HYDRONIC

Monteringsanvisning nr:292401100076

Montering av parkering & tillsatsvärmare
Hydronic II D4S
Peugeot Partner 1,6 Hdi Man. Vxl 2011- / Man.AC

Nödvändiga delar för montering:

Antal / Benämning	EB-art.nr.
1 Hydronic II D4S	252554050000
1 Universalsats	252526800000
1 Bilspecifik sats	292491201011



Denna monteringsanvisning är endast ett komplement till den tekniska beskrivningen för värmaren och gäller för ovan nämnda fordon. Beroende på utförande resp. ändringar på fordonet kan avvikelser förekomma gentemot denna anvisning.

Demontering/montering av fordonets delar skall utföras enligt fordonets verkstadshandbok.

Använd endast originaldelar certifierade av Peugeot eller Eberspächer.

Monteringsverkstaden skall ta hänsyn till eventuella avvikelser. I övrigt gäller den tekniska beskrivningen och monteringsanvisningen som medföljer varje värmare.

Läs igenom hela denna anvisning innan du påbörjar monteringen.

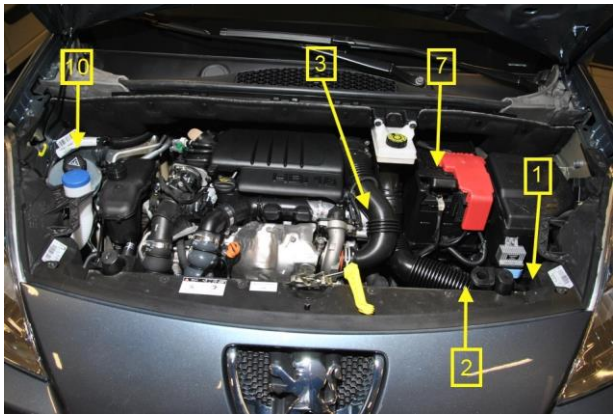
Komponent placering:

(1) HYDRONIC II D4S(Alt.D5S) Värmare
V-sida bakom kylaren.
(2) Säkringshållare+fläktrelä
På kylarbalken.
(3) Vatteninkoppling
(4) Temperatursensor
Nedanför vänster dimljus.
(5) Fläktinkoppling
Ovanför gaspedal samt bakom handskfacket
(6) Placering av tidur

Förberedande arbeten:

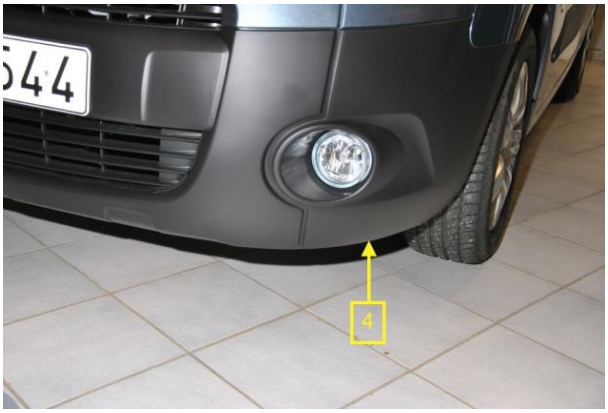
(7) Koppla loss batteriet och demontera det, samt batterihyllan.
(8) Demontera handskfacket
(9) Demontera knäskyddet under ratten
(10) Släpp ut övertryck i kylsystemet

Monteringstid 6 timmar





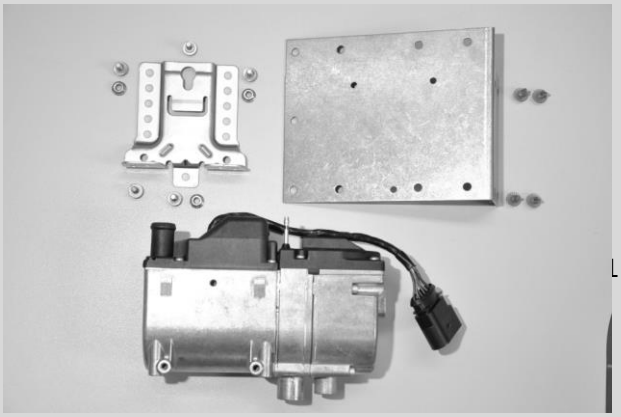




Specialverktyg: Kapverktyg för mekanylslang(bränsleslang.)

Montering av värmare:
Delar som används:

1 st Hydronic II D4S alt.D5S
1 st Värmarkonsol
1 st Monteringsplåt
3 st Bult M6x12
3 st M6 mutter
4 st Självborrande bult
1 st Skruv M6 med grön gänglåsning
2 st Bult M6 med röd gänglåsning



Placering av värmare/konsol

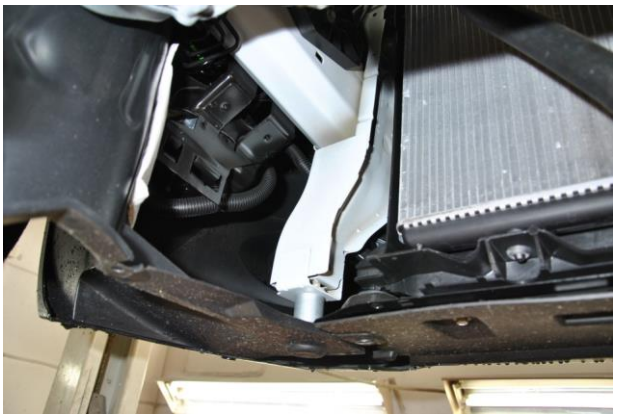


Bild 1

Märk ut de fyra med hjälp av monteringsplåten.
Förborra med 4,5mm borr, se bild 2/1.

OBS:Glöm ej att rostskydda hålen efter borrning!

