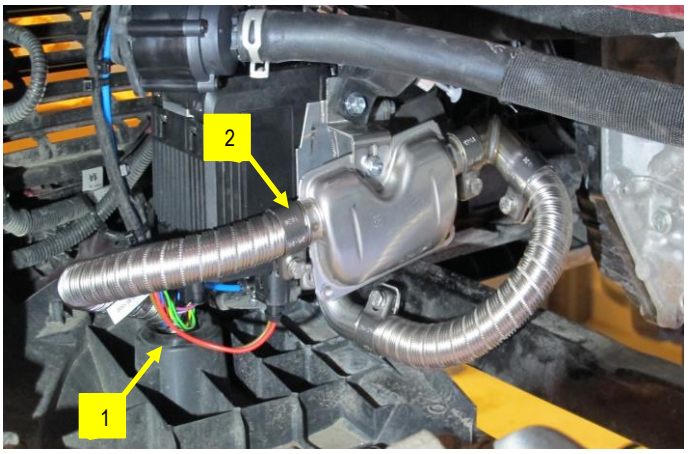
Fest forbrenningsluftslange med buntband som vist.



Bilde 13

Tilpass så forbrenningsluftslange og andre komponenter ikke kommer i konflikt med eksos og at vann / smuss ikke kan komme inn i varmer

Bøy til medfølgende eksosrør så den kommer gjennom silikongjennomføring i plastdeksel (1).
Skru fast med eksosklemme på eksospotte (2).

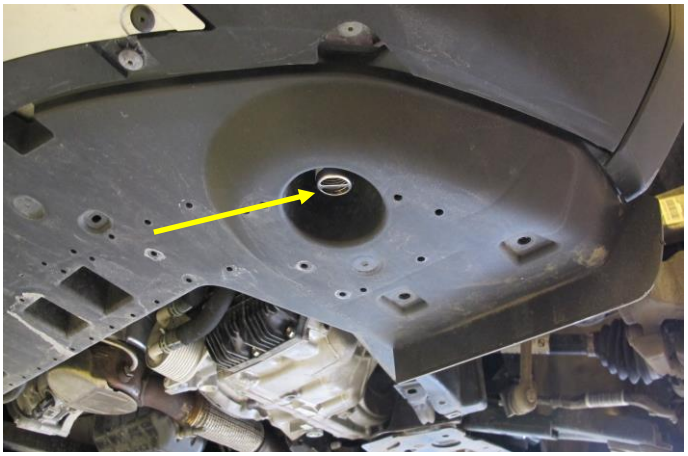


Bilde 14

Tilpass så eksos ikke kommer i konflikt med noe, Husk å ta hensyn til innerskjerm!

3 MONTERING

Eksosrør fra undersiden av plastdeksel.

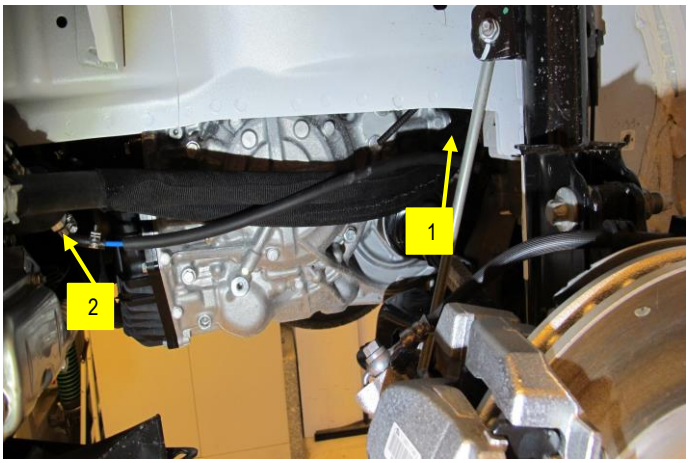


Bilde 15

Skyv vannslanger opp i bakkant av girkasse (1) mot vannslange fra motor til varmeregister.

Monter drivstoffslange med vinkelskjøt på drivstoffpumpe (2) Bruk medfølgende Ø9mm slangeklemme.

Trekk drivstoffslang over akslinger og bakover.

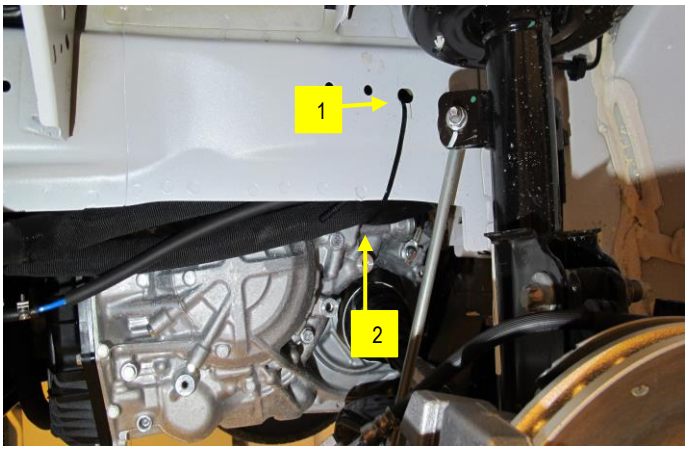


Bilde 16

Fest drivstoffslange og vannslanger med buntband gjennom vange som vist.

Hull som er synlig (1) og hull i underkant (2).

⚠ Pass på så ikke slanger kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler

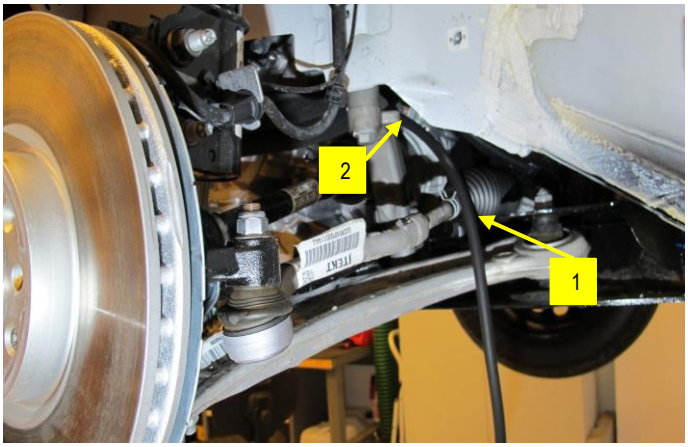


Bilde 17

3 MONTERING

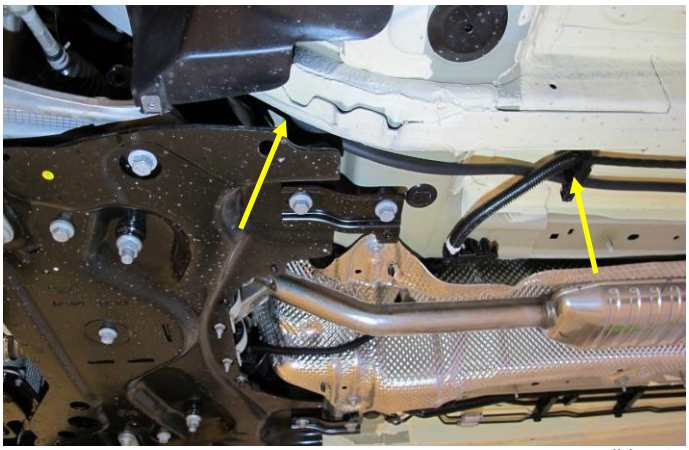
Drivstoffslange trukket over akslinger og bakover (1).

Fest med buntband til eksisterende kabel (2).



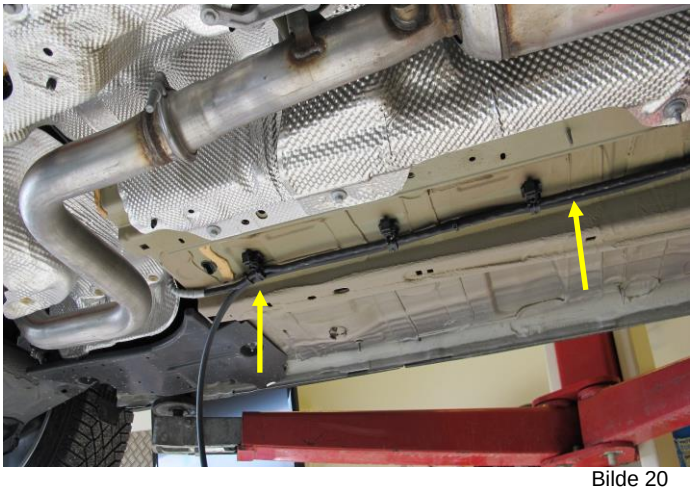
Bilde 18

Trekk drivstoffslange bakover til AdBlue slange.



Bilde 19

Fest drivstoffslange langs AdBlue slangen.



Bilde 20

3 MONTERING

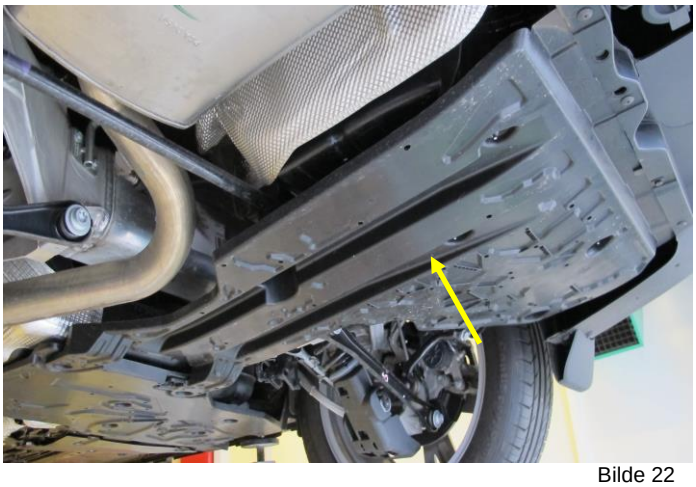
Trekk drivstoffslange opp over tank



Bilde 21

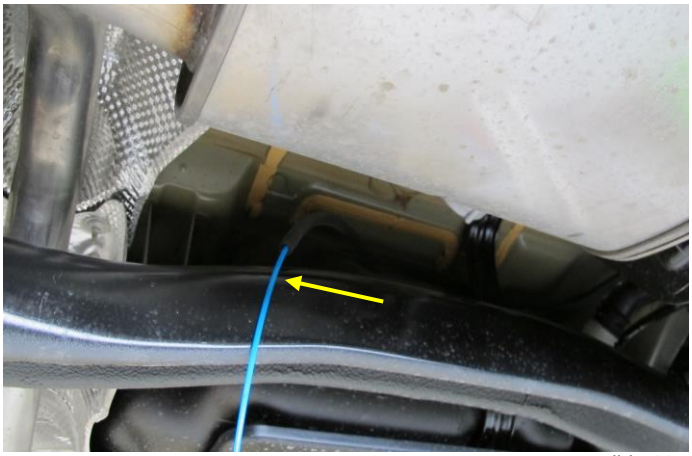
For DS7

Demonter plate



Bilde 22

Drivstoffslange trukket til baksiden av tank



Bilde 23

3 MONTERING

For DS7

Plassering av tankrør



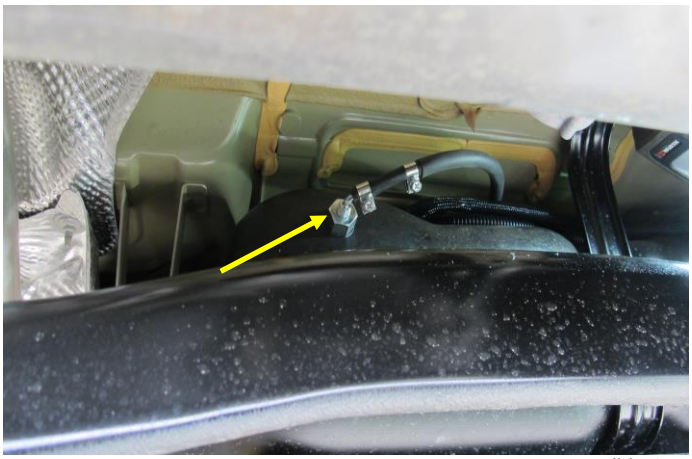
Bilde 24

Plassering av Tankrør/finskepinne

Lokalisert venstre side i bakkant av tank

Se evt. egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på Partnerportalen Art.nr 2440015

https://partner.eberspaecher.com/nb/products/parts/tankuttak-2mm-l-450mm-finskepinne~p764209?query=finskep



