MONTERINGSFORSLAG 290401100134

HYDRONIC D4WS

Versjon 1.0

PEUGEOT 308



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2015 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,6 / 2,0 Slagvolum/ dieselmotor



UTSTYR

- tyverialarm
- tåkelys
- Lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- manuell girkasse
- automatisk gearkasse

Monteringstid ca. 3,5 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
4	Montering	8
5	Etter montering	18
6	Oversikt over deler	22
7	Veiledning for kunden	23

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,6 / 2,0		Man / aut

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	MSFM Peugeot 308	292481204010
	Betjening	
1	Remote+	221000341700
	eller	
1	GSM	292490000058
	eller	
1	Timer	221000341500

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

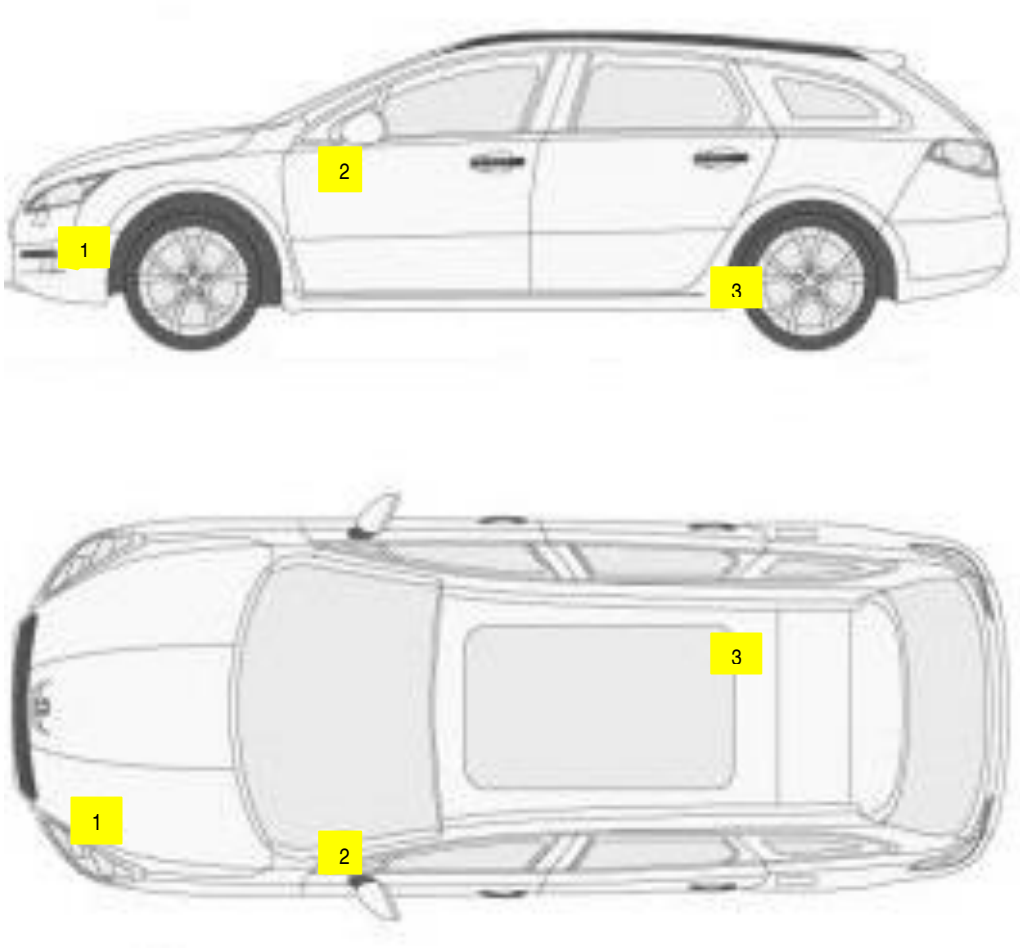
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING



1. Varmeapparat
2. Betjening
3. Drivstofftilkobling

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter batteri 1 og styringsboks 2

På 2,0L må luftfilterboks som da er montert i fremkant av batteri demonteres

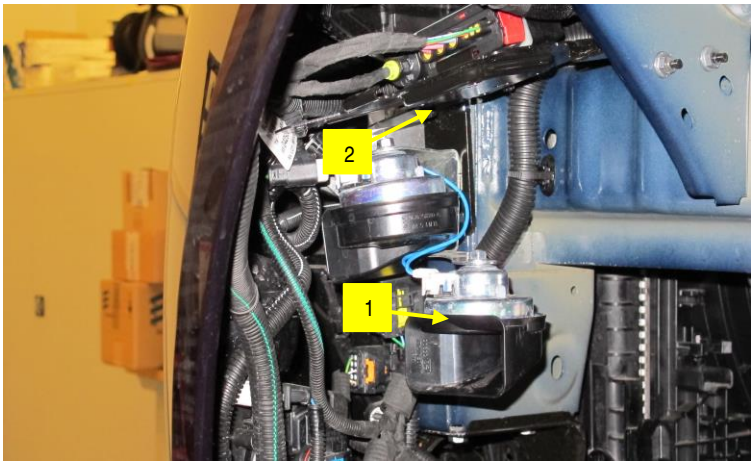
Slipp ut trykk fra ekspasjonstank



Bilde 1

Ta av venstre forhjul og demonter plastinnerskjerm

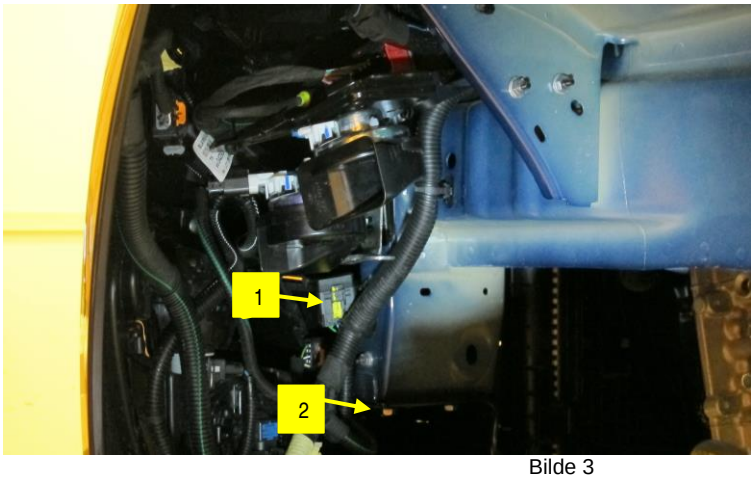
Løsne horn 1 og flytt dette til brakett over i eksisterende hull 2



Bilde 2

Lokaliser kontaktstykke 1 og trekk dette frem

Skru ut skrue 2

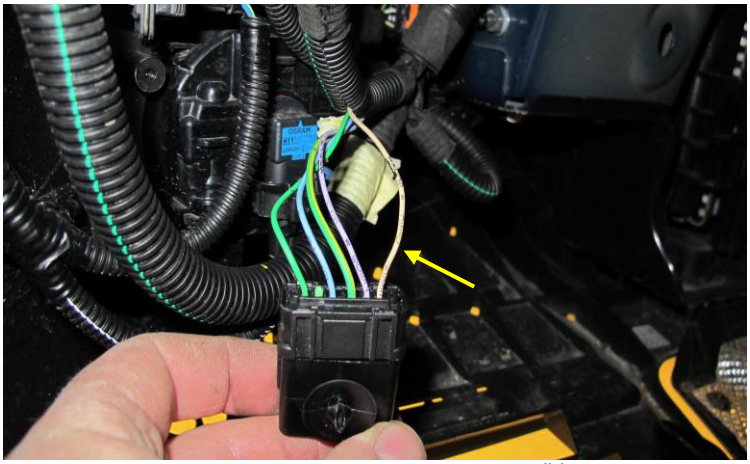


Bilde 3

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Kutt lysegul kabel pin 6 fra kontaktstykke