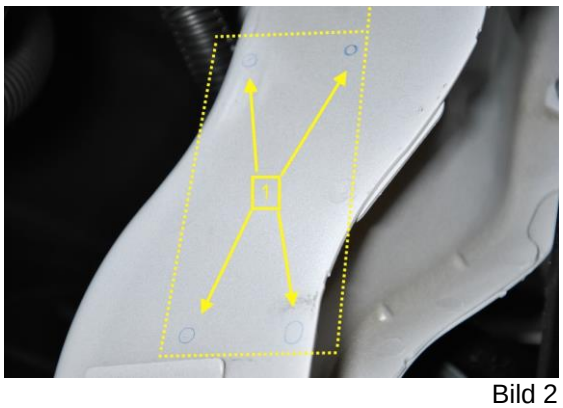


Bild 2

Borra tre 6,5mm hål i konsolen.
Använd värmarkonsolen som mall.

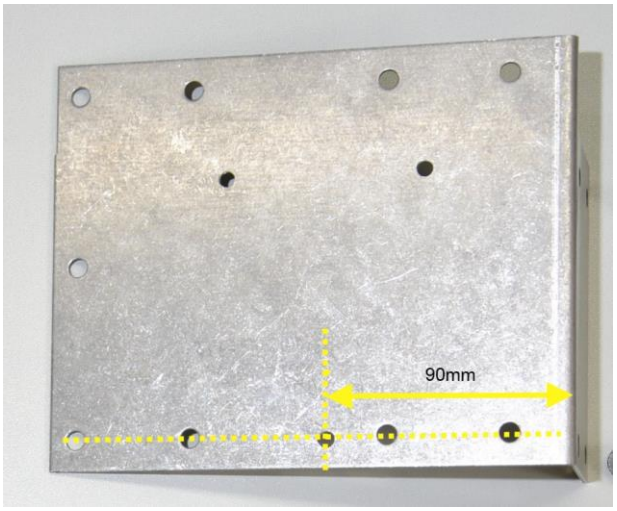


Bild 3

Montera värmarkonsolen med de tre M6x12mm bultarna och mutter

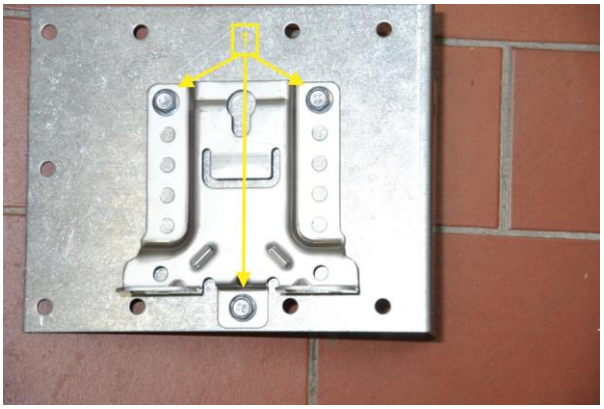


Bild 4

Montera plåten med de fyra självborrande Bultarna.

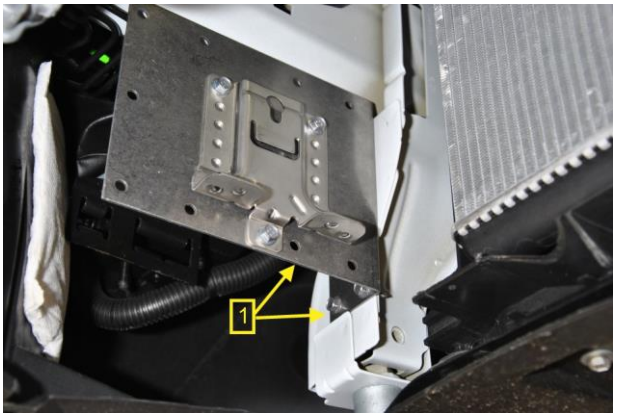
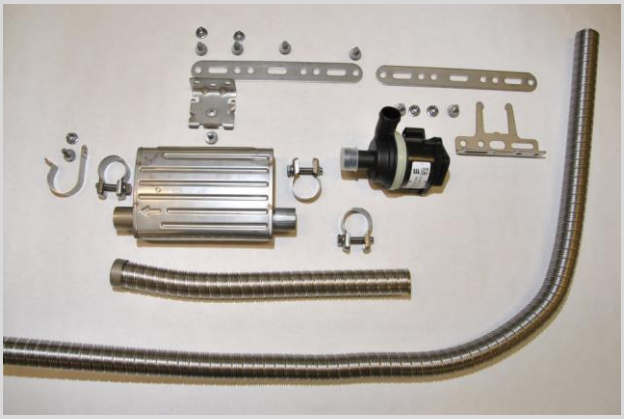


Bild 5

Montering av Avgas & vattenpump.
Delar som används:

2st Fästjärn 9306
1st Fäste för vattenpump
1st Fäste Ljuddämpare
3st Avgasklämma
1st Hållare för avgasrör
7st M6x12 bult
5st M6 mutter
1st M6x16 bult
1st Avgasslang
1st Slutrör



Montera vattenpump och ljuddämpare med de två fästjärnen 9306 och M6x12 bult och mutter.

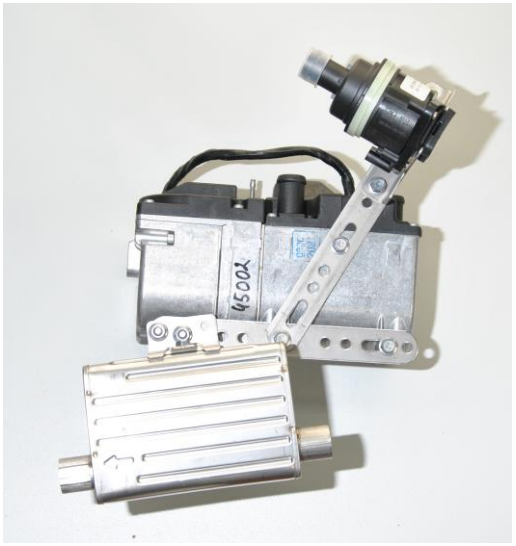


Bild 6

Ta av duplikatetiketten från värmaren och fäst den på väl synligt ställe. Ex. Kylarbalken eller fjäderbenstornet.

