MONTERINGSFÖRSLAG
HYDRONIC S3 D4E – RENAULT EXPRESS

ART.NR: 29.2481.20.4052 RENAULT-NR: 7717002325



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR BILAR FR.O.M. ÅRSMODELL 2021 MED FÖLJANDE MOTORER:

1.5 dCI 75hk /95hk dieselmotor (K9K), EURO 6D TEMP OBD IUPR RDE (E06T)



A WORLD OF COMFORT

Eberspächer

20210331 FA V1

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3-5
2	Förmontering	6-7
3	Montering	8-22
4	Efter montering	23
5	Börja använda EasyStart Remote, Remote+ , Web	24-32
6	Informationsblad för användaren / kund	33

Dokumentationen för detta monteringsförslag avser monteringen av värmaren Hydronic S3 D 4 E i en bil av årsmodell 2021 med följande utrustning:

- **6vxl manuel växellåda**
- **Manuell AC**
- **utan dimljus**

Följande har inte kontrollerats:

- **Kupéövervakning**

OBSERVERA!

Detta monteringsförslag gäller för det ovan beskrivna fordonet utan gällande ersättningsanspråk.
Om årsmodellen och/eller utrustningen skiljer sig från exemplet kan det förekomma ändringar jämfört med detta monteringsförslag.
Därför måste man först kontrollera om monteringen av värmaren kan genomföras.
Alla ersättningsanspråk p.g.a. utförda ändringar på bilen är uteslutna.

Monteringstid ca 5,5 timmar

1 INLEDNING

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT, PRESENTATIONER OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT OCH PRESENTATIONER

- En punkt (▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (–) följer efter en punkt så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA!

Denna hänvisning uppmärksammar användaren på en överhängande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

VARNING!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

OBSERVERA!

Denna hänvisning ger dig rekommendationer och användbara tips för användning och montering av värmaren.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

FARA!

Felaktig montering eller reparation av värmare från Eberspächer kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.
Det kan medföra risk för livshotande skador.

➔ Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation ska originalreservdelar användas.

➔ Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

➔ Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar. Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

OBSERVERA!

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord för att skydda styrdonet.

ANSVARSANSPRÅK/GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.
En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.
Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och

driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW/hk	Växellåda
1,5 l diesel (K9K)	47/75 70/95	M

M=6 vxl manuel

OBSERVERA!

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.
  Montering enligt detta monteringsförslag kan dock vara möjlig.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP. FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Beakta fordonstillverkarens föreskrifter.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på "varm").
- Kontrollera att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt under provkörningen av värmaren.
- Om värmaren går i felläge under drift ska felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosinstrument.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR
1	Fordonssats inkl. S3 - D4 E	29.2481.20.4052

Manöverdel EasyStart beroende på val:

1	EasyStart Web	22 1000 34 51 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00
1	EasyStart Timer	22 1000 34 15 00

ERFORDERLIGT SPECIALVERKTYG

- erforderliga momentnycklar
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
- verktyg för nitmutter

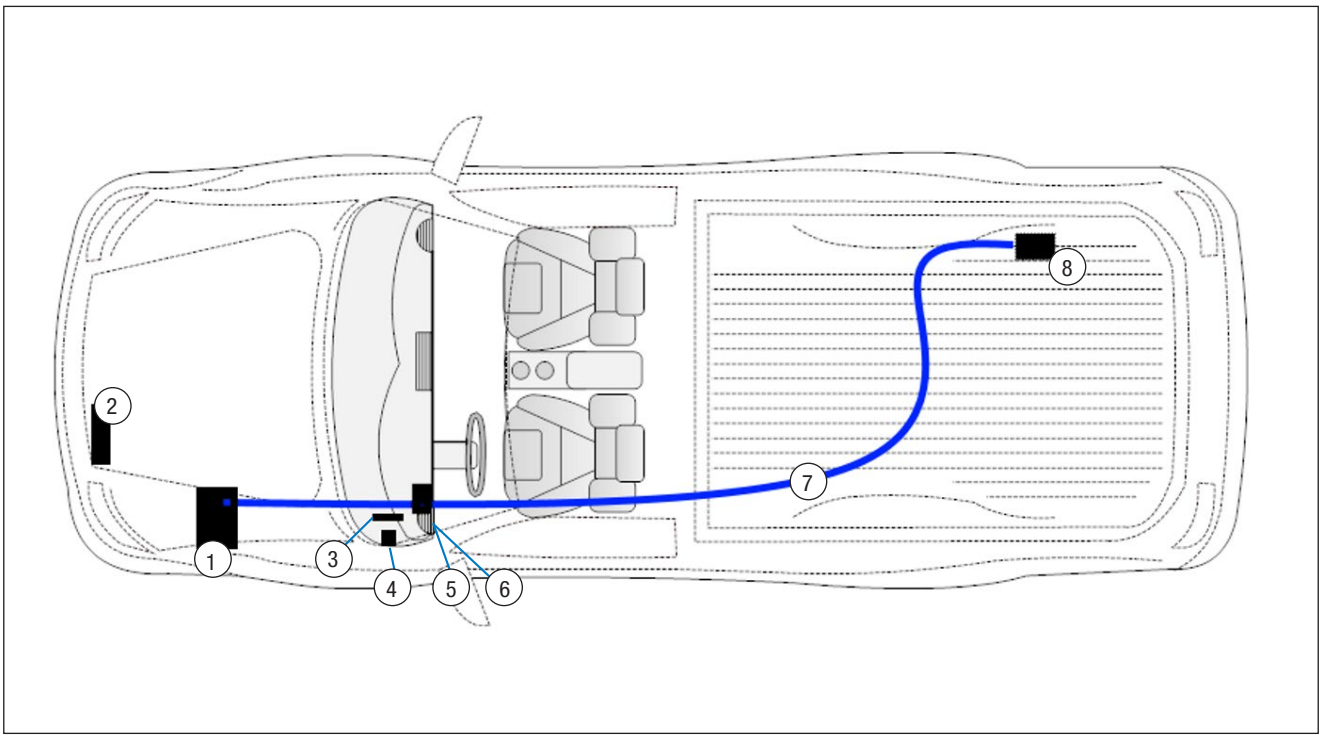
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om inga åtdragningsmoment finns angivna ska skruvförbanden dras åt enligt följande tabell:

Komponentbeteckning	Åtdragningsmoment
Sexkantsskruv M6	10 $^{+1}$ Nm
Sexkantsskruv M8	20 $^{+2}$ Nm
Sexkantsskruv M10	45 $^{+2}$ Nm
Självgängande torxskruv M6 x 16	11 $^{+1}$ Nm
Skruv M4	3 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 18	6,5 $^{+0,5}$ Nm
Rörklämma för avgasrör	7 $^{+1}$ Nm
Slangklämma för vattenslang	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för förbränningsluftslangen	5 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för bränslerör	1 $^{+0,2}$ Nm

1 INLEDNING

MONTERINGSRITNING



1 Värmare Hydronic S3
2 Säkringar och diagnos
3 Mottagardel EasyStart Remote/Remote+/Web
4 Relä
5 Strömbrytare för tillsatsvärmarfunktion
6 Tryckknapp EasyStart Remote/Remote+/Web
7 Bränsleledning
8 Bränslepump

- **Skydda kontakter/anslutningar med antikorrosionsfett.**
- **Skydda borrhål med rostskydd enligt verkstadshandboken, använd följande:**
  - Paint sealing mastic: Renault-nr: 7711172676
  - Anti-chipping mastic: Renault-nr: 7711172679
  - Hollow body wax: Renault-nr: 7711172672
  Använd motsvarande material eller enligt Renault Nordic rekommendationer!

2 FÖRMONTERING

FÖRBEREDANDE ARBETEN PÅ BILEN

- Demontera vänster framhjul, innerskärm samt undre motorkåpa
- Demontera knäskydd vid förarplats och kåpa vid pedalerna, se bild 2
- Demontera vänster dörrlist vid instrumetpanelenr
- Demontera vänster sidokåpa på instrumetpanelen, se bild 2
- Demontera klimatpanel, se bild 2b
- Släpp ut trycket ur kylsystemet
- Demontera batteriet och luftrenaren, se bild 3



Bild 2b

① Demontera klimatpanelen genom att "snäppa" loss ramen runt klimatreglagen samt skruva bort de två bakomliggande torxskruvarna.



Bild 2

① Demontera vänster sidokåpa

② Demontera kåpa vid pedalerna

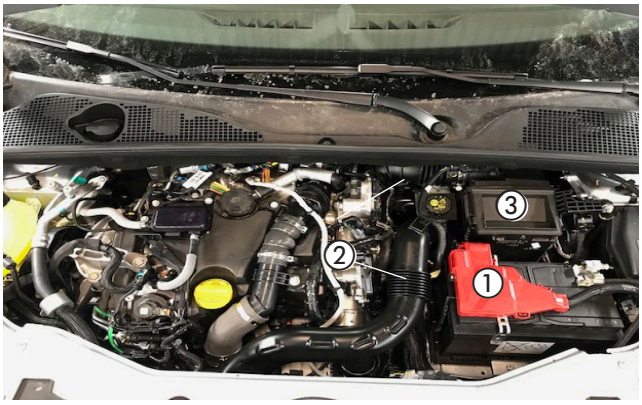


Bild 3

① Demontera batteriet

② Ta bort slangarna till luftrenaren

③ Demontera luftrenaren

FÖRBEREDA VÄRMAREN

Ta bort duplikattypskylten från värmaren och sätt den på B-stolpens förarsida. (se bild 1)



Bild 4

① Fäst duplikattypskylten.

2 FÖRMONTERING

MONTERA NITMUTTER

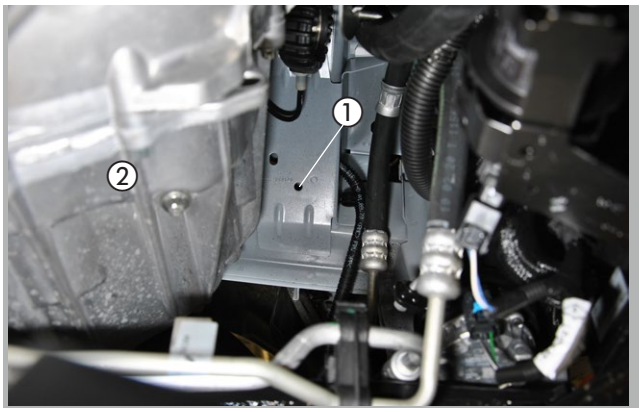


Bild 5

① Borra upp det befintliga hålet till 9 mm.

