MONTERINGSFÖRSLAG
HYDRONIC II-B 4 S I RENAULT CAPTUR (R)



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR BILAR FR.O.M. 2011 ÅRS MODELL MED FÖLJANDE MOTORER:

0,9 l Cylindervolym / 3 cylindrar, rak motor /TCE 66 kW - 90 hk (tillverkarnyckelnummer: 1329 / typ-nyckelnummmer: BAD)

1,2 l Cylindervolym / 4 cylindrar, rak motor /TCE 88 kW - 120 hk (tillverkarnyckelnummer: 1329 / typ-nyckelnummmer: BBK)

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDAN
1	Inledning	3-5
2	Förberedelse fordon	6
3	Förmontering	7-14
4	Montering	15-28
5	Efter monteringen	29
6	Översikt delar	30
7	Informationsblad för kunderna	31

Dokumentationen för detta monteringsförslag avser monteringen av värmaren Hydronic II i en bil av 2013 års modell med följande utrustning:

- med automatisk klimatanläggning
- med dimljus
- med manuell växellåda eller eller EDC-automatväxellåda

OBSERVERA!

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon med uteslutande av alla ersättningsanspråk.
Beroende på avvikande årsmodell och/eller avvikande utrustning kan ändringar förekomma jämfört med detta monteringsförslag.
Därför måste man kontrollera på förhand om monteringen av värmaren kan genomföras.
Alla ersättningsanspråk p.g.a. utförda ändringar på bilen är uteslutna.

Monteringstid ca 8 timmar

1 INLEDNING

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT, PRESENTATIONER OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT OCH PRESENTATIONER

- En punkt (▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (–) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att undvika fara.

VARNING!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att undvika fara.

OBSERVERA!

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

FARA!

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.
Det kan medföra risk för livshotande skador.

➔ Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

➔ Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

➔ Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar. Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

OBSERVERA!

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK/GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.
En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.
Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
0,9 l	60 / 90	5 S
1,2 l	88 / 120	EDC

5S = 5-växlad manuell växellåda

EDC = 5-växlad automatväxellåda

OBSERVERA!

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats. Montering enligt detta monteringsförslag kan dock vara möjlig.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP. FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”varm”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR
1	Hydronic II B 4 S	20 1909 05 00 00
1	Fordonssats	24 8000 20 00 30
Manöverdel EasyStart beroende på val:		
1	EasyStart T	22 1000 32 88 00
1	Konsol	22 1000 51 32 00
1	Radiostyrd fjärrmanövrering Easy-Start R+	22 1000 32 80 00
1	Radiostyrd fjärrmanövrering Easy-Start R	22 1000 32 85 00
Värmarsats Hydronic II, valfri		
1	Värmarsats	24 8532 00 00 00

OBSERVERA!

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGT SPECIALVERKTYG

- erforderliga momentnycklar
- Tång för fjäderbandsklammer
- Korrosionsskyddsmedel
- Krimptång
- Stegborr

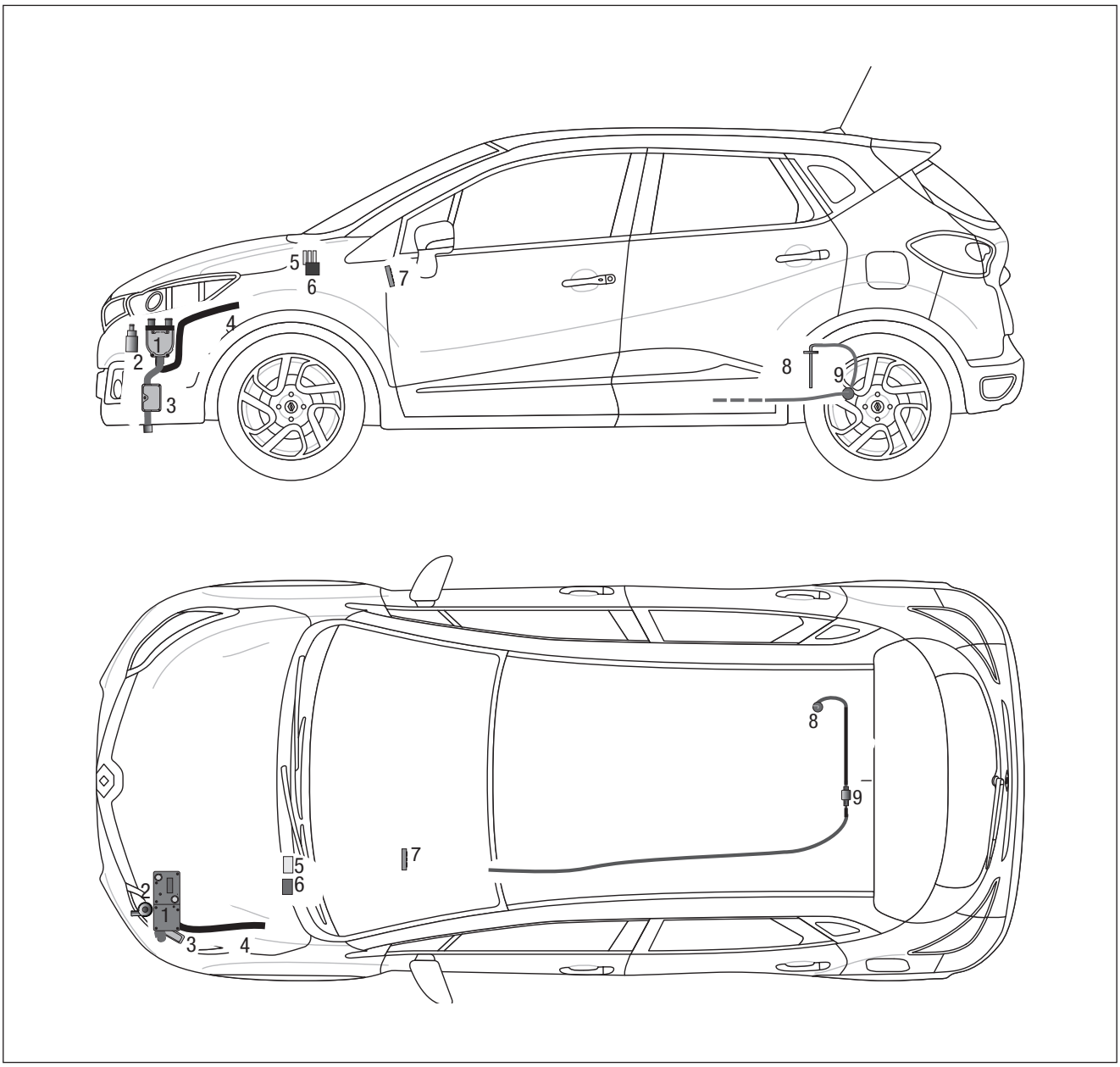
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om åtdragningsmoment ej finns angivna, så dra åt skruvförbanden enligt följande tabell:

Komponentbeteckning	Åtdragningsmoment
6-kantsskruv M6	10 $^{+1}$ Nm
6-kantsskruv M8	20 $^{+2}$ Nm
6-kantsskruv M10	45 $^{+2}$ Nm
Torxskruv M6 x 14,5	6 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M4 x 16	3 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Rörklämma för avgasrör	7 $^{+1}$ Nm
Slangklämma för vattenslang	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för förbränningsluftslangen	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för bränslerör	1 $^{+0,2}$ Nm

1 INLEDNING

MONTERINGSRITNING



1 Värmare
2 Vattenpump
3 Avgasrör och ljuddämpare
4 Förbränningsluftslang
5 Säkringshållare
6 Fläktrelä
7 Manöverelement
8 Sugrör
9 Doseringspump

2 FÖRBEREDELSE FORDON

FÖRBEREDANDE ARBETEN PÅ BILEN

- Koppla bort och montera ur batteriet. Montera ur batteriplattan
- Montera ur manöverenheten till klimatanläggningen
- Montera ur den vänstra undre inklädnaden till armaturpanelen
- Demontera handskfacket
- Demontera luftfilterhuset och röret för insugsluft
- Montera ur den nedre motorinklädnaden
- Demontera höger hjul och innerskärm
- Haka loss tanken och avgassystemet
- Släpp ut trycket ur kylsystemet
- Töm ut kylvätskan i en ren behållare
- Montera ur den främre stötfångaren enligt tillverkarens anvisningar

3 FÖRMONTERING

FÖRBERED FÄSTET
(se bild 1 och 2)

Montera och rikta in 2 x fäste 93 01 och fäste 93 03 med skruvar M6 x12 på fästet till enheten.

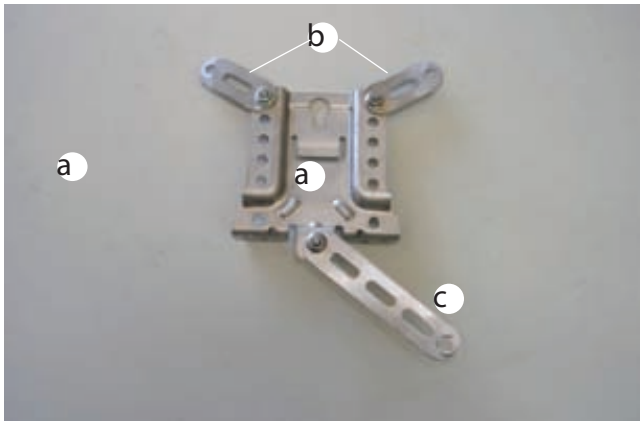


Abb. 1
a Fäste till enheten
b Montera 2 x fäste 93 01
c Montera fäste 93 03

Bilden visar fästet till enheten med monterade fästen sett framifrån.

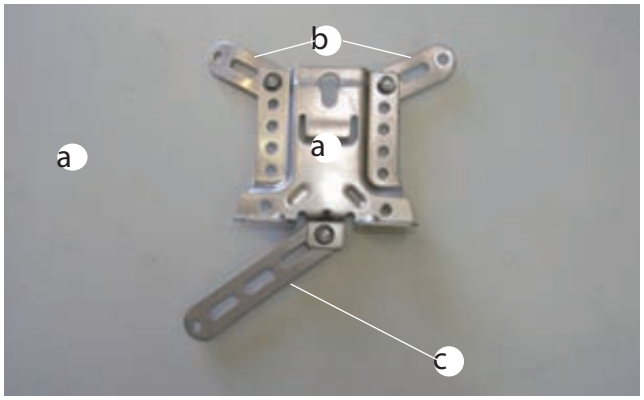


Abb. 2
a Fäste till enheten
b Montera 2 x fäste 93 01
c Montera fäste 93 03

FÖRMONTERA VÄRMARE OCH FÄST DUPLIKATTYPSKYLTEN
(se bild 3 till 5)

Montera torxskruven M6 x 14,5 med $6+^{+0,5}$ Nm i det befintliga gängade hålet på värmaren enligt bilden.