Kapa till avgasslangen 7/1 280mm.
Montera den med avgasklämma 7/2 & 7/3.

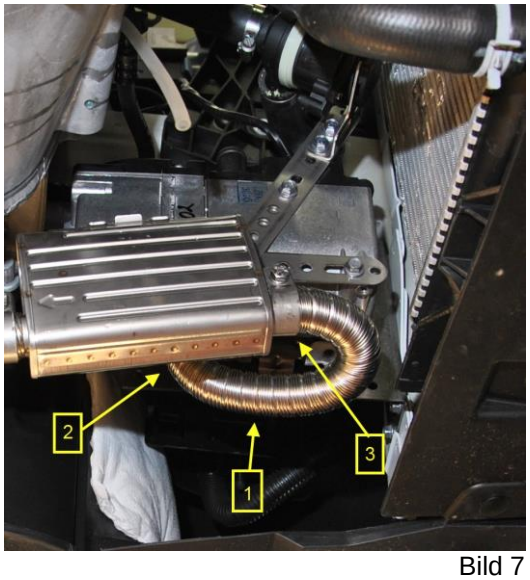


Bild 7

Montera ljuddämpare rätt, se pilens riktning på ljuddämparen.

Anslutning av vattenslangar.

1st Vattenslang
1st Skyddsstrumpa
2st Rörövergång 20/18(Svart plast)
8st Slangklämma 19-28mm



Kapa till vattenslangen enligt bild 8

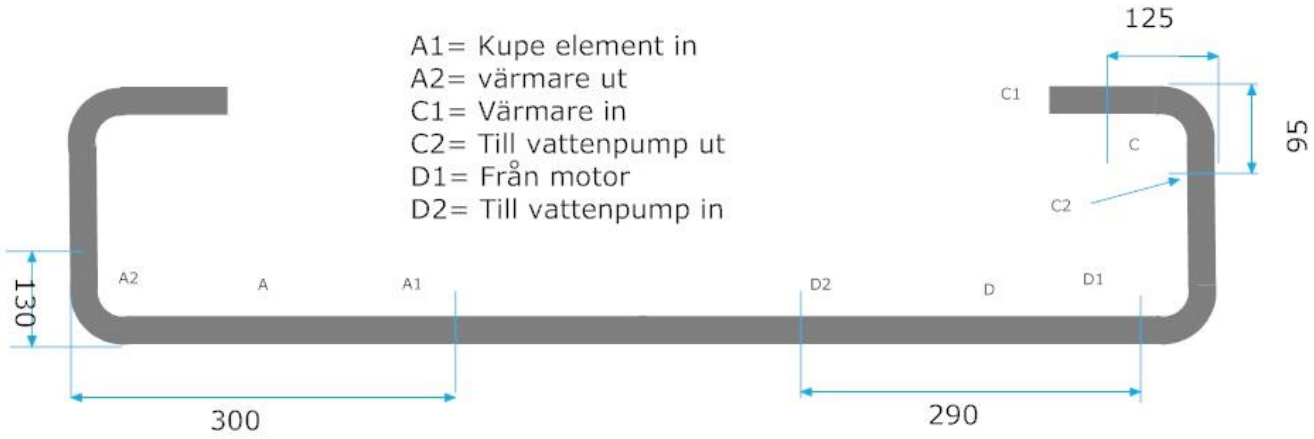


Bild 8

Montera vattenslang C mellan vattenpump och värmaren.
C1 mot värmare och C2 mot vattenpump.



Bild 9

Äntra skruven med grön gänglåsning.
Skruva den ej i bott.



Bild 10

Häng upp värmaren i sin konsol, på skruven som monterades i bild 8.

Skruva fast värmaren i botten med de två M6X12mm skruvarna med röd gänglåsning.

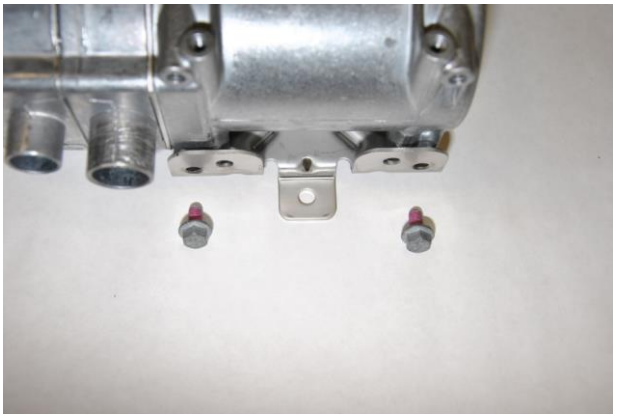


Bild 11

Monter två slanklämstänger mellan motor och kupéelementet.
Demontera slangen 12/1 från motorn.
Monter rör övergång 20/18mm på slangen från kupéelementet 12/2.
Montera 180° slangen 12/3 på termostathuset, med rör övergång 20/18mm 12/4.

Kapa till 260mm av skyddsstrumpan 12/5 och trä på den på slangen D (290mm).
Anslut slangen på rör övergången 12/4 och på vattenpumpen 12/6.

