MONTERINGSFÖRSLAG
HYDRONIC II-B 4 S I RENAULT CLIO/CLIO GRANDTOUR (R)



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR BILAR FR.O.M. ÅRSMODELL 2012 MED FÖLJANDE MOTORER:
0,9 l Cylindervolym / 3 cylindrar, rak motor /TCE 66 kW - 90 hk (tillverkarnyckelnummer: 3333 / typnyckelnummmer: BAT, BAD)
1,2 l Cylindervolym / 4 cylindrar, rak motor /TCE 88 kW - 120 hk (tillverkarnyckelnummer: 3333 / typnyckelnummmer: BBK, BBL)

Eberspächer

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3-5
2	Förberedelse av fordon	6
3	Förmontering	7-13
4	Montering	14-27
5	Efter montering	28
6	Delöversikt	29
7	Informationsblad för kunderna	31

Dokumentationen för detta monteringsförslag avser monteringen av värmaren Hydronic II i en bil av årsmodell 2012 med följande utrustning:

- med manuell klimatanläggning eller klimatautomatik
- med dimljus
- med manuell växellåda eller EDC-automatväxellåda

OBSERVERA!

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon med uteslutande av alla ersättningsanspråk.
Beroende på avvikande årsmodell och/eller avvikande utrustning kan ändringar förekomma jämfört med detta monteringsförslag.
Därför måste man kontrollera på förhand om monteringen av värmaren kan genomföras.
Alla ersättningsanspråk p.g.a. utförda ändringar på bilen är uteslutna.

Monteringstid ca 8 timmar

1 INLEDNING

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT, PRESENTATIONER OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT OCH PRESENTATIONER

- En punkt (▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (–) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en överhängande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

VARNING!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

OBSERVERA!

Denna hänvisning ger dig rekommendationer och användbara tips för användning och montering av värmaren.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

FARA!

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén. Det kan medföra risk för livshotande skador.

➔ Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

➔ Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

➔ Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.
Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

OBSERVERA!

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord för att skydda styrdonet.

ANSVARSANSPRÅK/GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.
En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.
Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
0,9 l	60 / 90	5 S
1,2 l	88 / 120	EDC

5S = 5-växlad manuell växellåda

EDC = 6-växlad automatväxellåda

OBSERVERA!

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.
  Montering enligt detta monteringsförslag kan dock vara möjlig.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP. FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperatur regulatorn på ”varm”).
- Kontrollera att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt under provkörningen av värmaren.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosinstrument.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR
1	Hydronic II B 4 S	20 1909 05 00 00
1	Fordonssats	24 8000 20 00 38
Manöverdel EasyStart beroende på val:		
1	EasyStart Remote	22 1000 34 23 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00
1	Easy Start GSM	29 2490 00 00 57
ytterligare att beställa vid manuell klimatanläggning		
1	Klimatkit	24 8687 00 00 00
ytterligare att beställa vid klimatautomatik		
1	Klimatkit	24 8688 00 00 00
beställs extra från Renault		
1	Förslutningsring Renault-nr	77.01.207.449

ERFORDERLIGT SPECIALVERKTYG

- erforderliga momentnycklar
- Korrosionsskyddsmedel
- Stegborr
- Krimptång
- Verktyg för att lossa tankarmaturen

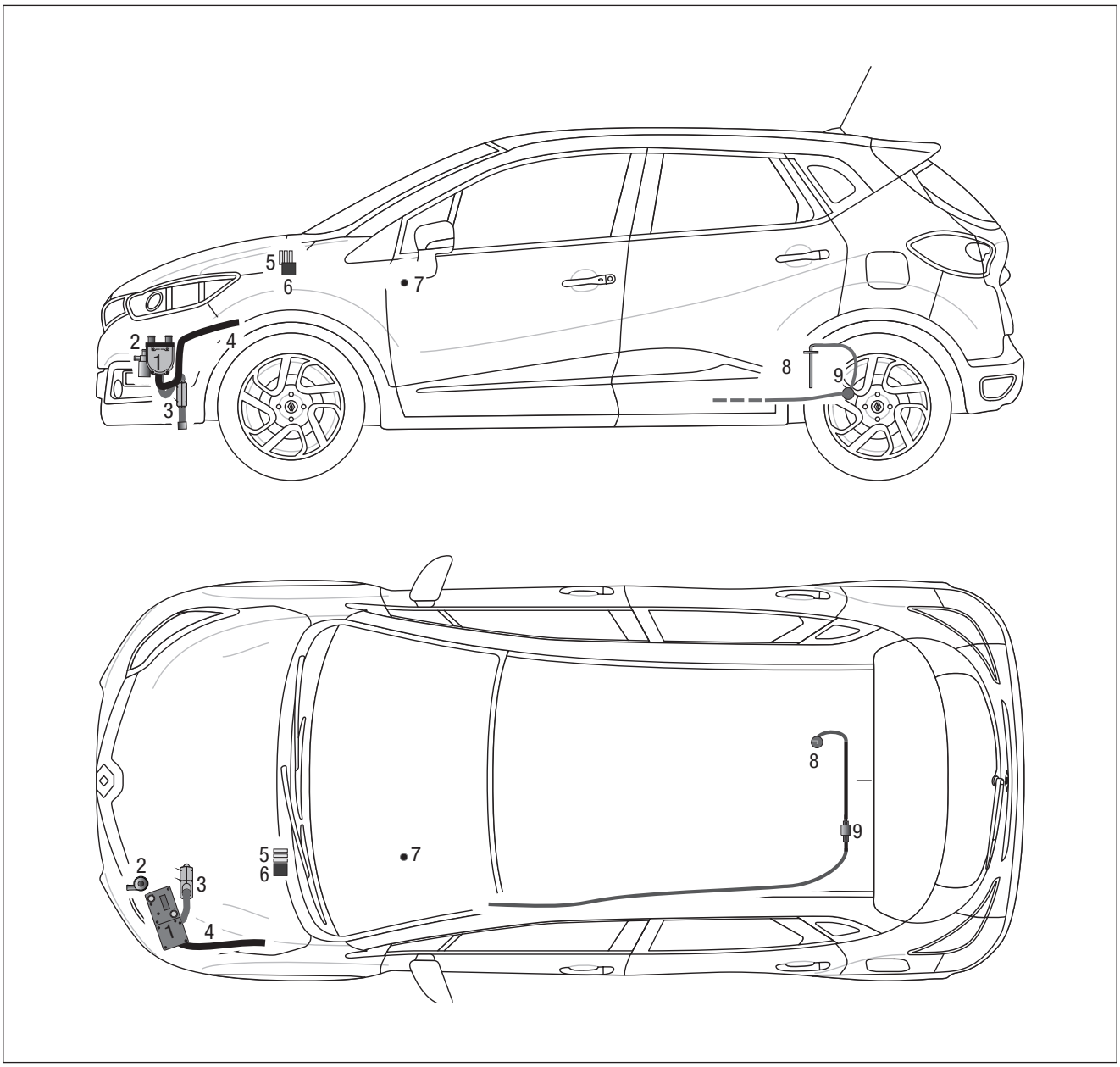
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om åtdragningsmoment ej finns angivna, ska skruvförbanden dras åt enligt följande tabell:

Komponentbeteckning	Åtdragningsmoment
6-kantsskruv M6	10 $^{+1}$ Nm
6-kantsskruv M8	20 $^{+2}$ Nm
6-kantsskruv M10	45 $^{+2}$ Nm
Torxskruv M6 x 14,5	6 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M4 x 16	3 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Rörklämma för avgasrör	7 $^{+1}$ Nm
Slangklämma för vattenslang	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämmaförförbränningsluftslangen	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för bränslerör	1 $^{+0,2}$ Nm

1 INLEDNING

MONTERINGSRITNING



1 Värmare
2 Vattenpump
3 Avgasrör och ljuddämpare
4 Förbränningsluftslang
5 Säkringshållare
6 Fläktrelä
7 Manöverelement
8 Sugrör
9 Doseringspump

2 FÖRBEREDELSE AV FORDON

FÖRBEREDANDE ARBETEN PÅ BILEN

- Koppla bort och montera ur batteriet. Montera ur batteriplattan
- Montera ur manöverenheten till klimatanläggningen
- Montera ur den vänstra undre inklädnaden till armaturpanelen
- Demontera handskfacket
- Demontera luftfilterhuset och röret för insugsluft
- Montera ur den nedre motorinklädnaden
- Demontera höger hjul och innerskärm
- Haka loss tanken och avgassystemet
- Släpp ut trycket ur kylsystemet
- Töm ut kylvätskan i en ren behållare
- Montera ur den främre stötfångaren enligt tillverkarens anvisningar

ANVISNINGAR FÖR URMONTERING AV KLIMATANLÄGGNINGENS MANÖVERDEL

i fordon med manuell klimatanläggning

(se bild 1 och 2)

Lossa den runtomgående inklädnaden på klimatanläggningens manöverdel.



Bild 1
a Lossa inklädnader

Lossa de fyra torxskruvarna som fäster klimatanläggningens manöverdel och fäll klimatanläggningens manöverdel bakåt.



Bild 2
a Lossa 4 x torxskruvar

3 FÖRMONTERING

FÖRBERED FÄSTET
(se bild 3 och 4)

Förbered fästet 93 06 enligt bilden.

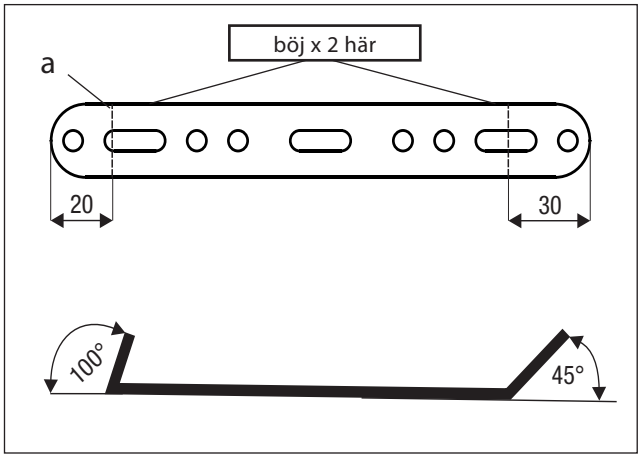


Bild 3
a Förbered fästet 9306

Bilden visar fästet till enheten med monterade hållare sett framifrån.

Borra upp hållaren 93 01 på en sida till Ø 10 mm och montera med en skruv M6 x12 på fästet enligt bilden.

Montera hållaren 93 02 med en skruv M6 x 12 på fästet enligt bilden.