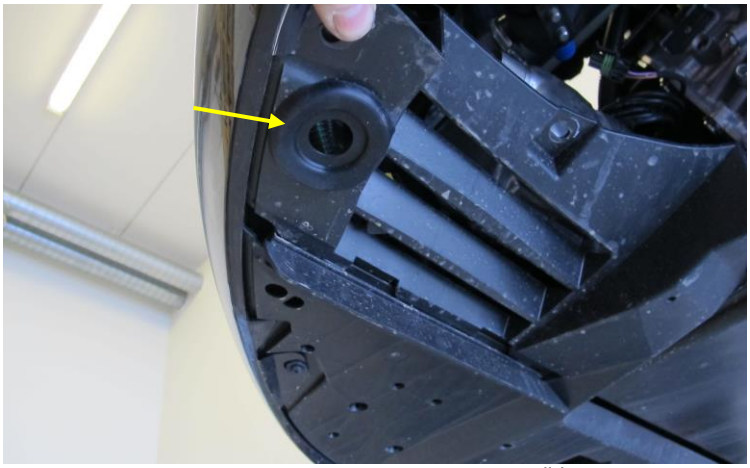
Gul kabel fra varmer skal kobles til lysegul kabel mot kabelstamme



Bilde 4

Bor opp 40mm hull i plast under støtfanger som vist

Sett i silikonmuffe

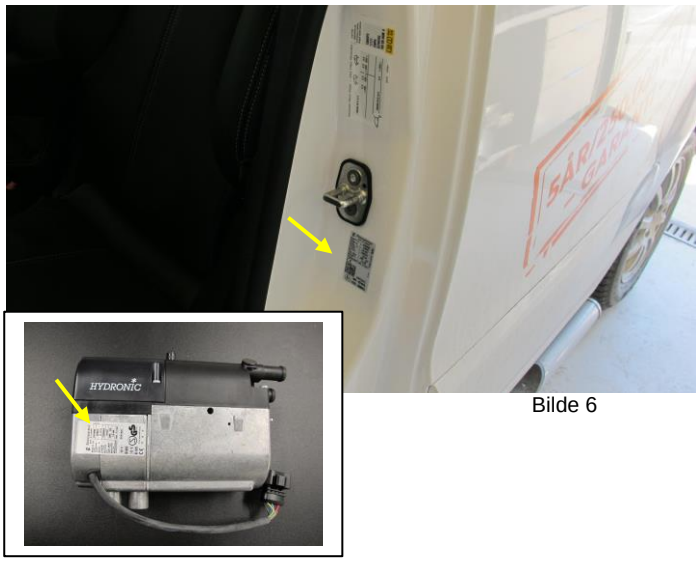


Bilde 5

Ta av duplikatmerke på varmer og fest dette på B-stolpe
(illustrert bilde)