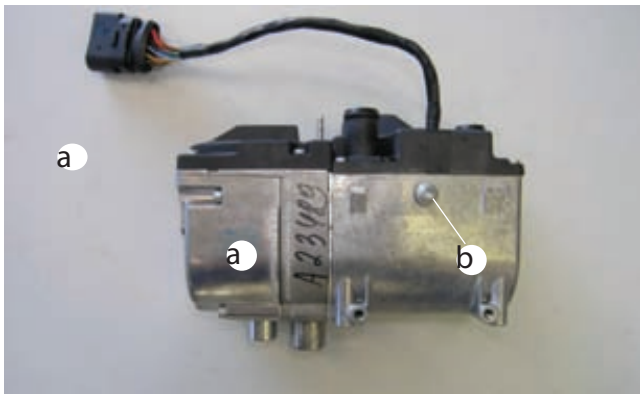


Abb. 3
a Värmare
b Montera torxskruv M6 x 14,5

3 FÖRMONTERING

Fäst doseringspumpskabeln med buntband mot bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm.
Montera bränslerörkröken 105° med slangklämmor Ø 9 mm mot bränsleröret enligt bilden.
Skjut på ytterligare en slangklämma på bränslerörkröken.

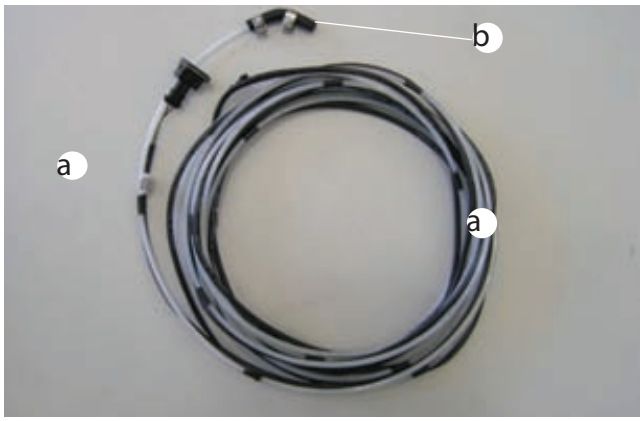


Abb. 4
a Bränslerör Ø 4 x 1,25 mm och doseringspumpkabel
b Montera bränslerörkrök 105°

Ta bort duplikattypskylten från värmaren.

Anslut förbränningsluftröret med sidan som har klämmor till värmaren med en slangklämma Ø 16–25 mm.

Anslut bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm, längd 50 mm till värmarens bränslestos.

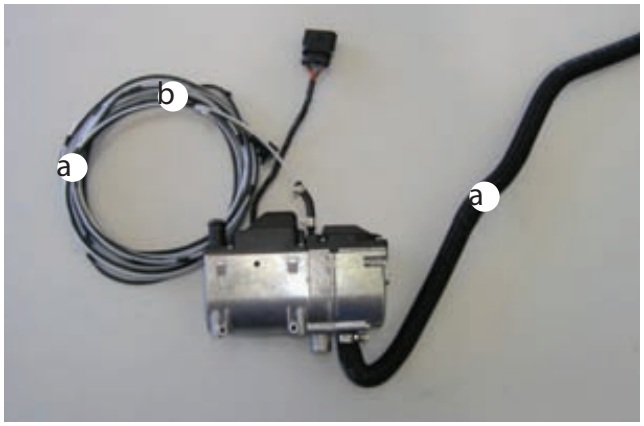


Abb. 5
a Anslut förbränningsluftslangen
b Montera kabeln till doseringspumpen och förbränningsluftslangen Ø 4 x 1,25 mm

Fäst duplikattypskylten på vänster dörrklädsel enligt bilden.



Abb. 6
a Fästa duplikattypskylten

3 FÖRMONTERING

FÖRBEREDA AVGASLJUDDÄMPARE OCH AVGASRÖR
se bild (bild 7 och 8)

Montera avgasljuddämparens fäste (22 1000 51 35 00) med en skruv M6 x 12 mot avgasljuddämparen enligt bilden.

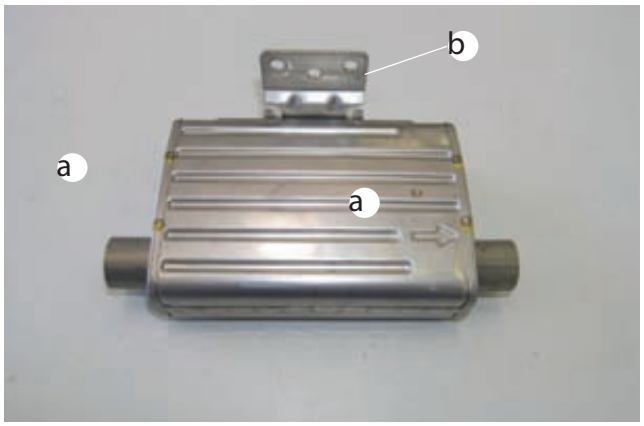


Abb. 7
a Avgasljuddämpare
b Montera fäste 22 1000 51 35 00

Skär till avgasröret till 250 mm längd och forma det enligt bilden och fäst det på avgasljuddämparen med en spännklämma på avgasljuddämparens ingående stos.

Skär till avgasändröret till 160 mm längd och forma det enligt bilden och fäst det på avgasljuddämparen med en spännklämma på avgasljuddämparens utloppsstos.
Pilen på avgasljuddämparen anger avgasernas flödesriktning. I detta monteringsfall pekar pilen nedåt.



Abb. 8
a Montera avgasrör
b Montera avgasändrör

MONTERA AVGASGENOMFÖRINGEN
(se bild 9 och 10)

Borra hål (Ø 38 mm) i den markerade stansdelen i den nedre inklädnaden under motorn.

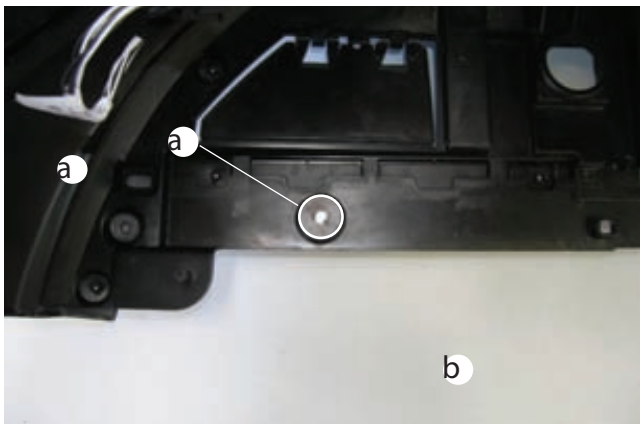


Abb. 9
a markerad stansdel i inklädnaden

3 FÖRMONTERING

Sätt in avgasgenomföringen i det borrade hålet.

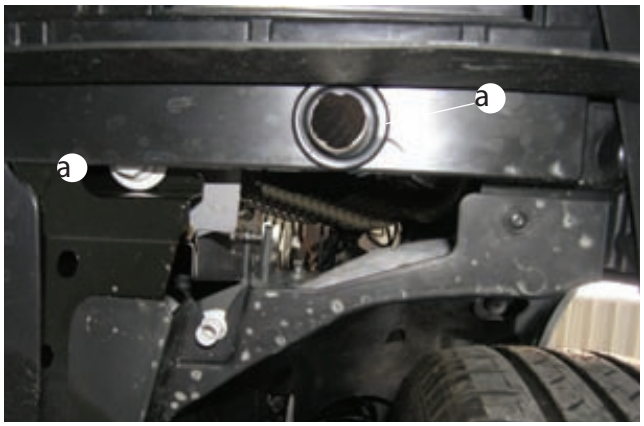


Abb. 10
a Insatt avgasgenomföring

FÖRBEREDA VATTENPUMP
(se bild 11)

Sätt in vattenpumpen i fästet till vattenpumpen (22 1000 51 39 00) enligt bilden.
Sätt in två fästen 20 1348 03 0002 med skruvar M6 x 12 22 1000 51 39 00 i fästet 22 1000 51 39 00 enligt bilden.

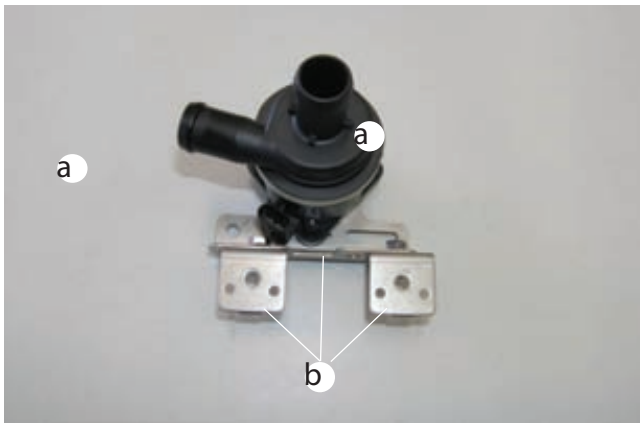


Abb. 11
a Vattenpump
b Fäste till vattenpump

FÖRBEREDA DOSERINGSPUMPEN
(se bild 12)

Sätt in doseringspumpen i gummihållaren enligt bilden.
Montera därefter hållaren 9402 med skruv M6 x 25 på gummihållaren enligt bilden.



Abb. 12
a Doseringspump insatt i fästet
b Hållare 9402 monterad

3 FÖRMONTERING

FÖRMONTERA SÄKRINGS- OCH RELÄSOCKEL
(se bild 13 och 14)

Fäst säkringshållaren med två expansionsnitar och reläsockeln till fläktrelät med en expansionsnit mot hållaren för säkrings- och reläsockeln 22 1000 51 21 00.
Skruva fast fästet 9301 med skruv M6 x 12 på fästet 22 1000 51 21 00 enligt bilden.

Ta bort blindpluggen från säkringssockeln och snäpp fast kabeln 4 mm² rd/vt i den lediga instickssplatsen på säkringssockeln.

