MONTERINGSFORSLAG 292401100142
HYDRONIC D4WS
PEUGEOT 3008 OG 5008

Versjon 1.0



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2015 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,6l Slagvolum/ Diesel motor



UTSTYR

- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse



Monteringstid ca. 4,5 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Montering	9
5	Etter montering	28
6	Oversikt over deler	29
7	Veiledning for kunden	30

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,6		Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	MSFM	292481204011
1	Valgfri betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING



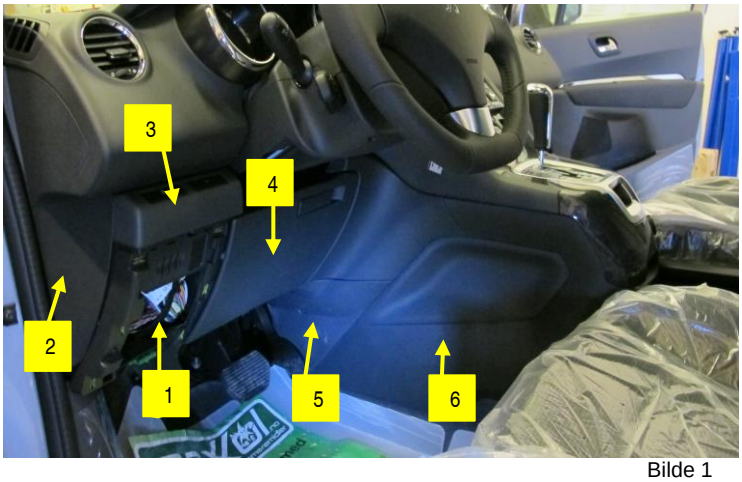
1. Varmeapparat
2. IPCU-modul og tilleggsrelé
3. Betjening

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

5008

Demonter deksler1, 2, 3, 4, 5 og 6

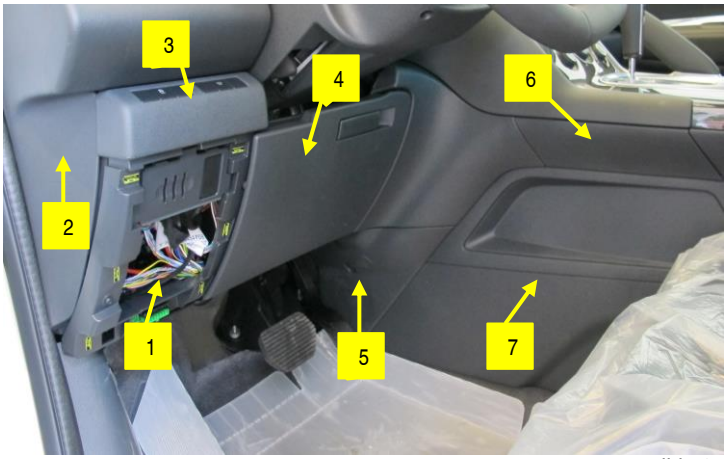
Deksel 1 er ikke montert før bil er klargjort



Bilde 1

3008

Demonter deksler 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 7



Bilde 2

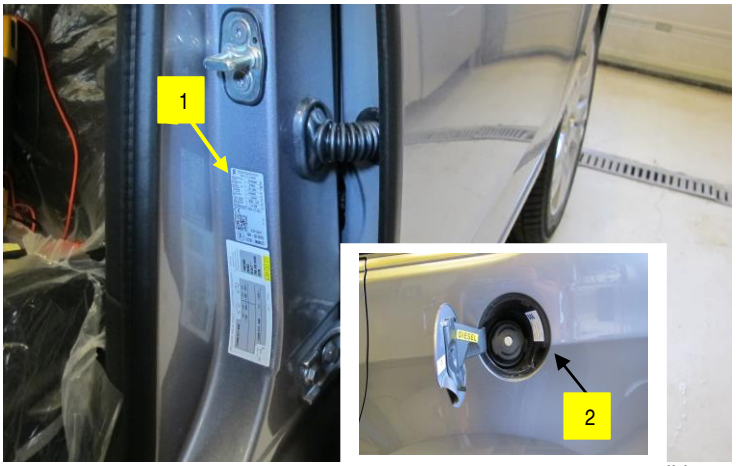
Deksler demontert



Bilde 3

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Ta av duplikatmerke på varmer og monter dette på B-stolpe 1



Bilde 4

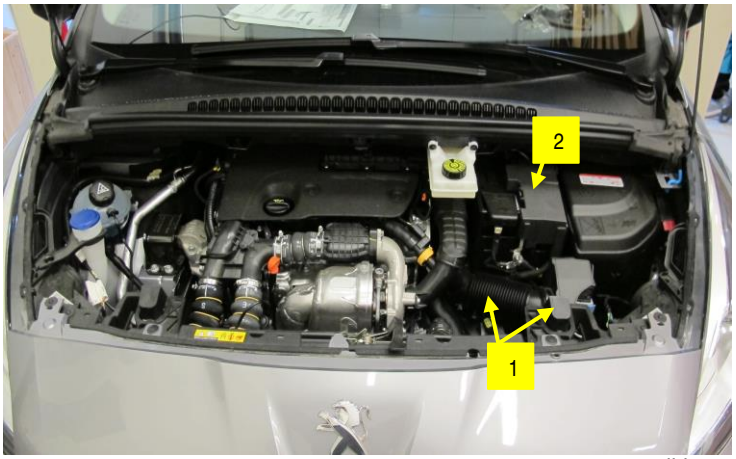
Monter klistremerke v/ tanklokk 2



Demonter:

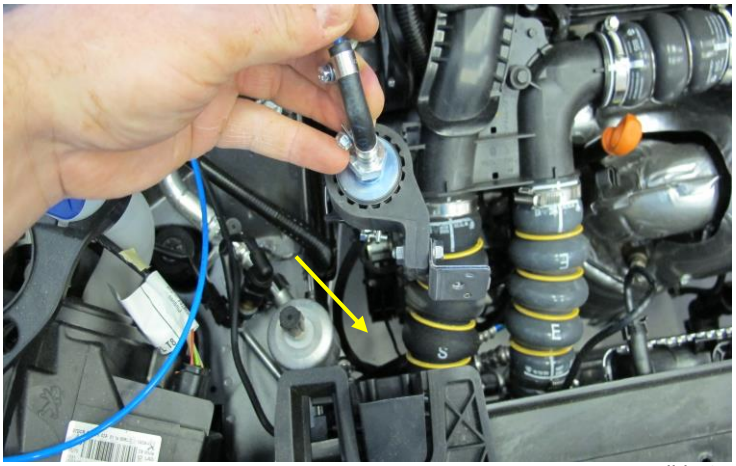
Luftinntak 1

Batteri 2



Bilde 5

Senk drivstoffpumpe ned langs radiator på høyre side

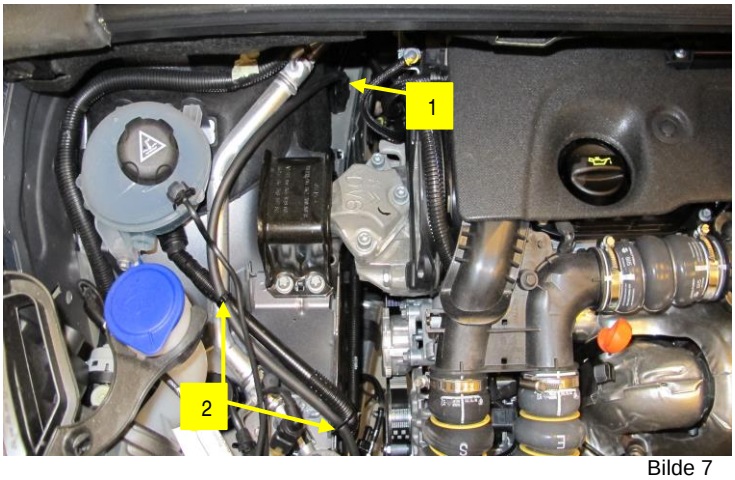


Bilde 6

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

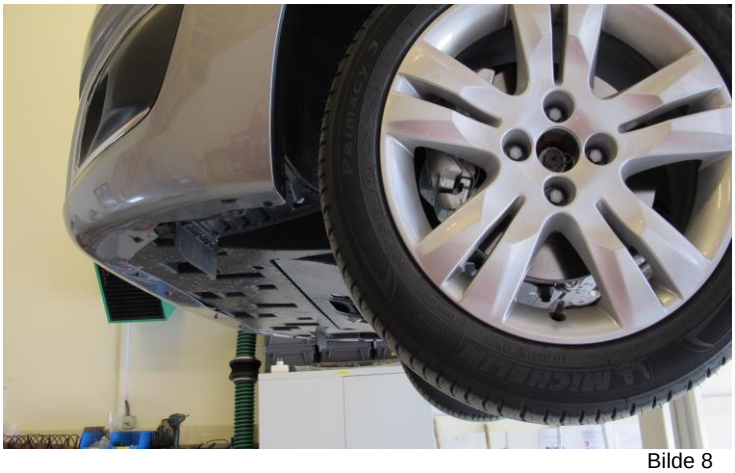
Skyv blå drivstoffslange gjennom plastgjennomføring 1 sammen med eksisterende drivstoffrør