Lägg ut det förberedda fästet 9306.

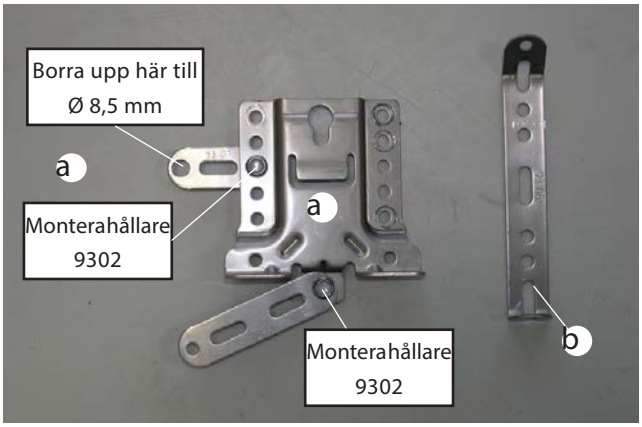


Bild 4
a Förmontera fäste
b lägg ut det förberedda fästet 9306

FÖRMONTERA VÄRMARE OCH FÄST DUPLIKATTYPSKYLTEN
(se bild 5 till 7)

Montera torxskruven M6 x 14,5 med $6^{+0,5}$ Nm i det befintliga gängade hålet på värmaren enligt bilden
.

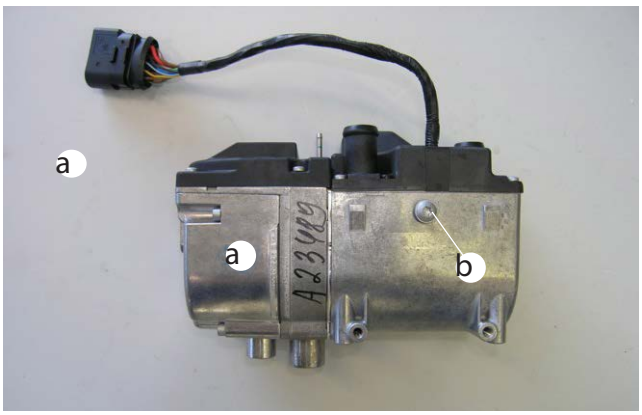


Bild 5
a Värmare
b Montera torxskruv M6 x 14,5

3 FÖRMONTERING

Ta bort duplikattypskylten från värmaren.

Anslut förbränningsluftröret med sidan som har klämmor till värmaren med en slangklämma Ø 16–25 mm.

Fäst kabeln till doseringspumpen på förbränningsluftslangen Ø 4 x 1,25 mm med isoleringsband.
Anslut förbränningsluftslangen Ø 4 x 1,25 mm till värmarens bränslestos med en bränsleslangsböj på 105°.

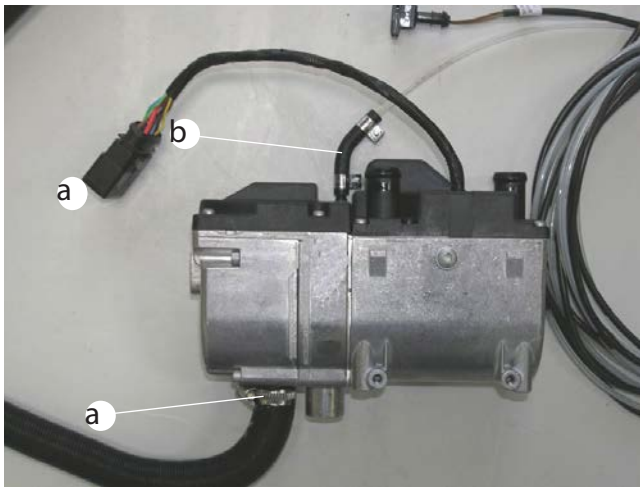


Bild 6
a Anslut förbränningsluftslangen på värmaren
b Förmontera bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm på värmaren

Fäst duplikattypskylten på säkringslådans lock enligt bilden.



Bild 7
a Fästa duplikattypskylten

FÖRBEREDA AVGASLJUDDÄMPARE OCH AVGASRÖR
(se bild 8 och 9)

Montera hållaren för avgasljuddämparen med en skruv M6 x 12 på fästet på avgasljuddämparen enligt bilden.

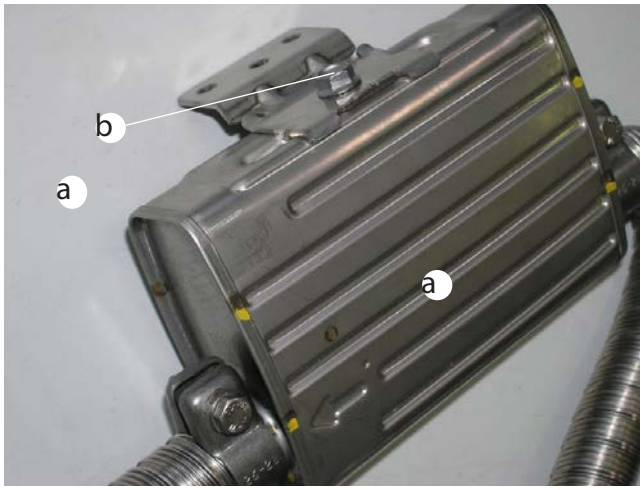


Bild 8
a Avgasljuddämpare
b Montera fästet

3 FÖRMONTERING

Forma avgasröret (längd: 300 mm) enligt bilden och fäst med en spännklämma på avgasljuddämparens avgasingångsstos.

Skär till avgasändröret till en längd på 150 mm, forma enligt bilden och fäst med en spännklämma på avgasljuddämparens avgasingångsstos.

Pilen på avgasljuddämparen anger avgasernas flödesriktning. I detta monteringsfall pekar pilen nedåt.

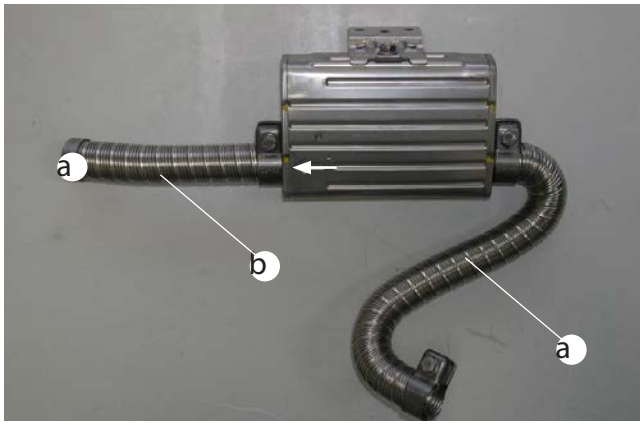


Bild 9
a Montera avgasrör
b Montera avgasändrör

MONTERA AVGASGENOMFÖRINGEN
(se bild 10)

Borra hål (Ø 38 mm) i den markerade stansdelen i den nedre inklädnaden under motorn.

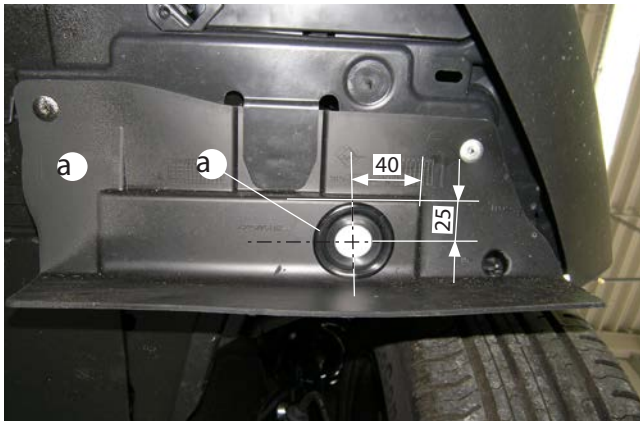


Bild 10
a markerad stansdel i inklädnaden

FÖRBEREDA VATTENPUMP
(se bild 11)

Sätt in vattenpumpen i fästet för vattenpumpen enligt bilden. Skruva fast två hållare 90° med skruvar M6 x 12 i vattenpumpens fäste som på bilden.



Bild 11
a Vattenpump med fäste för vattenpump
b Montera 2 x fästen 90°

3 FÖRMONTERING

FÖRBEREDA DOSERINGSPUMPEN
(se bild 12)

Sätt in doseringspumpen i gummihållaren enligt bilden. Montera därefter hållaren 9402 med skruv M6 x 25 på gummihållaren enligt bilden.

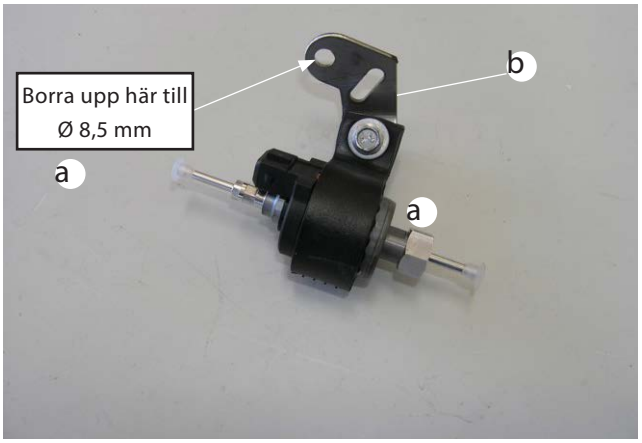


Bild 12
a Sätt i doseringspump fäste
b Montera fästet 9402

FÖRMONTERA SÄKRINGS- OCH RELÄSOCKEL
(se bild 13 och 14)

Fäst säkringshållaren med två expansionsnitar M4 och reläsockeln till fläktreläet med en expansionsnit M5 mot hållaren för säkrings- och reläsockeln.
Skruva fast fästet 9301 med skruv M6 x 12 på fästet enligt bilden.

Ta bort blindpluggen från säkringssockeln och snäpp fast kabeln 4 mm² rd/vt i den lediga instickspla tsen på säkringssockeln.

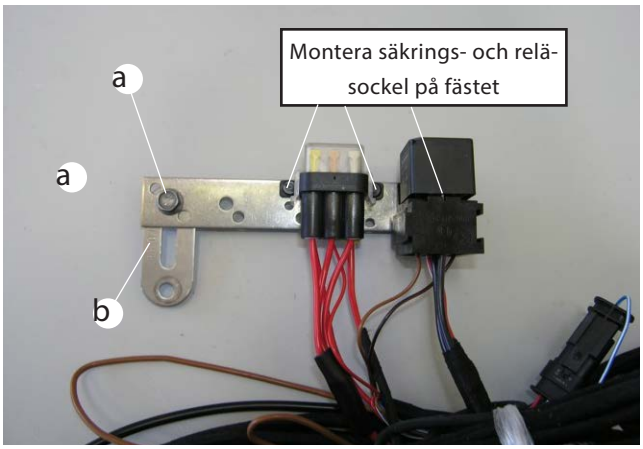


Bild 13
a Hållare säkrings- och reläsockel
b Montera fästet 9301

Ta bort uttagshuset på huvudkabelstammens kabel 0,5 mm² sv/rd.

