MONTERINGSFORSLAG 29.2490.10.0081

HYDRONIC HS3 D4 Economy 12V CS, 25.2933.05.0000

K9 PEUGEOT PARTNER, CITROËN BERLINGO, OPEL COMBO V.1



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2019 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,5 L Slagvolum/ diesel motor



UTSTYR

- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse
- manuell girkasse



Monteringstid ca. 4,5 timer



Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	4
2	Klargjøring av kjøretøy	7
3	Montering	8
	Kobling av Klimastyring	20
	El-skjema	32
	Konfigurering av betjening	36
4	Etter montering	43
5	Oversikt over deler	44
6	Veiledning for kunden	45

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,5	130	Automat
1,5	130	Manuell

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	MSFM K9, Partner, Berlingo, Combo	29.2481.20.4039
1	NødvendigTilvalg:	
	Klima kit	29.2490.00.0224
alternativ	Kjørevarmer kit	29.2490.00.0226
1	Betjening:	
	ES Timer Pro	22.1000.35.2200
alternativ	ES Remote +	22.1000.34.1700
alternativ	ES Web	22.1000.34.5100

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

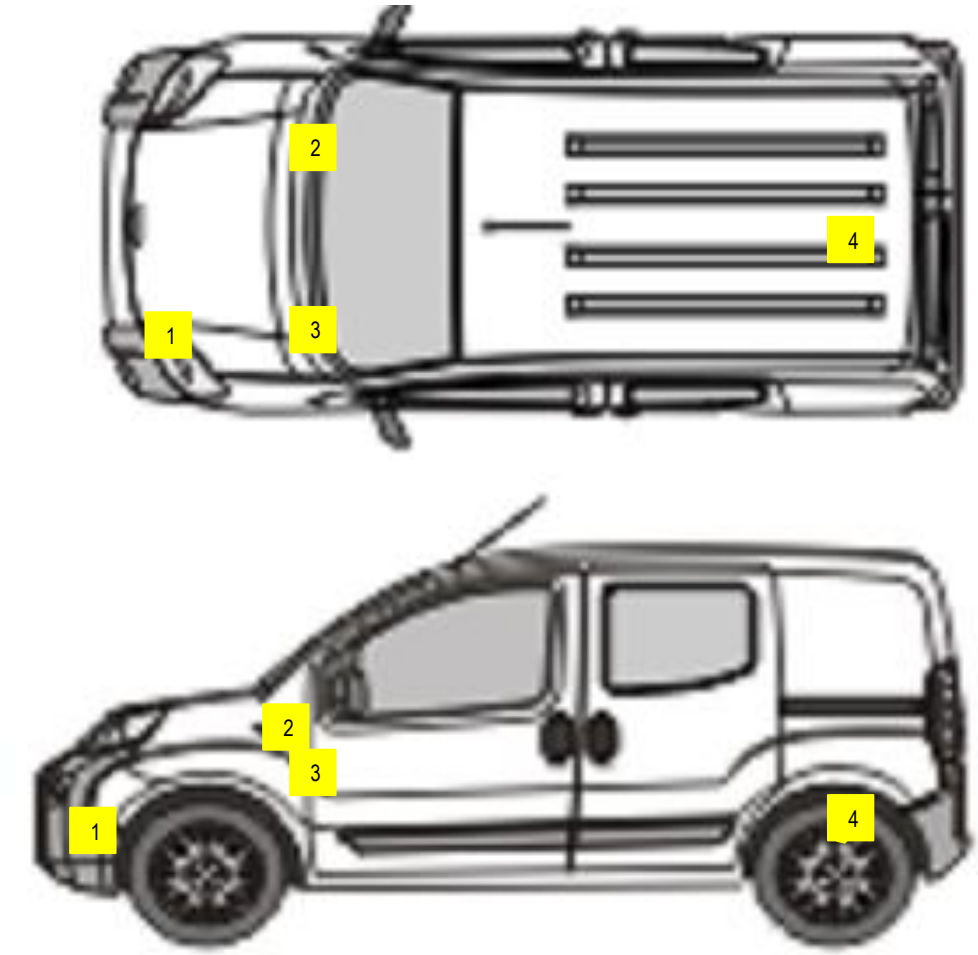
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING

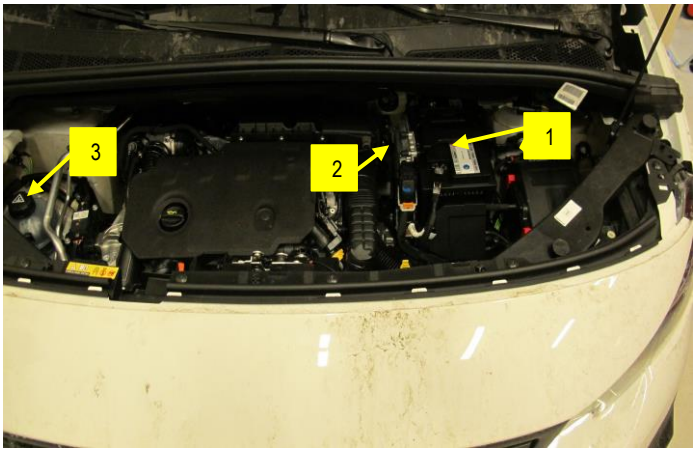


1. Varmer
2. Viftekobling
3. Betjening
4. Tanktilkobling

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter batteri (1) og styringsboks (2).

Slipp ut trykk fra ekspansjonstank (3).



Bilde 1

Ta av venstre forhjul og demonter plastinnerskjerm.



Bilde 2

Åpne tanklokk og slipp ut trykk fra drivstofftank.
Sett på klistremerke i tanklokk.



Ta av duplikatmerke på varmer og monter dette i dørstolpe,
(B-stolpe førerdør).

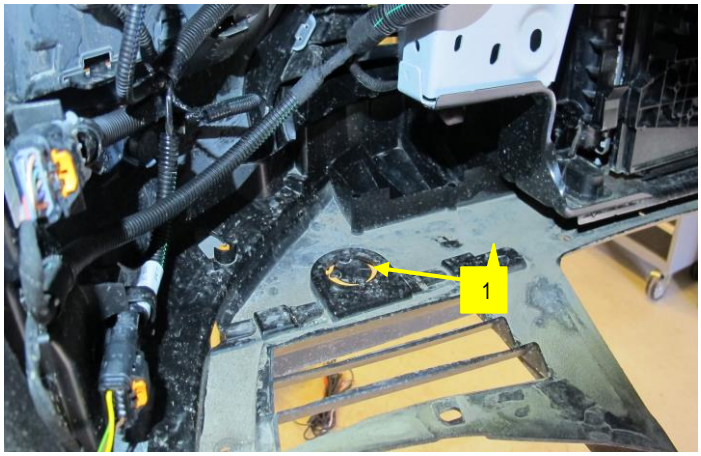
(Illustrert bilde)



Bilde 3

3 MONTERING

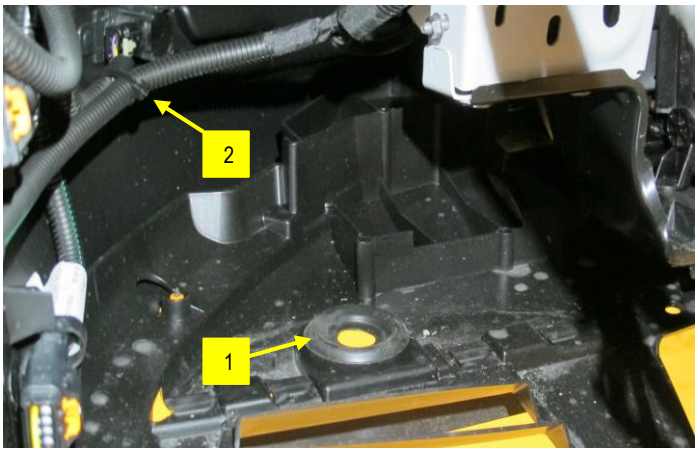
Klipp av rund del (1) i plast som er markert i nedkant av støtfanger venstre side.



Bilde 4

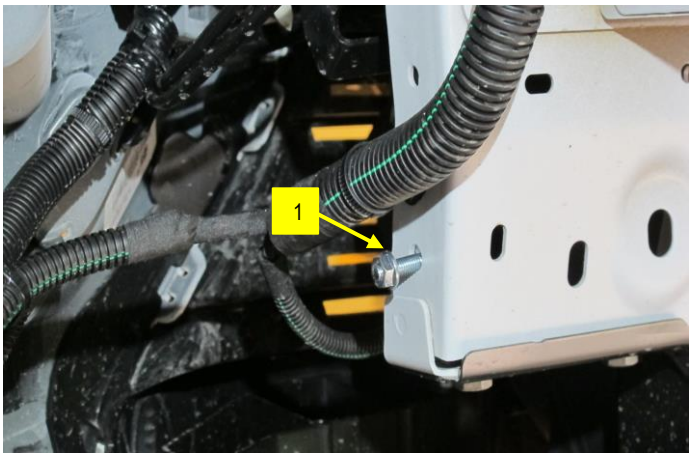
Sett i sort silikongjennomføring (1)
Her skal eksos føres ut.

Fest sammen eksisterende kabler (2) med buntband så disse ikke kommer i konflikt med eksos når denne monteres



Bilde 5

Sett i M6x20 skrue i eksisterende hull og entre mutter (1) løst.



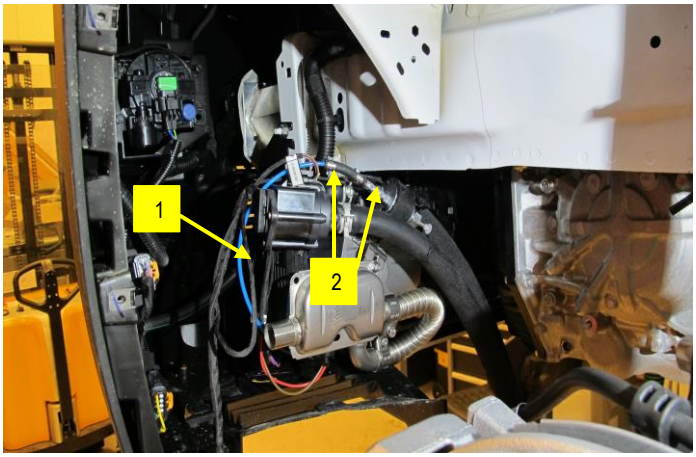
Bilde 6

3 MONTERING

Skyv varmer med brakett på M6x20 skrue som ble montert løst (1) og hekt på plass varmer i M8 bolter (2) på begge sider av vange.

Skru fast med medfølgende M8 muttere.

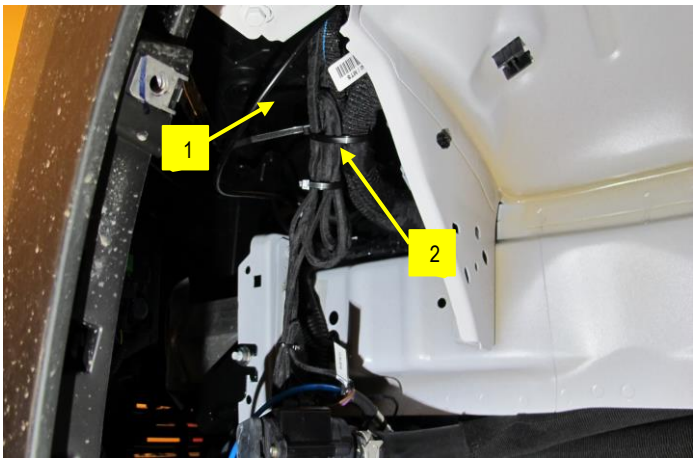
Skru fast M6x20 skrue og mutter.



Bilde 7

Skyv kabler opp i motorrom (1) og fest med buntbant (2) til eksisterende kabelstamme.

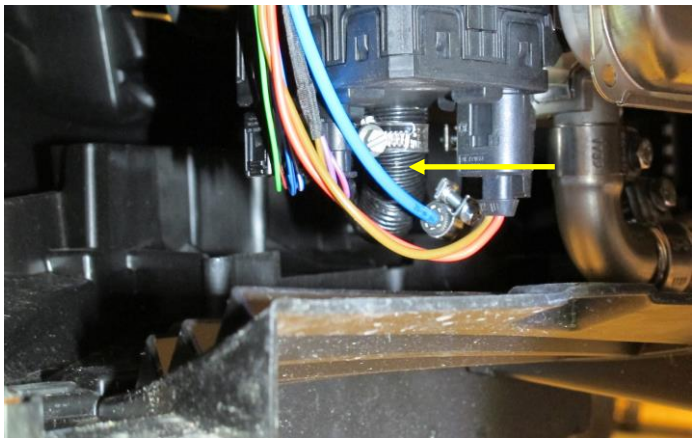
⚠ Fest alle kabler, pass på så dem ikke kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler!



Bilde 8

Skru fast forbrenningsluftslange på varmer

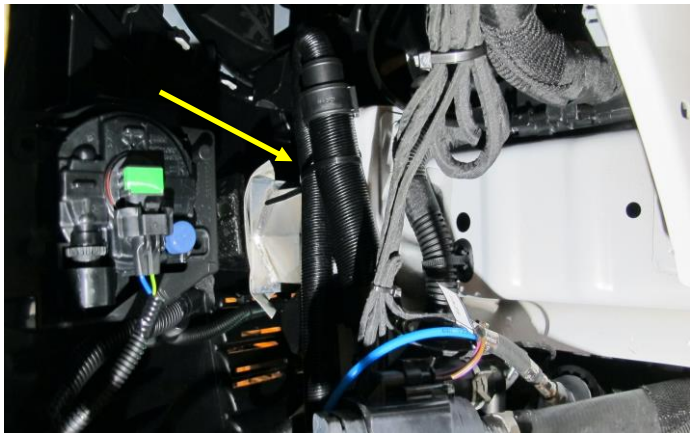
Trekk den opp bak varmer og vri innsuget nedover. *(se neste bilde)*



Bilde 9

3 MONTERING

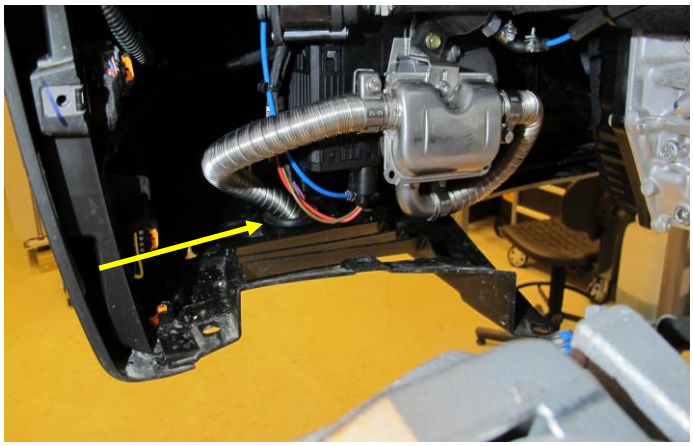
Fest forbrenningsluftslange til vange med buntband som vist.