Fest med strips som vist 2



Bilde 7

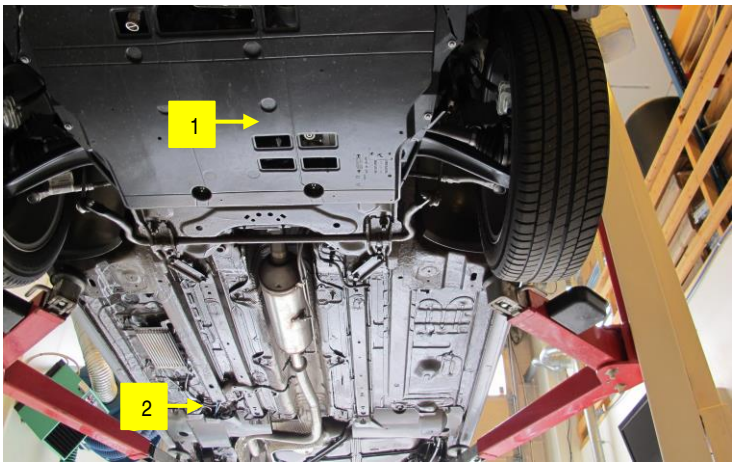
Ta av venstre framhjul og løsne fremre del av innerskjerm


Bilde 8

Demonter:

Deksel under motor 1

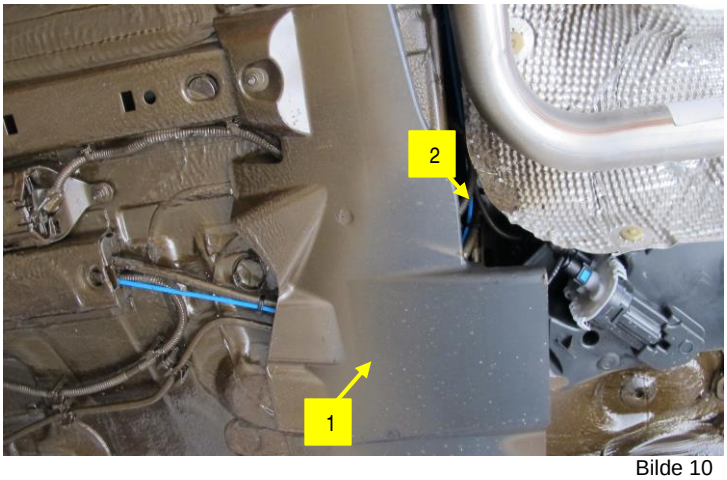
Plastlokk i enden av kanal v/ drivstoffslanger 2



Bilde 9

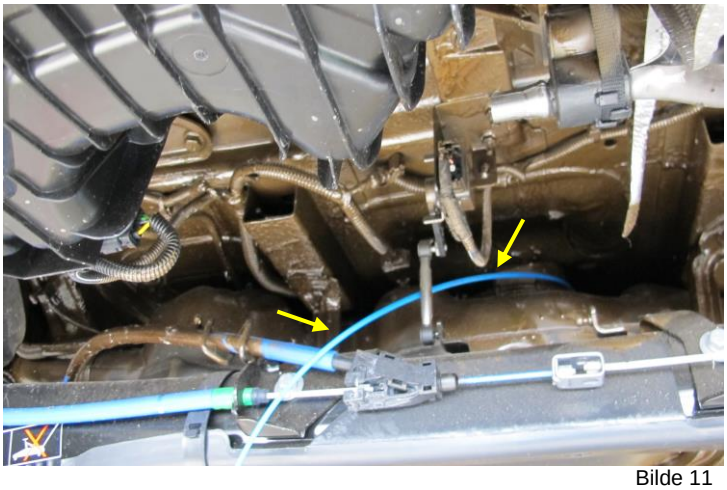
3 MONTERING

Trekk frem blå drivstoffslange og trekk denne bak plastdeksel 1 og opp over tank 2



Bilde 10

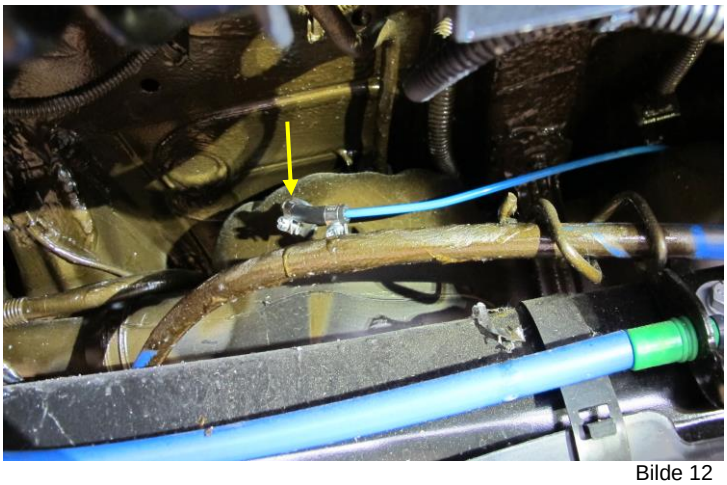
Slange over til bakkant av tank


Bilde 11

Plassering av Tankrør/finskepinne på 5008

Lokalisert venstre side i bakkant av tank

Se evt egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på serviceportalen
Art.nr 2440015

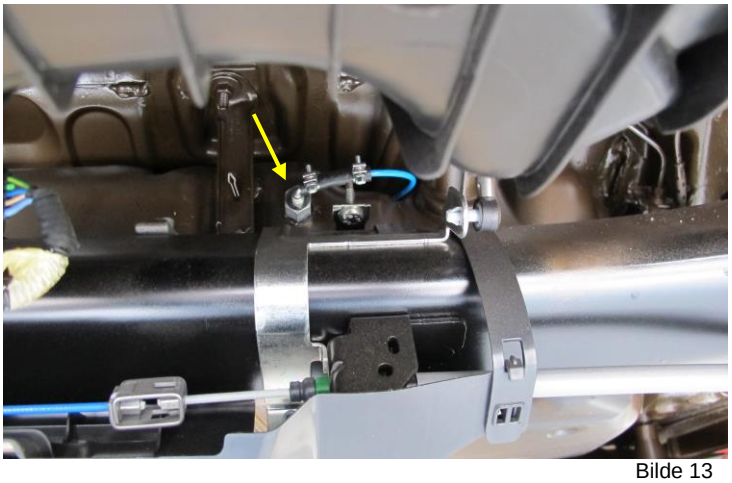

Bilde 12

3 MONTERING

Plassering av Tankrør/finskepinne på 3008

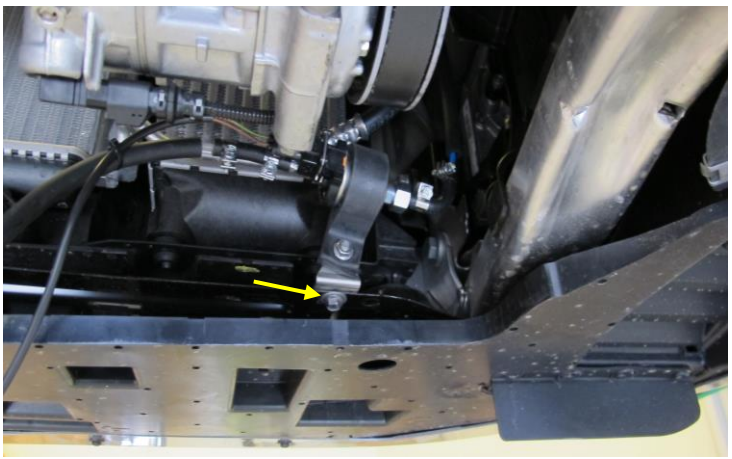
Lokalisert høyre side i bakkant av tank

Se evt egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på serviceportalen
Art.nr 2440015



Bilde 13

Monter drivstoffpumpe med M6 skrue og skive i eksisterende firkantet hull i tverrbjelke



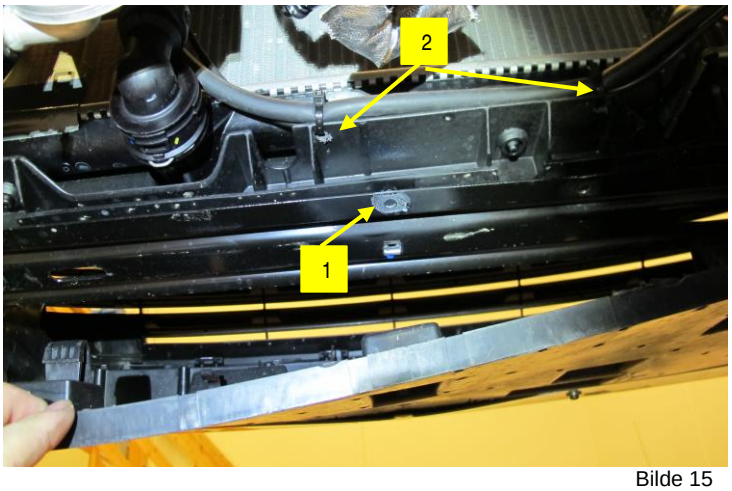
Bilde 14

Bor 6mm hull:

1stk i tverrbjelke 1, rett bak festeklips for bunnplate, for feste av eksos

2stk i plast 2 for feste av drivstoffledning med strips

Husk å bruke rustbeskyttelse

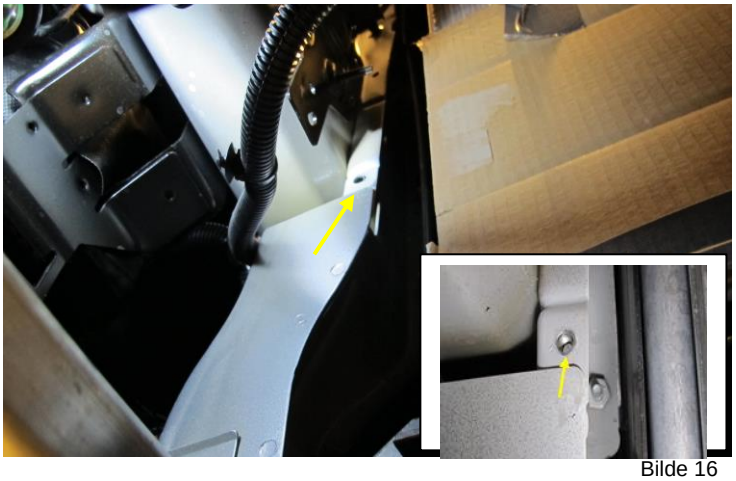


Bilde 15

3 MONTERING

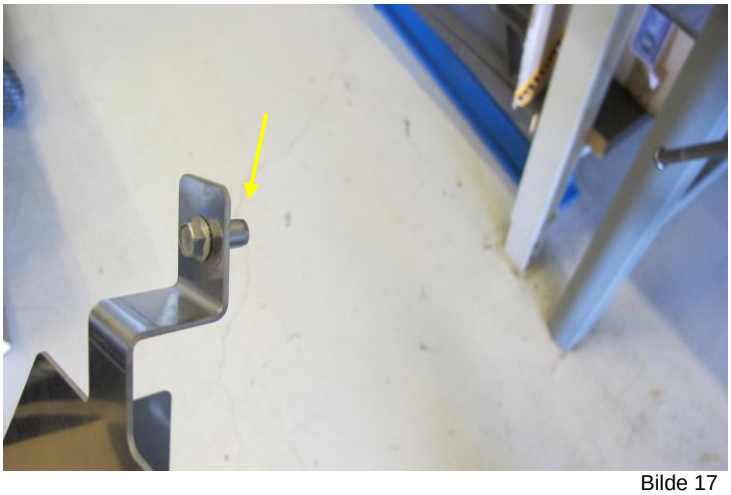
Bor 1stk 9mm hull i senter av (firkant) på metallprofil til venstre for radiator

Husk å bruke rustbeskyttelse



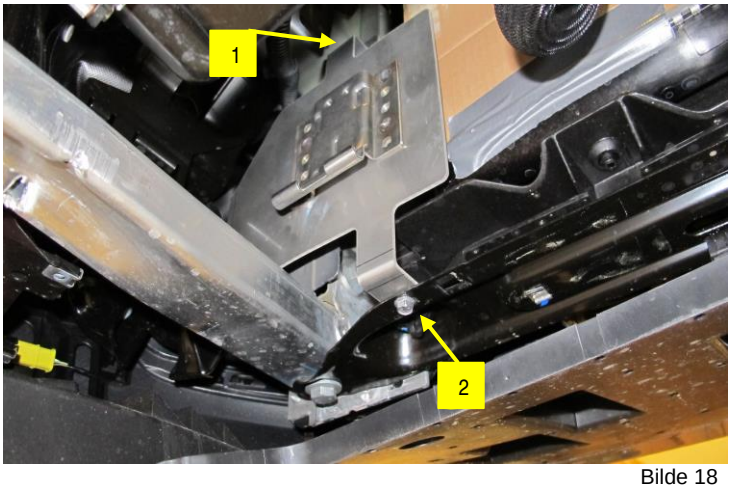
Bilde 16

Entre skrue og blindmutter på brakett



Bilde 17

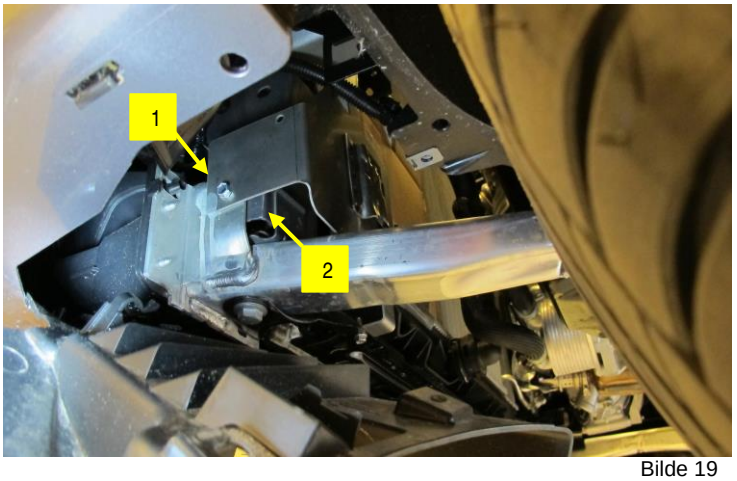
Heng opp brakett med blindmutter i hull som ble boret 1 og fest med skrue i eksisterende hull i tverrbjelke 2



Bilde 18

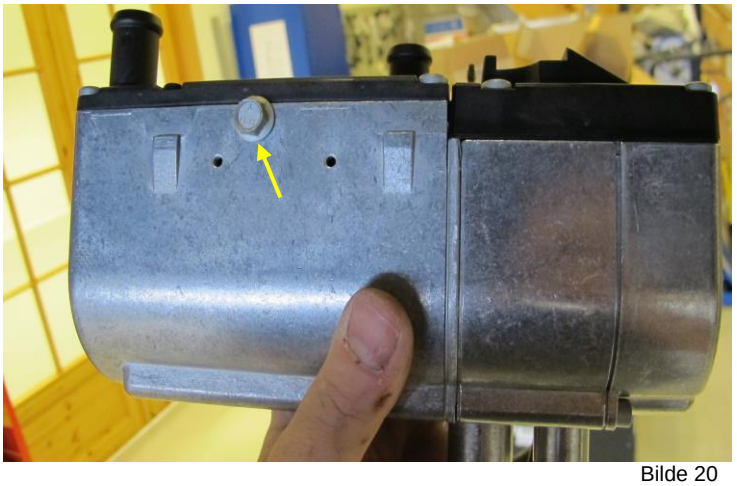
3 MONTERING

Skru med selvborende skrue gjennom aluminiumsbrakett 1 så skrue kommer gjennom hull i metallprofil 2



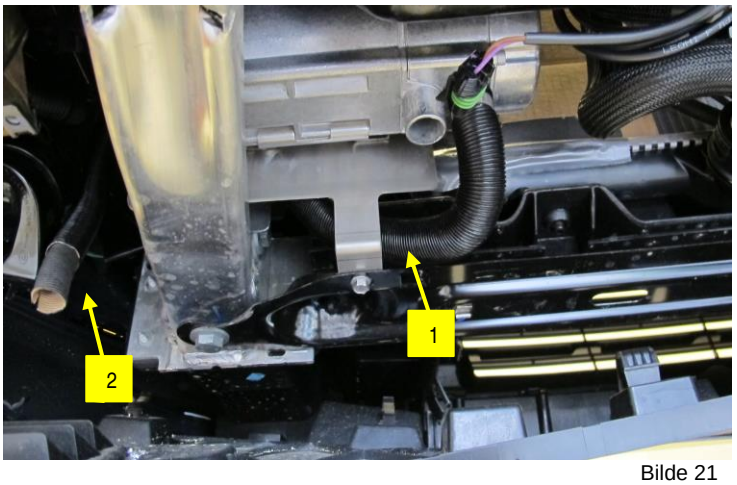
Bilde 19

Sett festebolt i varmer og heng den opp i brakett



Bilde 20

Monter på forbrenningsluftslange
Trekkes opp bak brakett 1 og ned på venstre side 2

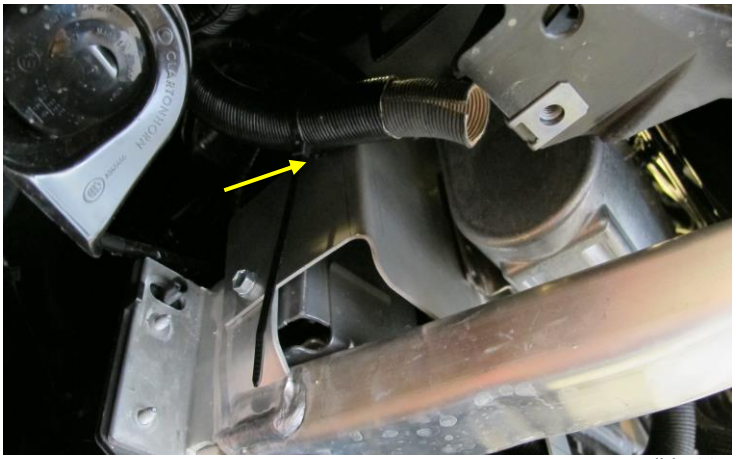


Bilde 21

3 MONTERING

Forbrenningsluftslangen festes med strips gjennom hull i brakett

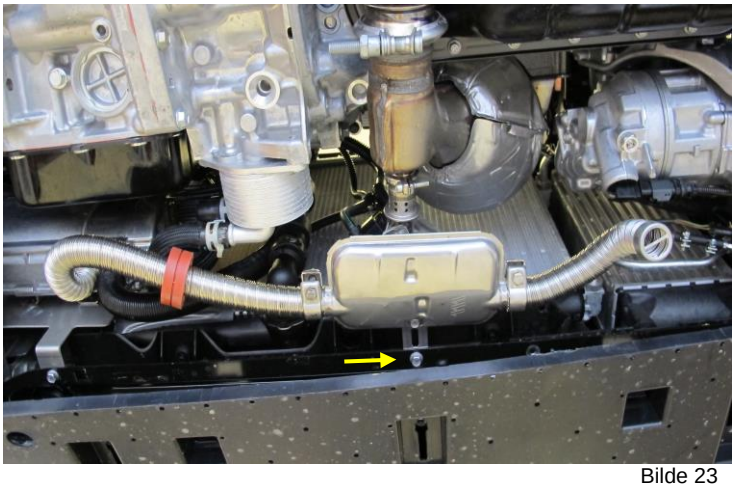
⚠ Festes så det ikke kommer smuss og vann inn



