MONTERINGSFORSLAG 292490000154
HYDRONIC B4W-S
PEUGEOT 2008

Versjon 2.0



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2016 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,2 L Slagvolum/ bensin motor

UTSTYR

- tyverialarm
- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse



Monteringstid ca. 5 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	8
4	Montering	11
5	Etter montering	18
6	Oversikt over deler	20
7	Veiledning for kunden	21

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,2		Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	MSFM Peugeot	292481104004
1	Valgfri betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

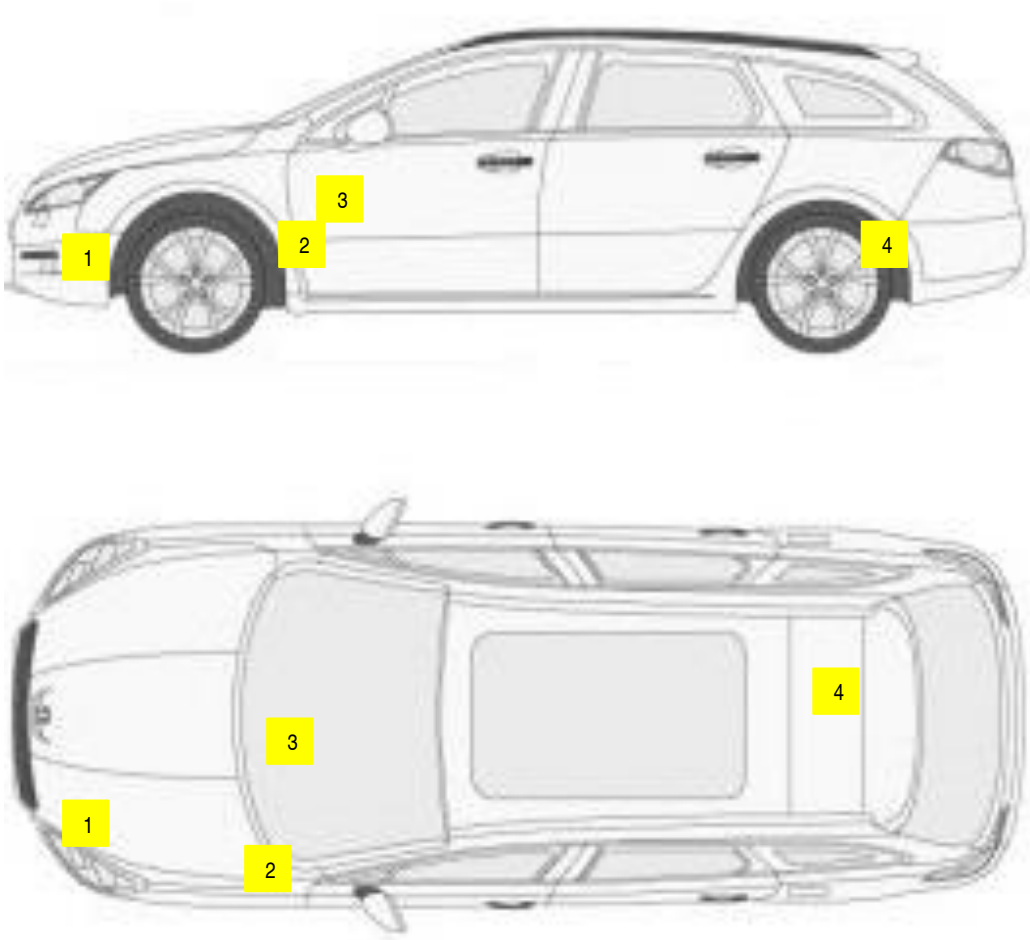
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING

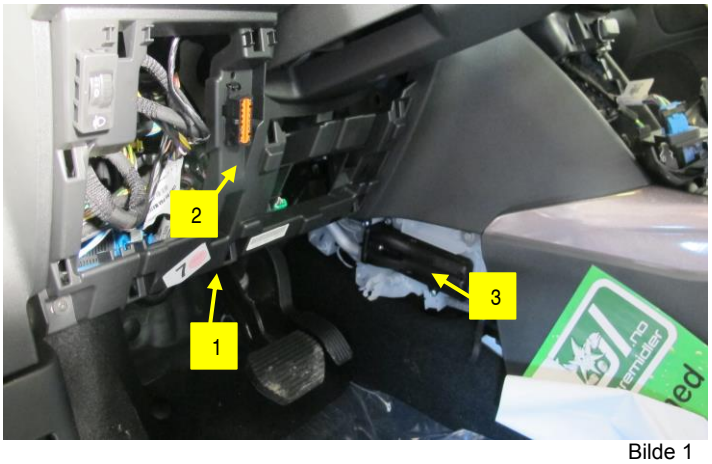


1. Varmeapparat
2. Betjening
3. IPCU-modul og tilleggsrelé
4. Tanktilkobling

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter:

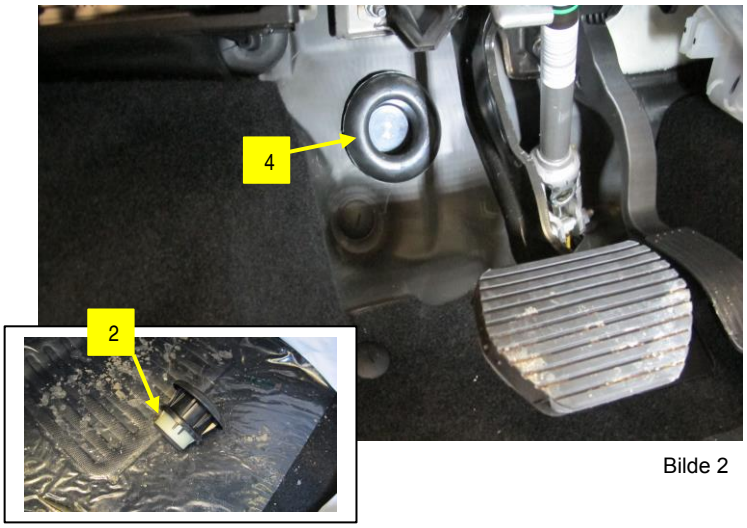
1. Deksel i underkant av dashbord v/ pedaler
2. Deksel under rattstamme
3. Sidedeksel midtkonsoll



Bilde 1

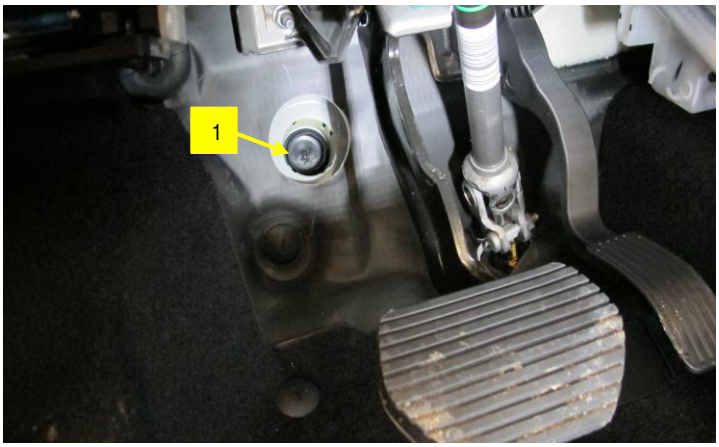
Demonter gummigjennomføring 1 og bor ett 6mm hull i denne

