MONTERINGSFORSLAG 292403100068

PEUGEOT PARTNER og CITROËN BERLINGO EURO 6

MSFM 292481204032 HYDRONIC S3 D4E CL

Versjon 1.0



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2015 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,6l Slagvolum/ diesel motor



UTSTYR

- tåkelys
- lyktespyler
- manuelt klimaanlegg
- automatisk klimaanlegg
- manuell girkasse
- automatisk girkasse

Monteringstid ca. 4,5 - 5 timer

NB !
Denne løsningen forvarmer ikke motor grunnet fare for motorfeilkoder.
Kontakt support angående spørsmål.

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av bil	6
3	Montering	8
4	Etter montering	27
6	Veiledning for kunden	28

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,6		manuell
1,6		automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Monteringssats MSFM	292481204032
1	Valgfri betjening	
	For biler med automatisk klima	
	Klimakit	248736000000

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

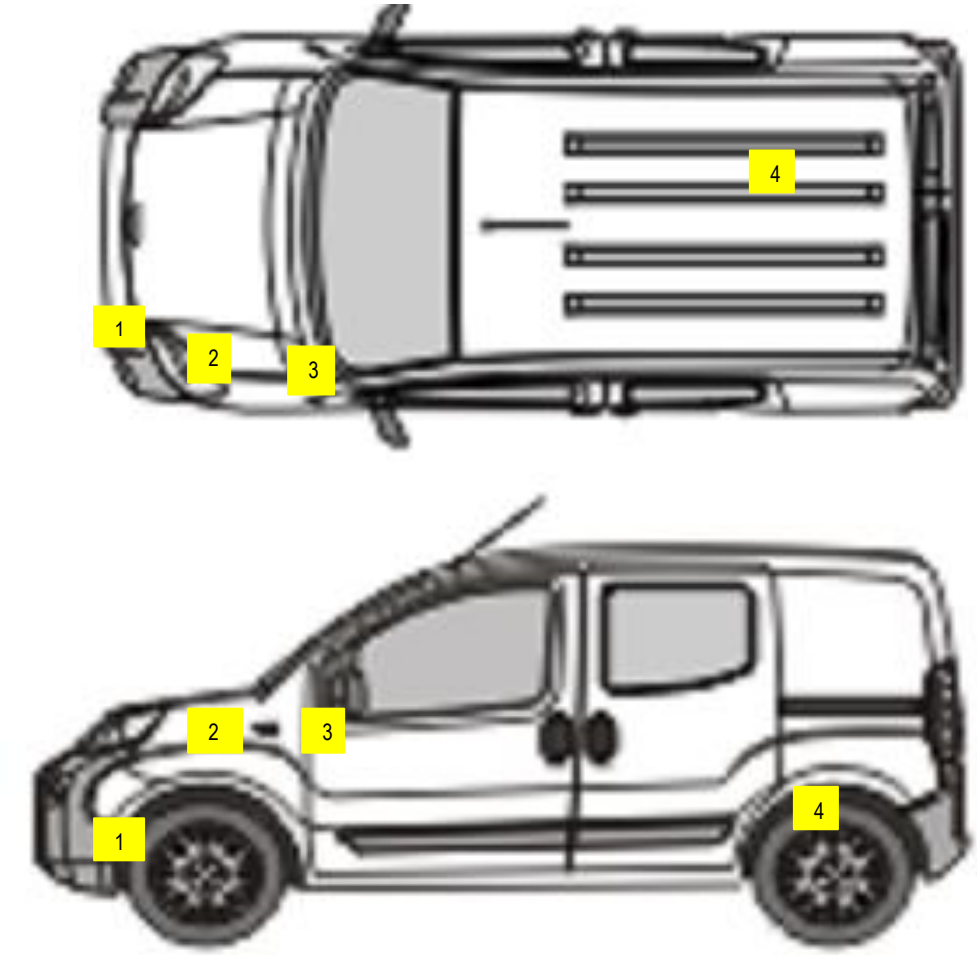
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING



1. Varmer
2. Viftekobling
3. Betjening
4. Tanktilkobling

2 KLARGJØRING AV BIL

Demonter deksler (1), (2) og (3) og deksel under v pedaler



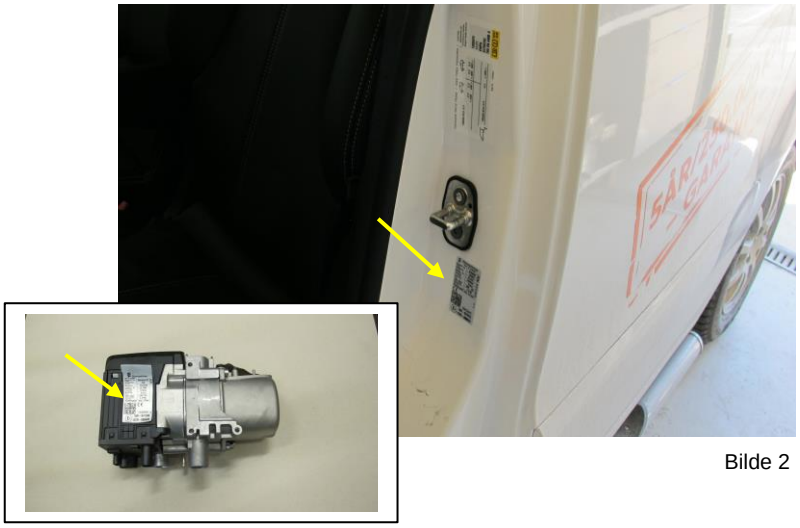
Bilde 1

Åpne tanklokk og slipp ut trykk fra drivstofftank
Sett på klistremerke i tanklokk



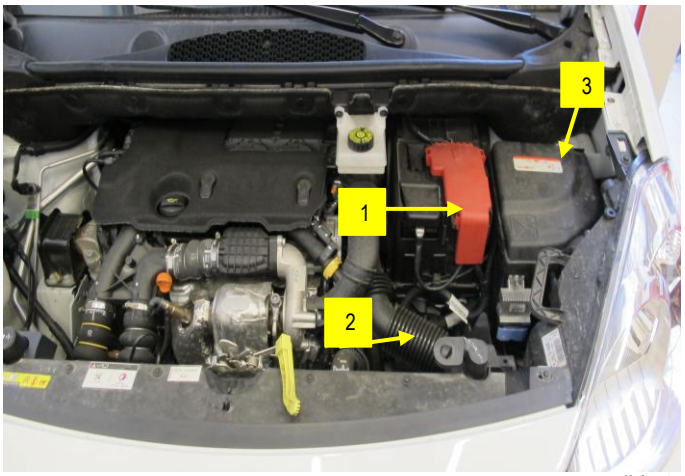
Ta av duplikatmerke på varmer og monter dette i dørstolpe
(B-stolpe førerdør)

(Illustrert bilde)



Bilde 2

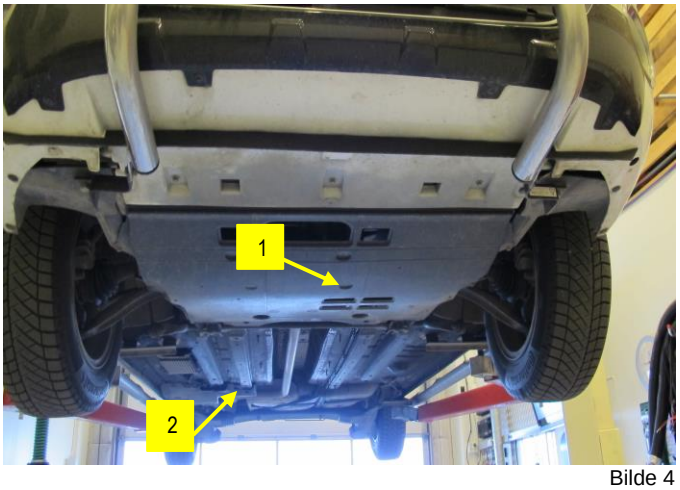
Demonter batteri og plastkasse under batteri (1), luftekanal (2) og deksel på sikringsboks (3)