Bilde 22

Monter på plass eksos og bøy til
Festes i hull som ble boret i tverrbjelke

⚠ Pass på så ikke eksos kommer i konflikt med andre deler som kan ta skade av varme



Bilde 23

Monter vannpumpe med vinkelslange på varmer som vist
Koble sammen ledninger og fest godt så dem ikke kommer i konflikt med skarpe/bevegelige deler

⚠ Bruk antikorrosjonsfett i alle kontakter



Bilde 24

3 MONTERING

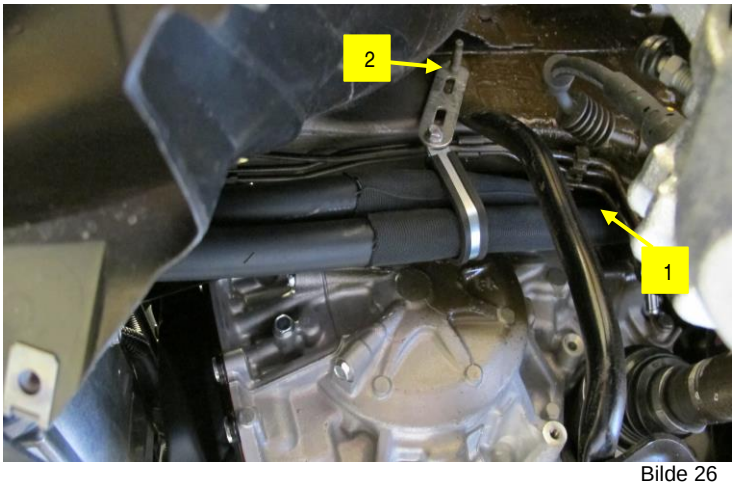
Koble kort vannslange til vannpumpe og trekk den lange slangen inn over varmer



Bilde 25

Trekk slangene inn og opp bak motor 1

Løsne mutter på stag 2 og fest brakett her



Bilde 26

Monter tilbake deksel under motor og sjekk at eksos kommer ut av eksisterende hull som vist

⚠Pass på så ikke eksos kommer i konflikt med andre deler som kan ta skade av varme

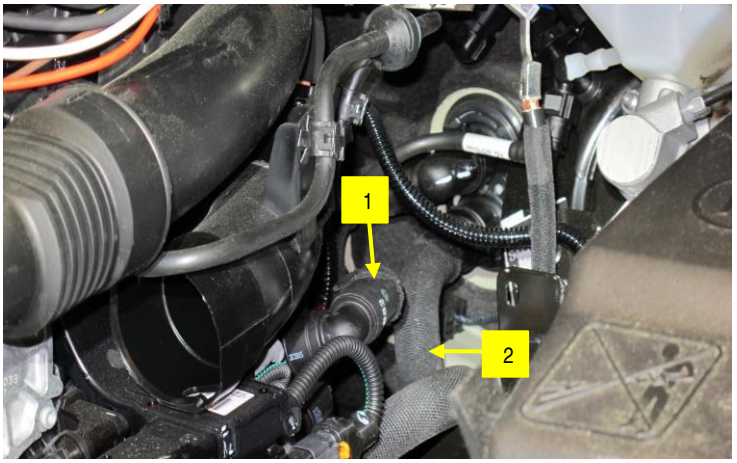
Monter tilbake innerskjerm og hjul



Bilde 27

3 MONTERING

Demonter vannslangene 1 og 2, mellom motor og varmeregister

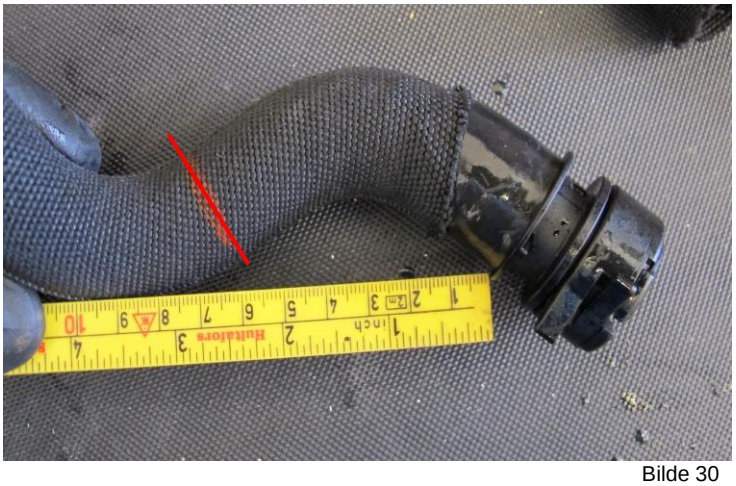


Bilde 28

Merk og kutt slange 2 som går fra motor til varmeregister som vist på bilde 29 og 30



Bilde 29



Bilde 30

3 MONTERING

Monter sperreventil og T-stykke som vist

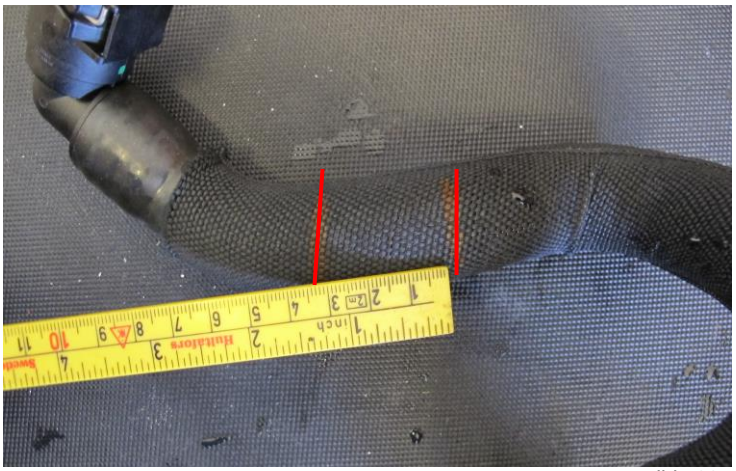


Bilde 31

Merk og kutt slange1 som går fra varmeregister til motor som vist på bilde 32 og 33



Bilde 32



Bilde 33

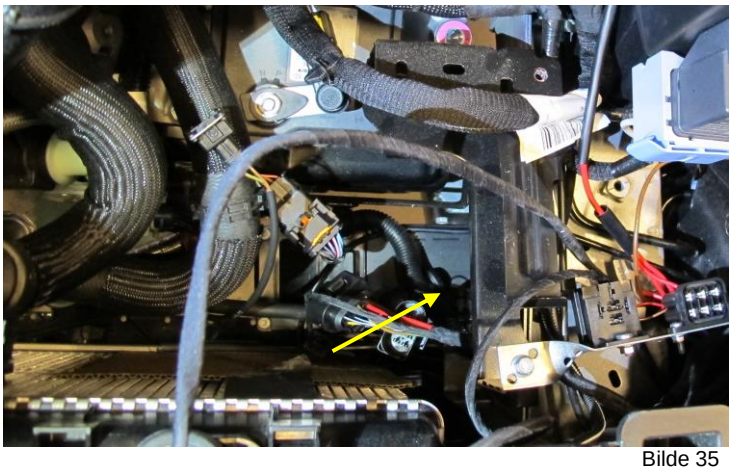
3 MONTERING

Monter mellom ventil som vist



Bilde 34

Koble slange som ble lagt på varmer (bilde 25) til vannstuss ut i fra varmer



Bilde 35

Fyll slanger og varmer med kjølevæske



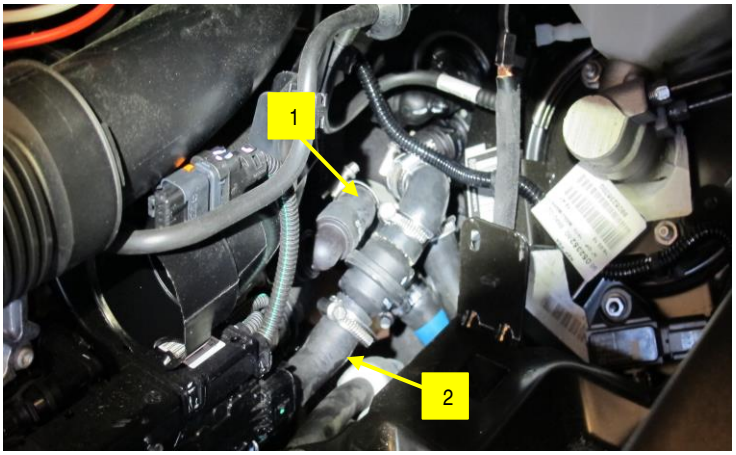
Bilde 36

3 MONTERING

Koble slange 1 som går fra varmeregister til motor til slange som går til vannpumpe (merket blå)
Monter på plass vannslange.