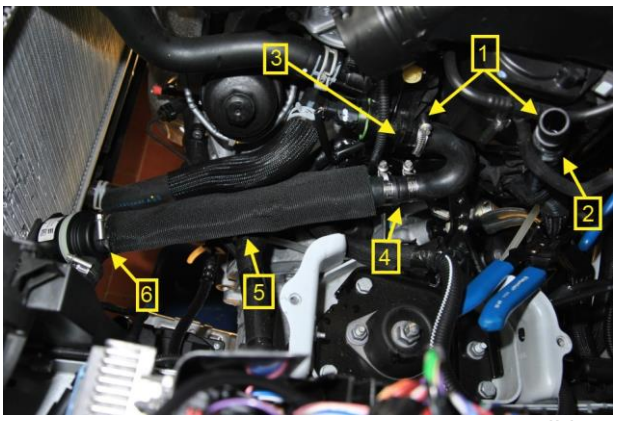
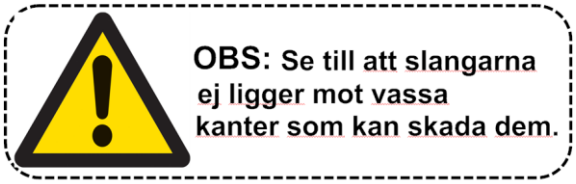


Bild 12



Kapa till 280mm av skyddsstrumpan och trä på den på slangen A.
Anslut slangen (den raka änden) med rör övergång 20/18mm till slangen 13/1 som går till kupéelementet.
Anslut andra änden på värmarens utlopp 13/3.

Fixera slangarna med buntband 13/2

<u>Var noga med att slangarna går fritt från växellådan 13/1.</u>

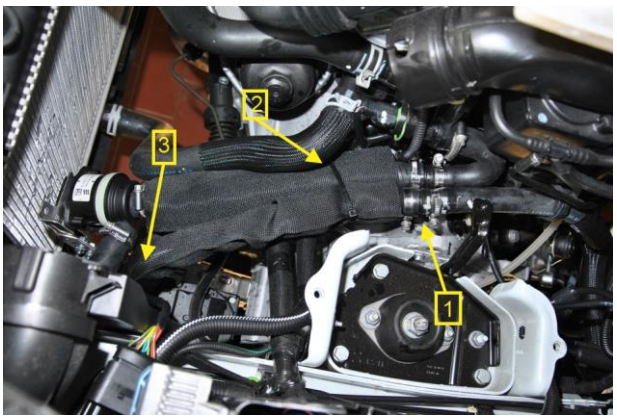


Bild 13


OBS:Glöm ej att dra slangklämmorna för vattenslang och bränsleslang.

Montering av doserpump.
Delar som används.
1 st Doserpump.
1 st T-rör 3x10mm snabbkoppling.
1 st Adepter 10/8mm snabbkoppling
1 st Adepter 8/4mm snabbkoppling
6 st Slangklämma 9mm
1 st Fäste doserpump
1 st Kablage bränslepump
1 st Vinkelfäste
1st Bränsleledning sugsida, Blå
1st Bränsleslang trycksida, vit.
1st Skyddsslang
1st Bult M6
2st Mutter M6



Kapa bilens 10mm bränsleledning som kommer från tanken 14/2.
Anslut T-kopplingen med de två adaptrarna 10/8 och 8/4mm. Lägg kopplingen ovanför returbränsleledningen.
Anslut blå sugledning till snabbkopplingen 14/1.

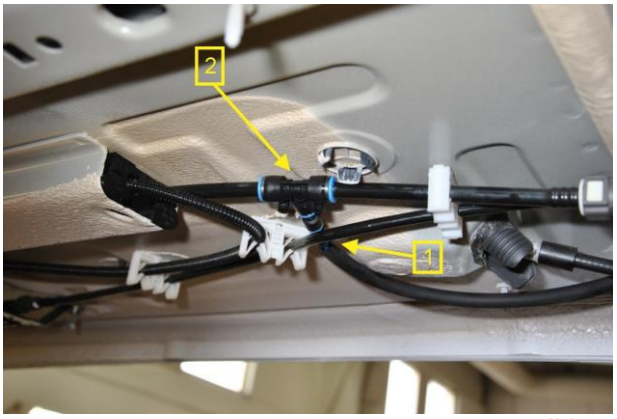


Bild 14

Värmarens bränsleslang måste kapas med kapverktyg för mekanylslang, för att få raka och rena snitt!

Använd befintlig bult 15/1 för infästning av doserpumpen.
Montera doserpumpen i sitt gummifäste.
Skruva fast vinkelfästet på gummifästet.

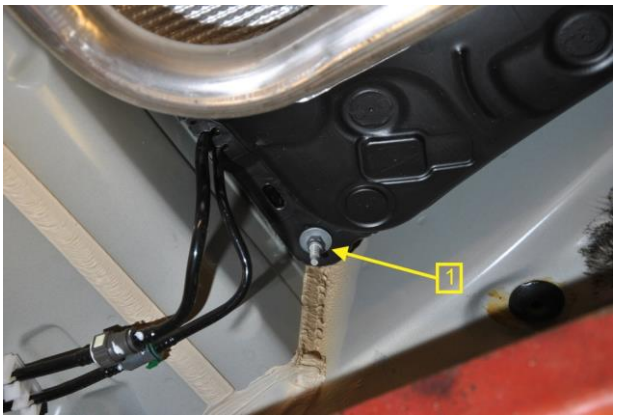


Bild 15

Anslut bränsleövergångarna på doserpumpen samt vit bränsleledning på doserpumpens utlopp.
Anslut doserpumpens kablage på doserpumpen.
Dra fram sugledningen enligt bild 16, samt kapa av den. Kapa till skyddsslangen och trä på den på sugledningen. Anslut den sedan till doserpumpen.
Trä på skyddsslangen på vit bränsleledning och för upp den samt kablaget över tanken till vänster sida av bilen. Bunta fast kablage och bränsleledning längs bilens bromsrör på vänster sida fram till värmaren. Anslut med bränsleövergång på värmaren