Pass på å sette plastring 2 tilbake på gummimuffe hvis denne løsner



Bilde 2

Dra ut plastpropp 1 med en tang og bor ett 6mm hull i denne

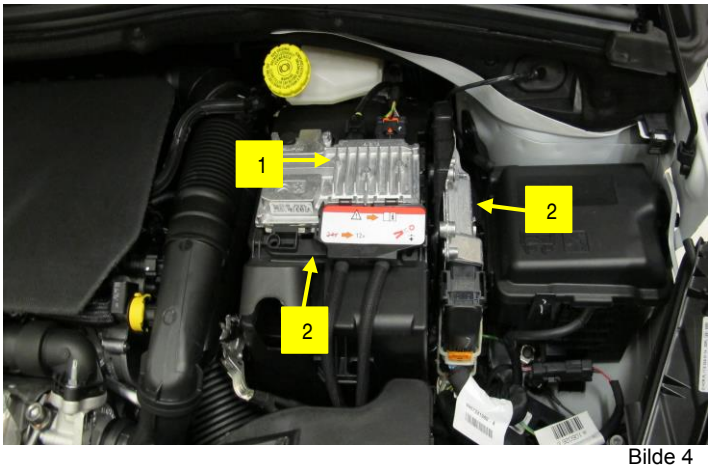


Bilde 3

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter / Legg til side

1. Strømboks
2. Batteri
3. Styringssentral



Bilde 4

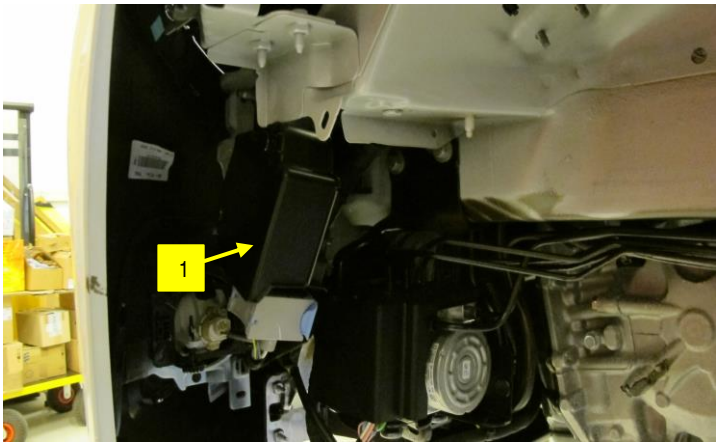
Demonter venstre framhjul og innerskjerm


Bilde 5

3 MONTERING

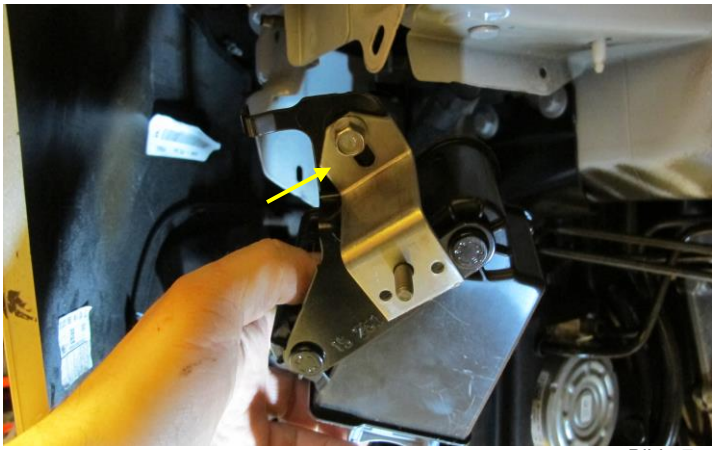
For biler med start/stop (bilde 6-8)

Lokaliser releboks 1 og skru av denne



Bilde 6

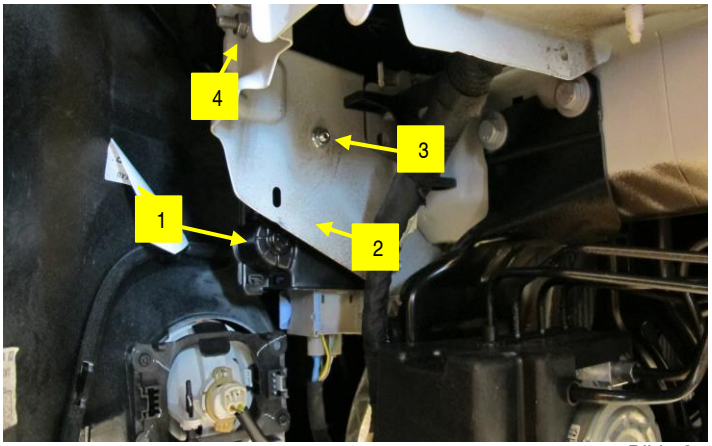
Fest vinkeljern på festebrakett til releboks som vist



Bilde 7

Før releboks 1 mellom støtfanger og metallvange 2
Skru fast i eksisterende hull 3

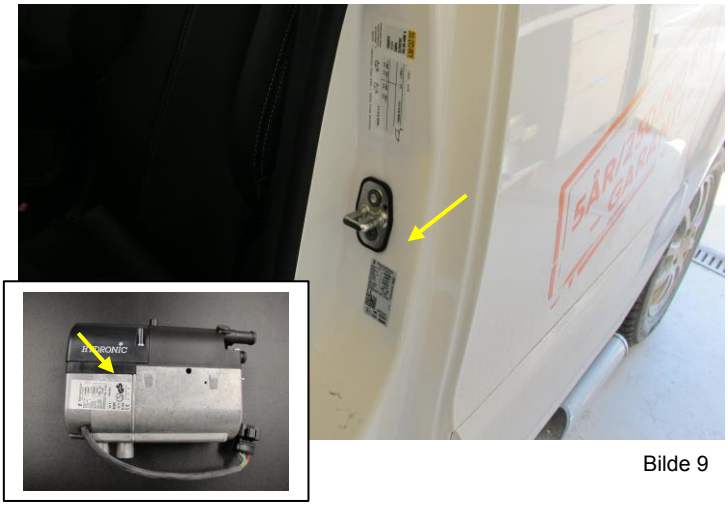
Sett i M6x25 skrue i eksisterende hull som vist 4



Bilde 8

3 MONTERING

Ta av duplikatmerke på varmer og fest dette på B-stolpe
(illustrert bilde)



Bilde 9

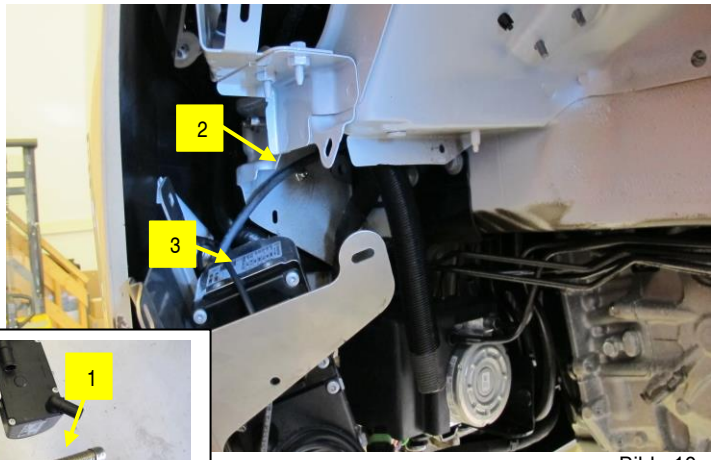
Fest klistremerket v tanklokk og slipp ut trykk fra drivstofftank