Koble slange 2 som går fra motor til varmeregister til slange som kommer fra varmer Monter på plass slange

Sjekk så ikke slanger er vridd flate og at det er fri flyt av kjølevæske.
Juster evt. slanger/slangeklemmer



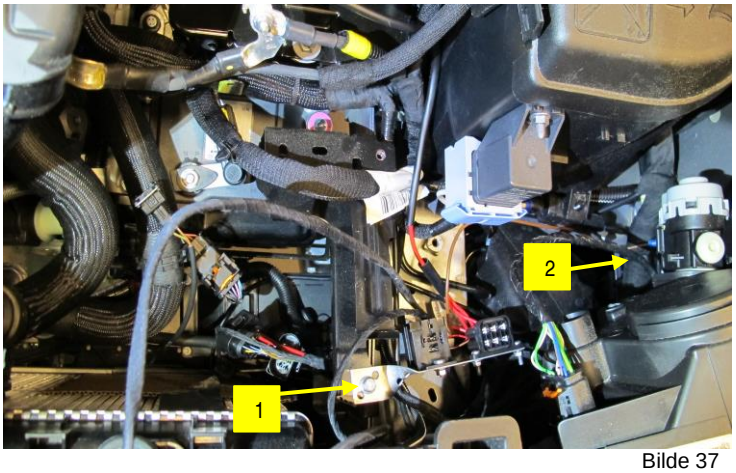
Bilde 36

Monter sikringsholder og rele med skrue i eksisterende hull 1 Ta ut sikringer

Koble brun minuskabel til jordingspunkt 2

Koble til varmerkontakt og kontakt til drivstoffpumpe

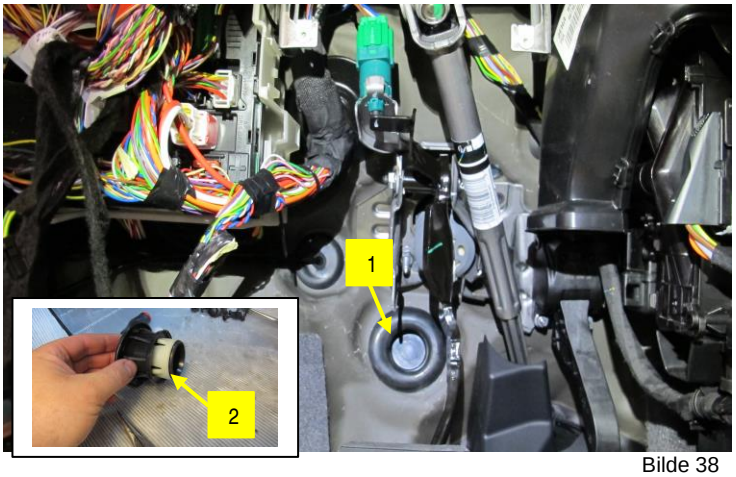
Bruk antikorrosjonsfett i alle kontakter



Bilde 37

Demonter gummigjennomføring 1

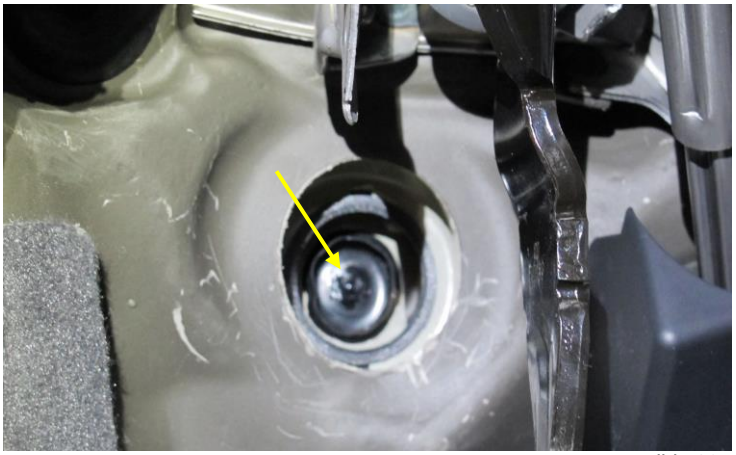
Pass på å sette plastring 2 tilbake på gjummimuffe hvis denne løsner



Bilde 38

3 MONTERING

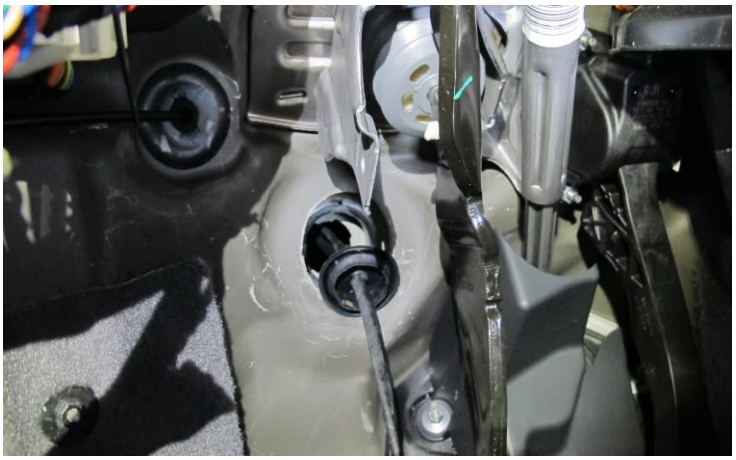
Dra ut plastpropp med en tang og bor ett 6mm hull i denne



Bilde 39

Trekk inn ledninger fra motorrom, gjennom plastpropp
Sett på plass

Pass på så det blir tett rundt plastpropp



Bilde 40

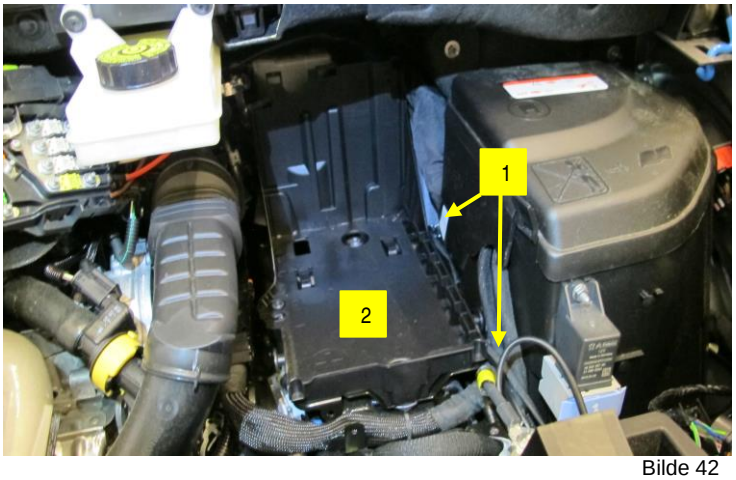
Bor 6mm hull i gummigjennomføring, trekk kabler gjennom denne og sett på plass



Bilde 41

3 MONTERING

Legg kabler langs siden av sikringsboks 1 og sett tilbake batterikasse 2



Bilde 42

Sett tilbake batteri

Koble rød plusskabel til skrue som vist

Ikke sett i sikringer enda


Bilde 43

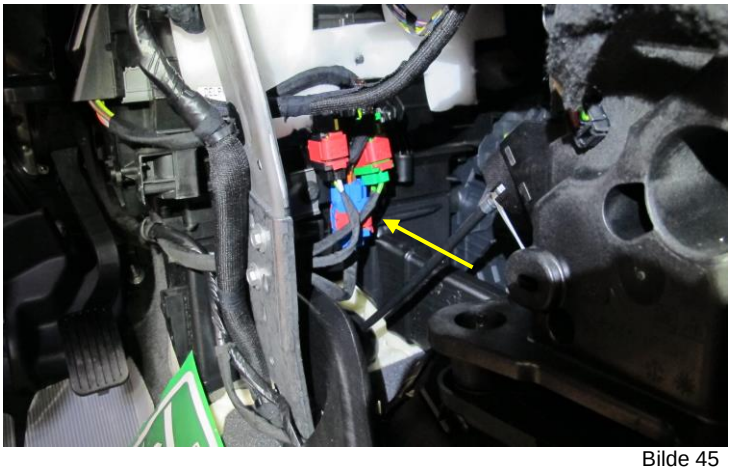
Trekk kabel fra vifterele og sort/rød kabel langs eksisterende ledninger over rattstamme og bort til midtkonsoll
Trekk rød/hvit kabel fra IPCU-rele fra midtkonsoll til bilens diagnosekontakt

Pass på så ikke kabler kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler. Fest fast


Bilde 44

3 MONTERING

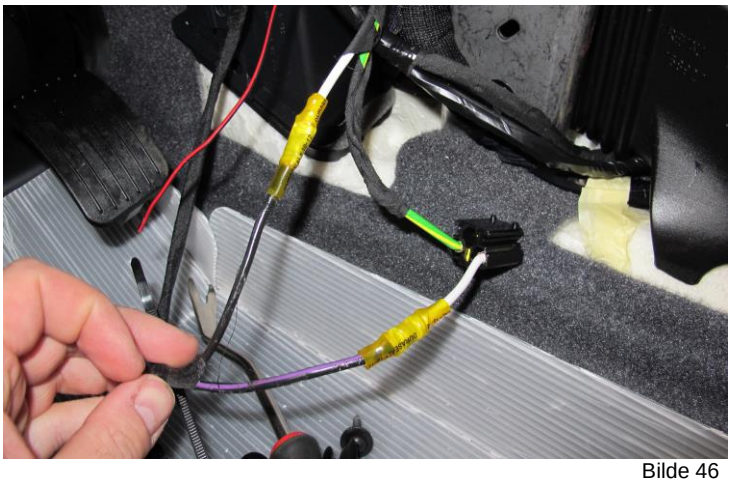
Lokaliser og ta ut sort kontakt med 4hvit og 4grønn/gul kabel i midtkonsoll



Bilde 45

Kutt hvit kabel
Koble sort/lilla kabel fra vifterele til hvit kabel mot kontaktstykke, sort til hvit mot kabelstamme

Sett tilbake kontaktstykke



Bilde 46

Ta ut begge kontakter som sitter på baksiden av klimapanel.

