MONTERINGSFORSLAG 292403100064

HYDRONIC B4WS

PEUGEOT 3008 MSFM 292481104008 Versjon 2.0



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2016 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,2 og 1,6 L Slagvolum/ bensin motor

UTSTYR

- tyverialarm
- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse



Monteringstid ca. 5 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	8
4	Montering	11
5	Etter montering	18
6	Oversikt over deler	20
7	Veiledning for kunden	21

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,2	130hk	Automat
1,6	165hk	Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	MSFM Peugeot	292481104008
1	Valgfri betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

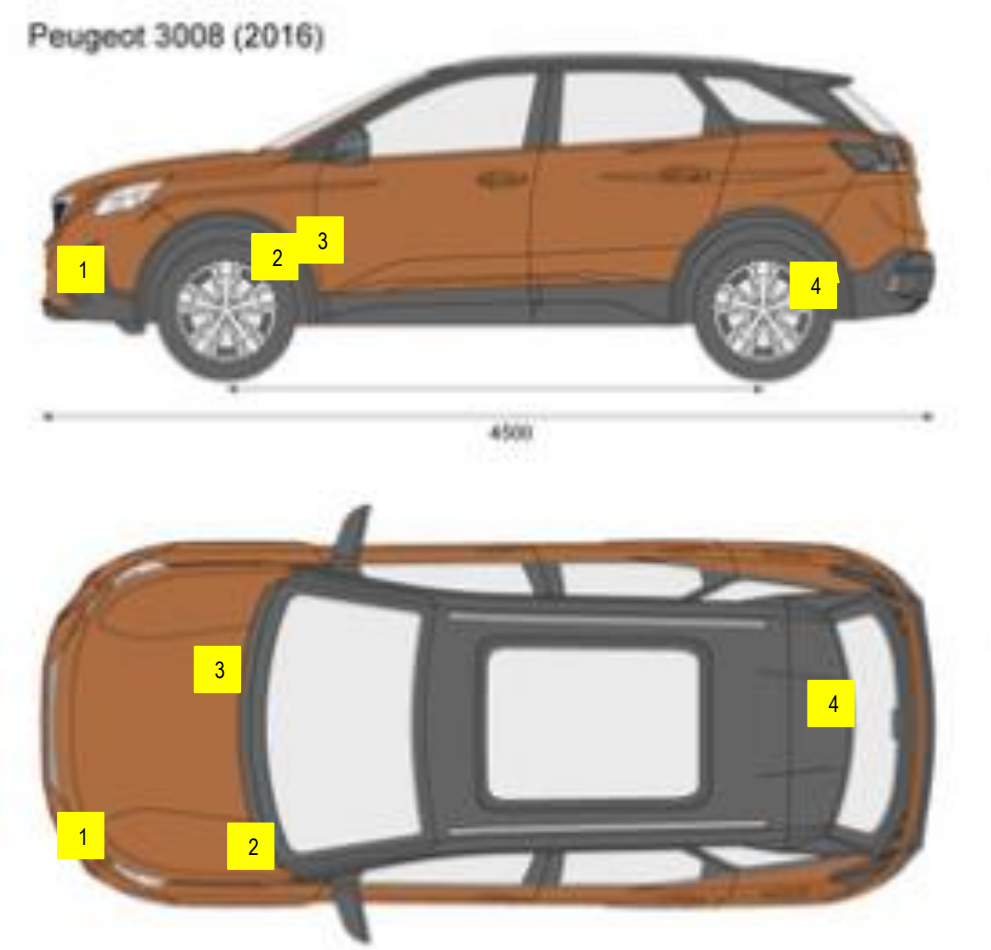
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING



1. Varmeapparat
2. Betjening
3. IPCU-modul og tilleggsrelé
4. Tanktilkobling

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter:

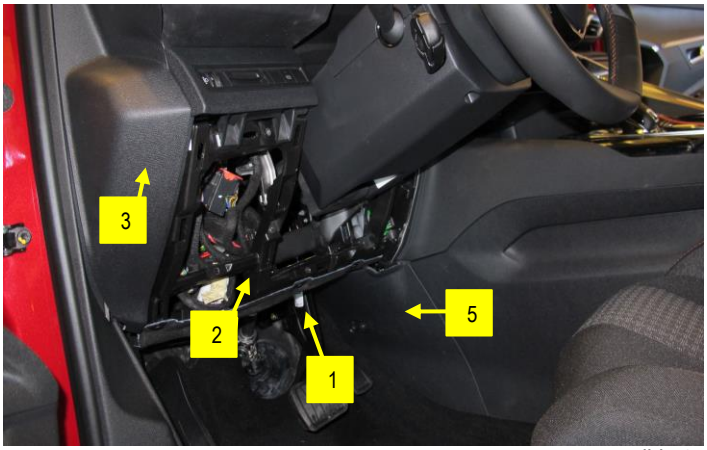
1. Deksel mot midtkonsoll
2. Vipp til side endedeksel
3. Deksel under hanskerom
4. Hanskerom



Bilde 1

Demonter:

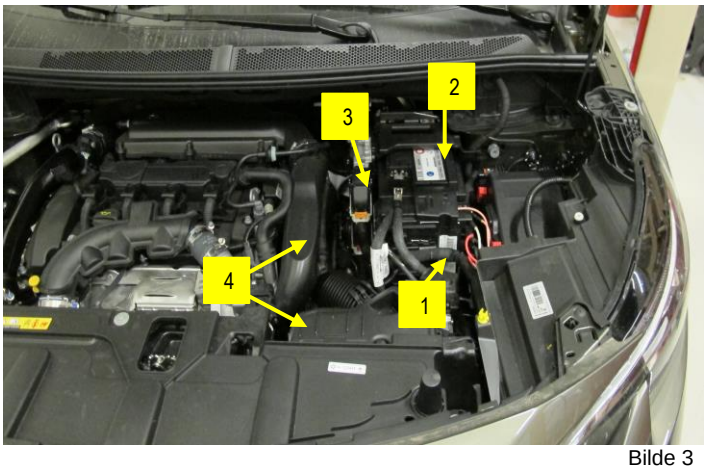
1. Deksel under v pedaler
2. Deksel under ratt
3. Endedeksel



Bilde 2

Demonter:

1. Strømboks
2. Batteri
3. Styringssentral
4. Luftinntakboks og rør



Bilde 3

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

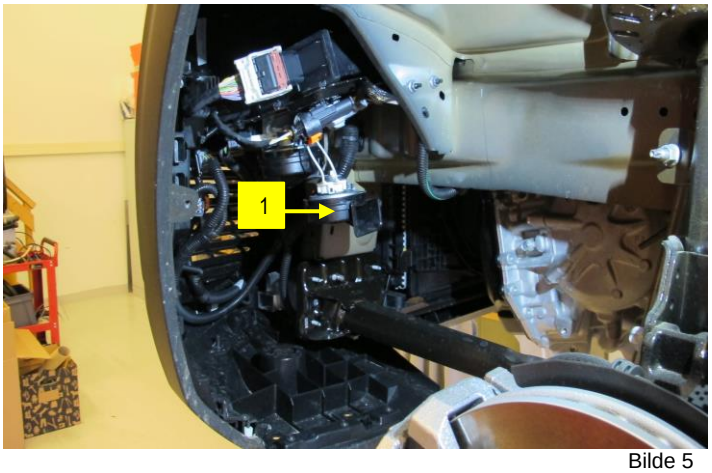
Demonter deksel under motor, venstre framhjul og innerskjerm