Snäpp fast huvudkabelstammens kabel 0,5 mm² sv/rd i reläsockeln på klämma 1 (86) och kabeln 0,5 mm² br på klämma 2 (85).

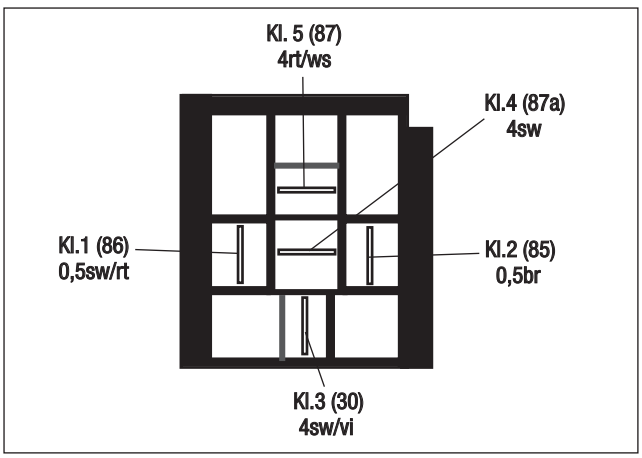


Bild 14

3 FÖRMONTERING

ANSLUTA VATTENPUMPENS KABELHÄRVA
(se bild 15)

Ta bort blindpluggarna i huvudkabelstammens stickkontakt i kammare 8 och 9.

Från vattenpumpens kabelhärva: snäpp fast kabel 0,75 mm² vi i kammare 8 och kabel 0,75 mm² br i kammare 9 i huvudkabelstammens stickkontakt.

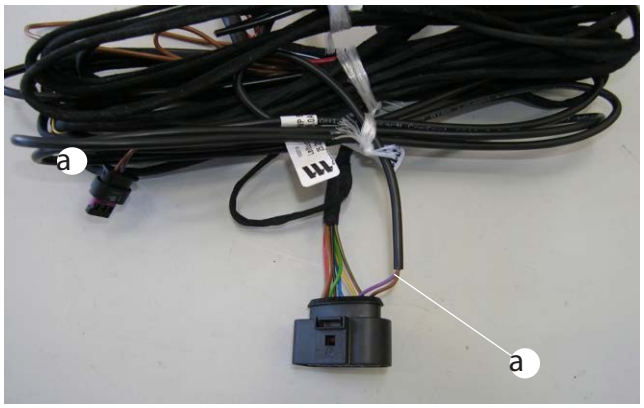


Bild 15
a Ansluta vattenpumpens kabelhärva

FÖRMONTERA STATIONÄRDELEN FÖR EASYSTART REMOTE/REMOTE+ (se bild 16)

Fäst stationärdelen till EasyStart Remote/Remote+ med två skruvar M4 x 16 som på bilden.



Bild 16
a Montera stationärdelen på fästet

3 FÖRMONTERING

FÖRBERED SUGRÖR
(se bild 17)

Förbered sugröret enligt bilden.

Fasa av sugrörets nedre ände.

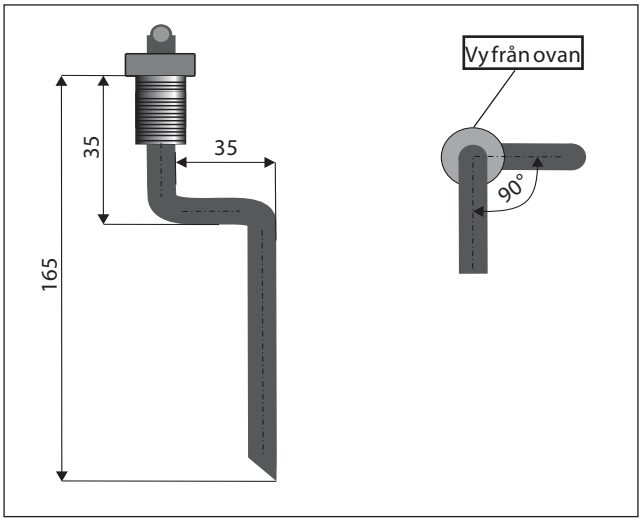


Bild 17

FÖRBEREDA VATTENSLANG 2
(se bild 18)

Skär till vattenslangen 25 2526 80 01 02 enligt måtten på bilden. Vattenslangen med de tre böjarna på 90° används som vattenslang 2, reststycket med slangkröken 180° på vattenslang 1.

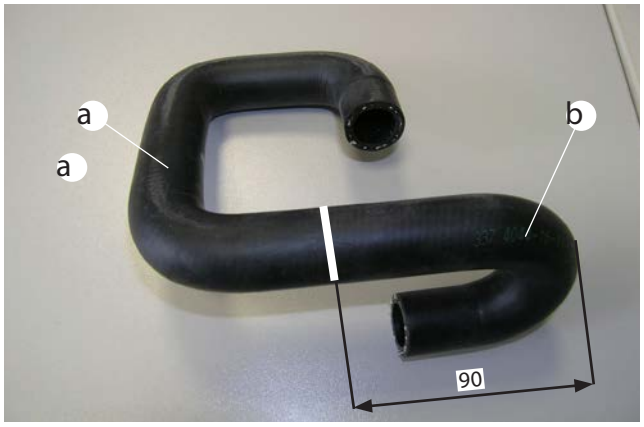


Bild 18

a Förbereda vattenslang 2

b Delstycke till vattenslang för montering på vattenslang 1

3 FÖRMONTERING

FÖRBEREDA VATTENSLANGAR
(se bild 19)

Skär till och förbered vattenslangarna enligt måtten på bilden.

OBSERVERA!
Vattenslangarna ansluts ”inline” till vattensystemet (se Teknisk beskrivning ”Montering”, avsnitt ”Anslutatillkylvattensystemet”).

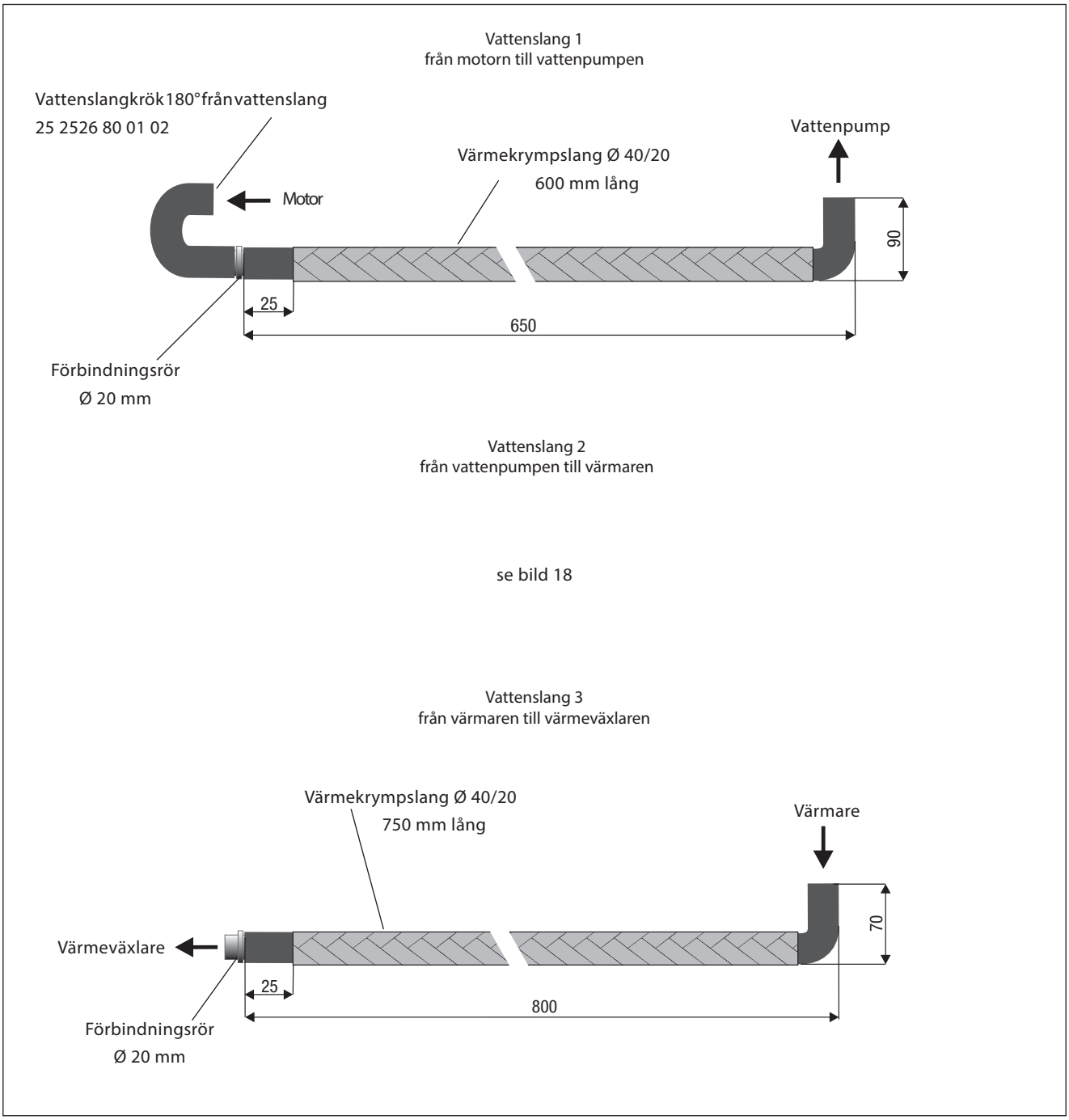


Bild 19

4 MONTERING

FÖRBEREDA MONTERINGSPLATS
(se bild 20 och 21)

Monteringsplatsen för fästet finns i det vänstra hörnet på stötfångaren på tre fästpunkter.

Haka loss bilens kabelstam ur hållaren.
Detta befintliga hål fungerar som första fästpunkten.