Disse nås fra undersiden inne i midtkonsoll

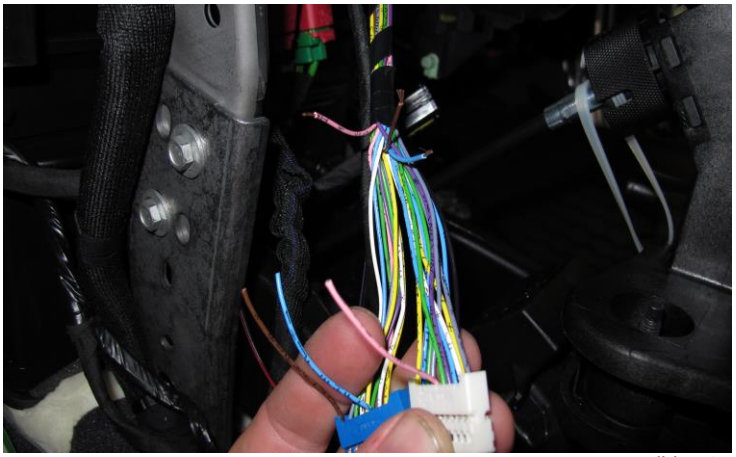
Ta ut kontaktstykker av sort hus



Bilde 47

3 MONTERING

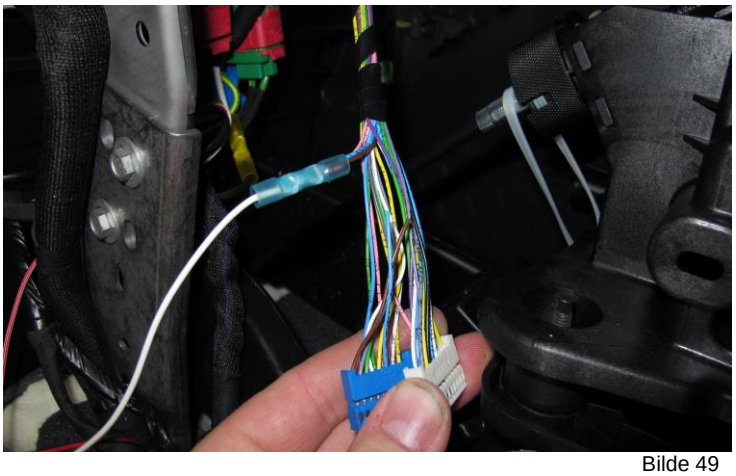
Lokaliser kabler i pin 15, 20, 25 i kontaktstykke fra klimapanel
Kutt disse



Bilde 48

Koble hvit kabel fra tilleggsrele til alle 3 kabler fra kabelstammen

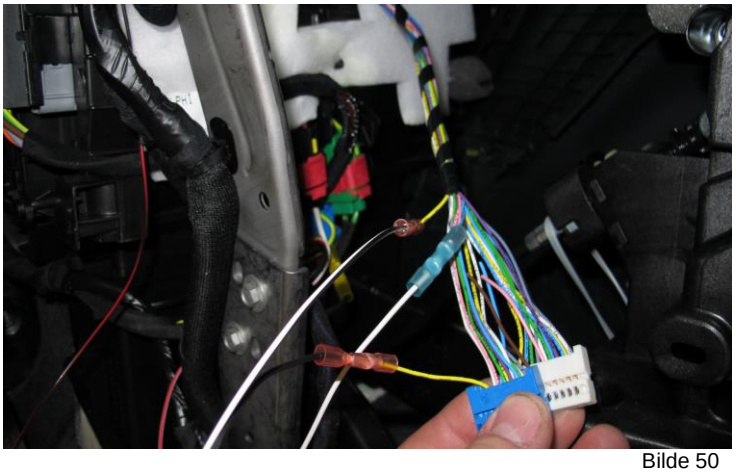
Kabler mot kontaktstykke isoleres



Bilde 49

Lokaliser kabel i pin 13
Kutt denne

Koble sort kabel fra IPCU til kabel mot kontaktstykke og sort/hvit til kabel mot kabelstamme



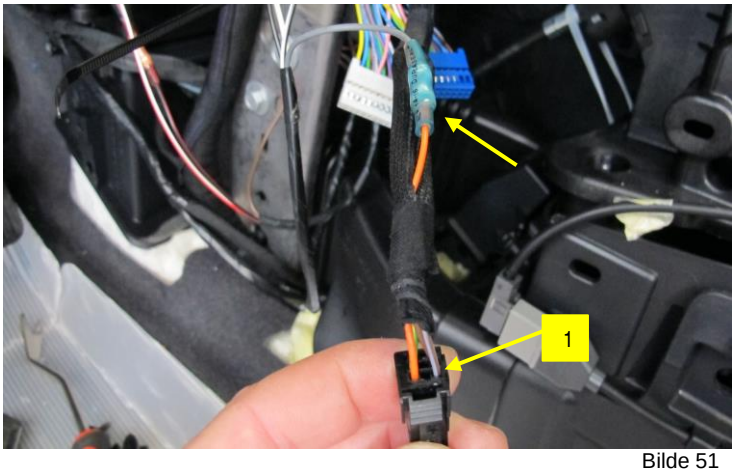
Bilde 50

3 MONTERING

Lokaliser kabel i pin 1 i 4pins kontaktstykke 1 fra klimapanel

Koble grå kabel fra tilleggsrele sammen med denne

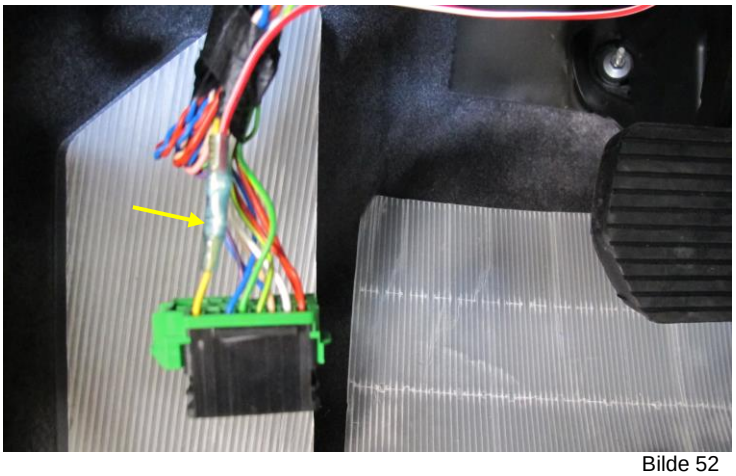
Sett kontakter tilbake i klimapanel



Bilde 51

Lokaliser bilens diagnosekontakt

Koble rød/hvit kabel fra IPCU-rele sammen med kabel i pin 1

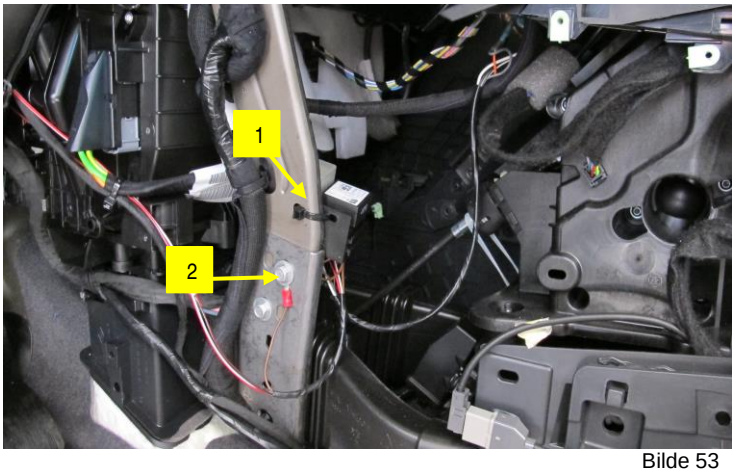


Bilde 52

Fest IPCU og tilleggsrele i midtkonsoll 1

Koble brun minuskabel til skrue 2

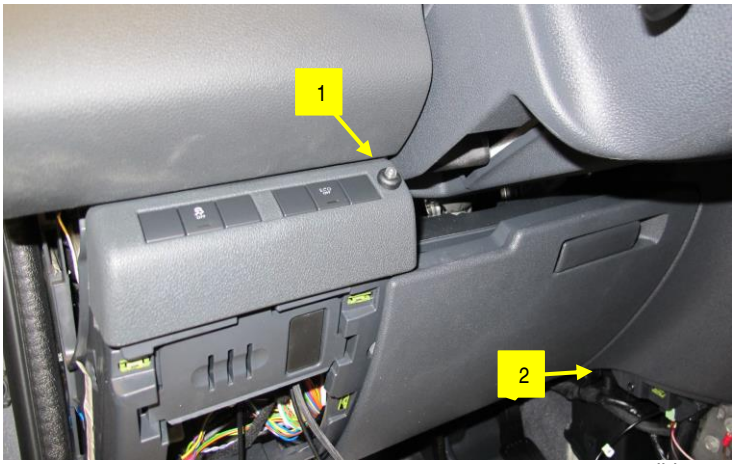
Pass på så ikke kabler kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler. Fest fast