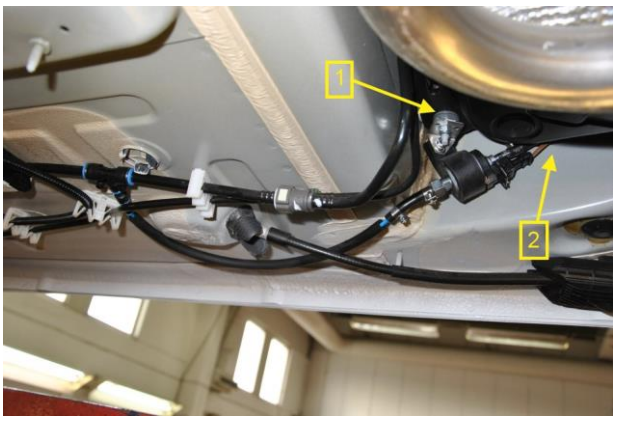


Bild 16

OBS: Notera pumpens lutning.
15-30 grader

Anslut förbränningsluftslangen på värmaren med slangklämma 17/1.
Trä upp den ovanför plastkonsolen innanför värmaren. Böj ner änden 17/2

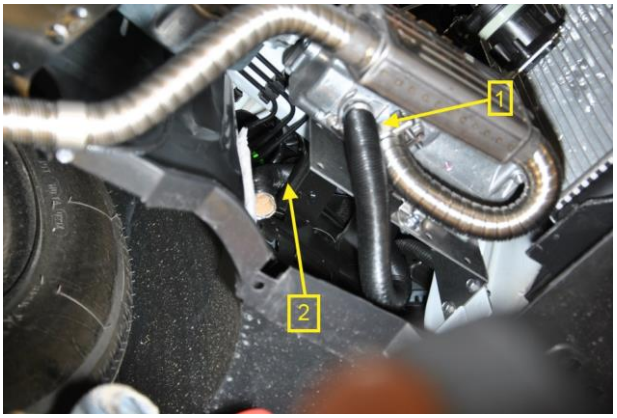


Bild 17

Anslutning av el
Delar som används:
1st Fläktkablage
1st Värmarkablage
1st Fästjärn
1st Reläsockel
1st Relä
4st Kabelsko 4-6” hane
6st Kabelsko 4-6” hona
3st Kabelsko 0,75-1,5” hona
1st Kabelgenomföring 16mm
2st Självborrande skruv
3st Monteringsklips för säkring/relä
1st Kabel gul 1”
1st Kabel brun 0,75”
1st Kabel röd 0,75”
1st Kabel svart 4”
1st Kabel Orange 4”



Montera säkringshållaren samt relähållaren med de tre monteringsclipsen på fästjärnet.

Skruva fast fästjärnet på kylarbalken med de två självborrande skruvarna, se bild 18/1.



Bild 18

Anslut värmarkablaget kontakt till värmaren.
Anslut kontakten till vattenpumpen samt doserpumpen.
Dra kablaget för fläkt och tidur som skall in i kupén längs bilens kablage, se bild 19/1.

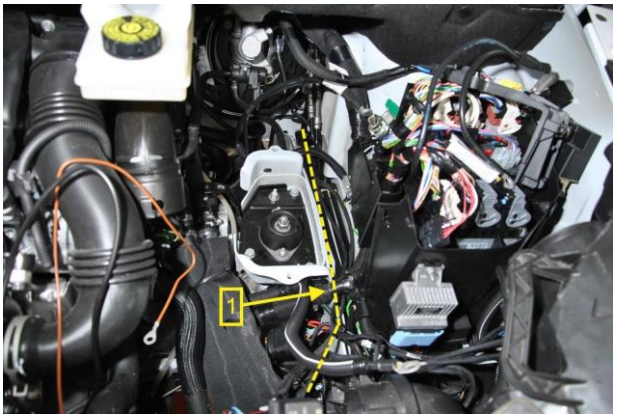


Bild 19

Anslut värmarens jordkabel till jordplinten nedanför vänster strålkastare på innerskärmen.
Se bild 20/1

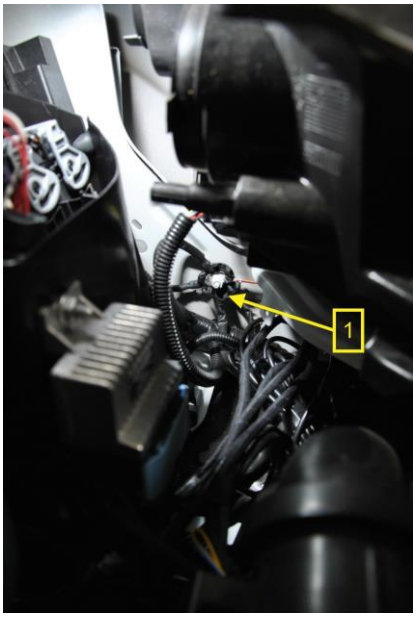


Bild 20

Borra ett 16mm hål ovanför huv vajerns genomföring.
För in fläkt och tidurskablage.
Sätt dit 16mm gummigenomföringen.

OBS: Kontrollera alltid baksidan innan du borrar!