Bilde 3

2 KLARGJØRING AV BIL

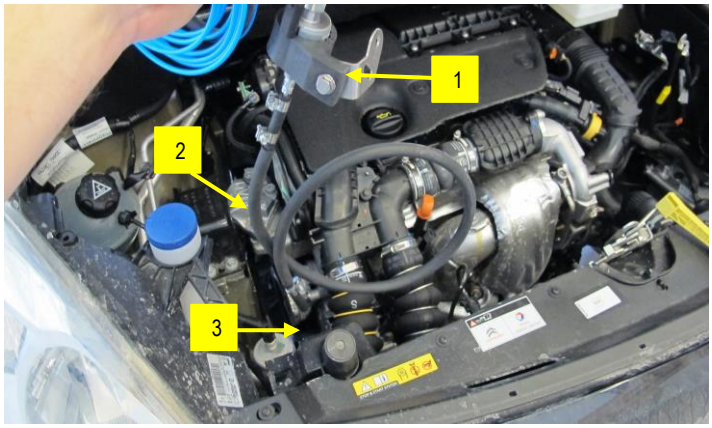
Demonter deksel under motor (1) og plastikkstykke v/ drivstoffrør i enden av karosserikanal (2)



Bilde 4

3 MONTERING

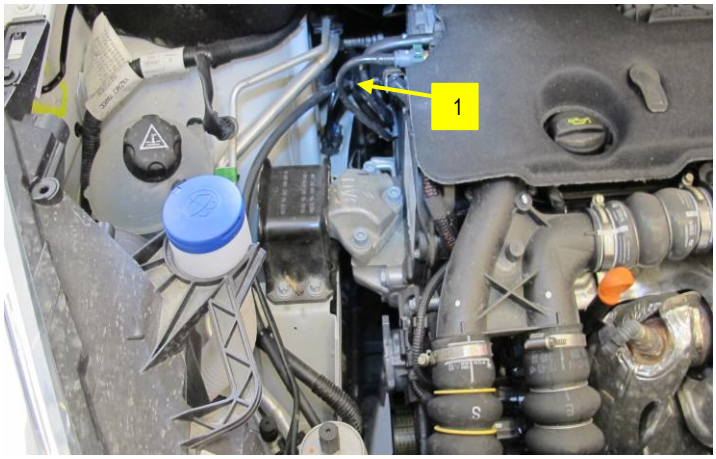
Slipp drivstoffpumpe (1) m drivstoffrør (2) som skal til varmer ned langs radiator (3)



Bilde 5

Legg blå uisolert drivstoffslange bak til eksisterende drivstoffslanger (1) og skyv den gjennom kanal sammen med eksisterende drivstoffrør som går bakover til tank

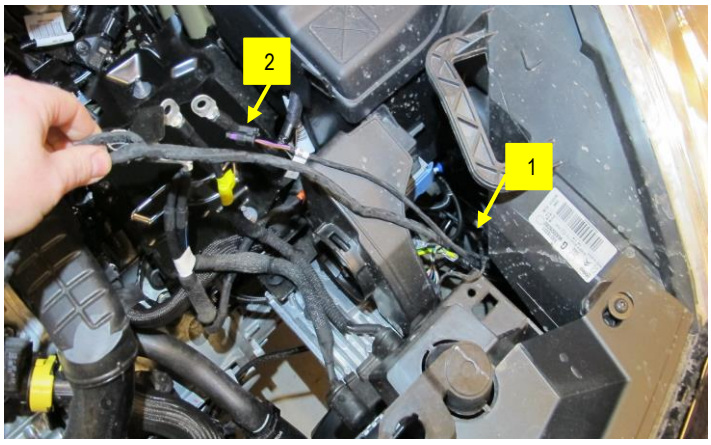
Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 6

Skyv kabelstamme med kontakter til varmer og kabel til doseringspumpe ned under venstre hovedlykt (1)

Den ene kontakten til vannpumpe (2) skal ikke skyves ned



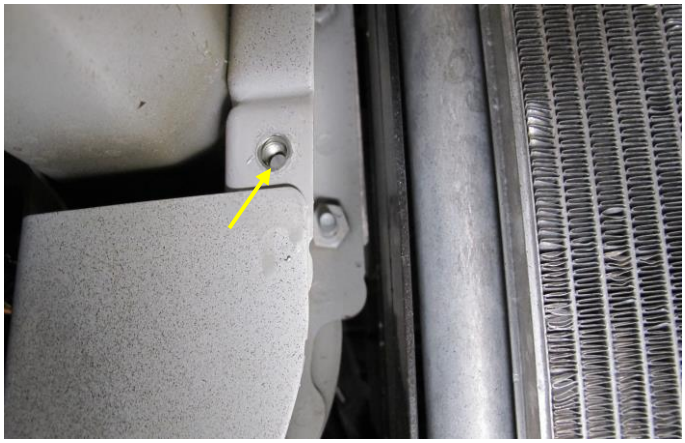
Bilde 7

3 MONTERING

Løft bilen

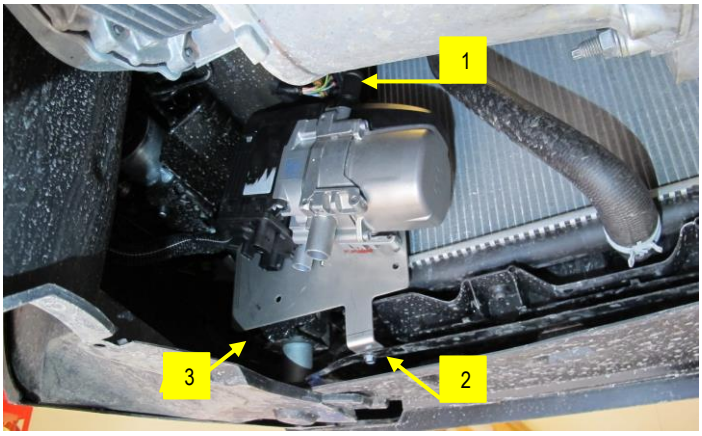
Merk opp og bor hull i senter av metallprofil til venstre for radiator. Monter inn blindmutter for feste av varmer

Husk å bruke rustbeskyttelse



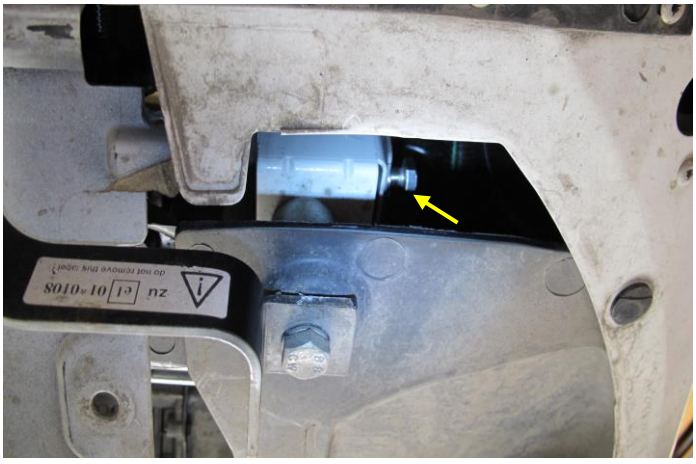
Bilde 8

Monter på plass varmer med M6x20 skrue i blindmutter (1), M6x12 i tverrbjelke (2) og M10x75 skrue og låseskive igjennom vange (3)



Bilde 9

M10x75 skrue sett fra undersiden, skrus gjennom vangen i eksisterende gjenger

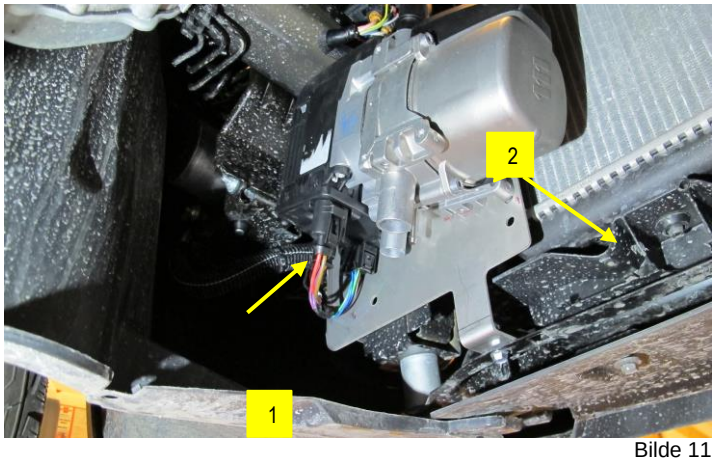


Bilde 10

3 MONTERING

Koble kontakter fra kabelstamme på varmer

Bruk antikorrosjonsfett i alle kontakter



Bilde 11

Monter på forbrenningsluftslange

Bruk medfølgende slangeklemme

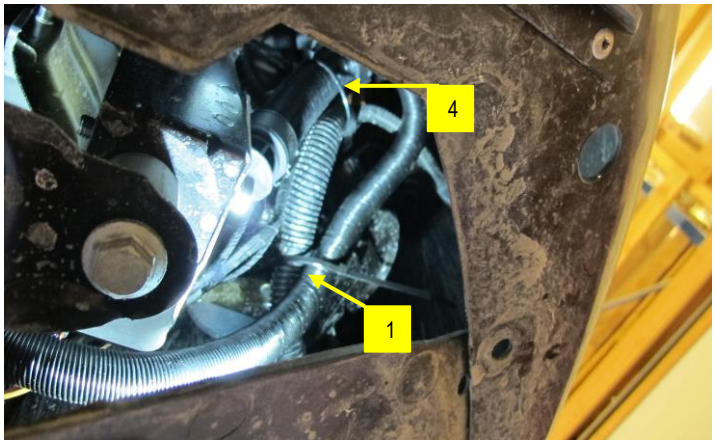
Skyv slange med lyddemper opp under hovedlykt