Bøy eksosrør 1 til siden under varmer som vist

Før kabel m/ varmerkontakt 2 opp i motorrom under lykt

Legg kabel til vannpumpe 3 til fremkant av varmer

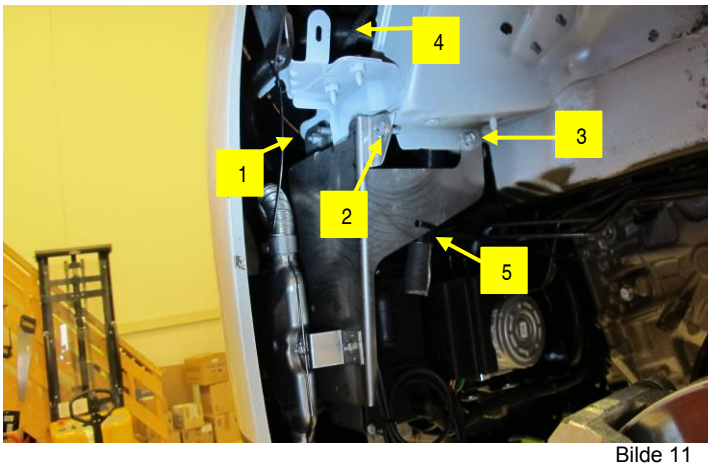


Bilde 10

Hekt varmer på skrue 1 og entre mutter, sett skrue 2 og 3 gjennom i eksisterende hull og entre mutter
Skyv varmer frem i nedkant og skru fast

Trekk forbrenningsluftslange over varmer, under lykt 4 og ned til brakett 5
Fest med strips

Tilpass så forbrenningsluftslange og andre komponenter ikke kommer i konflikt med eksos og at vann / smuss ikke kan komme inn i varmer

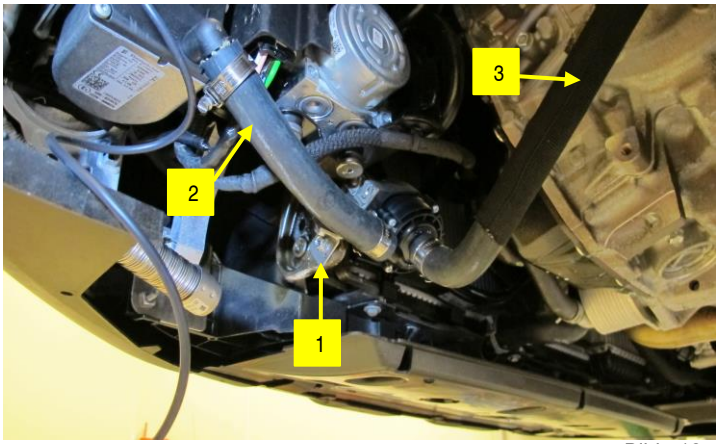


Bilde 11

3 MONTERING

Monter vannpumpe m/ M6 skrue i eksisterende hull 1
Før vannslange 3 opp bak girkasse, se bilde 14

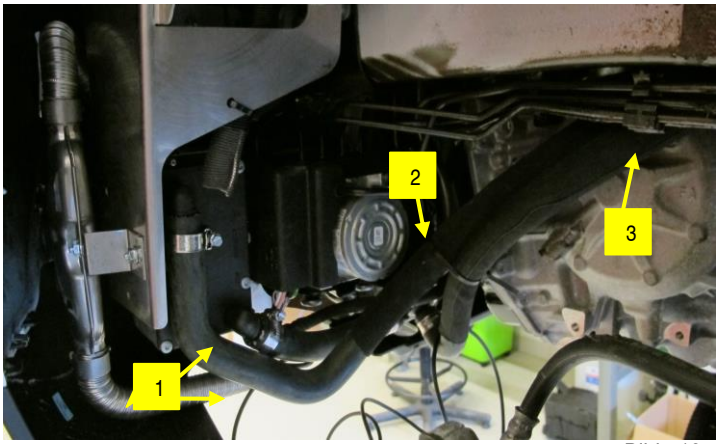
Koble vannslange fra pumpe til varmer 2



Bilde 12

Koble vannslange 1 til ut-stuss på varmer
Før vannslange 3 opp bak girkasse, se bilde 14

Fest begge vannslangene med strips til brakett 2

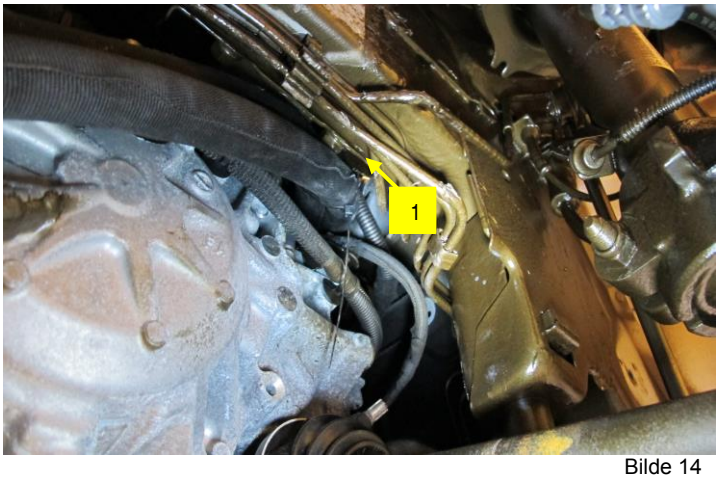


Bilde 13

Før slangene opp over girkasse til bakkant av motor mot vannslanger til varmeregister

Fest med strips i brakett 1

Pass på så ikke slange kommer i konflikt med skarpe, bevegelige og varme komponenter



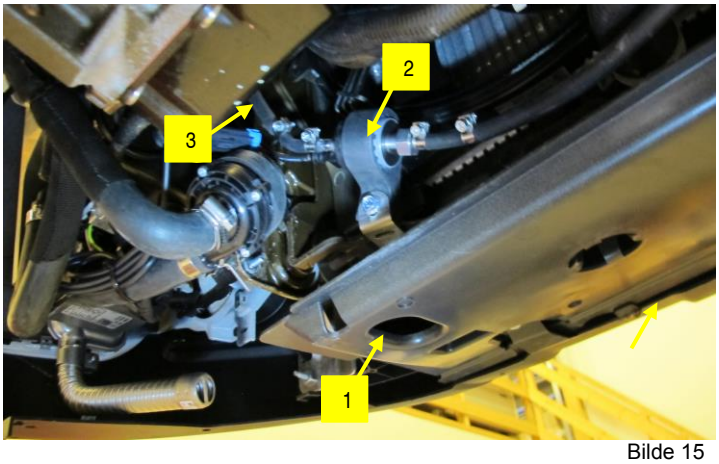
Bilde 14

3 MONTERING

Skru ut M6 skrue i tverrbjelke gjennom hull i plastdeksel 1

Monter drivstoffpumpe 2 på denne skruen

Legg drivstoffslange og kabel 3 over vannpumpe bort til varmer

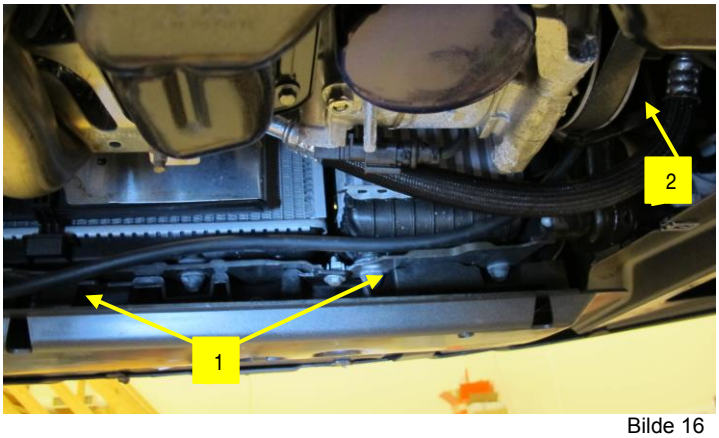


Bilde 15

Bor 6mm hull på punkt 1 i plastikktverrbjelke

Fest drivstoffslange med strips

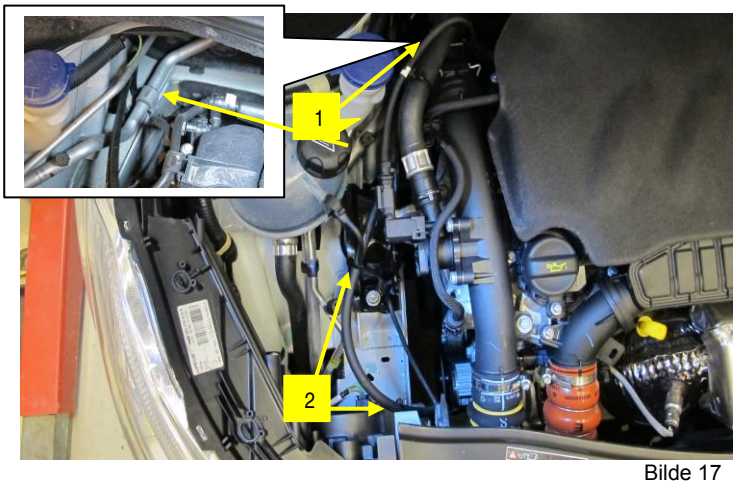
Trekk drivstoffslange opp i motorrom 2



Bilde 16

Legg drivstoffslange 2 bak til eksisterende drivstoffslanger 1 og skyv den gjennom kanal som går bakover til tank

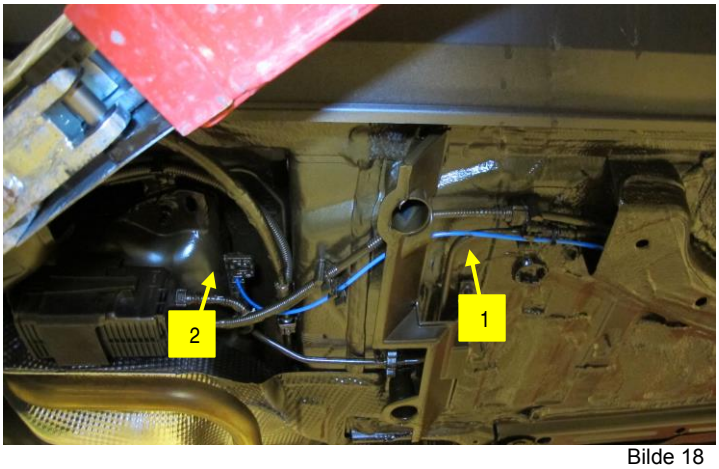
Pass på så ikke slange kommer i konflikt med skarpe, bevegelige og varme komponenter



Bilde 17

3 MONTERING

Trekk frem blå drivstoffslange 1 og trekk denne opp over tank 2



Bilde 18

Monter inn tankrør i bakkant av tanken som vist
Skjøt sammen med medfølgende slangeskjøt og slangeklemmer

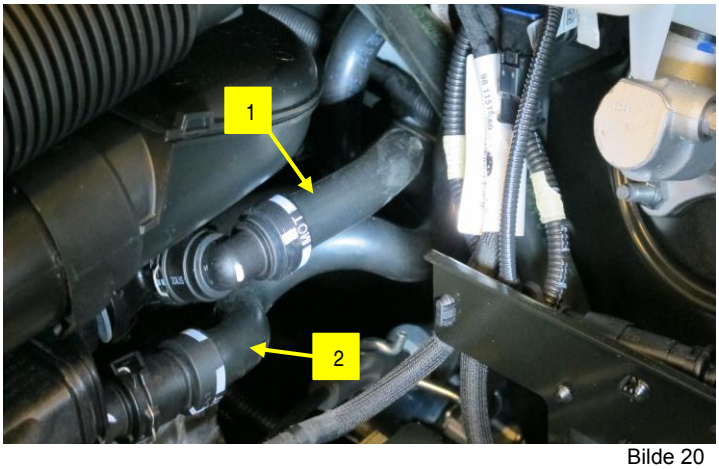
Se evt egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på serviceportalen
Art.nr 2440015



Bilde 19

Lokaliser vannslanger 1 og 2 som går fra motor til varmeregister

Demonter disse



Bilde 20

3 MONTERING

Merk opp på slange 1 og kutt som vist



Bilde 21

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig



Bilde 22

Merk opp på slange 2 og kutt som vist



.Bilde 23

3 MONTERING

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig

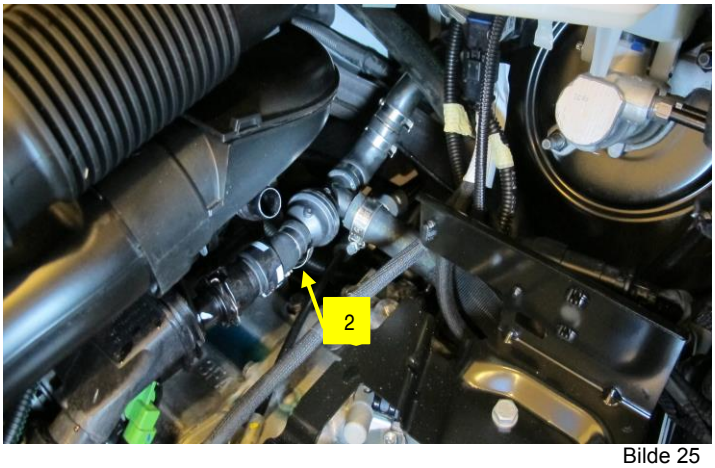


Bilde 24

Fyll slanger til varmer og varmer med frostvæske

Monter på slange 2 til slange som kommer fra varmer

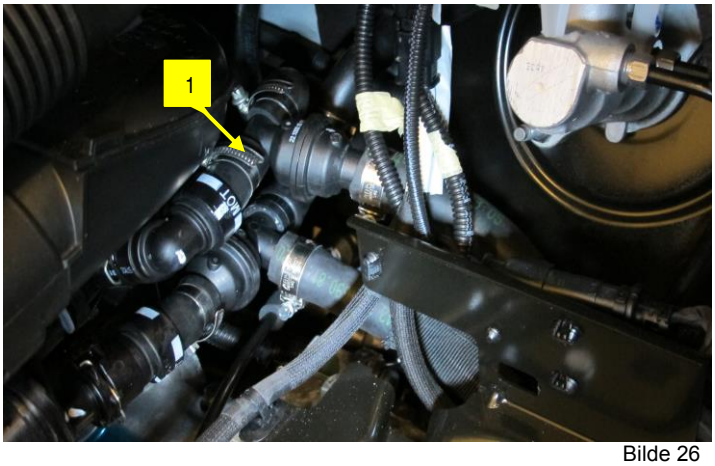
Monter på plass slange 2 til varmeregister og motor