Fest klistremerket v tanklokk og slipp ut trykk fra drivstofftank





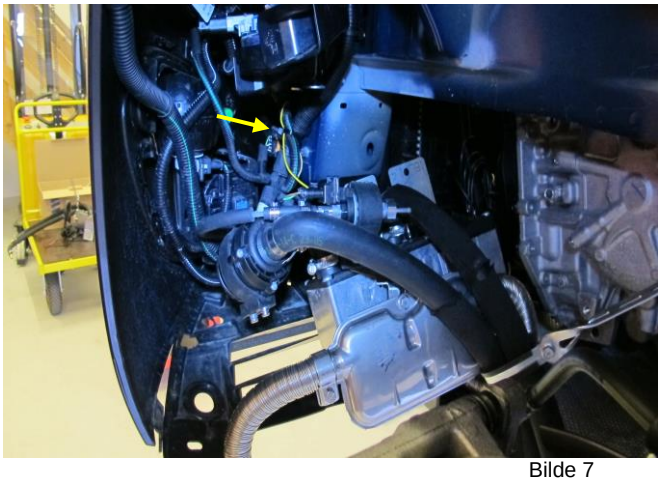
Bilde 6

3 MONTERING

Legg varmerpakke inn på plastdeksel

Koble til Gul kabel fra varmer til Lysegul fra kontaktstykke, vist på bilde 4

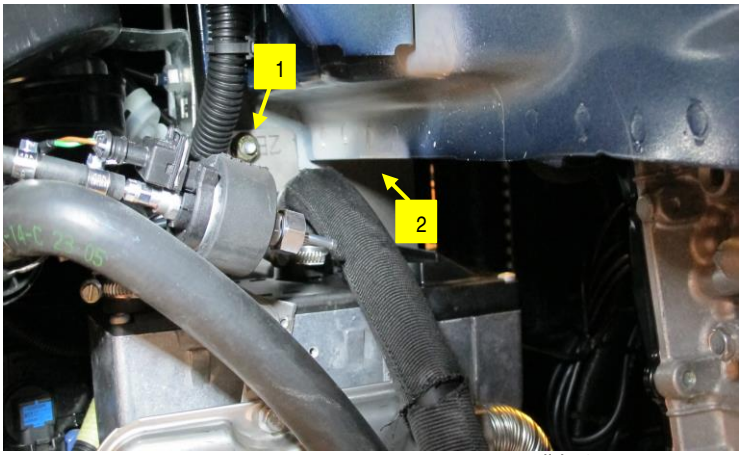
Strips fast som vist



Bilde 7

Hekt på plass varmer i bolter 1 og 2

Entre muttere løst

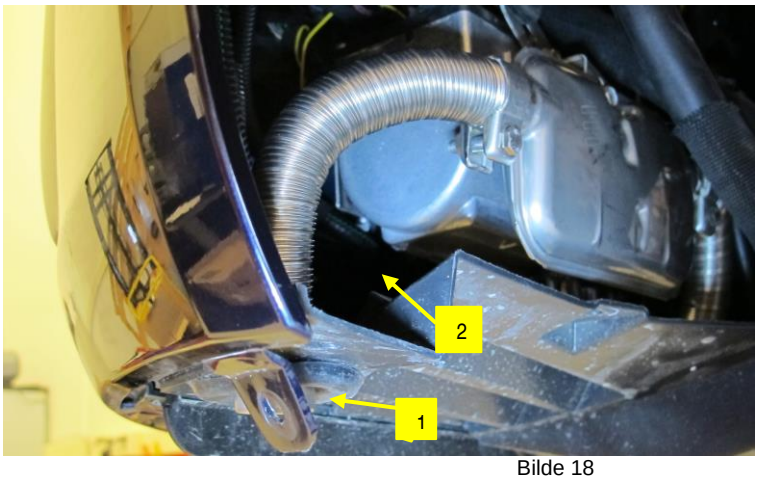


Bilde 8

Sett tilbake skrue 2 som ble demontert på bilde 3 og skru fast muttere

Trykk eksos 1 gjennom gummimuffe

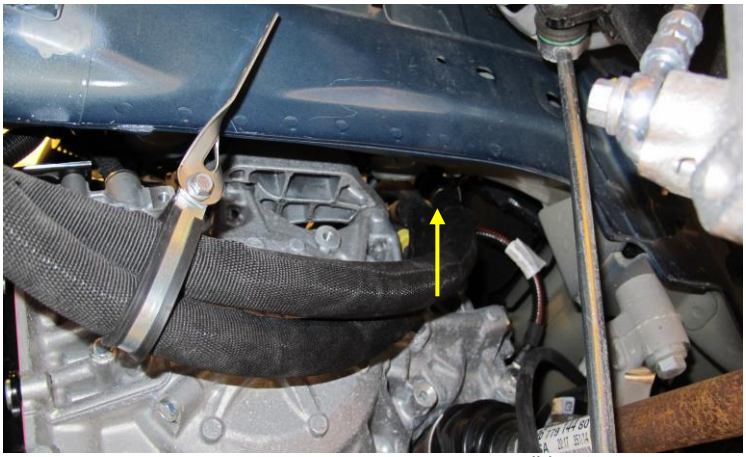
Tilpass så eksos ikke kommer i konflikt med noe



Bilde 18

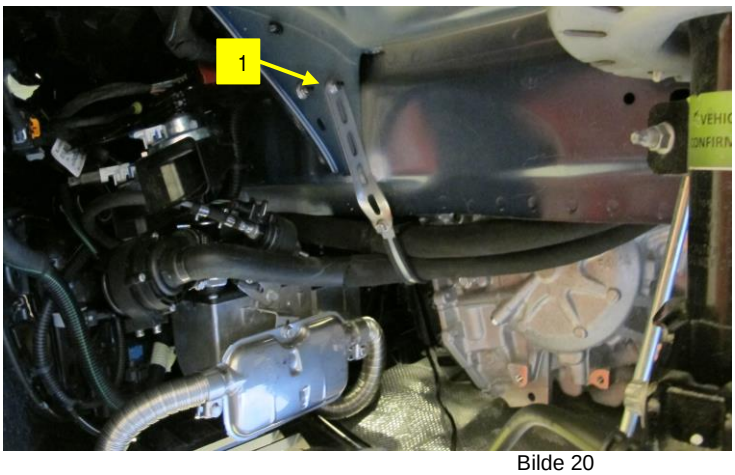
3 MONTERING

Trekk vannslanger opp under batterikasse i bakkant av girkasse



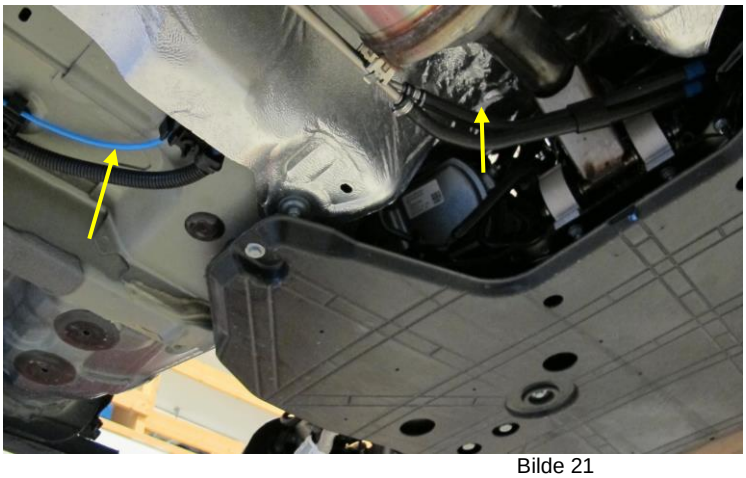
Bilde 19

Løsne mutter 1 og fest brakett med vannslanger



Bilde 20

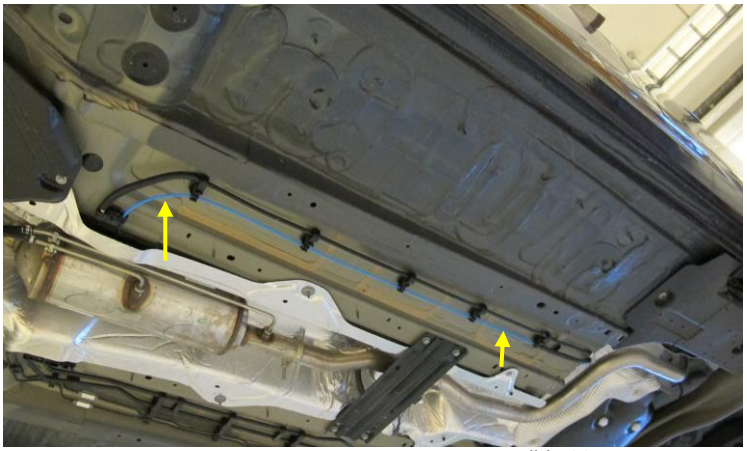
Trekk drivstoffslange med gummivinkel bak varmeskjold, opp til vannslanger og bort til varmer



Bilde 21

3 MONTERING

Klips fast det blå drivstoffrøret i eksisterende plastklips bakover som vist



Bilde 22

Strips fast drivstoffslange over til høyre side

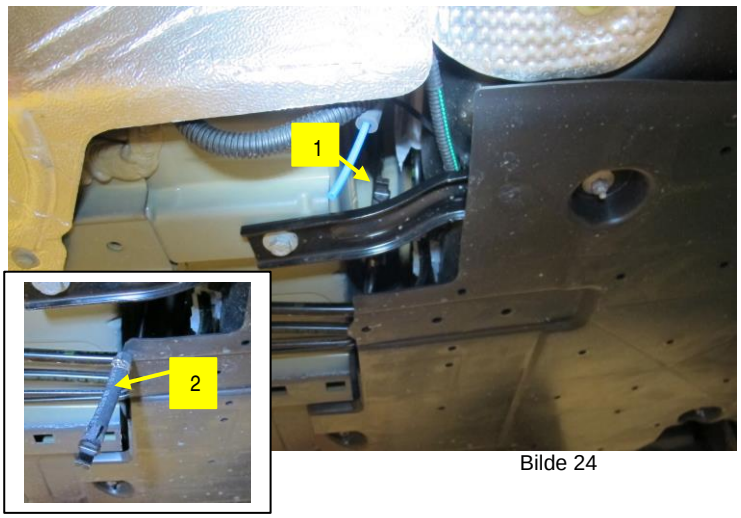
⚠ Pass på så ikke drivstoffkabel kommer i konflikt med skarpe, varme og bevegelige deler