Bilde 12

Fest slange og lyddemper med buntband til eksisterende kabelstamme (1) og (2)

Forbrenningsluft slangen festes så det ikke kommer smuss og vann inn. Må monteres med åpning pekende nedover.



Bilde 13

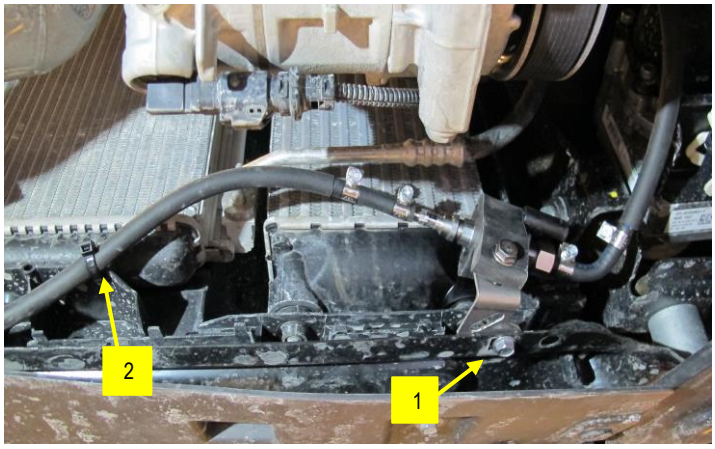
3 MONTERING

Monter doseringspumpe i eksisterende hull i tverrbjelke (1) med M6x12 skrue og mutter

Koble på kabel til doseringspumpe

Bor hull i plast (2) for feste av drivstoffslange og kabel til doseringspumpe med buntband

⚠ Bruk antikorrosjonsfett i alle kontakter



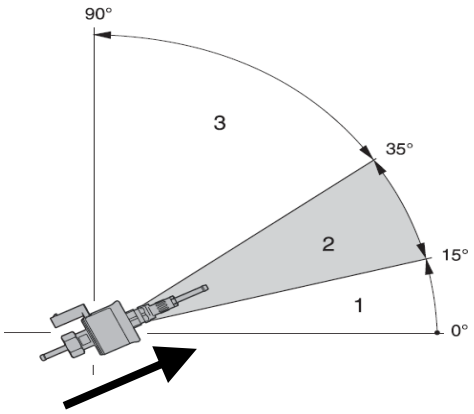
Bilde 14

Monteringsposisjon av drivstoffpumpe:

1 IKKE tillatt, Monteringsposisjon mellom 0° – 15°

2 BESTE monteringsposisjon er mellom 15° – 35°

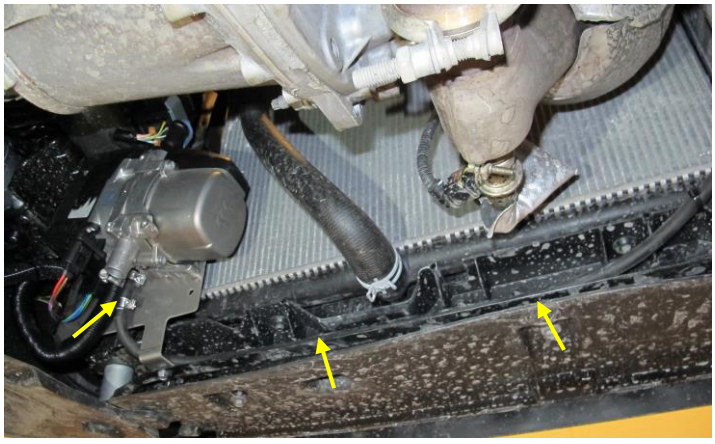
3 Monteringsposisjon mellom 35° – 90° er tillatt



Legg slange og kabel langs tverrbjelke og koble slange til varmer

Fest med buntband rundt tverrbjelke

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 15

3 MONTERING

Skyv eksosrør og eksosklemme på varmer

Ikke skru fast eksosklemme ennå.



Bilde 16

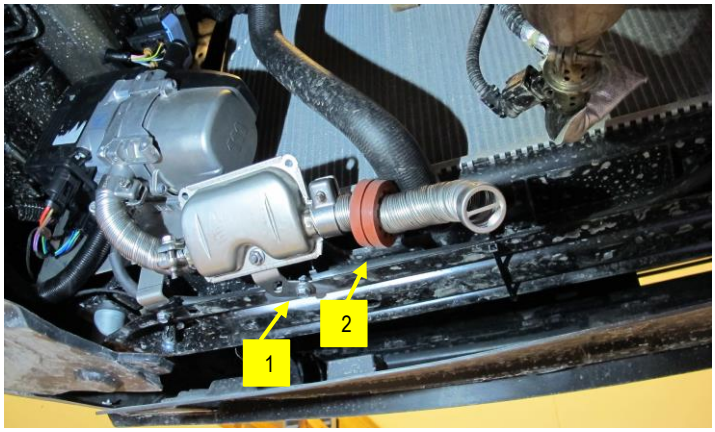
Bøy eksosrør så brakett passer langs tverrbjelke

Merk der brakett kommer og bor 7mm hull i tverrbjelke (1)

Husk å bruke rustbeskyttelse

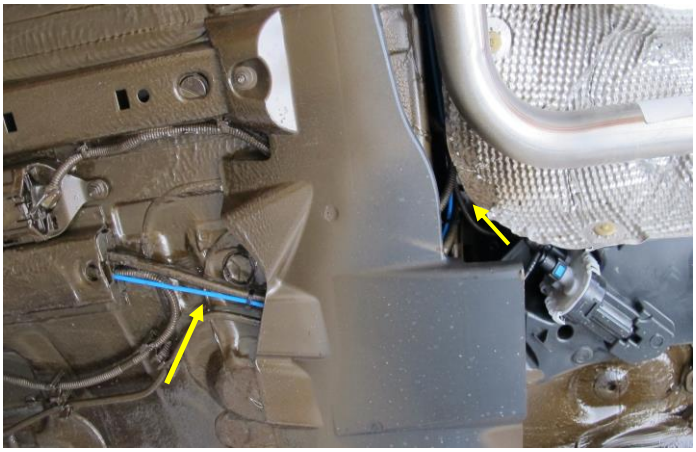
Fest eksospotte med M6x12 skrue og mutter

Skru fast eksosklemme
Tilpass silikonring (2) på eksosrør



Bilde 17

Trekk drivstoffslange bak deksel og opp over tank



Bilde 18

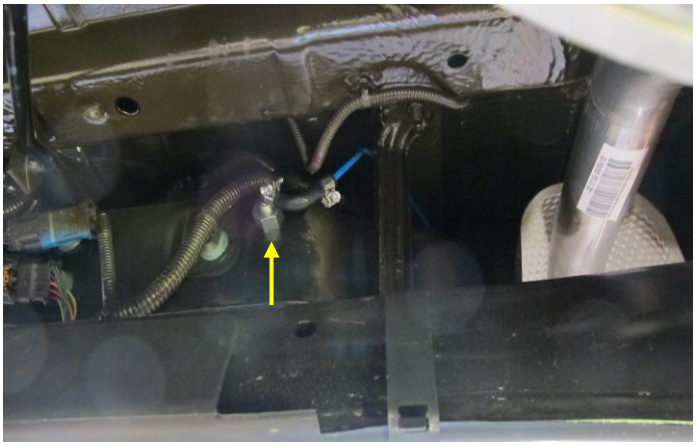
3 MONTERING

Plassering av Tankrør/finskepinne

Lokalisert høyre side i bakkant av tank

Se evt egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på Partnerportalen
Art.nr 2440015