② Växellåda

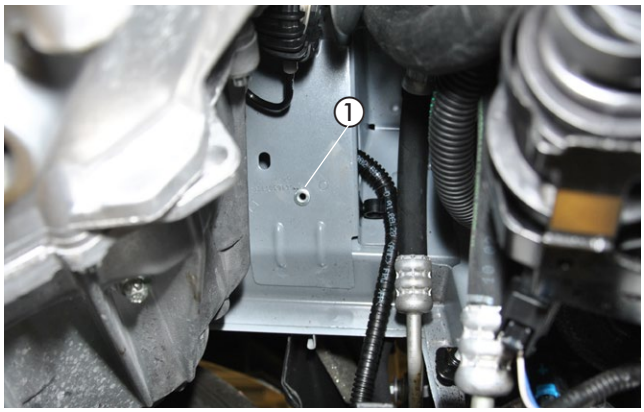


Bild 6

① Montera nitmutter

YTTERLIGARE FÖRBEREDELSER

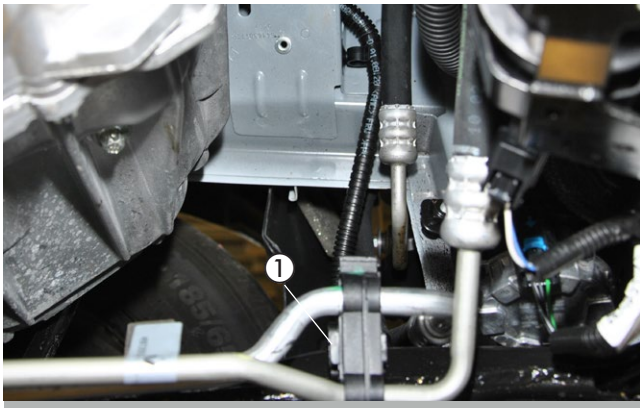


Bild 7

① Skruva bort m6 skruven som håller plaststaget till styrservorören.

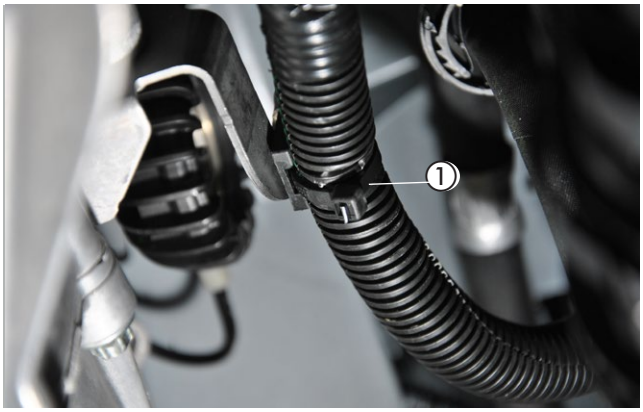


Bild 8

① Skruva bort plastfästet till jordkablarna klipp bort buntbandet och vänd på fästet 180 grader (uppåt), dra fast härvan med ett nytt buntband (sitter mellan motor och växellåda).

3 MONTERING

PLACERING AV VÄRMARE

För in värmaren genom hjulhuset se bild 9 och 9b.

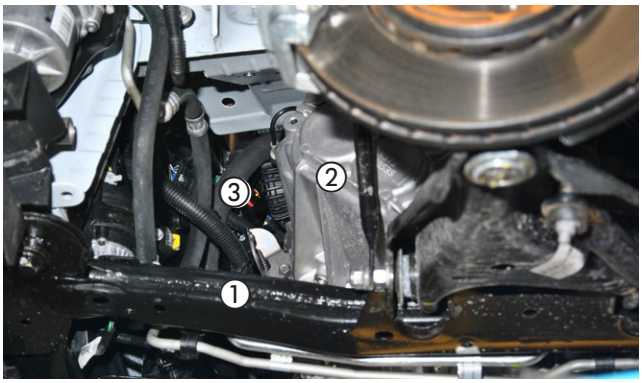


Bild 9a

① Framvagnsbrygga, vänster sida

② Växellåda

③ Placering av värmare

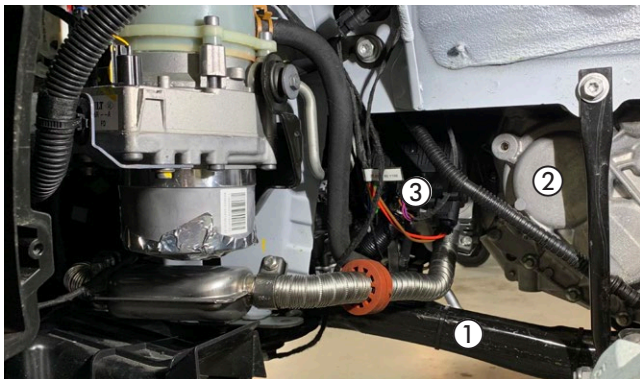


Bild 9b

① Framvagnsbrygga, vänster sida

② Växellåda

③ Värmaren monterad på plats

Se till att vattenpumpen kommer förbi styrservoslangen och kabelhärvan samt att slangen från vattenpumpen till motorn går under batterihyllan, se bild 10.

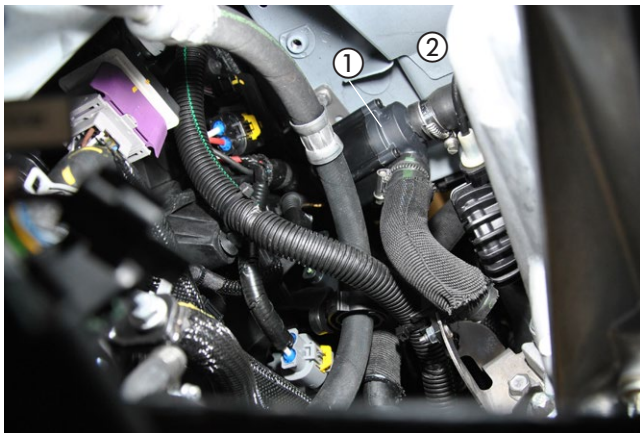


Bild 10

① Vattenpump

② Batterihylla

FÄST VÄRMARKONSOLEN

(se bild 11)

Fäst värmarkonsolen lätt (med samma skruv som du tidigare tog bort) under plaststaget till styrservoslangarna med fingerkraft.

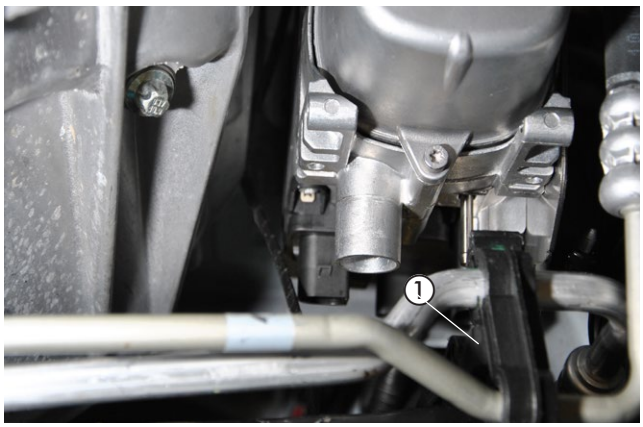


Bild 11

① Skruv M6x12.

3 MONTERING

MONTERA VÄRMARE

För ner kylarslangen med 180°-böjen nedåt och montera den på värmarens utgång. Se bild 12.

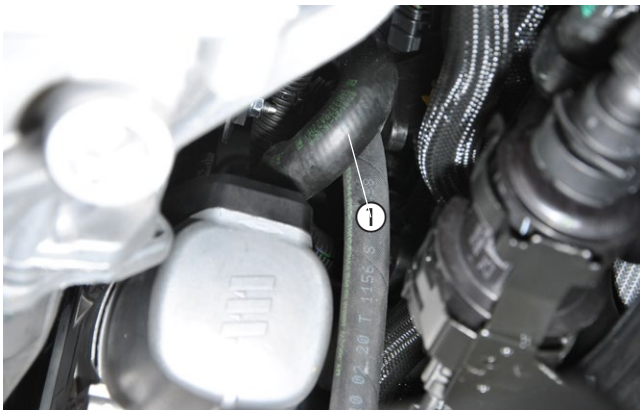


Bild 12
① Kylarslang 180°.

FASTSÄTTNING AV VATTENPUMP
(se bild 13)

Skruva fast vattenpumpen i det yttersta hålet på vattenpumpskonsolen i befintliga hålet i batterihyllan med medföljande m6 12mm skruv med flänsmutter.

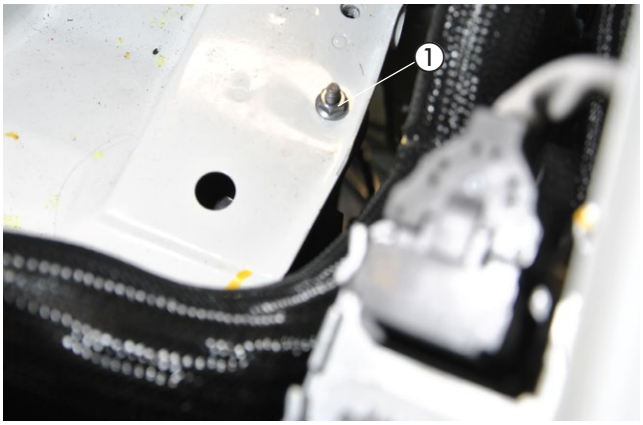


Bild 13
① M6X12 Skruv, mutter monteras i befintligt hål..

Ta bort kylvätskeslangen som går från motor till ingående till värmepaketet och anslut den till utgående slangen från värmaren, se bild 14.

Anslut sedan slangen från vattenpumpen till motorn och skruva fast slangen med medföljande slangklamma, se bild 13 (pos 3).

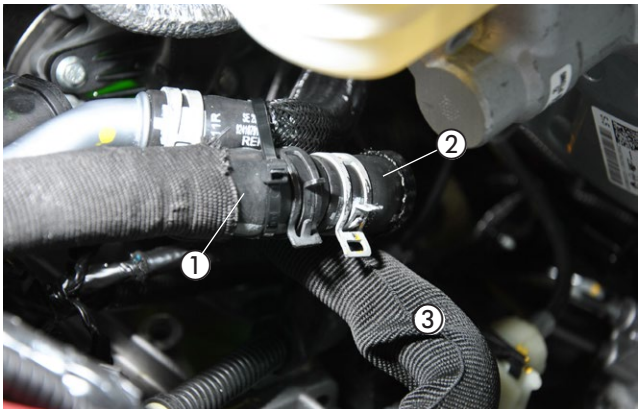


Bild 14
① Utgående slang från värmaren.
② Slang ingående till kupéelementet (den undre av de två slangarna till kupéelementet).
③ Slang från motor till vattenpump.