Bilde 10

⚠ Tilpass så forbrenningsluftslange og andre komponenter ikke kommer i konflikt med eksos, og slik at vann / smuss ikke kan komme inn i varmer!

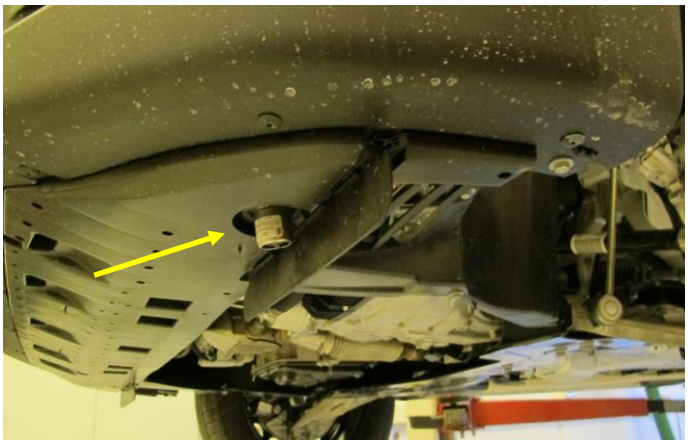
Bøy til medfølgende eksosrør slik at endestussen kommer gjennom silikongjennomføring i plastdeksel. Skru fast med eksosklemme på eksospotte



Bilde 11

⚠ Tilpass så eksos ikke kommer i konflikt med noe, Husk å ta hensyn til innerskjerm!

Eksosrør fra undersiden av plastdeksel



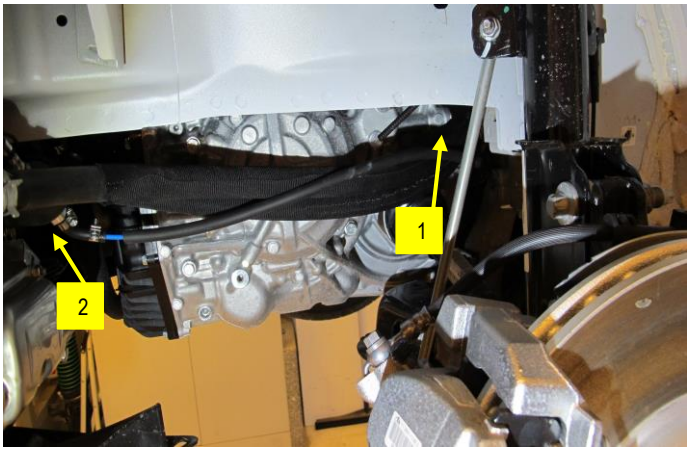
Bilde 12

3 MONTERING

Skyv vannslanger fra varmeren opp i bakkant av girkasse (1) mot bilens vannslange fra motor til varmeregister.

Monter drivstoffslange med vinkelskjøt på drivstoffpumpe (2), bruk medfølgende Ø9mm slangeklemme.

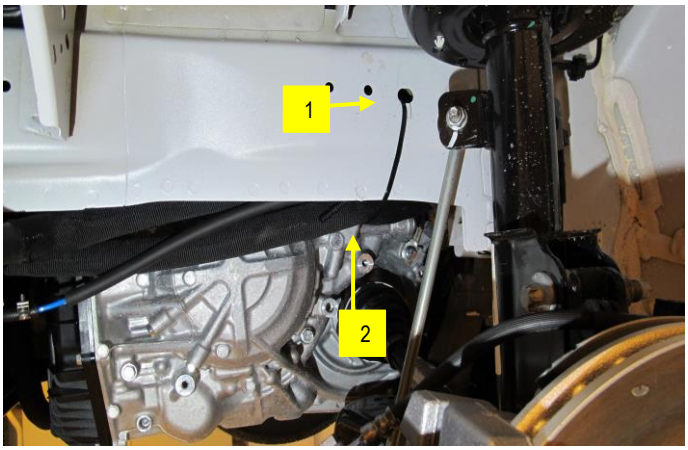
Trekk drivstoffslang over akslinger og bakover.



Bilde 13

Fest drivstoffslange og vannslanger med buntband gjennom vange som vist her.

Hull som er synlig (1) og hull i underkant (2).

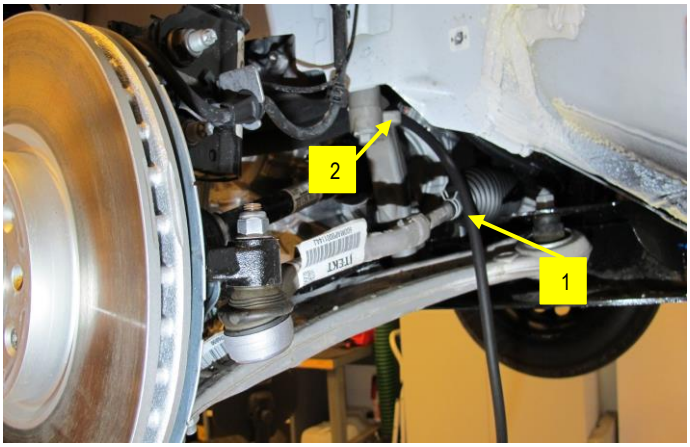


Bilde 14

Pass på så ikke slanger kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler!

Trekk drivstoffslange over akslinger og bakover (1).

Fest med buntband til eksisterende kabel (2).

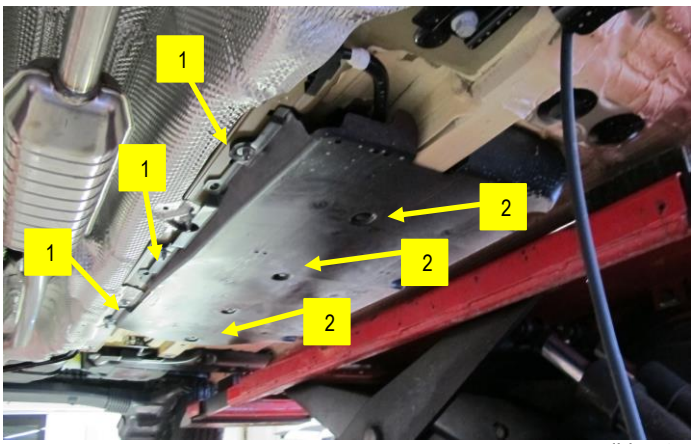


Bilde 15

3 MONTERING

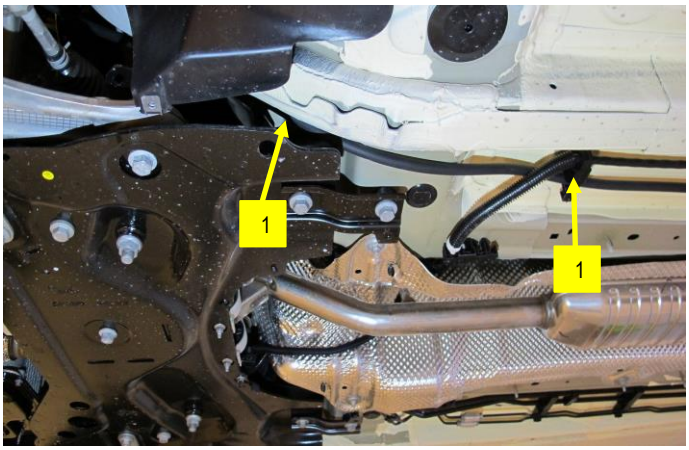
For biler med beskyttelsesplate under bilen må denne løsnes.

Løsne da skruer langs varmeskjold (1) og på midten av platen (2).
Vipp platen litt ned.



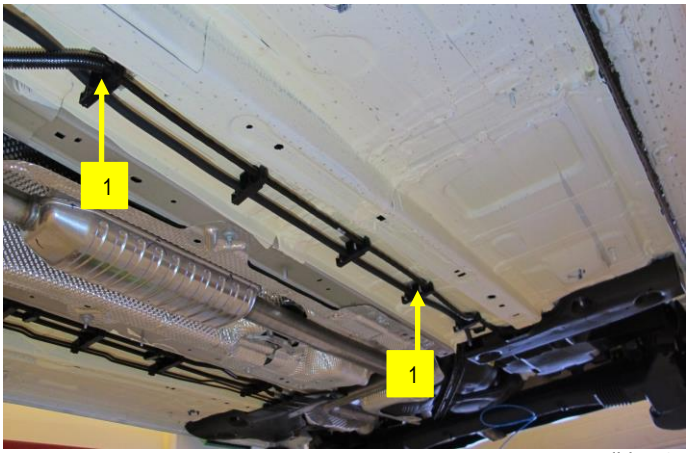
Bilde 16

Trekk drivstoffslange bakover til fester som holder AdBlue slange (1).



Bilde 17

Fest drivstoffslange i fester til AdBlue slangen (1).



Bilde 18

3 MONTERING

Trekk drivstoffslange over drivstofftank til bakkant av tanken.

⚠ Pass på så ikke drivstoffslange kommer i konflikt med skarpe, varme og bevegelige deler!



Bilde 19

Drivstoffslange i bakkant av tank (1).

Tilpass lengden på drivstoffslangen etter montering av tankrør og kobl sammen med medfølgende slangeskjøt og slangeklemmer.



Bilde 20

Plassering av Tankrør/ «Finskepinne»

Lokalisert høyre side i bakkant av tank.

Se evt. egen monteringsanvisning for tankrør, kan lastes ned på Partnerportalen, Art.nr 2440015

https://partner.eberspaecher.com/nb/products/parts/tankuttak-2mm-l-450mm-finskepinne~p764209?query=finskep

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt!

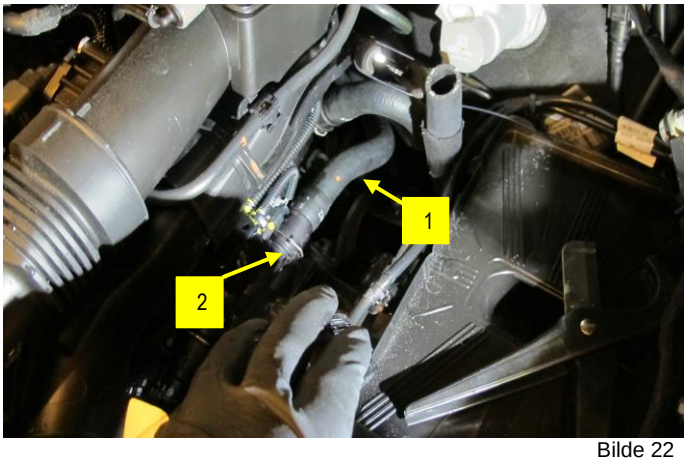


Bilde 21

3 MONTERING

Lokaliser slange (1) som går fra motor til bilens varmeregister.

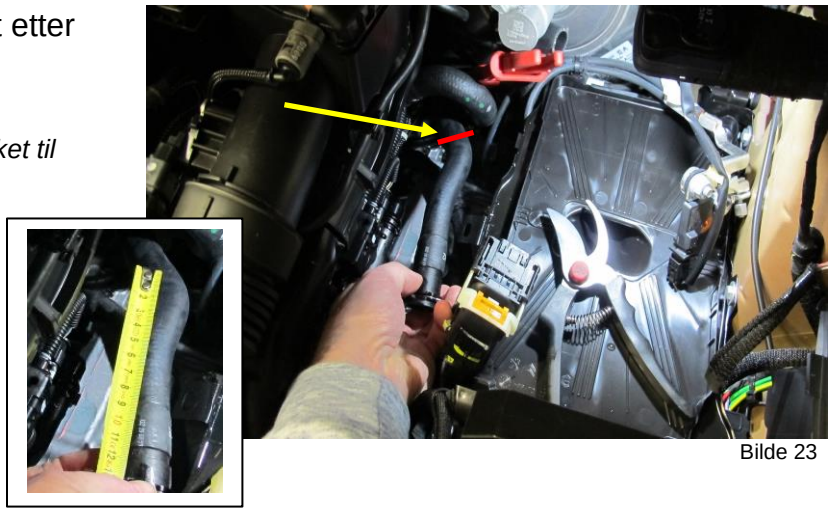
Demonter slangen fra motor (2).



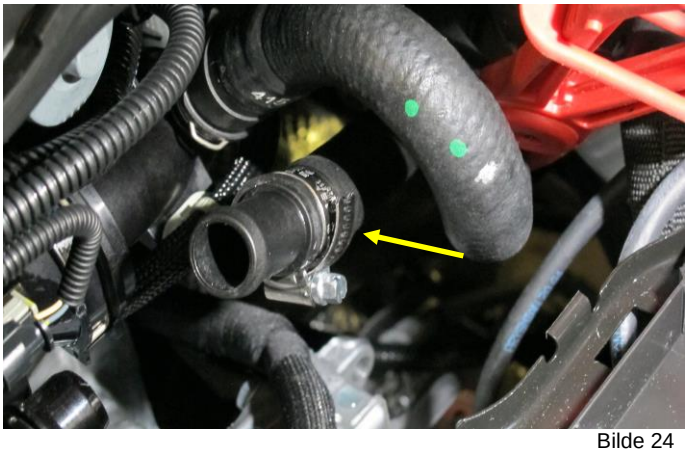
Bilde 22

Trekk slangen litt frem og kutt rett etter bøy, ved merket som vist her.

(ca. 11 cm fra gummi på tilkoblingsstykket til motor).


Bilde 23

Monter Ø20/18 mm overgangsskjøt i slange til varmeregister, Ø18mm stuss skal i bilens slange. Fest med slangeklemme.


Bilde 24

3 MONTERING

Fyll varmer og slanger med kjølevæske.

Tilpass lengden på den rette slange fra varmer og koble denne sammen med slange til varmeregister.

Bruk medfølgende slangeklemmer.



Bilde 25

Kutt lengden på slange fra motor,
ca. 9 cm fra gummi på tilkoblingsstykket.

Monter Ø18/20 mm overgangsskjøt med Ø18mm inn i slangen. Fest med slangeklemme.



Bilde 26

Koble sammen med slange til varmerens vannpumpe, dette er slange fra varmer med vinkel.
Sett slange tilbake på motor.

