MONTERINGSFORSLAG 292401100145
HYDRONIC B4WS
PEUGEOT 308

Versjon 1.0



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2015 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,2 L Slagvolum/ bensin motor



UTSTYR

- tyverialarm
- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse

Monteringstid ca. 5 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	8
4	Montering	11
5	Etter montering	18
6	Oversikt over deler	20
7	Veiledning for kunden	21

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,2		Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	MSFM Peugeot	292481104002
1	Valgfri betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

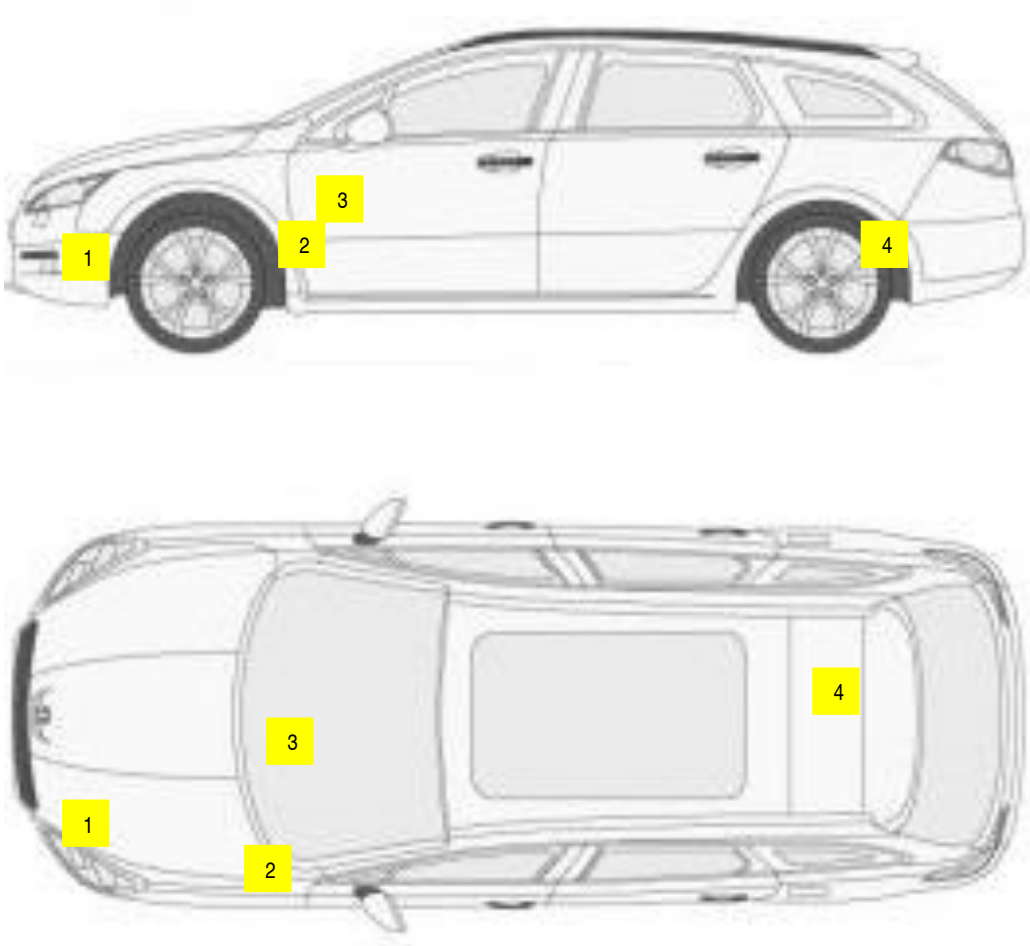
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING

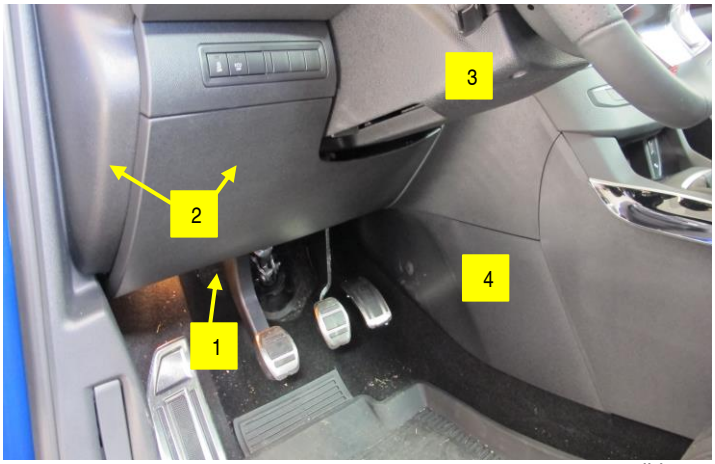


1. Varmeapparat
2. Betjening
3. IPCU-modul og tilleggsrelé
4. Tanktilkobling

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter:

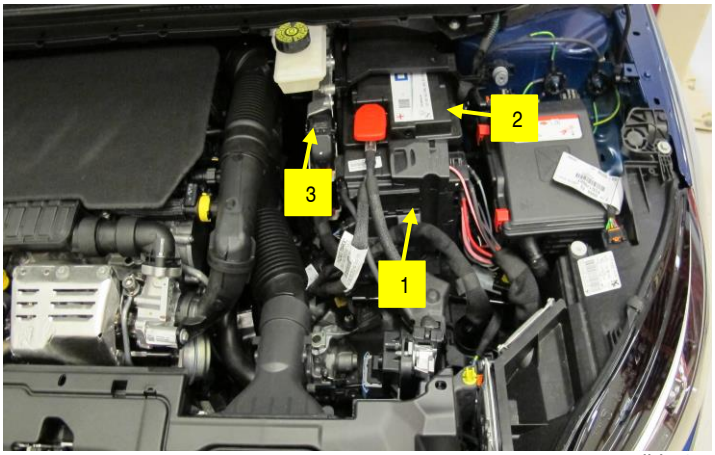
1. Deksel i underkant av dashbord v/ pedaler
2. Deksler
3. Deksel under rattstamme
4. Sidedeksel midtkonsoll



Bilde 1

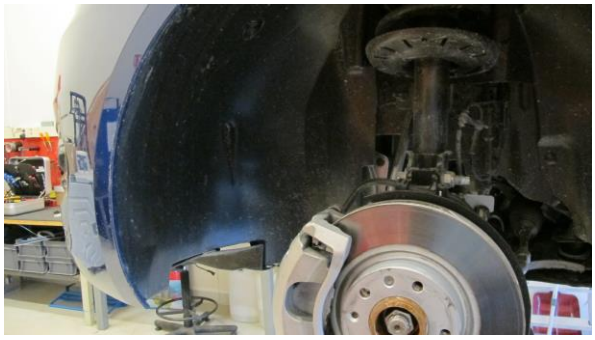
Demonter:

1. Strømboks
2. Batteri
3. Styringssentral



Bilde 2

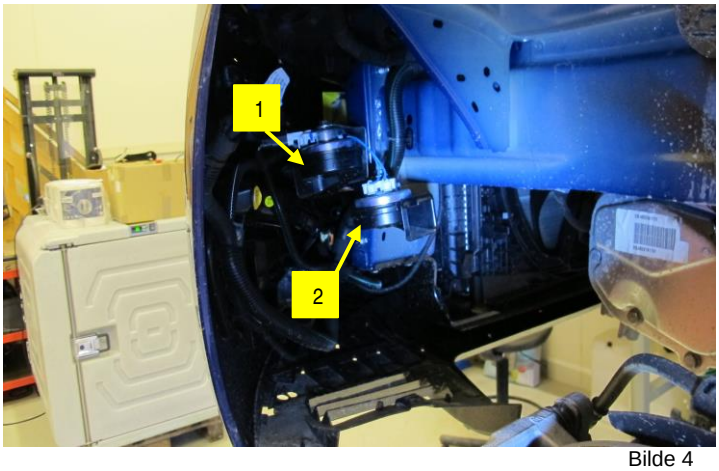
Demonter deksel under motor, venstre framhjul og innerskjerm




Bilde 3

3 MONTERING

Lokaliser bilens signalhorn 1 og 2

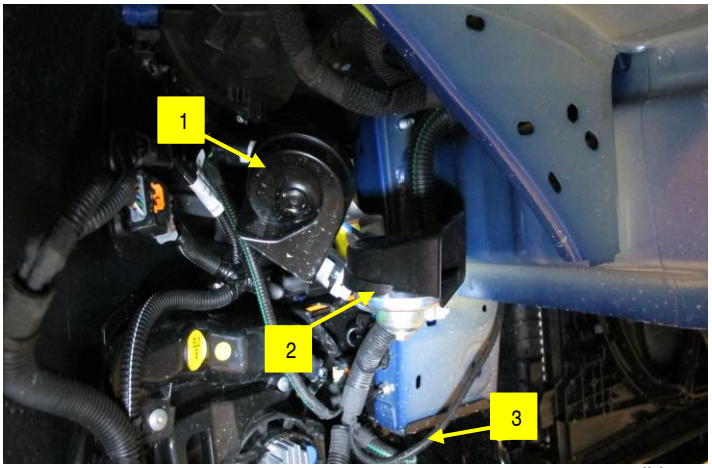


Bilde 4

Bøy horn 1 oppover

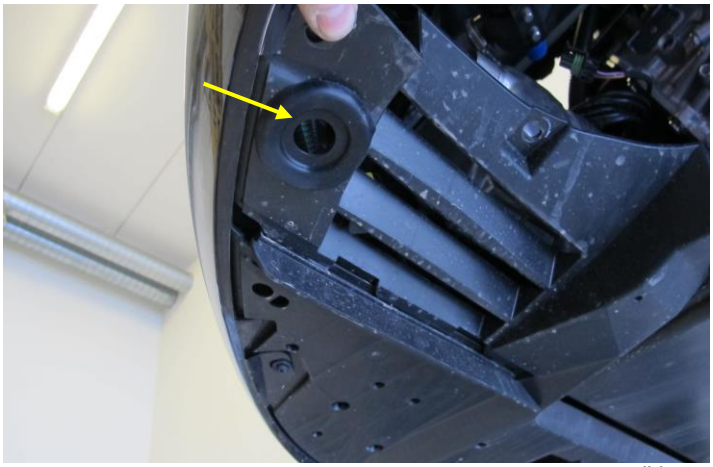
Skru av horn 2 og fest dette på oversiden av braketten

Skru ut skrue 3 som sitter på undersiden



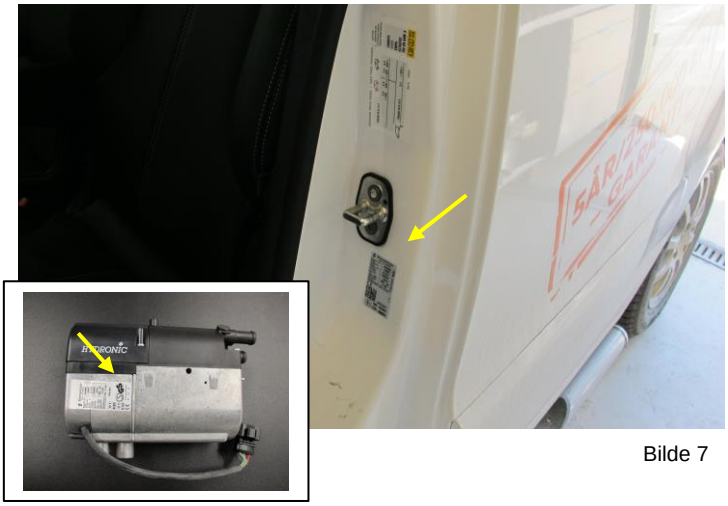
Bilde 5

Bor 40mm hull i plast under fanger
Her monteres silikonmuffe for gjennomføring av eksos


Bilde 6

3 MONTERING

Ta av duplikatmerke på varmer og fest dette på B-stolpe
(illustrert bilde)