Bilde 25

Monter slange 1 til slange som går til vannpumpe

Monter på plass slange 1 til varmeregister og motor



Bilde 26

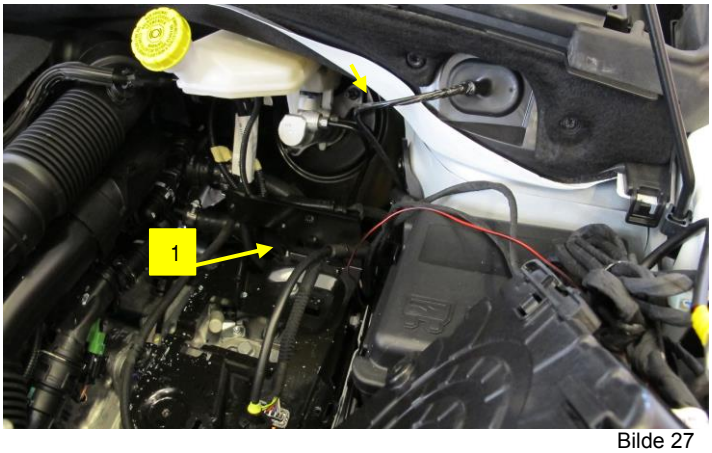
3 MONTERING

Trekk kablestamme som skal inn i kupe gjennom hull 1 under bremsekraftforsterker som gummipropp ble demontert på bilde 2 og 3

Sett tilbake:

1. Styringsentral
2. Batteri
3. Strømboks

Ikke koble kabel på batteriets plusspol

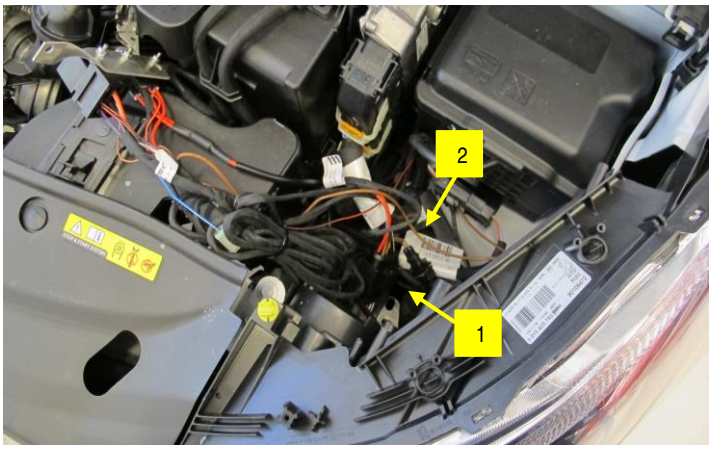


Bilde 27

Koble kabelstamme til varmer og doseringspumpe 1

Fest brun minuskabel til skrue i innerskjerm 2

Bruk antikorrosjonsfett i alle kontakter

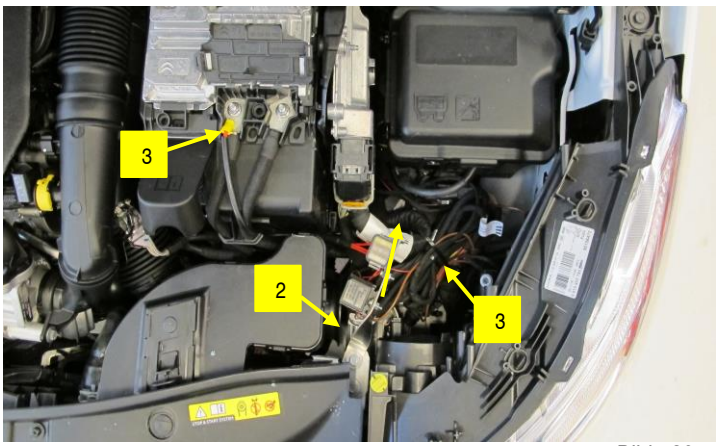


Bilde 28

Legg sammenstripset kabelstamme 1 langs eksisterende kabler

Fest sikringsholder og rele i eksisterende skrue 2 (ta ut sikringer)

Fest rød kabel til batteriets plusspol 3

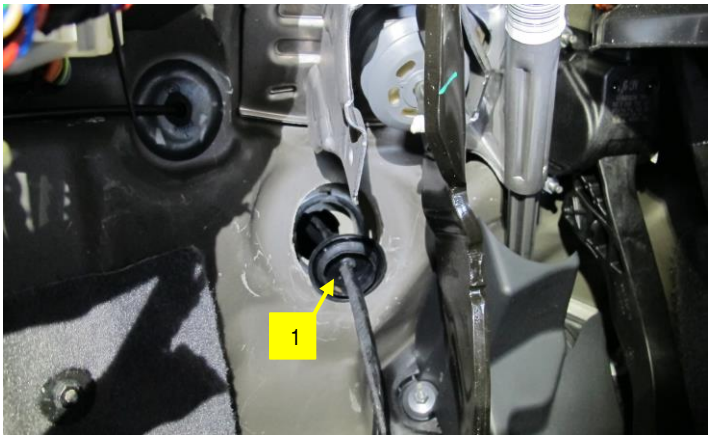


Bilde 29

3 MONTERING

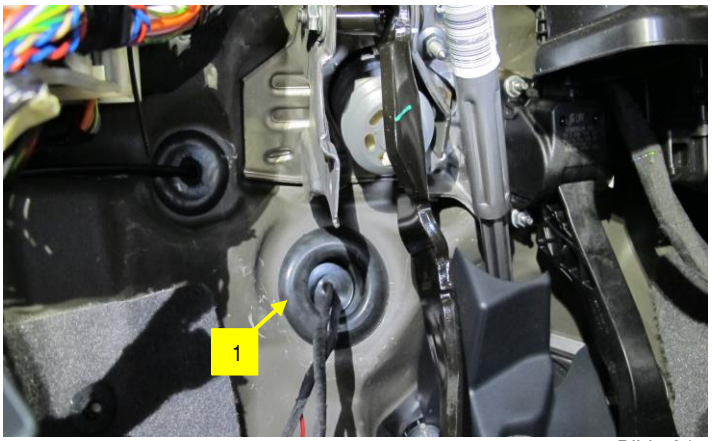
Trekk inn ledninger fra motorrom, gjennom plastpropp 1 som ble demontert på bilde 2
Sett på plass

⚠ Pass på så gummipropp kommer ordentlig på plass så det ikke blir lekkasje



Bilde 30

Trekk så kabel gjennom gummimuffe 1 som ble demontert på bilde 3
Sett på plass



Bilde 31

Vipp løs deksler 1 på klimapanel
Skru ut torxskruer og vipp løs klimapanel



Bilde 32

3 MONTERING

Her skal det kobles til på 40 polig og 6 polig kontakt bak på klimapanel, ta derfor ut disse