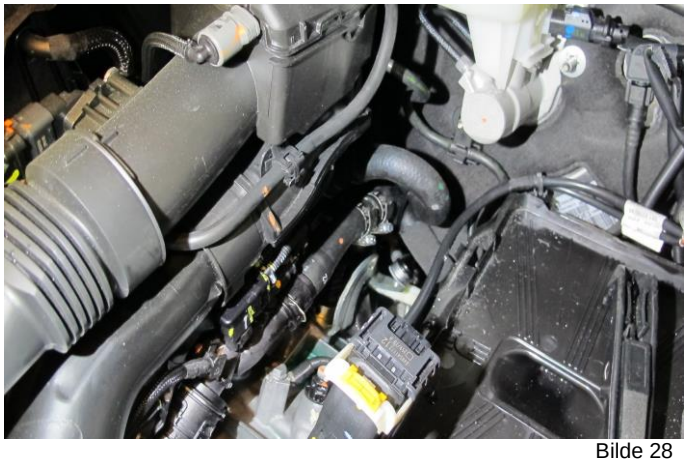


Bilde 27

3 MONTERING

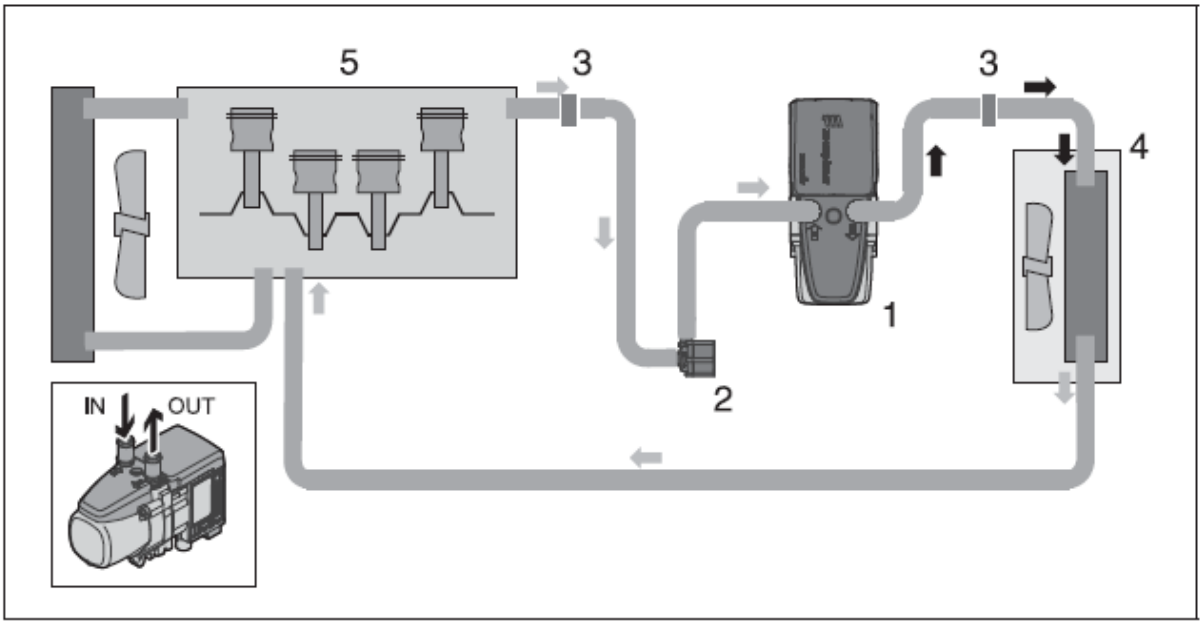
Slanger koblet sammen.

Pass på så ikke vannslanger kommer i konflikt med skarpe, varme og bevegelige deler.
Juster evt. slangeklemmer.
Fest godt fast!



Bilde 28

Forklaring av vannkretsløp



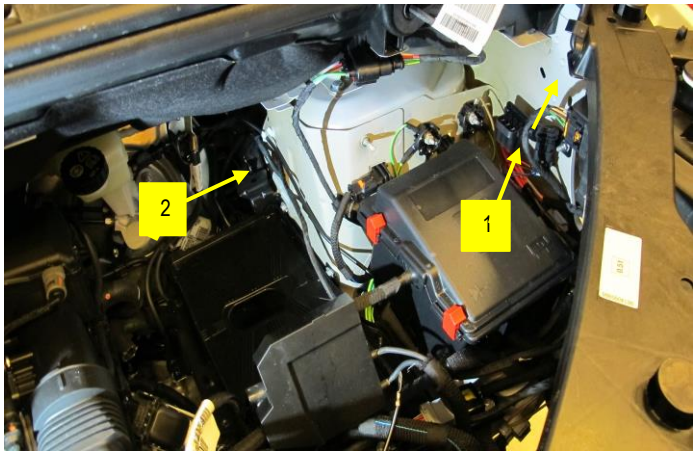
1	Varmeapparat	4	Varmeveksler
2	Vannpumpe	5	Kjøretøymotor
3	Overgangsstykke		

Bilde 29

3 MONTERING

Sikringsholder og diagnosekontakt monteres på innerskjerm (1).

Kabler som skal trekkes inn i kupé skyves ut i hjulhus gjennom eksisterende hull (2).

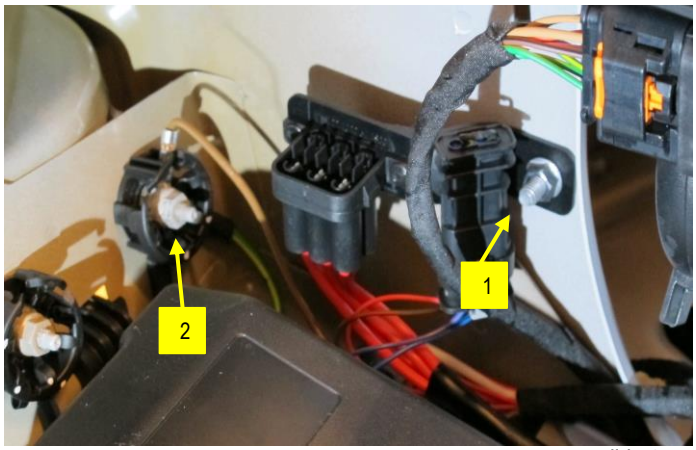


Bilde 30

Monter sikringsholder på innerskjerm (1) med M6x20 skrue og mutter som vist

Ta ut sikringer!

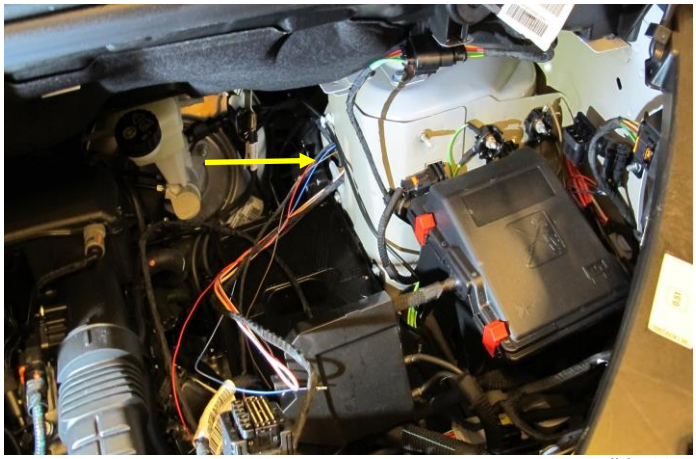
Koble brun minuskabel til minuspunkt (2).



Bilde 31

Trekk kabler som skal inn i kupé langs støtdempertårn og skyv ut i hjulhus.

Dette er kabler for varmerens betjening og for trigging av bilens klima anlegg.



Bilde 32

3 MONTERING

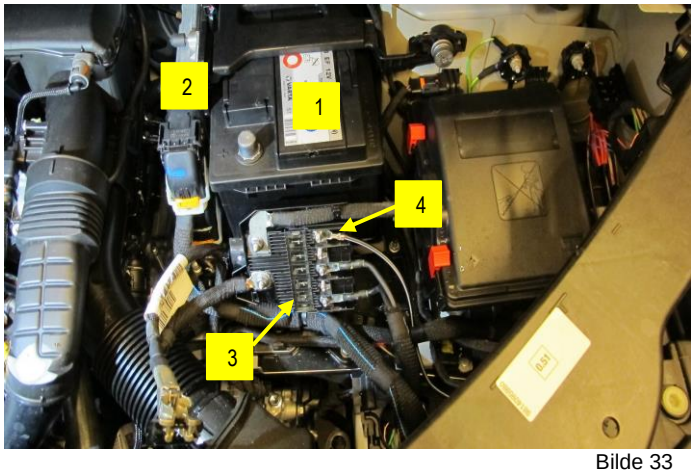
Sett tilbake batteri (1) og styringsboks (2)

⚠ Ikke koble til batteriets plusspol!

Ta av deksel på strømboks (3) og koble til strømkabel fra varmerens sikringsholder på ledig skrue (4) med medfølgende M5 mutter.

Fest resterende kabler med buntband

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt!



Bilde 33

Lokaliser plastpropp i venstre hjulhus mot kupé.

Bor forsiktig et Ø6mm hull i denne.

⚠ Ikke bor langt inn!


Bilde 34

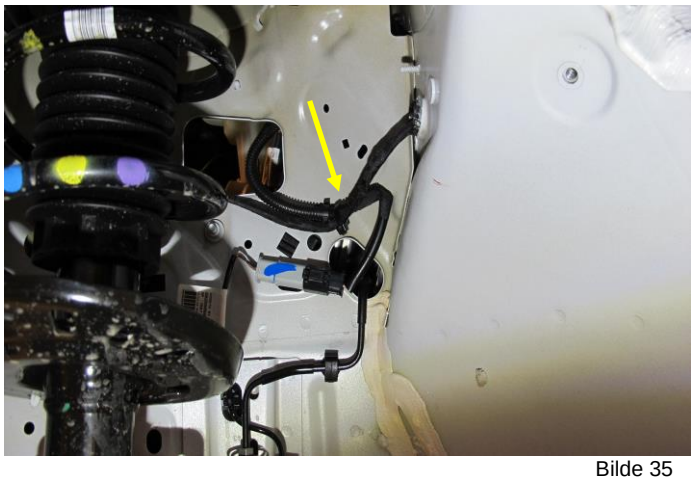
Bruk så en skrutrekker eller annet egnet verktøy for å få hull på støymatte på innsiden.

Skyv kabler fra bilde 32 inn i kupe.

Fest med buntband til eksisterende kabel

⚠ Pass på så det ikke kan oppstå vannlekkasje inn i kupé!

⚠ Pass på skarpe og bevegelige! deler. Fest godt


Bilde 35

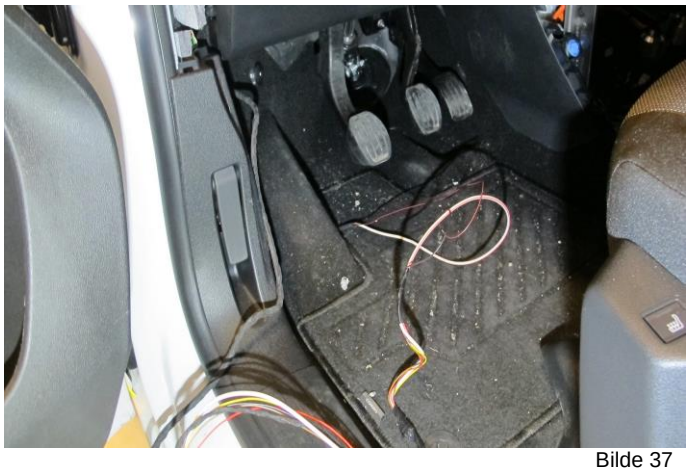
3 MONTERING

Trekk frem varmerens kabel fra bak sikring/styringsboks til venstre for pedaler.



Bilde 36

Kabel trukket inn i kupe.



Bilde 37

Montere kjørevarmerbryter.

(Tilvalg 29.2490.00.0226)

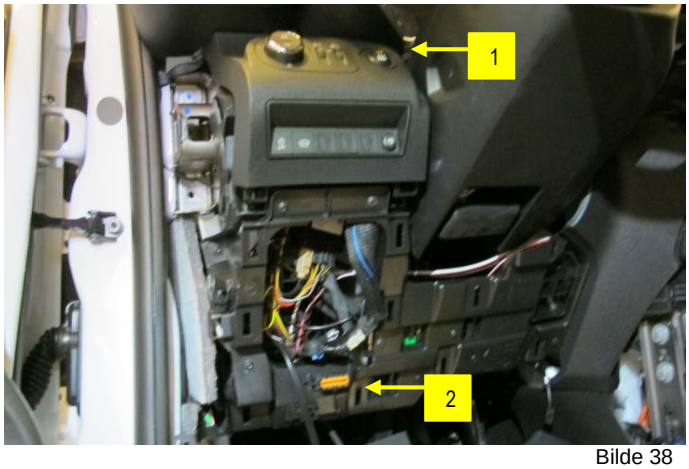
Forslag til plassering (1)

Rød/hvit kabel kobles til pin 1 på diagnosekontakt (2),
dette er +15 spenning (IGN+)

Gul kabel kobles sammen med gul kabel fra varmer.

Brun kabel kobles til minuspunkt.

Kutt og tilpass kabler, bruk medfølgende kabelsko, fest godt fast.



Bilde 38

3 MONTERING

Montere klimakit.

(Tilvalg 29.2490.00.0224)

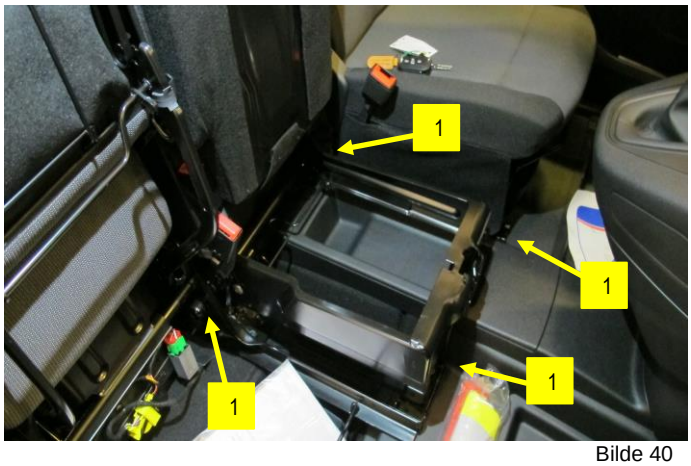
Løft opp passasjerseter.

Demonter rom under midtsete, plast skyves bakover



Bilde 39

Demonter seteramme for midtsete, 4stk Torx skruer (1).



Bilde 40

Vipp løs deksel på midtkonsoll, trekkes rett opp

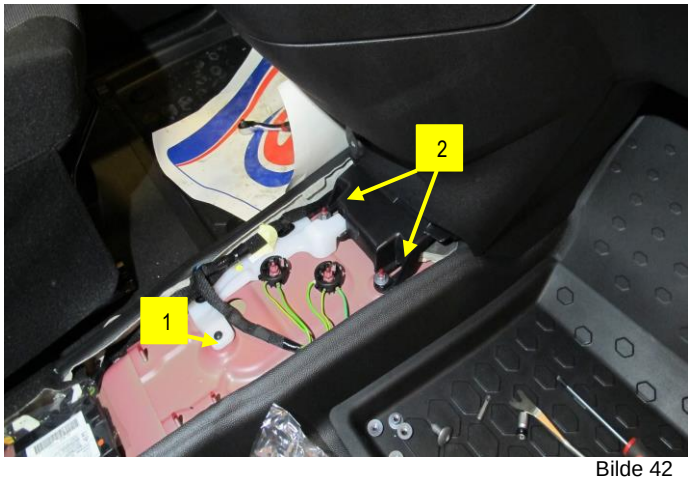
Demonter 4 muttere under deksel og demonter resten av midtkonsoll



Bilde 41

3 MONTERING

Demonter skrue (1) og 2 stk. muttere (2)



Bilde 42

For biler med manuell gir.

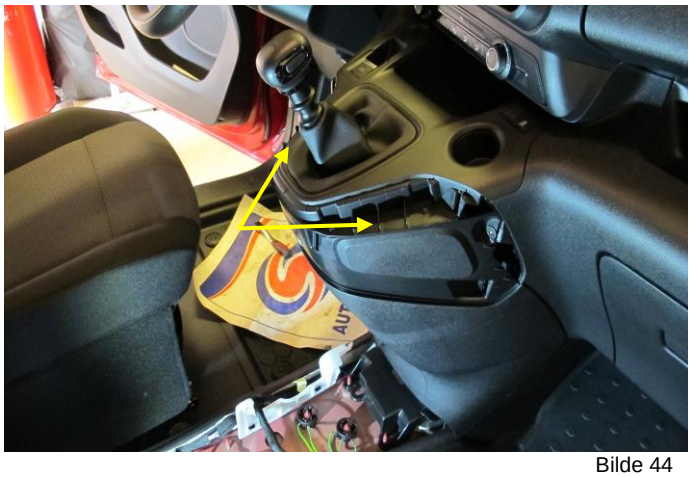
Trekk av deksel, dras bakover



Bilde 43

For biler med manuell gir.

Demonter 4 skruer



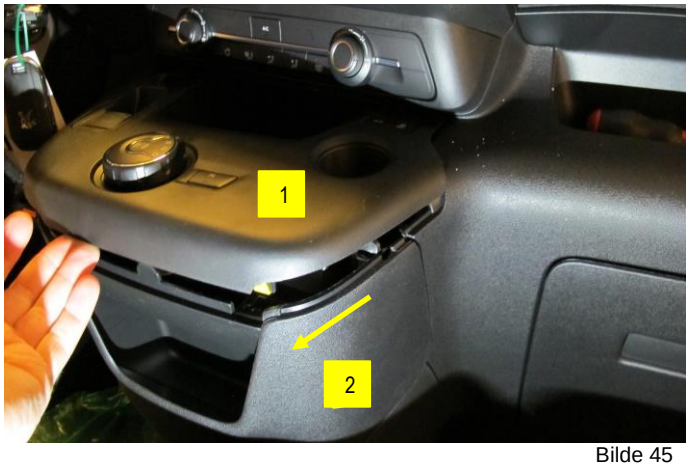
Bilde 44

3 MONTERING

For biler med automatgir.

Vipp opp deksel (1)som vist

Demonter deksel (2), trekkes rett bakover



Bilde 45

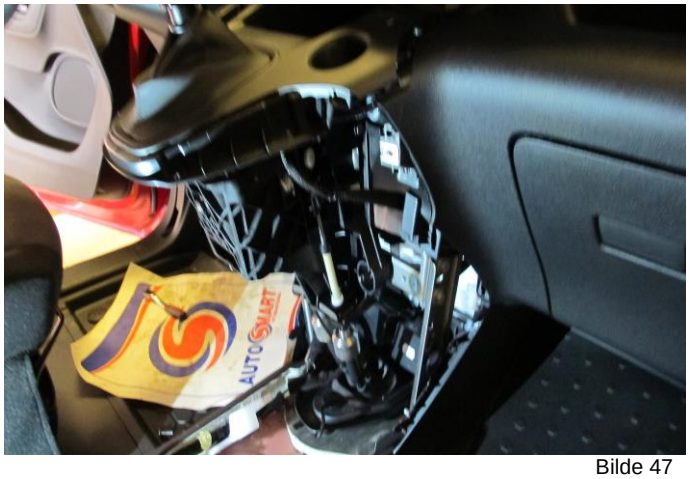
For biler med automatgir.

Demonter skrue på begge sider



Bilde 46

Demonter dekselet som vist.



Bilde 47

3 MONTERING

Demonter deksel rundt klimabetjening, trekkes rett ut



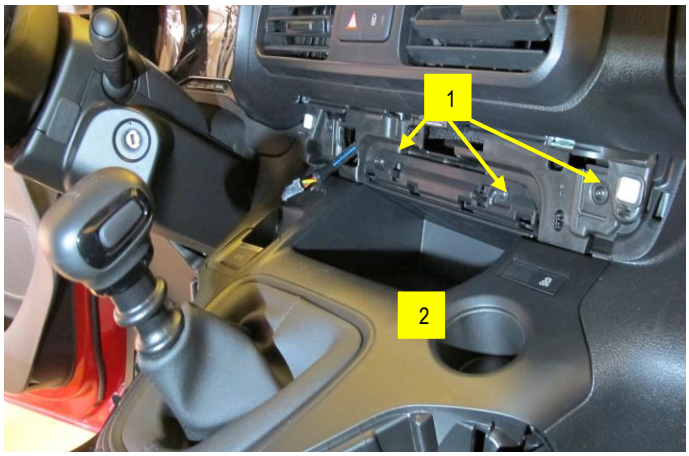
Bilde 48

Demonter klimabetjening.



Bilde 49

Demonter skruer(1) og løsn deksel (2)



Bilde 50

3 MONTERING

Demonter luftdyser, trekkes rett ut

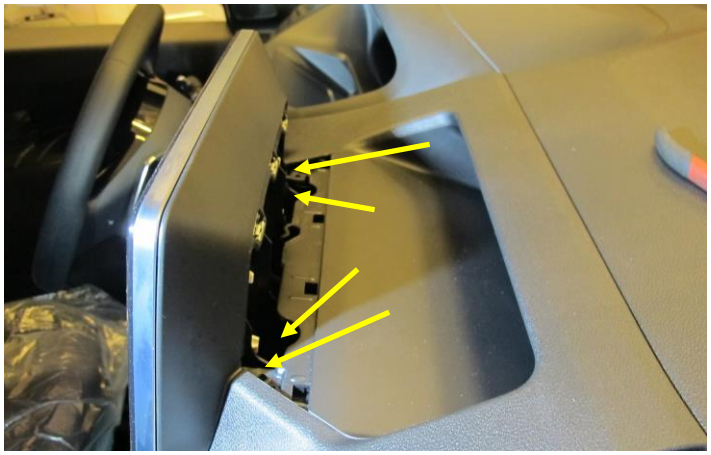


Bilde 51

Demonter deksel bak infoskjerm, vippes ut i overkant.

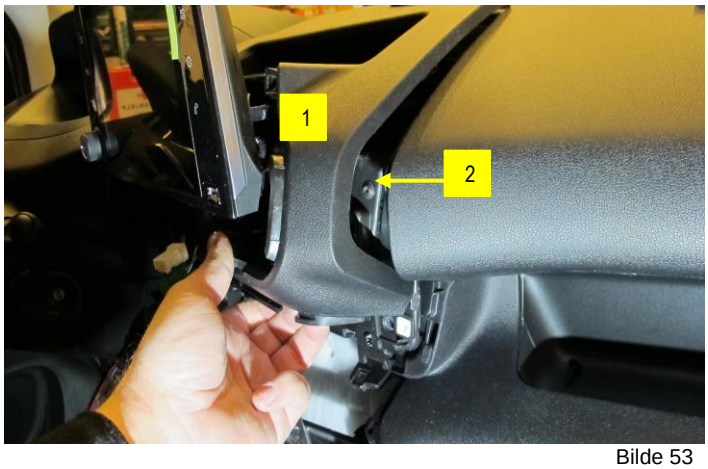
Demonter 4 skruer som fester skjerm og deksel rundt.

Trekk løs skjerm.



Bilde 52

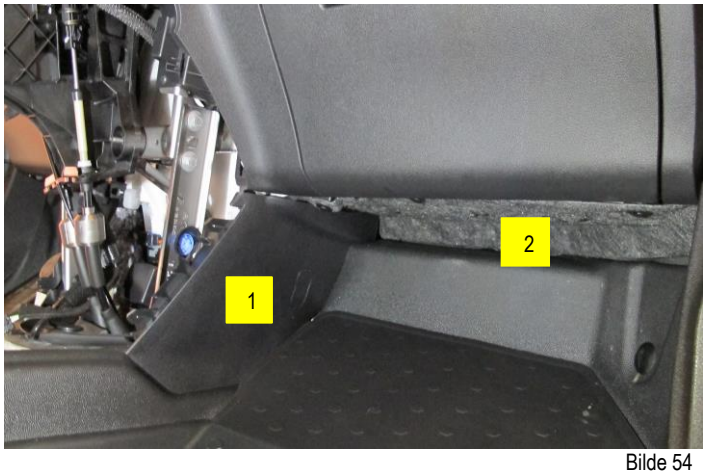
Vipp ut deksel (1) og demonter skrue (2)



Bilde 53

3 MONTERING

Demonter deksel (1) og (2)



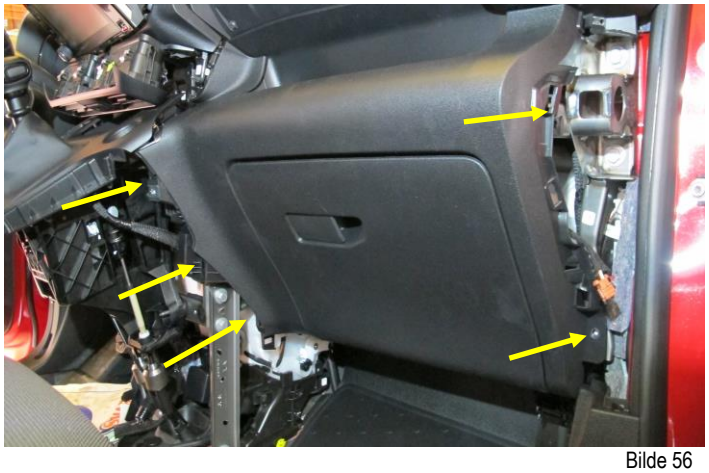
Bilde 54

Demonter deksel på siden av hanskerom



Bilde 55

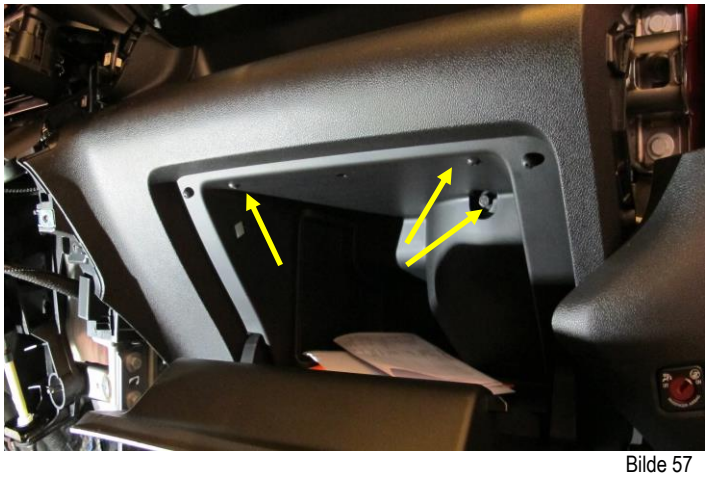
Demonter 5 stk. skruer som holder hanskerom på begge sider.



Bilde 56

3 MONTERING

Demonter 3 stk. skruer inne i hanskerom.

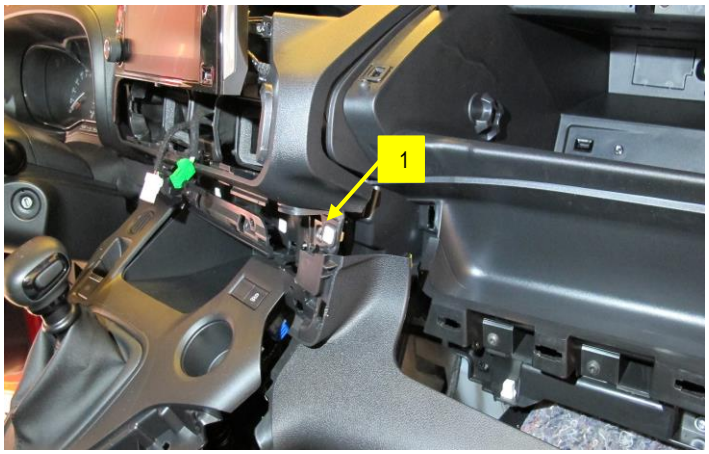


Bilde 57

Dra løs hanskerom.

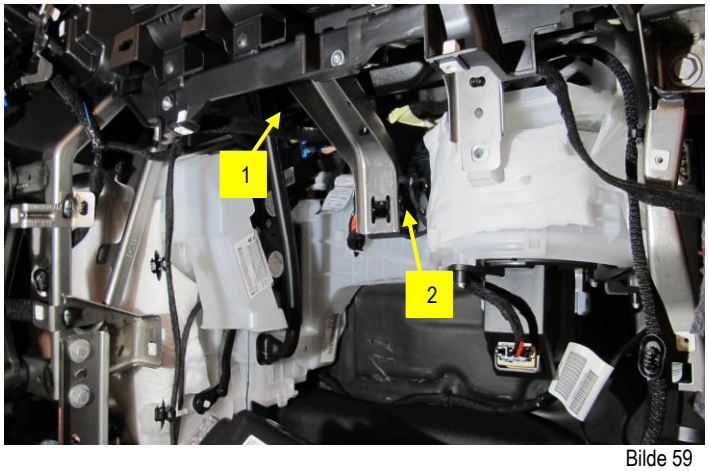
Hold ut deksel (1) og ramme under for å få løs hanskerom som er festet under dette

Løsne ledninger som er klipset fast på baksiden av hanskerom.



Bilde 58

Lokaliser klimastyringsboks (1) og regulator (2)

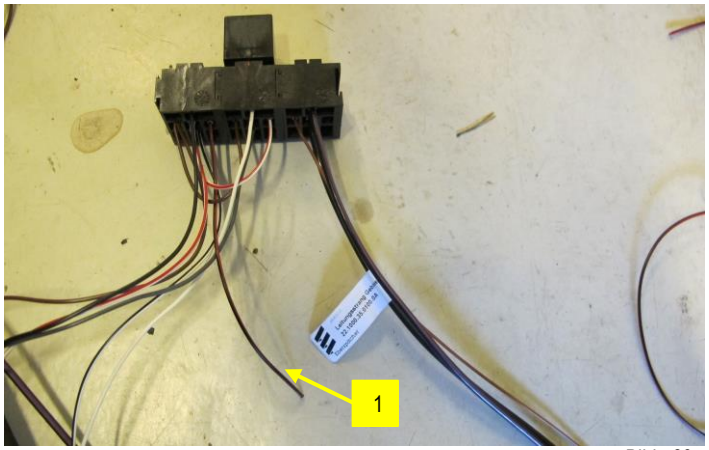


Bilde 59

3 MONTERING

Sett sammen relesoklene som vist her.

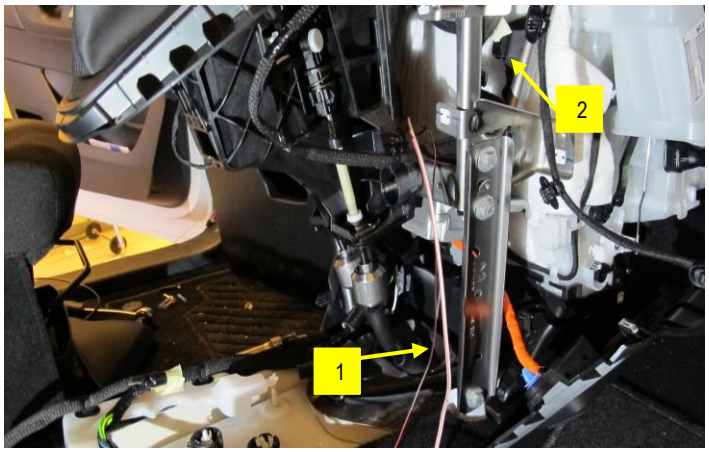
Kutt sort/rød kabel (1) ca 15 cm fra rele



Bilde 60

Trekk hvit/rød 4mm og sort/rød 0,75mm kabel fra varmerens kabelstamme over til passasjerside på midtkonsoll (1).

Vipp løs kabel fra festeøre (2), her skal relepakke festes.

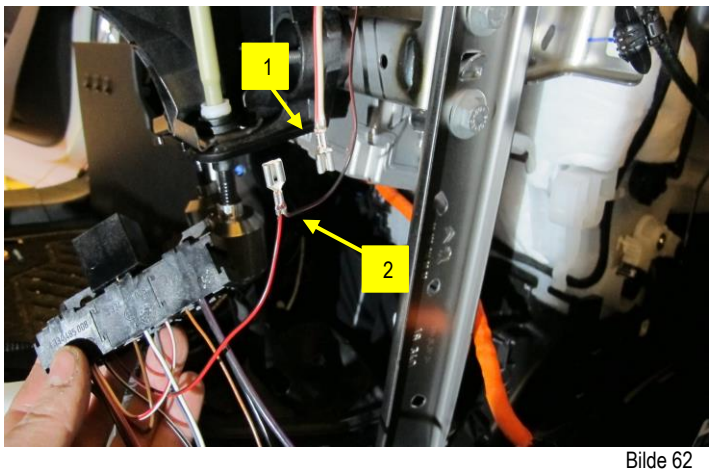


Bilde 61

Tilpass lengde på de 2 kablene og kutt disse.

Sett hun-kabelsko på hvit/rød (1).

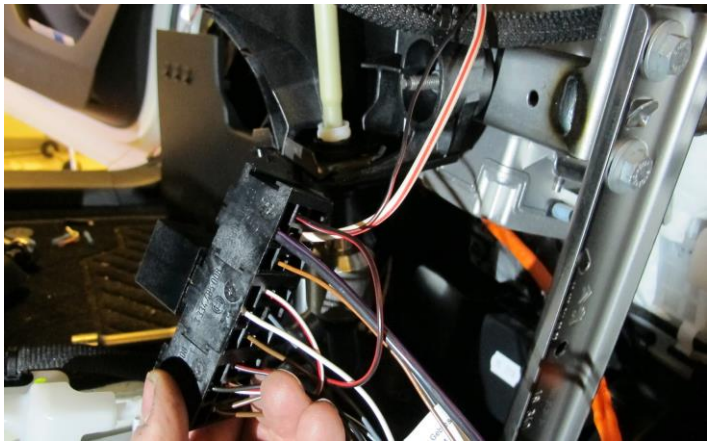
Koble sammen sort/rød fra varmer og relepakke og sett på hun-kabelsko (2).



Bilde 62

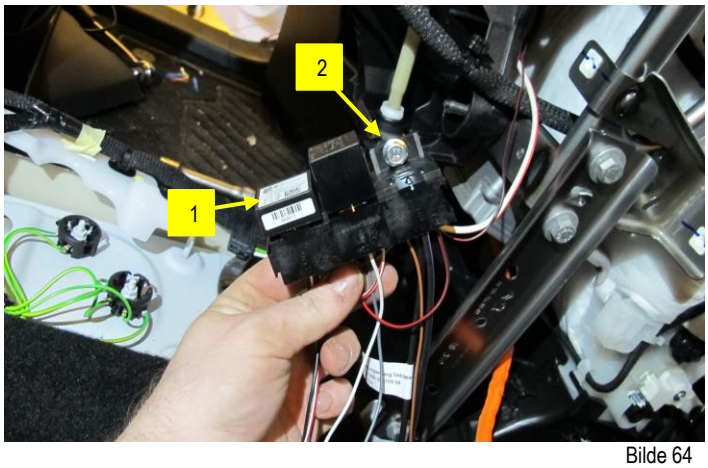
3 MONTERING

Monter de 2 sort/rød kablene med hun-kabelsko på plass 86 i sokkel for vifterele og hvit/rød kabel med hun.kabelsko på plass 87 i samme sokkel.



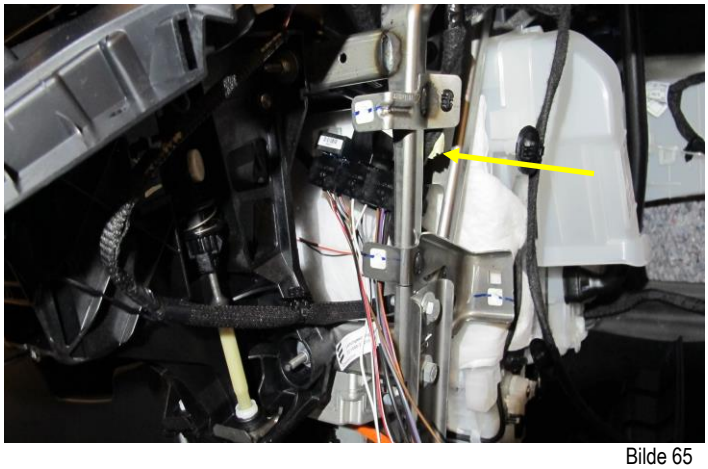
Bilde 63

Sett på plass IPCU rele (1) og sett i M6x20 skrue (2) gjennom releholder til vifterelé.



Bilde 64

Skru fast relepakke i festeøre *(bilde 61, pkt.2)*

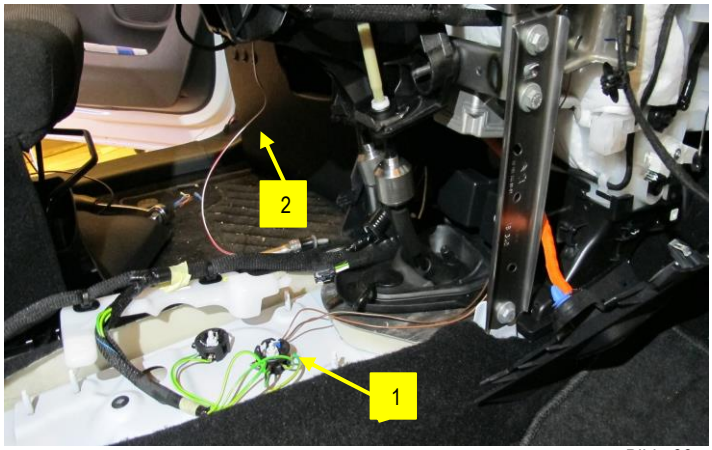


Bilde 65

3 MONTERING

Koble brune minuskabler fra releene til minuspunkt (1)

Rød/hvit kabel (2) fra IPCU-rele trekkes mot bilens diagnosekontakt.



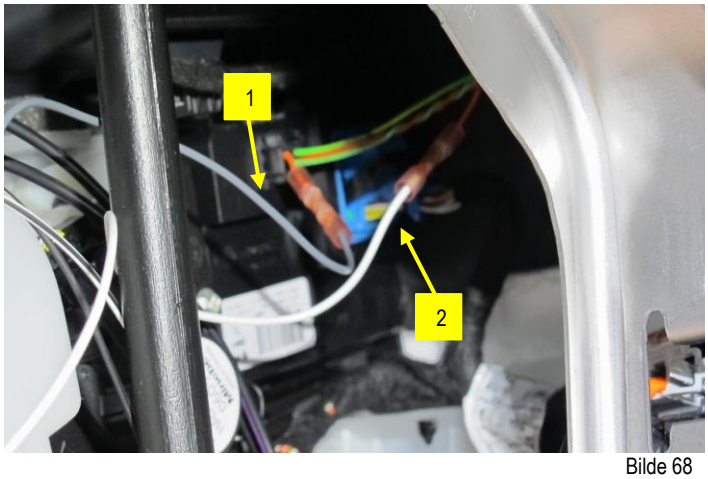
Bilde 66

Resterende kabler fra relepakke trekkes opp og mot bilens klimastyringsboks og regulator.


Bilde 67

Kutt kabel i pin 3 i 6-pin kontakt på klimastyringsboksen.
(IGN+ til klimastyring.)

Koble grå kabel fra tilleggsrelé til kabel mot kontaktstykke (1).
Koble hvit kabel fra tilleggsrelé til kabel fra kabelstamme (2).



Bilde 68

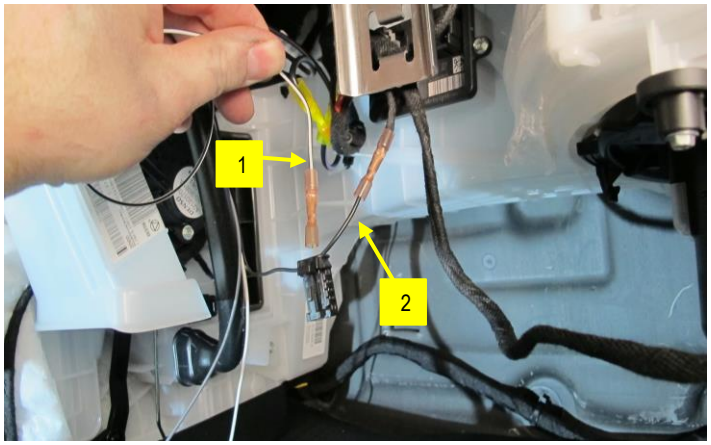
3 MONTERING

Ta ut 1-pin kontaktstykke fra vifteregulator.

Kutt kabel

Koble sort/hvit kabel fra IPCU til kabel mot kontaktstykke (1)

Koble sort kabel fra IPCU til kabel fra kabelstamme (2)



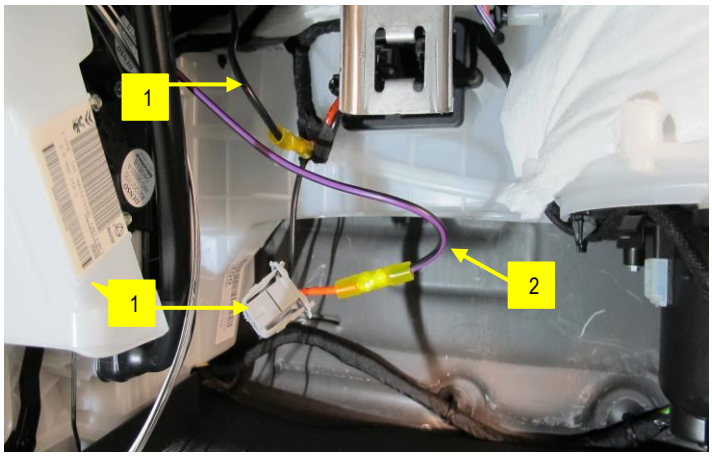
Bilde 69

Ta ut grå 2-pin kontakt fra vifteregulator.

Kutt kabel fra IGN + til viftemotor i 2-pinns kontakten (1).

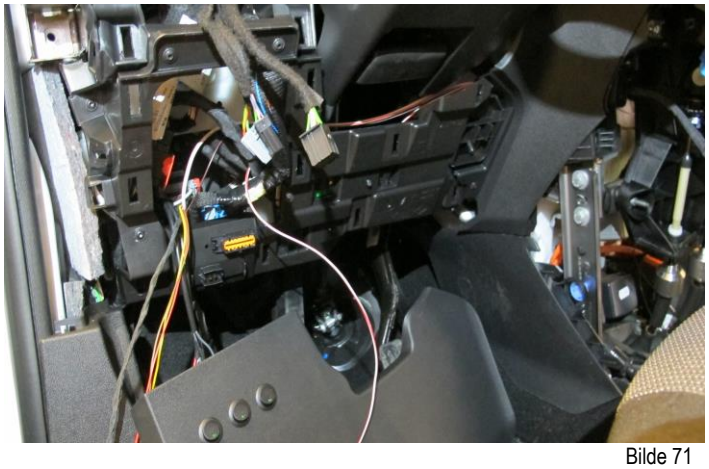
Koble sort/lilla kabel fra vifterele til kabel mot kontaktstykke (2).

Koble sort kabel fra vifterele til kabel fra kabelstamme (3).



Bilde 70

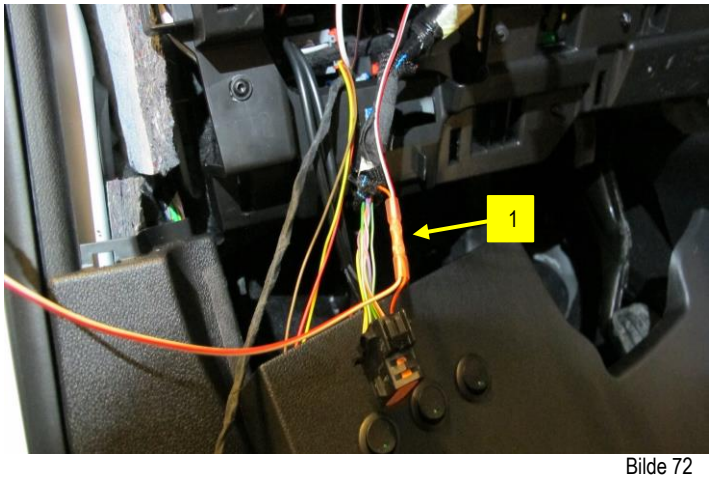
Trekk rød/hvit kabel fra IPCU-rele til bilens diagnosekontakt.



Bilde 71

3 MONTERING

Tilpass lengde og koble rød/hvit kabel fra IPCU-rele sammen med kabel pin 1 på bilens diagnosekontakt som har IGN + spenning (1)



Bilde 72

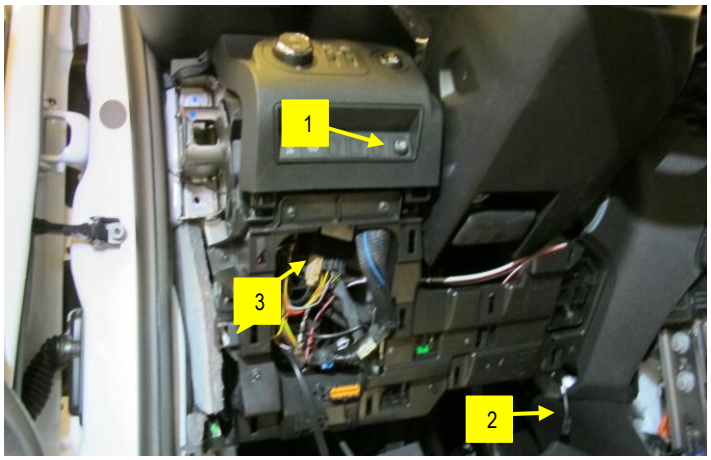
Monter og koble betjening for varmer etter eget skjema og betjeningens anvisning.

Forslag til plassering:

Trykknapp (1)

Tempføler (2)

Mottakerboks (3)

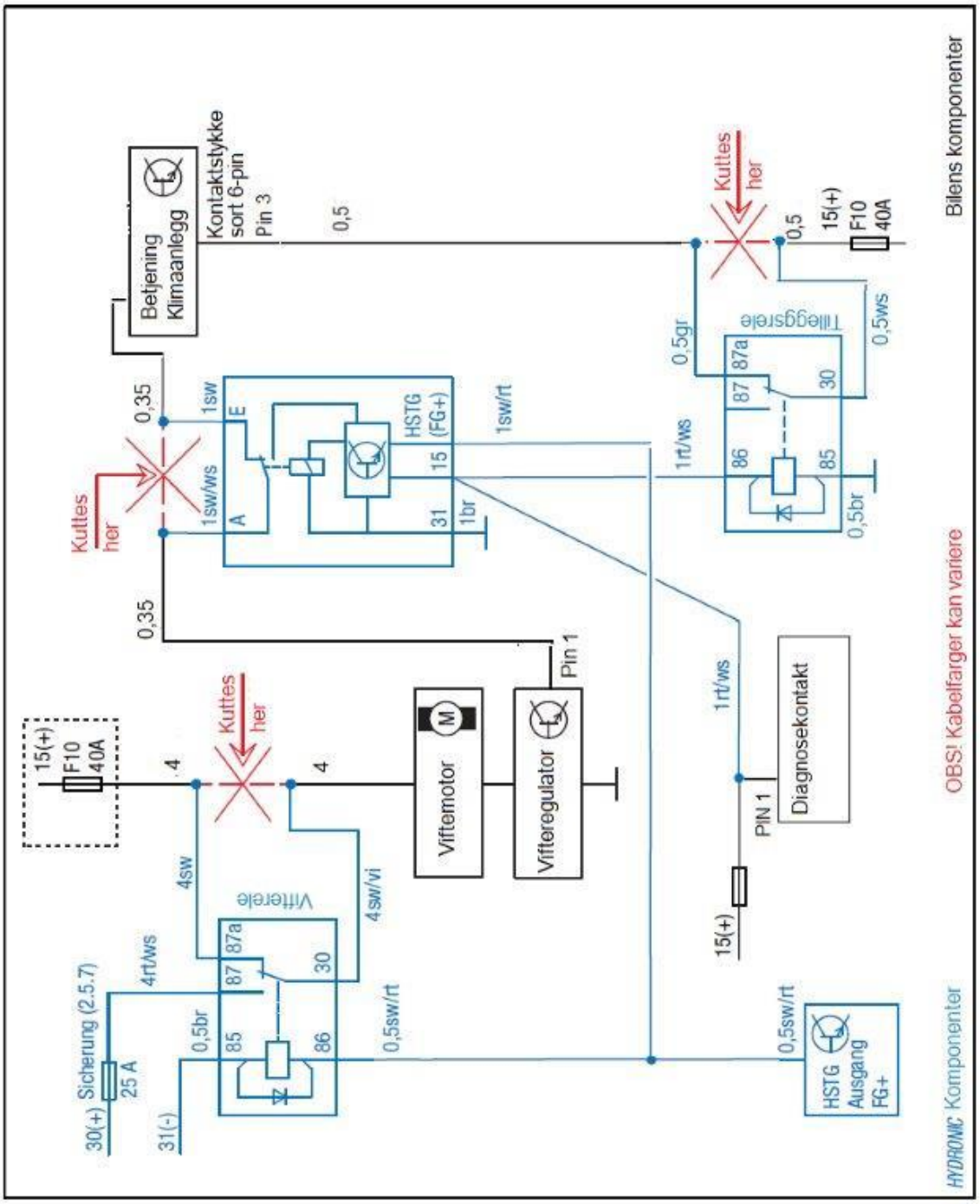


Bilde 73

⚠ Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt

3 MONTERING

KOBLINGSKJEMA FOR KLIMAANLEGG.

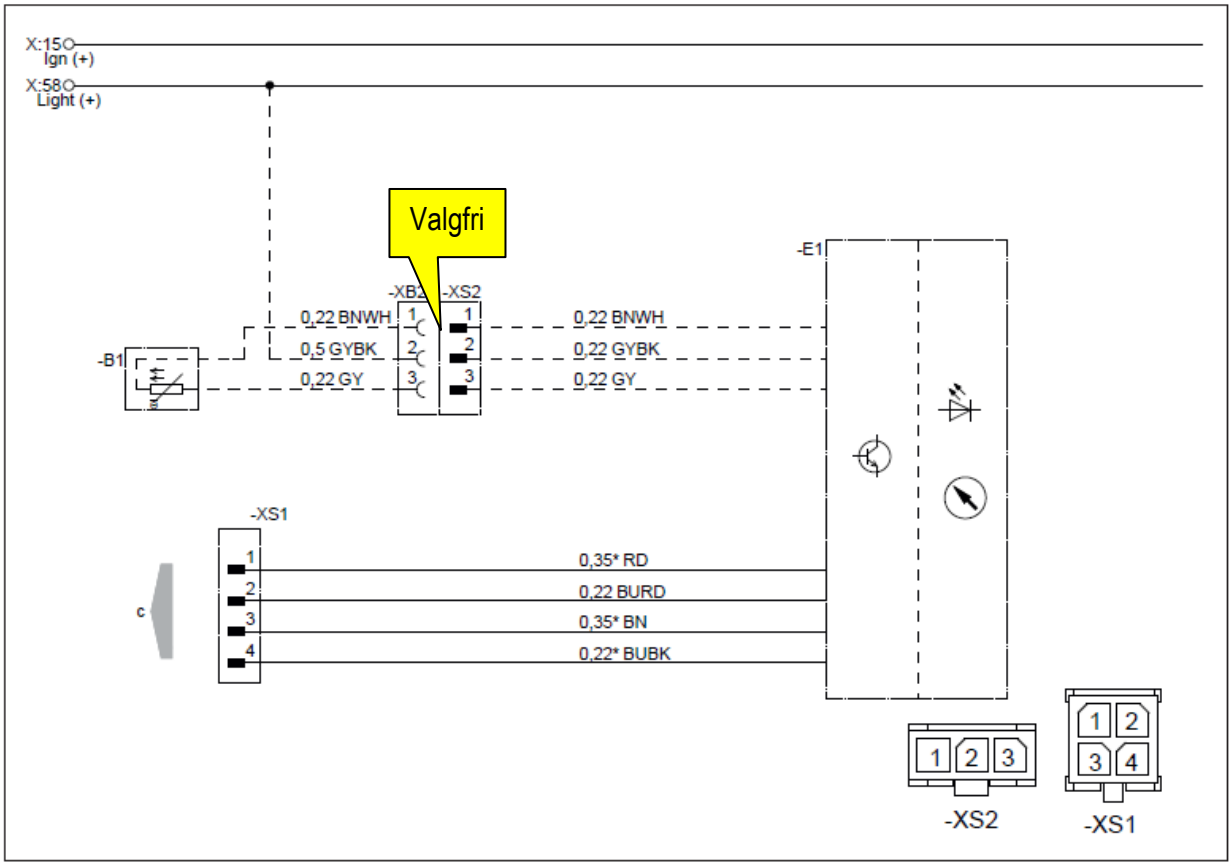


IPCU VERDIER:	
DUTY CYCLE	68%
FREQUENCY	500 Hz
VOLTAGE	3,4 V
FUNCTION	Low-side

3 MONTERING

KOBLINGSKJEMA FOR BETJENING

EASYSTART PRO:



22 1000 34 97 22

Deleliste

-B1 Føler for romtemperatur
-E1 EasyStart Pro
c til kabelstamme for varmeapparat

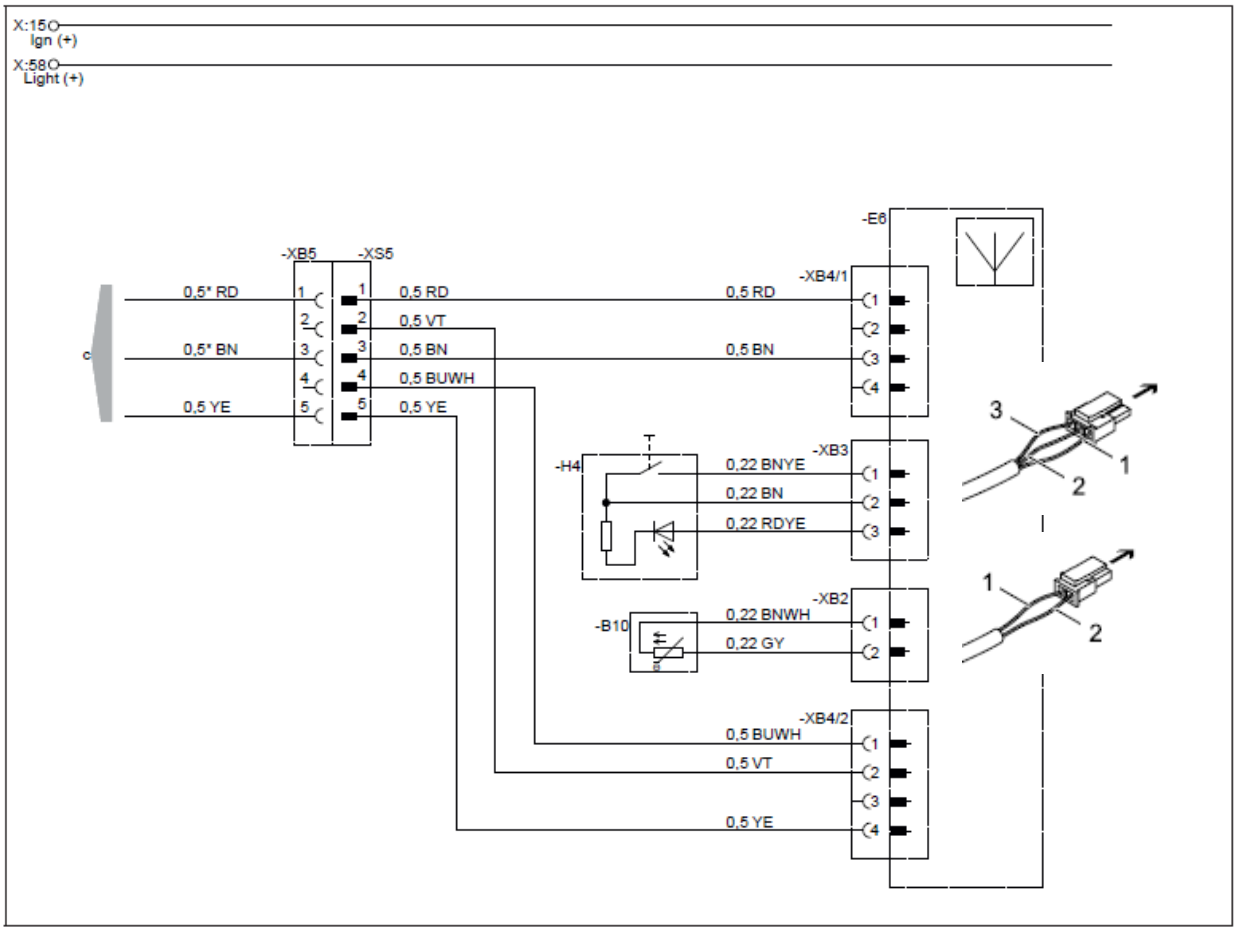
Plugg- og kontakthus er vist fra ledningsinngangssiden.

Merk

Videre koblingsskjemaer for EasyStart Pro finnes i monteringsanvisningen Plus, som kan leses og lastes ned fra serviceportalen.

3 MONTERING

EASYSTART WEB:



22.1000.34.9719.9A

Deleliste

-B10 Sensor for kupétemperatur EasyStart Web
-E6 Radiostyrt fjernbetjening EasyStart Web
-H4 Tast EasyStart Web
c til varmeapparatet

Plugg- og kontakthus er vist fra ledningsinngangssiden.

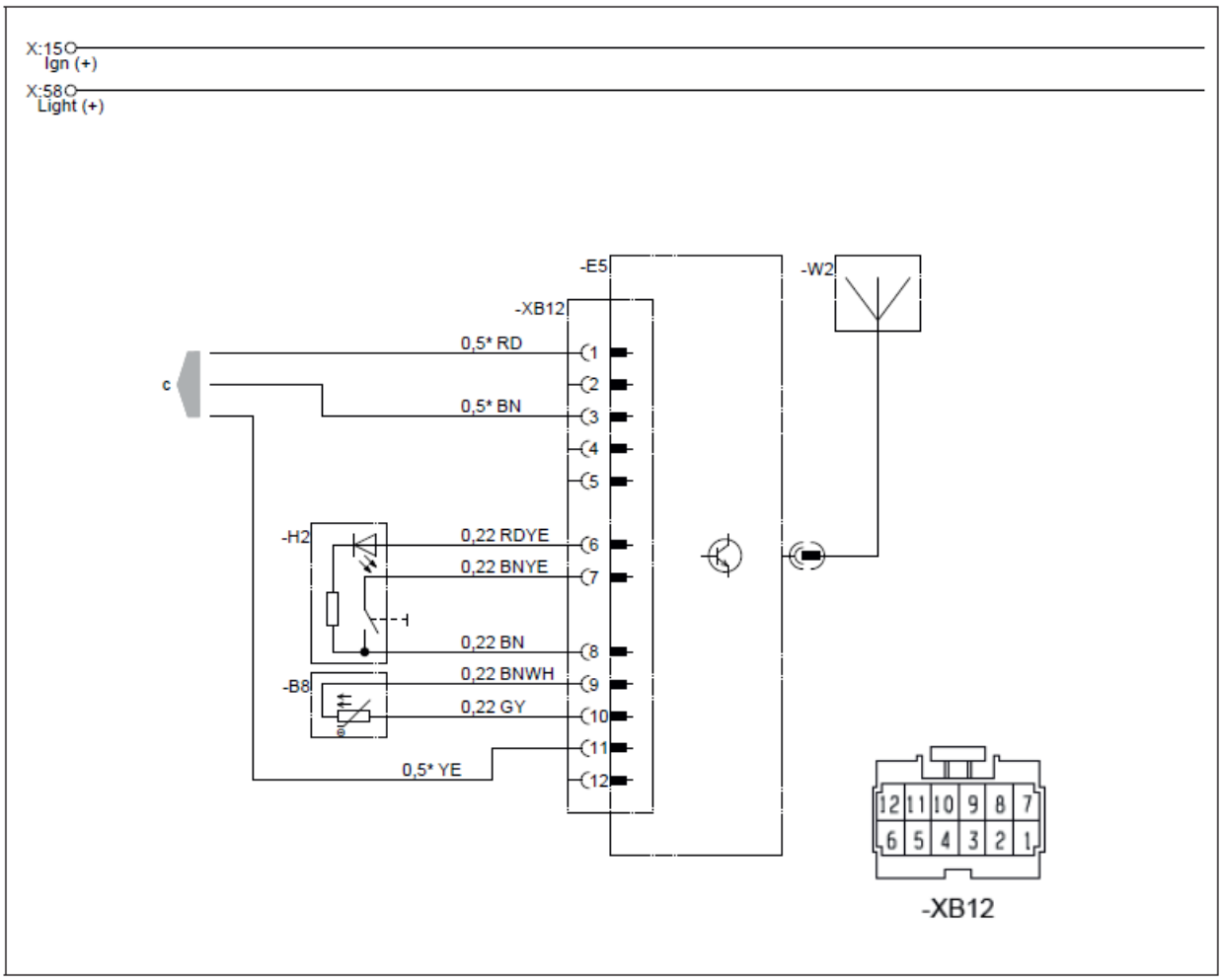
Merk

- For denne utkoblingskonstellasjonen er feildiagnose av varmapparatet med betjeningselementet EasyStart Web ikke mulig.
- Flere koblingsskjemaer for EasyStart Web finnes i monteringsanvisningen Plus. Denne kan du lese og laste ned fra serviceportalen.

NB! EasyStart Web må konfigureres i Partnerportalen etter montering! **Se side 35**

3 MONTERING

EASYSTART REMOTE+:



22 1000 35 97 02

Deleliste
-B8 Føler for romtemperatur
-E5 Stasjonærdel EasyStart Remote+
-H2 Tast
-W2 Antenne
c til kabelstammen

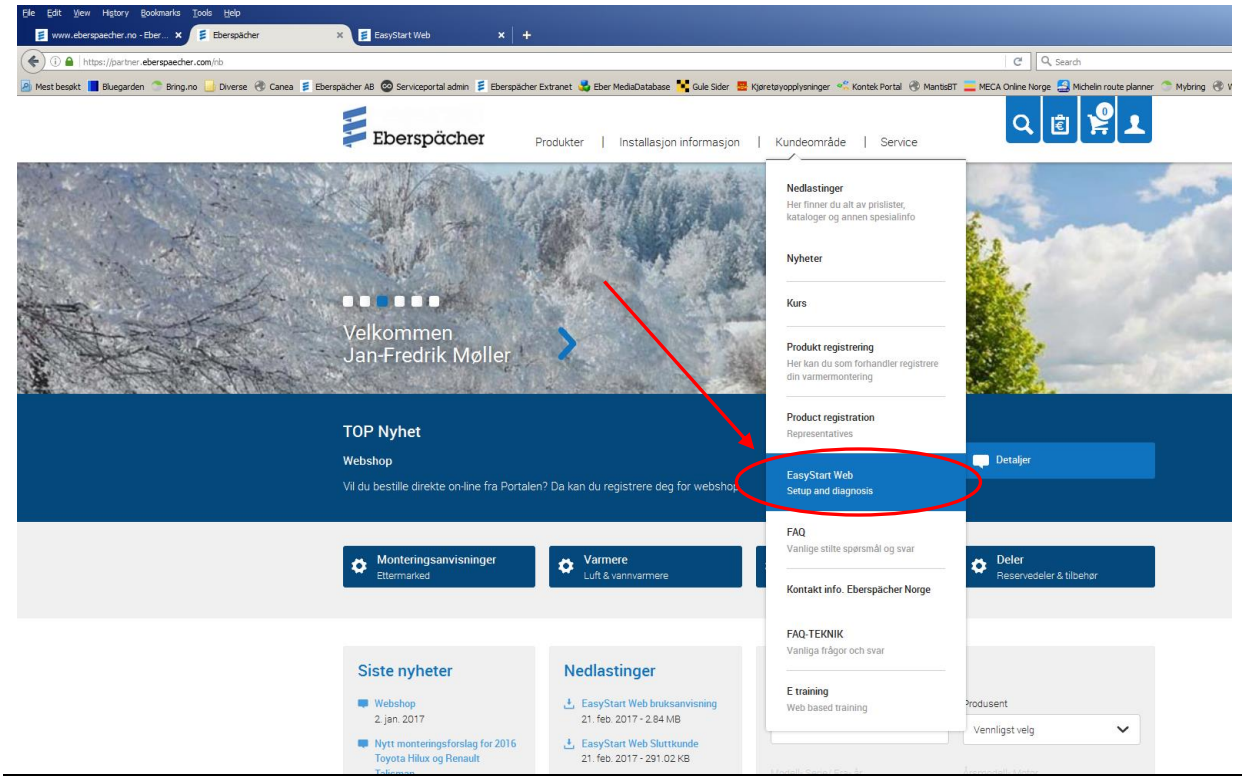
Plugg- og kontakthus er vist fra ledningsinngangssiden.

Merk
Videre koblingsskjemaer for EasyStart Remote+ finnes i monteringsanvisningen Plus, som kan leses eller lastes ned fra serviceportalen.

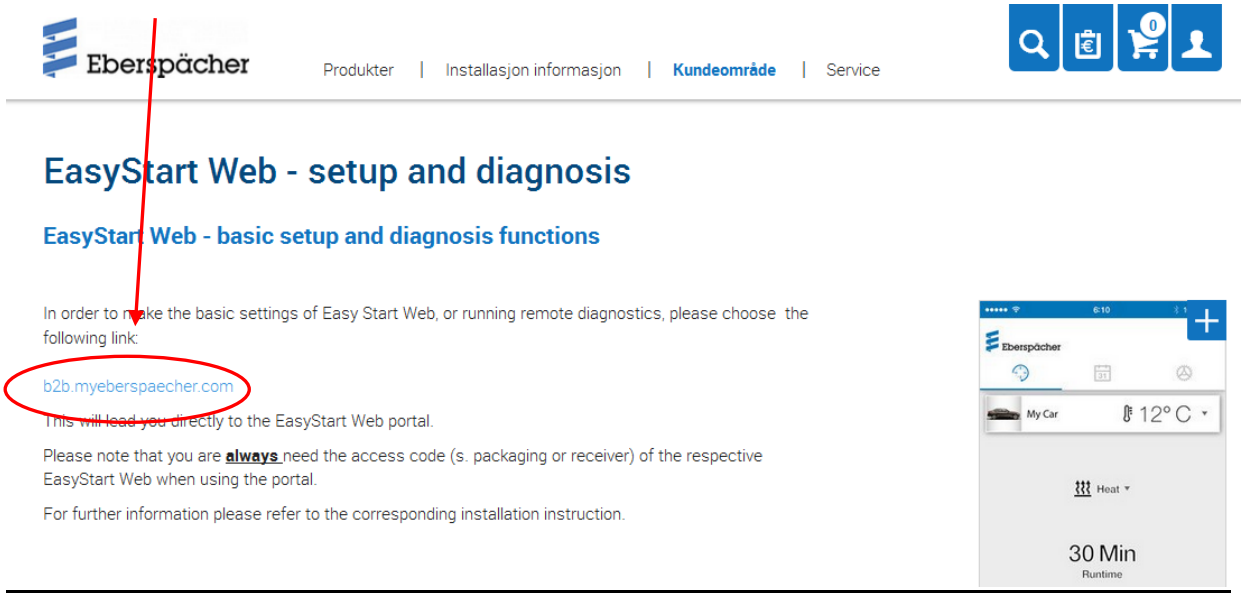
NB! EasyStart Remote+ må konfigureres i betjeningens servicemeny etter montering! **Se side 39**

3 MONTERING

KONFIGURERING AV EASYSTART WEB

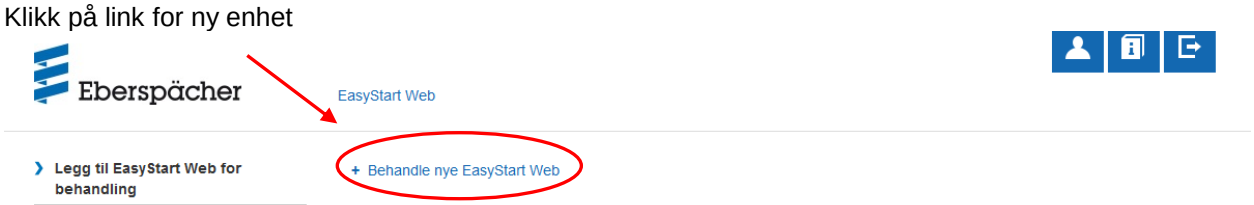


klikk på linken til «b2b.myeberspaecher.com»

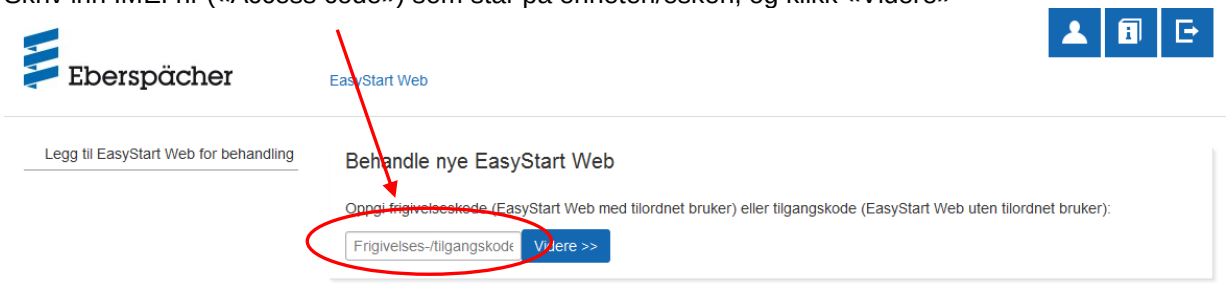


3 MONTERING

Klikk på link for ny enhet

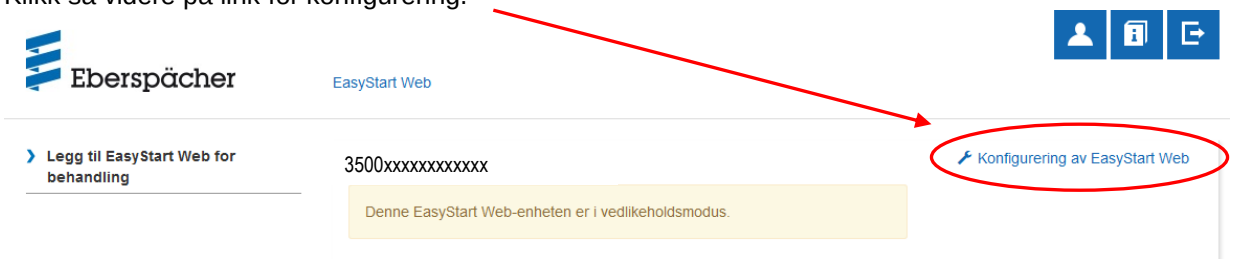


Skriv inn IMEI nr («Access code») som står på enheten/esken, og klikk «Videre»

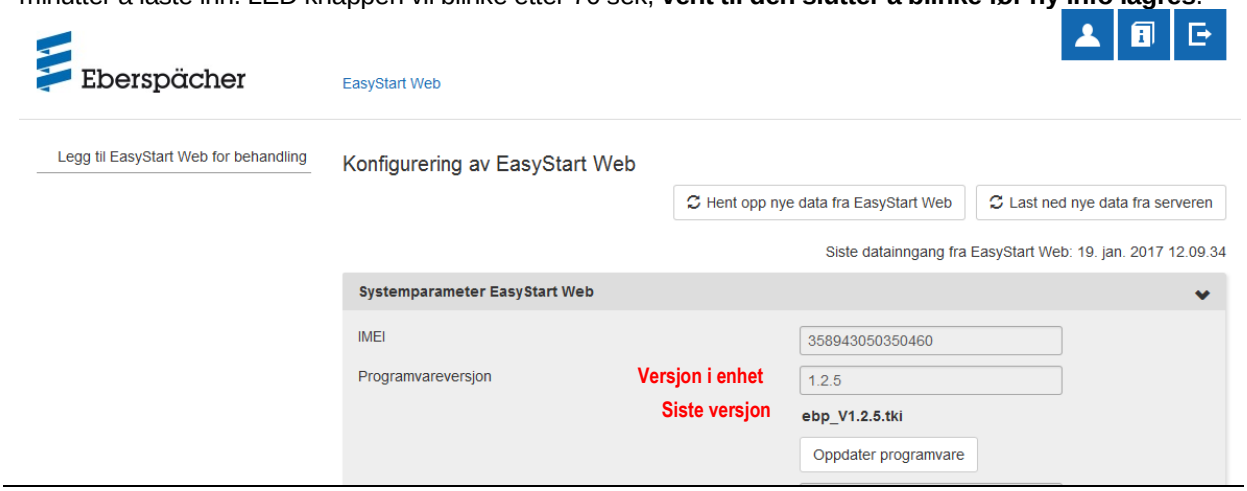


Dersom EasyStart Web enhet ikke vises løses dette som regel ved at EasyStart Web enheten restartes ved at den blir gjort strømløs noen sekunder.
Viktig er at varmer er tilkoblet strøm når EasyStart Web enhet blir koblet til strøm.

Klikk så videre på link for konfigurering.



Åpne «Systemparameter EasyStart Web» og sjekk programvareversjon. Om det finnes en oppdatering skal denne ALLTID oppdateres til nyeste versjon. Klikk på «Oppdater programvare». Ny versjon tar ca.5 minutter å laste inn. LED knappen vil blinke etter 70 sek, **vent til den slutter å blinke før ny info lagres**.

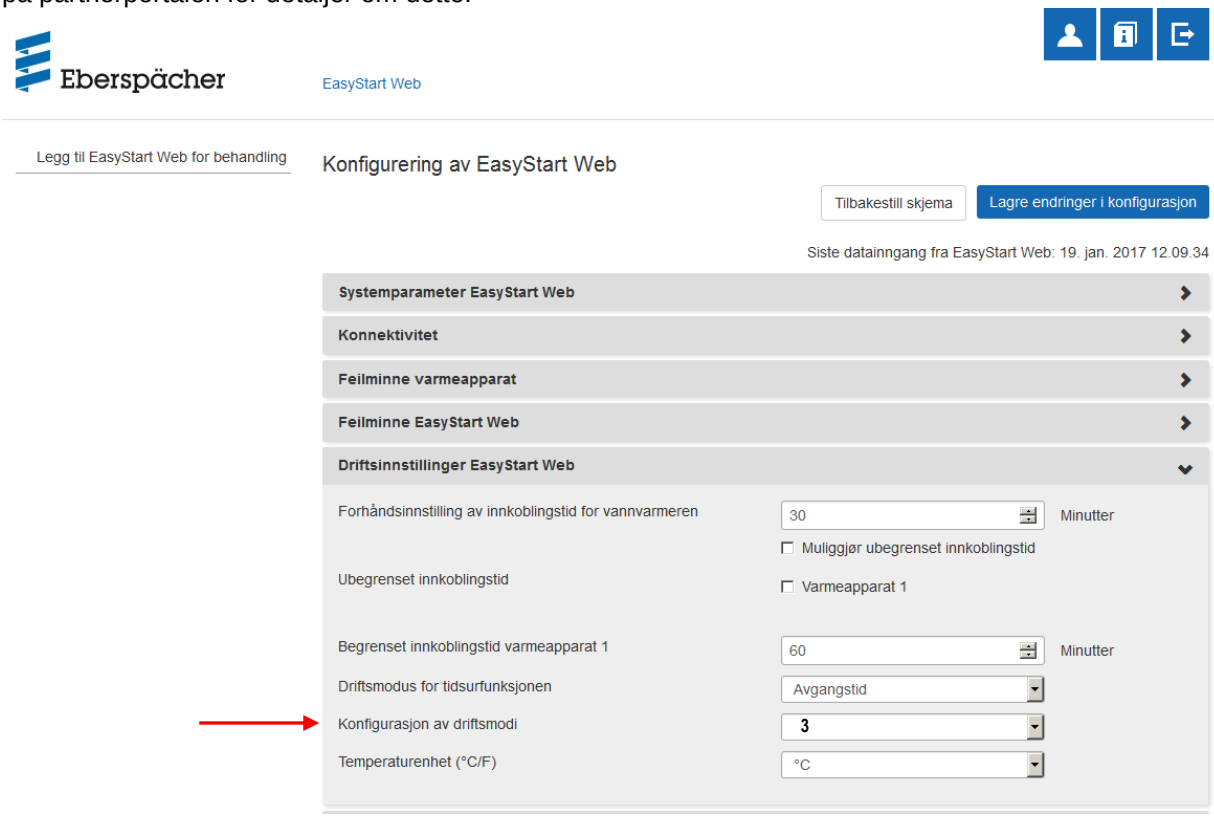


3 MONTERING

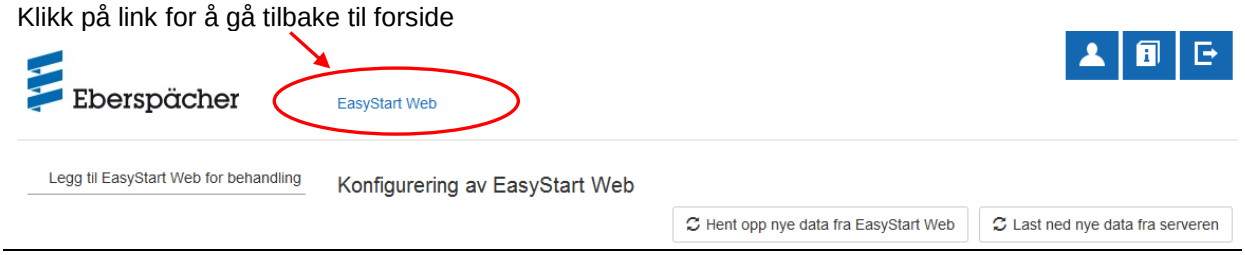
Åpne «Driftsinnstillinger EasyStart Web» og legg inn følgende parameter:

- **Driftsmodi = 3**

Dersom kunde ønsker andre endringer av f.eks timer funksjoner gjøres dette også her. Se egen info på partnerportalen for detaljer om dette.

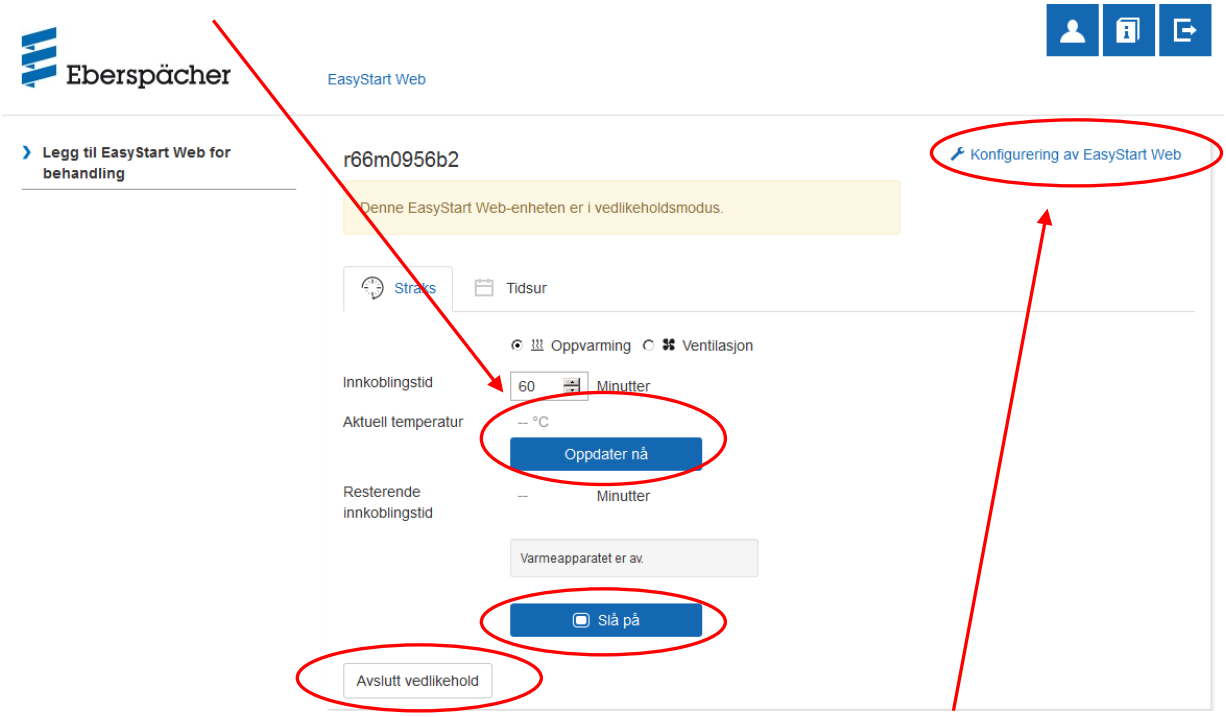


Klikk på link for å gå tilbake til forside



3 MONTERING

Klikk «Oppdater nå» og vent på visning av aktuell temperatur, dette tar 70 sek..



Når temperatur vises går du tilbake til konfigureringssiden og sjekker at parameter og softwareversjon er endret.
Dersom dette er OK kan du nå teste varmeren ved å klikke «Slå på»

Når systemet er konfigurert og testet OK må du klikke på «Avslutt vedlikehold»

VIKTIG!

Etiketten med IMEI nummeret («Access code») som ligger i esken SKAL klistres på forsiden av kundens bruksanvisning. Bruksanvisningen må så legges i bil og følge med til sluttkunde. Dette er meget viktig for at kunden skal kunne ta systemet i bruk.

3 MONTERING

KONFIGURERING AV EASYSTART REMOTE+

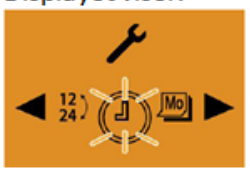
Analogstart (S1+)

Initiere Timer eller Add Remote+.

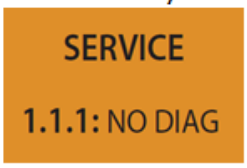
Displayet viser.



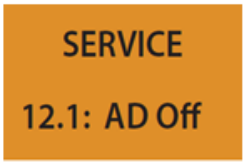
Trykk tasten for å komme til verktøy.
Displayet viser.



Trykk tasten for mer enn fem sekunder:
Verkstedmenyen vises.



Trykk på noen av piltastene for å komme til:



Bekrefte med tasten . Off begynner å blinke. Velg med tasten til displayet viser



Bekrefte med

Start om betjeningen gjennom å gjøre mottaker strømløs i ca 10 sek.

Sett tilbake strøm og still inn tid og dag

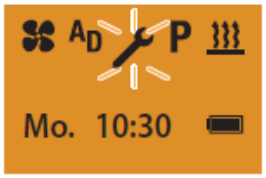
Med denne funksjonen aktivert kan man ikke lese ut diagnose med betjening

3 MONTERING

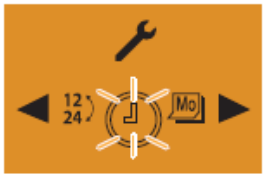
Grunninnstillinger

Åpne servicemeny

Velg -symbolet med - eller -tasten på menylinjen.



Bekreft menypunktet INNSTILLINGER med -tasten.



Symbolet STILLE INN KLOKKESLETT blinker.

Trykk på LONGPRESS-tasten i mer enn 5 sek., verkstedmenyen vises.

Bruk piltastene og gå til punkt 8, bekreft med .

Velg rett språk med piltast og bekrefte med





Bruk piltastene og gå til punkt 11.1, bekreft med .

Velg posisjon «ON» med piltast og bekreft med



Bruk piltast og gå til punkt 11.2, bekreft med .

Velg bilens motorvolum med piltastene og bekreft med , kan stilles inn mellom 1000 og 4000 cm^3



3 MONTERING



Bruk piltast og gå til punkt 11.3, bekreft med .

Velg maksimal varmertid for programmert start, bekreft med , innstillingsområde er 10 – 60 minutter.

NB! FOR DETTE KJØRETØYET ANBEFALER VI MAKSIMAL TID PÅ 60 MINUTTER!

Gå ut av servicemenyen med et trykk på .

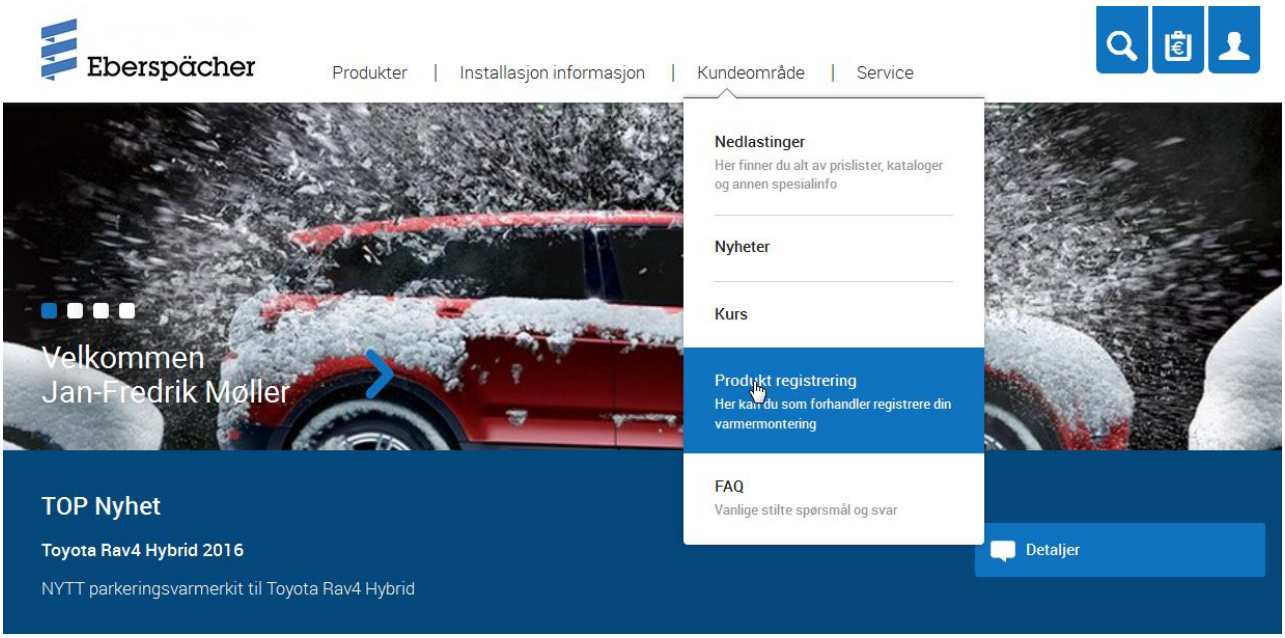
4 ETTER MONTERING

TIL SLUTT!

- ✓ Sett i sikringer til varmer.
- ✓ Konfigurer betjening.
- ✓ Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.
- ✓ Monter tilbake deksler og annet.
- ✓ Slett eventuelle feilkoder i varmer.



REGISTRER VARMEREN PÅ PARTENERPORTALEN !



- ✓ Velg «Produkt registrering» i «Kundeområde»-menyen.
- ✓ Klikk på «Registrer nytt produkt» og fyll inn nødvendige data i skjema.
- ✓ Skriv ut «Foreløpig registreringskort» som gyldig garantikort til kunde.

5 OVERSIKT OVER DELER

6 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning, alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Vent noen sekunder og slå av tenning.

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S 08.03.19

Eberspächer