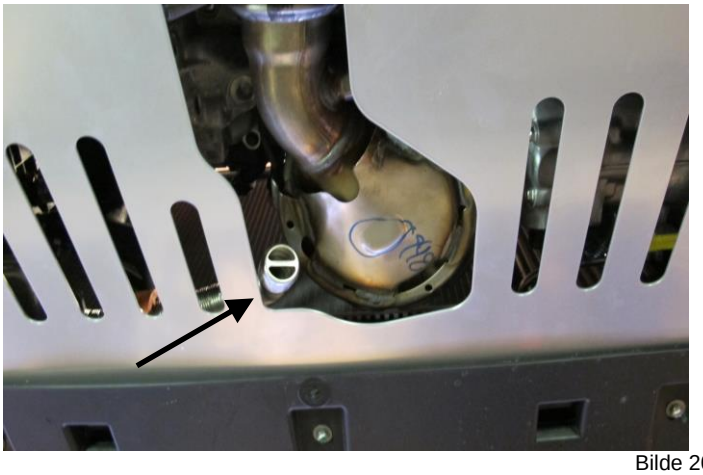
⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 19

Monter på plass deksel under motor

Bøy til eksos så det kommer gjennom hull i plate

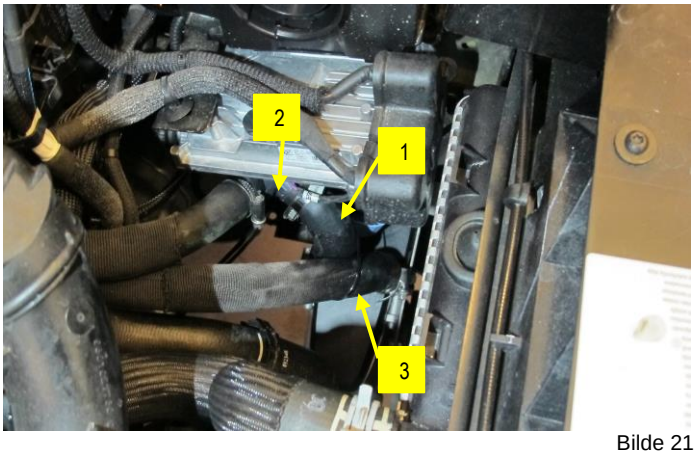


Bilde 20

Senk bilen

Monter vannslange (1) med vannpumpe (2) på varmerens innstuss

Monter på vannslange 50x800mm (3) på varmerens utstuss, vinkel skal mot varmeregister



Bilde 21

3 MONTERING

Legg slanger over girkasse langs batterikasse

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 22

Slanger lagt bort mot varmeregister

Brett slanger litt til siden for demontering beskrevet på bilde25



Bilde 23

Koble til kabel på vannpumpe

⚠ Bruk antikorrosjonsfett i alle kontakter

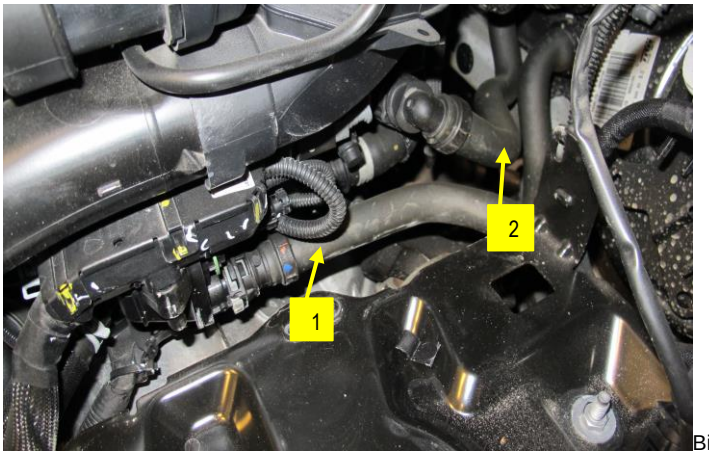


Bilde 24

3 MONTERING

Lokaliser vannslange som går fra motor til varmeregister (1) og vannslange som går fra varmeregister til motor (2)

Demonter disse



Bilde 25

Merk og kutt slange 2 som går fra varmeregister til motor som vist


Bilde 26

Monter på plass vannventil som vist

Prøv i bilen før slangeklemmer skrus fast
Juster om nødvendig


Bilde 27

3 MONTERING

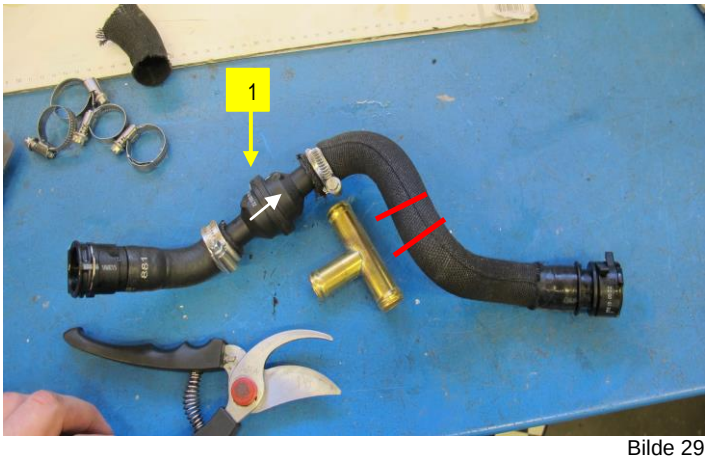
Merk slange 1 som går fra motor til varmeregister som vist på bilde
Kutt etter merker



Bilde 28

Monter vannventil (1)

Merk opp og kutt slange som vist, hvor T-stykke skal monteres



Bilde 29

Monter sammen som vist med slange fra varmer

Prøv i bil før slangeklemmer skrus fast
Juster om nødvendig



Bilde 30

3 MONTERING

Monter slange 2 (bilde 26) på varmerens inngang og koble til på varmeregister

Monter slange 1 (bilde 30) på varmerens utgang og koble til på varmeregister

Fyll slanger og varmer med kjølevæske via slange 2

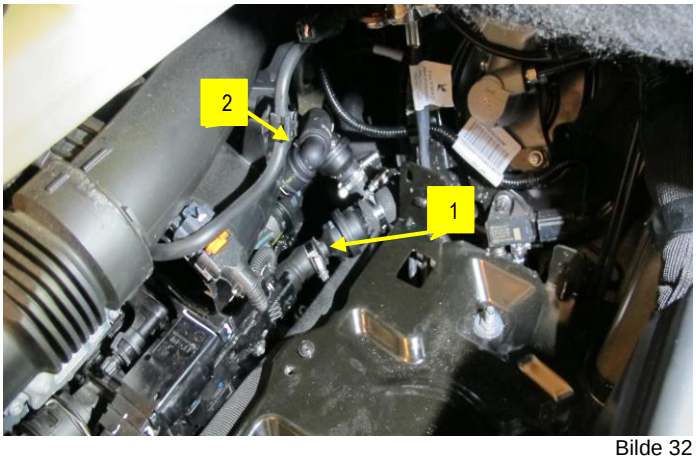
Koble slanger til motor



Bilde 31

Slanger 1 og 2 montert tilbake på plass

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 32

Fest slangene med buntband

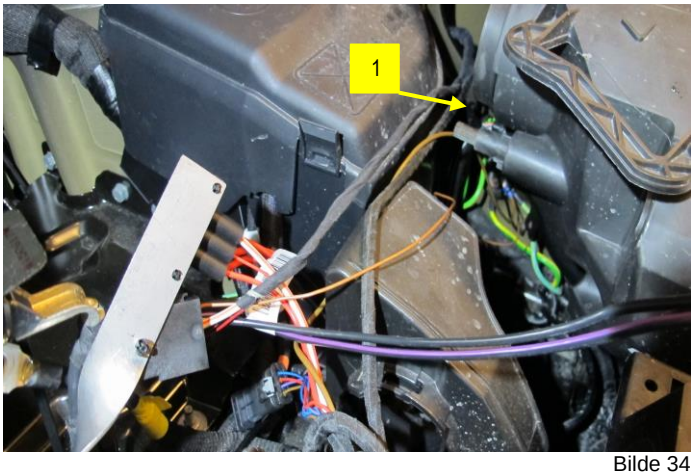
⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt



Bilde 33

3 MONTERING

Koble brun minuskabel til minuspunkt (1) på innerskjerm

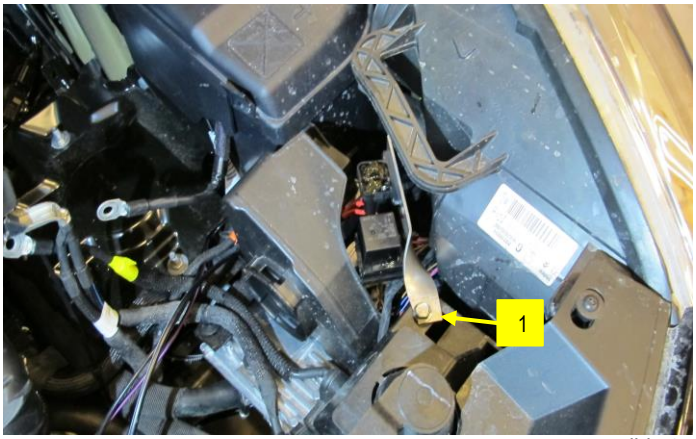


Bilde 34

Monter på plass sikringsholder og vifterele med M6x20 skrue og mutter (1)

Ta ut sikringer

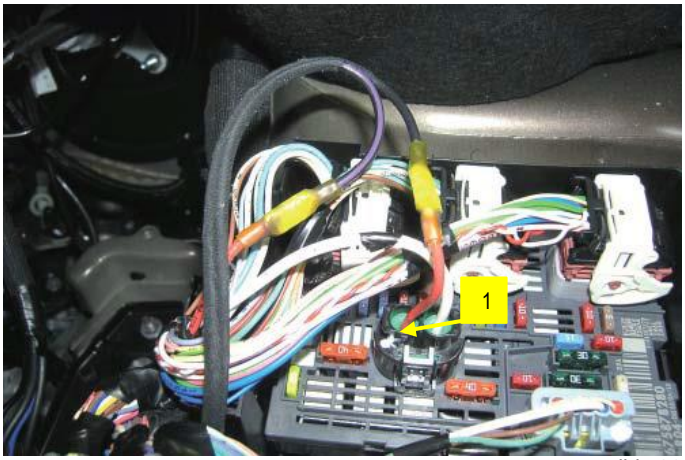
Bruk antikorrosjonsfett i alle kontakter



Bilde 35

Sikringsboks i motorrom:

Lokaliser Rød 4mm^2 kabel i kontaktstykke (1) pin 2
Kutt denne og koble sort 4mm^2 kabel fra vifterele til rød 4mm^2 kabel mot kontaktstykke
Koble sort/lilla 4mm^2 kabel fra vifterele mot rød 4mm^2 kabel mot kabelstamme

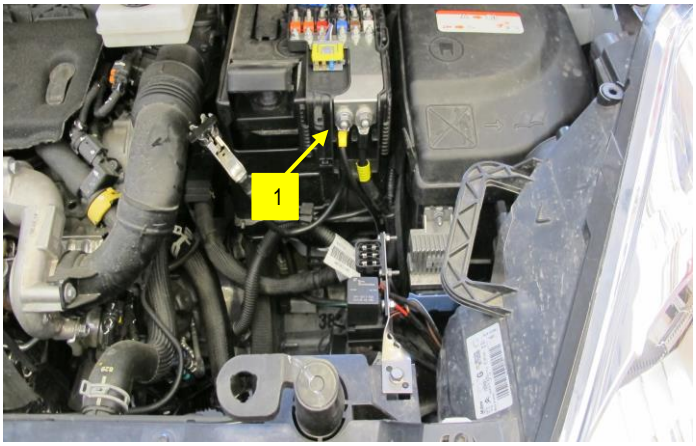


Bilde 36

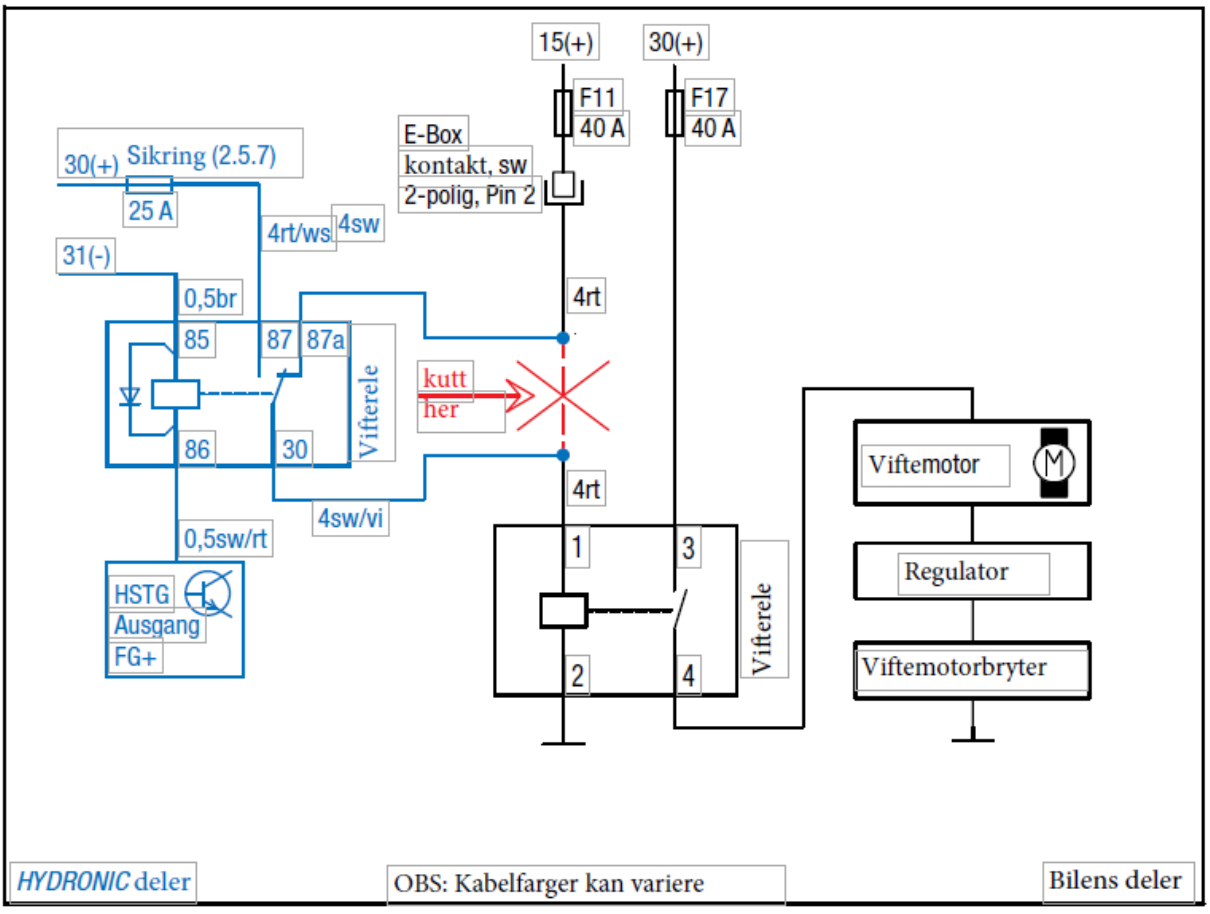
3 MONTERING

Monter på plass batterikasse og batteri

Koble rød strømkabel til varmerens sikringer til terminal (1)



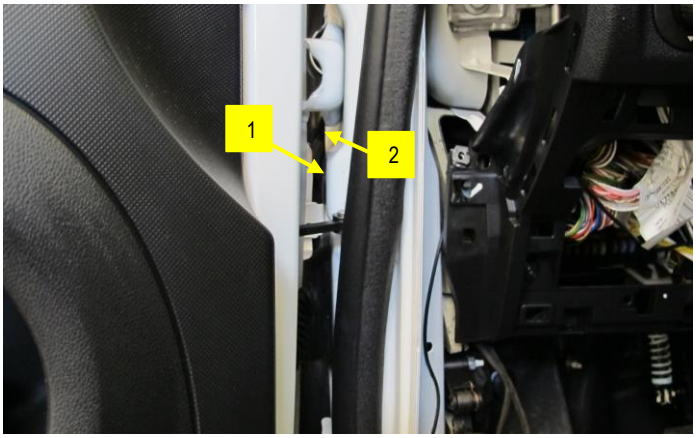
Bilde 37



3 MONTERING

Ta ut gummimuffe (1) som står i A-stolpe

Skyv en trekketråd / pinne inn over innerskjerm (2) og ut i motorrom



Kabel til betjening som skal inn, festes på trekketråd som kommer frem fra innerskjerm (1)