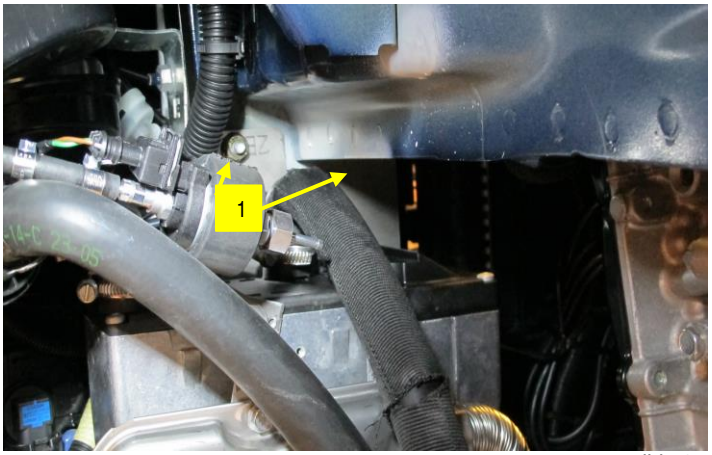
Bilde 7

Fest klistremerket v tanklokk og slipp ut trykk fra drivstofftank



Hekt på plass varmer i bolter 1

Entre M8 muttere løst

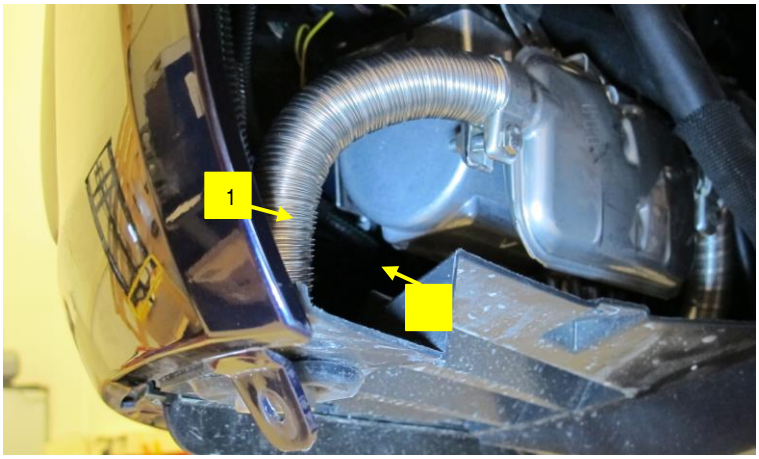


Bilde 8

Sett tilbake skrue 2 som ble demontert på bilde 5 og skru fast muttere

Trykk eksos 1 gjennom silikonmuffe

Tilpass så eksos ikke kommer i konflikt med noe



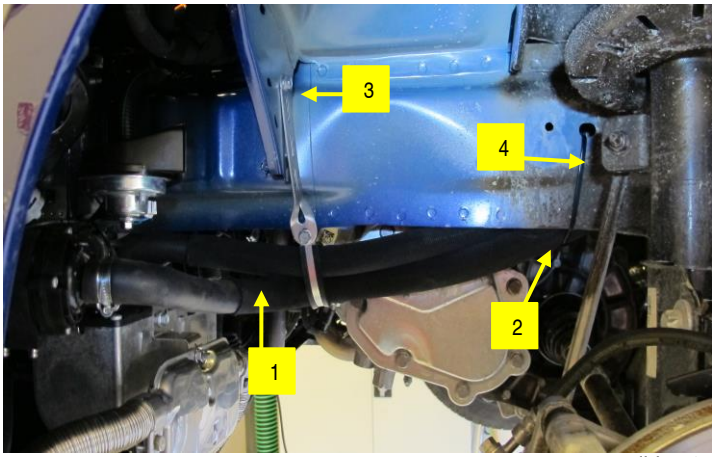
Bilde 9

3 MONTERING

Trekk vannslanger 1 til bakkant av motor 2 mot varmeregister

Fest brakett 3 med M6 skrue og mutter

Fest med strips 4 gjennom hull fra undersiden av vange til hull på siden av vange

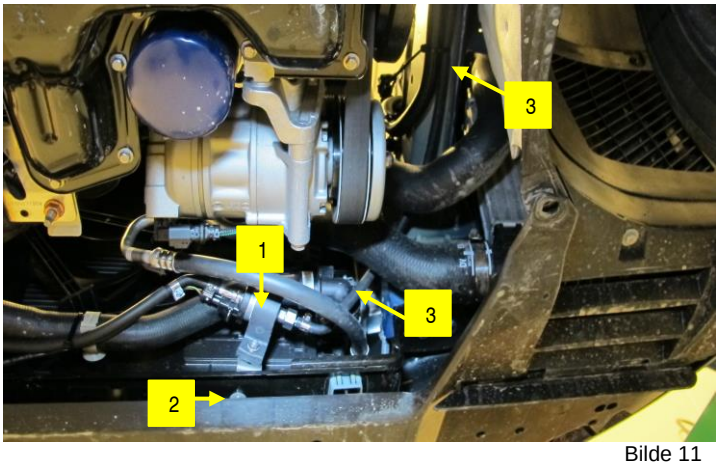


Bilde 10

Monter drivstoffpumpe 1 i eksisterende hull 2 med M6 skrue, skive og mutter

Trekk slange 3 bakover til eksisterende drivstoffrør, fest med strips

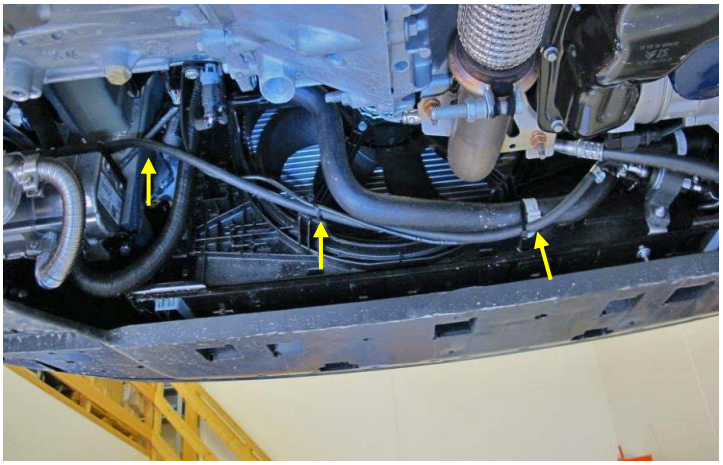
Pass på så ikke slange kommer i konflikt med skarpe, bevegelige og varme komponenter



Bilde 11

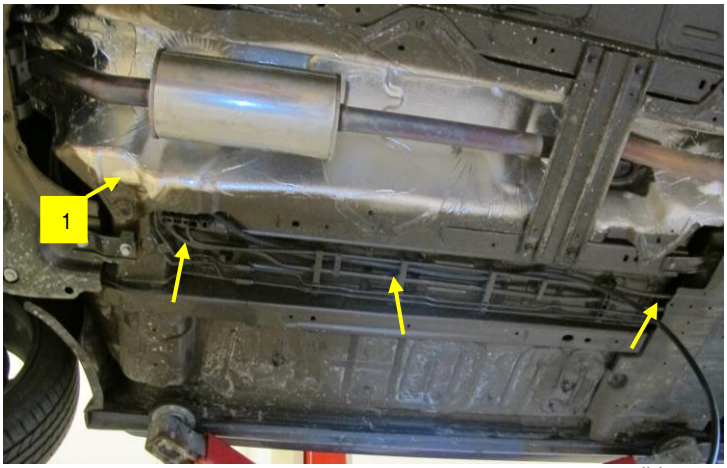
Koble drivstoffslange til varmer og fest med medfølgende slangeklemme

Fest slange og kabel med strips


Bilde 12

3 MONTERING

Trekk drivstoffslangen bak varmeskjold 1 og videre langs eksisterende drivstoffrør bakover og over drivstofftanken



Bilde 13

Monter inn tankrør i bakkant av tanken som vist
Skjøt sammen med medfølgende slangeskjøt og slangeklemmer

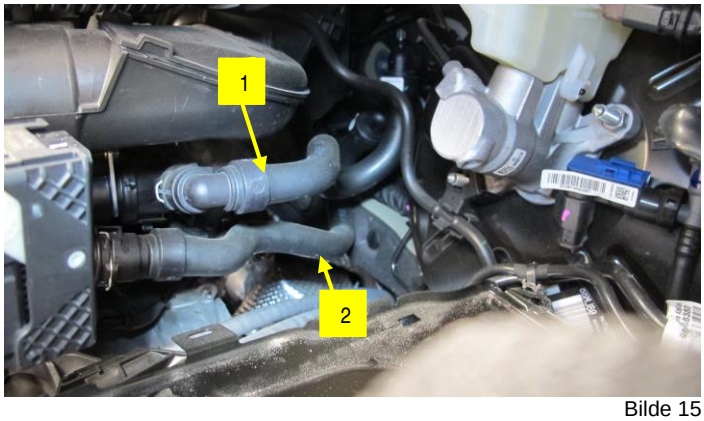
Se evt egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på serviceportalen
Art.nr 2440015