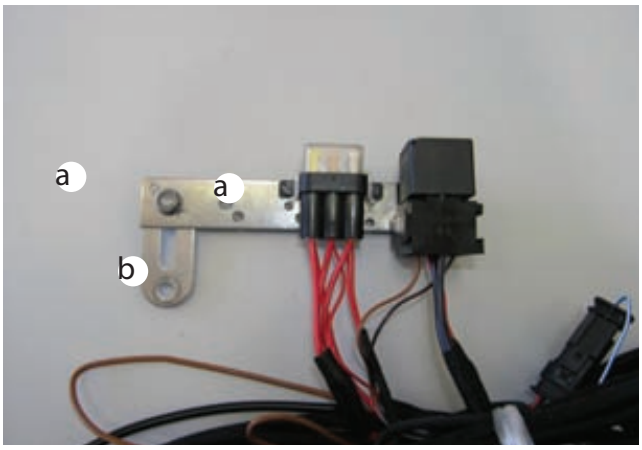


Abb. 13
a Hållare säkrings- och reläsockel
b Hållare 9301 monterad

Ta bort uttagshuset på huvudkabelstammens kabel 0,5 mm² sv/rd.

Snäpp fast huvudkabelstammens kabel 0,5 mm² sv/rd i reläsockeln på klämma 1 (86) och kabeln 0,5 mm² br på klämma 2 (85).

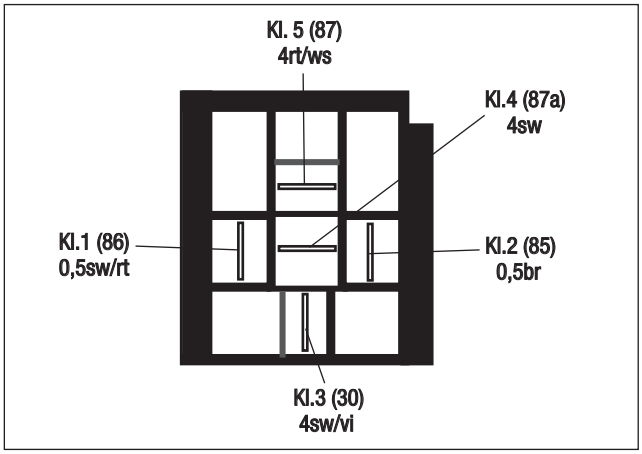


Abb. 14

ANSLUTA VATTENPUMPENS KABELHÄRVA
(se bild 15)

Ta bort blindpluggarna i huvudkabelstammens stickkontakt i kammare 8 och 9.

Från vattenpumpens kabelhärva: snäpp fast kabel 0,75 mm² vi i kammare 8 och kabel 0,75 mm² br i kammare 9 i huvudkabelstammens stickkontakt.

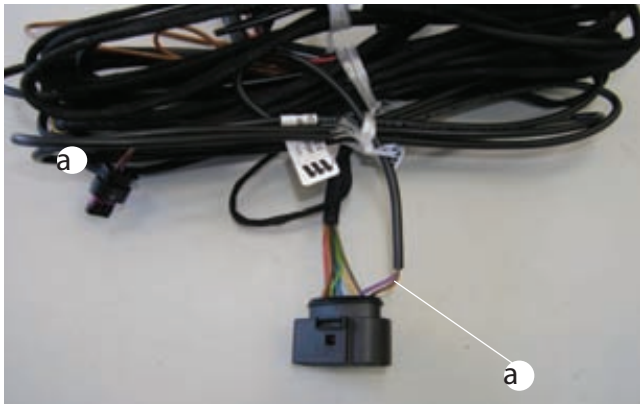


Abb. 15
a Ansluten kabelhärva till vattenpump

3 FÖRMONTERING

Vattenslang 2 VATTENPUMP TILL VÄRMARE
(se bild 16)

Skär till vattenslangen 25 2526 80 01 02 enligt måtten i bilden. Vattenslangen med de tre 90°-krökarna används som vattenslang 2, reststycket med 180°-slangkröken monteras på vattenslang 2.

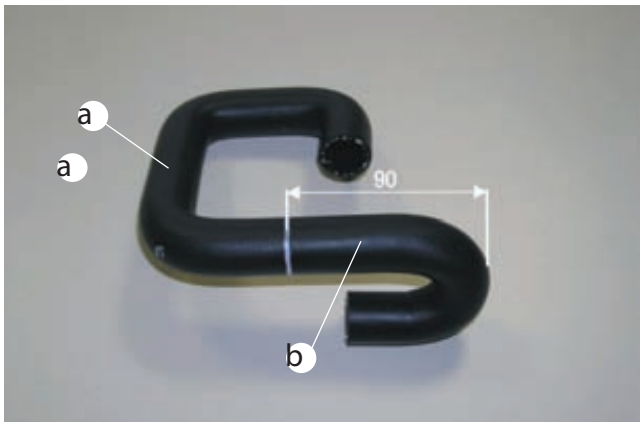


Abb. 16
a Vattenslang 2 förberedd
b Delstycke till vattenslang för montering på vattenslang 1

FÖRMONTERA STATIONÄRDELEN TILL EASYSTART R/R+
(se bild 17)

Fäst stationärdelen till EasyStart R/R+ med två skruvar M4 x 16 enligt bilden på hållare 22 9000 50 65 04.



Abb. 17
a Hållare 22 9000 50 65 04 och stationärdel monterad

3 FÖRMONTERING

FÖRBERED SUGRÖR
(se bild 18)

Förbered sugröret enligt bilden.

Fasa av sugrörets nedre ände.

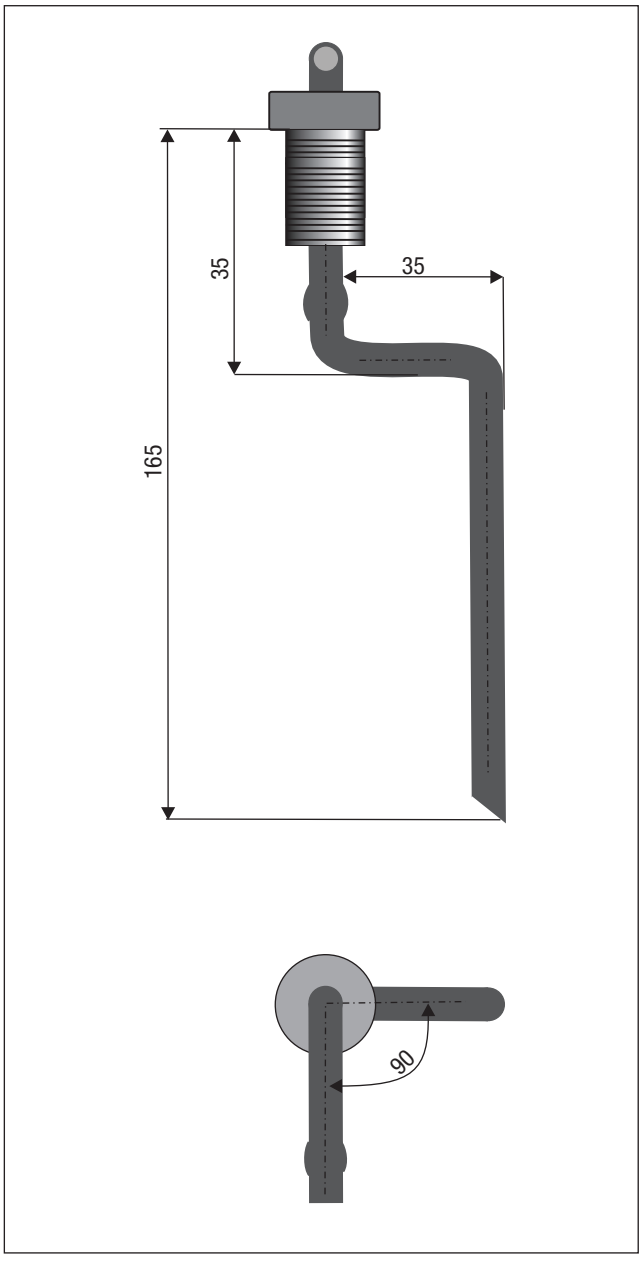


Abb. 18

3 FÖRMONTERING

FÖRBEREDA VATTENSLANGAR
(se bild 19)

Skär till och förbered vattenslangarna enligt måtten på bilden.

OBSERVERA!
Vattenslangarna ansluts ”inline” till vattensystemet (se Teknisk beskrivning ”Montering”, avsnitt ”Ansluta till kylvattensystemet”.