3 MONTERING

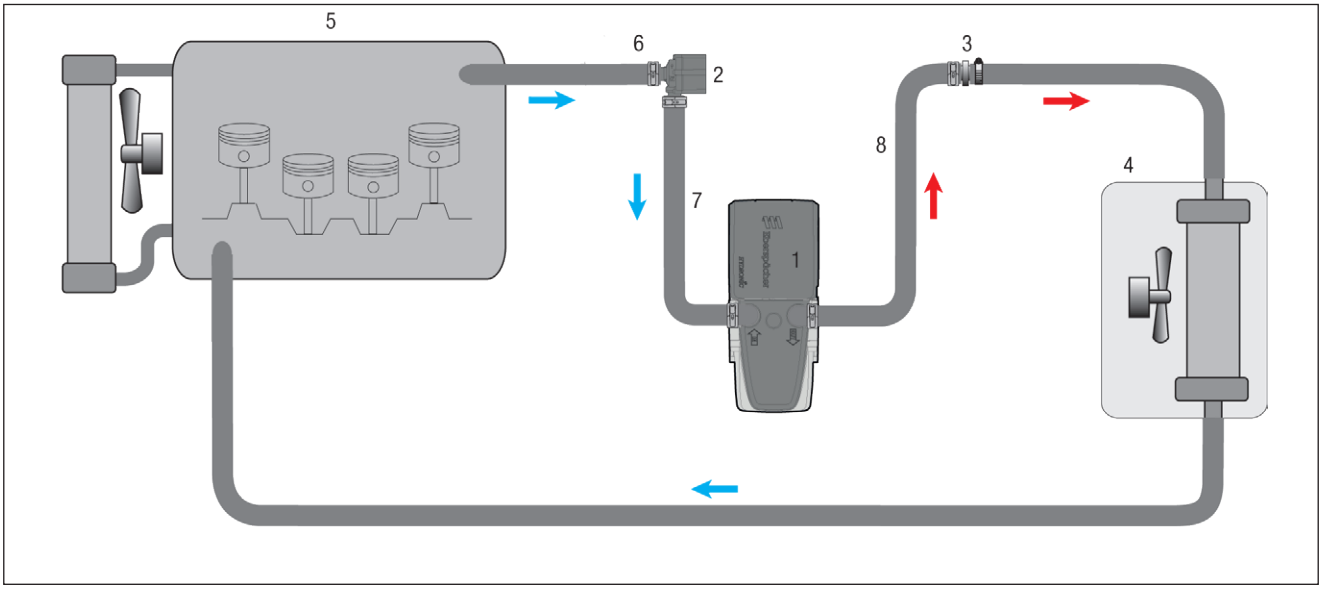


Bild 15
① Värmare Hydronic S3
② Vattenpump
③ Skarvrör ø20/20 mm
④ Kupéelement
⑤ Motor
⑥ Kylarslang 1
⑦ Kylarslang 2
⑧ Kylarslang 3

MONTERA VÄRMAREN

Skruva fast värmarkonsolen med medföljande m6 20 mm i det övre hålet i nitmuttern.

⚠ VARNING!
Obervera! Vrid upp värmaren så att ni får 20 mm fritt utrymme mellan växellådan och värmaren, se bild 16 (pos 3).

Skruva nu fast värmarkonsolen i det nedre hålet tillsammans med plastkonsolen till servorören.

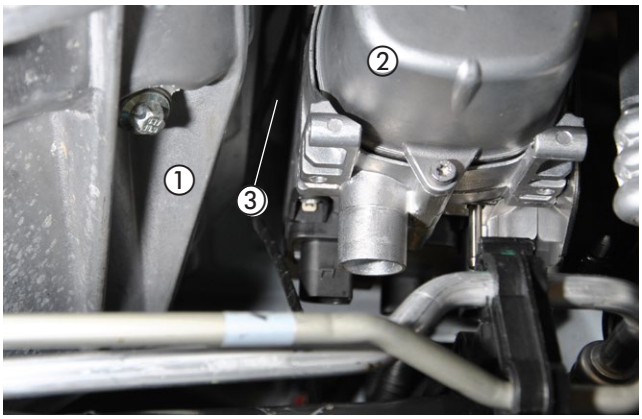


Bild 16
① Växellåda
② Värmare
③ 20mm fritt mellanrum

3 MONTERING

MONTERA BRÄNSLEPUMP

Skruva loss höger skruv till bränsletanken. Montera staget med bränslepumpen och dra fast skruven till tanken igen.

Tänk på att vinkla pumpen 15-30 grader uppåt på trycksidan, se bild 17.



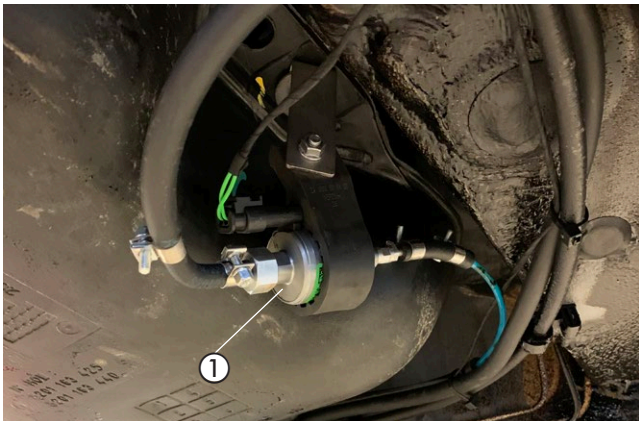


Bild 17

① Bränslepump

MONTERA T-STYCKE FÖR BRÄNSLELEDNING

Ta bort plaströrshållaren och kapa (med vass kniv) av ca 10 mm av plaströret som är returen från motorn. Se bild 18.

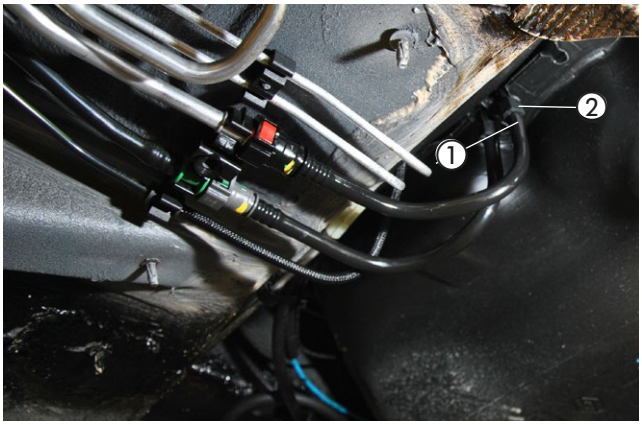


Bild 18

① Kapa bränslereturen här

② Ta bort plaströrshållaren

OBSERVERA!

- Kapa P-rören rakt med vasst kniv
- P-rören och adaptrarna ska tryckas in 19mm i T-kopplingen

Se bild 19.

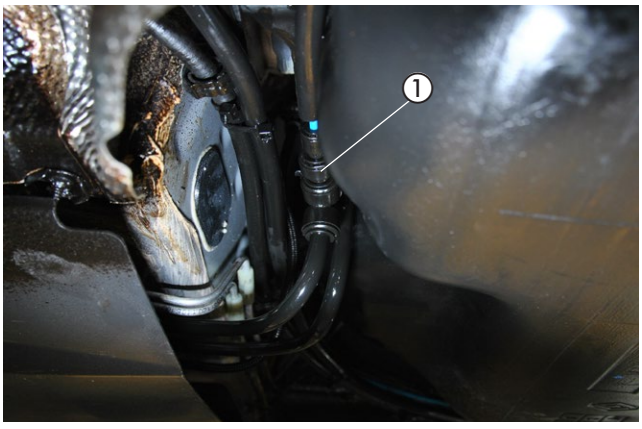


Bild 19

① T-stycke

3 MONTERING

INFÄSTNING AV BRÄNSLELEDNING

1. Dra bränsleledningen och kablaget från pumpen till värmaren på vänster sida och bunta upp den tillsammans med handbromsvajrar och det befintliga kablaget.
Se bild 20a.

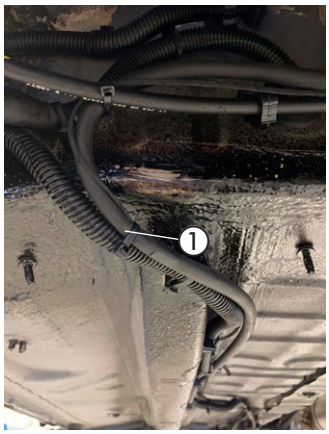


Bild 20a
① Bränsleledning

2. Dra ledningen över framvagnsbalken under styrväxeln, se bild 20b.

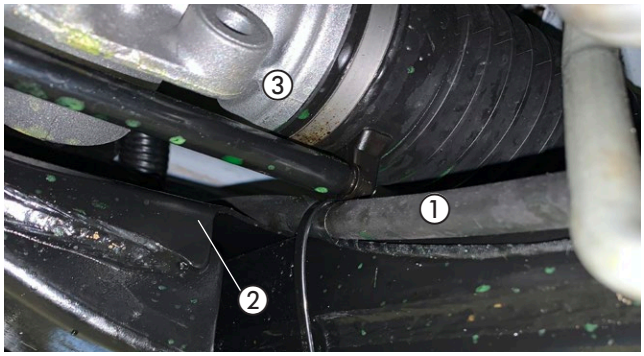


Bild 20b
① Bränsleledning
② Framvagnsbalk
③ Styrväxeln

3. Tryck fast ledningen i plaststagen som håller servorören, se bild 20c.

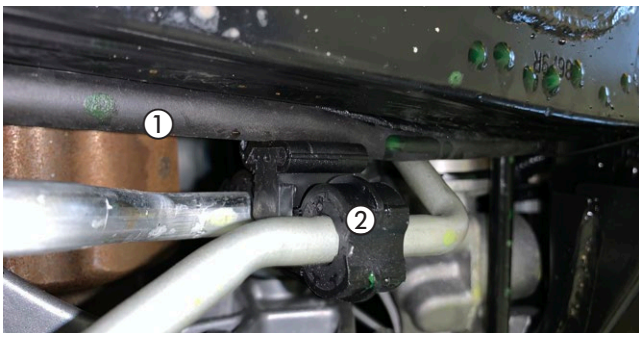


Bild 20c
① Bränsleledning
① Plaststag till servorör

4. Montera bränsleslangen på värmaren och montera bränslepumpens kablage i befintligt kontaktstycke på värmarkablaget. Se bild 20d.

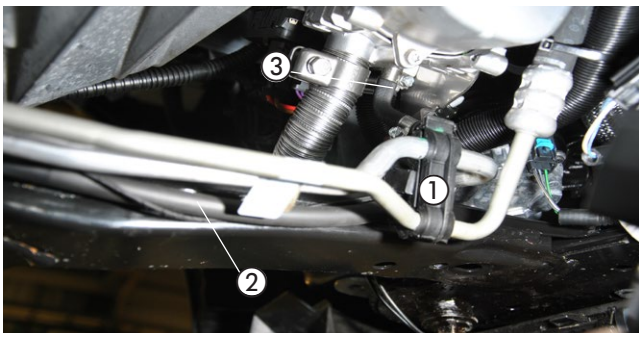


Bild 20d
① Plaststag till servorör
② Bränsleledning
③ Bränsleanslutning

MONTERING AV FÖRBRÄNNINGSLUFTSLANG

1. Montera förbränningsluftslangen enligt bild 21 och 22.
Sätt fast slangen på värmaren med slangklamma, storlek 16-25 mm.

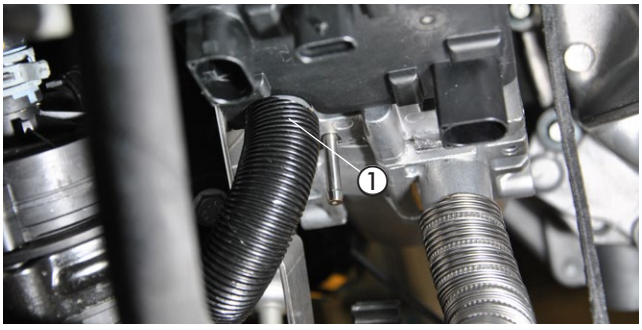


Bild 21
① Förbränningsluftslang samt position för slangklamma 16-25 mm.