Bilde 14

Lokaliser vannslanger 1 og 2 som går fra motor til varmeregister

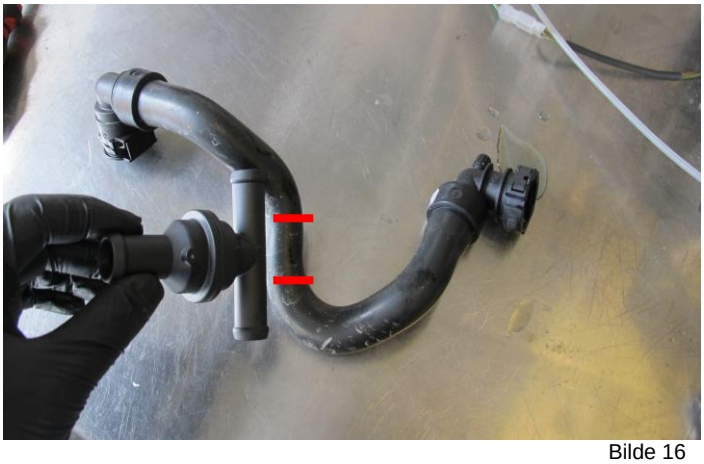
Demonter disse



Bilde 15

3 MONTERING

Merk opp på slange 1 og kutt som vist



Bilde 16

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig



Bilde 17

Merk opp på slange 2 og kutt som vist



.Bilde 18

3 MONTERING

Monter på plass vannventil
Prøv slange i bil før slangeklemmer skrus fast for å få justert vinkel på vannventil riktig

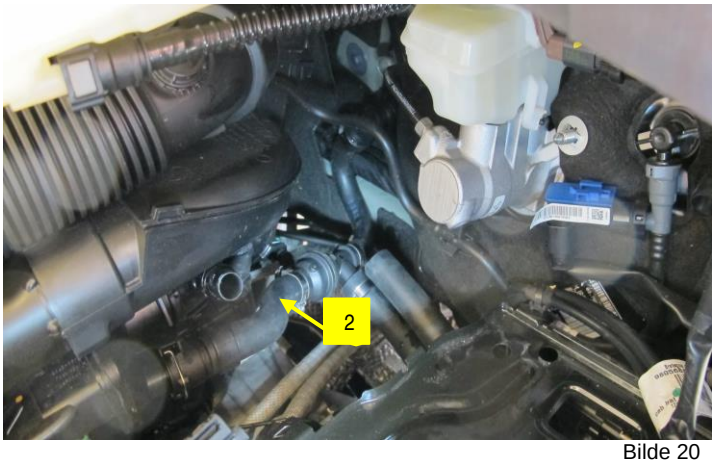


Bilde 19

Fyll slanger til varmer og varmer med frostvæske

Monter på slange 2 til slange som kommer fra varmer

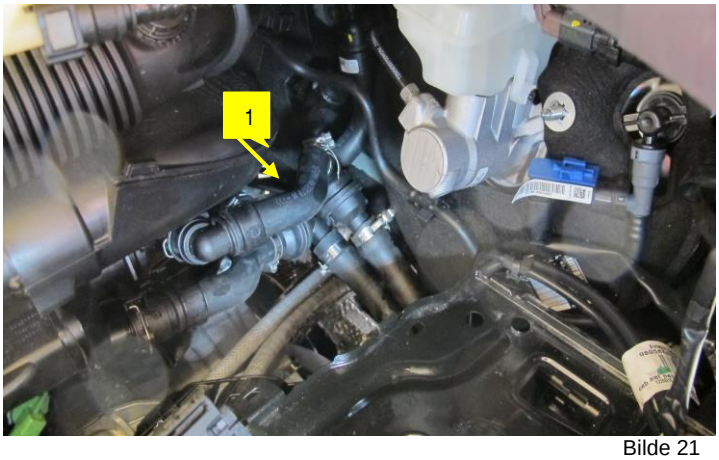
Monter på plass slange 2 til varmeregister og motor



Bilde 20

Monter slange 1 til slange som går til vannpumpe

Monter på plass slange 1 til varmeregister og motor



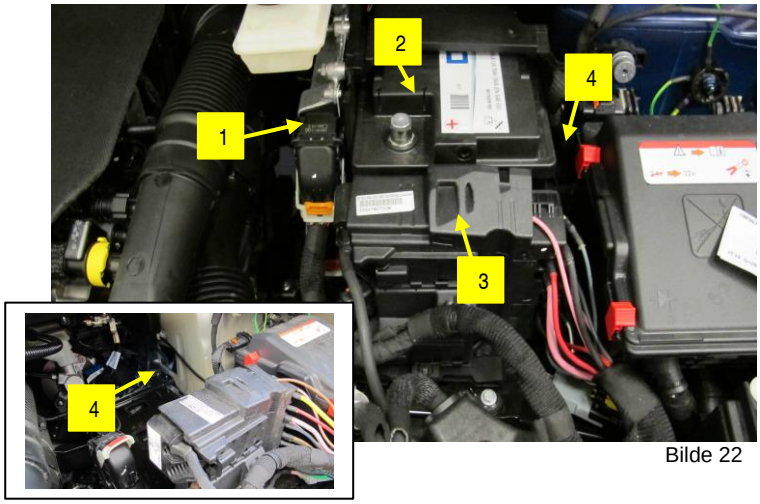
Bilde 21

3 MONTERING

Trekk kablestamme som skal inn i kupe gjennom hull 4 og ut i hjulbue

Sett tilbake:

1. Styringsentral
2. Batteri
3. Strømboks



Bilde 22

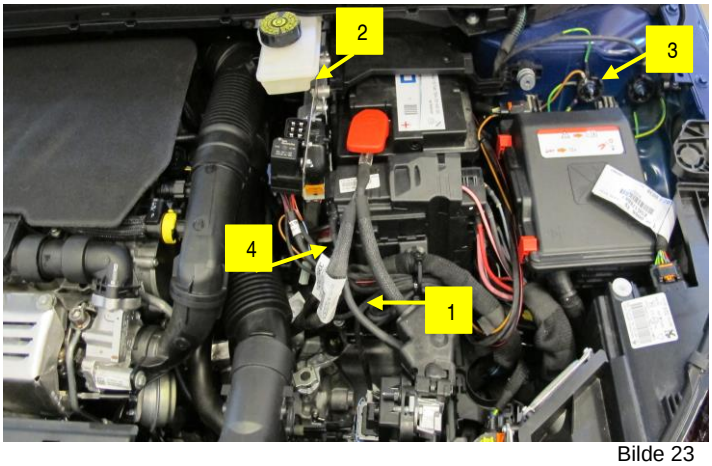
Koble kabelstamme til varmer og doseringspumpe

Legg sammenstripset kabelstamme 1 langs eksisterende kabler

Fest sikringsholder og rele i eksisterende skrue 2 (ta ut sikringer)