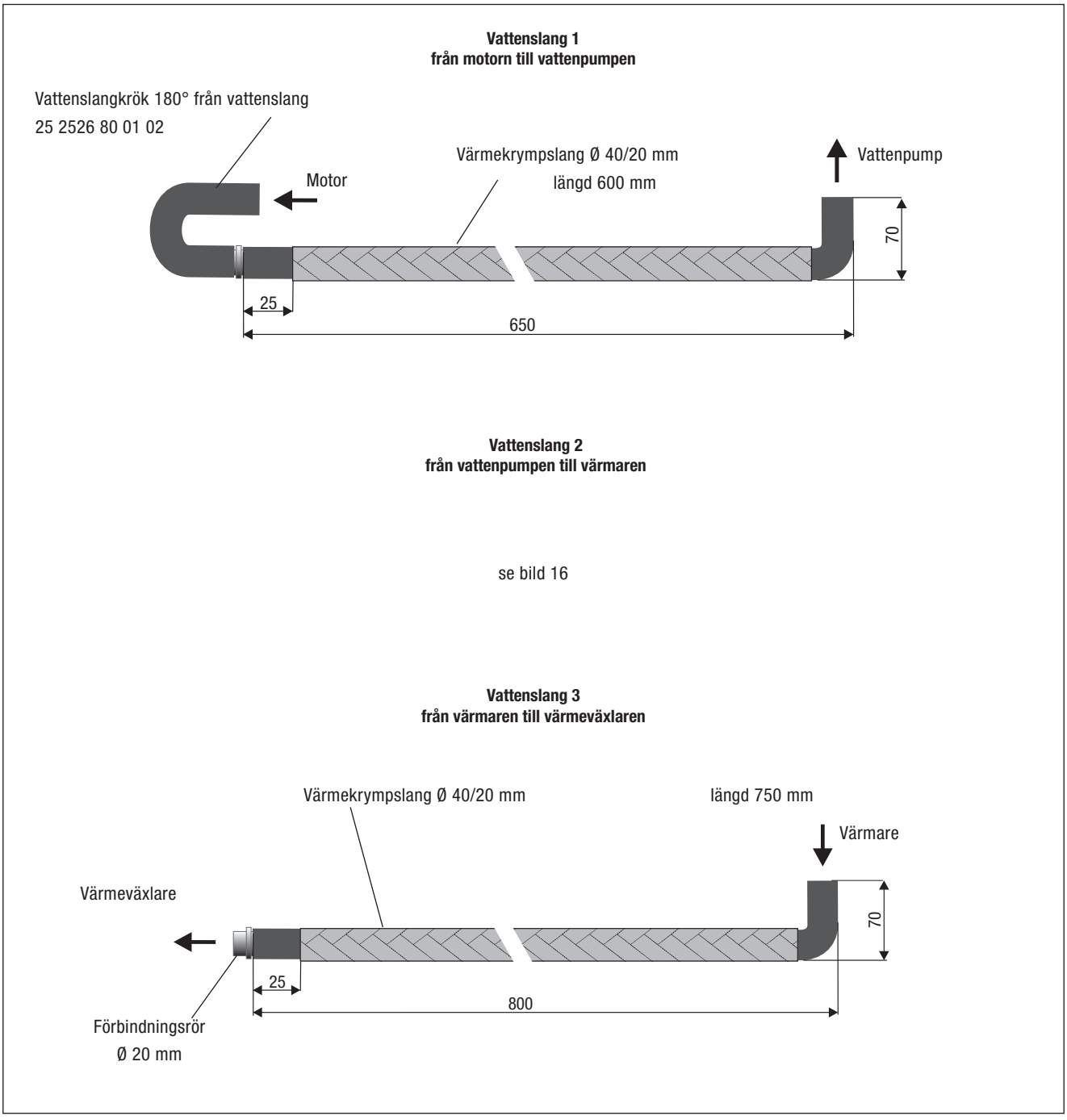


Abb. 19

4 MONTERING

FÖRBEREDA MONTERINGSPLATS
(se bild 20)

Haka loss bilens kabelstam ur hållaren.
Använd den som fästpunkt.
Fästpunkterna 2 och 3 finns upptill i knutplåten (befintligt hål Ø 6,5 mm) och på vänster längsgående balk (pinnbultar M6).

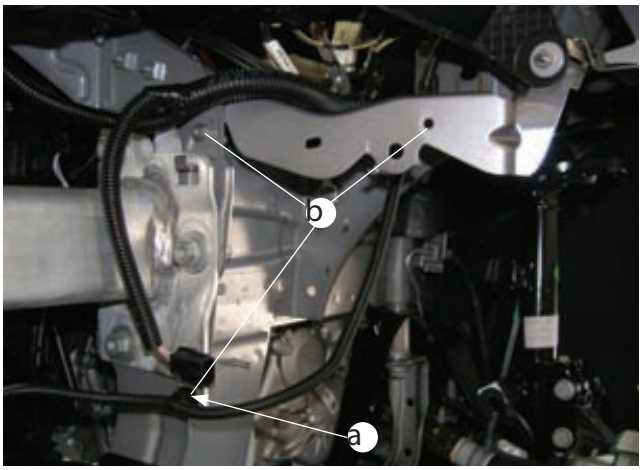


Abb. 20
a Haka loss bilens kabelstam
b 3 x fästpunkter för fästet till enheten

MONTERA FÄSTET TILL ENHETEN
(se bild 21)

Fäst det förberedda fästet till enheten med en mutter M6 och karossbricka B6 och två skruvar M6 x 12 samt muttrar M6.

Fästena 9301 anpassar sig efter fästpunkternas form..



Abb. 21
a montera de förberedda fästena till enheten mot fästpunkterna

MONTERA VÄRMARE
(se bild 22 och 23)

Sätt in den förmonterade värmaren i fästet till enheten.

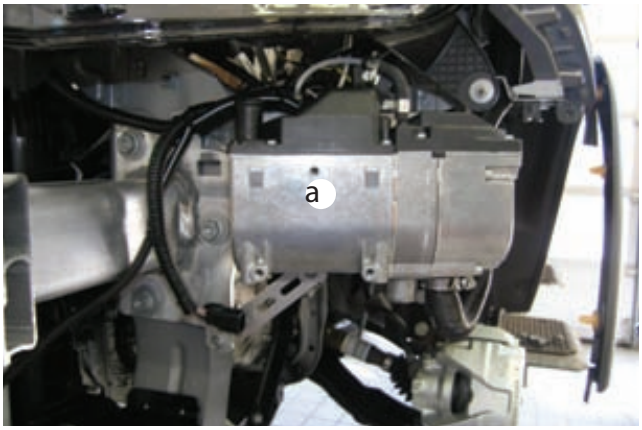


Abb. 22
a Värmare
b två skruvar M6 x 12 med mikroinkapsling

4 MONTERING

Skruva först fast värmaren i det nedre vänstra hålet på enhetens kåpa med en skruv M6 x 12 med mikroinkapsling.

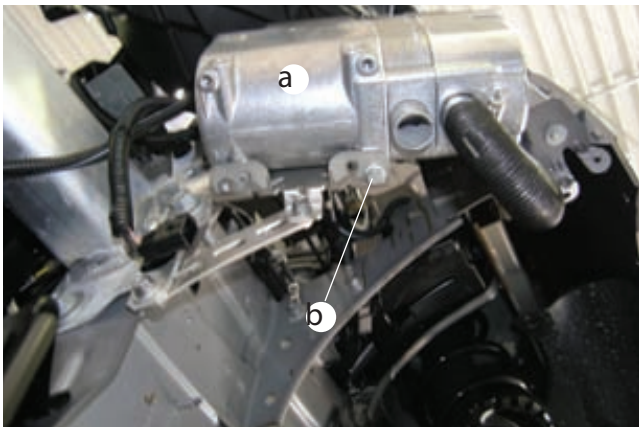


Abb. 23
a Värmare
b Montera skruv M6 x 12 med mikroinkapsling

INSTALLERA FÖRBRÄNNINGSLUFTSLANGEN
(se bild 24)

Installera förbränningsluftslangen i böjen uppåt i det skyddade området bakom den vänstra strålkastaren.
Fäst förbränningsluftröret på lämpliga ställen med buntband.
Borra ett avtappningshål Ø 2 mm för kondensvatten på det lägsta stället på den installerade förbränningsluftslangen.

VARNING!
Dra förbränningsluftslangen så att endast torr och ren förbränningsluft kan sugas in av värmaren.

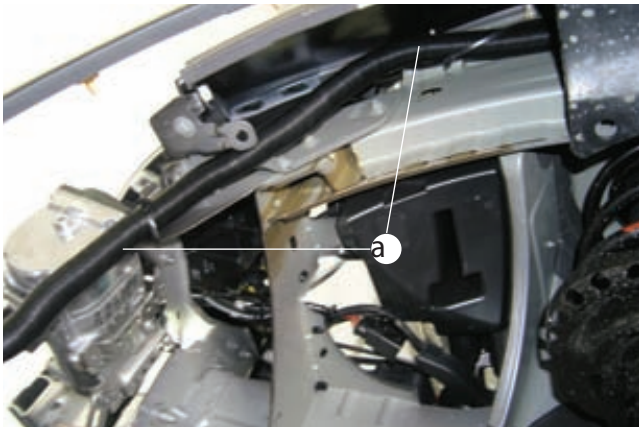


Abb. 24
a Installera förbränningsluftslangen
b två skruvar M6 x 12 med mikroinkapsling

MONTERA AVGASLJUDDÄMPARE
(se bild 25 till 26)

Fästpunkten för avgasljuddämparen finns på knutplåten på vänster längsgående balk (pinnbult M6).

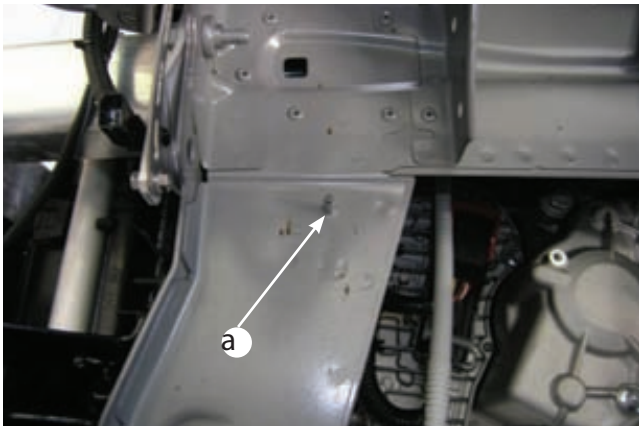


Abb. 25
a Pinnbult M6 som hållare för avgasljuddämpare

4 MONTERING

Skruva fast den förberedda avgasljuddämparen med en mutter M6 på den beskrivna pinnbulten M6 på den vänstra längsgående balken enligt bilden.

Fäst avgasröret med spännklämman på avgasutloppsstosen till värmaren.

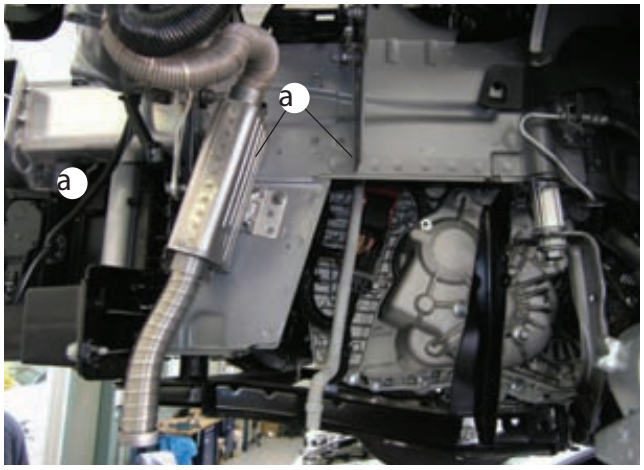


Abb. 26
a Borra två hål Ø 3 mm på undersidan av kylarbalken

VARNING!
Var noggrann med att avståndet till angränsande karosskomponenter blir tillräckligt vid dragningen av avgasröret.

MONTERA VATTENPUMP
(se bild 27 och 28)

Skruva fast vattenpumpen med fästet i de lediga nedre hålen i enhetens kåpa med skruvar M6 x 12 MVK enligt bilden.