2. Fäst förbränningsluftslangen med buntband. Tänk på att vinkla ner luftinsuget för att på så sätt undvika att smutsig luft sug in. Se bild 22.



Bild 22
① Förbränningsluftslang

3 MONTERING

MONTERING AV AVGASSYSTEM

Mät ut på enligt bild på stötfångarens undre plastskydd, se bild 23.
Borra ett hål med 43 mm hålsåg.

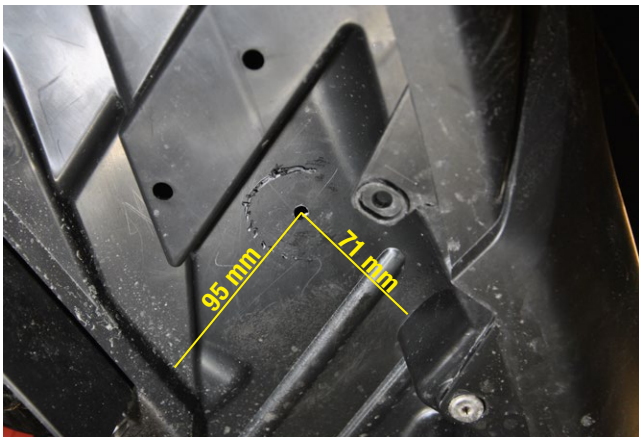


Bild 23
① Hål för slutröret i avgassystemet.

MONTERING AV AVGASSYSTEM

Montera silicongenomföringen på slutröret och montera därefter silicongenomföringen med röret i hålet, se bild 24.



Bild 24
① Slutröret monterat med silicongenomföringen.

MONTERING AV AVGASSYSTEM

Skruva fast ljuddämparen i befintliga fyrkantiga hålet med karosseribrickan undertill. Skruv M6 X 12 mm inkl. mutter. Se bild 25.

⚠ VARNING!

Kontrollera att avgassystemet inte kommer i kontakt med innerskärmen! Avståndet bör vara minst 15-20 mm till plastdetaljer.

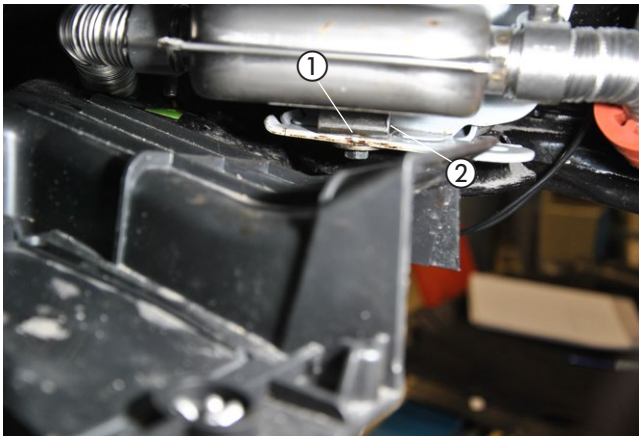


Bild 25
① Ljuddämparen monterad i det befintliga fyrkantiga hålet.
② OBS! Var noggrann med positioneringen av ljuddämparen. Tillse att avgassystemet inte kommer i kontakt med innerskärmen.

3 MONTERING

MONTERING AV AVGASSYSTEM

Montera avgasslangen från värmaren till ljuddämparen med tillhörande avgasklammer. Forma avgasslangen så att den orange-färgade silicongenomföringen skyddar servoslangen. Dra fast avgasklammorna. Se bild 26.

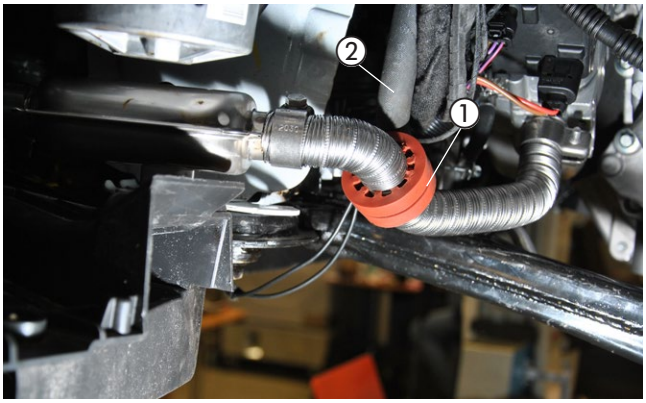


Bild 26
① Silicongenomföring
② Servoslang

MONTERING AV AVGASSYSTEM

Klipp ut tillräckligt stora delar av värmeskyddet så att det täcker servopumpens undersida samt del av innerskärm se bil 27 och 28.

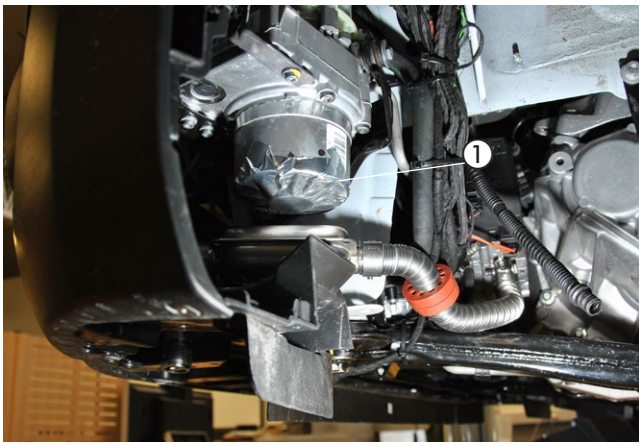


Bild 27
① Servopump med monterat värmeskydd.

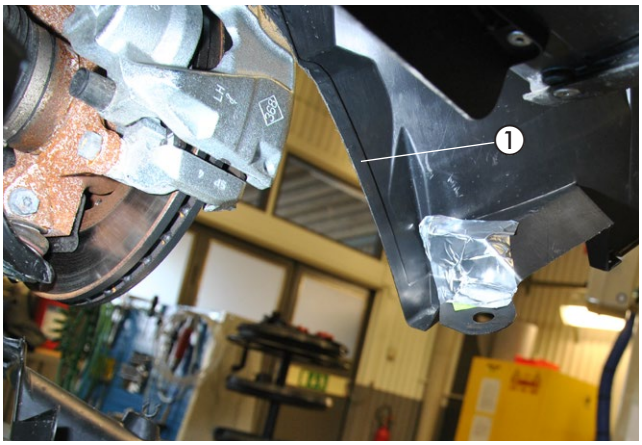


Bild 28
① Innerskärm med värmeskydd.

3 MONTERING

MONTERA YTTERTEMPERATURSENSOR

Montera yttertemperatursensorn genom att borra ett 6,5mm hål på insidan av ”läppen” till stötfångaren. Skruva fast temperatursensorn med skruv M6 16 mm och tillhörande flänsmutter. Se bild 29

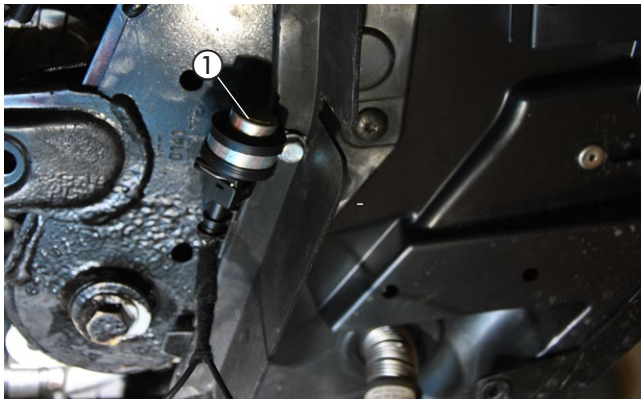


Bild 29
① Yttertemperatursensor

MONTERA ELSYSTEM

Dra ner kablaget till värmaren vid servoslangen som är till vänster och anslut till värmaren samt yttertemperatursensor, se bild 30.

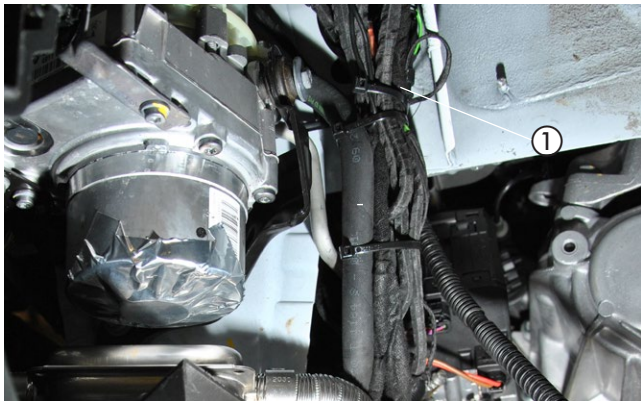


Bild 30
① Kablage till värmaren.

MONTERA SÄKRINGSHÅLLARE OCH DIAGNOSKABEL

Montera jordkabel och fäste till säkringshållaren enligt bild 31.

.

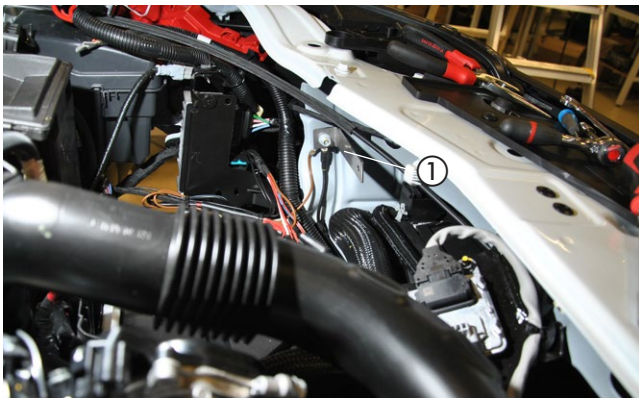


Bild 31
① Fäste till säkringshållare

3 MONTERING

MONTERA SÄKRINGSHÅLLARE OCH DIAGNOSKABEL

Skruva sedan fast säkringshållaren och diagnoskontakten.
Se bild 32.

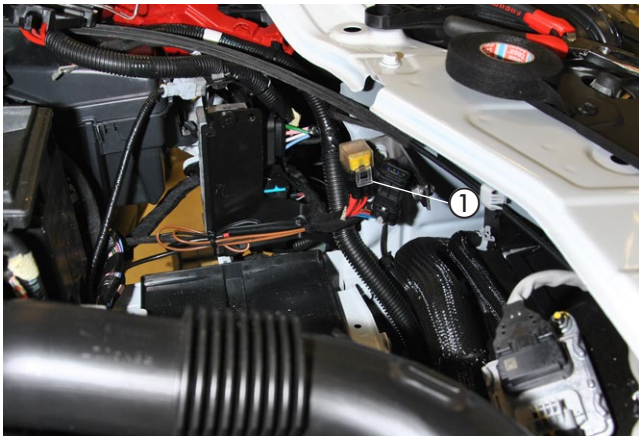


Bild 32
① Säkringshållare och diagnoskontakt

DRAGNING AV PLUSKABEL

Dra värmarens pluskabeln i befintlig kabelkanal så att den kommer fram vid batteriets pluspol. Se bild 33.