Den andra fästpunkten finns på den vänstra längsgående balken (skruv M10) och den tredje fästpunkten finns upptill i den vänstra knutplåten (befintligt avlångt hål) enligt bilden.

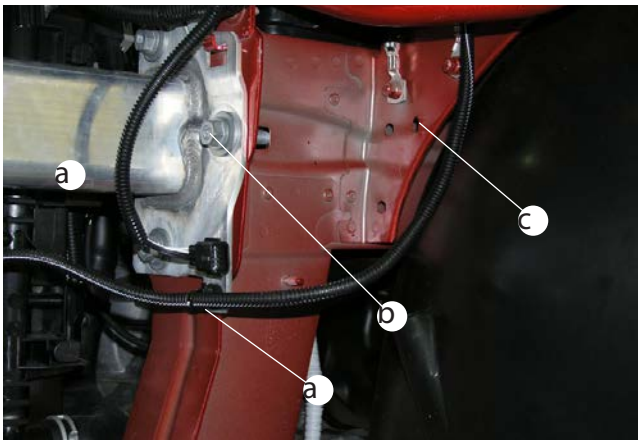


Bild 20
a Haka loss bilens kabelstam
b Skruva ur skruven M10
c befintligt hål (avlångt hål)

Dra om den lossade kabelstammen över tvärstagen enligt bilden.

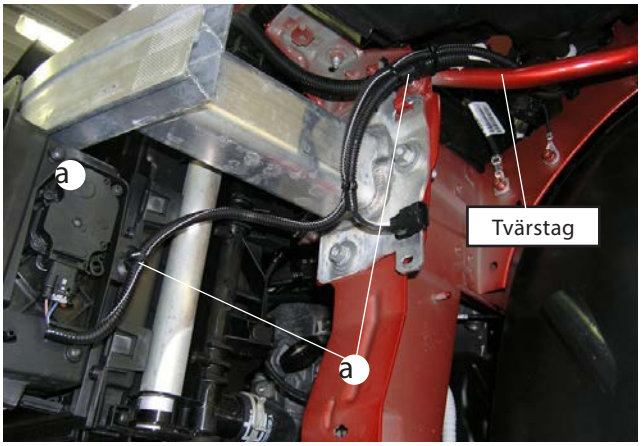


Bild 21
a Dra bilens kabelstam

MONTERA FÄSTET
(se bild 22 till 24)

Sätt an det förberedda fästet vågrätt mot monteringsstället och skruva fast med bilens skruv M10.

Justera vidare fästet mot den undre fästpunkten och fäst med en skruv M6 x 16 och en karossbricka B6 enligt bilden.

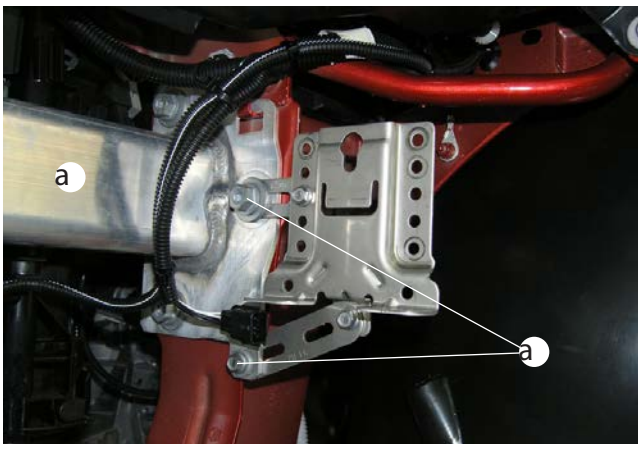


Bild 22
a Montera fästet

4 MONTERING

Montera det förberedda stödstaget 9306 på den tredje fästpunkten enligt bilden.

Böj det monterade fästet bakåt mot stödstaget tills fästet ligger an mot stödstaget.

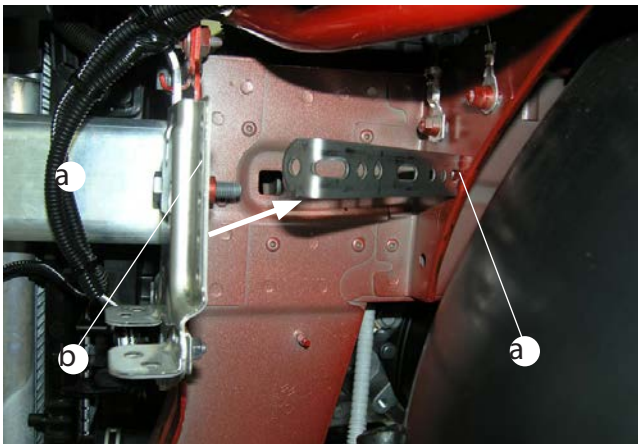


Bild 23
a Montera stödstaget 9306
b Böj fästet mot stödstaget

Sätt fast fästet på stödstaget med en skruv M6 x 12 enligt bilden.



Bild 24
a Montera fästet på stödstaget

MONTERA VÄRMARE
(se bild 25)

Sätt in den förmonterade värmaren i fästet och skruva fast nedifrån med en skruv M6 x 12 med mikroinkapsling enligt bilden.

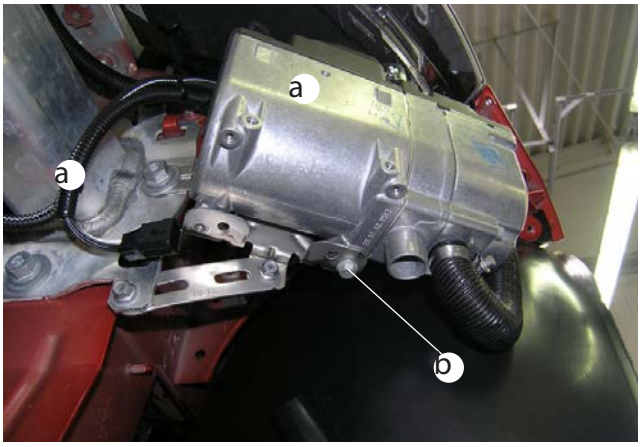


Bild 25
a Sätta in värmaren
b Montera skruv M6 x 12 med mikroinkapsling

4 MONTERING

INSTALLERA FÖRBRÄNNINGSLUFTSLANGEN
(se bild 26)

Installera förbränningsluftslangen i böjen uppåt i det skyddade området bakom den vänstra strålkastaren.
Fäst förbränningsluftröret på lämpliga ställen med buntband.
Borra ett avtappningshål Ø 2 mm för kondensvatten på det lägsta stället på den installerade förbränningsluftslangen.

⚠ VARNING!
Dra förbränningsluftslangen så att endast torr och ren förbränningsluft kan sugas in av värmaren.



Bild 26
a Installera förbränningsluftslangen

MONTERA AVGASLJUDDÄMPARE
(se bild 27 och 28)

Pinnbulten M6 på den vänstra längsgående balkens knutplåt fungerar som avgasljuddämparens fästpunkt.

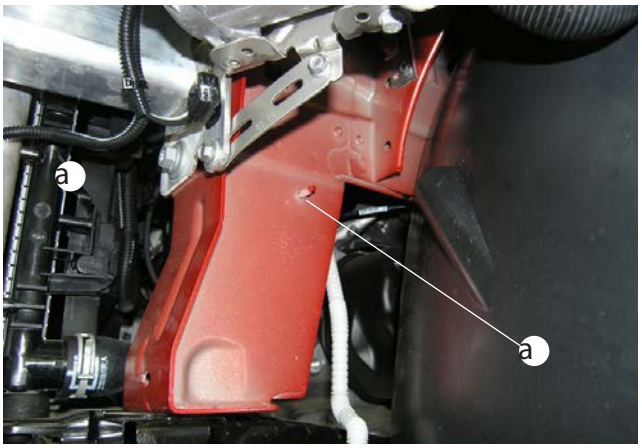


Bild 27
a befintlig pinnbult M6

Skruva fast den förberedda avgasljuddämparen med en mutter M6 på den beskrivna pinnbulten M6 på den vänstra längsgående balken enligt bilden.

Fäst avgasröret med spännklämman på avgasutloppsstosen till värmaren.

⚠ VARNING!
Var noggrann med att avståndet till angränsande karosskomponenter blir tillräckligt vid dragningen av avgasröret.

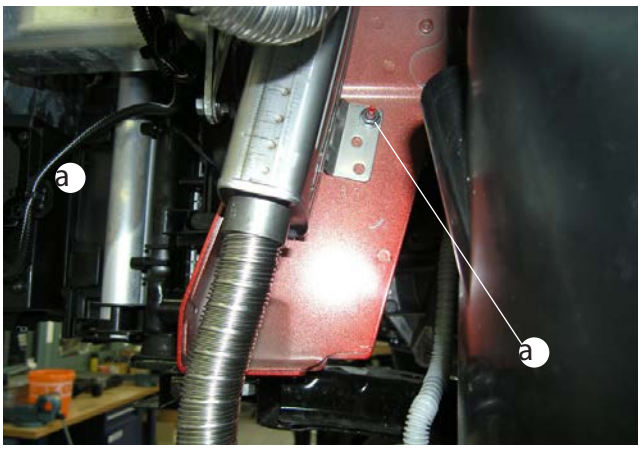


Bild 28
a Montera avgasljuddämparen

4 MONTERING

MONTERA VATTENPUMP
(se bild 29)

Skruva fast vattenpumpen med fästet i de lediga nedre hålen i enhetens kåpa med två skruvar M6 x 12 med mikroinkapsling enligt bilden.
Vattenpumpens sugstos pekar uppåt och tryckstosen pekar framåt.

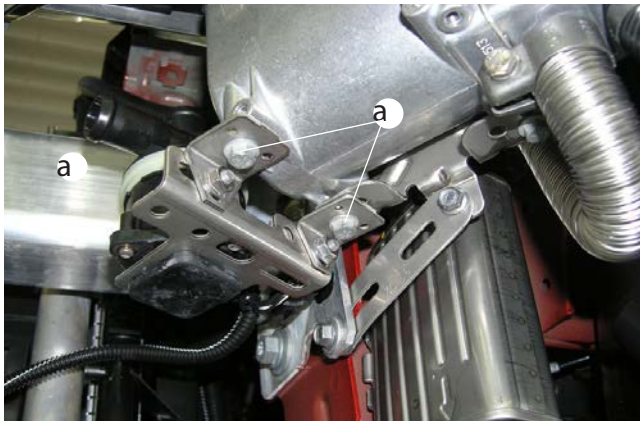


Bild 29
a Montera vattenpump med fäste

SKÄRA TILL VATTENMATNINGSSLANGEN
(se bild 30)

Dra av vattenmatningsslangen från motorn till värmeväxlaren (den övre vänstra vattenslangen på värmeväxlaren) genom att lossa slangklämman från motorstosen.