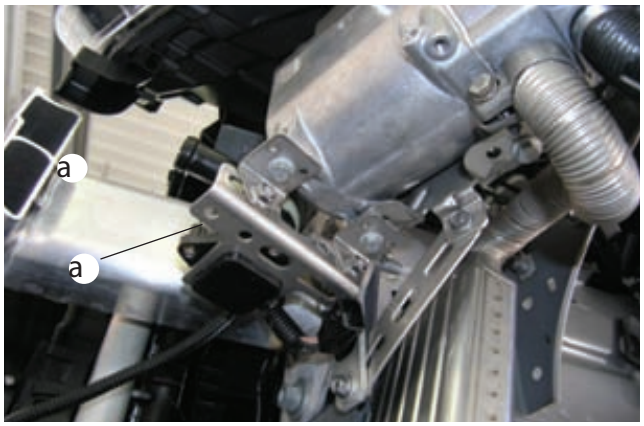


Abb. 27
a Montera vattenpump med fäste

Vattenpumpens sugstos pekar uppåt och tryckstosen pekar framåt.

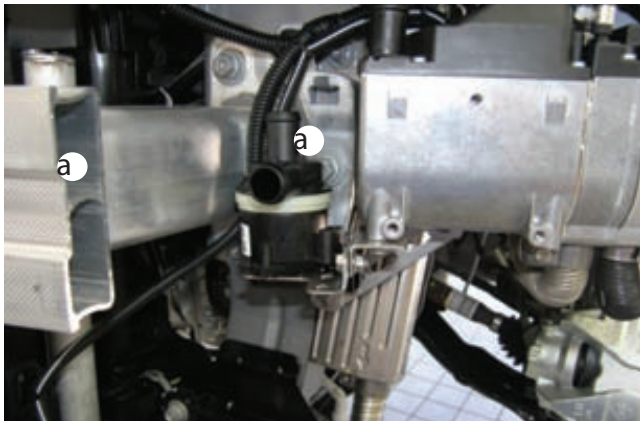


Abb. 28
a Vattenpump monterad

4 MONTERING

SKÄRA TILL VATTENMATNINGSSLANGEN
(se bild 29)

Dra av vattenmatningsslangen från motorn till värmeväxlaren (på värmeväxlaren till den övre vänstra vattenslangen) från motorstosen.

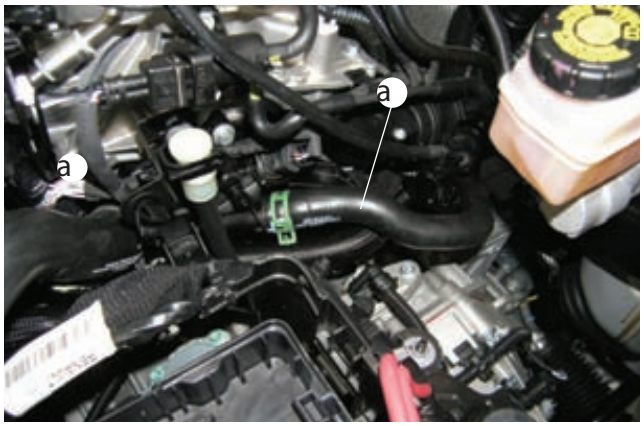


Abb. 29
a Dra av vattenmatningsslangen

ANSLUTA OCH DRA VATTENSLANGAR
(se bild 30 till 35)

Anslut vattenslang 2 till vattenpumpens tryckstos och till värmarens ingående stos för vatten enligt bilden.

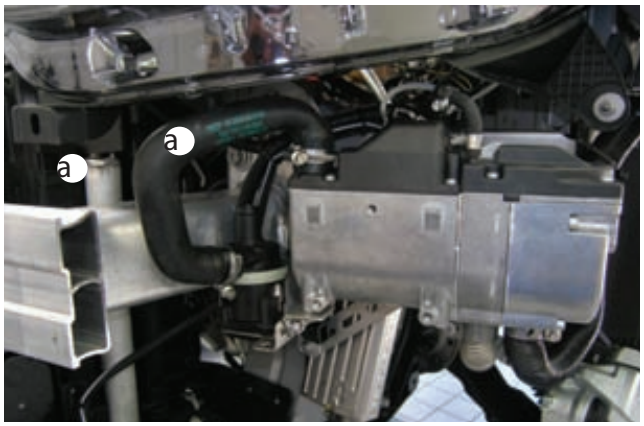


Abb. 30
a Montera vattenslang 2

Anslut vattenslang 1 till vattenpumpens sugstos.

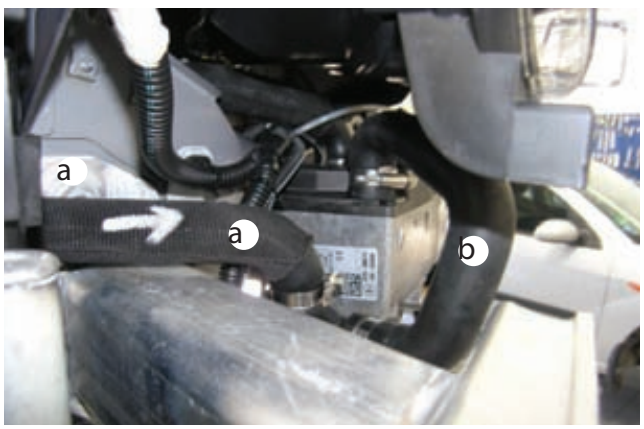


Abb. 31
a Montera vattenslang 1
b Vattenslang 2 monterad

4 MONTERING

Anslut vattenslang 3 till den utgående vattenstosen på värmaren och installera på anslutningspunkten på vattenmatningsslangen.

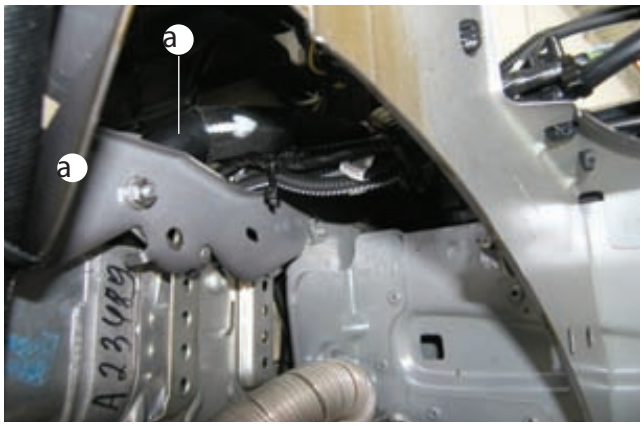


Abb. 32
a Montera vattenslang 3

Installera vattenslang 3 över vattenslang 1.
Säkra de båda vattenslangarna med varandra med buntband.
Dra de båda vattenslangarna mellan batterilådan och bilens kylare.

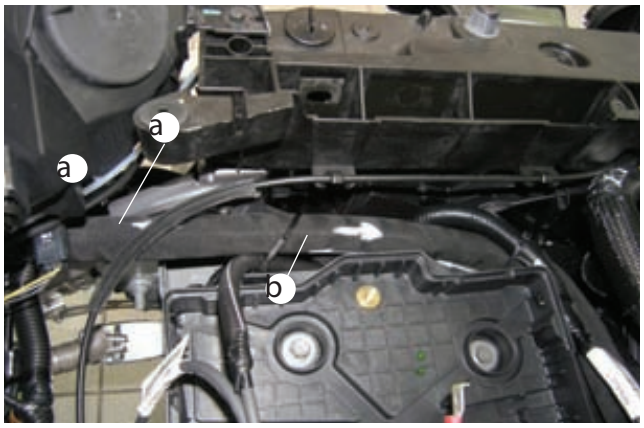


Abb. 33
a Installera vattenslang 1
b Installera vattenslang 3

Anslut vattenslang 3 med förbindningsröret Ø 20 mm på den avdragna vattenmatningsslangen till värmeväxlaren.
Anslut vattenslang 1 med vattenslangskröken 180° till den lediga motorstosen.
Säkra vattenslangarna med varandra med slanghållare, vridbara.

⚠ VARNING!
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor.
Skydda vattenslangarna mot nötning och säkra på lämpliga ställen med buntband.

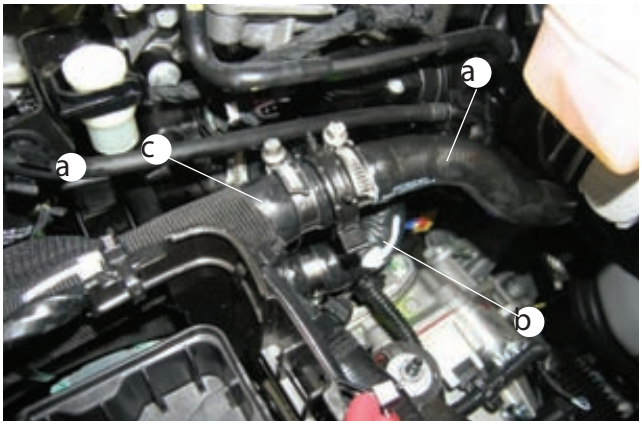
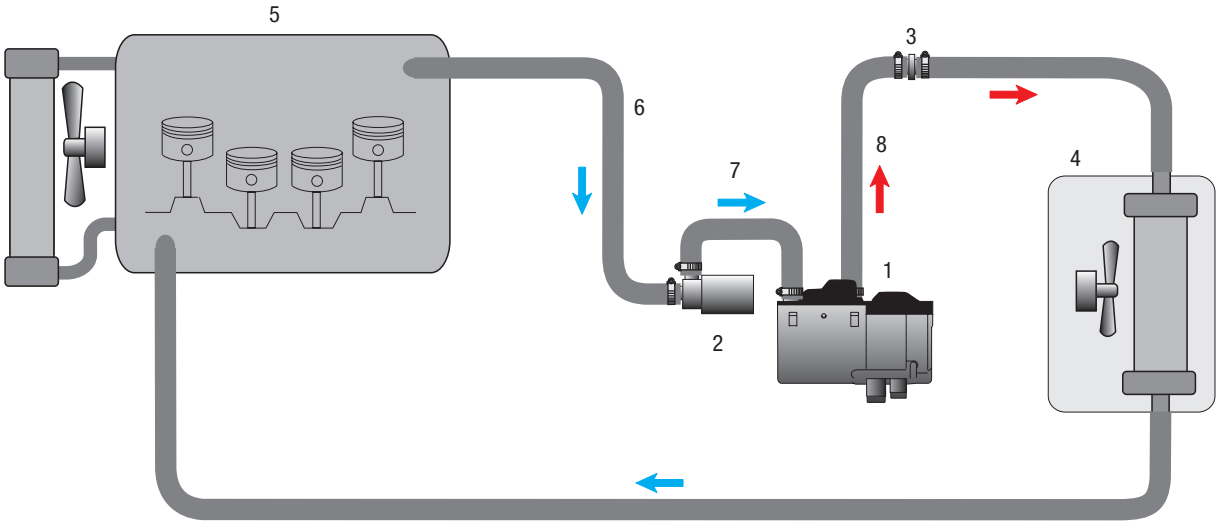


Abb. 34
a på vattenmatningsslangen som dragits av från motorstosen
b Vattenslang 1 med slangkrök 180° på motorstos
c Montera vattenslang 3

4 MONTERING



1 - Heizgerät
2 - Wasserpumpe
3 - Verbindungsrohr 20 mm
4 - Fahrzeugwärmetauscher
5 - Motor
6- Wasserschlauch 1
7- Wasserschlauch 2
8- Wasserschlauch 3
- Schlauchschelle, Ø 20 - 32 mm

Abb. 35

4 MONTERING

MONTERA SUGRÖR
(se bild 36 till 39)

Lossa stickkontakten och bränsleledningen från tankarmaturen.