Bilde 53

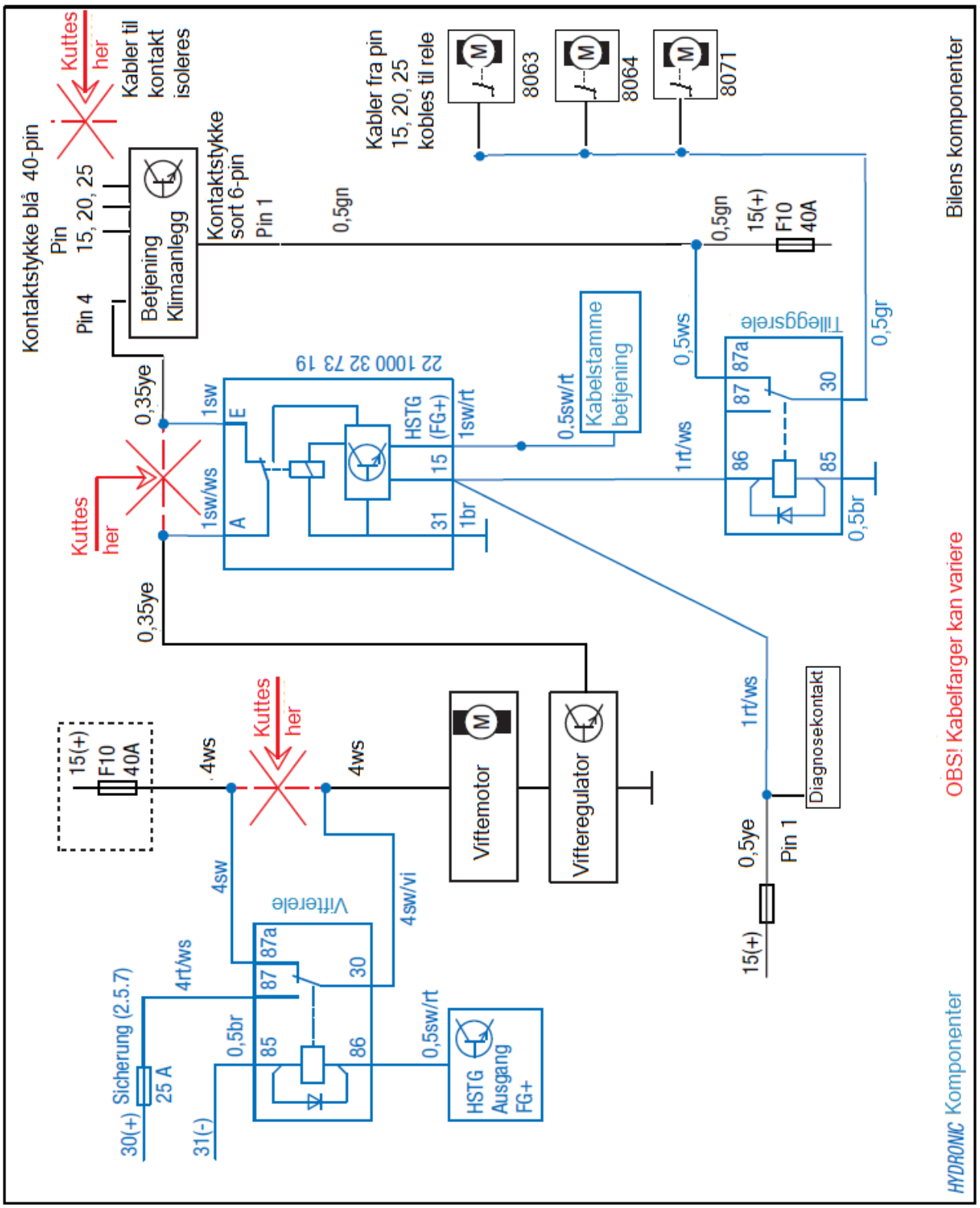
3 MONTERING

Forslag til montering av trykknapp 1 og tempføler 2



Bilde 54

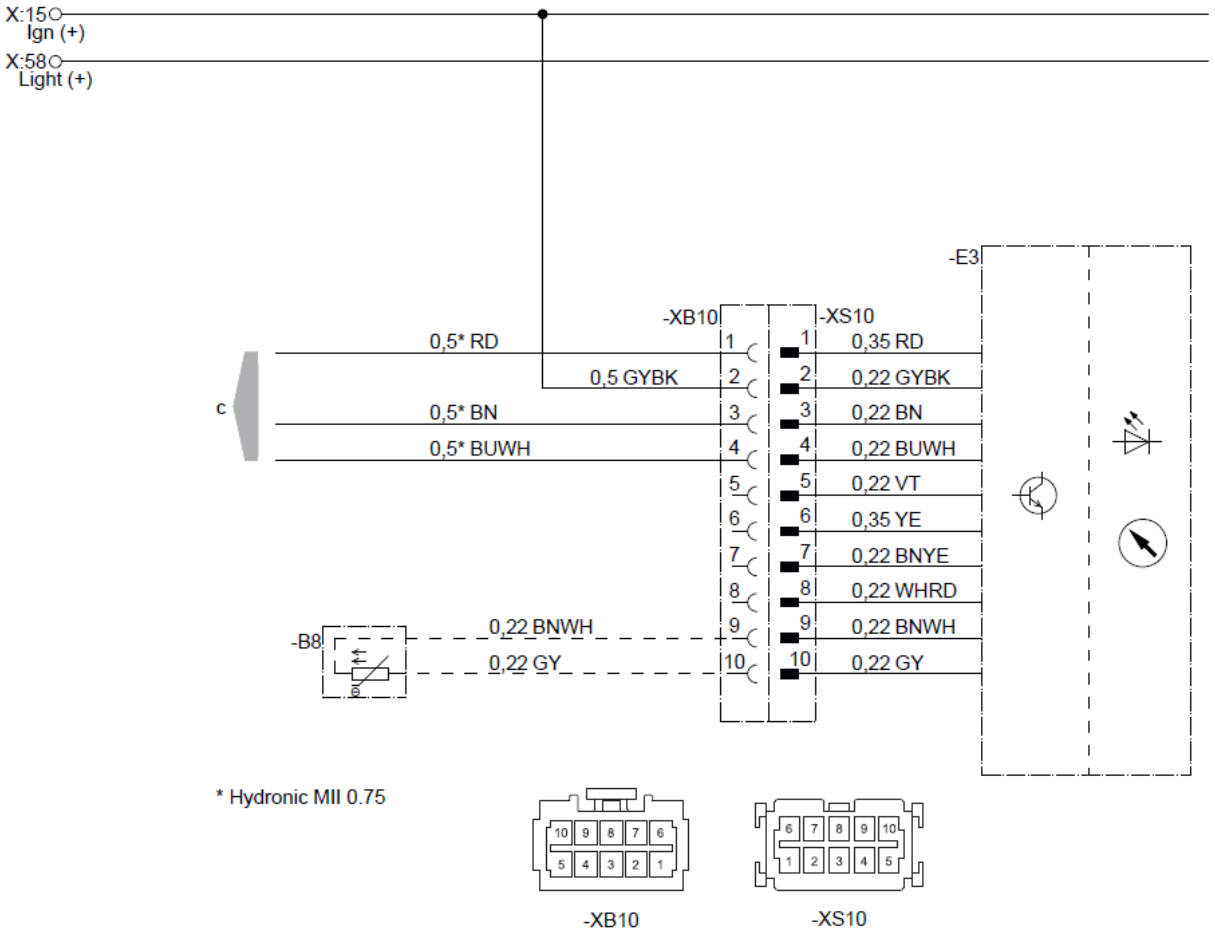
3 MONTERING


Kuttes her
Kabler til kontakt isoleres
Kontaktstykke blå 40-pin
Pin 15, 20, 25
Pin 4
Betjening Klimaanlegg
Kontaktstykke sort 6-pin
Pin 1
0,5gn
Kabler fra pin 15, 20, 25 kobles til rele
8063
8064
8071
0,5gn
15(+)
F10 40A
Bilens komponenter
0,35ye
1sw
E
1sw/ws
A
22 1000 32 73 19
HSTG (FG+)
1sw/rt
15
31
1br
0,5sw/rt
Kabelstamme betjening
0,5ws
Tilleggsrele
87a
87
30
86
85
1rt/ws
0,5br
0,5gr
Kuttes her
0,35ye
15(+)
F10 40A
4ws
Kuttes her
4ws
Viftemotor
Vifteregulator
1rt/ws
Diagnosekontakt
0,5ye
Pin 1
15(+)
OBS! Kabelfarger kan variere
4sw
Vifterele
4sw/vi
4rt/ws
87a
87
30
85
86
0,5br
0,5sw/rt
HSTG Ausgang FG+
Sicherung (2.5.7)
25 A
30(+)
31(-)
HYDRONIC Komponenter

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Timer til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II



22 1000 34 97 01

-E3 Koblingsur EasyStart Timer
-B8 Temperatursensor (tilleggsutstyr)
c til varmeapparat