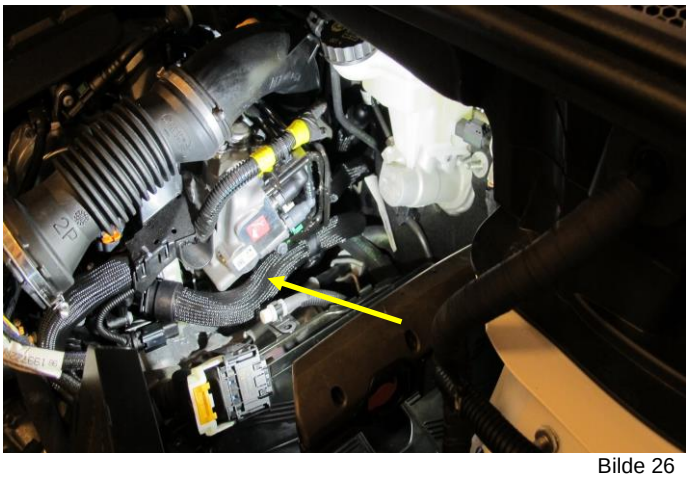
Bilde 25

⚠ Pass på så ikke drivstoffslange kommer i konflikt med skarpe, varme og bevegelige deler.

Tilkobling av kjølevannskrets,

For 2,0 liter

Lokaliser slange som går fra motor til bilens varmeregister.

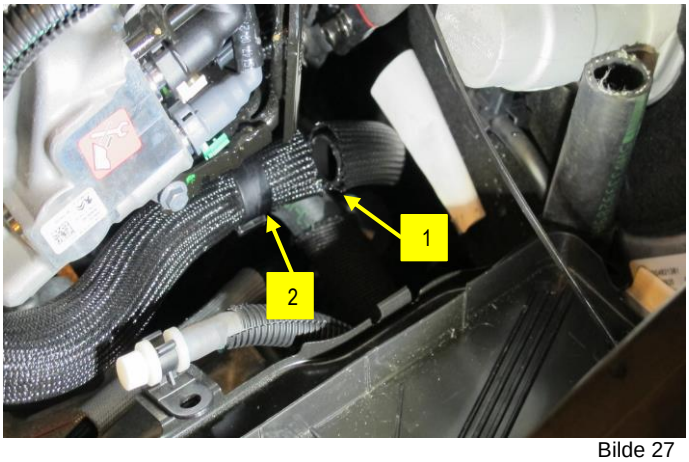


Bilde 26

3 MONTERING

For 2,0 liter

Kutt slangen (1) ca 4 cm fra feste (2).

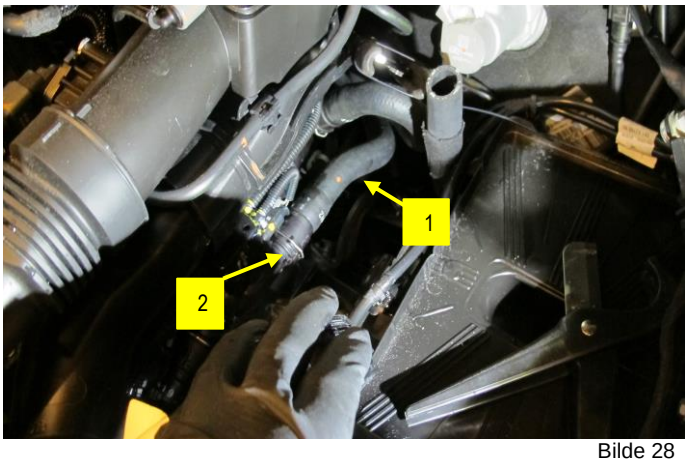


Bilde 27

For 1,5 liter

Lokaliser slange (1) som går fra motor til bilens varmeregister.

Demonter denne fra motor (2).



Bilde 28

For 1,5 liter

Trekk slangen litt frem og kutt rett etter bøy v merket som vist

(ca. 11 cm fra gummi på tilkoblingsstykket til motor)



Bilde 29

3 MONTERING

For 1,5 liter

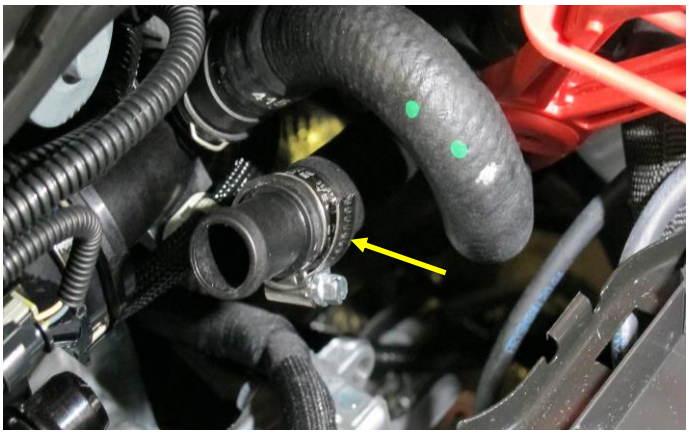
Kutt lengden på slange fra motor,
ca. 9 cm fra gummi på tilkoblingsstykket.

Monter overgangsskjøt 20-18mm, , fest med slangeklemme.



Bilde 30

Monter overgangsskjøt Ø20-18mm i slange til bilens varmeregister. Ø18mm stuss skal i bilens slange. Fest med slangeklemme.



Bilde 31

Fyll varmer og slanger med kjølevæske.

Tilpass lengden på slange fra varmer og koble denne sammen med slange til bilens varmeregister.

Bruk medfølgende overgangsskjøt Ø20-18mm og slangeklemmer.



Bilde 32

3 MONTERING

For 2,0 liter

Koble slange til vannpumpe med slange fra motor.

Bruk medfølgende overgangsskjøt Ø20-18mm og slangeklemmer.



Bilde 33

For 1,5 liter

Koble sammen slange fra motor med slange til varmerens vannpumpe.

Bruk medfølgende overgangsskjøt Ø20-18mm og slangeklemmer.

Sett slange tilbake på motor.



Bilde 34

Slanger koblet sammen.

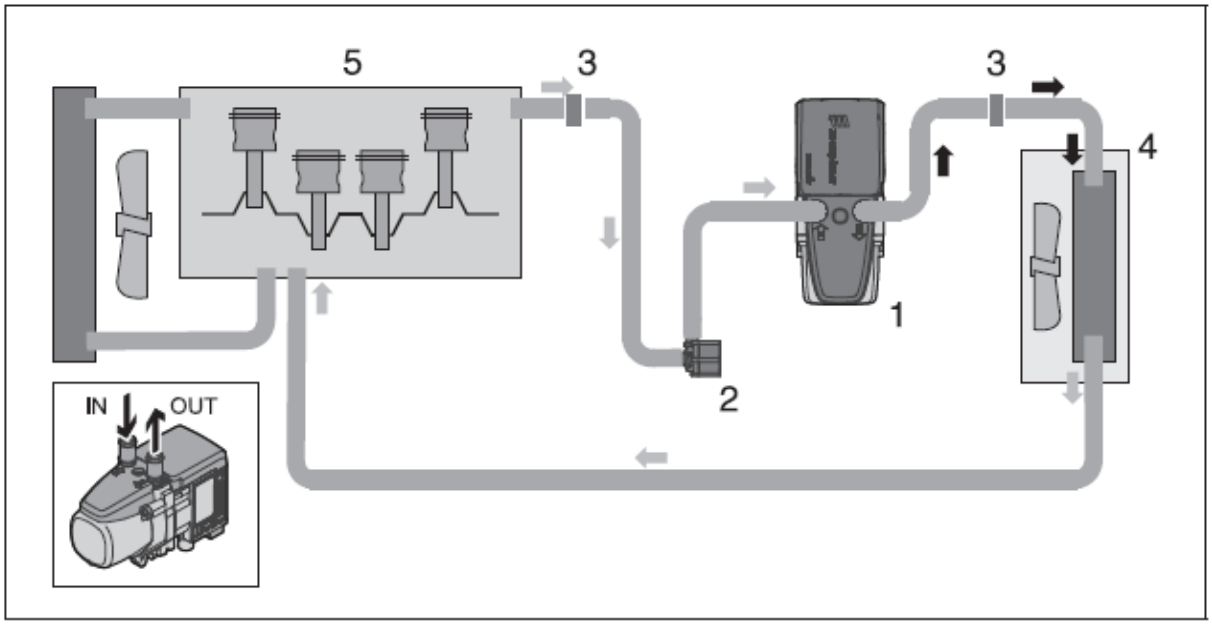
Pass på så ikke vannslanger kommer i konflikt med skarpe, varme og bevegelige deler. Juster evt slangeklemmer.
Fest godt fast



Bilde 35

3 MONTERING

Forklaring av vannkretsløp

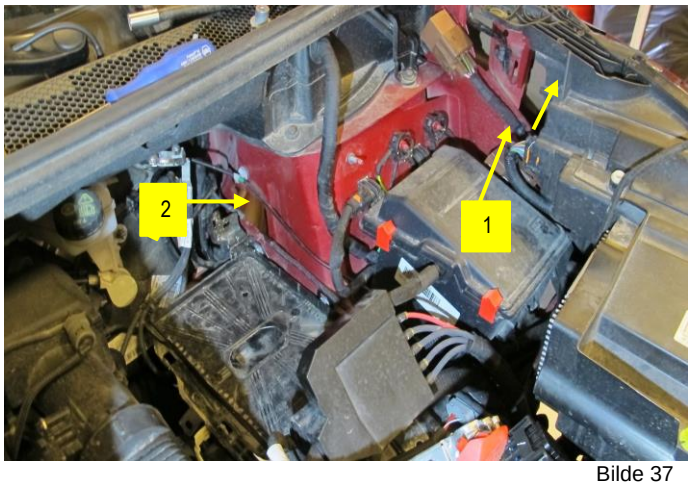


1	Varmeapparat	4	Varmeveksler
2	Vannpumpe	5	Kjøretøymotor
3	Overgangsstykke		

Bilde 36

Sikringsholder og diagnosekontakt monteres på innerskjerm (1).

Kabler som skal trekkes inn skyves ut i hjulhus gjennom eksisterende hull (2).



Bilde 37

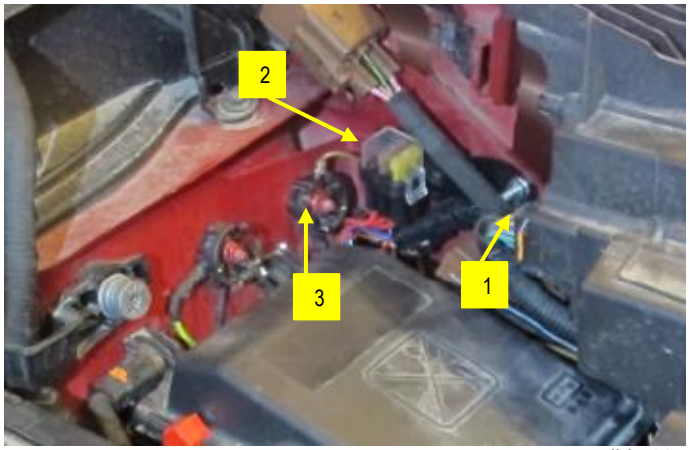
3 MONTERING

Vipp løs plastklips som holder eksisterende kabel (1) eller finn en ledig plass (kan variere på modellene).