Ta ut tankarmaturen genom att lossa överfallsmuttrarna från tanköppningen.

Borra ett hål Ø 8 mm i tankarmaturens överdel enligt måtten på bilden.

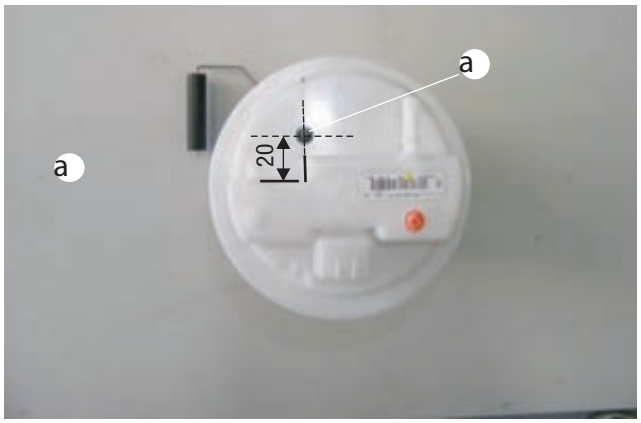


Abb. 36
a Borra ett hål Ø 8 mm i tankarmaturens överdel

⚠ VARNING!
Var försiktig så att inte smuts kommer in i tanken eller tilloppsledningarna när hålet borras.

Dra det förberedda sugröret genom hålet och skruva fast det med muttern M8 och en karossbricka B8,4.

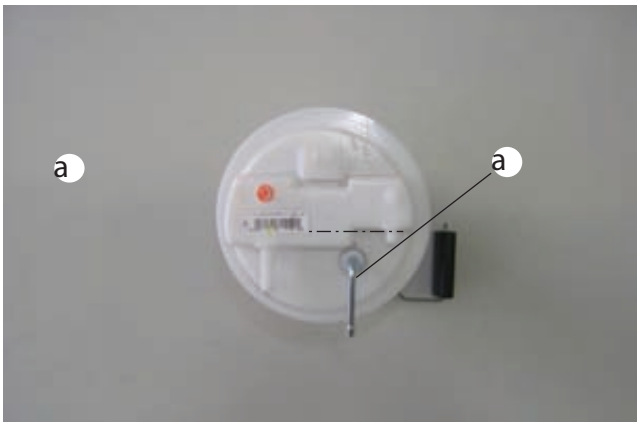


Abb. 37
a Montera sugrör

Bild av det monterade sugröret sett från sidan.

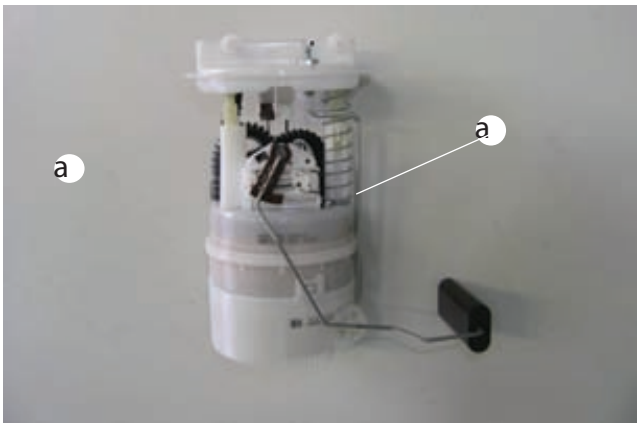


Abb. 38
a Sugrör monterat

⚠ VARNING!
P.g.a. att bränsletanken utvidgas bör tankarmaturen inte vara urmonterad längre än 10 minuter!

4 MONTERING

Sätt in tankarmaturen i tanken igen och
fäst den med förslutningsringen. Var noggrann med att tätningen sitter korrekt.
Anslut bränsleledningen och stickkontakten på överdelen av tankarmaturen.

Anslut bränsleröret Ø 4 x 1 mm med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm på sugrörets suganslutning.

MONTERA OCH ANSLUTA DOSERINGSPUMP
(se bild 40 och 41)

Fäst den förberedda doseringspumpen med hållaren 9402 på den befintliga tankfästskruven M8 bak till höger på tanken.
Var noggrann med att monteringsläget ska ha minst 15° uppåtlutning på trycksidan.
Doseringspumpens tryckstos pegar framåt.

Koppla ihop doseringspumpens kabel med huvudkabelstammen med doseringspumpens kontakt.

Dra bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm från värmaren tillsammans med kabeln till doseringspumpen längs bilens bränsleledningar till doseringspumpen.
Fäst bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm med buntband eller kläm fast i hållarna.

Kapa bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm och anslut med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm, längd 50 mm, till doseringspumpens tryckstos.

Snäpp fast kontakten till doseringspumpens kabel utan avseende på polariteten i den motsvarande kontakten (206 31 290).
Anslut kontakten till doseringspumpen.

Korta av bränsleröret Ø 4 x 1 mm från tankanslutningen till doseringspumpen och anslut med bränsleslangkröken 110° till doseringspumpens sugstos.

VARNING!
Bränsleröret får endast kapas med en vass kniv.
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor
.
Håll alltid tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när bränsleledningarna installeras.

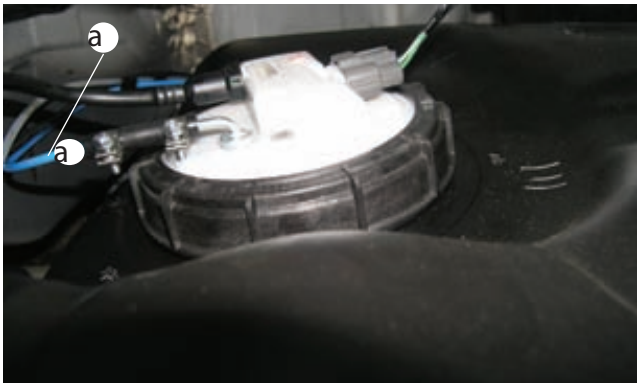


Abb. 39
a Anslutet sugrör

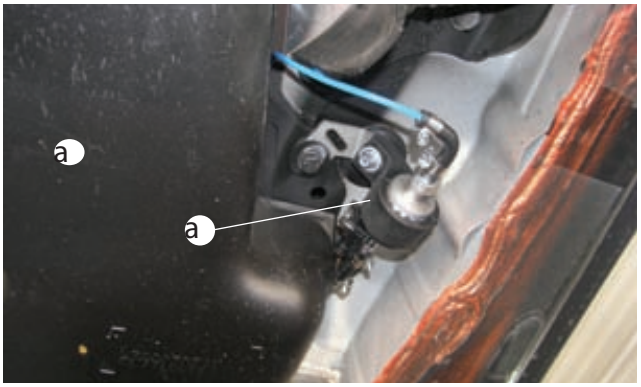


Abb. 40
a Ansluten doseringspump

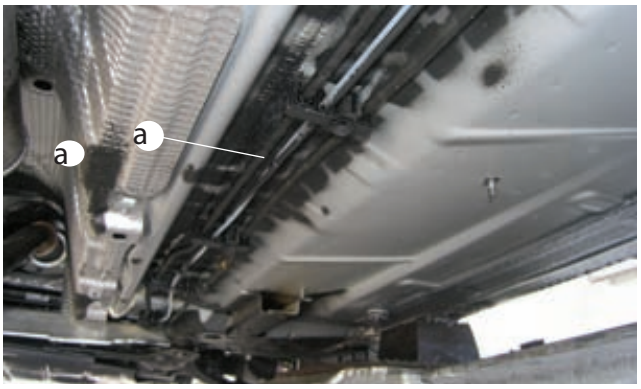


Abb. 41
a Installera bränslerör Ø 4 x 1,25 mm och doseringspumpkabel

4 MONTERING

MONTERA SÄKRINGAR OCH FLÄKTRELÄ
(se bild 42)

Fäst den förberedda hållaren med säkrings- och reläsockeln enligt bilden med mutter M6 till vänster ovanpå E-boxen på den befintliga skruven M6 på luftfilterhållaren.

Anslut den 10-poliga stickkontakten från huvudkabelstammen till den 10-poliga flatstiftskontakten i värmarens kabelhärva.

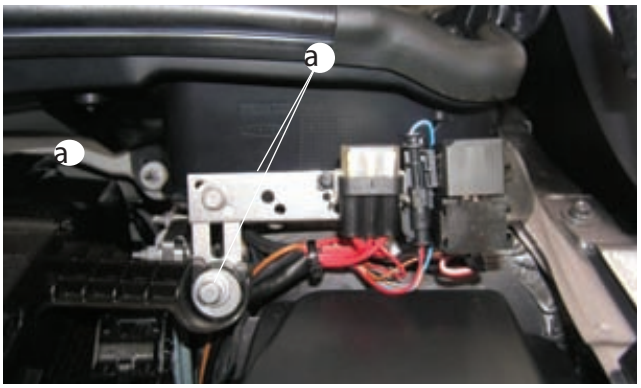


Abb. 42
a Montera den förberedda hållaren för säkrings- och reläsockeln

KABELINSTALLATION
(se bild 43)

Installera kabelhärvorna "fläktstyrning" och "manöveranordning" genom bilens kabelgenomföring på vänster sida av motorskiljeväggen bakom fjäderbenstornet i fordonskupén.