Bild 30
a Dra av vattenmatningsslangen

ANSLUTA OCH DRA VATTENSLANGAR
(se bild 31 till 36)

Anslut vattenslang 2 till vattenpumpens tryckstos och till värmarens ingående stos för vatten enligt bilden.



Bild 31
a Montera vattenslang 2

4 MONTERING

Anslut vattenslang 1 på vattenpumpens sugstos och dra slangen mot delningsstället på vattenmatningsslangen.



Bild 32
a Montera vattenslang 1

Anslut vattenslang 3 till den utgående vattenstosen på värmaren och installera över tvärstaget till anslutningspunkten på vattenmatningsslangen.

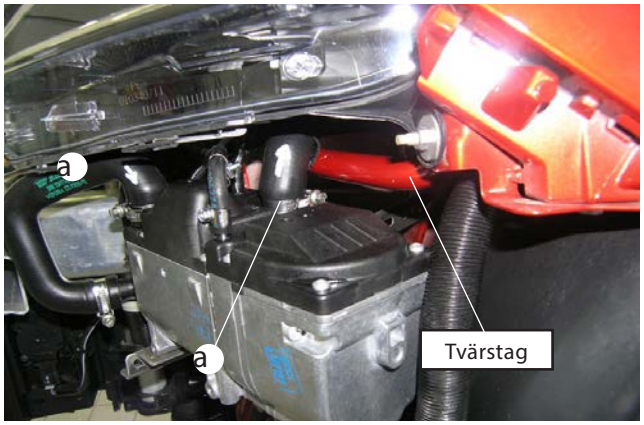


Bild 33
a Montera vattenslang 3

Installera vattenslang 1 över vattenslang 3.
Säkra de båda vattenslangarna med varandra med buntband.
Installera båda vattenslangarna mellan batterifacket och fordonets kylare mot delningsstället enligt bilden.

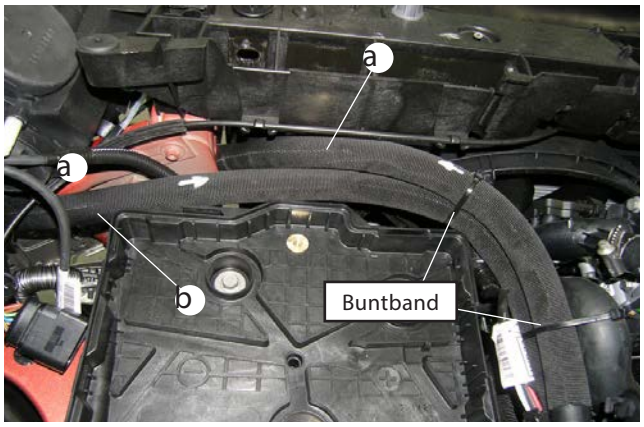


Bild 34
a Installera vattenslang 1
b Installera vattenslang 3

4 MONTERING

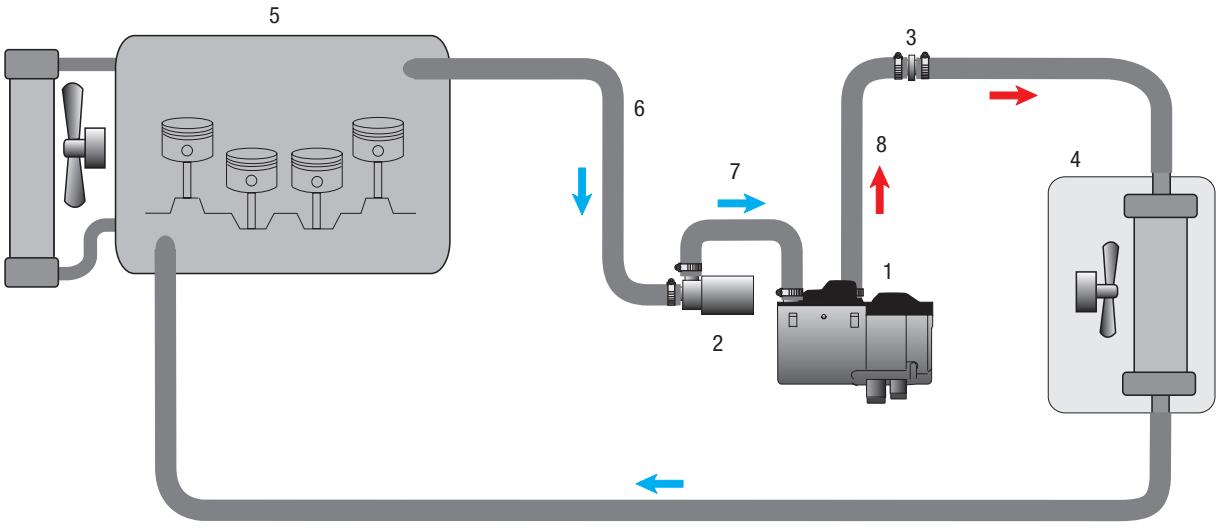
Anslut vattenslang 1 med vattenslangskröken 180° till den lediga motorstosen.

Anslut vattenslang 3 med förbindningsröret Ø 20 mm på den avdragna vattenmatningsslangen till värmeväxlaren.

⚠ VARNING!
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor.
Skydda vattenslangarna mot nötning och säkra på lämpliga ställen med buntband.



Bild 35
a Anslut vattenslang 1 med slangkröken 180°
b Anslut vattenslang 3



1 - Heizgerät
2 - Wasserpumpe
3 - Verbindungsrohr Ø 20 mm
4 - Fahrzeugwärmetauscher
5 - Motor
6- Wasserschlauch 1
7- Wasserschlauch 2
8- Wasserschlauch 3
- Schlauchschelle, Ø 20 - 32 mm

Bild 36

4 MONTERING

MONTERA SUGRÖR
(se bild 37 till 39)

Lossa stickkontakten och bränsleledningarna från tankarmaturen. Ta ut tankarmaturen genom att lossa överfallsmuttrarna från tanköppningen.
Borra ett hål på Ø 8 mm i tankarmaturens överdel enligt måtten på bilden.

⚠ VARNING!
Var försiktig så att inte smuts kommer in i tanken eller tilloppsledningarna när hålet borras.

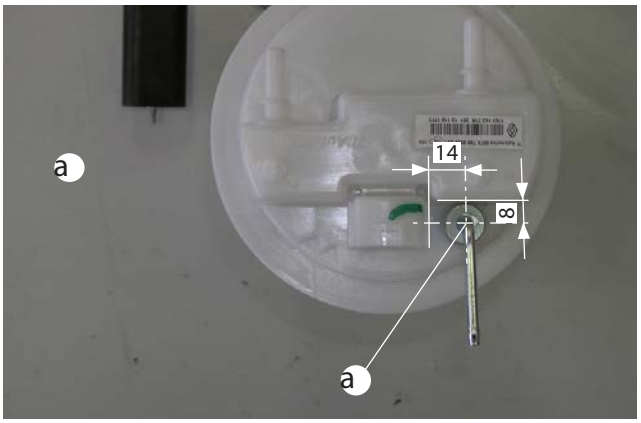


Bild 37
a Borra ett hål på Ø 8 mm i tankarmaturens överdel

Dra det förberedda sugröret genom hålet, rikta in det enligt bilden och skruva åt väl med muttern M8 och en karossbricka B8.



Bild 38
a Montera sugrör

Sätt in tankarmaturen i tanken igen med ny tätning och fäst den med förslutningsringen. Var noggrann med att tätningen sitter korrekt.
Anslut bränsleledningarna och stickkontakten på överdelen av tankarmaturen.

Anslut bränsleröret Ø 4 x 1 mm med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm på sugrörets suganslutning.

⚠ VARNING!
P.g.a. att bränsletanken utvidgas bör tankarmaturen inte vara urmonterad längre än 10 minuter!

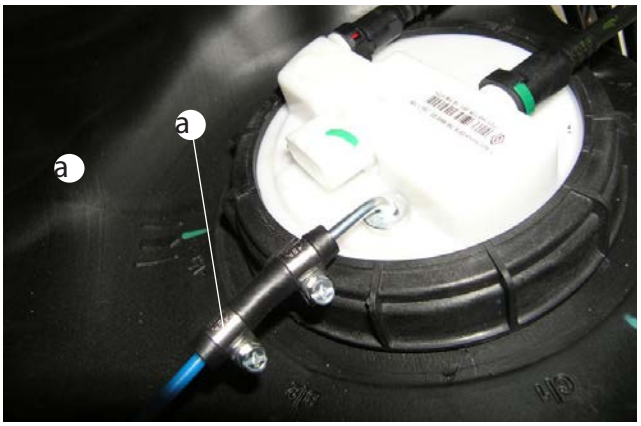


Bild 39
a Anslut bränsleröret Ø 4 x 1 mm med bränsleröret Ø 3,5 x 3 mm

4 MONTERING

MONTERA OCH ANSLUTA DOSERINGSPUMP
(se bild 40 och 41)

Fäst den förberedda doseringspumpen med hållaren 9402 på den befintliga tankfästskruven M8 bak till höger på tanken.
Var noggrann med att monteringsläget ska ha minst 15° uppåtlutning på trycksidan.
Doseringspumpens tryckstos pekar framåt.



Bild 40
a Ansluta doseringspump

Koppla ihop doseringspumpens kabel med huvudkabelstammen med doseringspumpens kontakt.

Dra bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm från värmaren tillsammans med kabeln till doseringspumpen längs bilens bränsleledningar till doseringspumpen.
Fäst bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm med buntband eller kläm fast i hållarna.

Kapa bränsleröret Ø 4 x 1,25 mm och anslut med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm, längd 50 mm, till doseringspumpens tryckstos.

Snäpp fast kontakten till doseringspumpens kabel utan avseende på polariteten i den motsvarande kontakten (206 31 290).
Anslut kontakten till doseringspumpen.

Korta av bränsleröret Ø 4 x 1 mm från tankanslutningen till doseringspumpen och anslut med bränsleslangkröken 105° till doseringspumpens sugstos.