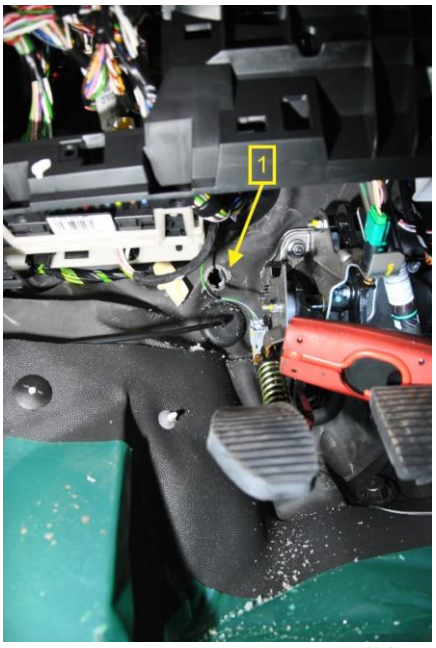


Bild 21

Lokalisera den 6-poliga kontakten ovanför gaspedalen. Lossa kontakten för lättare inkoppling.
Anslut enligt el-schema, bild 24, med kabelskor och isolator. Gör anslutningen så att vit och gul/grön kan återställas.

Dra över röd 0,75”, brun 4” och svart 4” till fläktmotorn bakom handskfack.

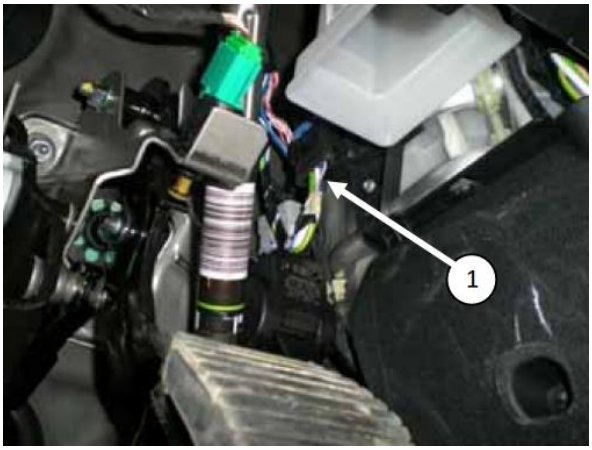


Bild 22

Lokalisera den 4-poliga kontakten 23/1 vi fläktmotorn. Koppla in gul (ej blå som på bilden) kabel från relät parallellt med den blå vid kontaktstycket 23/2.

Sätt fast relät på baksidan plåtprofilen 23/3 med ett buntband.

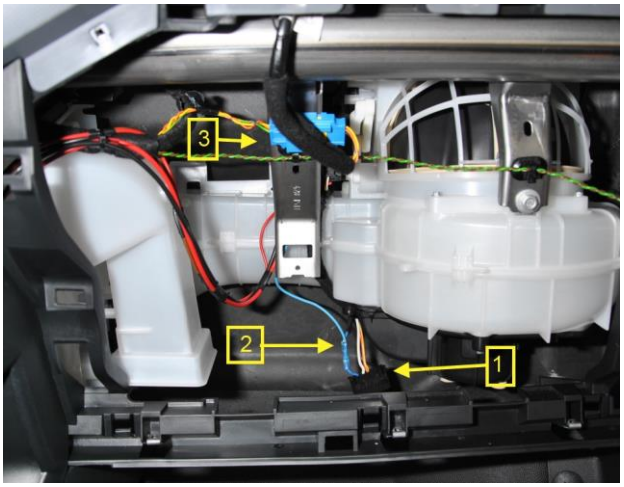


Bild 23

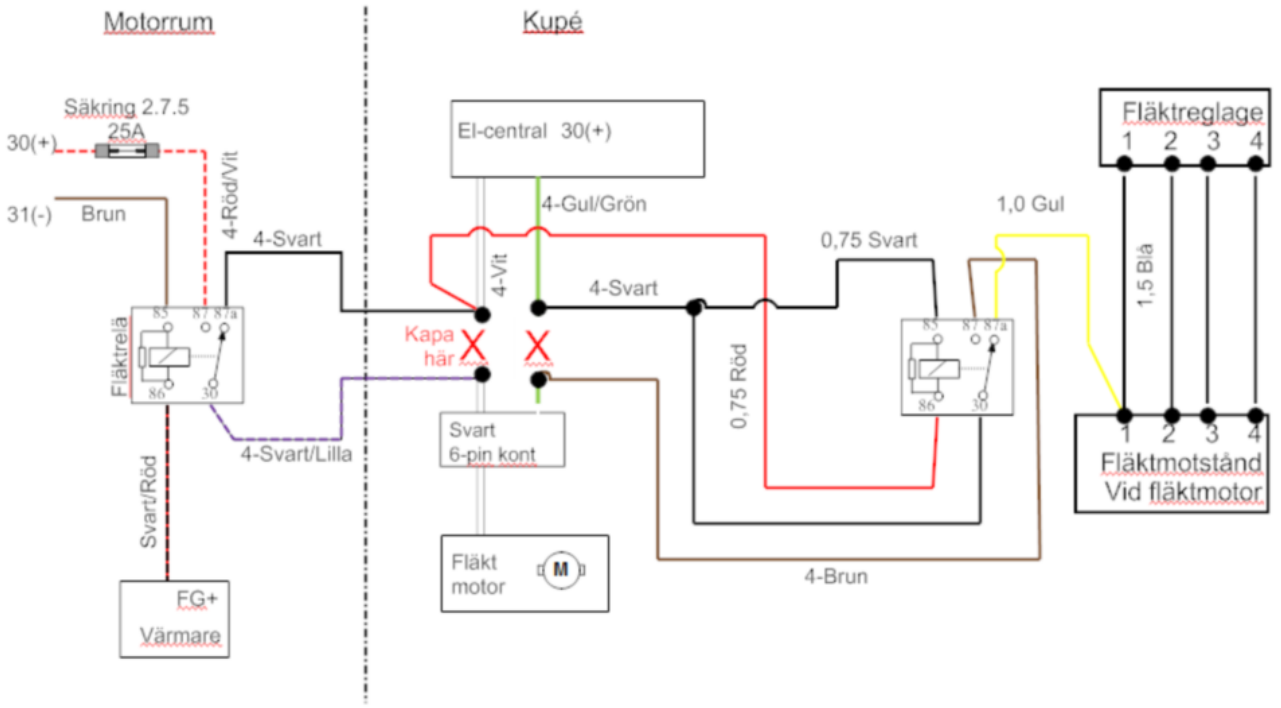
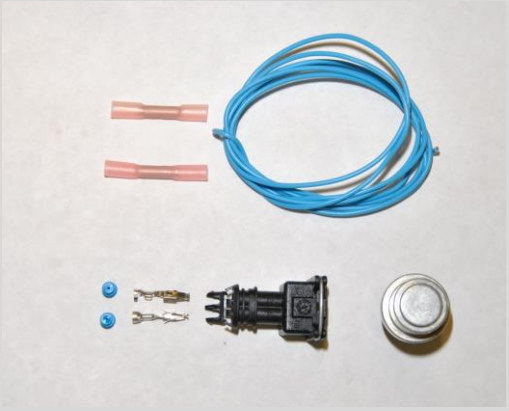