Fest brun minuskabel til skrue i innerskjerm 3

Fest rød kabel til batteriets plusspol 4

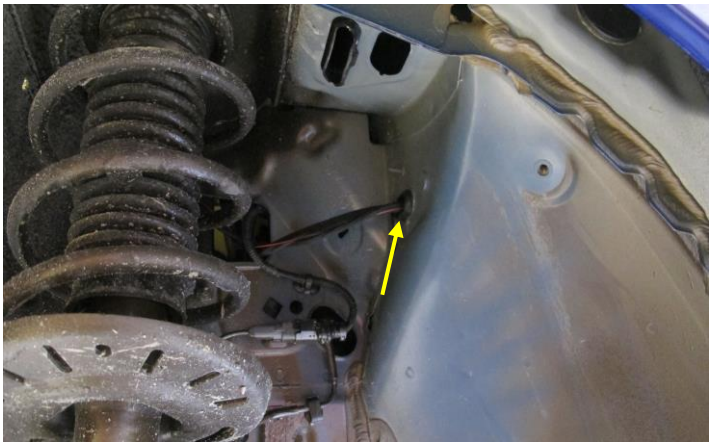


Bilde 23

Demonter gummipropp

Bor 6mm hull i gummipropp og trekk kabel som skal inn til kupe gjennom denne og inn i kupe
Sett tilbake gummipropp

Pass på så gummipropp kommer ordentlig på plass så det ikke blir lekkasje



Bilde 24

Monter på plass innerskjerm, hjul og deksel under motor

3 MONTERING

Demonter ramme 1 i midtkonsoll



Bilde 25

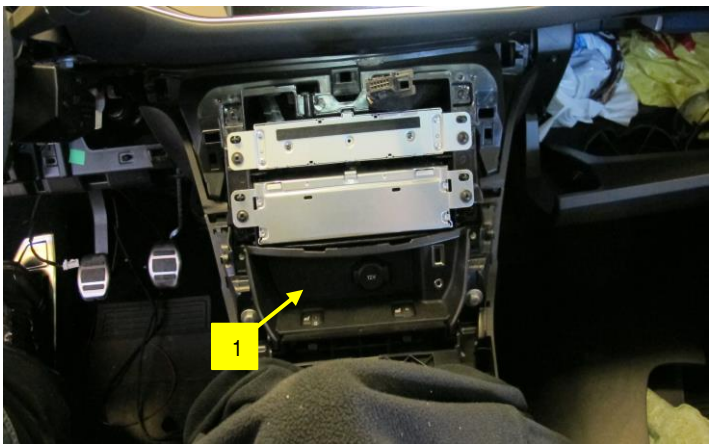
Demonter radiofront ved å trykke med flat stikker gjennom plast på sidene 1



Bilde 26

Demonter spillerenheter og plastramme

Vipp av lokk over diagnosekontakt 1

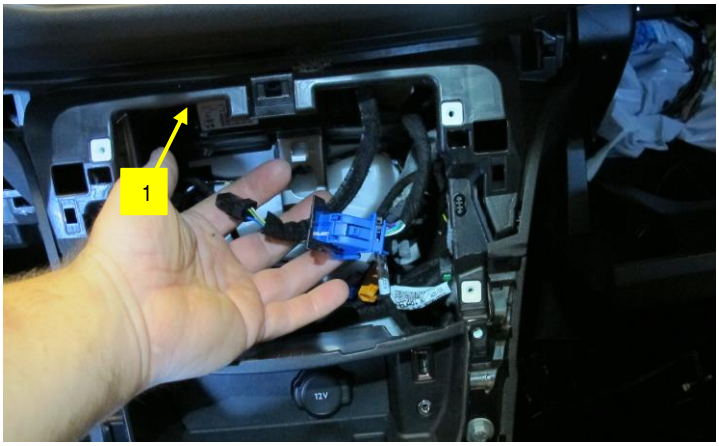


Bilde 27

3 MONTERING

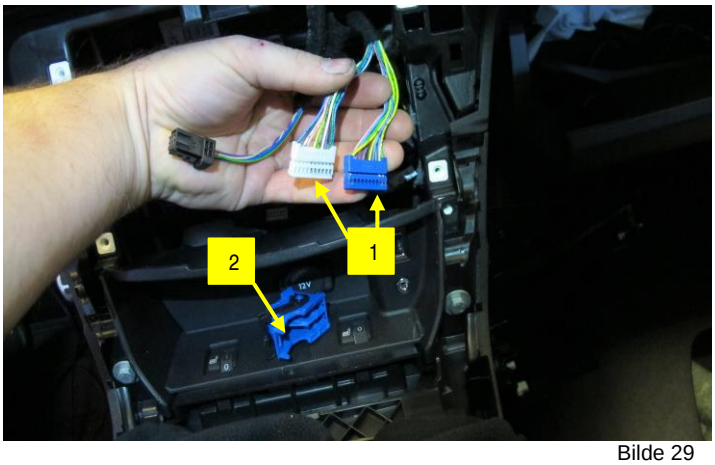
Lokaliser styringsboks for klima 1

Her skal det kobles til på 40 polig og 6 polig kontakt, ta derfor ut disse



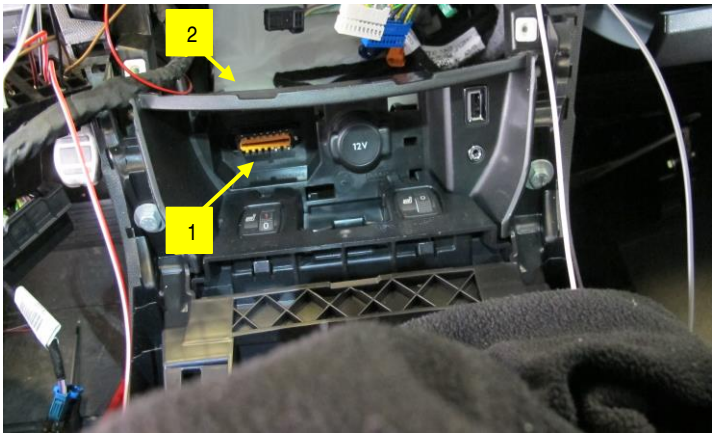
Bilde 28

Ta ut begge kontakststykkene 1 av kontakthus 2



Bilde 29

Vipp løs diagnosekontakt 1 som er festet i midtkonsoll og trekk denne ut i bakkant 2
Her skal rød/hvit kabel fra tilleggsrele kobles til



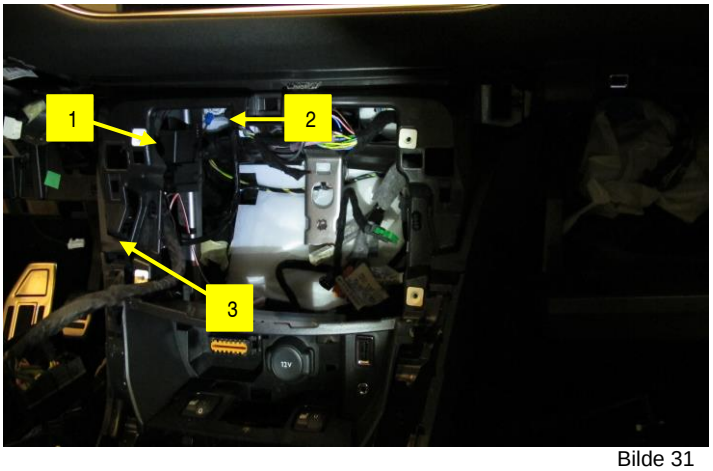
Bilde 30

3 MONTERING

Monter på plass tileggsrele og IPCU-rele 1 inne i midtkonsoll

Brun kabel festes til minus 2

Trekk sort/rød kabel ut mot pedaler 3
Denne kobles sammen med sort/rød fra kabelstamme til varmer