Bild 33
① Värmarens pluskabel

KABELDRAGNING

Gör ett hål i gummigenomföringen ca Kl:14:00 som är till vänster på torpedväggen. Följ kabelkanalen och för in resterande kablar genom det nya hålet. Täta vid behov, se bild 34

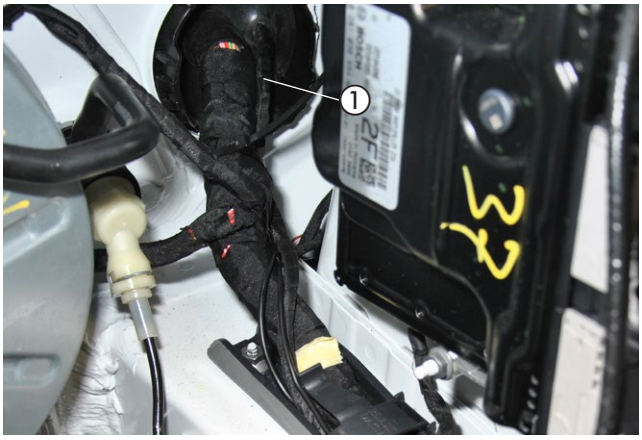


Bild 34
① Kablar i kabelkanal och gummigenomföring.

3 MONTERING

BORRA HÅL FÖR FLÄKTRELÄ

Borra ett hål på 5,5 mm ca 17 mm från kanten på konsolen (vid instrumentpanelens vänstersida) så att relähållare ligger kant-i-kant med konsolen.
Vid montering av EasyStart Remote+ eller EasyStart Web så borras ytterligare ett hål på 4,5 mm ovanför relähållaren, ca 35 mm från hålet.
Se bild 35.



Bild 35
① Relä monterat på plats
② Skruvhål för EasyStart R+ eller EasyStart Web (enheten är på insidan)
Se även montering av mottagardel på sida 18.

MONTERA OCH ANSLUT FLÄKTRELÄ

Koppla in svart/röd och vit/röd kabel enligt kopplingsschema på sida 20. Skruva fast relähållaren med M5 skruv samt tillhörande mutter. Dra brun kabel från relät samt brun kabel från från strömbrytaren (tillsatsvärmar-funktion) och fäst dessa mellan konsolen och muttern till relähållaren (jord).
Se bild 35

MONTERING AV STRÖMBRYTARE FÖR TILLSATSVÄRMAREN OCH EASYSTART REMOTE+

Markera borrposition 20 mm in från vardera kant och borra ett hål på 19 mm. Se bild 36.

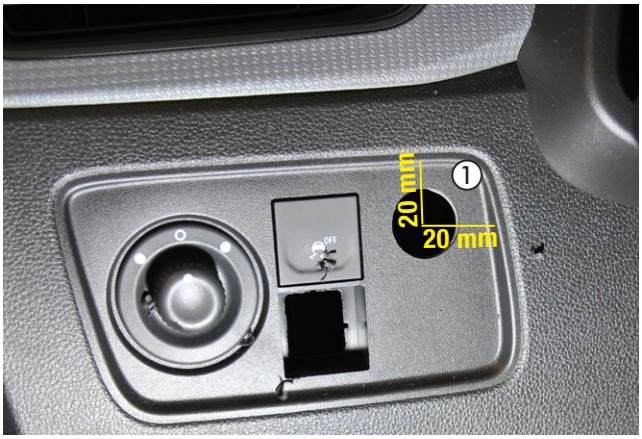


Bild 36
① 19 mm hål för strömbrytare (tillsatsvärmare).

3 MONTERING

MONTERING AV STRÖMBRYTARE FÖR TILLSATSVÄRMAREN OCH TRYCKKNAPP FÖR EASYSTART REMOTE+

Markera borrposition 20 mm in från vardera kant och borra ett hål på 9,5 mm. Se bild 37.

Montera strömbrytaren för tillsatsvärmarfunktionen och anslut enligt kopplingschemat på sida 20. Montera därfter tryckknappen till EasyStart Remote+ eller Easystart Web och anslut enligt kopplingsschema.
Se sida 26: inkoppling av EasyStart Remote
Se sida 29: inkoppling EasyStart Remote+
Se sida 32: inkoppling EasyStart Web



Bild 37
① 9,5 mm hål för knapp till EasyStart Remote+

MONTERA TEMPERATURSENSOR TILL EASYSTART REMOTE+

Skruva fast temperatursensorn enligt bild 38 och dra kabeln innanför kåpan. Koppla in enligt kopplingschema på sidan 20.



Bild 38
① Temperatursensor för EasyStart Remote+

MONTERING AV MOTTAGARDEL FÖR EASYSTART REMOTE+

Anslut elkontakt och kontakt för antenn i mottagardelen för EasyStart Remote+. Montera enheten därefter i 4,5 mm-hålet som tidigare borrats på konsolen med M4 skruven och tillhörande mutter. Montera mottagardelen nedåt från skruven och vrid den så att den inte är i vägen för bilens säkringar och reläer. Se bild 39.

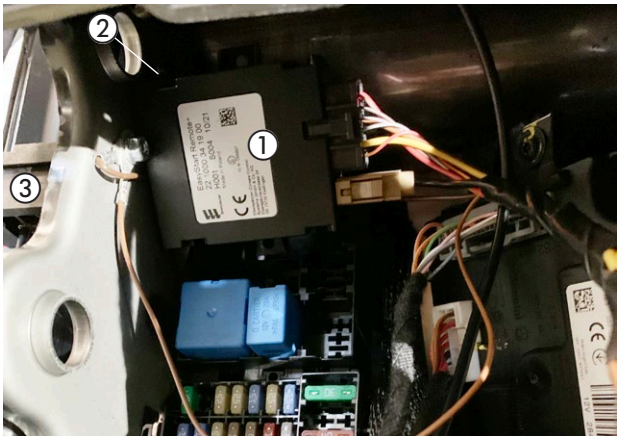


Bild 39
① Mottagardel för EasyStart Remote+ / Web
② Skruv för EasyStart Remote+ / Web
③ Hållare för fläktrelät

3 MONTERING

INKOPPLING AV FLÄKTSTYRNING

Dra svart och svart/violett kabel från relät tillsammans med svart kabel från yttertemperatursensorn upp till klimatpanelen.

Skala av kabelhöljet till fläktkablaget ca 50 mm. Klipp den gula kabeln i position 1 på kontaktstycket.

Koppla svart/viloett på gul kabel till fläktenheten och koppla de andra två svarta kablarna mot gul som kommer bilens fläktsäkring.
Se bild 40 och kopplingsschema.

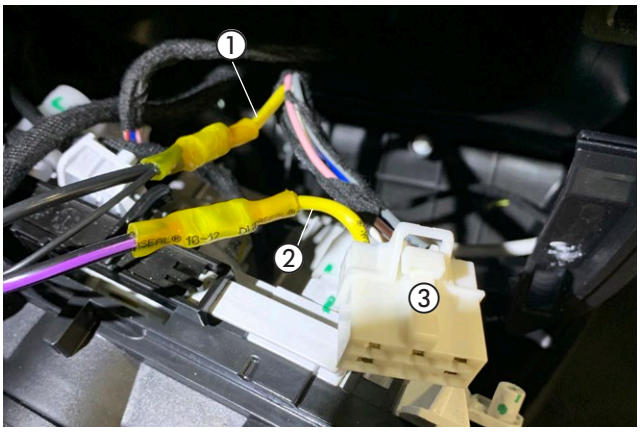


Bild 40
① Gul från bilens fläktsäkring
② Gul till fläktreglaget
③ Kontaktstycke till fläktreglaget

FASTSÄTTNING AV KABLAGE

Bunta fast kablar till fläktstyrningen runt luftkanalen. Se bild 41.



Bild 41
① Kablar till fläktstyrningen.

MONTERING AV ANTENNKABEL TILL EASYSTART REMOTE+

Dra antennkabeln under plastkåpan 1 fortsätt med antennkabeln i dörrlisten till slutet av A-stolpen. Se bild 42.

FASTSÄTTNING AV KABLAGE

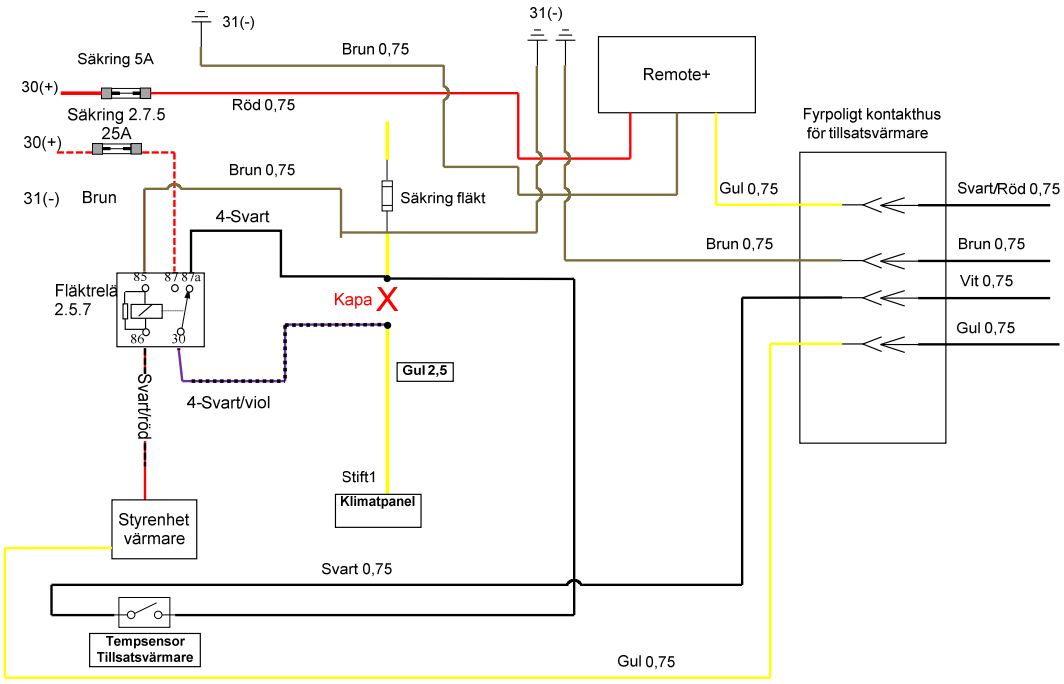
Bunta fast resterande kablar (från installationen) runt bilens befintliga kablage.



Bild 42
① Plastkåpa
② Antennkabel

3 MONTERING

Kopplingsschema Renault Express



ÅTERSTÄLLNING INNE I BILEN

Se bild 43.

- Montera knäskydd vid förarplats och kåpa vid pedalerna
- Montera vänster dörrlist vid instrumetpanelenr
- Montera vänster sidokåpa på instrumetpanelen
- Montera klimatpanel



Bild 43

① Återställ efter installation

ÅTERMONTERING AV INNERSKÄRM

Vrid fästet för urluftningsslangen enligt bild 44.