Trekk tilbake til A-stolpe



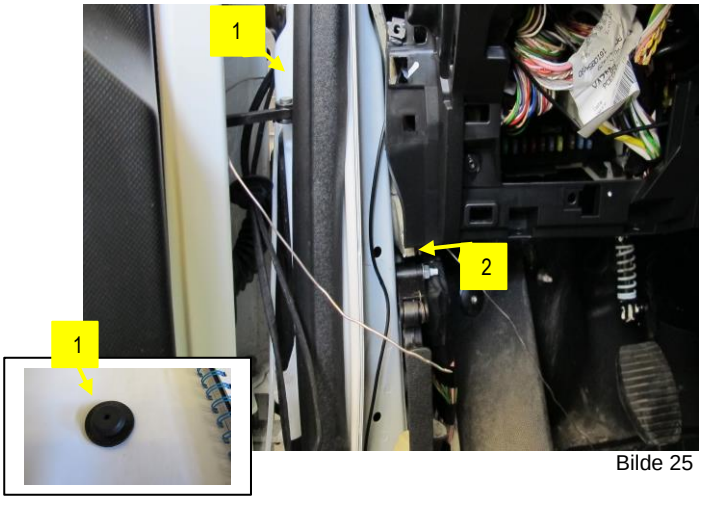
Bilde 24

Skyv trekketråd gjennom gummimuffe (2) og ut A-stolpe hvor gummimuffe (1) var

Bor hull i gummimuffe (1) og trekk kabel gjennom denne

Fest kabel på trekketråd og dra denne inn i bilen

Pass på så gummimuffe (1) kommer på plass igjen



Bilde 25

3 MONTERING

Tillegg for biler med automatisk klima

Monter IPCU-rele

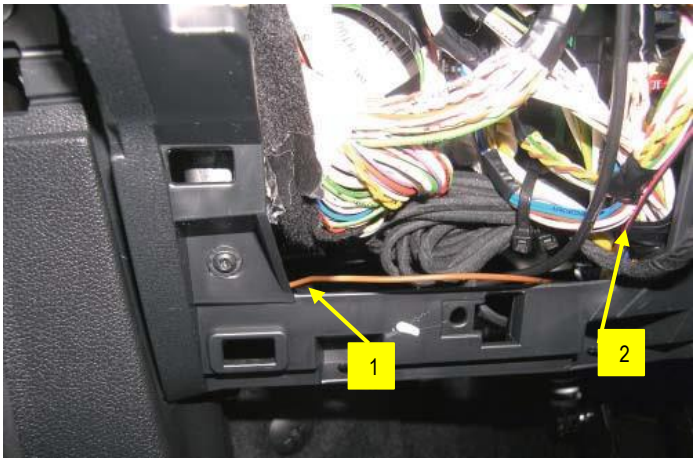
Lokalisert under rattstamme



Trekk brun (1) og sort/rød (2) kabel mot A-stolpe

Brun kabel festes til minuspunkt

Sort/rød kabel kobles til sort/rød kabel fra varmer

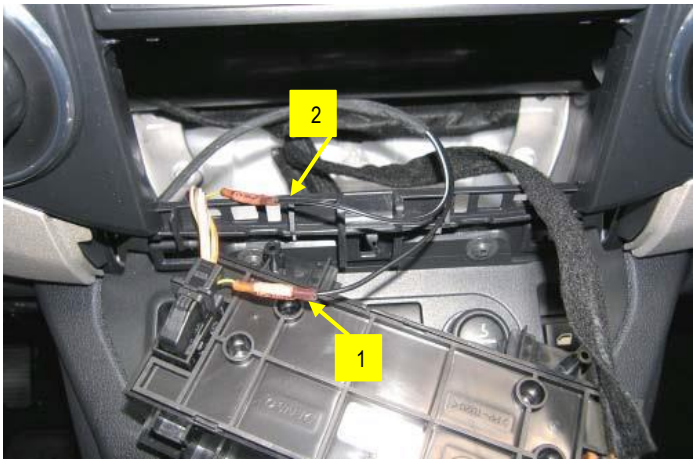


Demonter klimastyringspanel

Lokaliser og kutt gul/grå kabel pin 9 i kontaktstykke

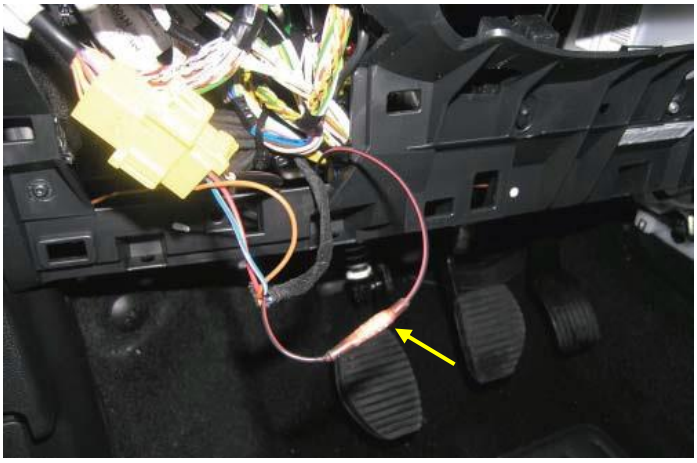
Koble sort kabel til gul/grå mot kontaktstykke (1)

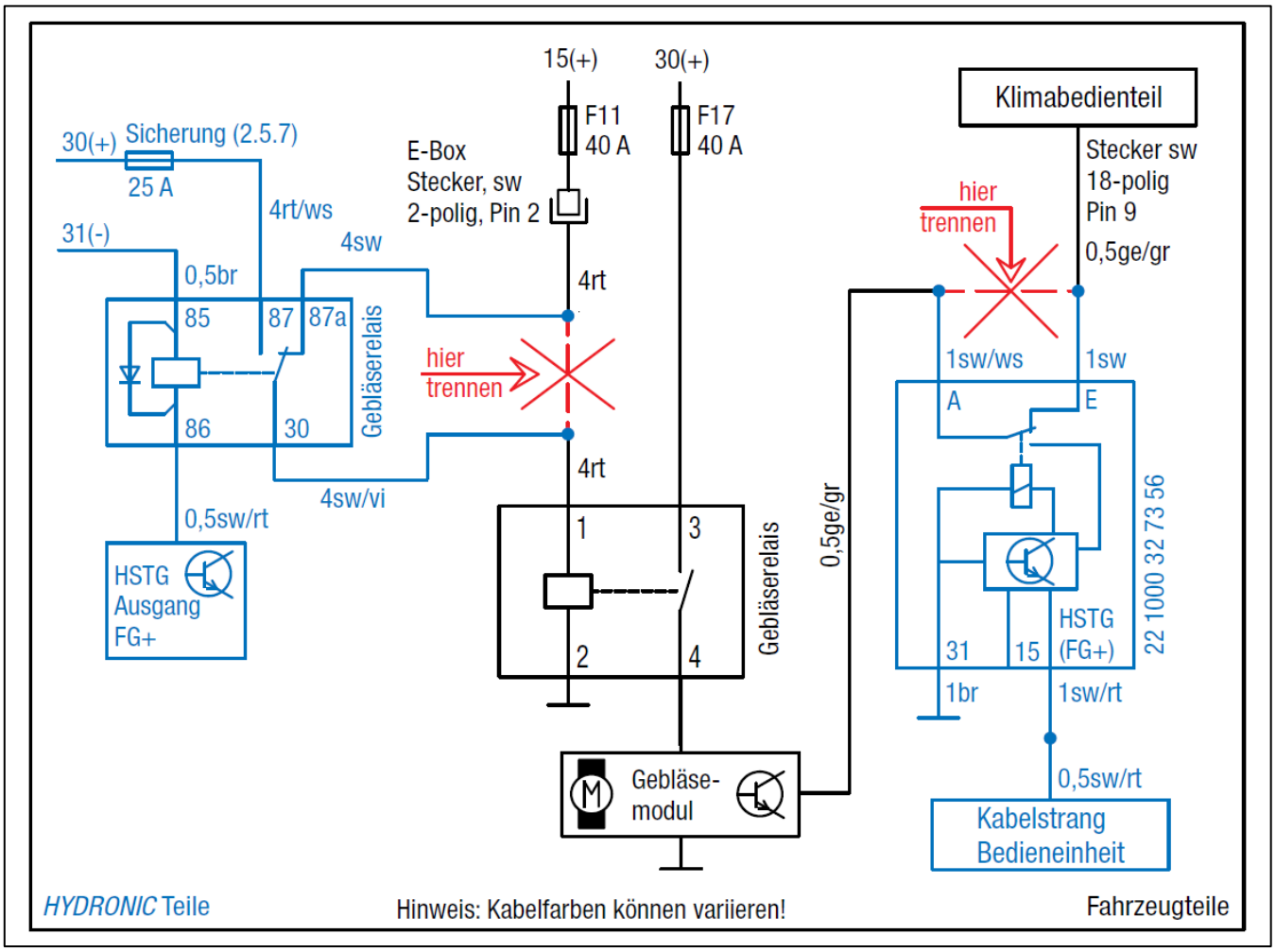
Koble sort/hvit kabel til gul/grå mot kabelstamme (2)