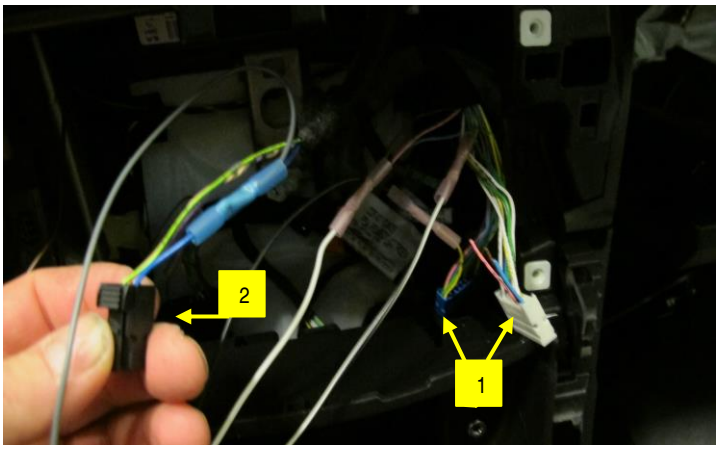


Bilde 31

Lokaliser kabler i pin: 27, 29 og 30 i 40 polig kontakt 1
Kutt disse og koble ledninger fra ledningsnett til hvit kabel fra tilleggsrele

Ledninger fra kontaktstykke isoleres

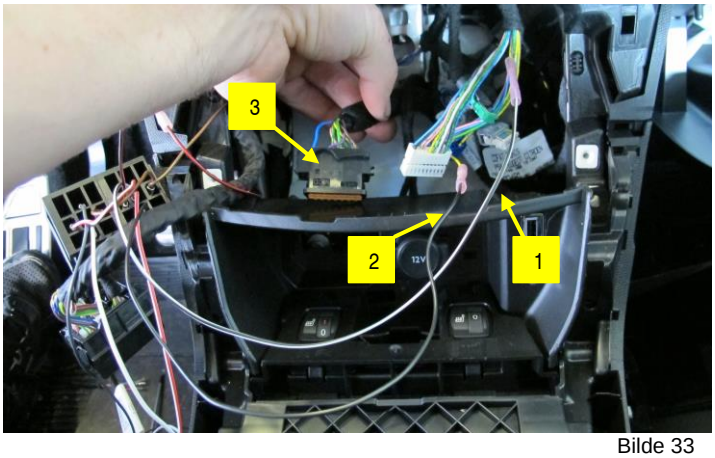
Koble sammen grå kabel fra tilleggsrele med kabel i pin 3 i 6 polig kontakt 2



Bilde 32

Lokaliser kabel i pin 20
Kutt denne og koble kabel fra ledningsnett til sort/hvit kabel 1 fra IPCU og kabel fra kontaktstykke til sort kabel 2 fra IPCU

Koble vit/rød kabel fra tilleggsrele med kabel i pin 1 på diagnosekontakten



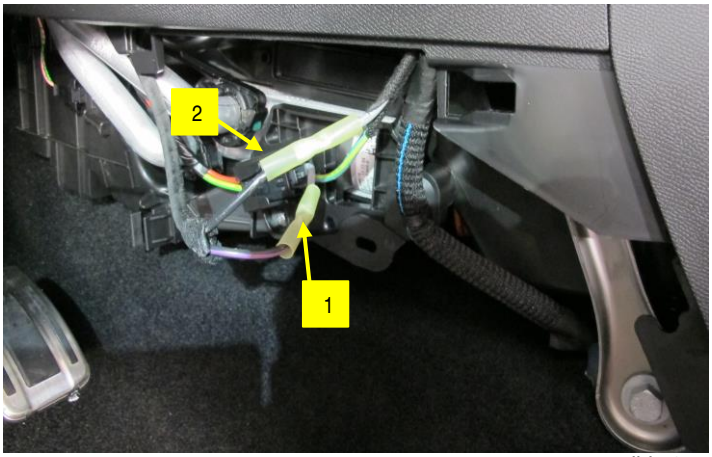
Bilde 33

3 MONTERING

Lokaliser kontakt til venstre for gasspedal mot midtkonsoll

Kutt grå kabel til viftemotor

Koble sort/lilla til kabel mot vifte 1
og sort kabel mot kabelstamme 2

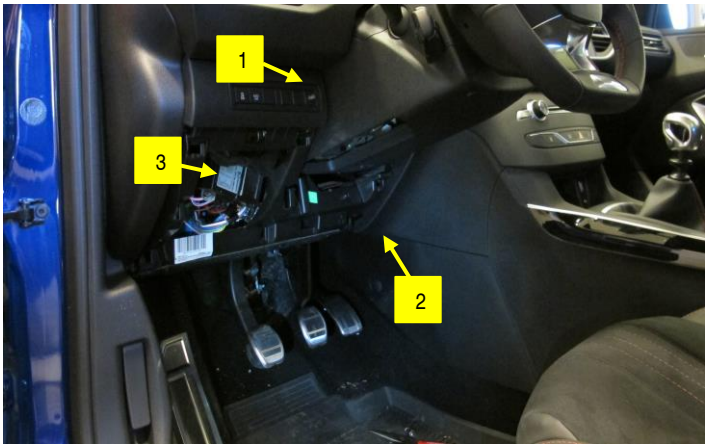


Bilde 34

⚠ Fest kabler godt
Pass på så kabler ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler

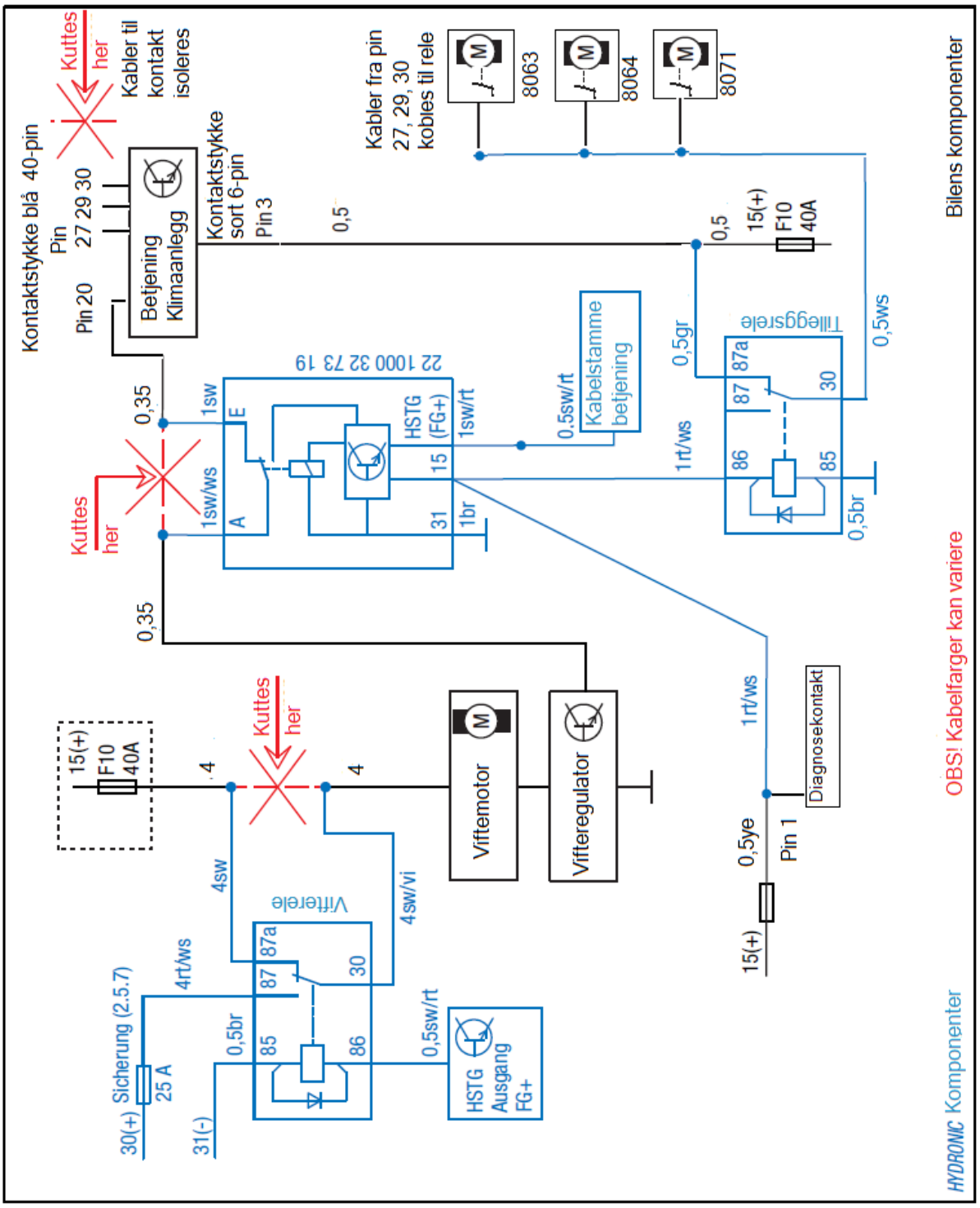
Forslag til montering av trykknapp 1 og tempsensor 2

Plassering av betjeningens mottakerboks 3



Bilde 35

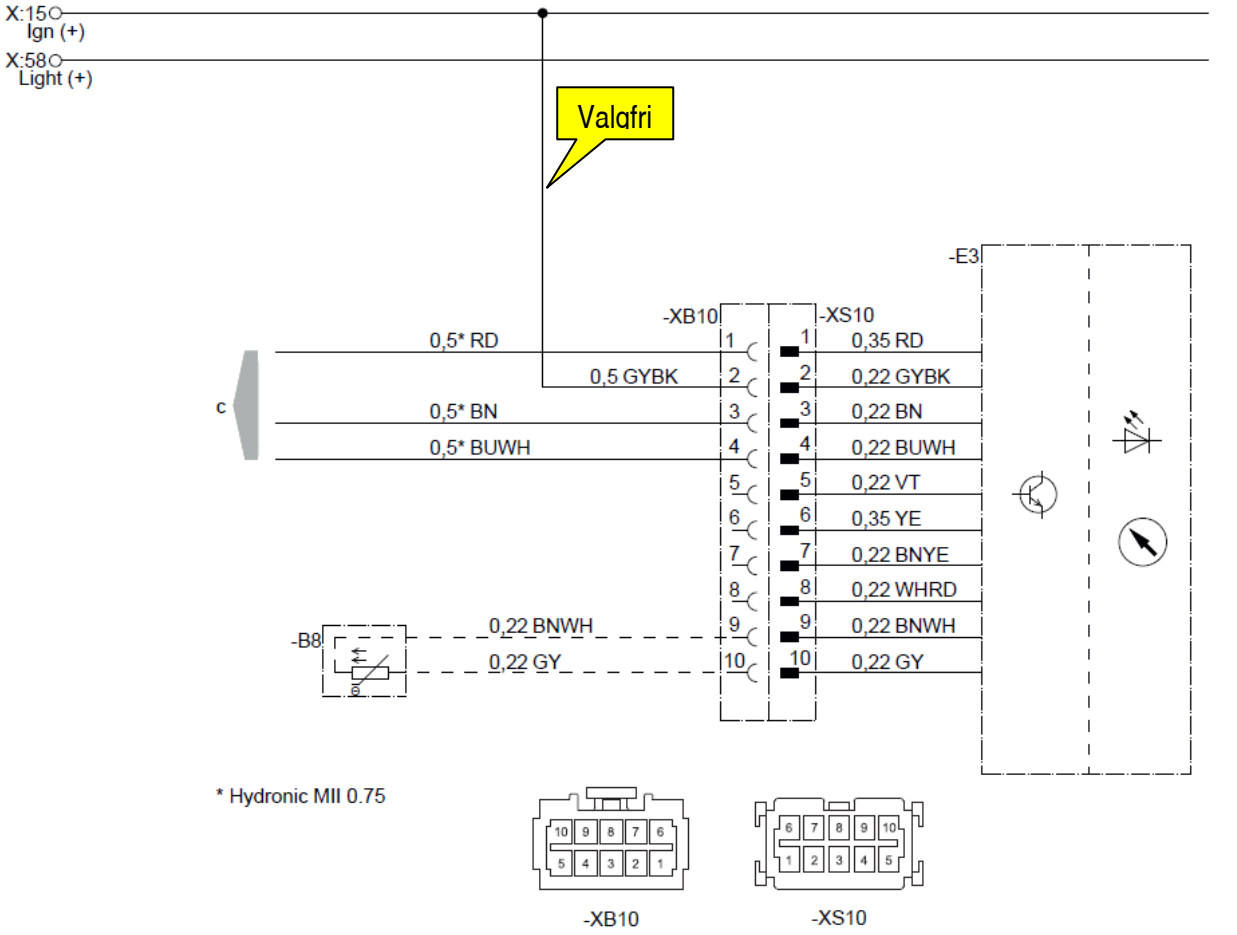
3 MONTERING


Kontaktstykke blå 40-pin
Pin 20
Pin 27 29 30
Betjening Klimaanlegg
Kuttes her
Kabler til kontakt isoleres
Kontaktstykke sort 6-pin
Pin 3
0,5
Kabler fra pin 27, 29, 30 kobles til rele
8063
8064
8071
15(+)
F10 40A
Bilens komponenter
0,35
1sw
1sw/ws
A
E
22 1000 32 73 19
HSTG (FG+)
1sw/rt
15
31
1br
0,5sw/rt
Kabelstamme betjening
0,5gr
Tilleggsrele
87a
87
30
86
85
1rt/ws
0,5ws
0,5br
Viftemotor
Vifteregulator
Diagnosekontakt
0,5ye
Pin 1
4
4sw
4sw/vi
Vifterele
4rt/ws
Sicherung (2.5.7)
25 A
30(+)
31(-)
HSTG Ausgang FG+
OBS! Kabelfarger kan variere
HYDRONIC Komponenter