Monter sikringsholder på innerskjerm med M6x20 skrue og mutter (2).

⚠ Ta ut sikringer!

Koble brun minuskabel til minuspunkt (3)

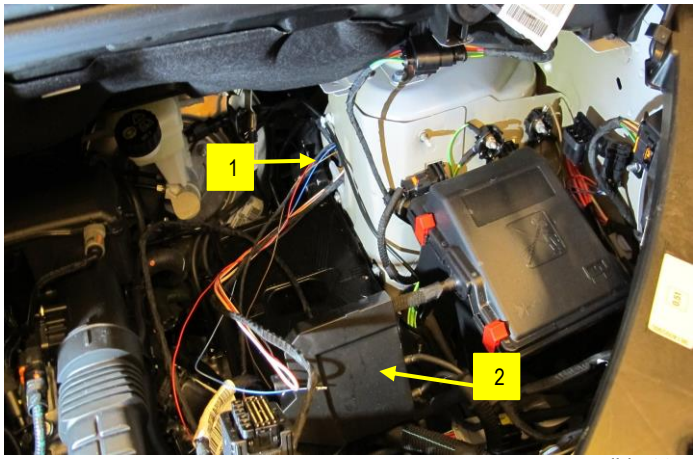


Bilde 38

Trekk kabler som skal inn i kupe langs støtdempertårn og skyv ut i hjulhus (1).

Dette er kabler for varmerens betjening og for trigging av bilens klima anlegg.

Ta av deksel på bilens strømboks (2).



Bilde 39

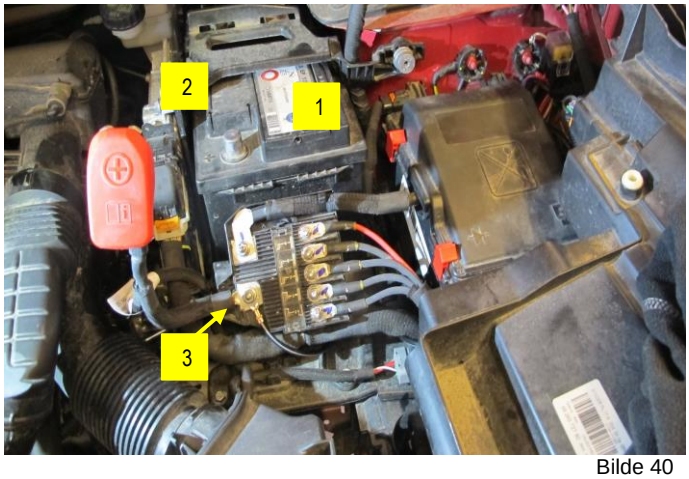
Sett tilbake batteri (1) og styringsboks (2)

⚠ Ikke koble til batteriets plusspol

Koble til strømkabel fra varmerens sikringsholder på skrue (3) eller ledig plass med M5 mutter i strømboks (kan variere på modellene).

Fest resterende kabler med buntband.

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 40

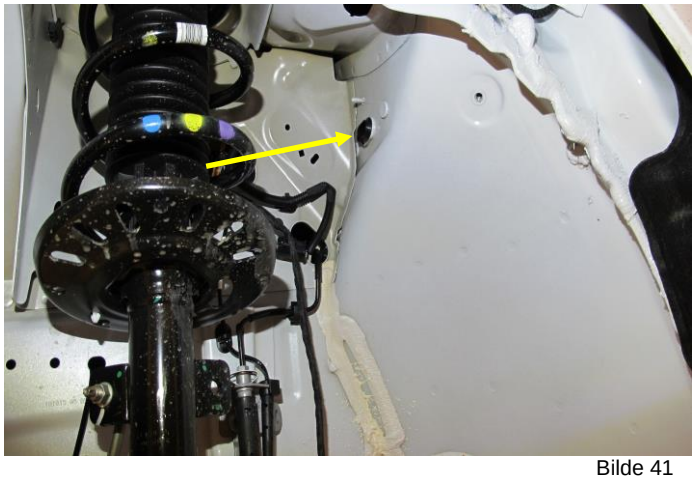
3 MONTERING

Lokaliser plastpropp i hjulhus.

Bor forsiktig et 6mm hull i denne.

⚠ Ikke bor langt inn!

Bruk så en skrutrekker for å få hull på støymatte på innsiden.



Bilde 41

Skyv kabler inn i kupe.

Fest med buntband til eksisterende kabel.

Pass på så det ikke kan oppstå lekkasje.

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 42

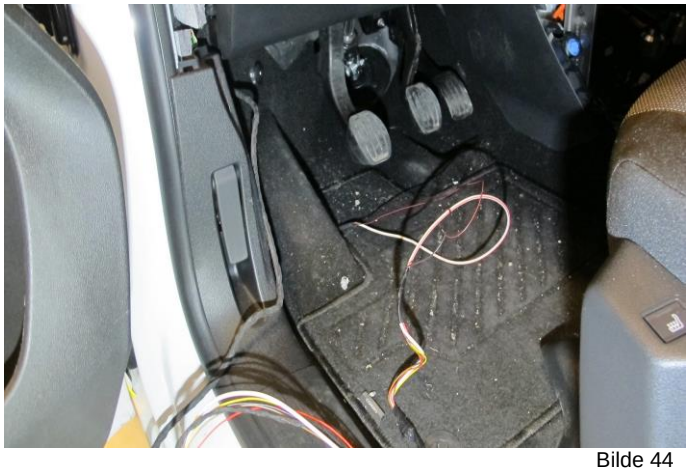
Trekk frem kabel fra bak sikring/styringsboks til venstre for pedaler



Bilde 43

3 MONTERING

Kabel trukket inn i kupe



Bilde 44

Demonter deksel (1) , deksel (2) , deksel under ved pedaler (3) og deksel mot midtkonsoll (4).



Bilde 45

Montere kjørevarmerbryter.

(Tilvalg 29.2490.00.0226)

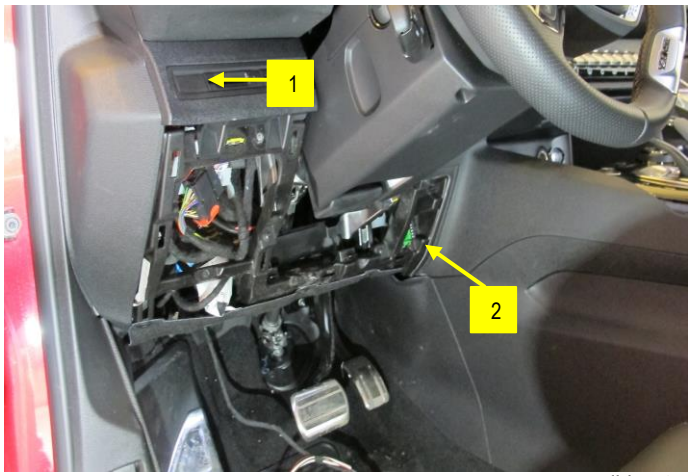
Forslag til plassering (1)

Rød/hvit kabel kobles til pin 1 som har +15 spenning på diagnosekontakt (2)

Gul kabel kobles sammen med gul kabel fra varmer

Brun kabel kobles til minuspunkt

Kutt og tilpass kabler, bruk medfølgende kabelsko, fest godt fast



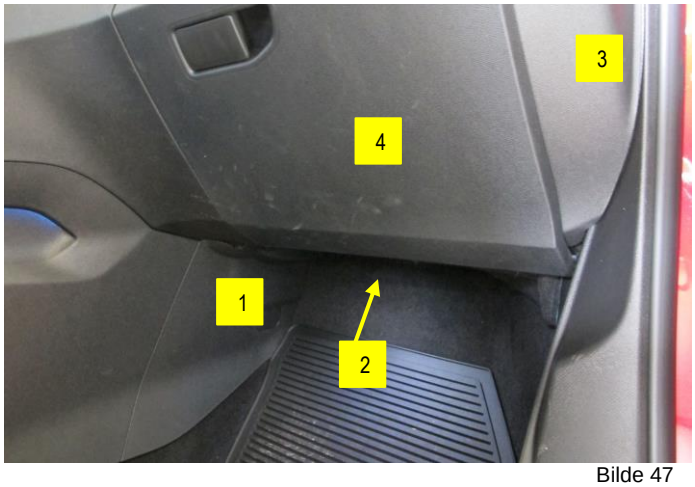
Bilde 46

3 MONTERING

Montere klimakit.

(Tilvalg 29.2490.00.0224)

Demonter deksel på siden av midtkonsoll (1), deksel under hanskerom (2), deksel (3) og hanskerom (4).



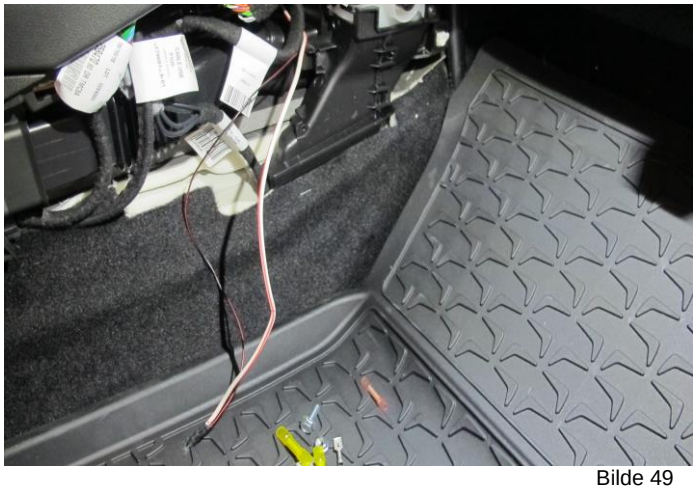
Bilde 47

Trekk hvit/rød og sort/rød kabel fra varmer over til passasjerside gjennom midtkonsoll.



Bilde 48

Trekk frem kabler som vist.

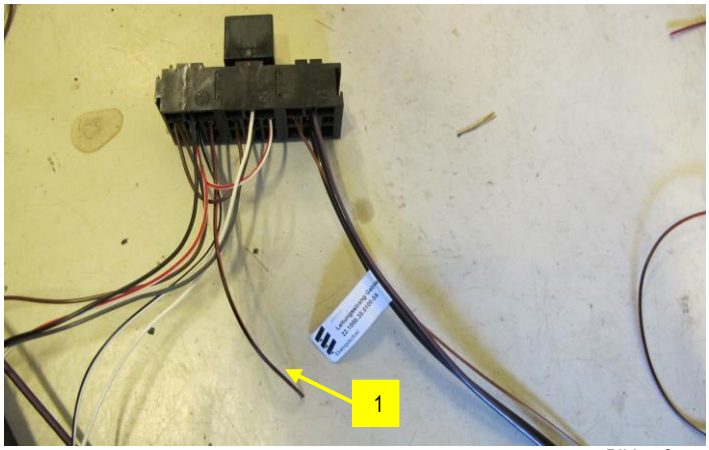


Bilde 49

3 MONTERING

Sett sammen relesoklene som vist her.

Kutt sort/rød kabel (1) ca 15 cm fra rele.