Bilde 33

Monter inn IPCU og tilleggsrele 1 inne i midtkonsoll

Trekk hvit, grå, sort og sort/hvit kabel til siden 2

Rød/hvit og sort/rød kabel trekkes mot rattstamme 3

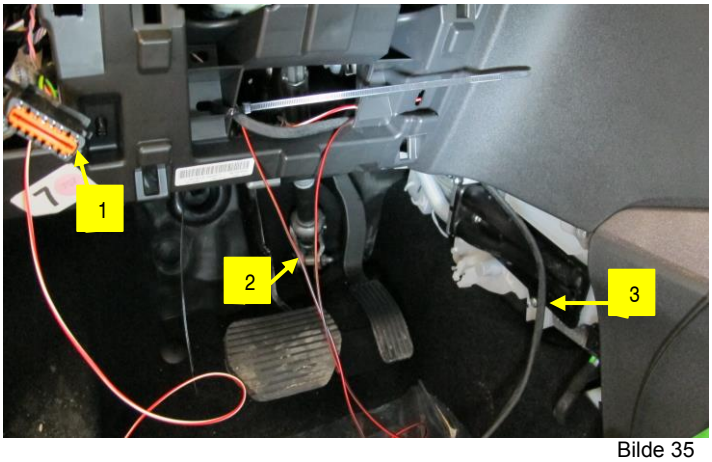


Bilde 34

Vipp løs diagnosekontakt 1og trekk denne ut i bakkant 2
Her skal rød/hvit kabel fra tilleggsrele kobles til

Trekk sort/rød kabler fra IPCU og varmerkabelstamme 2

Trekk sort og sort/lilla fra vifterele til midtkonsoll 3

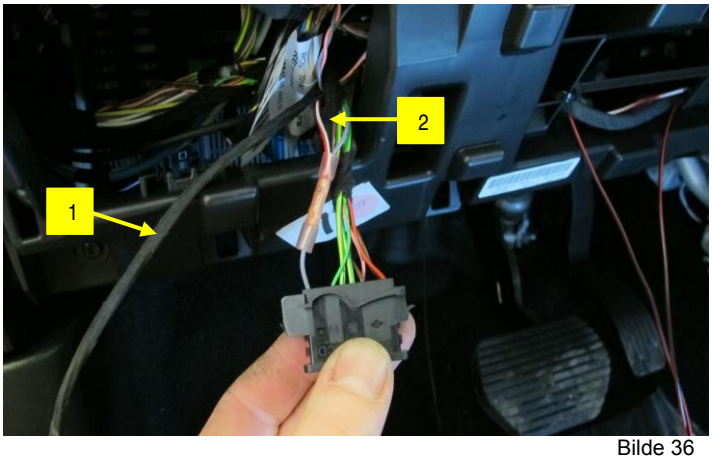


Bilde 35

3 MONTERING

Trekk kabelstamme til betjening til siden
1

Koble rød/hvit kabel fra IPCU-rele sammen med kabel i pin 1



Bilde 36

Koble sammen sort/rød kabler 1

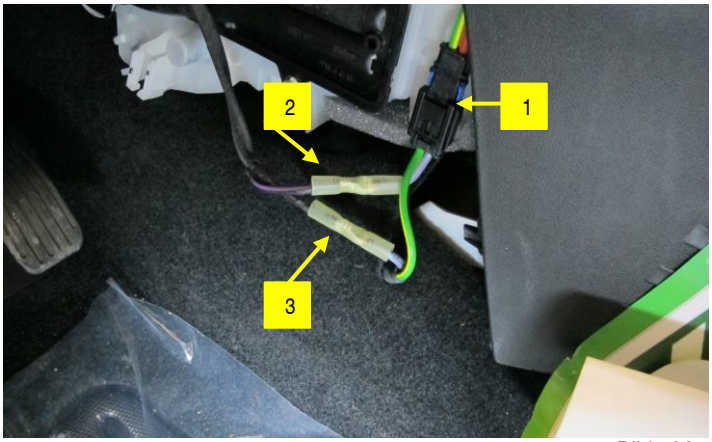


Bilde 37

Lokaliser kontakt 1 til venstre for gasspedal mot midtkonsoll

Kutt grå kabel til viftemotor

Koble sort/lilla til kabel mot vifte 2 og sort kabel mot kabelstamme 3



Bilde 38

3 MONTERING

Ta ut kontaktstykker av blått kontakthus 1



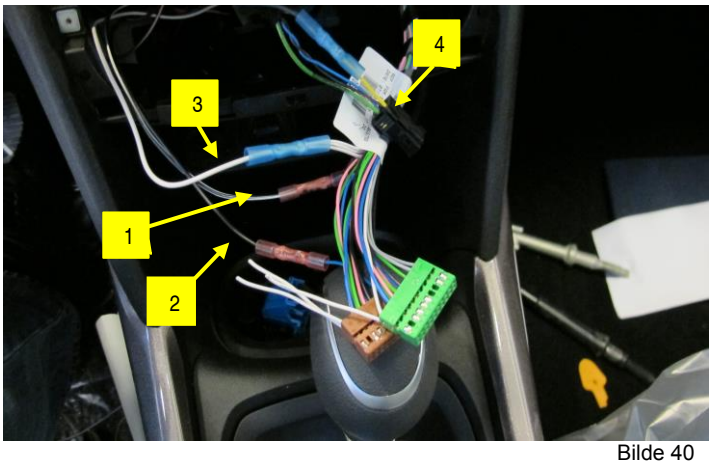
Bilde 39

Lokaliser kabel i pin 13
Kutt denne og koble kabel fra ledningsnett til sort/hvit kabel 1 fra IPCU og kabel fra kontaktstykke til sort kabel 2 fra IPCU

Lokaliser kabler i pin: 10, 20 og 30 i 40 polig kontakt
Kutt disse og koble ledninger fra ledningsnett til hvit kabel fra tilleggsrele 3