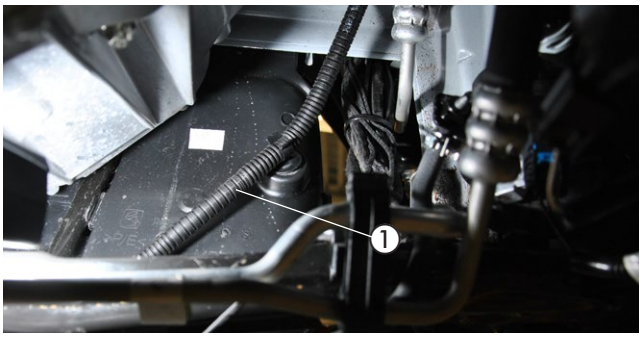


Bild 44

① Urluftningsslang.

3 MONTERING

ÅTERMONTERING AV INNERSKÄRM

Måtta med slangen på insidan av skärmen. Borra två 3 mm hål på lämplig position för fastsättning av urluftningsslangen. Se bild 45.

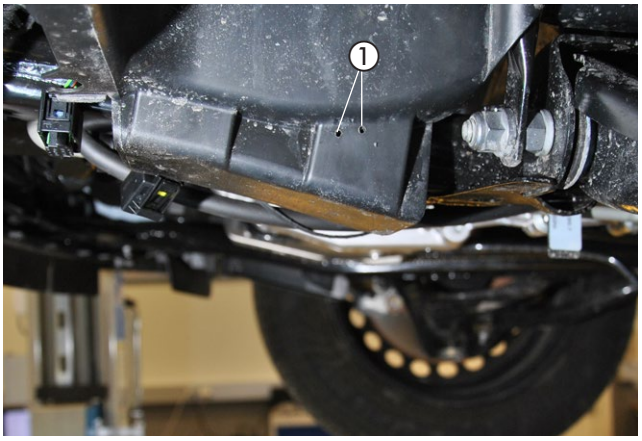


Bild 45

① Hål för fastsättning av urluftningsslang

ÅTERMONTERING AV INNERSKÄRM

Fixera urluftningsslangen med hjälp av buntband, se bild 46 och 47.

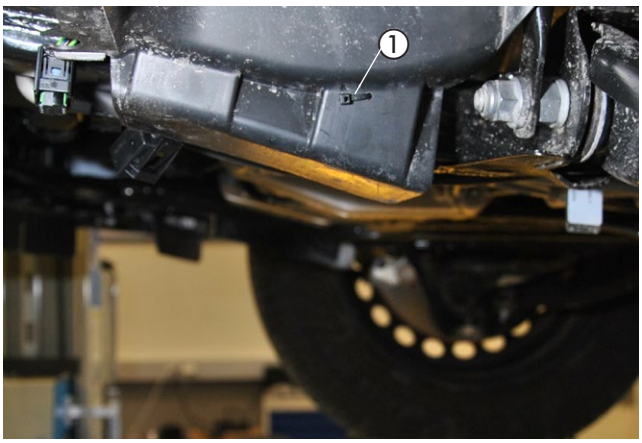


Bild 46

① Fastsättning av urluftningsslang

ÅTERMONTERING AV INNERSKÄRM

Skruva fast innerskärmen samt kontrollera att avgassystemet ligger rätt och inte kommer i kontakt med värmekänsliga delar.

Montera tillbaka vänter framhjul.

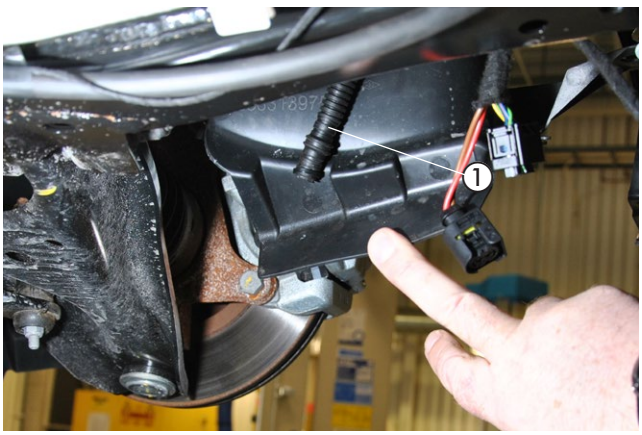


Bild 47

① Urluftningsslang.

3 MONTERING

ÅTERMONTERING AV LUFTRENARE

Montera luftrenaren och skruva fast den i det befintliga fästet.
Fixera därefter kylvätsleslangen (vattenpump till motor) med ett buntband enligt bild 48.



Bild 48
① Buntbandet fixerar kylvätskeslangen.

ÅTERMONTERING MOTORRUM

Fixera kylvätskeslangen som går från värmepaketet till värmaren.
Säkerställ att inte slangen ligger löst och skaver mot några komponenter.
Se bild 49.

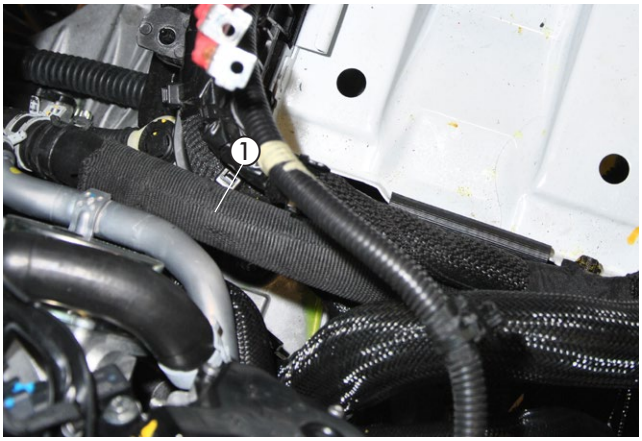


Bild 49
① Fixera kylvätskeslangen för att undvika slitage.

ÅTERMONTERING MOTORRUM

Montera tillbaka luftröret för luftrenaren samt batteriet. Se bild 50.



Bild 50
① Luftrör till luftrenare
② Batteri

4 EFTER MONTERING

FÄSTA INFORMATIONSDEKALEN ”TANKA”
(se bild 51)

Fäst informationsdekalen ”tanka” på tanklocket enligt bilden.

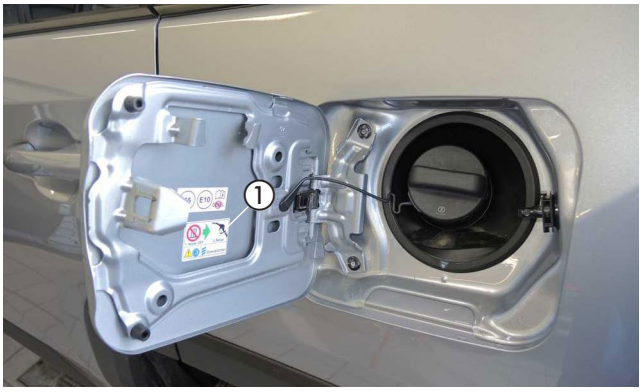


Bild 51
① Fästa informationsdekalen ”Tanka”.

KOMPLETTERING AV FORDON

- Kontrollera att slangledningar, slang- och spännklämmor och alla elektriska anslutningar sitter fast ordentligt.
- Säkra alla lösa ledningar med buntband.
- Återställ alla fordonets programmeringar (radio, fönsterhiss osv.).
- Fyll på kylsystemet, starta motorn, lufta kylsystemet och kontrollera att det inte finns läckage, fyll eventuellt på kylvätska upp till markeringen (pil).
- Fäst informationsdekalen "tanka" på tanklocket.
- Beakta även fordonstillverkarens föreskrifter om påfyllning och luftning av kylsystemet.
- Beakta de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna i den tekniska beskrivningen.

OBSERVERA!

VIKTIGT!
- **Fyll i garantipappren online**
- **Programmera manöverelementet och lägg bruksanvisningen tillsammans med garantipapren i "Påse kund" och lägg det i handskfacket.**

VARNING!
Fyll endast på kylsystemet med den kylvätska som angivits av fordonstillverkaren.

IDRIFTTAGNING AV VÄRMAREN

- Slå på värmaren på manöverelementet.
  Se bruksanvisningen - manöverelement.
  Utför driftskontroll i minst 10 minuter.

5 BÖRJA ANVÄNDA – EASYSTART REMOTE

BÖRJA ANVÄNDA

Börja använda enheten genom att följa arbetsstegen nedan i tur och ordning.

- **Sätta i batteriet i mobildelen**
  Sätt i det medföljande batteriet i mobildelen enligt beskrivningen i kapitlet ”Underhåll/byta batteri” i bruksanvisningen till EasyStart Remote. Aktivera inte mobildelen ännu.

- **Upprätta driftspänning**
  Du upprättar driftspänningen genom att sätta i säkringen i säkringshållaren.
  Automatisk identifiering
  Fem sekunder efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa. Fjärrkontrollen kontrollerar nu vilken värmare som är ansluten och konfigurerar mobildelens användargränssnitt.

- **Programmera mobildelen**
  När lysdioderna i knappen börjar blinka kan mobildelen programmeras.

Information om programmeringsläget Add
Med funktionen **Add** kan du programmera upp till 4 mobildelar på en stationärdel. Det är däremot bara en mobildel som kan upprätta en anslutning till stationärdelen.

Information om programmeringsläget AddE
Med **AddE** programmeras bara den aktuella mobildelen. Alla tidigare programmerade mobildelar tas bort.

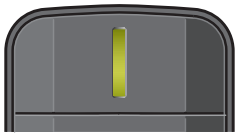
OBSERVERA!

Om mobildelen inte programmeras inom 30 sekunder slocknar lysdiodsindikeringen i knappen.
Tryck på knappen tills lysdioden börjar blinka. Programmera sedan mobildelen.

Programmera mobildelen – programmeringsläget **ADD**

Tryck på knappen  eller .

När anslutningen mellan mobildelen och stationärdelen har upprättats börjar lysdiodsindikeringen blinka grönt. Mobildelen befinner sig i programmeringsläget **Add**.



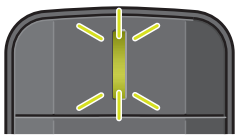
Dataöverföring
Lysdiod: lyser grönt





Lysdiod: blinkar grönt

Bekräfta programmeringsläget Add med knappen  medan lysdiodsindikeringen blinkar grönt.



Lysdiod: blinkar grönt 2 ggr

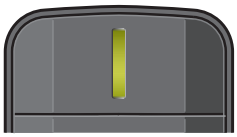
Mobildelen har programmerats.

5 BÖRJA ANVÄNDA – EASYSTART REMOTE

PROGRAMMERA MOBILDELEN – PROGRAMMERINGSLÄGET ADDE

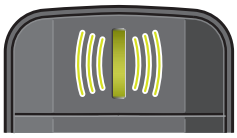
Tryck på knappen eller .

När anslutningen mellan mobildelen och stationärdelen har upprättats börjar lysdiodsindikeringen blinka grönt. Mobildelen befinner sig i programmeringsläget **Add**.