Bilde 23

Lokaliser drivstoffslange m blindpropp 1 og trekk denne frem

Demonter slange 2



Bilde 24

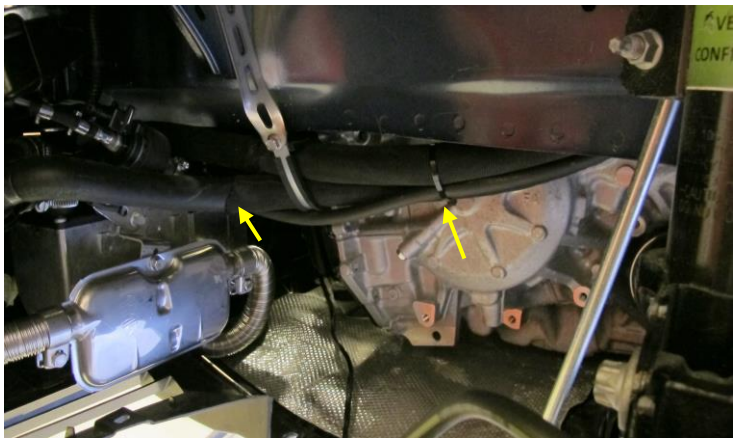
3 MONTERING

Koble sammen med slange til varmer



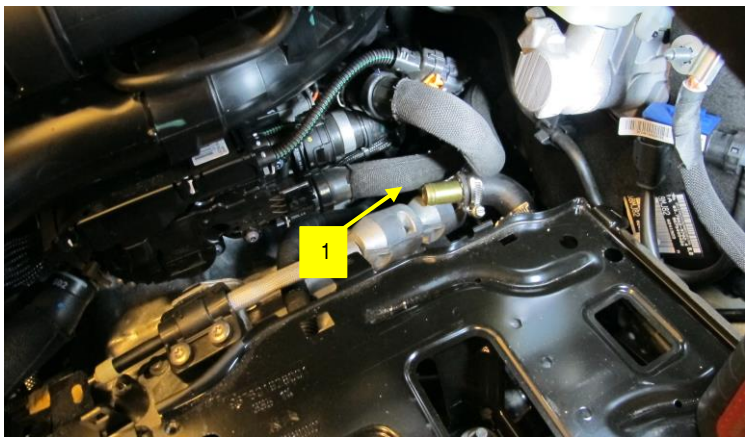
Bilde 25

Strips fast drivstoffslange langs vannslanger bort til varmer og koble til



Bilde 26

Lokaliser vannslange som går fra motor til varmeregister 1

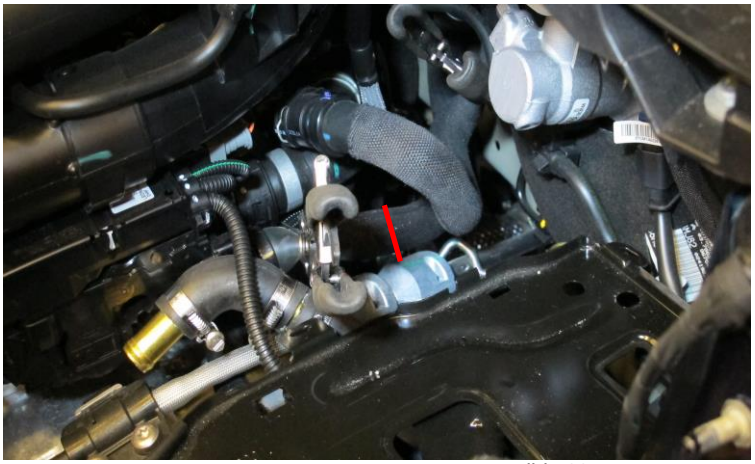


Bilde 27

3 MONTERING

Sett på klemmer så ikke så mye frostvæske renner ut og kutt slangen ca 10 cm fra motor

Fyll slanger og varmer med frostvæske



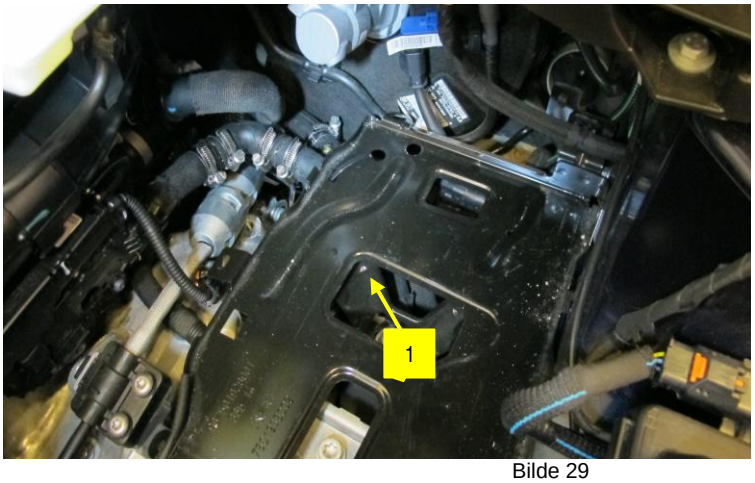
Bilde 28

Koble sammen slange fra varmer med slange til varmeregister

Koble sammen slange med vinkel til varmer med slange fra motor

Heng opp vannslanger med strips i batterikasse 1

⚠ Pass på så ikke slanger kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler



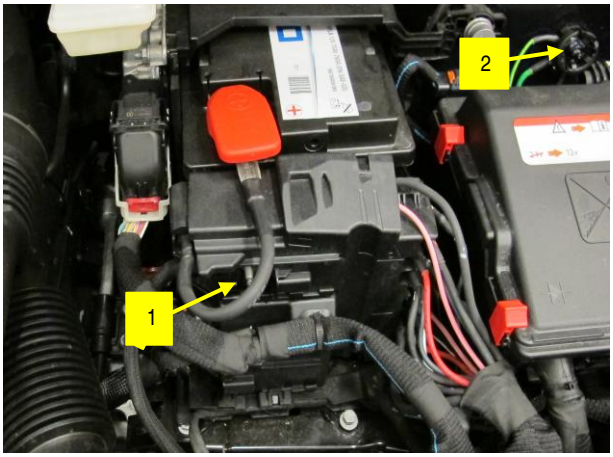
Bilde 29

Sett tilbake styringsboks og batteri

Kobling av kabler fra varmer:

Rød kabel 1

Brun kabel 2



Bilde 30

3 MONTERING

Demonter deksler i bilensom vist

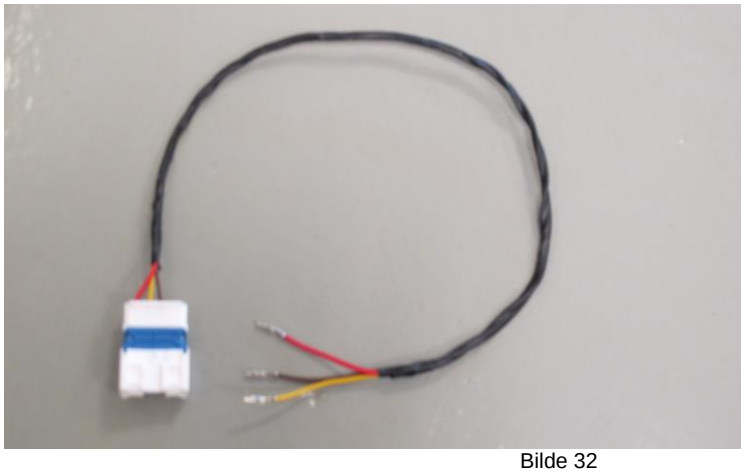
Forslag til montering av tempføler
Remote+ 1