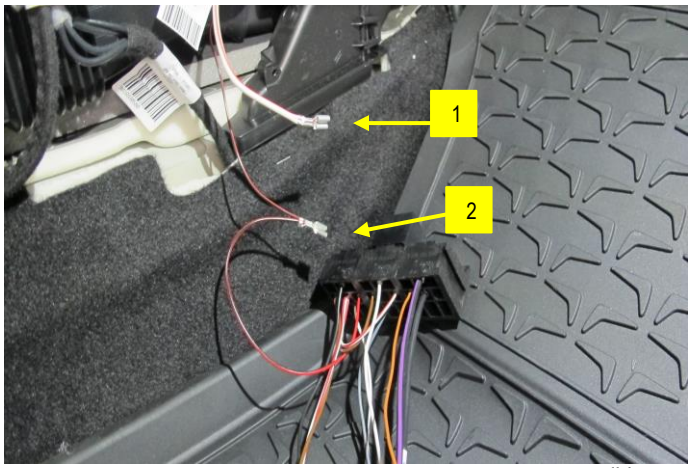


Bilde 50

Tilpass lengden og kapp hvit/rød og sort/rød kabel som vist.

Sett kabelsko på hvit/rød kabel (1).

Sett sammen sort/rød kabel fra varmer og IPCU og sett på kabelsko (2).



Bilde 51

Monter de 2 sort/rød kablene med hun-kabelsko på plass 86 i sokkel for vifterele og hvit/rød kabel med hun-kabelsko på plass 87 i samme sokkel.

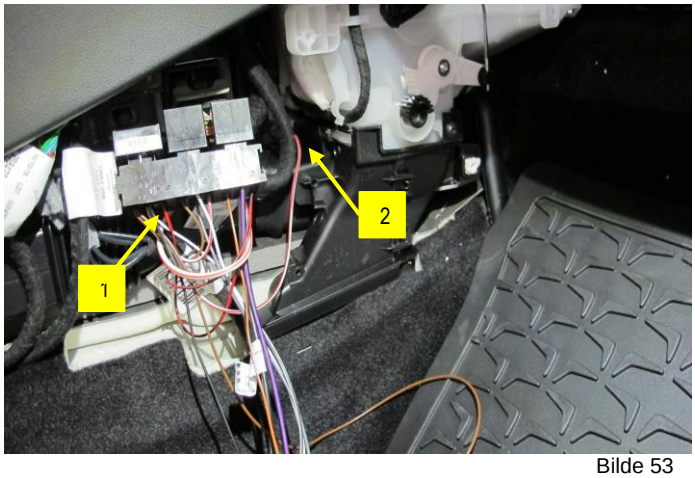


Bilde 52

3 MONTERING

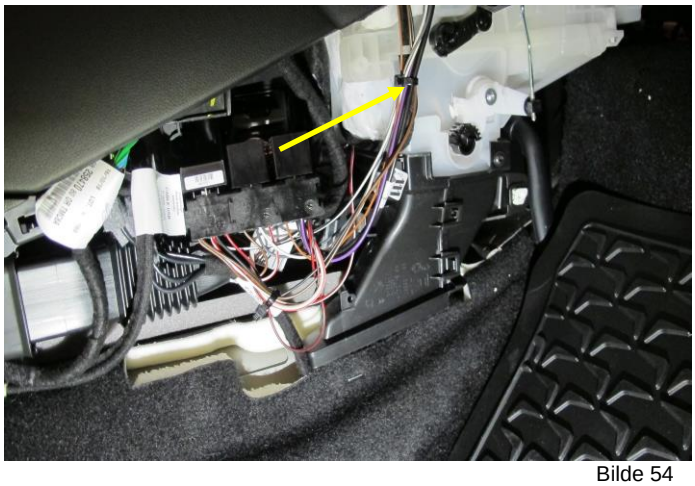
Fest relepakke med buntband til eksisterende kabler mot midtkonsoll (1).

Trekk rød/hvit kabel gjennom midtkonsoll (2).



Bilde 53

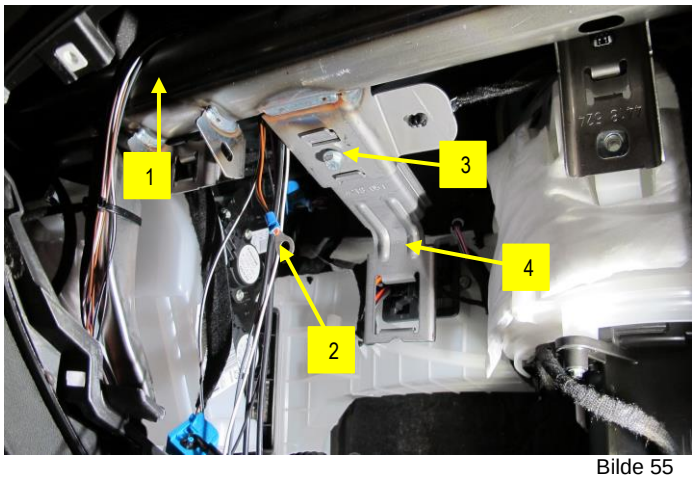
Trekk resterende kabler opp langs eksisterende kabel.


Bilde 54

Trekk kabler over bjelke (1).

Tilpass lengden på brune kabler. Monter sammen med ringkabelsko (2) denne skal festes på skrue (3) senere

Demonter skrue (3) og ta bort metalldel (4). Gjelder ikke alle modeller



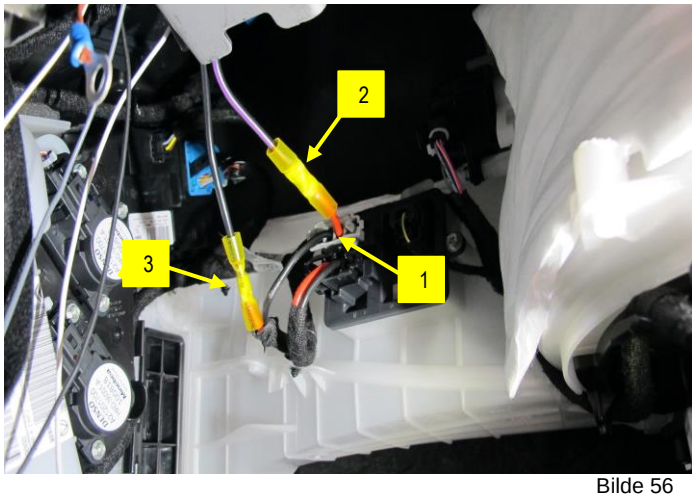
Bilde 55

3 MONTERING

Ta ut grå 2-pin kontakt fra vifteregulator.

Kutt kabel fra IGN + til viftemotor i 2-pinns kontakten (1).
.
Koble sort/lilla kabel fra vifterele til kabel mot kontaktstykke (2).

Koble sort kabel fra vifterele til kabel fra kabelstamme (3).



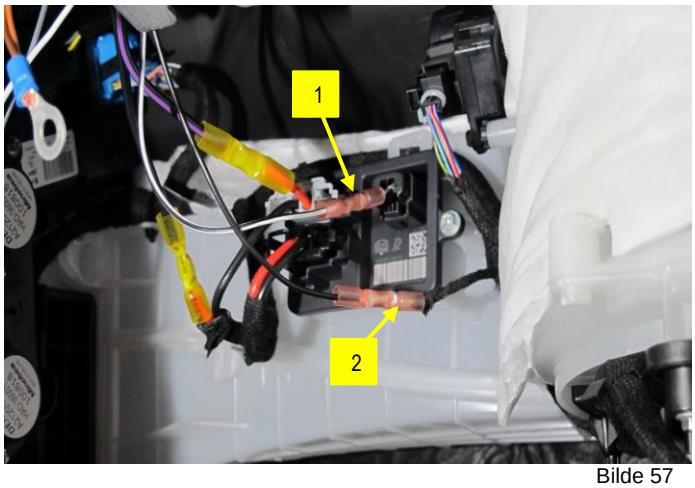
Bilde 56

Ta ut 1-pin kontaktstykke fra vifteregulator.

Kutt kabel.

Koble sort/hvit kabel fra IPCU til kabel mot kontaktstykke (1).

Koble sort kabel fra IPCU til kabel fra kabelstamme (2).

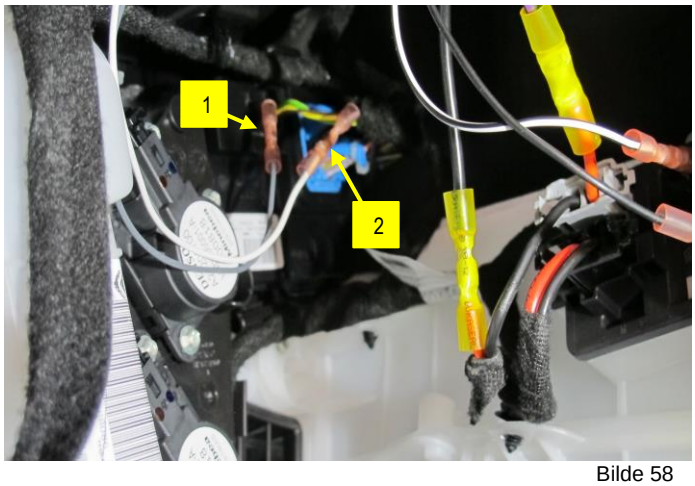


Bilde 57

Kutt kabel i pin 3 i 6-pin kontakt på klimastyringsboksen.
(IGN+ til klimastyring.)

Koble grå kabel fra tilleggsrelé til kabel mot kontaktstykke (1).

Koble hvit kabel fra tilleggsrelé til kabel fra kabelstamme (2).

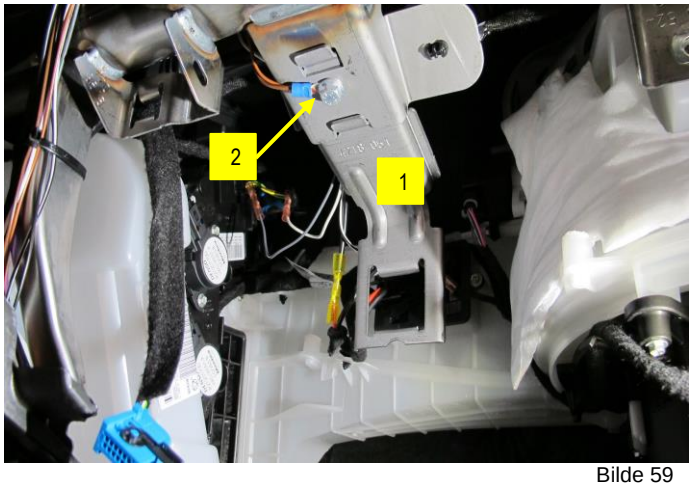


Bilde 58

3 MONTERING

Sett tilbake metalldel (1)

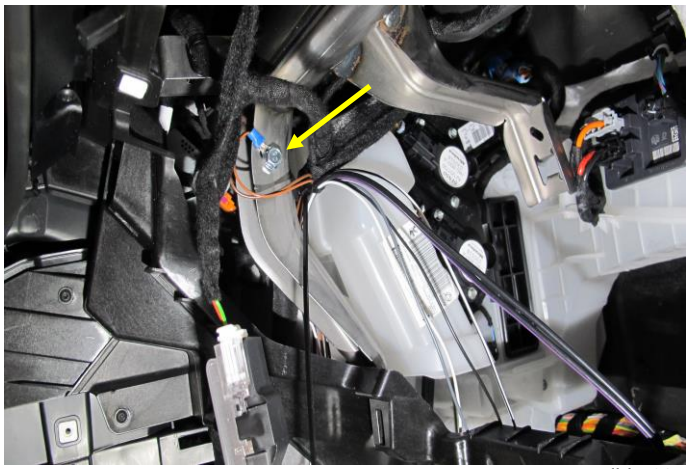
Fest brune minus kabler fra rele med skrue (2)



Bilde 59

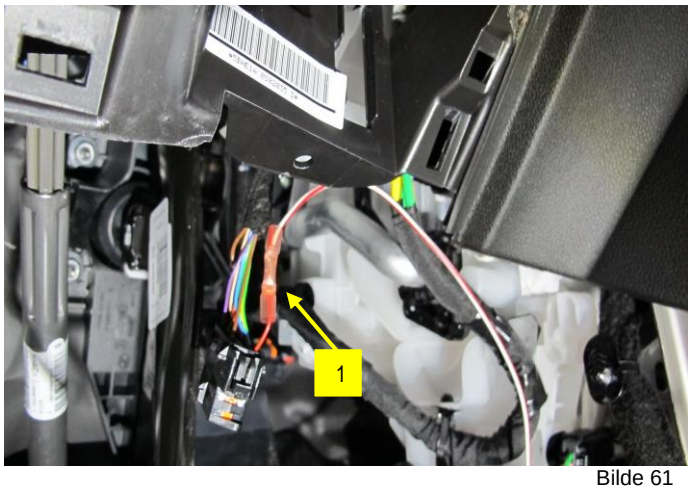
For DS7

Brun minuskabel festes med M6x12 skrue og mutter som vist


Bilde 60

Demonter diagnosekontakt ut fra plastdeksel.