Ledninger fra kontaktstykke isoleres

Koble sammen grå kabel fra tilleggsrele med kabel i pin 3 i 6 polig kontakt 4

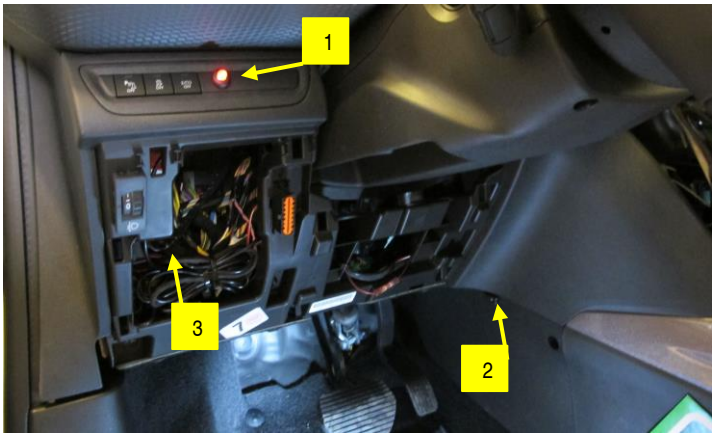


Bilde 40

Forslag til montering av trykknapp 1 og tempsensor 2

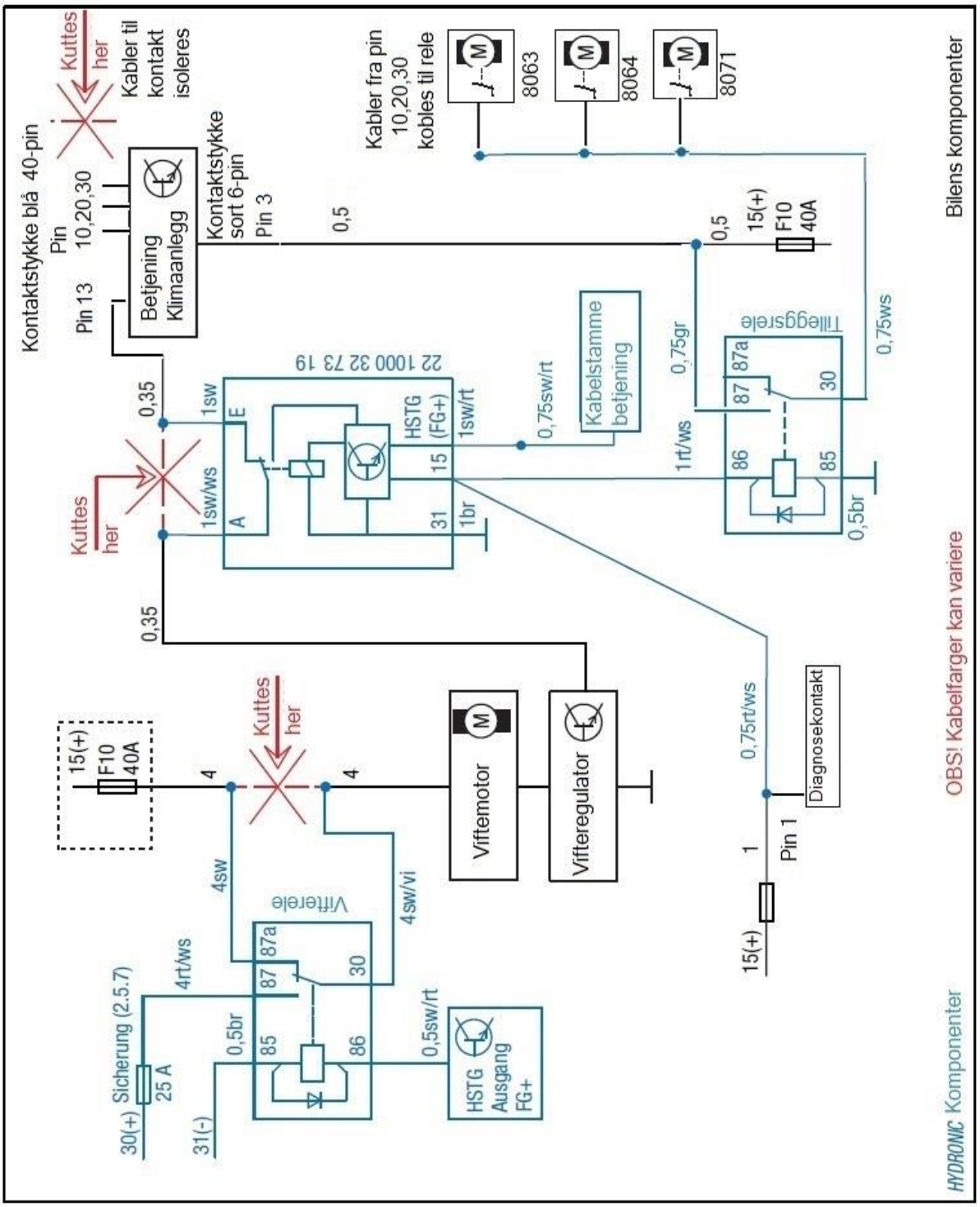
Plassering av betjeningens mottakerboks 3

Fest kabler godt
Pass på så kabler ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler



Bilde 41

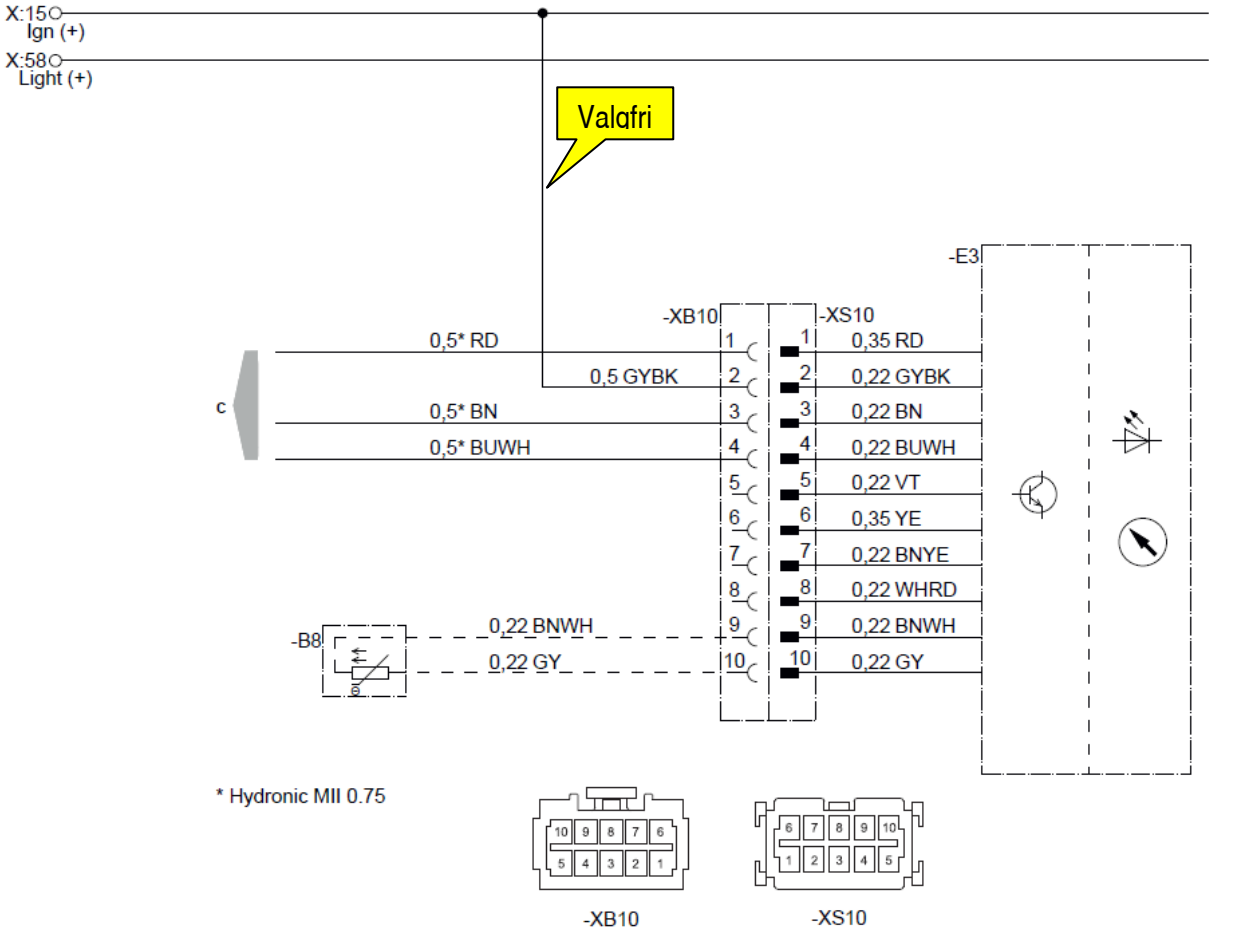
3 MONTERING


Kontaktstykke blå 40-pin
Pin 10,20,30
Pin 13
Kuttes her
Kabler til kontakt isoleres
Betjening Klimaanlegg
Kontaktstykke sort 6-pin
Pin 3
0,5
Kabler fra pin 10,20,30 kobles til rele
8063
8064
8071
15(+)
F10
40A
Bilens komponenter
22 1000 32 73 19
HSTG (FG+)
1sw
1sw/ws
1sw/rt
1br
0,75sw/rt
Kabelstamme betjening
0,75gr
1rt/ws
Tilleggsrele
0,75ws
0,5br
0,35
Viftemotor
Vifteregulator
0,75rt/ws
Diagnosekontakt
Pin 1
Vifterele
4sw
4sw/vi
4rt/ws
Sicherung (2.5.7)
25 A
30(+)
31(-)
0,5sw/rt
HSTG Ausgang FG+
OBS! Kabelfarger kan variere
HYDRONIC Komponenter