Bilde 31

Koble kabel m/kontakt og kabelsko til betjening som vist på side 15

V kobling til GSM på side 17 må kabelsko byttes



Bilde 32

V/ montering av trykknapp, bruk maskeringstape og mål opp som vist

OBS!
Trykknapp for Easystart Remote+ : 10mm bor
Trykknapp for GSM : 8mm bor

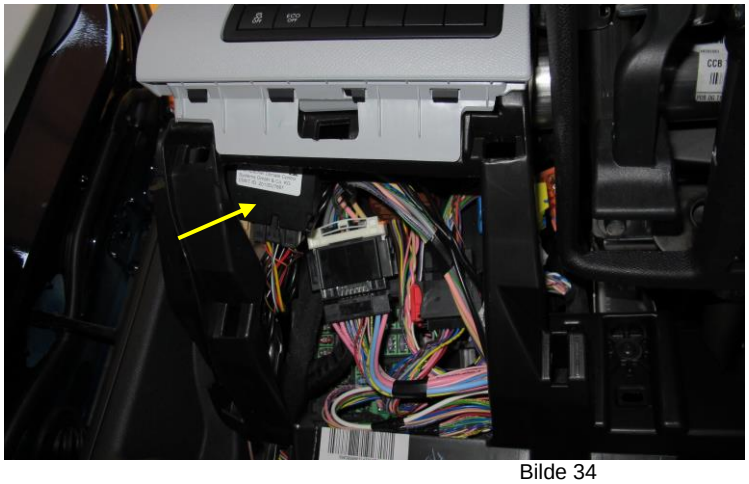


Bilde 33

3 MONTERING

Forslag til montering av Remote+ og GSM mottaker

Ant for Remote+ opp A-stolpe bak gummilist
Ant for GSM festes på frontrute



Bilde 34

Lokaliser kontakt over bremsepedal under dashbord

Koble sammen kabel fra betjening

Fest alle kabler, pass på så dem ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler



Bilde 35

Sett tilbake deksler



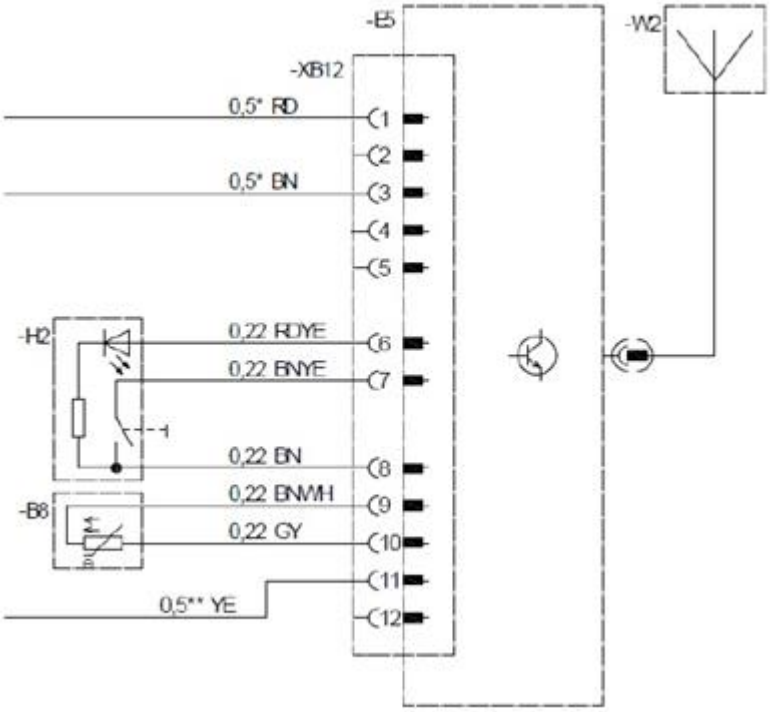
Bilde 36

3 MONTERING

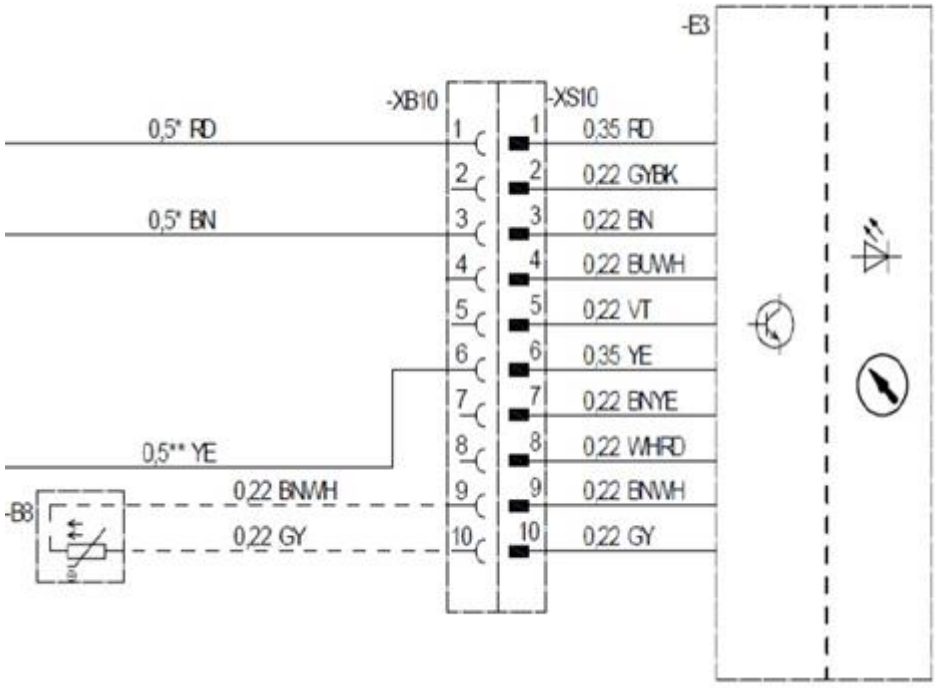
V/ bruk av GSM kobles farge mot farge, ingen programmering er nødvendig

Kobling og programmering Easystart Remote+ og Timer

Remote+



Timer



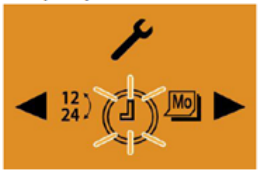
3 MONTERING

Initiere Timer eller Add Remote+.

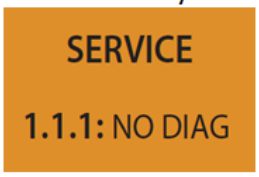
Displayet viser.



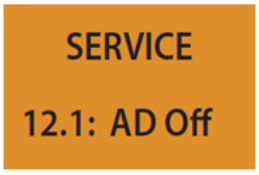
Trykk tasten for å komme til verktøy.
Displayet viser.



Trykk tasten for mer enn fem sekunder:
Verkstedmenyen vises.