Dataöverföring
Lysdiod: lyser grönt





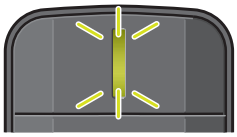
Lysdiod: blinkar grönt

Tryck på knappen medan lysdioden blinkar grönt.



Lysdiod: blinkar rött

Bekräfta programmeringsläget **AddE** med knappen medan lysdiodsindikeringen blinkar grönt.



Lysdiod: blinkar grönt 2 ggr

Mobildelen har programmerats.

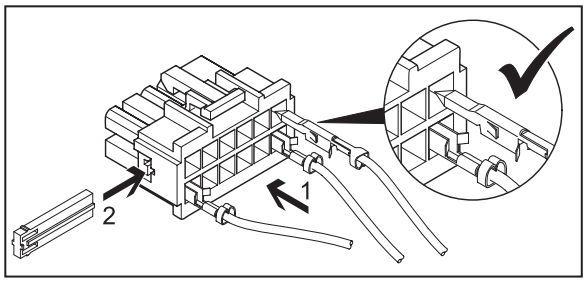
PROGRAMMERA EN TILL MOBILDEL

- Tryck på knappen i fordonet till knappens lysdiod börjar blinka.
- Medan lysdioden i knappen blinkar aktiverar du mobildelen enligt beskrivningen under ”Programmera mobildelen”.

5 KONTAKTTILLDELNING – EASYSTART REMOTE

ANSLUTA KONTAKTHUSET TILL STATIONÄRDELEN

Fäst en platt kontakt på manövreringens kabelstam.
Anslut manövreringens kabelstam och knappens kabelstam i det 12-poliga kontakthuset. (Tilldelning kontakthus)
Skjut in kontaktsäkringen i kontakthuset.
Anslut det 12-poliga kontakthuset till stationärdelen.



OBSERVERA!

- När du monterar kontakterna ska du se till att kontakternas låstungor alltid pekar mot mitten av kontakten. Det är bara i det här läget som tungorna hakar fast i huset (se skiss).

STIFTTILLDELNING PÅ STATIONÄRDELEN

STIFT	SIGNAL	LEDNINGSFÄRG
1	Klämma 30 (plus)	röd
2	-	
3	Klämma 31 (jord)	brun
4	JE-diagnos/DAT-ledning	(blå/vit Ansluts EJ!) /vi
5	-	
6	Lysdiod knapp (+)	röd/gul
7	Knapp (+)	brun/gul
8	Knapp (-)	brun
9	-	
10	-	
11	-	Gul ansluts för analog start av värmaren
12	-	

Stifttilldelning i kontakthus -XB12 (tilldelning sedd från kabelingångssidan)

5 BÖRJA ANVÄNDA – EASYSTART REMOTE+

BÖRJA ANVÄNDA

Börja använda enheten genom att följa arbetsstegen nedan i tur och ordning.

SÄTTA I BATTERIET I MOBILDELEN

Sätt i det medföljande batteriet i mobildelen enligt beskrivningen i kapitlet ”Underhåll/byta batteri” i bruksanvisningen till EasyStart Remote+. Aktivera inte mobildelen ännu.

UPPRÄTTA DRIFTSPÄNNING

Du upprättar driftspänningen genom att sätta i säkringen i säkringshållaren.

AUTOMATISK IDENTIFIERING

Fem sekunder efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa. Fjärrkontrollen kontrollerar nu vilken värmare som är ansluten och konfigurerar mobildelens användargränssnitt. Då värmaren inte är ansluten med Blå/Vit diagnoskabel kommer displayen visa följande!



Tryck på  för att komma vidare.

PROGRAMMERA MOBILDELEN

När lysdioderna i knappen börjar blinka kan mobildelen programmeras.

INFORMATION OM PROGRAMMERINGSLÄGET ADD

Med funktionen **Add** kan du programmera upp till 4 mobildelar på en stationärdel. Det är däremot bara en mobildel som kan upprätta en anslutning till stationärdelen.

Information om programmeringsläget AddE

Med **AddE** programmeras bara den aktuella mobildelen. Alla tidigare programmerade mobildelar tas bort.

OBSERVERA!

Om mobildelen inte programmeras inom 30 sekunder slocknar lysdiodsindikeringen i knappen.
Tryck på knappen tills lysdioden börjar blinka.
Programmera sedan mobildelen.

PROGRAMMERA MOBILDELEN – PROGRAMMERINGSLÄGET ADD

Tryck på knappen  eller . Add visas.



Bekräfta programmeringsläget Add med knappen .

Programmera mobildelen – programmeringsläget AddE
Välj **AddE** med knappen  eller .

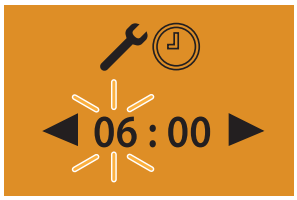


Bekräfta programmeringsläget AddE med knappen .

5 BÖRJA ANVÄNDA – EASYSTART REMOTE+

NÄR DU HAR BEKRÄFTAT ADD ELLER ADDE

STÄLLA IN KLOCKAN
Ställ in timmarna med knappen ◄ eller ►

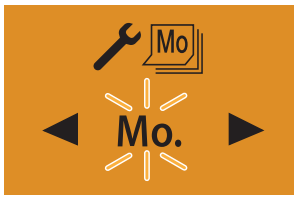


Bekräfta inställningen med knappen ▭

Ställ in minuterna med knappen ◄ eller ►



- Bekräfta inställningen med knappen ▭
- Ställ in veckodag med knappen ◄ eller ►



Bekräfta inställningen med knappen ▭. Konfigurera sedan EasyStart Remote+.

Programmera en till mobildel

Tryck på knappen i fordonet till knappens lysdiod börjar blinka.
Tryck på knappen ▭ eller ▭ på mobildelen. **Add** visas.

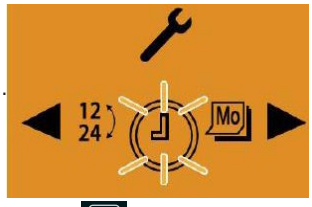
Bekräfta programmeringsläget med knappen ▭.



Den andra mobildelen har programmerats.

KONFIGURERA EASYSTART REMOTE+

Systemet måste konfigureras för analog start S1+ (gul kabel).
Tryck på ▭ för att komma till verktyg.
Displayen visar.



Tryck på ▭ i mer än fem sekunder.
Verkstadsmenyn visas.



Tryck på någon av pilknapparna ► för att komma till:



Tryck på knappen ▭ för att bekräfta.
Off börjar att Blinka
Välj med ► tills displayen visar .

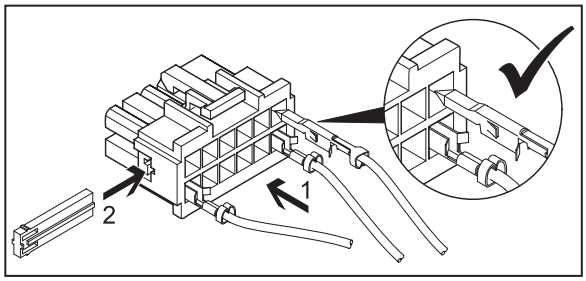


Bekräfta med ▭.
För att spara inställningen måste enheten göras strömlös i minst 5 sekunder.
Anslut strömen igen och addera fjärrkontrollen på nytt och ställ in tid och datum på nytt. Nu är enheten klar att användas.

5 KONTAKTTILLDELNING – EASYSTART REMOTE+

ANSLUTA KONTAKTHUSET TILL STATIONÄRDELEN

Fäst en platt kontakt på manövreringens kabelstam.
Anslut manövreringens kabelstam och knappens kabelstam i det 12-poliga kontakthuset.
(Tilldelning kontakthus)
Skjut in kontaktsäkringen i kontakthuset.
Anslut det 12-poliga kontakthuset till stationärdelen.



OBSERVERA!

- När du monterar kontakterna ska du se till att kontakternas låstungor alltid pekar mot mitten av kontakten. Det är bara i det här läget som tungorna hakar fast i huset (se skiss).

STIFTTILLDELNING PÅ STATIONÄRDELEN

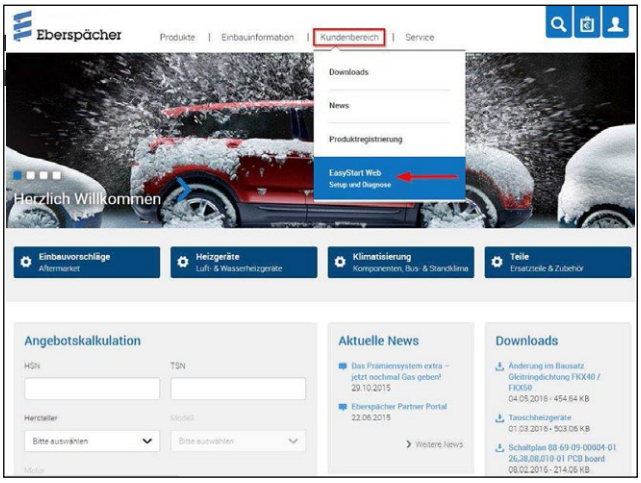
STIFT	SIGNAL	LEDNINGSFÄRG
1	Klämma 30 (plus)	röd
2	-	
3	Klämma 31 (jord)	brun
4	JE-diagnos/DAT-ledning	(blå/vit Ansluts EJ) /vi
5	-	
6	Lysdiod knapp (+)	röd/gul
7	Knapp (+)	brun/gul
8	Knapp (-)	brun
9	-	
10	-	
11	-	gul (Analog start av värmare.)
12	-	

Stifttilldelning i kontakthus -XB12 (tilldelning sedd från kabelingångssidan)

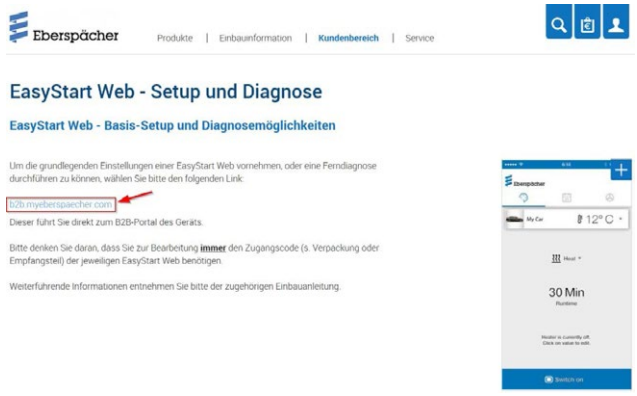
5 BÖRJA ANVÄNDA – EASYSTART WEB

Med den webbaserade tillämpningsprogramvaran EasyStart Web kan du via den inbyggda mottagardelen manövrera en Eberspächer luft-eller vattenvärmare.
För att det ska gå att börja använda tillämpningsprogramvaran måste installationsverkstaden logga in på portalen EasyStart Web.

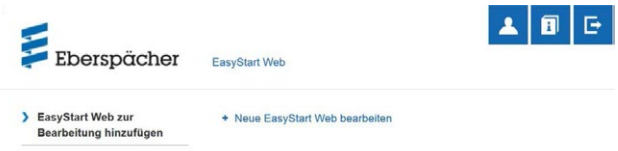
Tillämpningsprogramvaran EasyStart Web kan bara börja användas av installationsverkstaden via PC/surfplatta med en internetanslutning.
För att få åtkomst till ”EasyStart Web”-portalen öppnar du Eberspächers partnerportal med https://partner.eberspaecher,com/de.
Om du redan har åtkomst till portalen behöver du inte ange någon e-postadress eller något lösenord för att logga in. Om du ännu inte har åtkomst till portalen följer du anvisningarna för inloggning.



Här klickar du på länken till B2B-portalen för EasyStart Web.



Välj sedan menyalternativet ”**Börja använda**”.



Ange aktiveringskoden (IMEI) för EasyStart Web.

OBS!

- Aktiveringskoden (IMEI) finns på förpackningskartongen till EasyStart Web och medföljer som dekal.

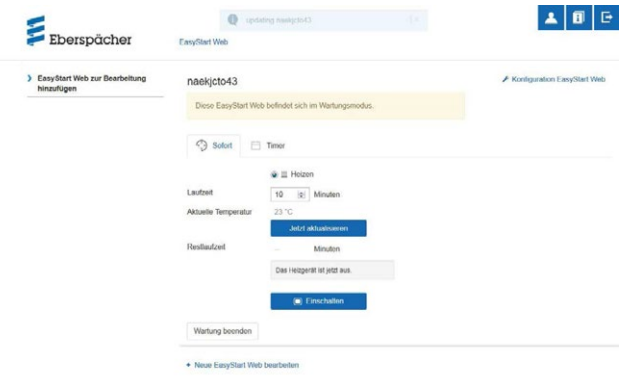


FÖRINSTÄLLNINGAR FÖR KUNDEN

Konfigurera EasyStart Web enligt kundens önskemål eller enligt nödvändig montering.

OBS!

Det här steget är bara möjligt när EasyStart Web är strömsatt och har kontakt med GSM-nätet.



5 BÖRJA ANVÄNDA – EASYSTART WEB

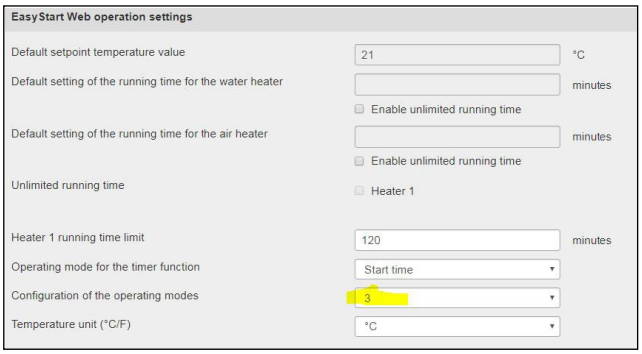
Konfigurera EasyStart Web

Följande funktioner kan väljas

- **Systemparametrar för EasyStart Web**
  - Visning av aktuell konfiguration och egenskaper hos den aktiverade EasyStart Web.
- **Anslutningsbarhet**
  - EasyStart Web kan nås/kan inte nås via app.
- **Värmarens felminne**
  - Läsa av och radera värmarens felminne.
- **Felminne för EasyStart Web**
  - Felminnet för EasyStart Web visas.



- Driftinställningar för EasyStart Web
  - Värmarens körtidsbegränsning
  - Programmering av förvalstiden
  - Manöverelementets konfiguration
  - Inställning av temperaturenhet (°C/°F)



- **OBS Viktigt**
  Gul markerad 3= Analog start av värmare och måste anges!

Automatisk körtidsbegränsning

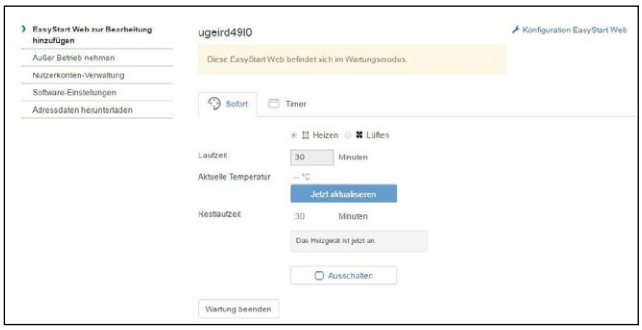
OBS!

Automatisk körtidsbegränsning är inte möjligt för luftvärmare. Vid större värmebehov kan cylindervolymsangivelsen ökas med 500 cm³. Om kombinationsventilen 25 2014 80 6200 eller 25 2014 80 7200 används i vattenkretsen kan cylindervolymsangivelsen minskas med 500 cm³. Värdena för ökning resp. minskning av cylindervolymsangivelsen gäller bara för kylvattenkretsar vilkas fordonsmotor genomströmmas. Om fordonet bara används korta sträckor ska den maximala körtiden reduceras i samråd med kunden.



- Identifiering av underspänning EasyStart Web
  - Se monteringsanvisningen PLUS
- Återställa EasyStart Web
  - Återställa till leveransstatus

Genom att klicka på knappen Änderungen an Konfiguration speichern eller Formular zurücksetzen sparar eller ångrar du avslutningsvis konfigurationen.
När konfigurationen är klar genomför du en testkörning i driftläget ”Omedelbar drift”.
Starta testdriften genom att klicka på Einschalten.

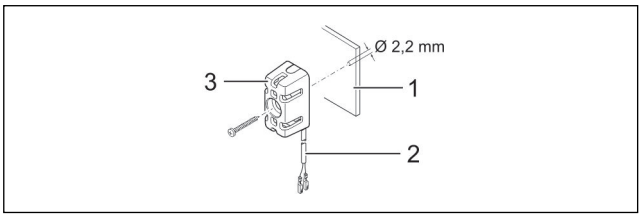


Efter en lyckad genomkörning avslutas testdriften. Välj knappen Wartung beenden och bekräfta meddelandet som visas.

Första användningen har slutförts.
När du sedan överlämnar fordonet till kunden ska du även överlämna förpackningskartongen och snabbguiden med åtkomstkoden (IMEI).

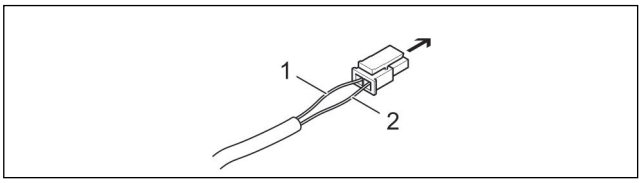


5 KONTAKTTILLDELNING – EASYSTART WEB



1 Instrumentbräda
2 Kabelstam
3 Temperaturgivare

- Anslut ledningarna ”kabelsträng temperaturgivare” till den 2-poliga kontakten (från påsen med smådelar) enligt bilden.
- Sätt i kontakten i det 2-poliga uttaget (andra från vänster) i mottagardelen.



➔ Mottagardel för EasyStart Web, 2-poligt uttag
1 Ledning BNHW
2 Ledning GY

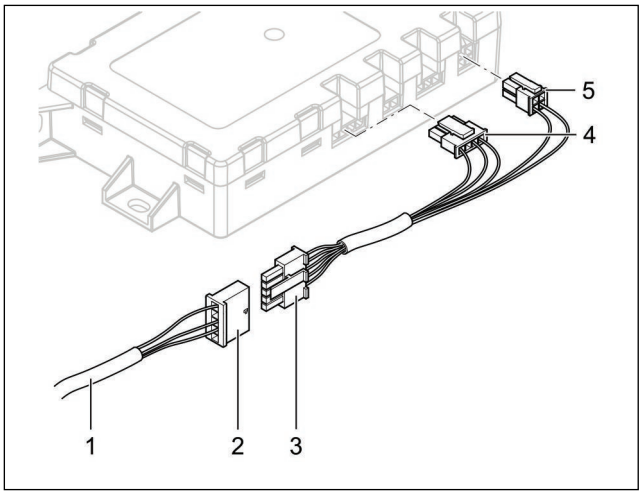
Upprätta en kommunikationsanslutning och spänningsförsörjning

Kontrollera om det finns honuttag på ledningarna RD, BN och YE i värmarkablagets kabelstam ”manövrering”.
Om honuttag saknas på motsvarande ledningar krympar du fast sådana från påsen med smådelar som medföljer leveransen.
Anslut ledningarna till det 5-poliga uttagshuset på följande sätt.

- Ledning RD i kammare 1
- Ledning BN i kammare 3
- Ledning YE i kammare 5

Anslut kabelstammen ”manövrering” från det 5-poliga uttagshuset till den 5-poliga kontakten ”kabelsträng”.
För luftvärmare ska du även ansluta ledningen GYRD till BNWH och isolera dem.
Isolera ledningar som inte används.

Anslut de båda 4-poliga kontakterna från ”kabelsträngen” på mottagardelen EasyStart Web till de motsvarande uttagen (4-polig platt -> längst till vänster, 4-polig kvadratisk -> längst till höger)



1 Kabelstam ”manövrering”
2 Uttag, 5-poligt
3 Kontakt ”kabelsträng”, 5-polig
4 Platt kontakt, 4-polig
5 Kvadratisk kontakt, 4-polig

KABELFÄRGER

RD	röd	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grön
WH	vit	VT	violett	BN	brun
OR	orange				

Upprätta spänningsförsörjning

När du har monterat värmaren och mottagardelen EasyStart Web upprättar du en spänningsförsörjning för båda enheterna genom att sätta i säkringen.

Automatisk identifiering

Efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa. Starta första användningen och konfigureringen av EasyStart Web när lysdioden i knappen har slutat att blinka.

6 INFORMATIONSBLAD FÖR KUND

För att du ska mötas av en varm och behaglig bil bör du inför nästa resa göra följande inställningar på klimatanläggningen innan du stänger av tändningen:

1. Aktivera defrosterfunktionen, för att prioritera isfria rutor
2. Välj låg fläkthastighet (ca ¼ av max hastigheten)
3. Ställ temperaturen på max värme
4. Stäng av tändningen

Nu är bilen optimalt inställd för parkeringsvärmaren.



Bild 52
① Vred för luftriktning
② Vred för fläkthastighet
③ Vred för temperaturreglering

Tillsatsvärmarfunktion

Under körning i kallt värderförhållande kan du genom att använda tillsatsvärmefunktionen få extra värme i kupén. Vi rekommenderar att tillsatsvärmarfunktionen är avstängd under korta körningar.
Lysdioden på strömbrytaren lyser när funktionen är aktiverad



Bild 53
① Strömbrytare för tillsatsvärme

REKOMMENDATION!

- Slå på kupévärmaren under ca 15 minuter minst en gång i månaden (även under sommarmånaderna)! På så sätt garanteras att den alltid fungerar utan problem!
- Vi rekommenderar att uppvärmningstiden anpassas till körtiden: körtid > uppvärmningstid.

REKOMMENDATION!

På bilar med kupéövervakning ska kupéövervakningen avaktiveras under uppvärmningen.
Se bilens bruksanvisning för information om avaktivering.
Om bilen har glastaklucka, stäng solskyddet under vintern för att minska avkylingseffekten!

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
461 38 Trollhättan
08-683 11 00
support-se@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

2021.04 SE V1 Med förbehåll för ändringar © Eberspächer AB