3 MONTERING

Sort/rød fra IPCU koblet sammen med sort/rød fra varmer



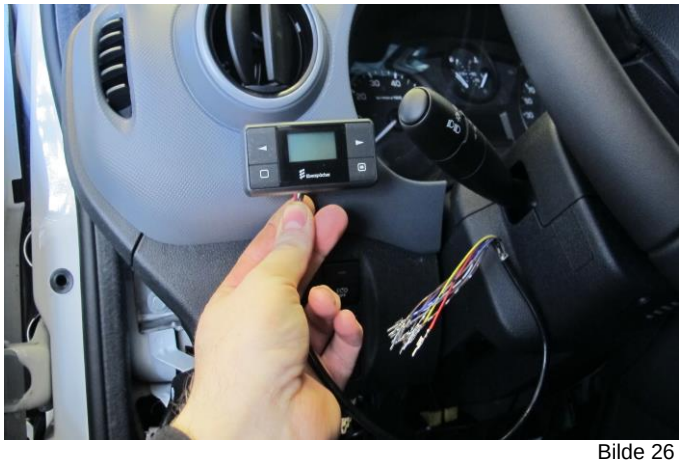


3 MONTERING

Forslag til montering av Timer

Bruk medfølgende monteringsoblat

Koble etter eget skjema for Timer



Bilde 26

Forslag til montering av Remote og WEB

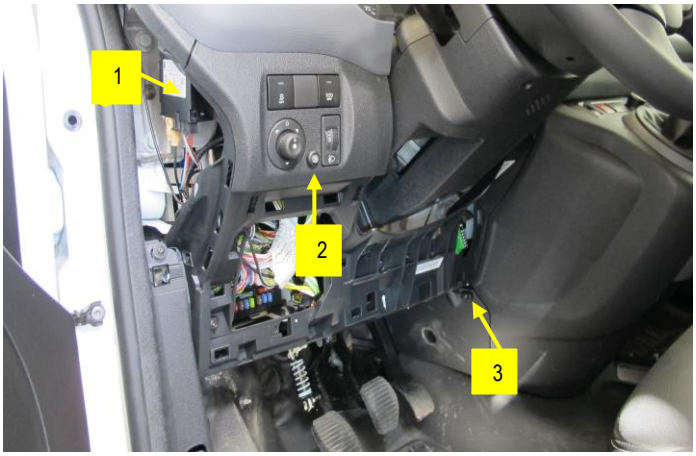
Mottaker 1

Trykknapp 2

Tempføler 3

Ant for Remote+ opp A-stolpe bak gummilist

Koble etter skjema for Remote+ / WEB

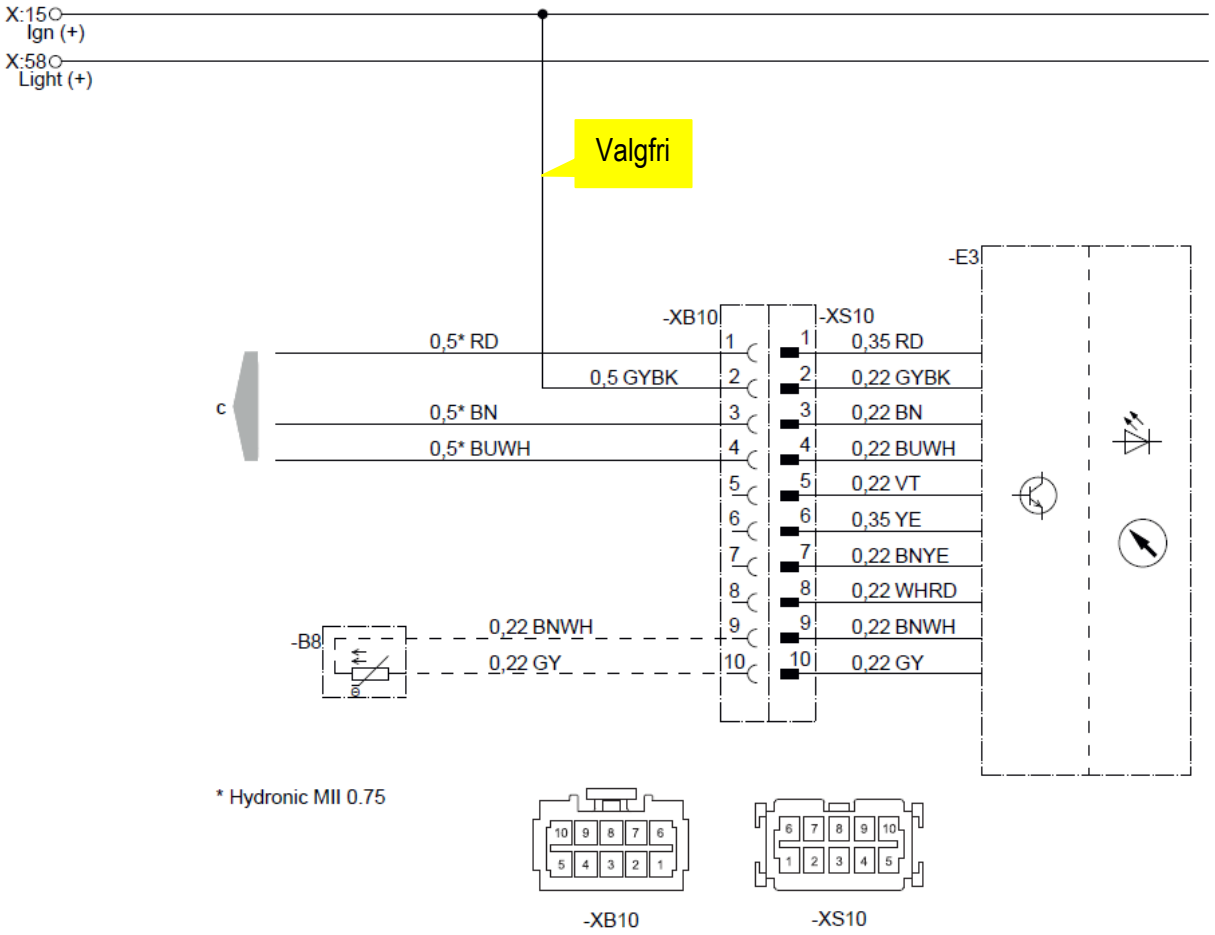


Bilde 27

3 MONTERING

KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Timer til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II



22 1000 34 97 01

-E3 Koblingsur EasyStart Timer
-B8 Temperatursensor (tilleggsutstyr)
c til varmeapparat

KABELFARGER

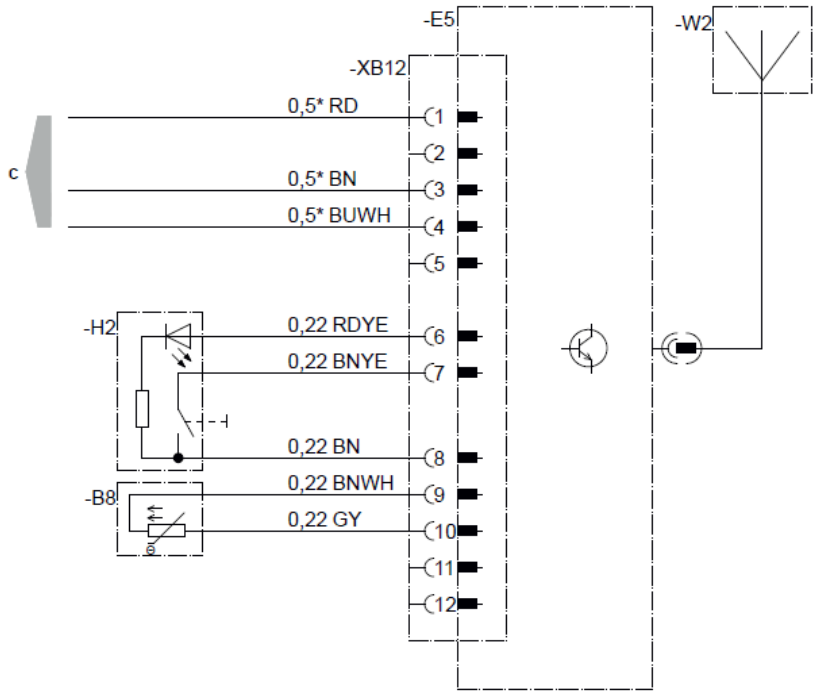
RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