Trykk på noen av piltastene for å komme til:



Bekrefte med tasten . Off begynner å blinke. Velg med tasten til displayet viser



Bekrefte med

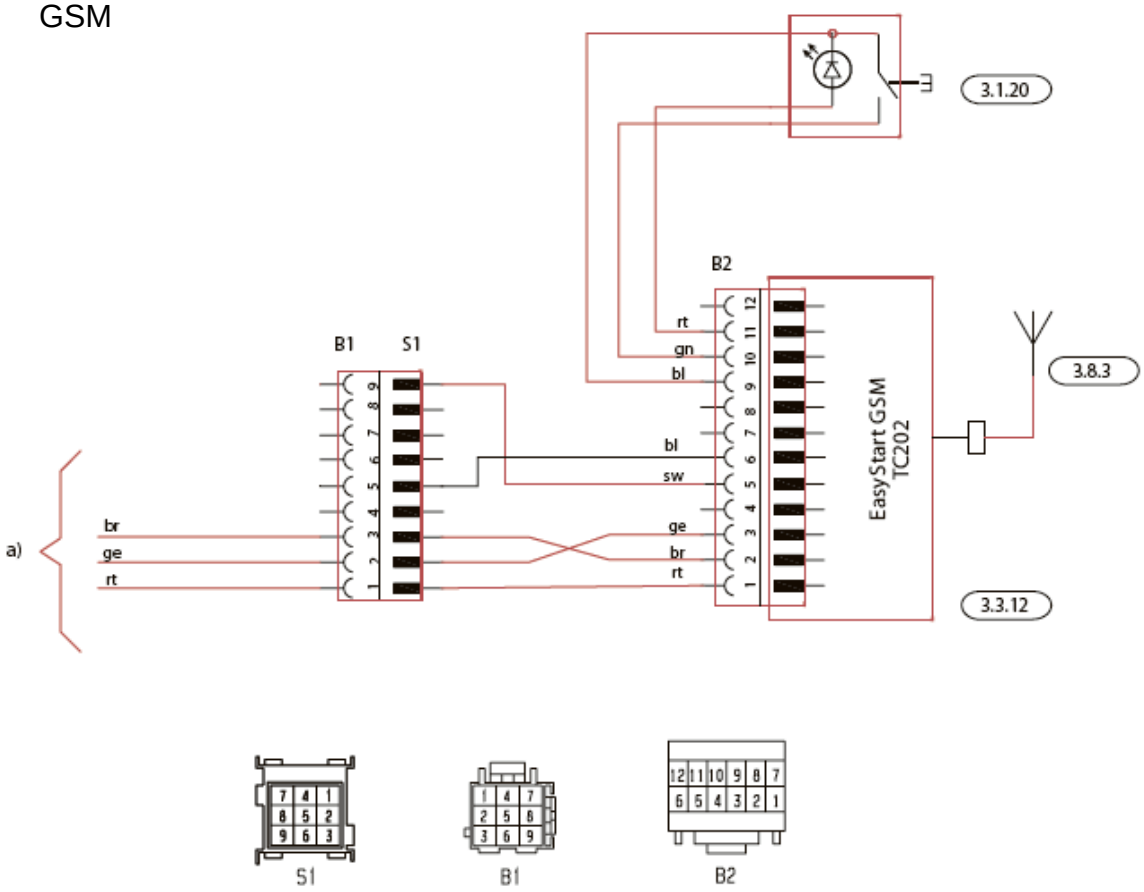
Start om betjeningen gjennom å gjøre det strømløst.

Still inn tid og dag.

Med denne funksjon aktivert kan man ikke lese ut diagnose.

3 MONTERING

GSM



ARTIKELLISTA

3.1.20 Tryckknapp EasyStart GSM

3.3.12 EasyStart GSM modul

3.8.3 Antenn

a) Inkoppling värmare

KABELFÄRGER

SW = SVART

WS = VIT

RT = RÖD

GE = GUL

GN = GRÖN

VI = VIOLETT

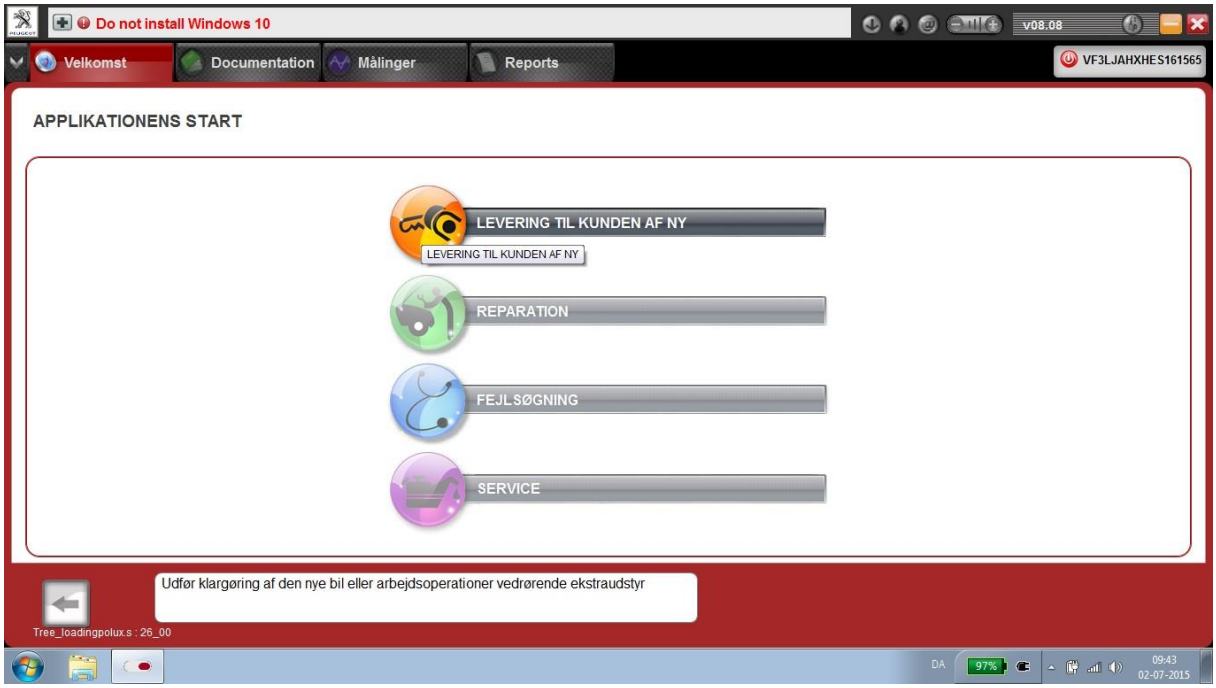
GR = GRÅ

BL = BLÅ

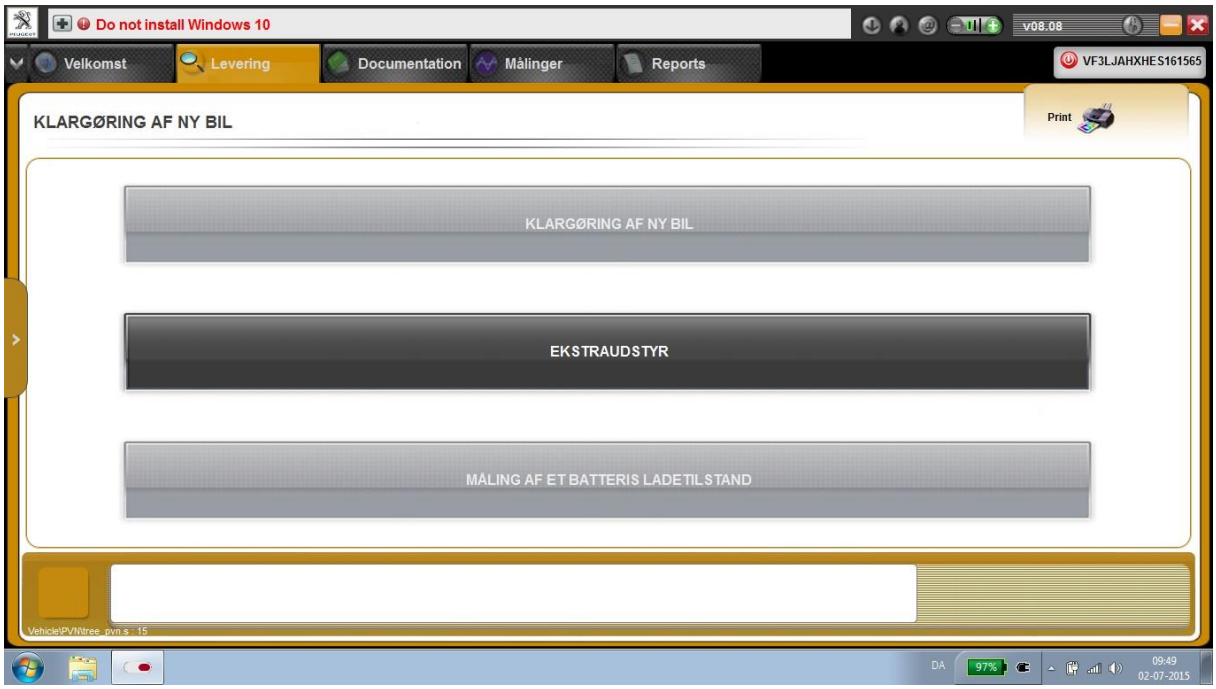
5 ETTER MONTERING

Koble til Peugeot sin Diabox og programmer følgende i bilen:

1. Levering til kunde meny

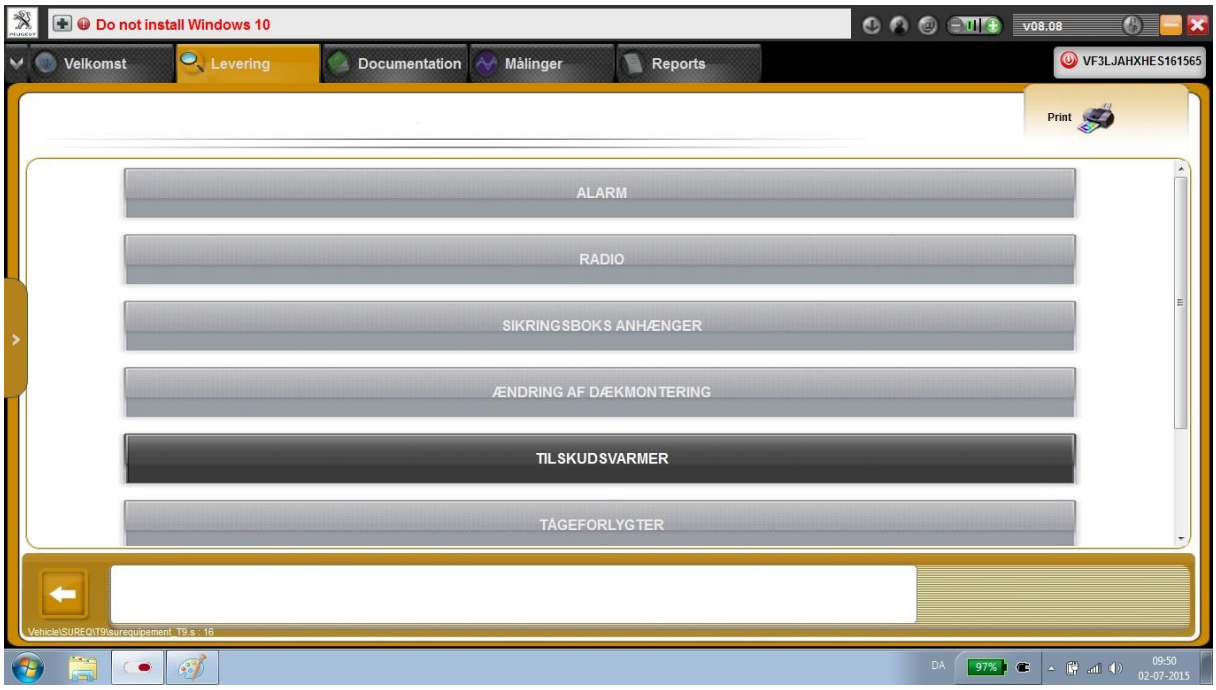


2. Velg ekstrautstyr

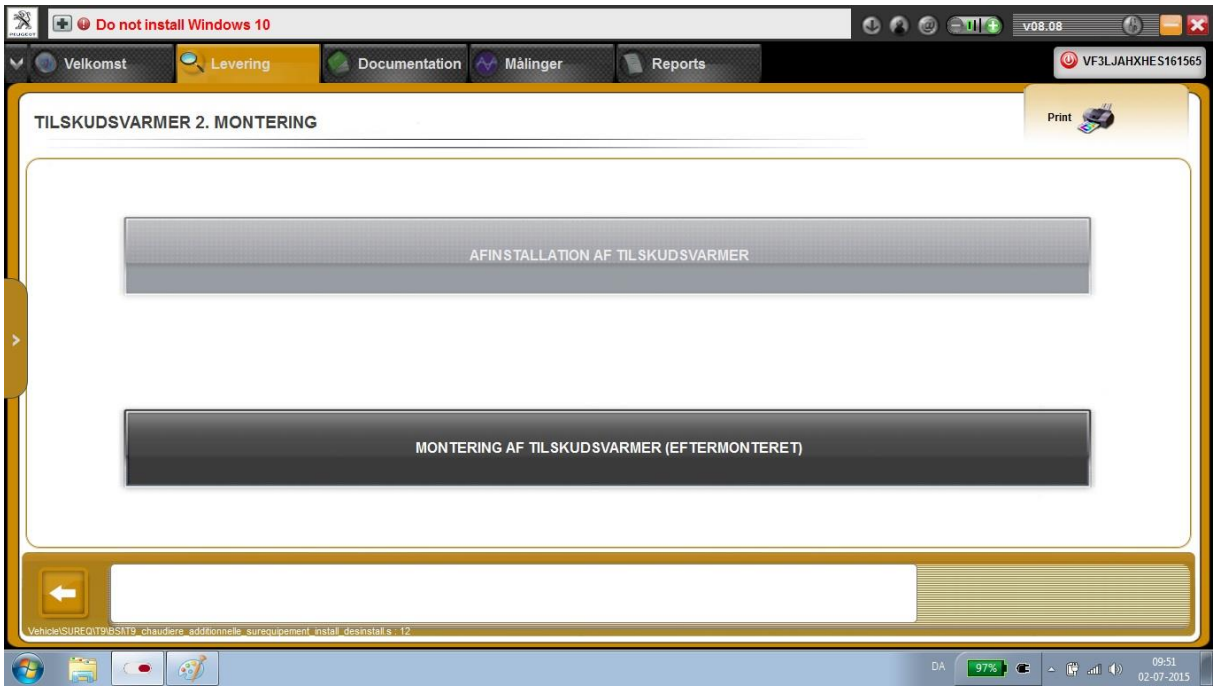


5 ETTER MONTERING

3. Velg tilskudsvarmer

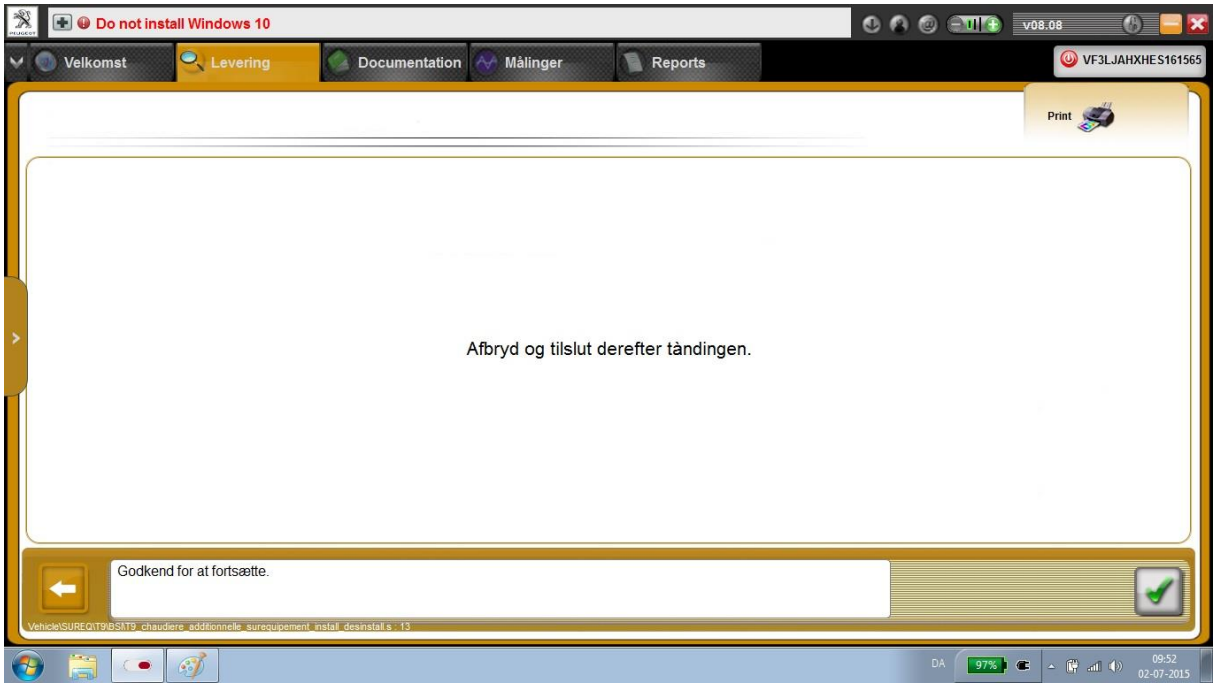


4. Velg montering af tilskudsvarmer ettermontert

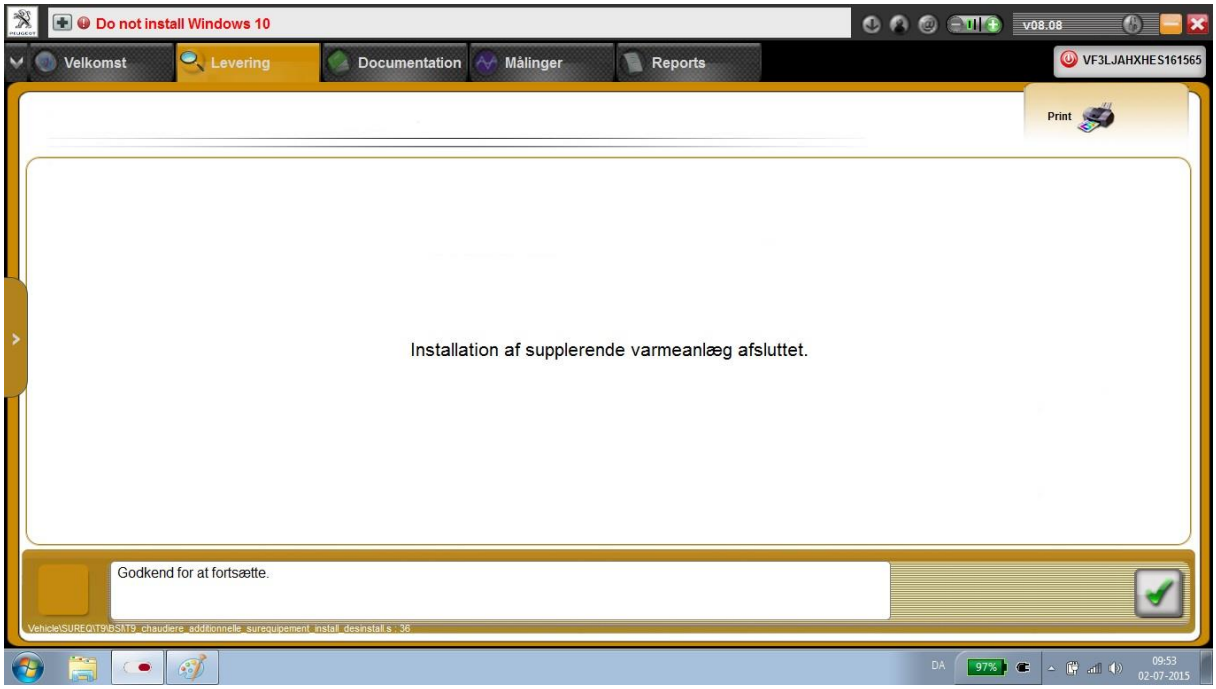


5 ETTER MONTERING

5. Skru av og på tenning og bekreft



6. Installering ferdig bekreft



5 ETTER MONTERING

Til slutt:

Sett i sikring til varmer,
vent 20 sek, så sikring til betjening
og viftestyring

Programmer betjening

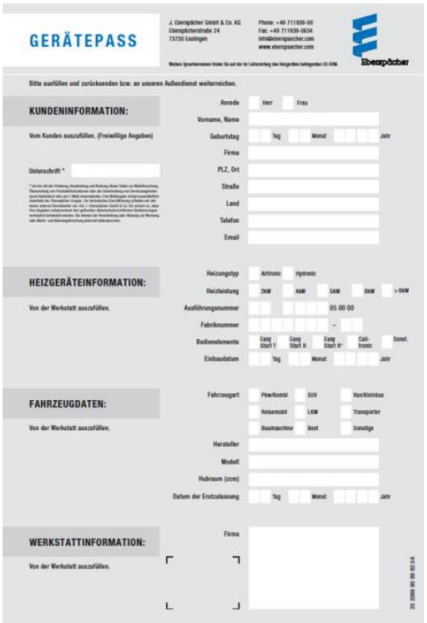
Start opp varmer og la den gå minimum
20 min. Sjekk at det ikke er lekkasjer
på vann og drivstoff

Slett eventuell feilkoder som har kommet
etter oppstart (typisk F52)

Monter tilbake deksler og annet



Husk å fylle ut garantikort



Original sendes Eberspaecher

Kopi 1 :
Beholdes av monteringsverksted

Kopi 2 :
Leveres til kunde

6 OVERSIKT OVER DELER

ARTIKKEL NR:	BESKRIVELSE	ANTALL

7 VEILEDNING FOR KUNDEN

Hovedkvarter:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Opprettet av:

Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S / 02.07.2015

Eberspächer