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Timer til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II



22 1000 34 97 01

-E3 Koblingsur EasyStart Timer
-B8 Temperatursensor (tilleggsutstyr)
c til varmeapparat

KABELFARGER

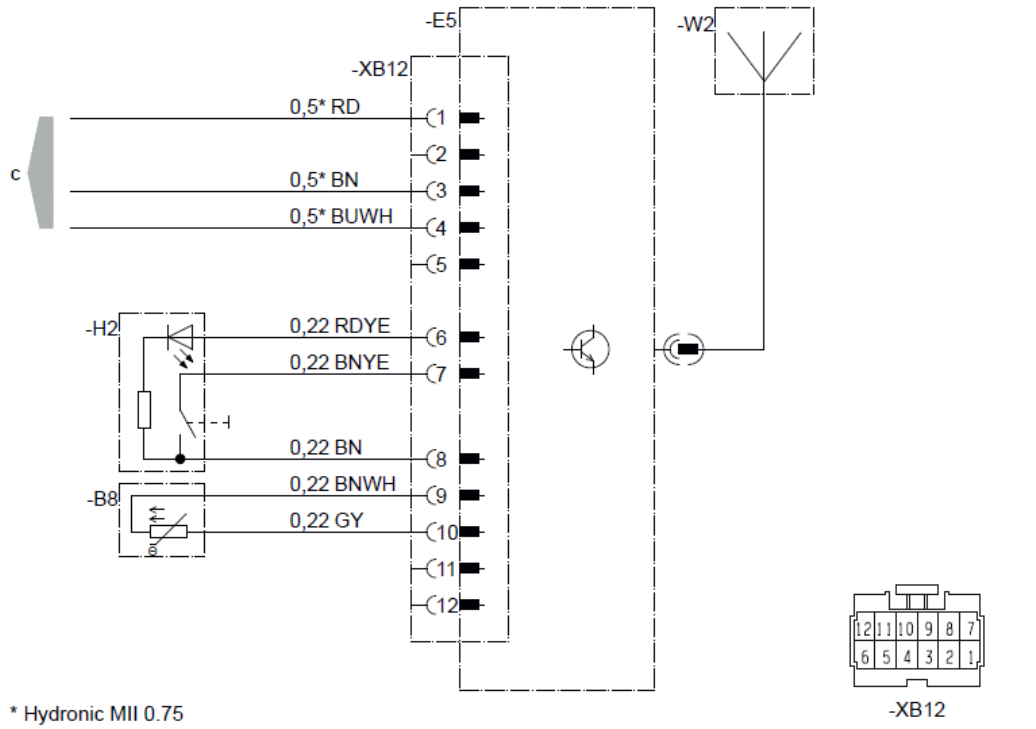
RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Remote+ til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II





* Hydronic MII 0.75

22 1000 34 97 22

-B8 Føler for romtemperatur
-E5 Fjernkontroll EasyStart Remote+
-H2 Manøverknapp
-W2 Antenne
c til vameapparatet

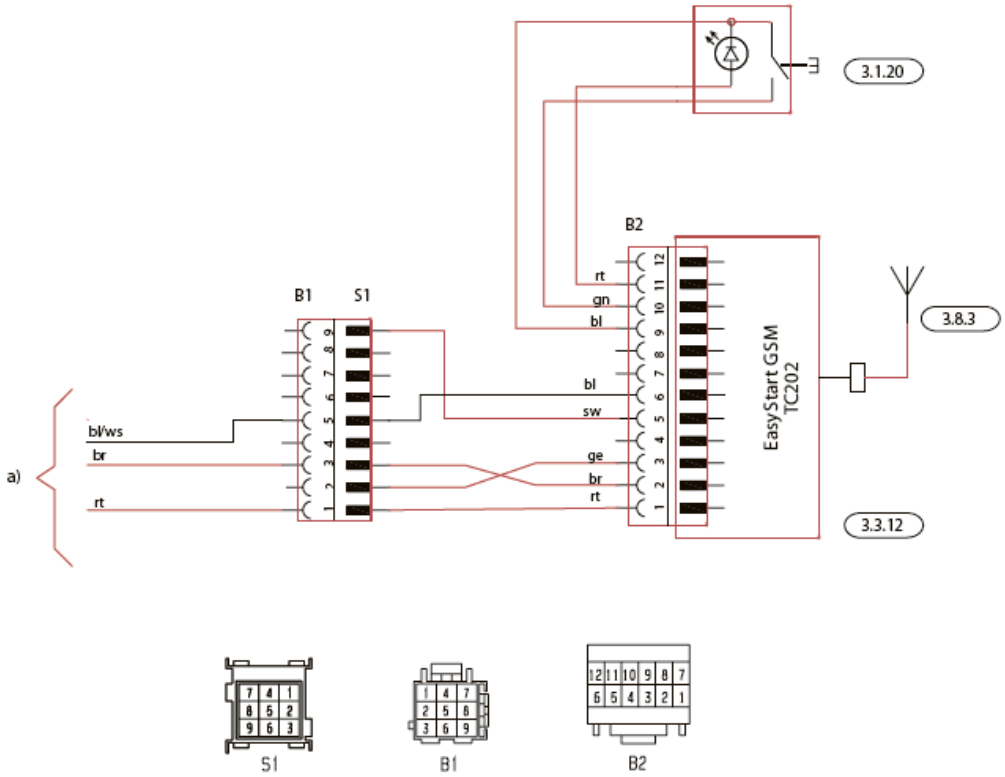
KABELFARGER

RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

KOBLINGSKJEMA GSM

HYDRONIC



ARTIKELLISTA

3.1.20 Tryckknapp EasyStart GSM

3.3.12 EasyStart GSM modul

3.8.3 Antenn

a) Inkoppling värmare

KABELFÄRGER

SW = SVART

WS = VIT

RT = RÖD

GE = GUL

GN = GRÖN

VI = VIOLETT

GR = GRÅ

BL = BLÅ

5 ETTER MONTERING

Til slutt:

Sett i sikring til varmer,
vent 20 sek, så sikring til betjening
og viftestyring

Programmer betjening

Start opp varmer og la den gå minimum
20 min. Sjekk at det ikke er lekkasjer
på vann og drivstoff

Slett eventuell feilkoder som har kommet
etter oppstart (typisk F52)

Monter tilbake deksler og annet



Husk å fylle ut garantikort

Original sendes Eberspaecher

Kopi 1 :
Beholdes av monteringsverksted

Kopi 2 :
Leveres til kunde



GERÄTEPASS

KUNDENINFORMATION:

HEIZGERÄTEINFORMATION:

FAHRZEUGDATEN:

WERKSTATTINFORMATION:

5 ETTER MONTERING

6 OVERSIKT OVER DELER

ARTIKKEL NR:	BESKRIVELSE	ANTALL

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Opprettet av:

Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S 28.10.2015

Eberspächer