Bild 24

Anslutning av tempsensor, tillsatsvärmare.
Delar som används.
1st Tempsensor
1st Kontakthus
2st Kabelskor
2st Gummitätning till kabelskor
2st Krympskarvhylsa röd
1st Kabel 0,75” blå



För inkoppling av tempsensor. Kapa blå kabel som finns i värmarens kablage ca 15-20cm från kontaktstycket till värmaren. Glöm ej gul kabel enligt schema, bild 25.

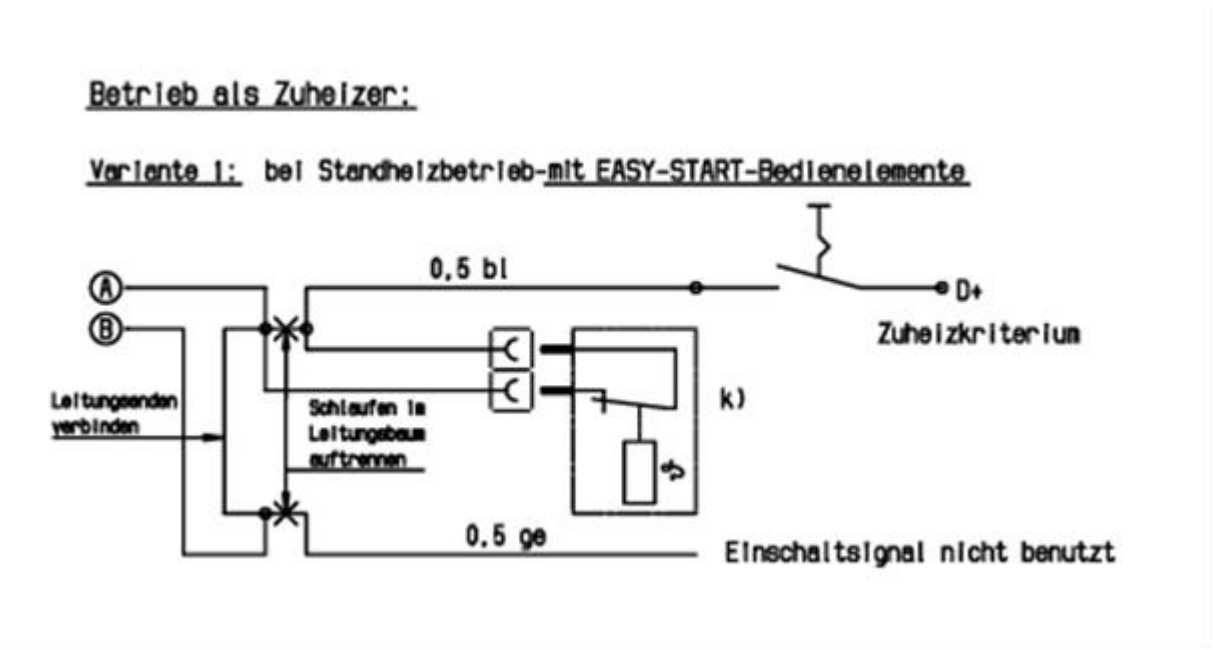


Bild 25

I tidurskablaget finns blå kabel som benämns med D+ i bild 25. Om nödvändigt förläng kabeln med medföljande blå 0,75” kabel, och anslut den vita kabeln för kupéfläkten. Denna kabeln styrs av D+ via fläktrelät. Se bild 22,25 och 26.

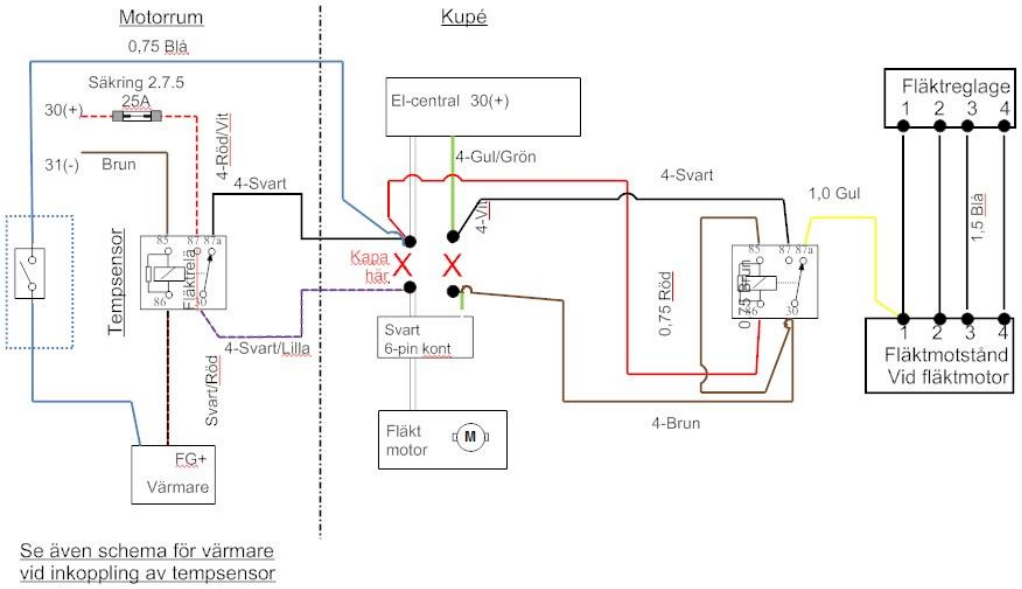


Bild 26

Borra ett 21mm hål under stötfångarhöljet, bakom dimljuset.Se bild 27/4
Tryck fast tempsensorn inifrån