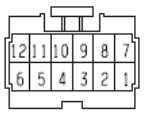
KOBLINGSSKJEMA

Tilkobling av EasyStart Remote+ til Hydronic, Hydronic II, Hydronic II C, Hydronic II Comfort, Hydronic M II





* Hydronic MII 0.75



-XB12

22 1000 34 97 22

-B8 Føler for romtemperatur
-E5 Fjernkontroll EasyStart Remote+
-H2 Manøverknapp
-W2 Antenne
c til vameapparatet

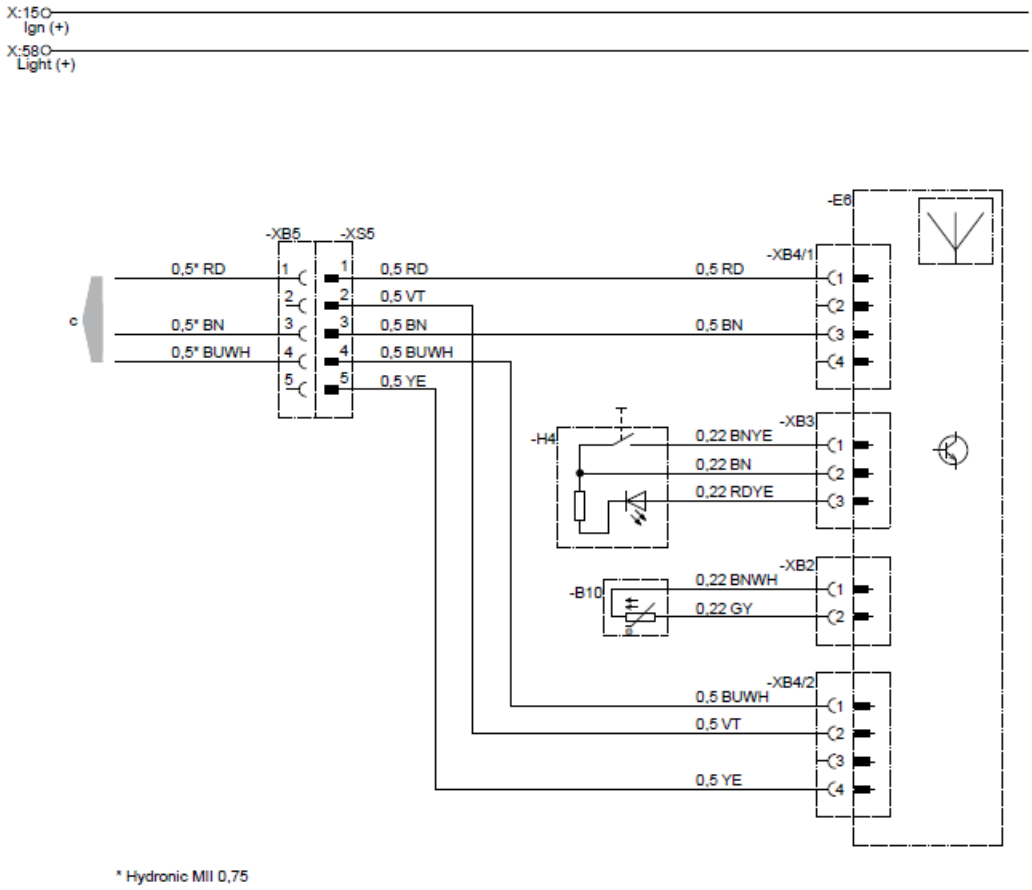
KABELFARGER

RD	rød	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grønn
WH	hvit	VT	fiolett	BN	brun

3 MONTERING

EASYSTART WEB CONNECTION

Hydronic I, Hydronic II, Hydronic M II, Hydronic S3 Economy



* Hydronic MII 0,75

22 1000 34 97 19

NB! EasyStart Web må konfigureres i Partnerportalen etter montering!

c	to the heater
-H4	EasyStart Web button
-B10	Sensor, interior temperature
-E6	EasyStart Web

CABLE COLOURS

RD	red	GY	grey	BK	black
BU	blue	YE	yellow	GN	green
WH	white	VT	violet	BN	brown

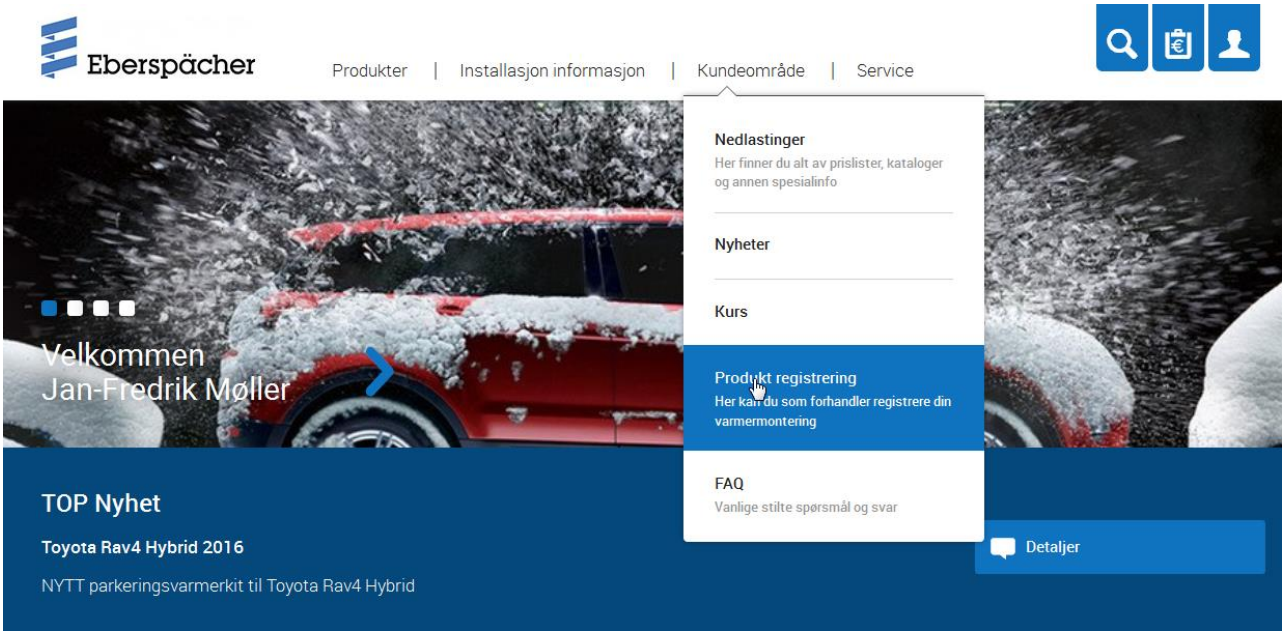
4 ETTER MONTERING

TIL SLUTT!

- ✓ Sett i sikringer til varmer.
- ✓ Konfigurer betjening.
- ✓ Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.
- ✓ Monter tilbake deksler og annet.
- ✓ Slett eventuelle feilkoder i varmer.



REGISTRER VARMEREN PÅ SERVICEPORTALEN !



- ✓ Velg «Produkt registrering» i «Kundeområde»-menyen.
- ✓ Klikk på «Registrer nytt produkt» og fyll inn nødvendige data i skjema.
- ✓ Skriv ut «Foreløpig registreringskort» som gyldig garantikort til kunde.

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmedrift

1 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
2 Sett viftehastighet på 1 – 2
3 Still inn maks varme (HI)

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmedrift

1 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
2 Still inn maks varme (HI)

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S 26.03.2018

Eberspächer