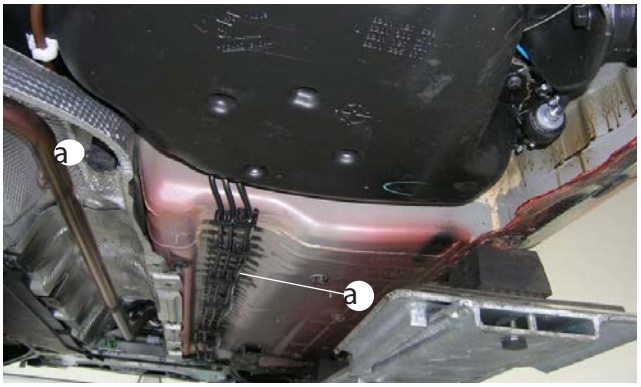


Bild 41
a Installera bränslerör Ø 4 x 1,25 mm och doseringspumpkabel

⚠ VARNING!
Bränsleröret får endast kapas med en vass kniv.
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor
.
Håll alltid tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när bränsleledningarna installeras.

4 MONTERING

MONTERA SÄKRINGAR OCH FLÄKTRELÄ
(se bild 42)

Fäst den förberedda hållaren med säkrings- och reläsockeln enligt bilden till vänster ovanpå E-boxen på den befintliga skruven M6 på luftfilterhållaren.

Anslut den 10-poliga stickkontakten från huvudkabelstammen till den 10-poliga flatstiftskontakten i värmarens kabelhärva.

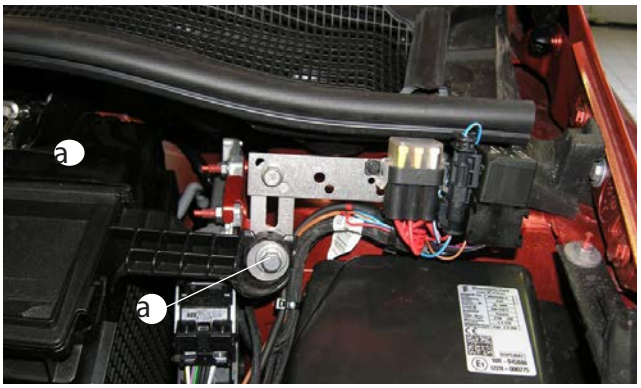


Bild 42
a Montera den förberedda hållaren för säkrings- och reläsockeln

KABELINSTALLATION
(se bild 43)

Installera kabelhärvorna ”fläktstyrning” och ”manöveranordning” genom bilens kabelgenomföring på vänster sida av motor-skiljeväggen bakom fjäderbenstornet i fordonskupén.

⚠ VARNING!
Var noggrann med att hålla tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när kabelhärvan installeras.Fäst kabelhärvorna med buntband på lämpliga ställen.



Bild 43
a Installera kabelhärvorna ”fläktstyrning” och ”manöveranordning” i fordonskupén

STRÖMFÖRSÖRJNING
(se bild 44)

Dra pluskabeln 4 mm² rd till batteriets anslutningsklämma och fäst den mot batteriets pluspol med kabelskon A6.

Dra jordledningskabeln 2,5 mm² br till batteriets anslutningsklämma och anslut den till minuspolen med kabelskon A6.

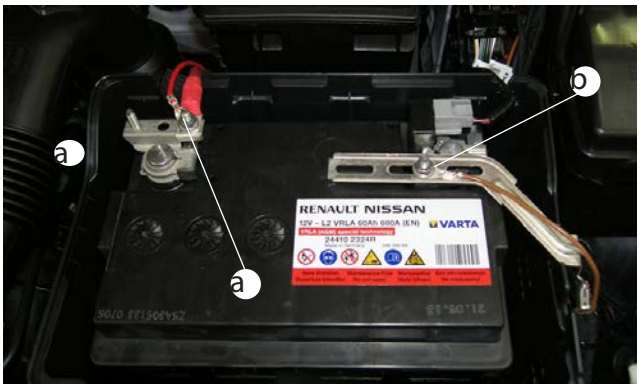


Bild 44
a Anslut pluskabel 4 mm² rd
b Anslut jordledningskabel 2,5 mm² br

4 MONTERING

FLÄKTSTYRNING
I FORDON MED MANUELL KLIMATANLÄGGNING
(se bild 45 till 49)

Fläktstyrningen sker på förarsidan på elcentralens fläktrelä. Lossa kabeln 1,5 mm² gu (kammare 5) från fläktreläet.

Koppla in kablarna 4 mm² sv tillsammans med 1 mm² rd/vt och 4 mm² sv/vi enligt kopplingschemat.

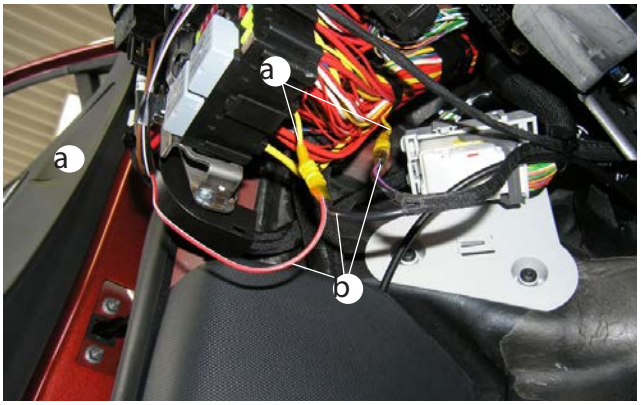


Bild 45
a Lossa kabeln 1,5 mm² gu kammare 5
b Koppla in kabeln 4 mm² sv med kabeln 1 mm² rd/vt såväl som kabeln 4 mm² sv/vi

Gör ett hål Ø 5,5 mm i armaturpanelhållarens knutplåt på förarsidan, skruva fast IPCU-modulens sticksockel och stick in IPCU-modulen.

Dra och anslut kabeln 1 mm² br från IPCU-modulens sticksockel till den befintliga jordpunkten.

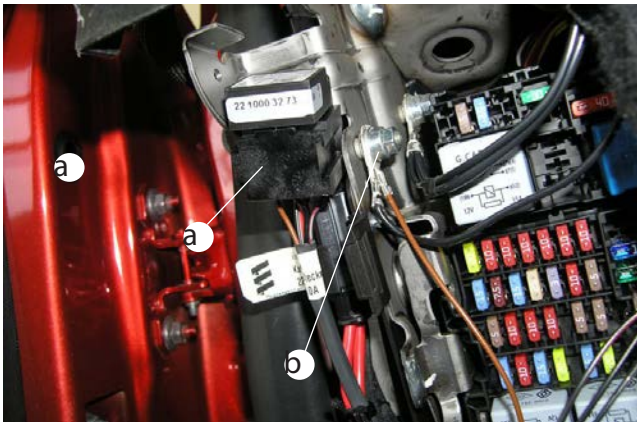


Bild 46
a Gör ett hål Ø 5,5 mm och montera IPCU-sticksockeln
b Anslut jordledningskabel 1 mm² br IPCU-modul

Kabeln 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt i IPCU-kabelhärvan kopplas ihop vid den 16-poliga grå stickkontakten på klimatanläggningens manöverdel.

Lossa kabeln 0,5 mm² sv/gu på stift 1 (eventuellt 0,5 mm² gn/gr stift 11) och koppla ihop kablarna 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt enligt kopplingsschemat.

OBSERVERA!
Kabeln 0,5 mm² sv/gu på STIFT 1 kan variera med kabeln 0,5 mm² gn/gr beroende på utrustning. Kontrollera kabeln resp. mät upp den.

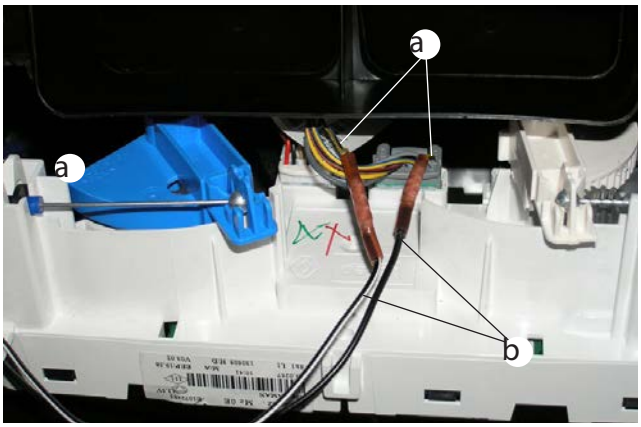


Bild 47
a Lossa kabeln 0,5 mm² sv/gu stift 1 (eventuellt 0,5 mm² gn/gr stift 11)
b Koppla ihop kabel 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt

4 MONTERING

Förbind kabel 0,5 mm² sv/rd från kabelhärvan ”manöveranordning” med kabel 1 mm² sv/rd i IPCU-kabelhärvan med ett stötförband 0,5 - 1,5 mm² enligt kopplingsschemat.

OBSERVERA!
Isolera och bind tillbaka kabeln 0,5 mm² gu och kabeln 0,5 mm² bl i kabelhärvan ”manöveranordning”.