Bild 27

Trä på gummitätningarna på kablarna och krimp sedan på kabelskorna.
Anslut kontakten på tempsensorn.

Tempsensorn är inte polaritetsbunden

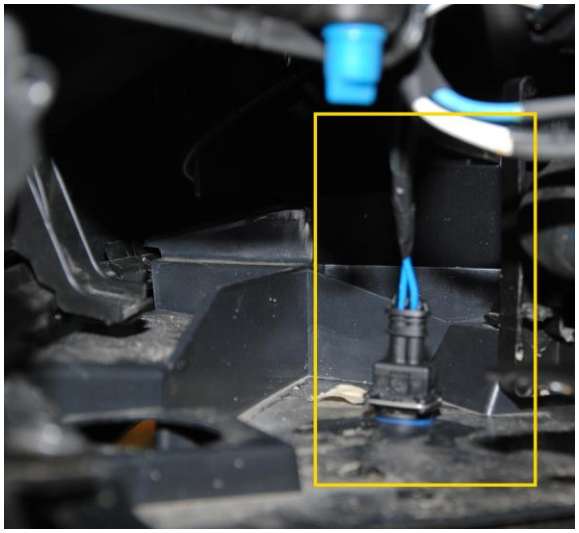


Bild 28

Placering av tidur.
Demontera växelspaksdamasken 29/1.
Dra fram tidurskablaget vid växelspaken.

Använd borrmallen i tidursförpackningen.
Anslut tiduret enligt bifogad manual i tidursförpackningen.

OBS:Se till att kablarna ej kommer kontakt med vassa kanter eller annat som kan skada dem!

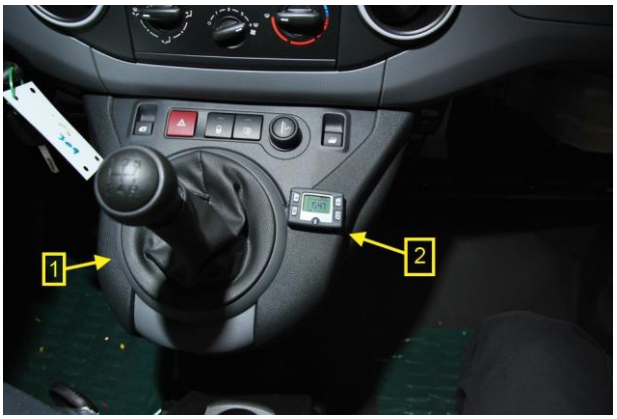


Bild 29

OBS: STARTUTRUSTNING BESTÄLLS SEPARAT!

Viktig Information!

Avser Hydronic II

Vid första användning måste systemet konfigureras enligt följande.

00= of
01= of
02= on
03=of
04= of
05= of
06= Fordonets cylindervolym, fungerar endast tillsammans med EasyStart R+ & medföljande Tempsensor.
Vid montage av EasyStart T utan tempsensor ställs **06** på **of**.
07= 45min/max driftstid.
Mer information finns i EasyStart/ monteringsanvisning/första användning/konfigurera Systemet.

Efter montering. VIKTIGT!

1. Lufta ur kylsystemet och kontrollera tätheten.
2. Kortslut (bygla) tempsensorn och starta motorn, värmaren startar nu automatiskt.
3. Kontrollera att värmaren och dess utrustning går fri från varma och vassa detaljer.
4. Kontrollera att alla slangklämmor är dragna.
5. Montera tillbaka alla kåpor och detaljer.



Leveransomfattning

EB-art.nr: 292491201011

Artikelnr:	Benämning:	Antal:
22 1000 50 00 03	Monteringsplåt	1
201645890006	Rörövergång 20/18	2
360 75 200	Skyddsslang för bränsleslang	4,5
360 00 333	Skyddsstrumpa för vattenslang	2
360 75 043	Vattenslang Ø18mm / 180^0	1
2440034	Snabbkoppling T 3x10mm	1
2440035	Snabbkoppling 10/8mm	1
2440018	Snabbkoppling 8/4	1
20300085	Reläsockel	1
20300065	Relä 12V	1
2450075	Kabel blå 075	1,5
2450140	Kabel Svart 4"	2
2450135	Kabel orange 4"	2
2450073	Kabel Brun 0,75"	0,2
2450128	Kabel röd 0,75"	2
2450081	Kabel Gul 1,0"	0,5
2450046	Kabelsko 4-6 hona	6
2450037	Kabelsko 1,5 hona	5
2450035	Kabelsko 2,5-6 hane	4
2450050	Isplering F.hona	4
2450051	Isolering F.hane	4
201280090103	Kabelgenomföring F.16mmØ	1
2450055	Krympskarv röd	2
292490000014	Tempsensorkit	1
292401100076	Monteringsanvisning Peugeot Partner 1,6 211	1

Information till kunden!



Inställning av värmereglage för värmardrift.

1. Ställ luftregleringen på, *”Defroster”*.
2. Vrid värmereglaget till full värme.
3. Ställ fläktreglaget på läge ”2”