Bilde 4

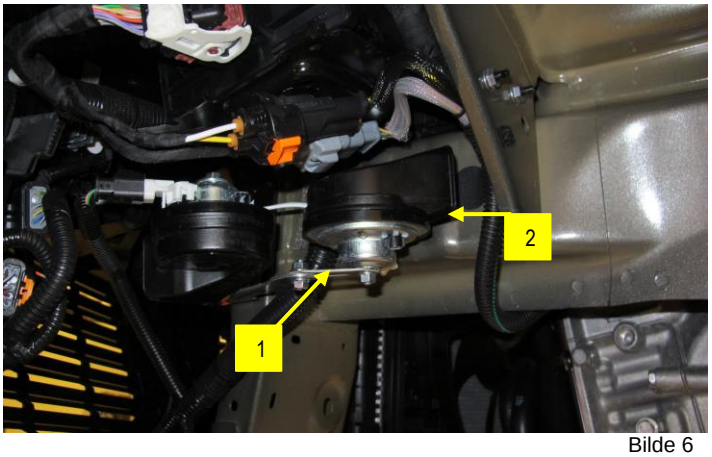
3 MONTERING

Lokaliser bilens signalhorn 1
Skru løs dette



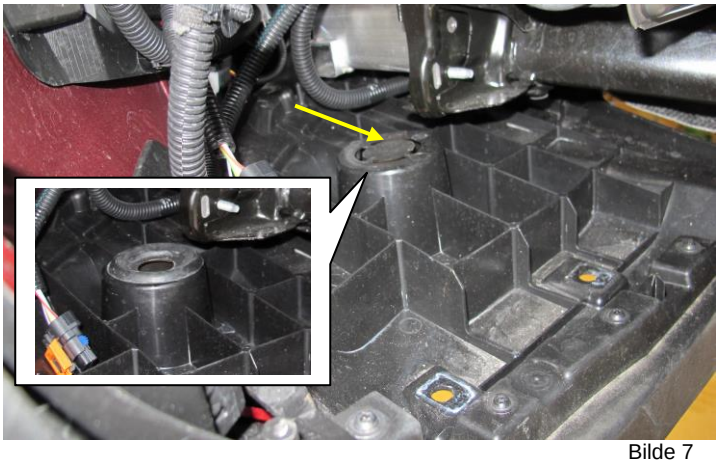
Bilde 5

Bruk medfølgende hulljern 1 til forlengelse av festebrakett
Monter signalhorn på oversiden av brakett som vist 2



Bilde 6

Klipp av rund del i plast som er opphevet i nedkant av støtfanger som vist
Sett i sort silikongjennomføring
Her skal eksos føres ut


Bilde 7

3 MONTERING

Ta av duplikatmerke på varmer og fest dette på B-stolpe
(illustrert bilde)



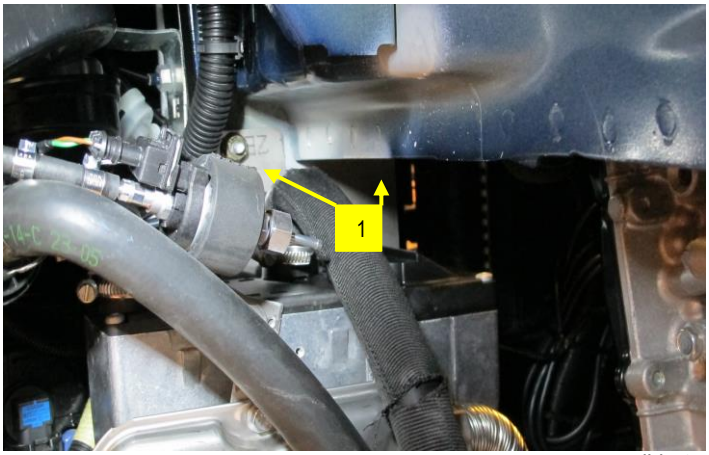
Bilde 8

Fest klistremerket v tanklokk og slipp ut trykk fra drivstofftank



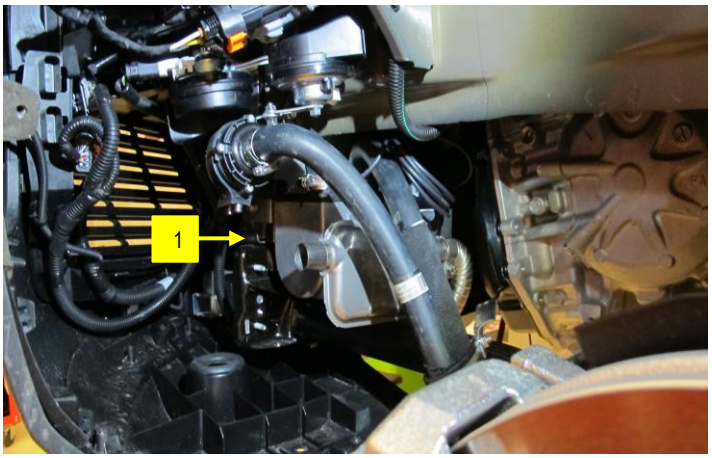
Hekt på plass varmepakke i bolter 1 på begge sider av vange

Skru fast med medfølgende M8 muttere



Bilde 9

Sett i M6x20 skrue gjennom vange og varmerbrakett 1
Bruk medfølgende M6 skrue og mutter
Skru fast

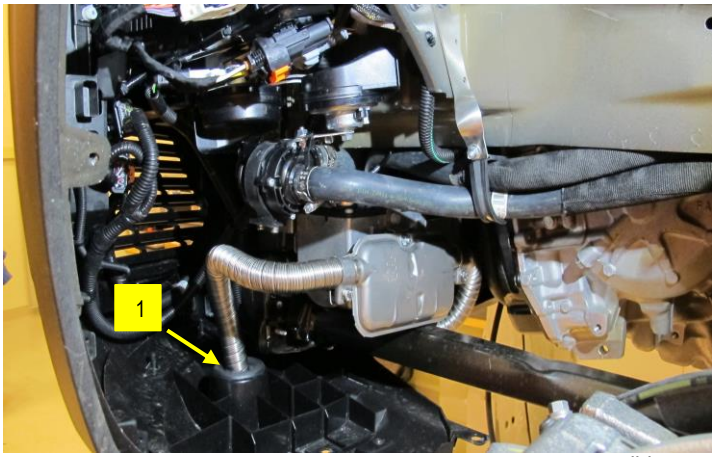


Bilde 10

3 MONTERING

Bøy til eksos så den kommer gjennom hull i plastdeksel 1 som ble klippet til (bilde 7)
Skru fast på eksospotte med medfølgende klemme