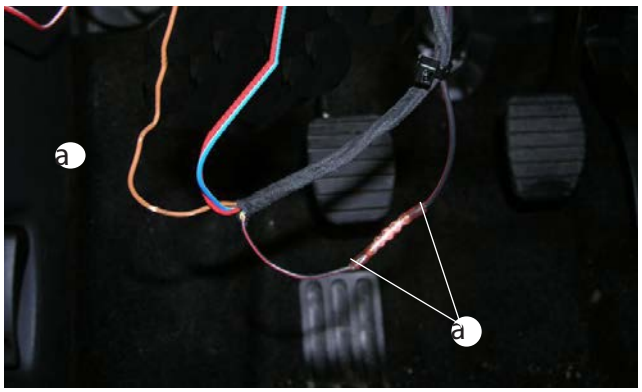


Bild 48
a Koppla ihop kablarna 0,5 mm² sv/rd och 1 mm² sv/rd

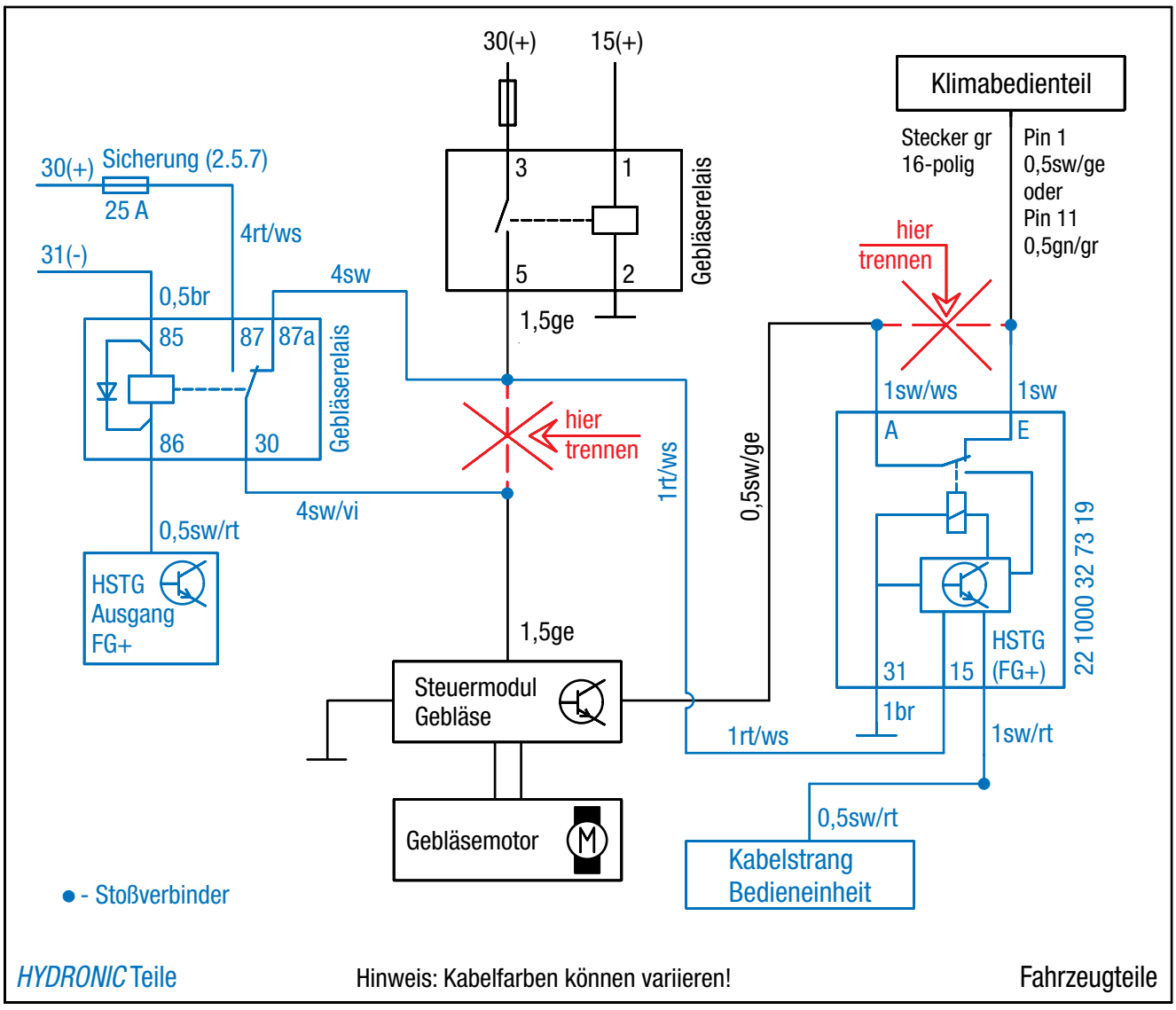


Bild 49

4 MONTERING

FLÄKTSTYRNING
I FORDON MED KLIMATAUTOMATIK
(se bild 50 till 51)

Fläktstyrningen sker på förarsidan på elcentralens fläktrelä.

Lossa kabeln 1,5 mm² gu (kammare 5) från fläktreläet.

Koppla in kablarna 4 mm² sv tillsammans med 1 mm² rd/vt och 4 mm² sv/vi enligt kopplingschemat.

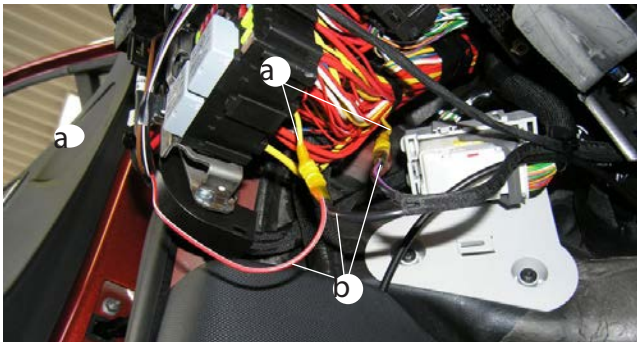


Bild 50
a Lossa kabeln 1,5 mm² gu kammare 5
b Koppla in kabeln 4 mm² sv med kabeln 1 mm² rd/vt såväl som kabeln 4 mm² sv/vi

Gör ett hål Ø 5,5 mm i armaturpanelhållarens knutplåt på förarsidan, skruva fast IPCU-modulens sticksockel och stick in IPCU-modulen.

Anslut kabeln 1 mm² br från IPCU-modulens sticksockel till den befintliga jordpunkten.

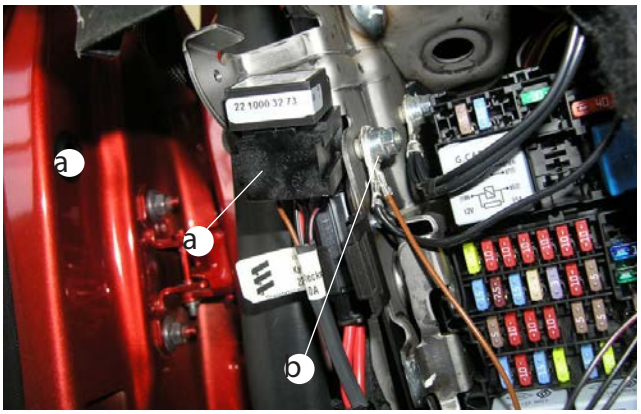


Bild 51
a Gör ett hål Ø 5,5 mm och montera IPCU-sticksockeln
b Anslut jordledningskabel 1 mm² br IPCU-modul

På den 40-poliga från stickkontakten på AC-förstärkaren (bakom klimatanläggningens manöverdel) kopplas kabeln 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt i IPCU-kabelhärvan ihop.

Lossa kabeln 0,5 mm² sv/gu på stift 34 och koppla ihop kablarna 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt enligt kopplingsschemat.

OBSERVERA!
Kabelfärgerna kan variera!

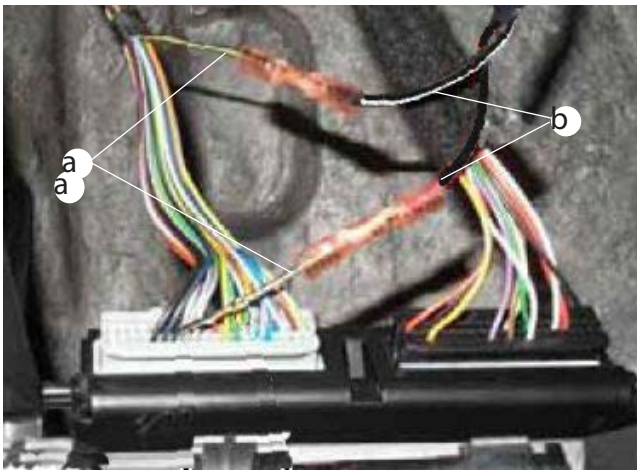


Bild 52
a Lossa kabeln 0,5 mm² sv/gu (stift 34)
b Koppla ihop kabel 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt

4 MONTERING

Förbind kabel 0,5 mm² sv/rd från kabelhärvan ”manöveranordning” med kabel 1 mm² sv/rd i IPCU-kabelhärvan med en skarvhylsa 0,5 - 1,5 mm² enligt kopplingsschemat.

OBSERVERA!
Isolera och bind tillbaka kabeln 0,5 mm² gu och kabeln 0,5 mm² bl i kabelhärvan ”manöveranordning”.