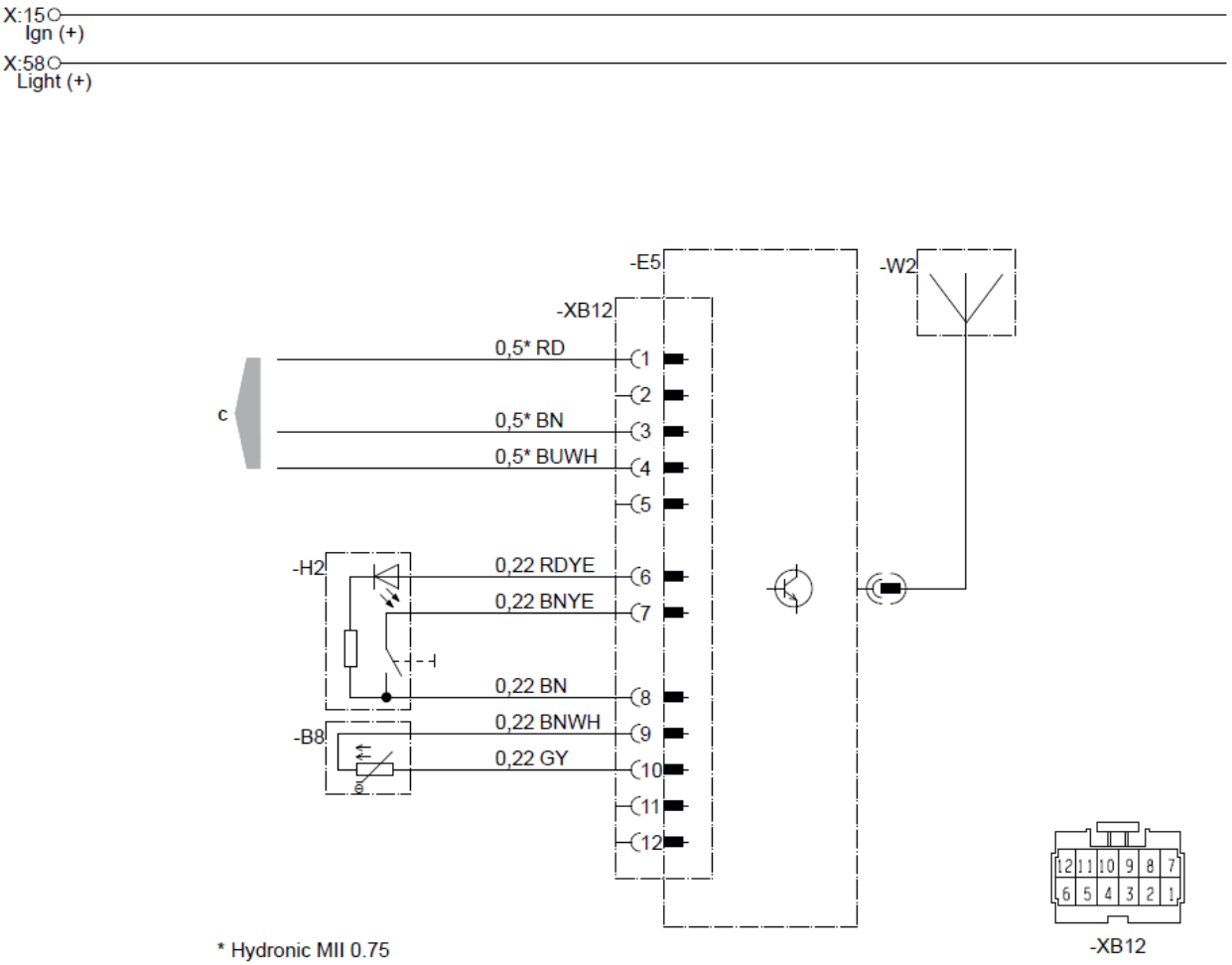
KABELFARGER

RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Remote+ til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II



* Hydronic MII 0.75

22 1000 34 97 22

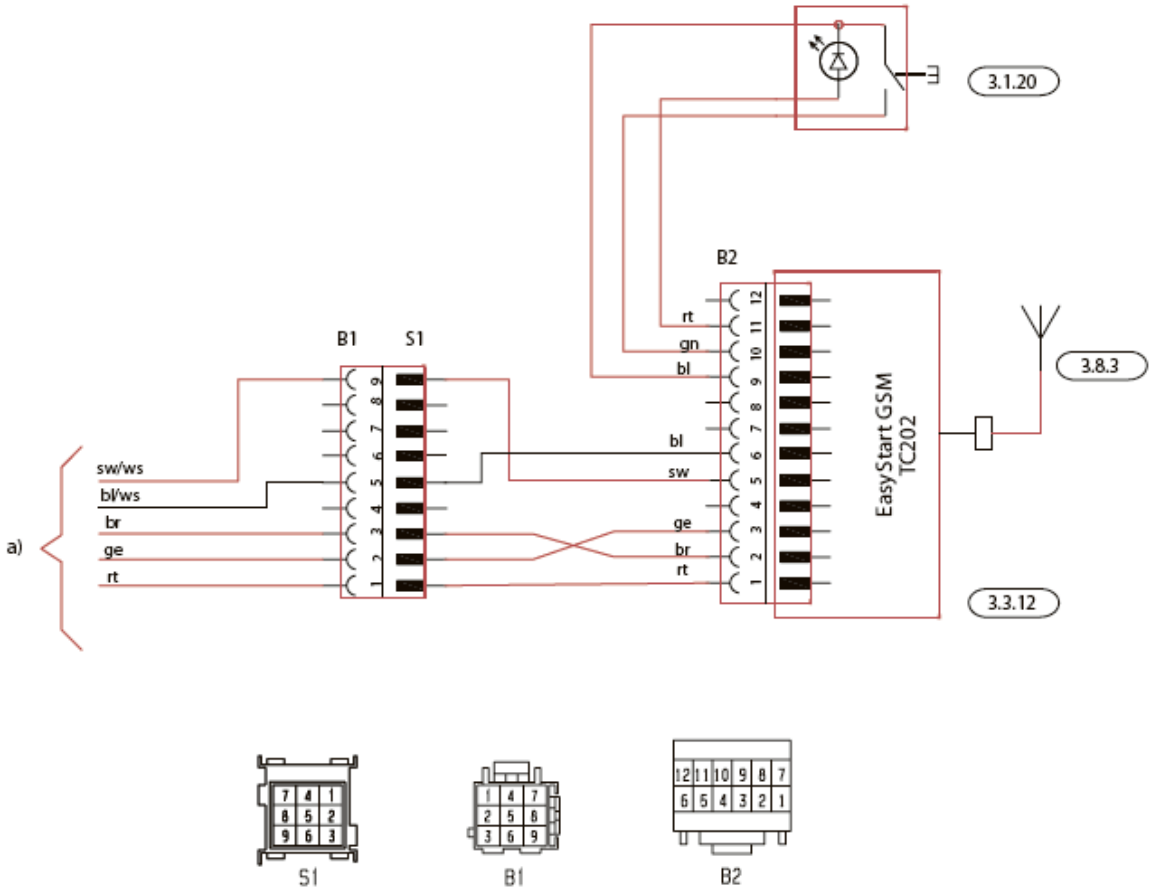
-B8 Føler for romtemperatur
-E5 Fjernkontroll EasyStart Remote+
-H2 Manøverknapp
-W2 Antenne
c til vameapparatet

KABELFARGER

RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

HYDRONIC



ARTIKELLISTA

3.1.20 Tryckknapp EasyStart GSM

3.3.12 EasyStart GSM modul

3.8.3 Antenn

a) Inkoppling värmare

KABELFÄRGER

SW = SVART

WS = VIT

RT = RÖD

GE = GUL

GN = GRÖN

VI = VIOLETT

GR = GRÅ

BL = BLÅ

5 ETTER MONTERING

Til slutt:

Sett i sikring til varmer,
vent 20 sek, så sikring til betjening
og viftestyring

Programmer betjening

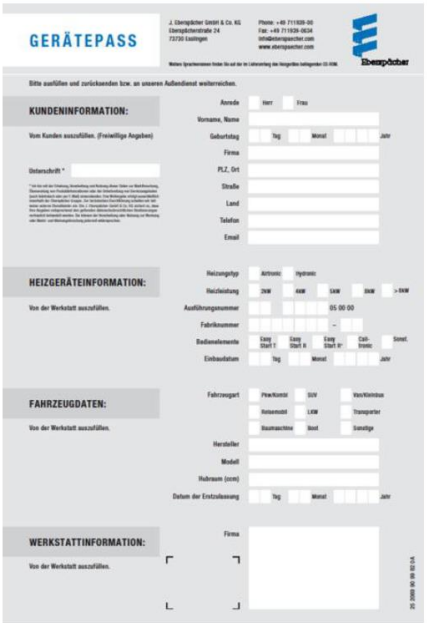
Start opp varmer og la den gå minimum
20 min. Sjekk at det ikke er lekkasjer
på vann og drivstoff

Slett eventuell feilkoder som har kommet
etter oppstart (typisk F52)

Monter tilbake deksler og annet



Husk å fylle ut garantikort


GERÄTEPASS

KUNDENINFORMATION:

HEIZGERÄTEINFORMATION:

FAHRZEUGDATEN:

WERKSTATTINFORMATION:

Original sendes Eberspaecher

Kopi 1 :
Beholdes av monteringsverksted

Kopi 2 :
Leveres til kunde

6 OVERSIKT OVER DELER

ARTIKKEL NR:	BESKRIVELSE	ANTALL

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Opprettet av:

Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S 03.09.2015

Eberspächer