Tilpass lengde og koble rød/hvit kabel fra IPCU-rele sammen med kabel pin 1 på bilens diagnosekontakt som har IGN + spenning (1).

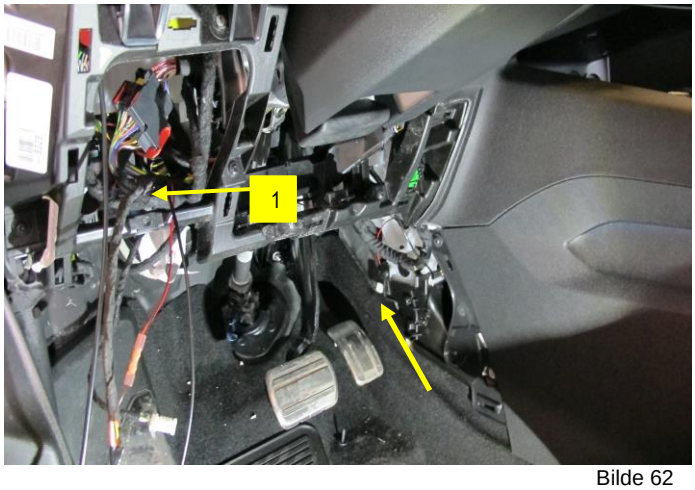


Bilde 61

3 MONTERING

Montering av Betjening.

Trekk frem kabler fra varmer til betjening (1)



Bilde 62

Koble sammen med betjening for varmer etter eget skjema

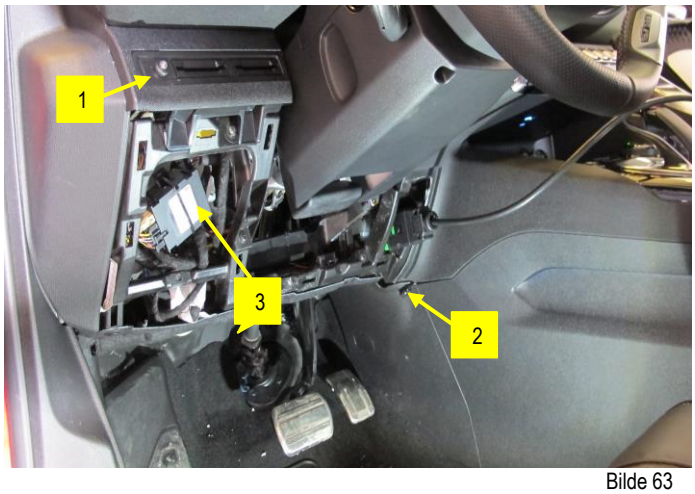
Forslag til plassering:

Trykknapp (1)
(plassering kan variere på modellene, lokaliser egnet plass i dette området)

Tempføler (2)

Mottakerboks (3)

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt

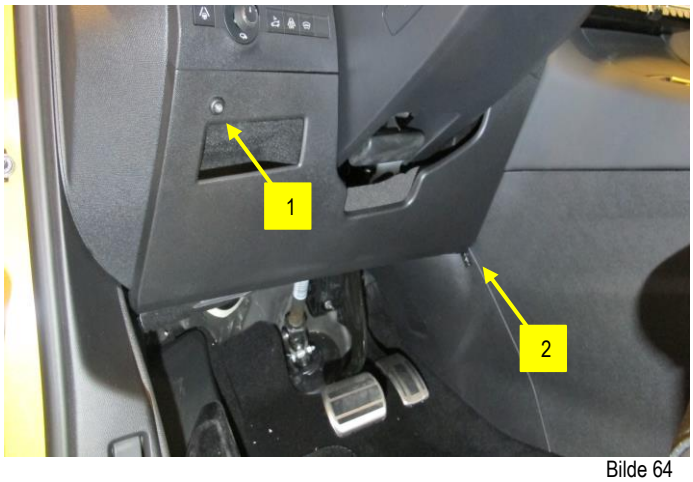


Bilde 63

For DS7

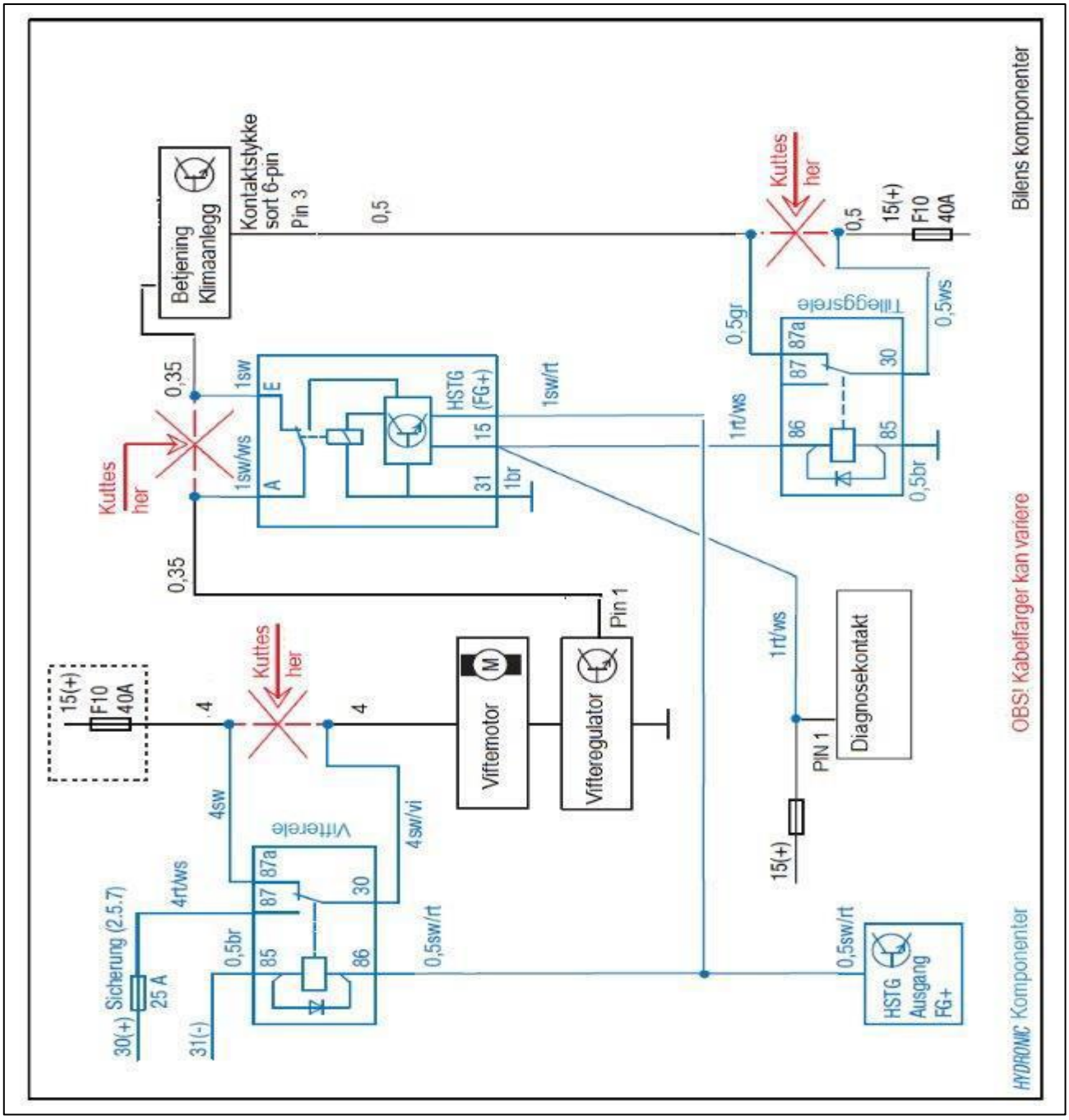
Forslag til montering av trykknapp (1)

Tempføler (2)



Bilde 64

3 MONTERING



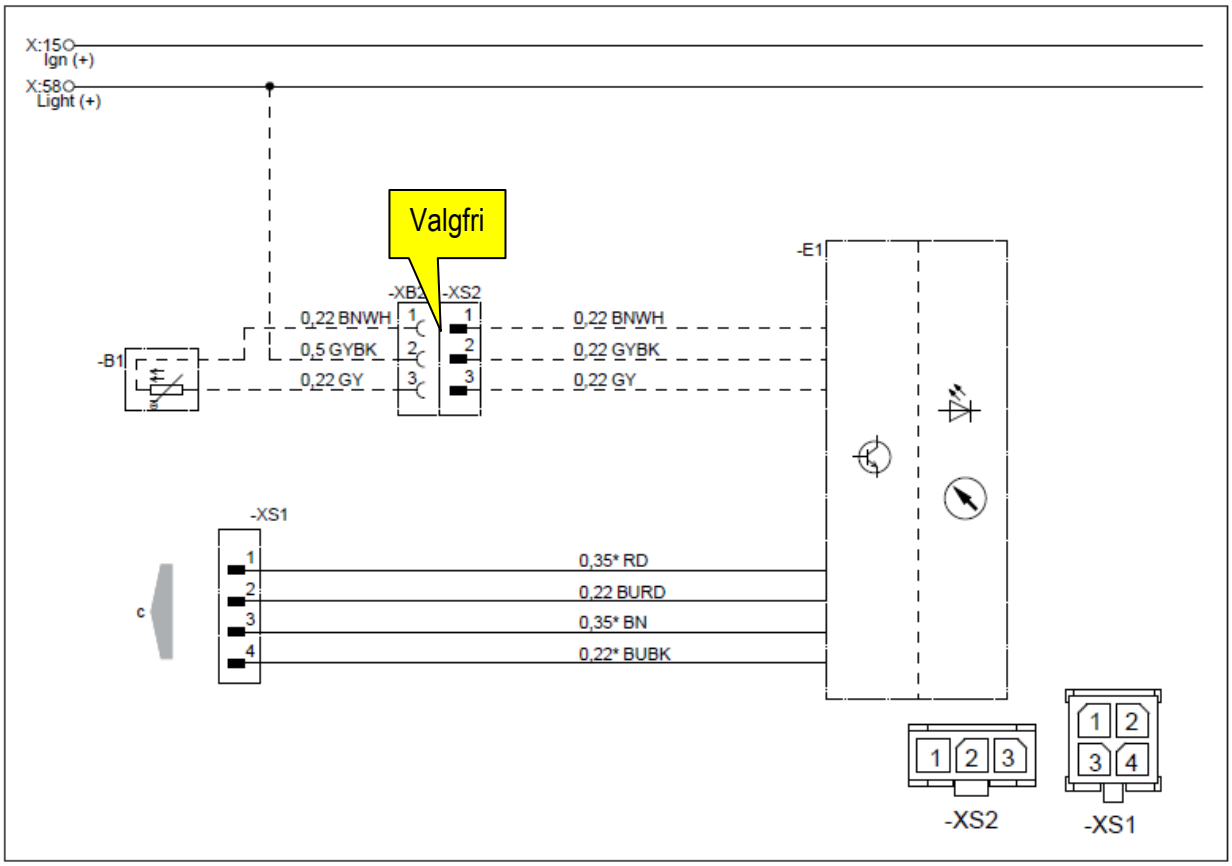
IPCU VERDIER

DUTY CYCLE	68%
FREQUENCY	500 Hz
VOLTAGE	3,4 v
FUNCTION	Low-side

3 MONTERING

KOBLINGSKJEMA FOR BETJENING

EASYSTART PRO:



22 1000 34 97 22

Deleliste

-B1 Føler for romtemperatur
-E1 EasyStart Pro
c til kabelstamme for varmeapparat

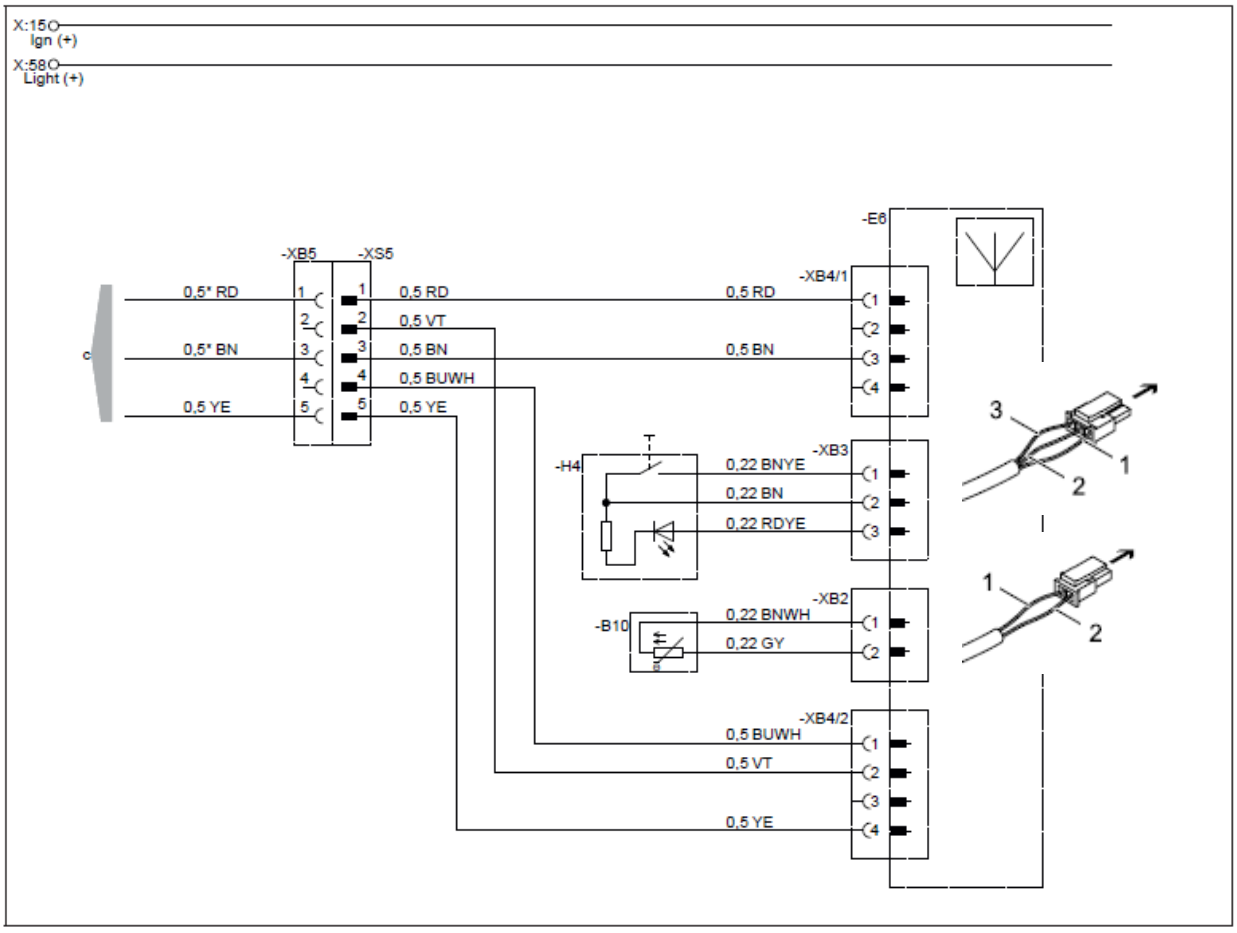
Plugg- og kontakthus er vist fra ledningsinngangssiden.

Merk

Videre koblingsskjemaer for EasyStart Pro finnes i monteringsanvisningen Plus, som kan leses og lastes ned fra serviceportalen.

3 MONTERING

EASYSTART WEB:



22.1000.34.9719.9A

Deleliste

-B10 Sensor for kupétemperatur EasyStart Web
-E6 Radiostyrt fjernbetjening EasyStart Web
-H4 Tast EasyStart Web
c til varmeapparatet

Plugg- og kontakthus er vist fra ledningsinngangssiden.

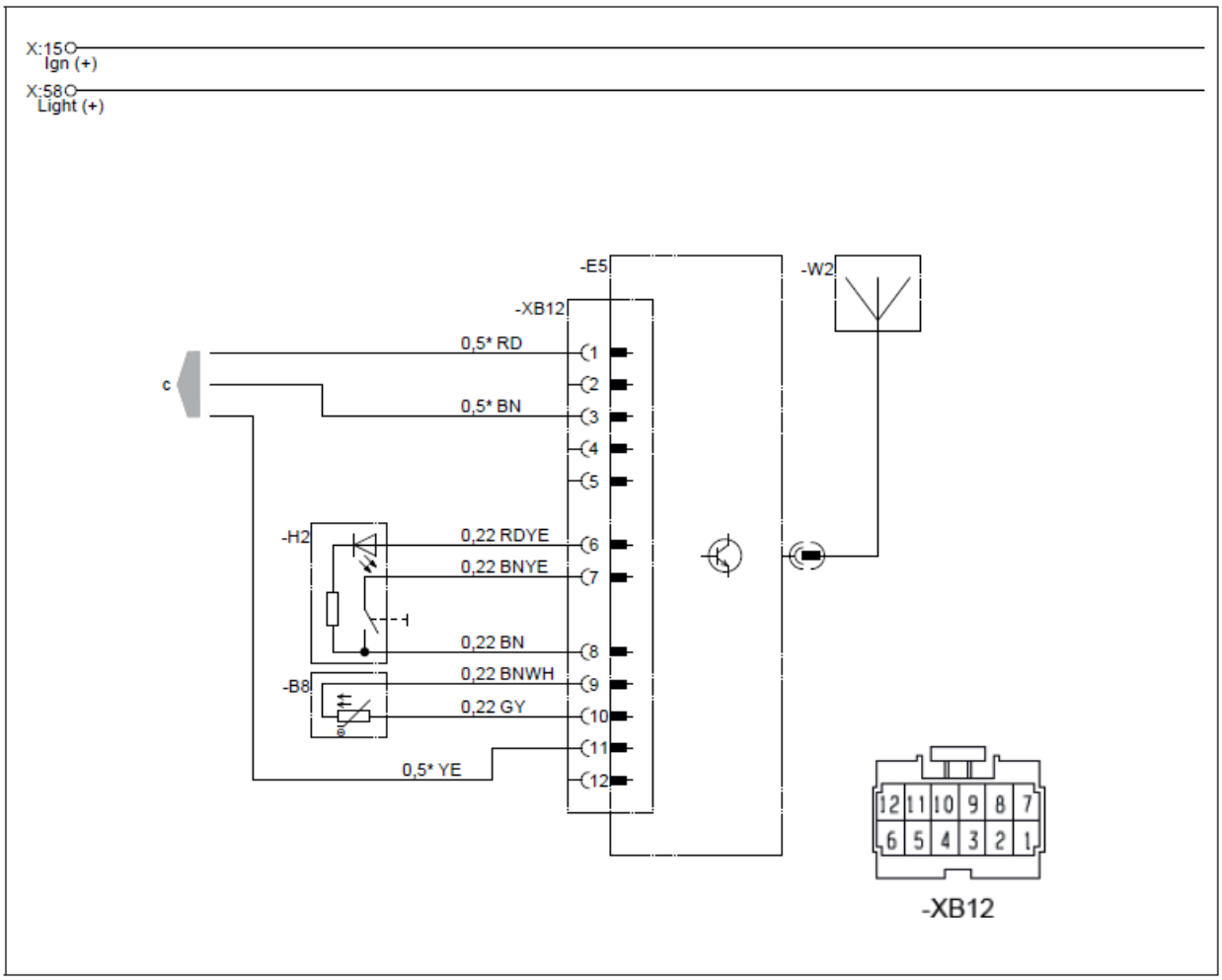
Merk

- For denne utkoblingskonstellasjonen er feildiagnose av varmapparatet med betjeningselementet EasyStart Web ikke mulig.
- Flere koblingsskjemaer for EasyStart Web finnes i monteringsanvisningen Plus. Denne kan du lese og laste ned fra serviceportalen.

NB! EasyStart Web må konfigureres i Partnerportalen etter montering! **Se side 34**

3 MONTERING

EASYSTART REMOTE+:



22 1000 35 97 02

Deleliste
-B8 Føler for romtemperatur
-E5 Stasjonærdel EasyStart Remote+
-H2 Tast
-W2 Antenne
c til kabelstammen

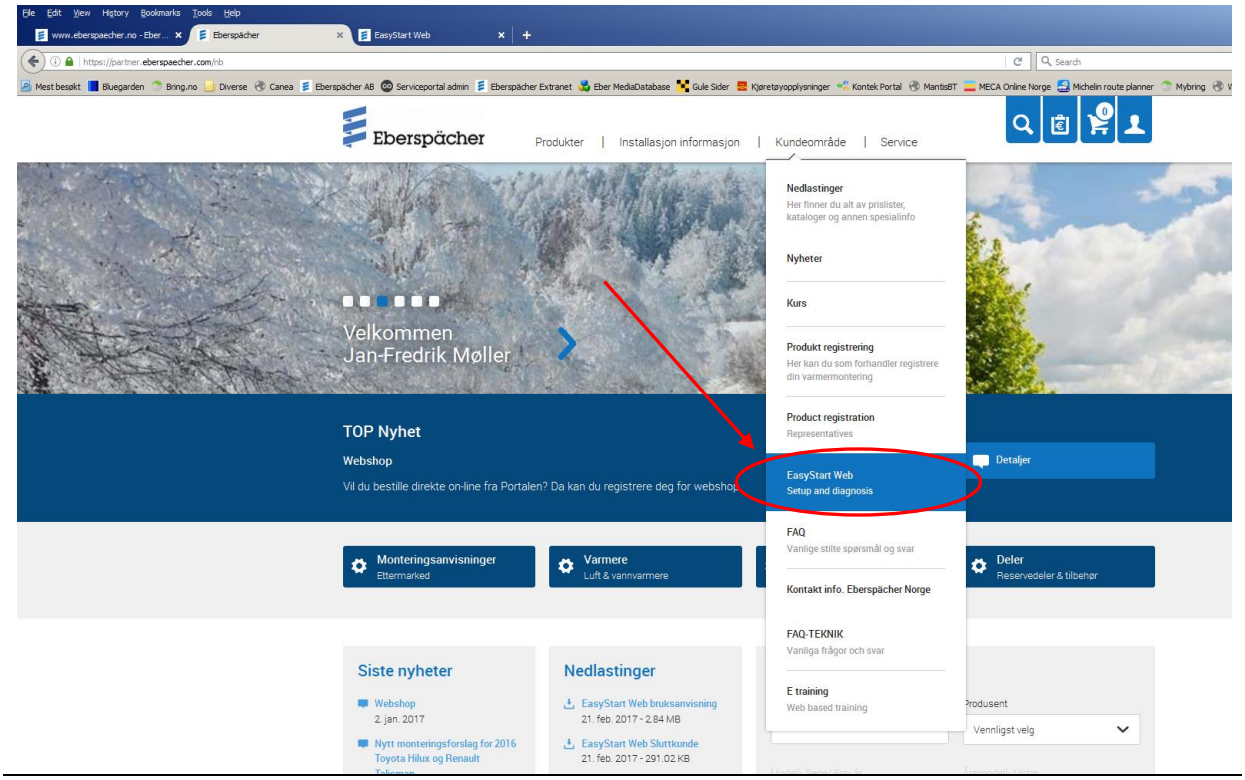
Plugg- og kontakthus er vist fra ledningsinngangssiden.

Merk
Videre koblingsskjemaer for EasyStart Remote+ finnes i monteringsanvisningen Plus, som kan leses eller lastes ned fra serviceportalen.

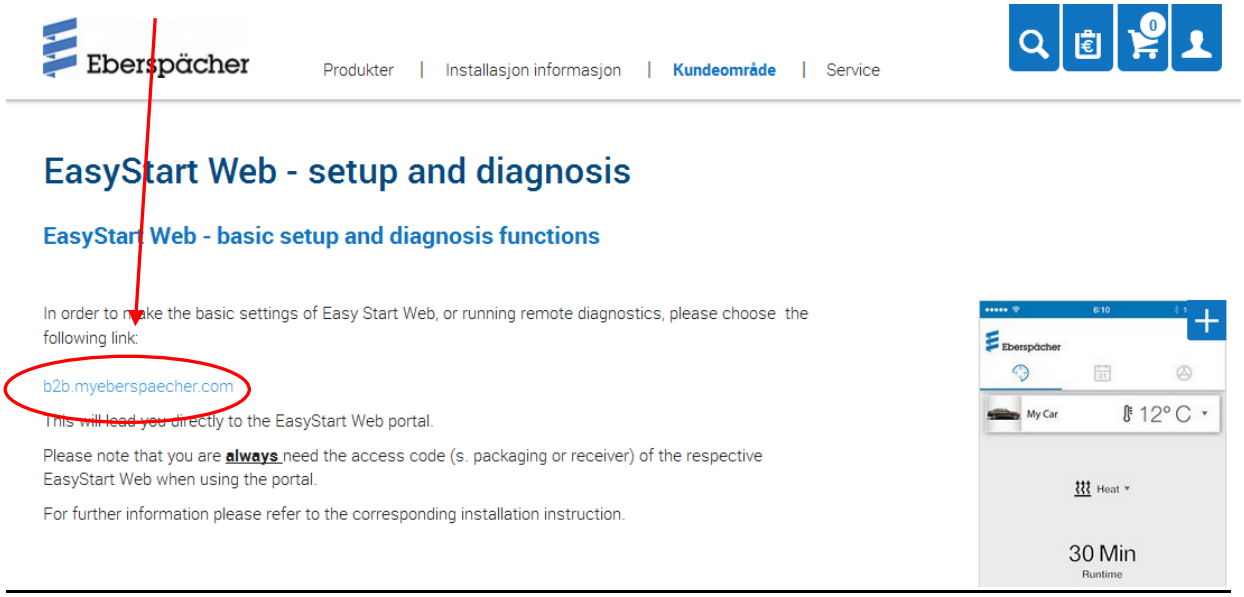
NB! EasyStart Remote+ må konfigureres i betjeningens servicemeny etter montering! **Se side 38**

3 MONTERING

KONFIGURERING AV EASYSTART WEB

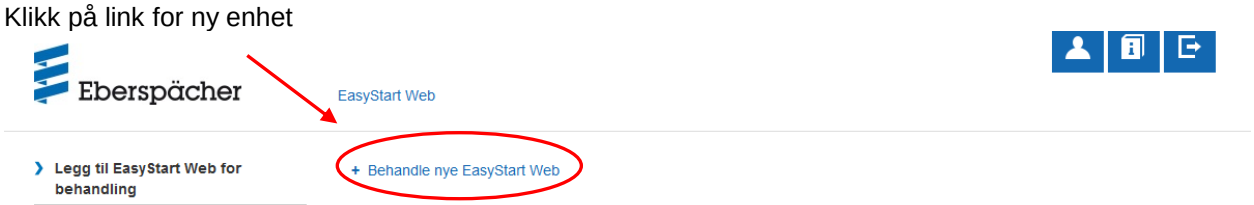


klikk på linken til «b2b.myeberspaecher.com»

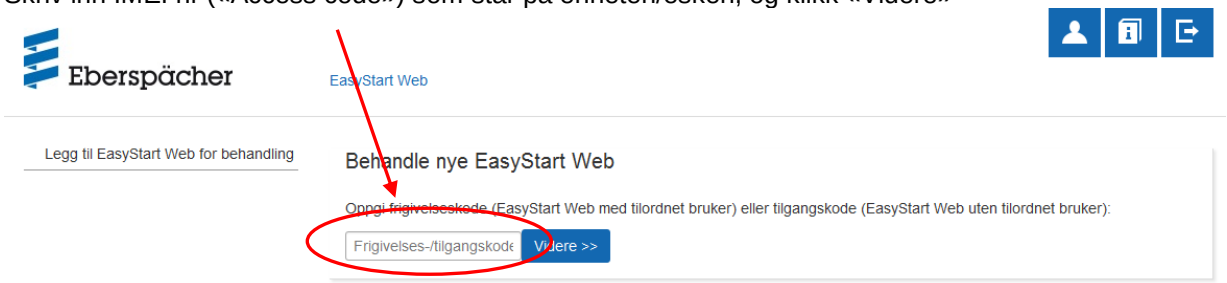


3 MONTERING

Klikk på link for ny enhet

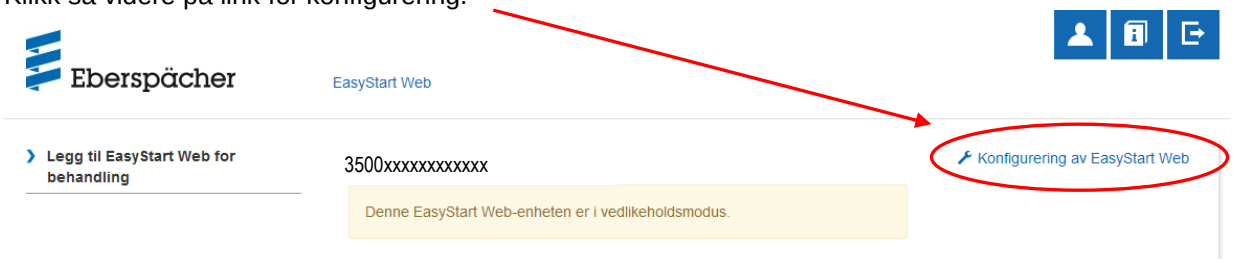


Skriv inn IMEI nr («Access code») som står på enheten/esken, og klikk «Videre»

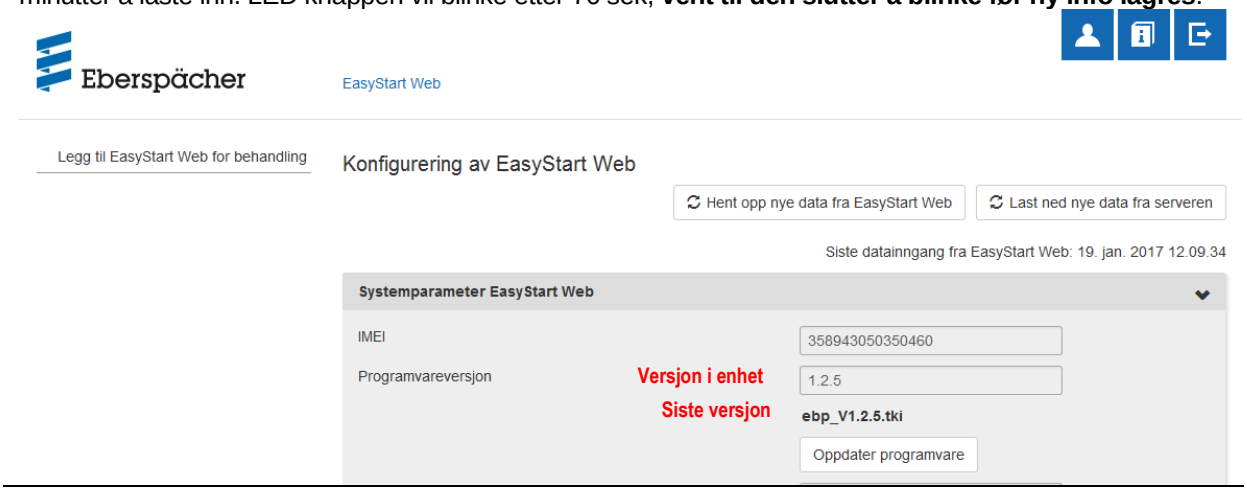


Dersom EasyStart Web enhet ikke vises løses dette som regel ved at EasyStart Web enheten restartes ved at den blir gjort strømløs noen sekunder.
Viktig er at varmer er tilkoblet strøm når EasyStart Web enhet blir koblet til strøm.

Klikk så videre på link for konfigurering.



Åpne «Systemparameter EasyStart Web» og sjekk programvareversjon. Om det finnes en oppdatering skal denne ALLTID oppdateres til nyeste versjon. Klikk på «Oppdater programvare». Ny versjon tar ca.5 minutter å laste inn. LED knappen vil blinke etter 70 sek, **vent til den slutter å blinke før ny info lagres**.

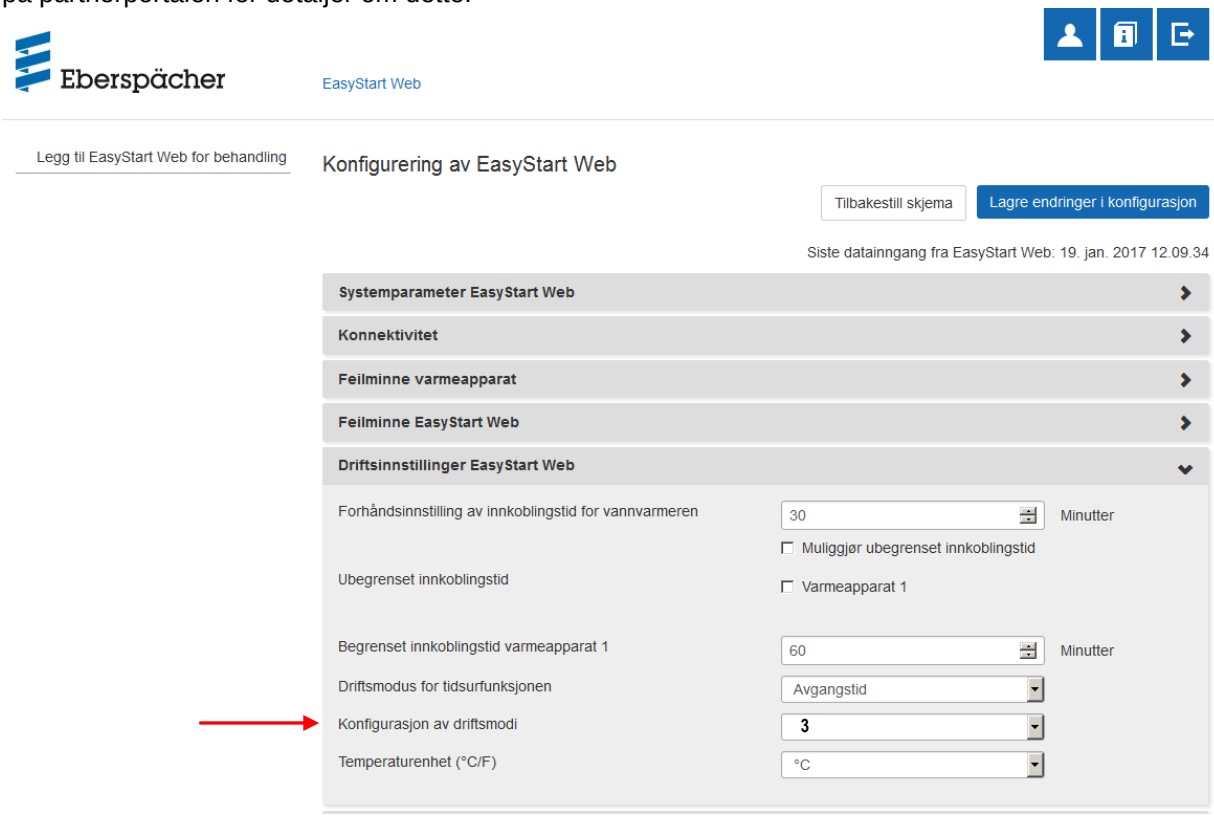


3 MONTERING

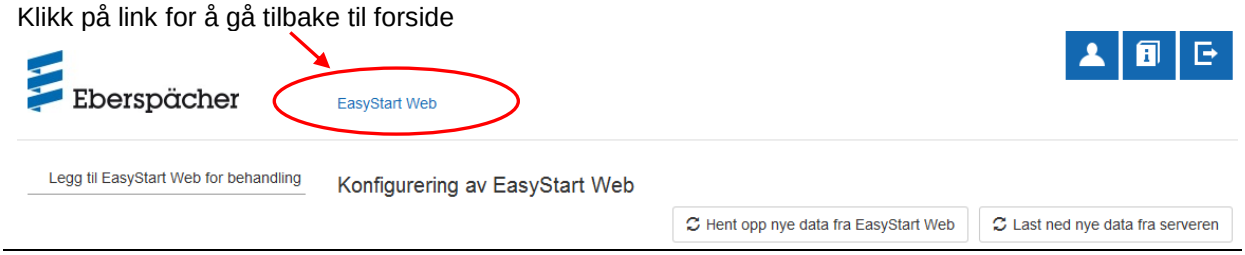
Åpne «Driftsinnstillinger EasyStart Web» og legg inn følgende parameter:

- **Driftsmodi = 3**

Dersom kunde ønsker andre endringer av f.eks timer funksjoner gjøres dette også her. Se egen info på partnerportalen for detaljer om dette.

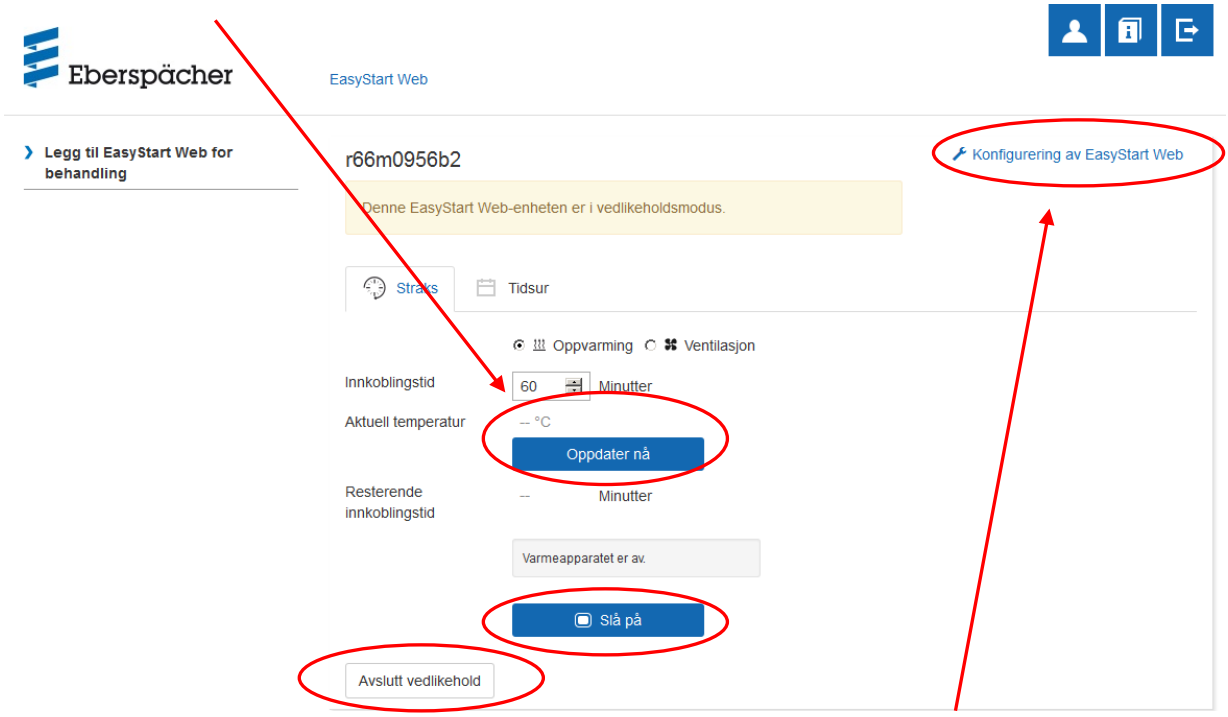


Klikk på link for å gå tilbake til forside



3 MONTERING

Klikk «Oppdater nå» og vent på visning av aktuell temperatur, dette tar 70 sek..



Når temperatur vises går du tilbake til konfigureringssiden og sjekker at parameter og softwareversjon er endret.
Dersom dette er OK kan du nå teste varmeren ved å klikke «Slå på»

Når systemet er konfigurert og testet OK må du klikke på «Avslutt vedlikehold»

VIKTIG!

Etiketten med IMEI nummeret («Access code») som ligger i esken SKAL klistres på forsiden av kundens bruksanvisning. Bruksanvisningen må så legges i bil og følge med til sluttkunde. Dette er meget viktig for at kunden skal kunne ta systemet i bruk.

3 MONTERING

KONFIGURERING AV EASYSTART REMOTE+

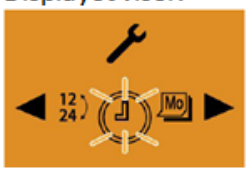
Analogstart (S1+)

Initiere Timer eller Add Remote+.

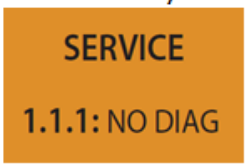
Displayet viser.



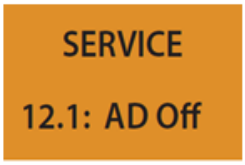
Trykk tasten for å komme til verktøy.
Displayet viser.



Trykk tasten for mer enn fem sekunder:
Verkstedmenyen vises.



Trykk på noen av piltastene for å komme til:



Bekrefte med tasten . Off begynner å blinke. Velg med tasten til displayet viser



Bekrefte med

Start om betjeningen gjennom å gjøre mottaker strømløs i ca 10 sek.

Sett tilbake strøm og still inn tid og dag

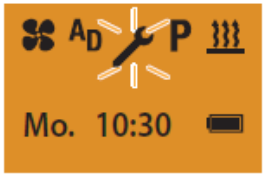
Med denne funksjonen aktivert kan man ikke lese ut diagnose med betjening

3 MONTERING

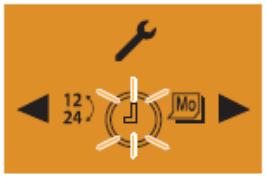
Grunninnstillinger

Åpne servicemeny

Velg -symbolet med - eller -tasten på menylinjen.



Bekreft menypunktet INNSTILLINGER med -tasten.



Symbolet STILLE INN KLOKKESLETT blinker.

Trykk på LONGPRESS-tasten i mer enn 5 sek., verkstedmenyen vises.

Bruk piltastene og gå til punkt 8, bekreft med .



Velg rett språk med piltast og bekrefte med



Bruk piltastene og gå til punkt 11.1, bekreft med .

Velg posisjon «ON» med piltast og bekreft med



3 MONTERING



Bruk piltast og gå til punkt 11.3, bekreft med .

Velg maksimal varmertid for programmert start, bekreft med , innstillingsområde er 10 – 60 minutter.

NB! FOR DETTE KJØRETØYET ANBEFALER VI MAKSIMAL TID PÅ 60 MINUTTER!

Gå ut av servicemenyen med et trykk på .

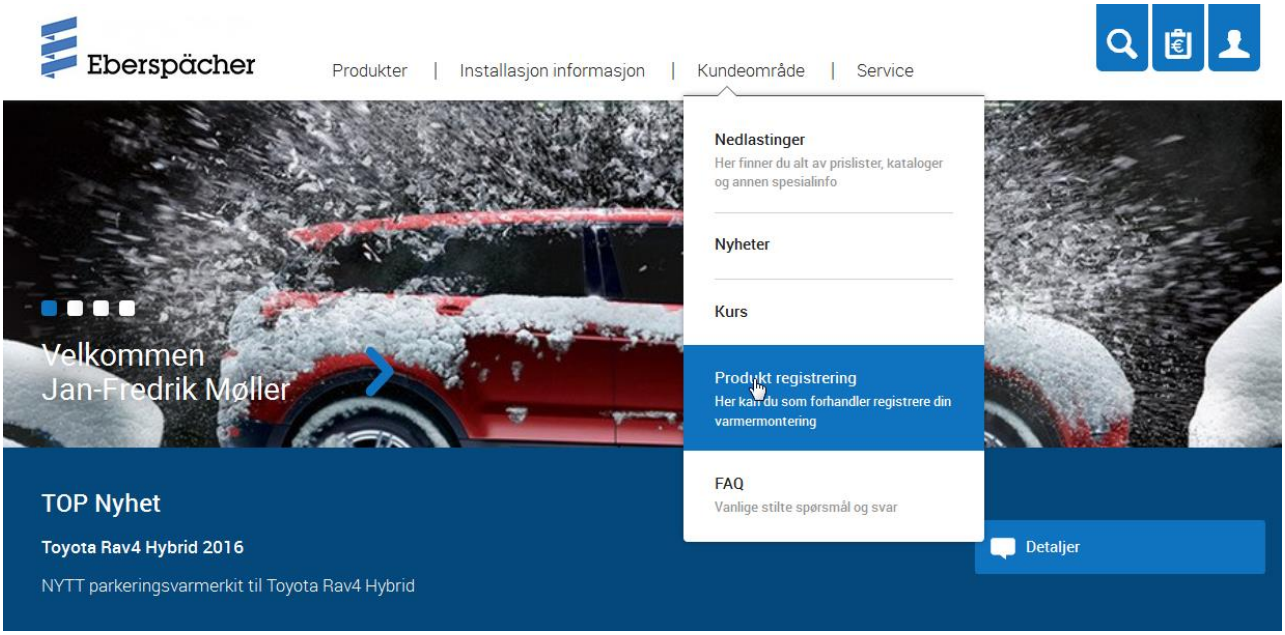
4 ETTER MONTERING

TIL SLUTT!

- ✓ Sett i sikringer til varmer.
- ✓ Konfigurer betjening.
- ✓ Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.
- ✓ Monter tilbake deksler og annet.
- ✓ Slett eventuelle feilkoder i varmer.



REGISTRER VARMEREN PÅ SERVICEPORTALEN !



- ✓ Velg «Produkt registrering» i «Kundeområde»-menyen.
- ✓ Klikk på «Registrer nytt produkt» og fyll inn nødvendige data i skjema.
- ✓ Skriv ut «Foreløpig registreringskort» som gyldig garantikort til kunde.

5 OVERSIKT OVER DELER

6 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning, alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Vent noen sekunder og slå av tenning.

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholds lader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S 28.03.19

Eberspächer