⚠ VARNING!
Var noggrann med att hålla tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när kabelhärvan installeras.
Fäst kabelhärvorna med buntband på lämpliga ställen.

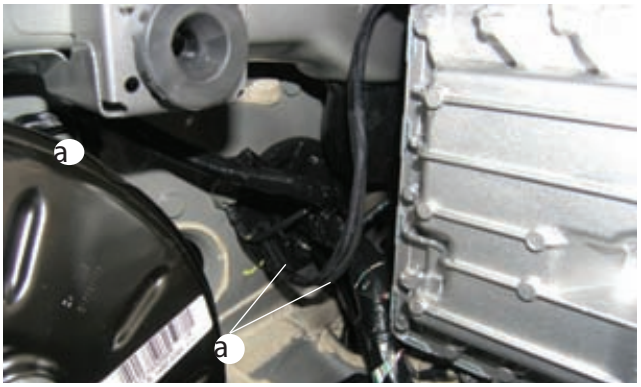


Abb. 43
a Installera kabelhärvorna "fläktstyrning" och "manöveranordning" i fordonskupén

STRÖMFÖRSÖRJNING
(se bild 44)

Dra pluskabeln 4 mm² rd till batteriets anslutningsklämma och fäst den mot batteriets pluspol med kabelskon A6.

Dra jordledningskabeln 2,5 mm² br till batteriets anslutningsklämma och anslut den till minuspolen med kabelskon A6.

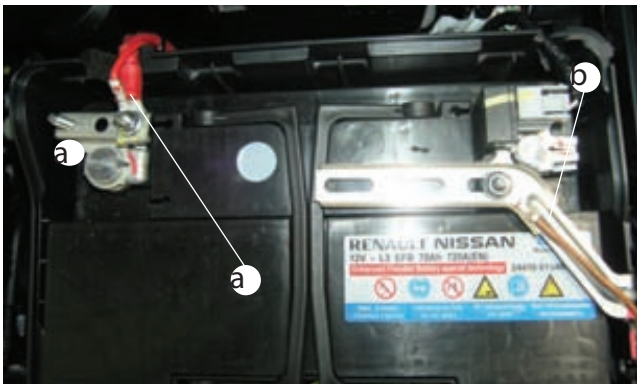


Abb. 44
a Anslut pluskabel 4 mm² rd
b Anslut jordledningskabel 2,5 mm² br

4 MONTERING

FLÄKTSTYRNING
(se bild 45 till 51)

Fläktstyrningen sker på förarsidan på elcentralens fläktrelä.

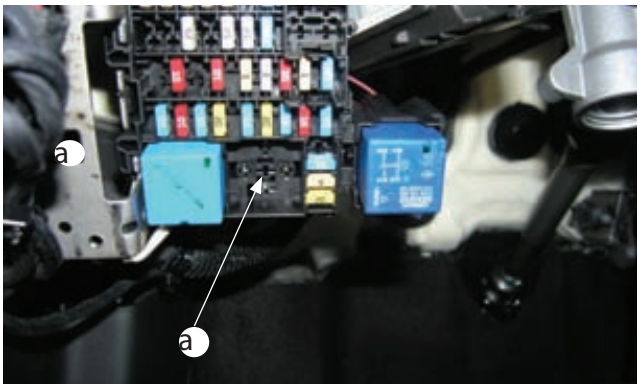


Abb. 45
a Bilens fläktrelä

Lossa kabeln 2,5 mm² vt i kammare C på fläktrelät och koppla ihop kabeln 4 mm² sv och 4 mm² sv/vi och koppla ihop kabeln 1 mm² rd/vt i IPCU-kabelhärvan med kabeln 4 mm² sv.

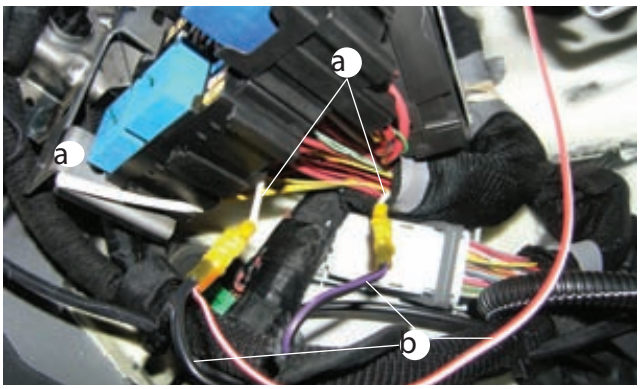


Abb. 46
a Lossa kabel 2,5 mm² vt kammare C
b Koppla ihop kabel 4 mm² sv och 4 mm² sv/vi och kabel 1 mm² rd/vt

Skruva fast sticksockeln till IPCU-modulen i knutplåten på fästet för instrumentbrädan på passagerarsidan och stick i IPCU-modulen.



Abb. 47
a IPCU-sticksockel monterad

4 MONTERING

Dra kabeln 1 mm² br från IPCU-modulens sticksockel till höger utsida av instrumentbrädan och anslut till den befintliga godspunkten med kabelskon A6.

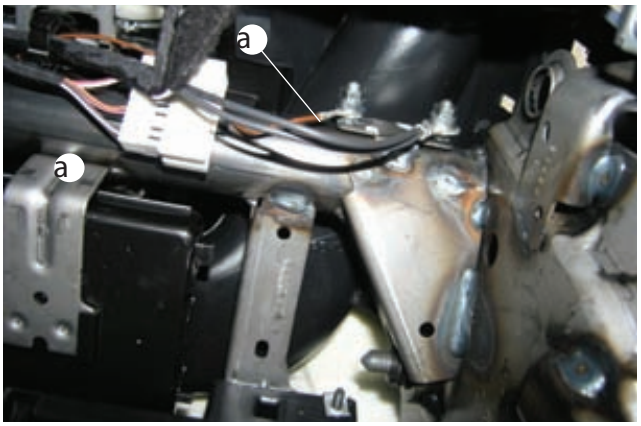


Abb. 48
a 1 mm² br jordledningskabel till IPCU-modul ansluten

Kabeln 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt i IPCU-kabelhärvan kopplas ihop vid den 40-poliga grå stickkontakten över handskfacket .

Lossa kabeln 0,35 mm² gn/ro på stift 34 och koppla ihop kablarna 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt enligt kopplingsschemat.

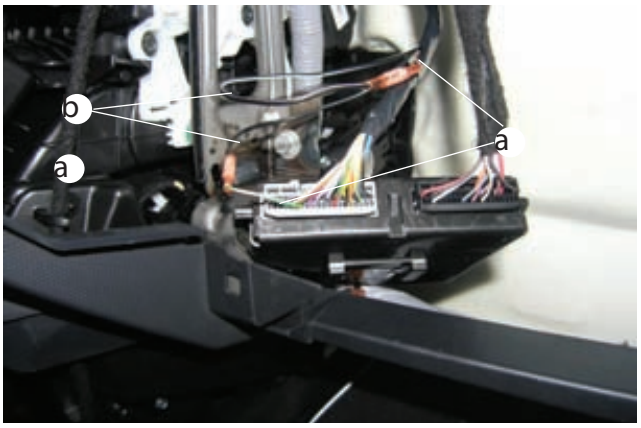


Abb. 49
a Lossa kabel 0,35 mm² gn/ro
b Koppla ihop kabel 1 mm² sv und 1 mm² sv/vt

OBSERVERA!
Kabelfärgerna kan variera!

Förbind kabel 0,5 mm² sv/rd från kabelhärvan "manöveranordning" med kabel 1 mm² sv/rd i IPCU-kabelhärvan med ett stötförband 1,0 - 2,5 mm² enligt kopplingsschemat.

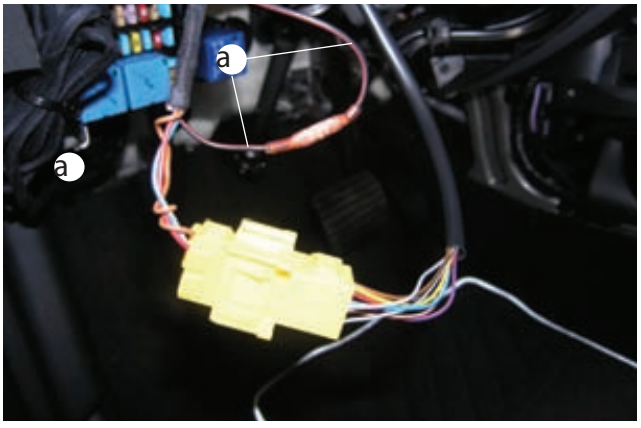


Abb. 50
a Kablarna 0,5 mm² sv/rd och 1 mm² sv/rd ihopkopplade

OBSERVERA!
Isolera och bind tillbaka kabeln 0,5 mm² gu i kabelhärvan "manöver-anordning".