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Timer til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II



22 1000 34 97 01

-E3 Koblingsur EasyStart Timer
-B8 Temperatursensor (tilleggsutstyr)
c til varmeapparat

KABELFARGER

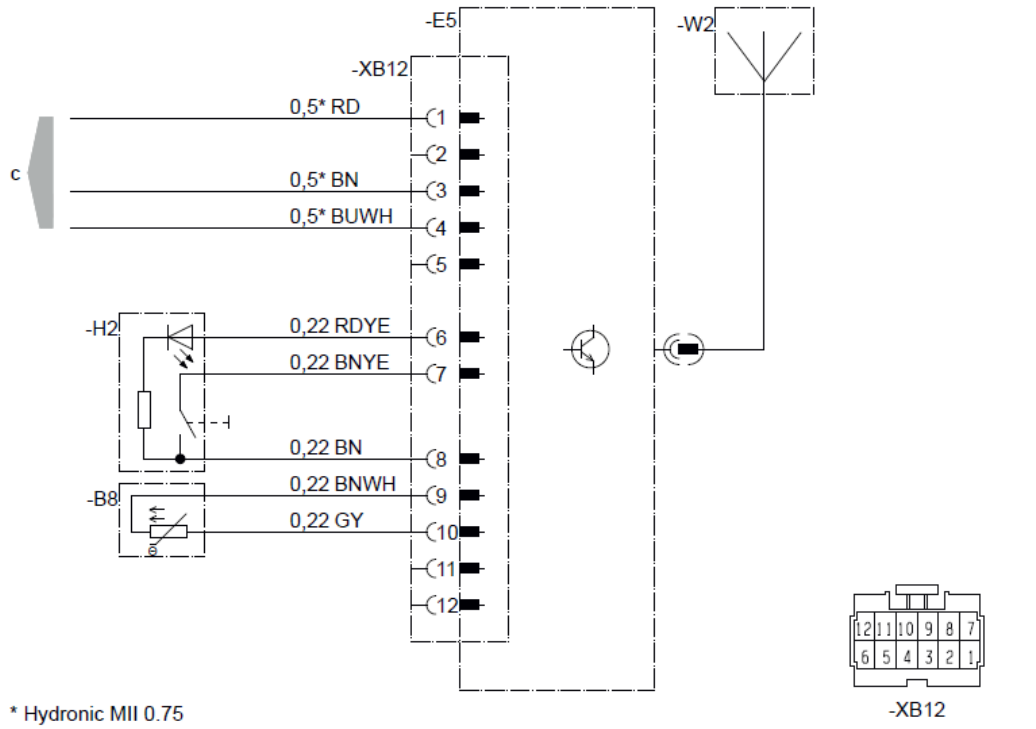
RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Remote+ til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II





* Hydronic MII 0.75

22 1000 34 97 22

-B8 Føler for romtemperatur
-E5 Fjernkontroll EasyStart Remote+
-H2 Manøverknapp
-W2 Antenne
c til vameapparatet

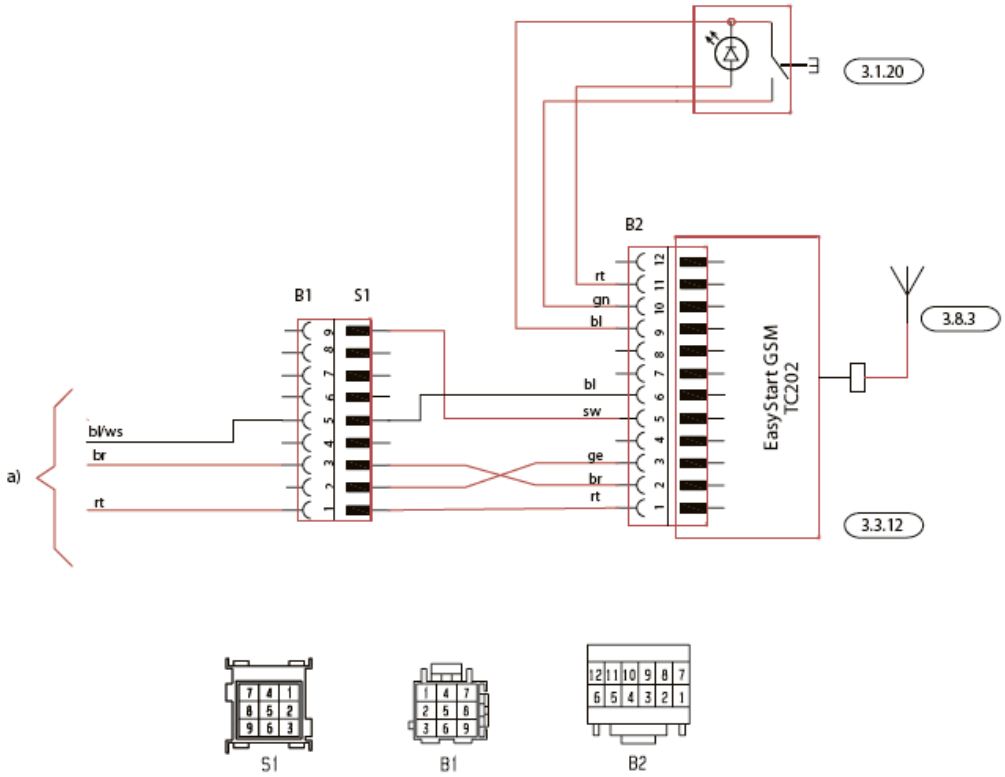
KABELFARGER

RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

KOBLINGSKJEMA GSM

HYDRONIC



ARTIKELLISTA

3.1.20 Tryckknapp EasyStart GSM

3.3.12 EasyStart GSM modul

3.8.3 Antenn

a) Inkoppling värmare

KABELFÄRGER

SW = SVART

WS = VIT

RT = RÖD

GE = GUL

GN = GRÖN

VI = VIOLETT

GR = GRÅ

BL = BLÅ

5 ETTER MONTERING

Til slutt:

Sett i sikring til varmer,
vent 20 sek, så sikring til betjening
og viftestyring

Programmer betjening

Start opp varmer og la den gå minimum
20 min. Sjekk at det ikke er lekkasjer
på vann og drivstoff

Slett eventuell feilkoder som har kommet
etter oppstart (typisk F52)

Monter tilbake deksler og annet



Husk å fylle ut garantikort

Original sendes Eberspaecher

Kopi 1 :
Beholdes av monteringsverksted

Kopi 2 :
Leveres til kunde



GERÄTEPASS

KUNDENINFORMATION:

HEIZGERÄTEINFORMATION:

FAHRZEUGDATEN:

WERKSTATTINFORMATION:

5 ETTER MONTERING

6 OVERSIKT OVER DELER

ARTIKKEL NR:	BESKRIVELSE	ANTALL

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Opprettet av:

Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S 23.02.2016

Eberspächer