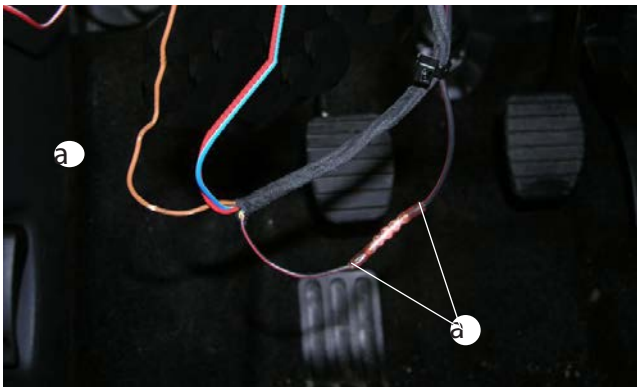


Bild 53
a Koppla ihop kablarna 0,5 mm² sv/rd och 1 mm² sv/rd

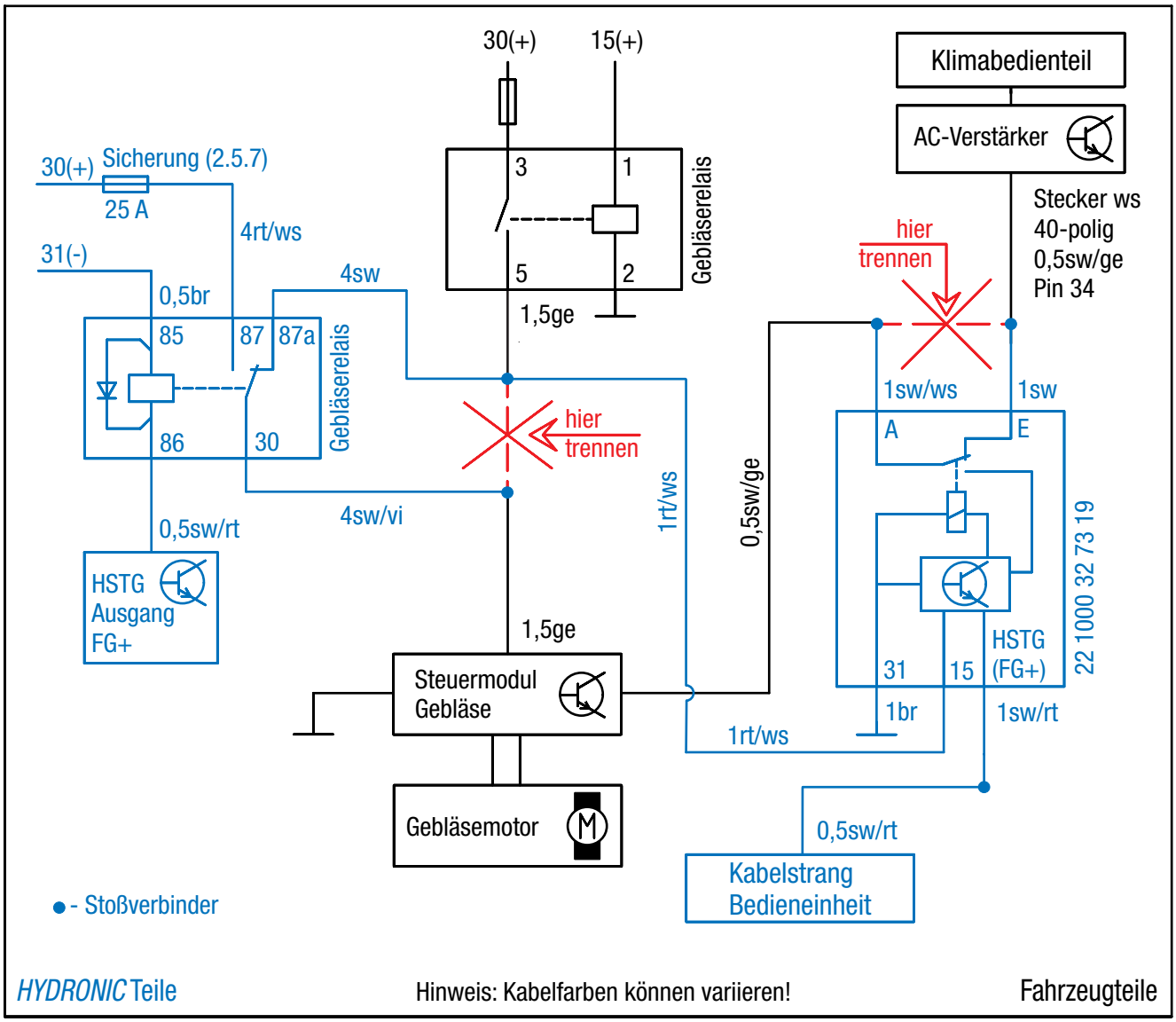


Bild 54

4 MONTERING

MONTERA FJÄRRKONTROLL EASYSTART REMOTE/REMOTE+
(alternativ montering - i samråd med kunden)
(se bild 55 till 57)

EasyStart Remote/Remote+ monteras enligt den tekniska beskrivningen för fjärrkontrollen EasyStart Remote/Remote+, se avsnittet ”monteringsanvisning”.

Montera knappen till EasyStart Remote/Remote+ under strömställarenheten till vänster intill ratten.
Borra ett hål på Ø 9,5 mm och sätt in knappen i hålet.



Bild 55
a Montera knappen till EasyStart Remote/Remote+

Sätt temperaturgivaren till EasyStart Remote+ på inklädnaden i fotutrymmet på förarsidan.



Bild 56
a Montera temperaturgivaren till EasyStart Remote+

Montera stationärdelen för EasyStart Remote/Remote+ med fästet under instrumentpanelen på den befintliga pinnbulten M8 (från kopplingspedalens hållare) med en M8-mutter.

Anslut EasyStart Remote/Remote+:s antennkabel till stationärdelen. Dra kabeln åt vänster och lägg den i dörrgummit på förarsidan.

Dra kabeln från den monterade knappen och temperaturgivaren tillsammans med kabelhärvan ”Manöveranordning” till monteringsplatsen för stationärdelen. Anslut kabeln till stationärdelen.

⚠ VARNING!
Om antennkabeln är för lång, kan den överflödiga kabeln sättas fast med buntband under armaturpanelen.

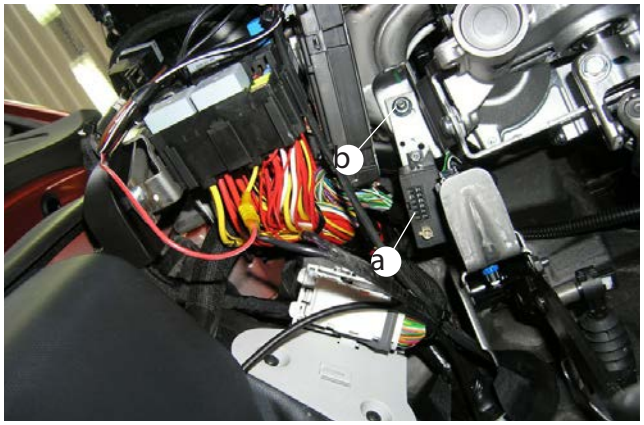


Bild 57
a Stationärdel för EasyStart Remote/Remote+
b Fästpunkt för stationärdelen till EasyStart Remote/Remote+

5 EFTER MONTERING

FÄST INFORMATIONSDEKALEN ”TANKA”
(se bild 58)

Fäst informationsdekalen ”Tanka” under tanköppningen enligt bilden.

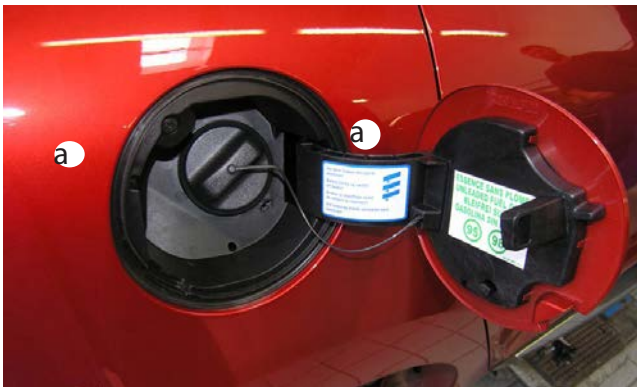


Bild 58
a Sätt fast informationsdekalen ”Tanka”

INSTALLERA AVGASÄNDRÖR
(se bild 59

Installera avgasändröret genom den monterade genomföringen för avgasröret.

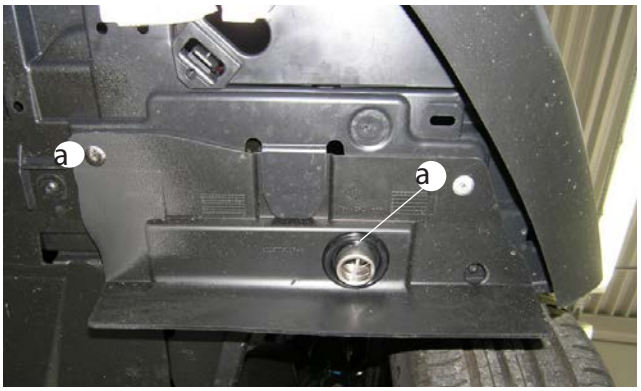


Bild 59
a Montera avgasändrör

KOMPLETTERING AV FORDON

- Montera alla urmonterade delar i omvänd ordningsföljd.
- Anslut batteriet.
- Kontrollera att slangledningar, slang- och rörklämmor och alla elektriska anslutningar sitter fast ordentligt.
- Säkra alla lösa ledningar med buntband.
- Återställ alla fordonets programmeringar (radio, fönsterhiss osv.).
- Fyll på kylsystemet, starta motorn, luftа kylsystemet och kontrollera avseende täthet, fyll på kylvätska som fattas upp till markeringen.
- Fäst informationsdekalen ”tanka” på tanklocket.
- Observera även fordonstillverkarens föreskrifter om
- påfyllning och luftning av kylsystemet.
- Beakta de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna i den tekniska beskrivningen.
- Programmera manöverelementet och lägg bruksanvisningen i handskfacket.

⚠ VARNING!
Fyll endast på kylsystemet med den kylvätska som angivits av fordonstillverkaren.

IDRIFTTAGNING AV VÄRMAREN

- Sätt på värmaren på manöverdelen.
  Se bruksanvisningen - manöverelement.

6 DELÖVERSIKT

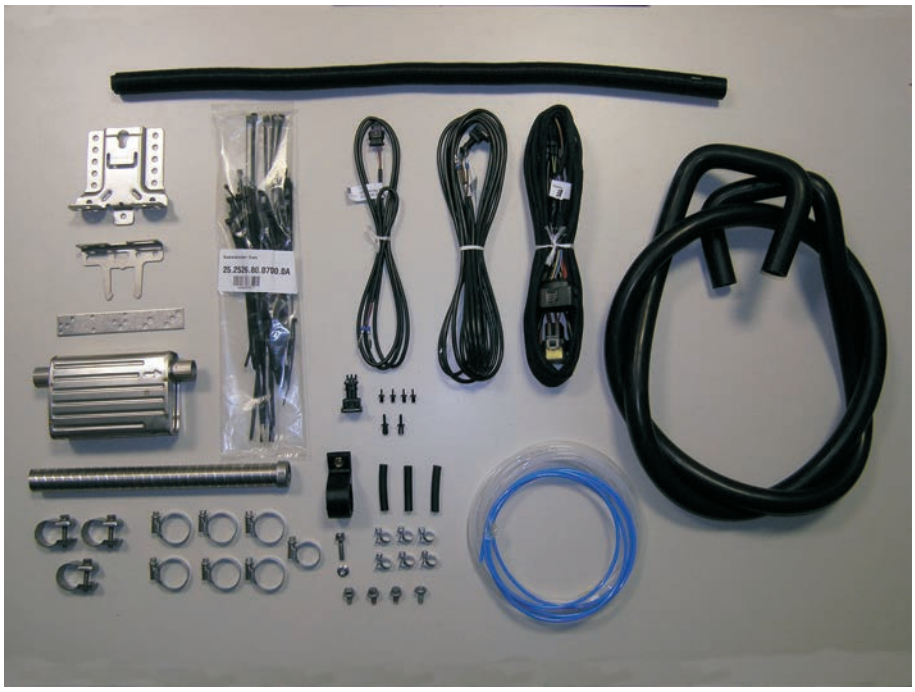


Bild 60



Bild 61

7 INFORMATIONSBLAD FÖR KUNDERNA

FÖRE IGÅNGSÄTTNING
I FORDON MED MANUELL KLIMATANLÄGGNING
(se bild 1)

- Före igångsättning resp. förprogrammering av värmedrift med påslagen tändning ska temperaturreglaget a ställas om till ”Varm” (max).
- Ställ in reglaget för luftriktning b på maximal luftriktning mot vindrutan.
- Fläkthastigheten behöver inte förinställas.



Bild 1
a Temperaturreglage
b Reglage för luftriktning

FÖRE IGÅNGSÄTTNING
I FORDON MED 2-ZONS KLIMATAUTOMATIK
(se bild 2)

- Före igångsättning resp. förprogrammering av värmedrift med påslagen tändning ska temperaturreglaget a ställas om till ”HI” (max).
- Ställ in reglaget för luftriktning b på maximal luftriktning mot vindrutan.
- Fläkthastigheten behöver inte förinställas.



Bild 2
a Temperaturreglage
b Knapp för luftriktning

Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

29 2401 10 0109 11/2013 PO