Tilpass så eksos ikke kommer i konflikt med noe

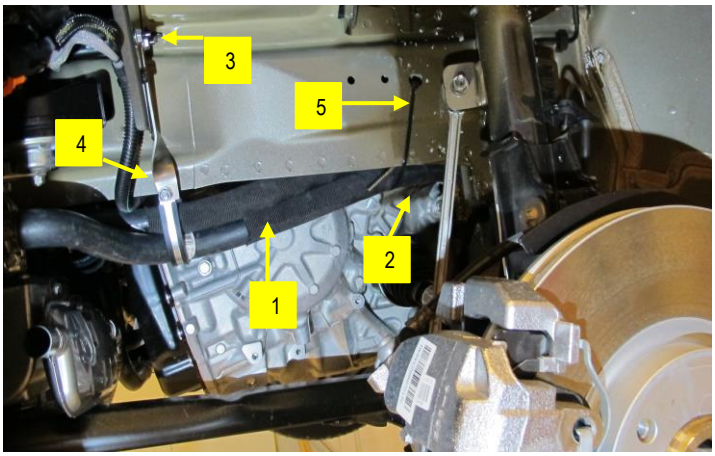


Bilde 11

Trekk vannslanger 1 til bakkant av motor 2 mot varmeregister

Løsne mutter 3 og fest brakett 4 bak denne

Fest med strips 5 gjennom hull fra undersiden av vange til hull på siden av vange

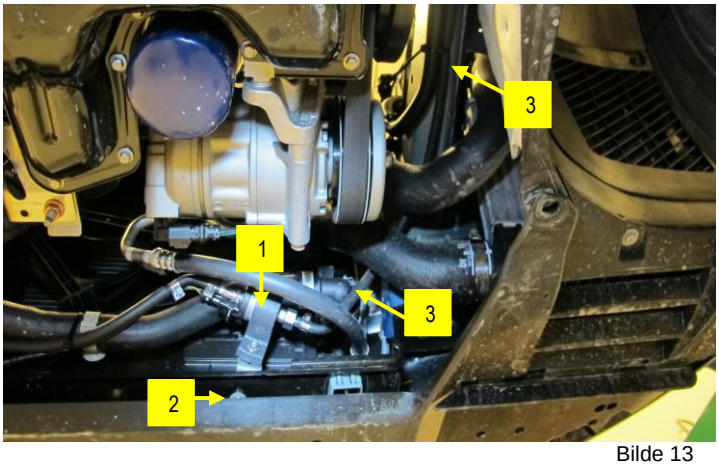


Bilde 12

Monter drivstoffpumpe 1 i eksisterende hull 2 med M6 skrue, skive og mutter

Trekk slange 3 bakover til eksisterende drivstoffrør, fest med strips

Pass på så ikke slange kommer i konflikt med skarpe, bevegelige og varme komponenter

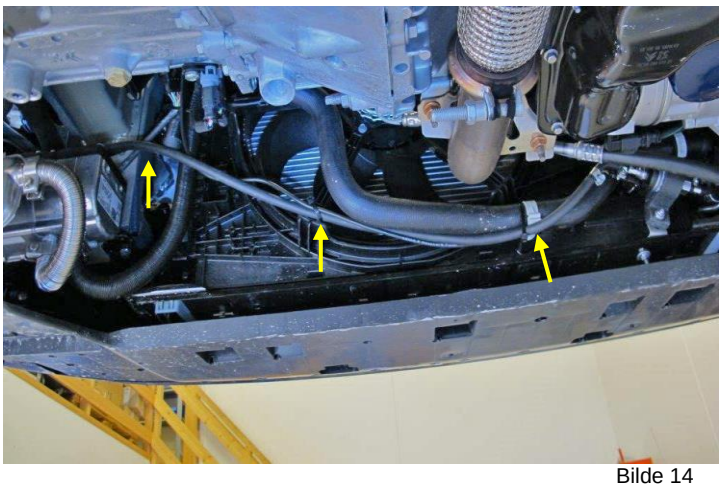


Bilde 13

3 MONTERING

Koble drivstoffslange til varmer og fest med medfølgende slangeklemme

Fest slange og kabel med strips



Bilde 14

Trekk drivstoffslangen bak varmeskjold 1 og videre langs eksisterende drivstoffrør bakover og over drivstofftanken



Bilde 15

⚠Pass på så ikke drivstoffkabel kommer i konflikt med skarpe, varme og bevegelige deler

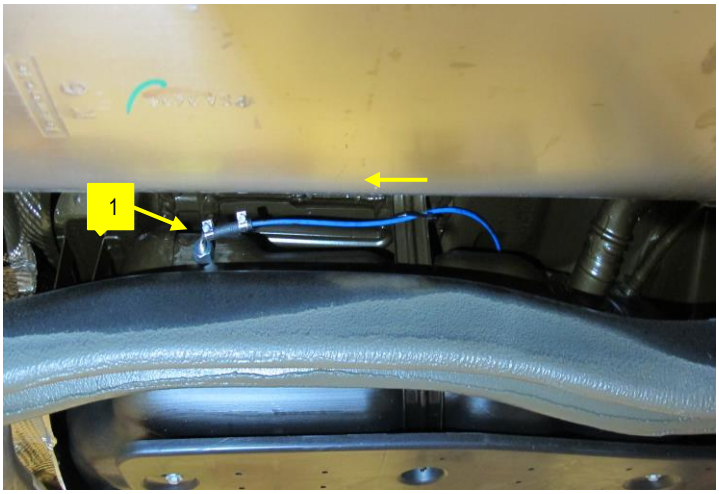


Bilde 16

3 MONTERING

Monter inn tankrør i bakkant av tanken som vist
Skjøt sammen med medfølgende slangeskjøt og slangeklemmer

Se evt egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på serviceportalen
Art.nr 2440015

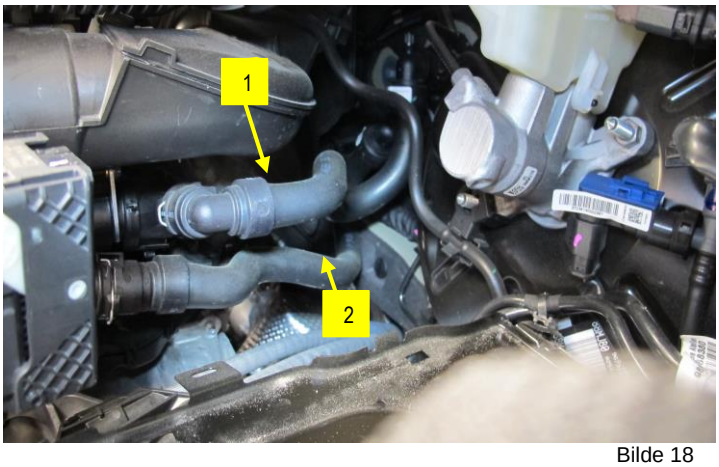


Bilde 17

Kobling av vannslanger for 1,2L bilde 18 - 24

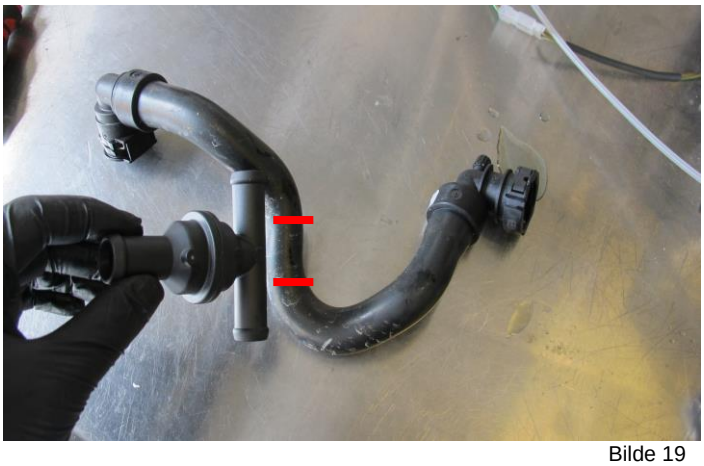
Lokaliser vannslanger 1 og 2 som går fra motor til varmeregister

Demonter disse



Bilde 18

Merk opp på slange 1 og kutt som vist


Bilde 19

3 MONTERING

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig



Bilde 20

Merk opp på slange 2 og kutt som vist



.Bilde 21

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig



Bilde 22

3 MONTERING

Fyll slanger til varmer og varmer med frostvæske

Monter på slange 2 til slange som kommer fra varmer

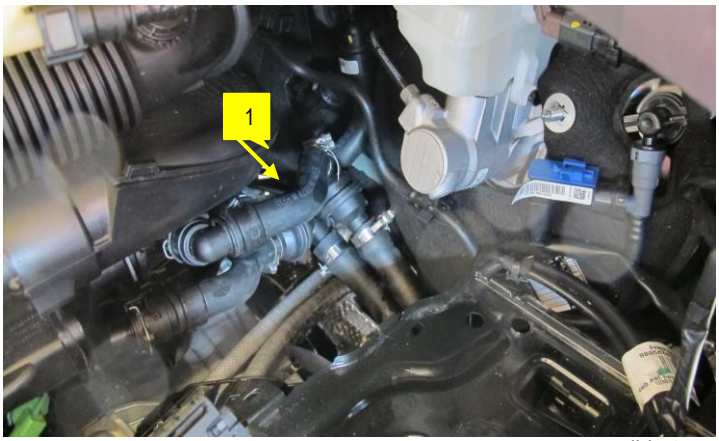
Monter på plass slange 2 til varmeregister og motor



Bilde 23

Monter slange 1 til slange som går til vannpumpe

Monter på plass slange 1 til varmeregister og motor

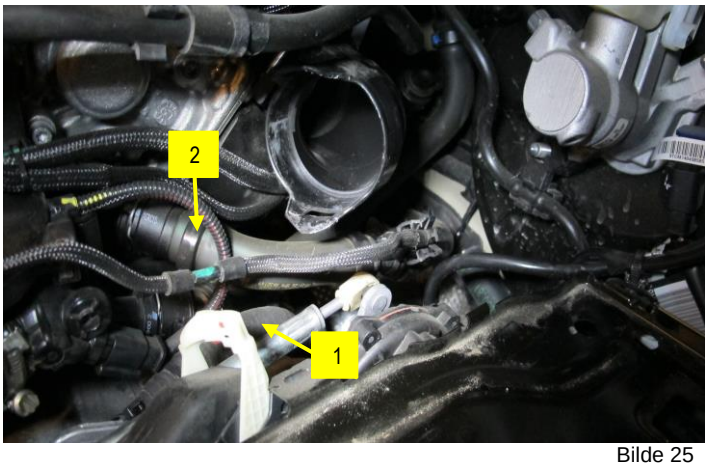


Bilde 24

Kobling av vannslanger for 1,6L bilde 25 - 31

Lokaliser vannslanger 1 og 2 som går fra motor til varmeregister

Demonter disse



Bilde 25

3 MONTERING

Merk opp på slange 1 og kutt som vist



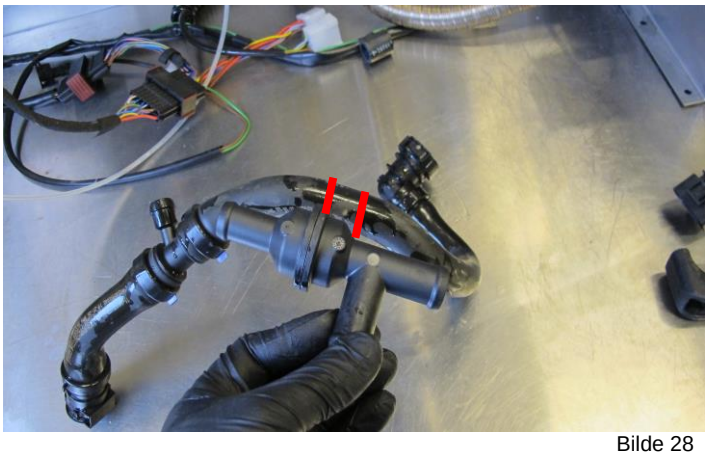
Bilde 26

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig



Bilde 27

Merk opp på slange 2 og kutt som vist



Bilde 28

3 MONTERING

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig

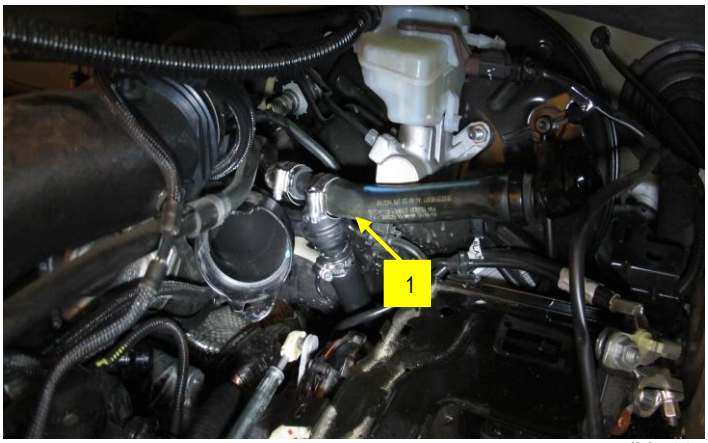


Bilde 29

Fyll slanger til varmer og varmer med frostvæske

Monter slange 1 til slange som går til vannpumpe

Monter på plass slange 1 til varmeregister og motor



Bilde 30

Monter på slange 2 til slange som kommer fra varmer

Monter på plass slange 2 til varmeregister og motor



Bilde31

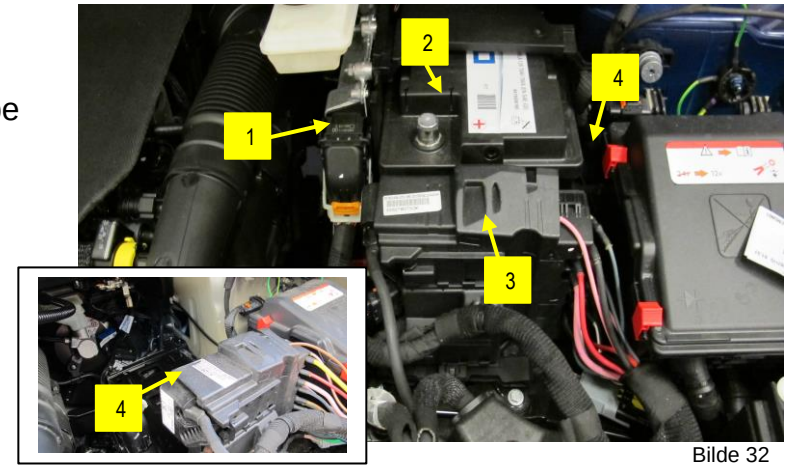
3 MONTERING

Kobling elektrisk alle

Trekk kablestamme som skal inn i kupe gjennom hull 4 og ut i hjulbue

Sett tilbake:

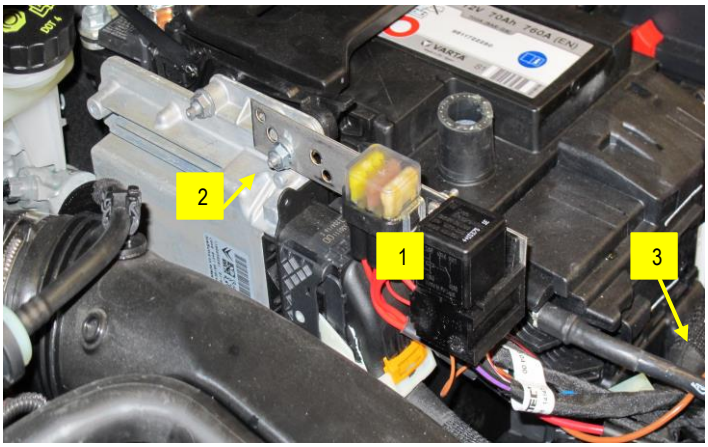
1. Styringsentral
2. Batteri
3. Strømboks



Bilde 32

Monter på plass sikringsholder 1 og rele i eksisterende skrue med mutter 2

Strips fast ledningsbunt på eksisterende kabel 1



Bilde 33

Koble kabelstamme til varmer og doseringspumpe 1

Strips fast forbrenningsluftrør opp langs radiator 2

Brun minuskabel kobles til minuspunkt 3

⚠ Fest alle kabler, pass på så dem ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler



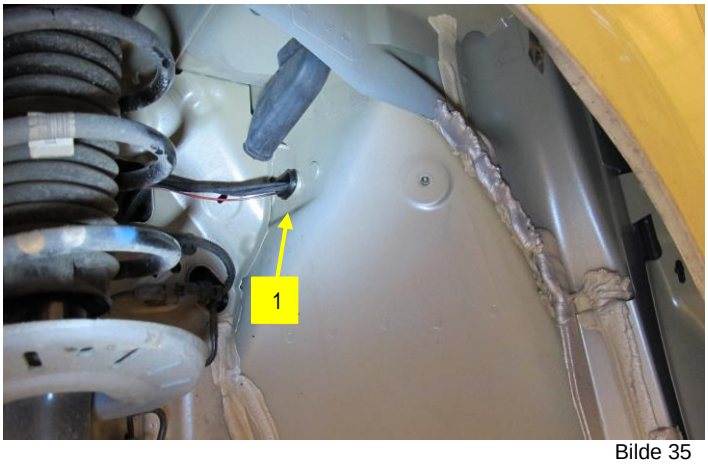
Bilde 34

3 MONTERING

Demonter gummipropp 1 og lag hull i isolasjonsmatte

Bor 6mm hull i gummipropp og trekk kabel som skal inn til kupe gjennom denne og inn i kupe
Sett tilbake gummipropp

⚠ Pass på så gummipropp kommer ordentlig på plass så det ikke blir lekkasje



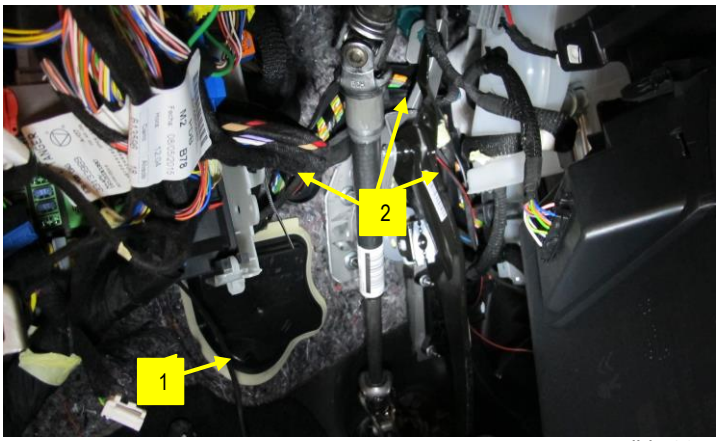
Bilde 35

Monter på plass innerskjerm, hjul og deksel under motor

Under dashbord v pedaler

Kabel til betjening 1

Kabel til vifte og IPCU trekkes langs eksisterende kabler over til passajerside



Bilde 36

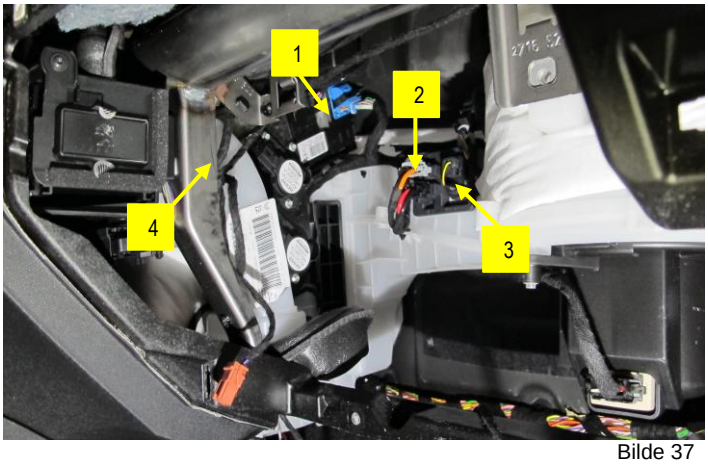
Bak hanskerom

Lokaliser styringsboks for klima 1

Her skal det kobles til 6 polig kontakt, ta derfor ut denne

Lokaliser kontakt til viftemotor 2 og regulator 3

Tilleggsrelepakke festes med strips 4



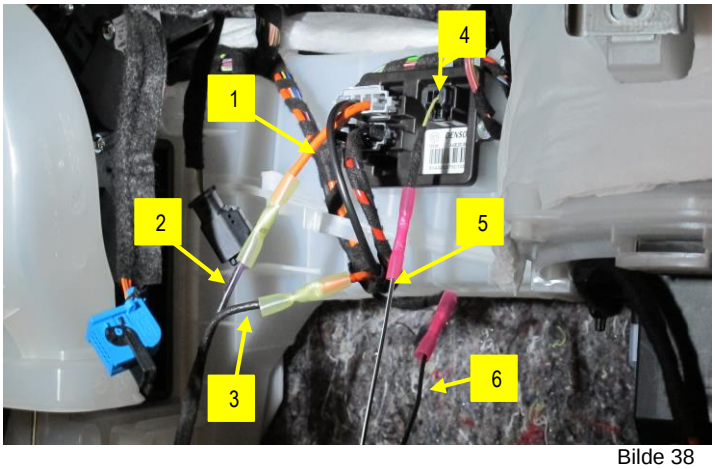
Bilde 37

3 MONTERING

Kutt orange kabel 1 til viftemotor

Koble sort/lilla til kabel 2 mot vifte
og sort kabel 3 mot kabelstamme

Kutt gul/grå kabel til regulator 4
Koble sort/hvit kabel 5 fra IPCU mot regulator
og sort kabel 6 fra IPCU mot kabelstamme

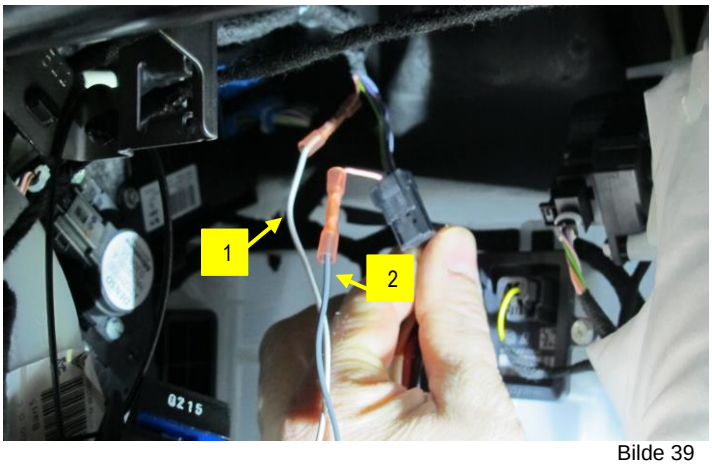


Bilde 38

Lokaliser kabel i pin 3 i 6pin kontakthus som ble demontert fra styringsboks på bilde 37

Kutt denne og koble ledning fra ledningsnett til hvit kabel 1 fra tilleggsrele

Koble sammen grå kabel 2 fra tilleggsrele med kabel i pin 3 i 6 polig kontakt



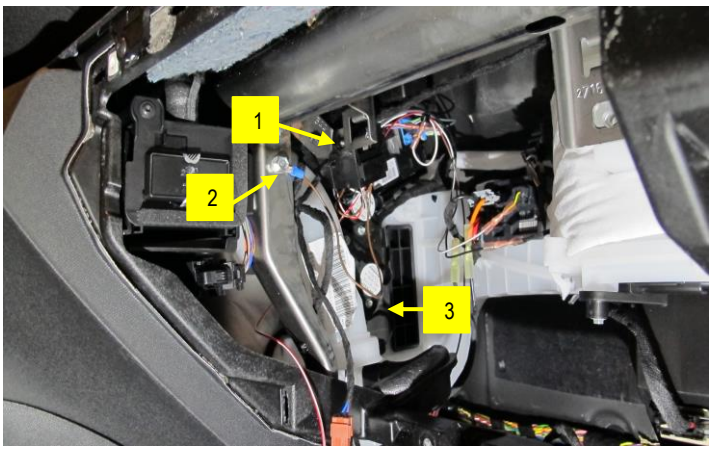
Bilde 39

Monter på plass tilleggsrele og IPCU-rele 1

Brun kabel festes til minus 2 med selvborende skrue

Sort/rød fra IPCU kobles sammen med sort/rød fra kabelstamme til varmer 3

Rød/hvit kabel trekkes tilbake til diagnosekontakt v rattstamme



Bilde 40

3 MONTERING

Demonter diagnosekontakt og trekk den ned

Koble rød/hvit kabel fra tilleggsrele med kabel i pin 1 på diagnosekontakten

Fest kabler godt
Pass på så kabler ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler

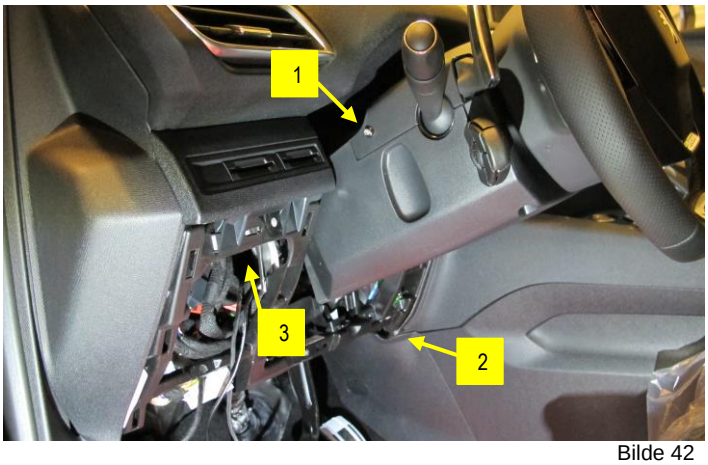


Bilde 41

Forslag til montering av trykknapp 1 og tempsensor 2

Plassering av betjeningens mottakerboks 3

GSM har ingen ekstern tempsensor

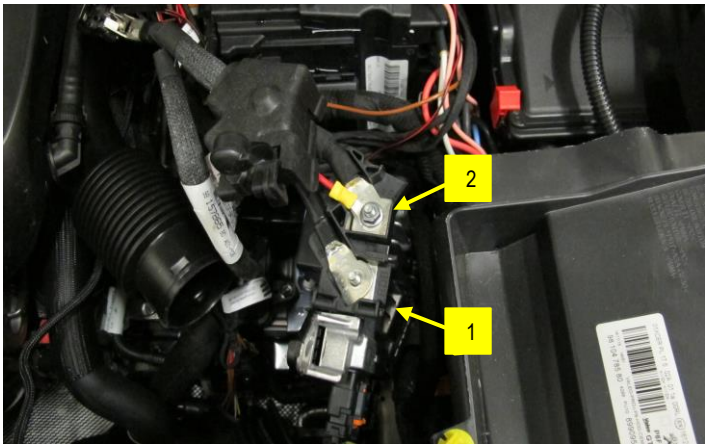


Bilde 42

Løsne lokk over tilkoblingspunkt på styringsboks 1

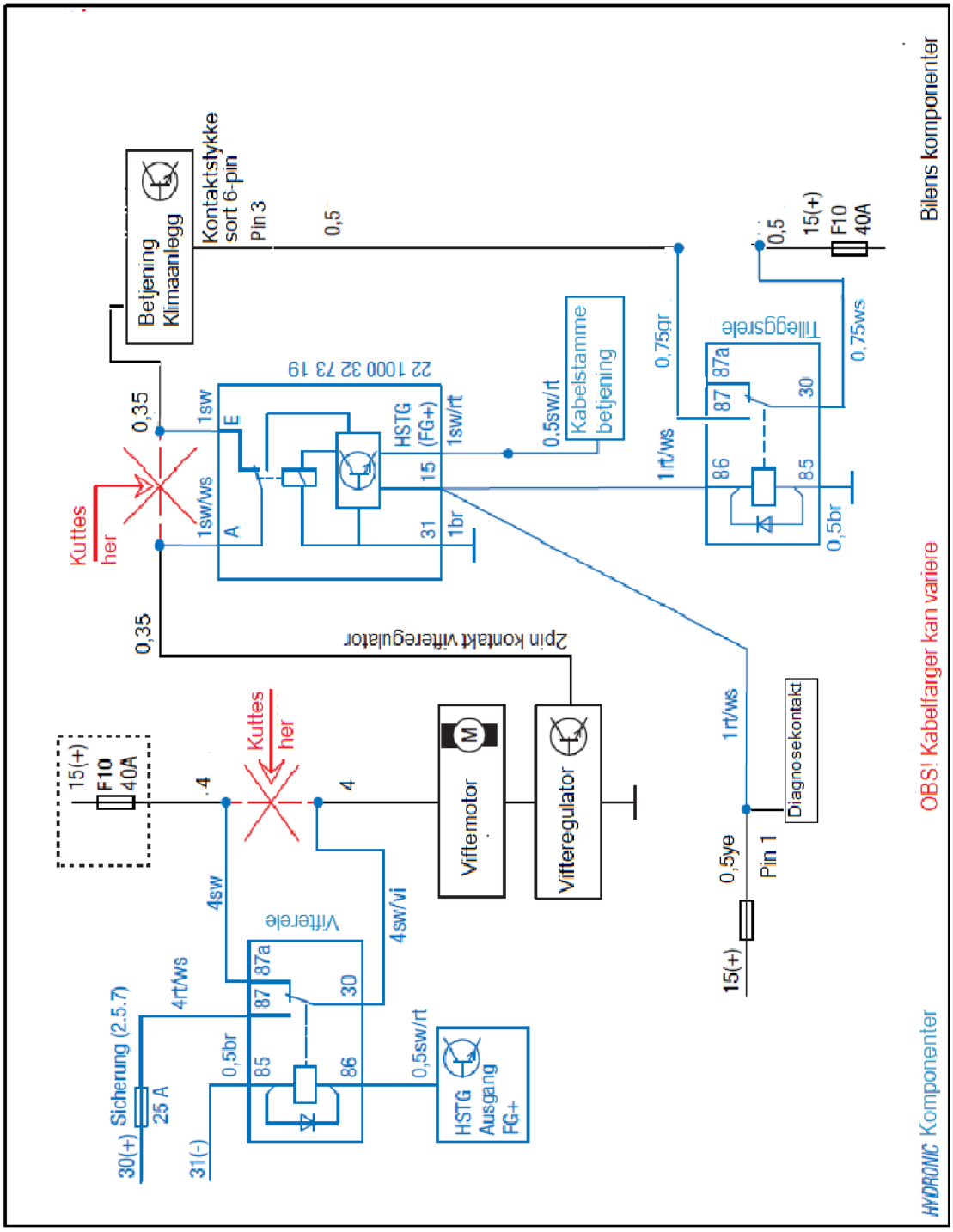
Koble til rød kabel fra sikringsholder til kabel som kommer fra batteri 2

Monter tilbake luftfilterboks



Bilde 43

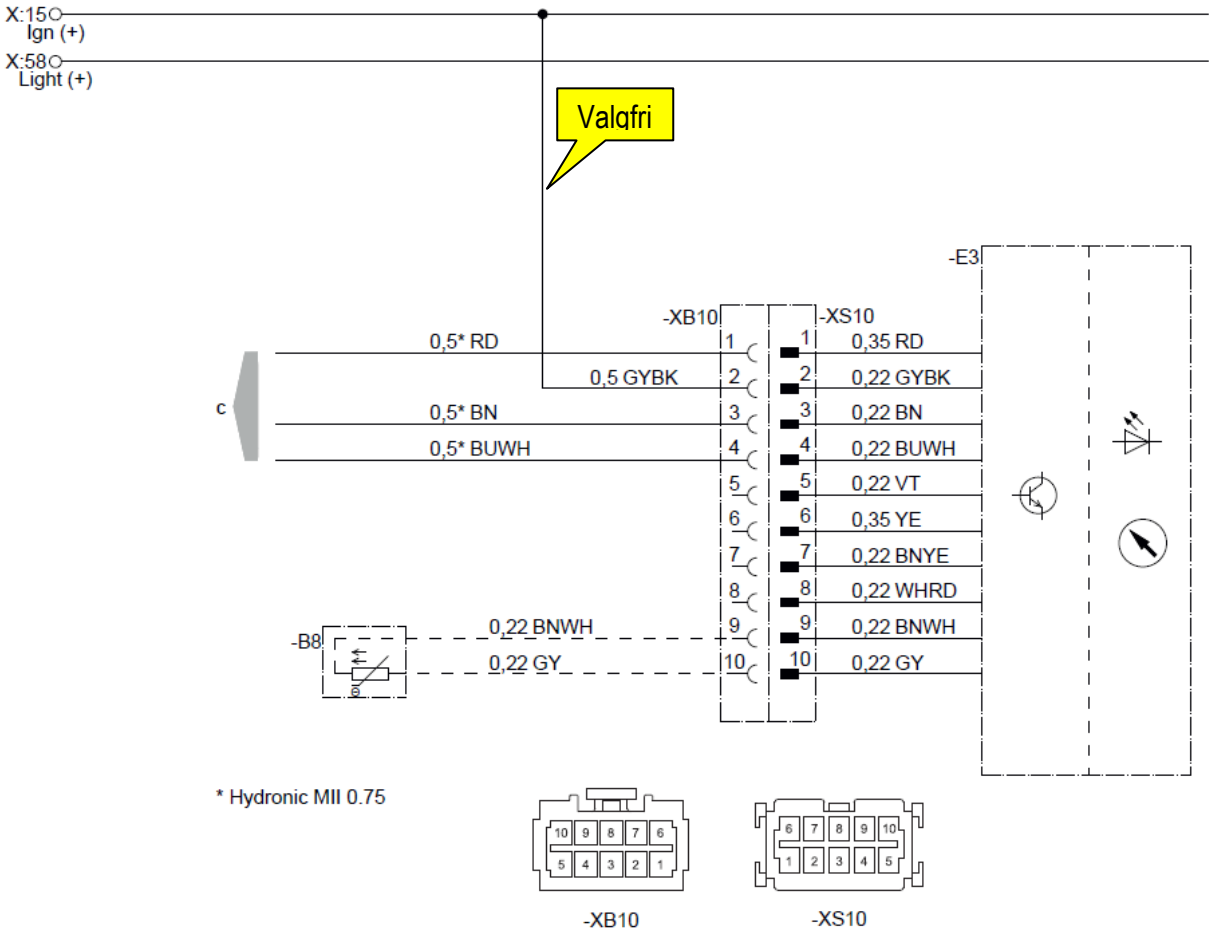
3 MONTERING


Betjening
Klimaanlegg
Kontaktstykke
sort 6-pin
Pin 3
0,5
0,35
Kuttes
her
1sw
1sw/ws
A
E
22 1000 32 73 19
HSTG
(FG+)
1sw/rt
15
31
1br
0,5sw/rt
Kabelstamme
betjening
0,75gr
1rt/ws
Tilleggsrele
87a
87
30
86
85
0,5br
0,75ws
15(+)
F10
40A
Bilens komponenter
2pin kontakt vifteregulator
Viftemotor
Vifteregulator
Diagnosekontakt
0,5ye
Pin 1
15(+)
4
4sw
4sw/vi
Vifterele
4rt/ws
Sicherung (2.5.7)
25 A
30(+)
31(-)
0,5sw/rt
HSTG
Ausgang
FG+
OBS! Kabelfarger kan variere
HYDRONIC Komponenter

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Timer til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II



22 1000 34 97 01

-E3 Koblingsur EasyStart Timer
-B8 Temperatursensor (tilleggsutstyr)
c til varmeapparat

KABELFARGER

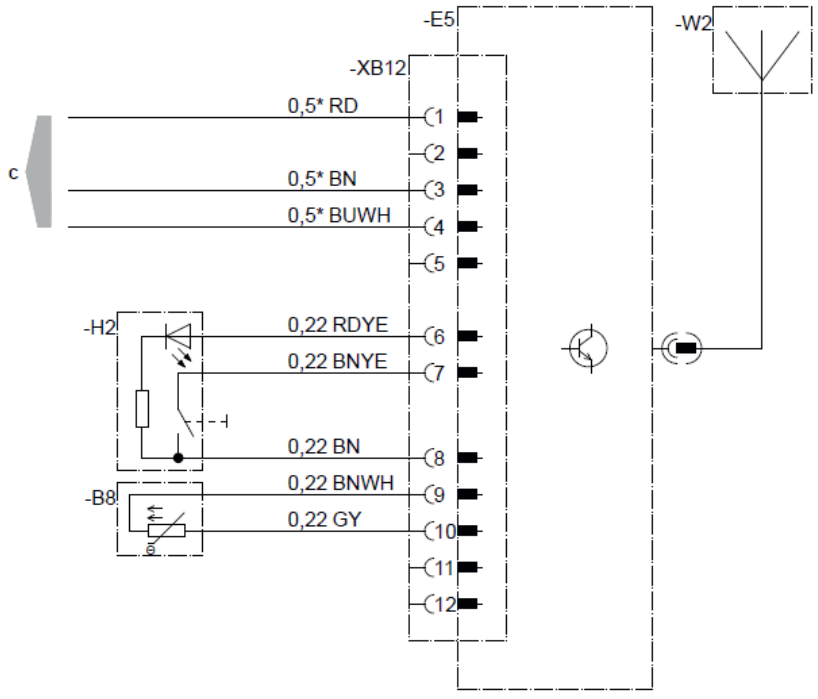
RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

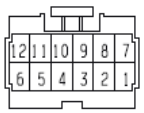
KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Remote+ til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II





* Hydronic MII 0.75



-XB12

22 1000 34 97 22

-B8 Føler for romtemperatur
-E5 Fjernkontroll EasyStart Remote+
-H2 Manøverknapp
-W2 Antenne
c til vameapparatet

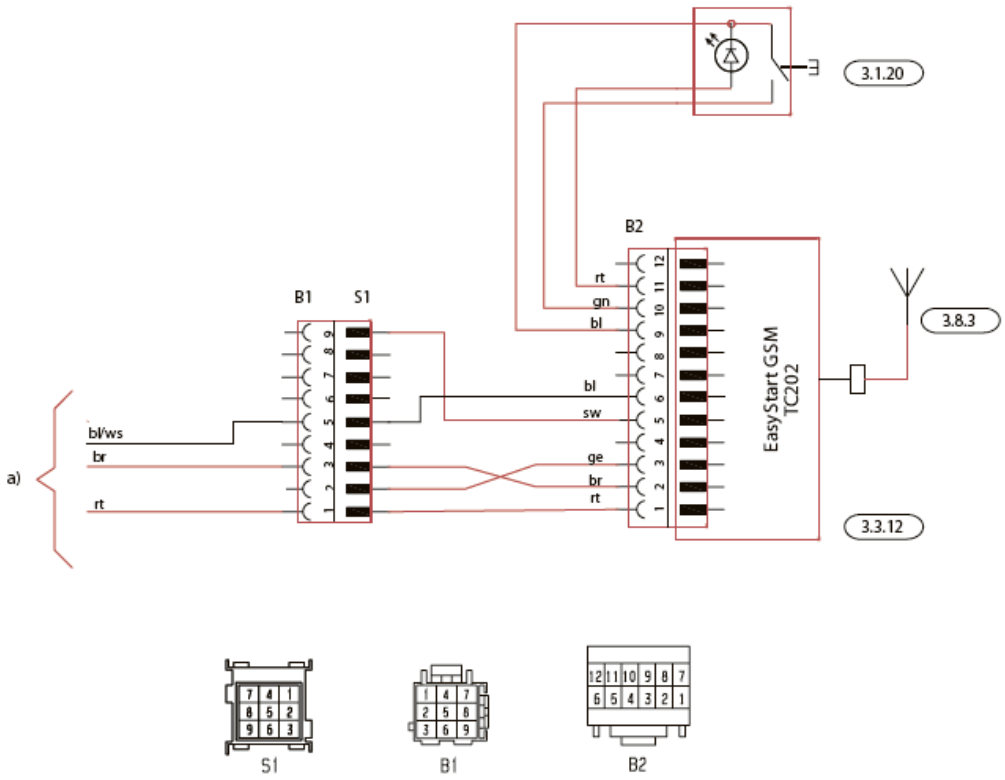
KABELFARGER

RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

KOBLINGSKJEMA GSM

HYDRONIC



ARTIKELLISTA

3.1.20 Tryckknapp EasyStart GSM

3.3.12 EasyStart GSM modul

3.8.3 Antenn

a) Inkoppling värmare

KABELFÄRGER

SW = SVART

WS = VIT

RT = RÖD

GE = GUL

GN = GRÖN

VI = VIOLETT

GR = GRÅ

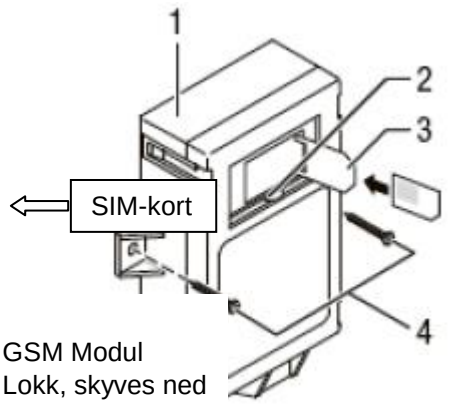
BL = BLÅ

5 ETTER MONTERING

KLARGJØRING AV BETJENING.

EASYSTART GSM:

- ✓ Sett inn SIM-kort FØR du kobler til 12/24 Volt.
- ✓ PIN-koden i SIM-kortet må være deaktivert før det settes inn.
- ✓ Tele-abonnementet MÅ være registrert og åpnet på kunde.
- ✓ Følg ellers monteringsanvisning son med EASYSTART GSM settet.



1 - GSM Modul
2 - Lokk, skyves ned
3 - SIM kort holder

INNSTILLING AV VARMERENS DRIFTSTID.

Ved å sende en SMS til EASYSTART GSM kan standard driftstid endres fra standard om ønskelig.

SMS. MELDING	KOMMANDO SOM UTFØRES	STANDARD
1234TIMER1:XXX	XXX = driftstid i minutter, 030 = 30 minutter	060

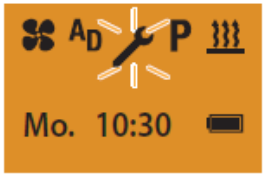
NB! FOR DETTE KJØRETØYET ANBEFALER VI MAKSIMAL TID PÅ 60 MINUTTER!

EASYSTART TP7:

Følgen anvisningene i kapitel «FØRSTE OPPSTART» i den valgte betjenings monteringsanvisning.

VIKTIG! Åpne servicemeny

Velg -symbolet med - eller -tasten på menylinjen.



Bekreft menypunktet INNSTILLINGER med -tasten.



Symbolet STILLE INN KLOKKESLETT blinker.

Trykk på LONGPRESS-tasten i mer enn 5 sek., verkstedmenyen vises.

5 ETTER MONTERING

Bruk piltastene og gå til punkt 8, bekreft med .

Velg rett språk med piltast og bekrefte med .





Bruk piltastene og gå til punkt 11.1, bekreft med .

Velg posisjon «ON» med piltast og bekreft med .



Bruk piltast og gå til punkt 11.2, bekreft med .

Velg bilens motorvolum med piltastene og bekreft med , kan stilles inn mellom 1000 og 4000 cm^3



Bruk piltast og gå til punkt 11.3, bekreft med .

Velg maksimal varmertid for programmert start, bekreft med , innstillingsområde er 10 – 60 minutter.



NB! FOR DETTE KJØRETØYET ANBEFALER VI MAKSIMAL TID PÅ 60 MINUTTER!

Gå ut av servicemenyen med et trykk på .

6 OVERSIKT OVER DELER

ARTIKKEL NR:	BESKRIVELSE	ANTALL

6 OVERSIKT OVER DELER

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S 09.02.2017

Eberspächer