4 MONTERING

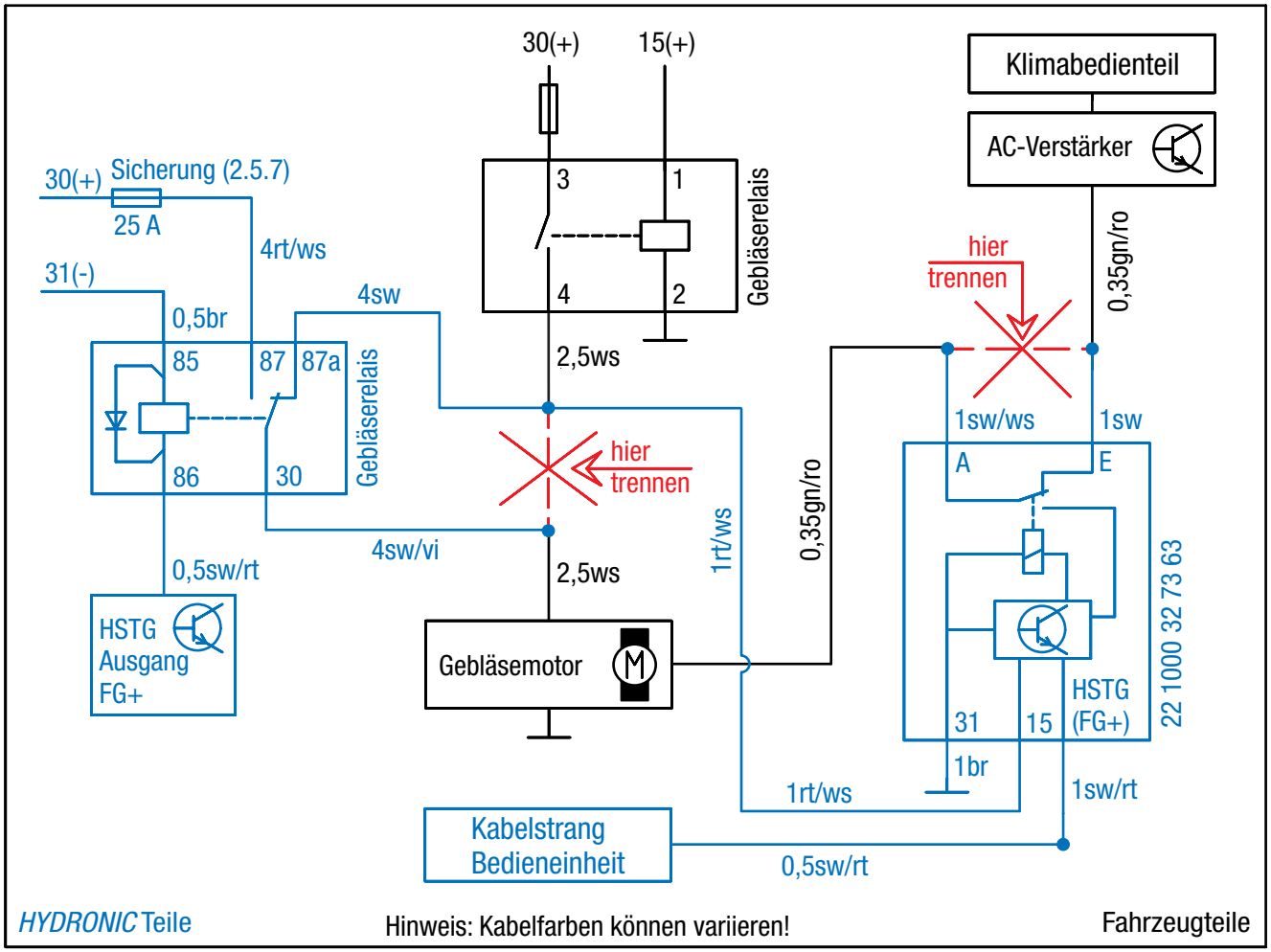


Abb. 51

4 MONTERING

MONTERA EASYSTART
(se bild 52)

EasyStart T monteras enligt monteringsanvisningen "EasyStart T".

Montera EasyStart T på vänster sida av armaturpanelen till höger intill luftmunstycket enligt bilden.
Använd den medföljande självhäftande borrschablonen för att positionera och borra hålen när kopplingsuret och kabelhärvan sätts fast.
Borra hål Ø 6 mm och Ø 8 mm.
Ta bort borrschablonen när du har borrat klart.

Om underlaget är ojämnt kan skumgummischablonen användas.
Dra bort skyddsfilmen och fäst underlaget på kopplingsuret.
Dra ledningshärvan ”manöverelement” genom hålet Ø 8 mm och förmontera kopplingsuret i hålet Ø 6 mm med hjälp av expanderpluggen.
Dra av den andra skyddsfilmen om skumgummiplasten används.
Tryck in resp. skruva fast fästskruven i expanderpluggen och sätt fast kopplingsuret.

Anslut flatstiftskontakten från ledningshärvan ”Kopplingsur” till den niopoliga flatstiftshylsan och de redan monterade stickkontakterna i uttagshuset.
För in säkerhetsspärren i flatstiftshylsan.
Dra av skyddsfilmen från täcklocket och sätt fast det.



Abb. 52
a Montera EasyStart T

OBSERVERA!
Monteringsplatsen för EasyStart T ska alltid bestämmas i samråd med kunden!
Observera kopplingschemat i den tekniska beskrivningen när EasyStart T ansluts.

MONTERA FJÄRRKONTROLL EASYSTART R/R+
(alternativ montering - i samråd med kunden)
(se bild 53 till 55)

EasyStart R/R+ monteras enligt den tekniska beskrivningen för fjärrkontrollen EasyStart R/R+, se avsnittet "monteringsanvisning".

Montera knappen till EasyStart R+ under strömställarenheten till vänster intill ratten. Borra ett hål Ø 8 mm och sätt in knappen i hålet.

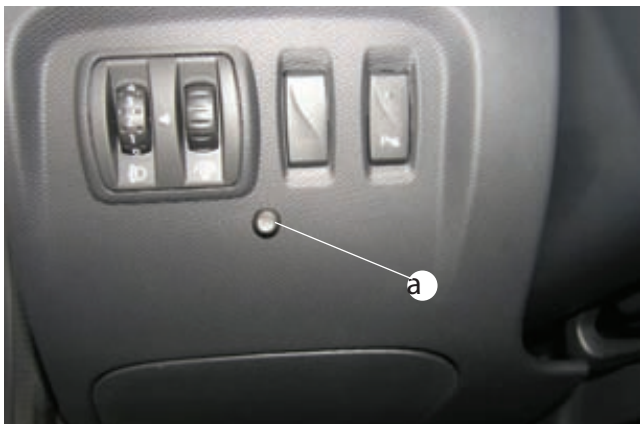


Abb. 53
a Montera knappen till EasyStart R/R+

4 MONTERING

Sätt temperaturgivaren till EasyStart R+ på inklädnaden i fotutrymmet på förarsidan.



Abb. 54
a Montera temperaturgivaren till EasyStart R+

Montera stationärdelen till EasyStart R+ med hållaren under instrumentpanelen i det befintliga hålet med skruv M6.

Anslut EasyStart R/R+:s antennkabel till stationärdelen. Dra kabeln åt vänster och lägg den i dörrgummit på förarsidan.

Dra kabeln från den monterade knappen och temperaturgivaren tillsammans med kabelhärvan ”Manöveranordning” till monteringsplatsen för stationärdelen. Anslut kabeln till stationärdelen.

VARNING!
Undvik kontakt mellan den oisolerade änden av antennkabeln och metalldelar.
Om antennkabeln är för lång, kan överflödig kabel sättas fast med buntband under armaturpanelen.

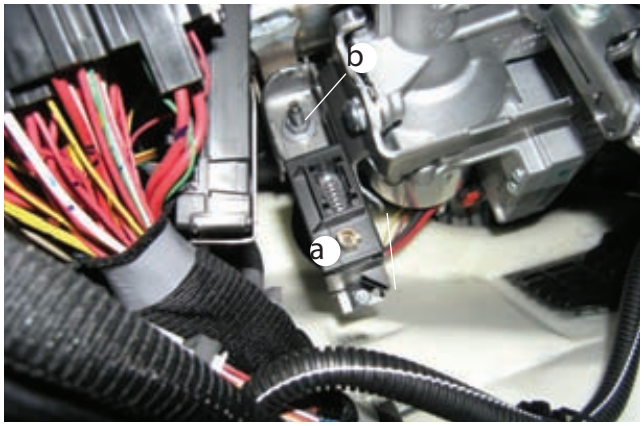


Abb. 55
a Stationärdel till EasyStart R/R+
b Fästpunkten för stationärdelen till EasyStart R+

5 EFTER MONTERINGEN

FÄST INFORMATIONSDEKALEN ”TANKA”
(se bild 56)

Fäst informationsdekalen ”tanka” under tanköppningen enligt bilden.



Abb. 56
a Sätt fast informationsdekalen ”tanka”

INSTALLERA AVGASÄNDRÖR
(se bild 57

Installera avgasändröret genom den monterade genomföringen för avgasröret.

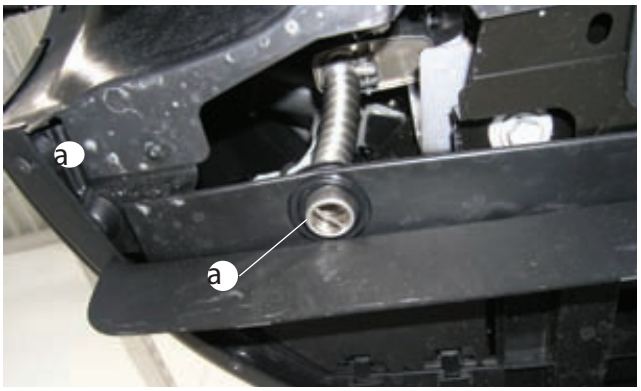


Abb. 57
a Avgasändrör monterat

KOMPLETTERING AV FORDON

- Montera alla urmonterade delare i omvänd ordningsföljd.
- Anslut batteriet.
- Kontrollera att slangledningar, slang- och rörklämmor och alla elektriska anslutningar sitter fast ordentligt.
- Säkra alla lösa ledningar med buntband.
- Återställ alla fordonets programmeringar (radio, fönsterhiss osv.)
- Fyll på kylsystemet, starta motorn, lufta kylsystemet och kontrollera avseende täthet, fyll på kylvätska som fattas upp till markeringen.
- Fäst informationsdekalen ”tanka” på tanklocket.
- Observera även fordonstillverkarens föreskrifter om
- påfyllning och luftning av kylsystemet.
- Beakta de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna i den tekniska beskrivningen.
- Programmera manöverelementet och lägg bruks- anvisningen i handskfacket.

VARNING!
Fyll endast på kylsystemet med den kylvätska som angivits av fordonstillverkaren.

IDRIFTTAGNING AV VÄRMAREN

- Slå på värmaren på manöverelementet.
  Se bruksanvisningen - manöverelement.

6 ÖVERSIKT DELAR



Abb. 58



Abb. 59

7 INFORMATIONSBLAD FÖR KUNDERNA

FÖRE TILLKOPPLING
(se bild 1)

- Innan värmedriften kopplas till eller förprogrammeras med påslagen tändning ska temperaturreglaget a ställas in på steg 1 eller 2.
- Ställ in knappen för luftriktning c på maximal luftriktning mot vindrutan.
- ställ in fläkthastigheten på steg 3 med fläktreglaget b .



Bild 1
a Temperaturreglage
b Fläktreglage
c Knapp för luftriktning

Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 039762350235
Fax-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

20 1909 95 2644 08.2013 DE 08.2013
Rätt till ändringar förbehålles © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG