MONTERINGSFÖRSLAG
HYDRONIC S3 – B 4 E/B 5 E I RENAULT KADJAR (RFE)



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON FR.O.M. ÅRSMODELL 2019 MED FÖLJANDE MOTORER:

1,3 l cylindervolym/4 cylindrar, rak motor TCE/103 kW – 140 hk (tillverkarnyckelnummer: 3333/BJU)
1,3 l cylindervolym/4 cylindrar, rak motor TCE/117 kW – 159 hk (tillverkarnyckelnummer: 3333/BJV)

OBSERVERA!

Motorvärmardrift utan motorförvärmning

WICHTIG für den elektrischen Anschluss der Hydronic S3 CS Heizgeräte: Bitte beachten Sie die Hinweise am Ende dieses Einbauvorschlages!
IMPORTANT NOTE for the electrical wiring of Hydronic S3 CS heaters: Please read the reference at the end of this installation recommendation!

A WORLD OF COMFORT

Eberspächer

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3-5
2	Förmontering	6-12
3	Montering	13-27
4	Efter montering	28-29
5	Delöversikt	30
6	Börja använda EasyStart Remote, Remote+	31-39
	Informationsblad för kunderna	41

Dokumentationen för detta monteringsförslag avser monteringen av värmaren Hydronic S3 i ett fordon av årsmodell 2019 eller senare med följande utrustning:

- **med automatisk klimatanläggning**
- **med dimljus**
- **med manuell växellåda eller med 7-växlad dubbelkopplingslåda EDC**

Följande har inte kontrollerats:

- **Kupéövervakning**
- **Manuell klimatanläggning**

OBSERVERA!

Detta monteringsförslag gäller för det ovan beskrivna fordonet utan gällande ersättningsanspråk.
Om årsmodellen och/eller utrustningen skiljer sig från exemplet kan det förekomma ändringar jämfört med detta monteringsförslag.
Därför måste man först kontrollera om monteringen av värmaren kan genomföras.
Alla ersättningsanspråk p.g.a. utförda ändringar på bilen är uteslutna.

Monteringstid ca 7 timmar

1 INLEDNING

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT, PRESENTATIONER OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT OCH PRESENTATIONER

- En punkt (▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (–) följer efter en punkt så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA!

Denna hänvisning uppmärksammar användaren på en överhängande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

VARNING!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

OBSERVERA!

Denna hänvisning ger dig rekommendationer och användbara tips för användning och montering av värmaren.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

FARA!

Felaktig montering eller reparation av värmare från Eberspächer kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.
Det kan medföra risk för livshotande skador.

➔ Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation ska originalreservdelar användas.

➔ Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

➔ Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.
Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

OBSERVERA!

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord för att skydda styrdonet.

ANSVARSANSPRÅK/GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.
En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.
Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW/hk	Växellåda
1,3l TCe	103/140	6S/7EDC
1,3l TCe	117/159	6S/7EDC

6S = 6-växlad manuell växellåda

7EDC = 7-växlad dubbelkopplingslåda EDC

OBSERVERA!

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.
  Montering enligt detta monteringsförslag kan dock vara möjlig.

VÄRMARENS FÖRSTA ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE ELLER FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats resp. efter en reparation ska kylmedelskretsen och hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Följ fordonstillverkarens föreskrifter.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på "varm").
- Kontrollera att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt under provkörningen av värmaren.
- Om värmaren går i felläge under drift ska felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosinstrument.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR
1	Hydronic S3 - B 4 E	20 1994 05 00 00
1	Fordonssats	24 8000 35 00 65
Manöverdel EasyStart beroende på val:		
1	EasyStart Web	22 1000 34 51 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00
1	EasyStart Remote	22 1000 34 23 00
beställs separat för 2-zons klimatautomatik:		
1	Klimatsats	24 0357 00 00 14
beställs separat från Renault:		
1	Tätning till tankarmatur 5A19	17 37 248 AOA

ERFORDERLIGT SPECIALVERKTYG

- erforderliga momentnycklar
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Verktyg för att lossa tankarmaturen
- Krimptång
- Stegborr

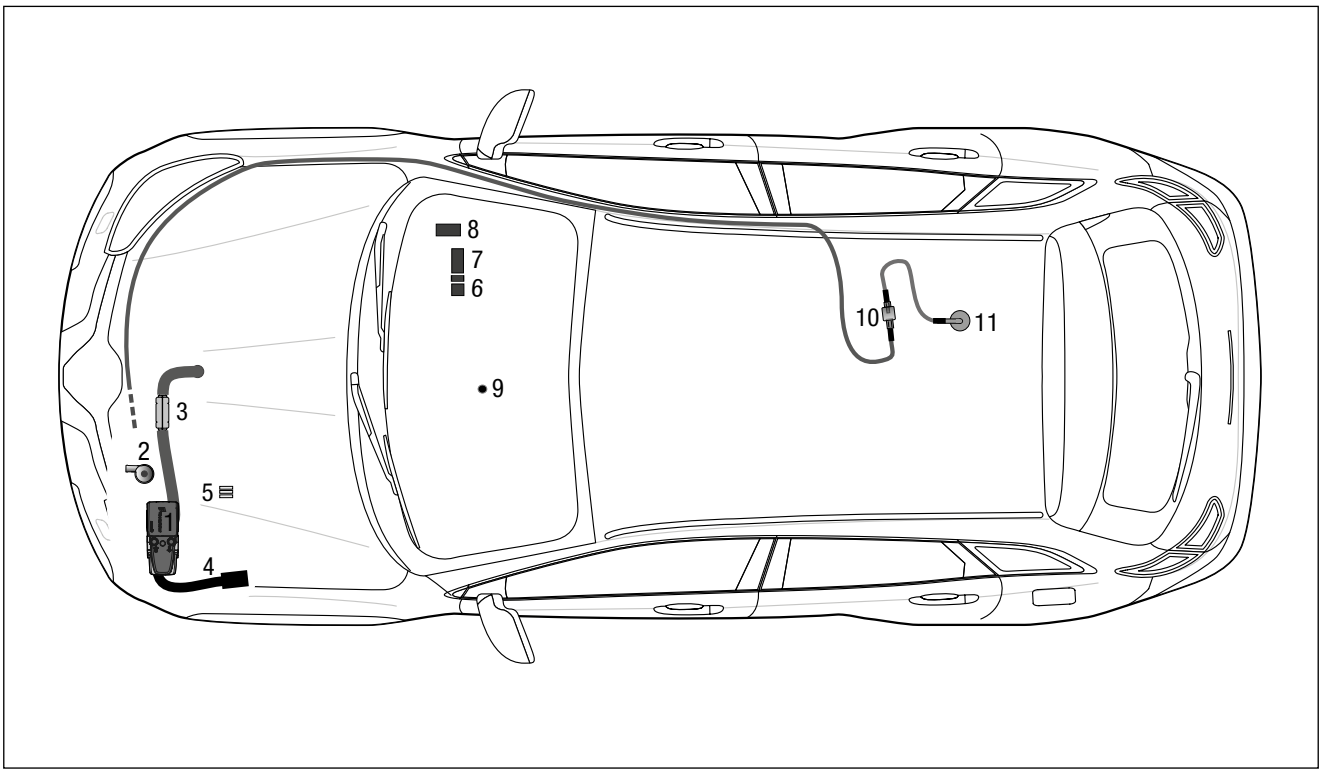
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om inga åtdragningsmoment finns angivna ska skruvförbanden dras åt enligt följande tabell:

Komponentbeteckning	Åtdragningsmoment
Sexkantsskruv M6	10 $^{+1}$ Nm
Sexkantsskruv M8	20 $^{+2}$ Nm
Sexkantsskruv M10	45 $^{+2}$ Nm
Självgängande torxskruv M6 x 16	11 $^{+1}$ Nm
Skruv M4	3 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 18	6,5 $^{+0,5}$ Nm
Rörklämma för avgasrör	7 $^{+1}$ Nm
Slangklämma för vattenslang	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för förbränningsluftslangen	5 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för bränslerör	1 $^{+0,2}$ Nm

1 INLEDNING

MONTERINGSRITNING



1 Värmare Hydronic S3
2 Vattenpump
3 Avgasrör och ljuddämpare
4 Förbränningsluftslang
5 Säkringshållare
6 Fläktrelä och relä ”EasyFan”
7 Fläktstyrdon ”EasyFan”
8 Stationärdel EasyStart Remote/Remote+/Web
9 Knapp EasyStart Remote/Remote+/Web
10 Doseringspump
11 tankdykrör

2 FÖRMONTERING

FÖRBEREDANDE ARBETEN PÅ BILEN

- Koppla ur batteriet
- Montera ur baksätet
- Montera ur handskfacket
- Montera ur inklädnaden till höger på mittkonsolen
- Demontera den främre stötfångaren
- Montera av den nedre motorinklädnaden
- Montera ur luftfilterhuset och röret för insugsluft
- Montera ur underredskåpan till höger
- Släpp ut trycket ur kylsystemet
- Töm ut kylvätskan i en ren behållare

FÖRBEREDA VÄRMAREN
(se bild 1 och 2)

Montera de vinklade vattenrören på värmaren enligt bilden, se ”Monteringssteg”.

Ta bort duplikattypskylten från värmaren.



Bild 1
① Värmare
② Montera den bockade vattenstosen

Monteringssteg

- Fetta in O-ringen (5) och sätt i den i spåret på röret.
- Sätt i röret (3 eller 4) i ursparningarna på givarskyddet (2). Flänsen på röret ligger ovanför skyddet.
- Sätt i röret med tandningen i givarskyddet och fixera det.
- Sätt på givarskyddet med rören längst fram på värmaren.
- Tryck i röret helt i anslutningshålen på värmeväxlaren.
- Anpassa riktningen för de vinklade rören:
  – Lyft upp givarskyddet till flänsen på rören
  – Vrid rören i rätt riktning
  – Skjut givarskyddet nedåt och justera rörens position tills tandningarna griper i varandra igen
- Fäst givarskyddet med skruv M5 x 18 (1) (åtdragningsmoment $6,5^{+0,5}$ Nm).

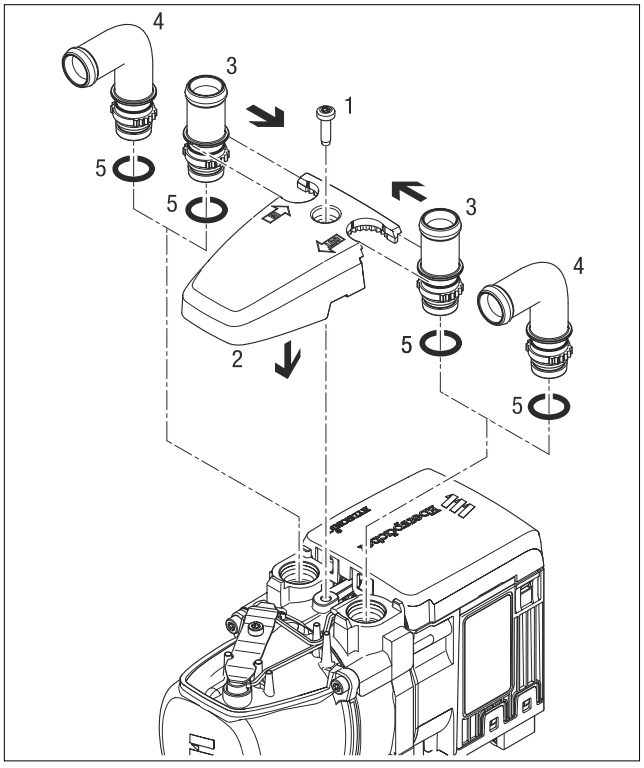


Bild 2

1 Skruv M5 x 18 M5 x 18
2 Givarskydd
3 Rör, rakt
4 Rör, vinklat
5 O-ring

2 FÖRMONTERING

FÄSTA DUPLIKATTYPSKYLTEN
(se bild 3)

Fäst duplikattypskylten på B-stolpen
på förarsidan enligt bilden.



Bild 3
① Fäst duplikattypskylten

FÖRBERED FÄSTET TILL ENHETEN
(se bild 4)

Ha värmarhållaren, de tre Z-vinklarna (20.1533.88.0007) och stödstaget
(22.1000.50.8000) tillgängligt.

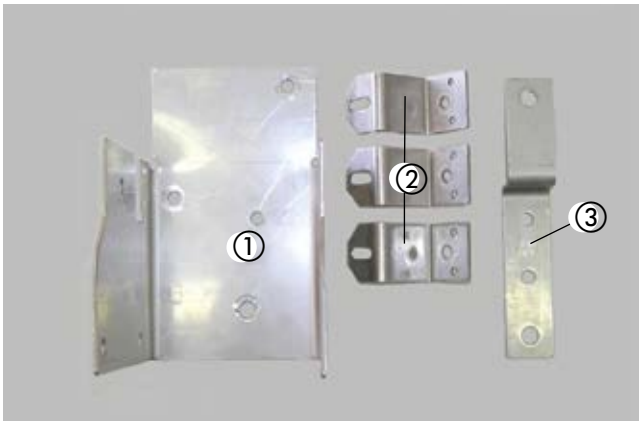


Bild 4
① Värmarhållare
② 3 x hållare med Z-vinkel
③ Stödstag

FÖRMONTERA VATTENPUMP
(se bild 5)

Sätt i vattenpumpen i hållaren för vattenpumpen enligt bilden.



Bild 5
① Sätt i vattenpumpen i hållaren för vattenpumpen

2 FÖRMONTERING

HA VATTENSLANGARNA TILLGÄNGLIGA
(se bild 6 och 7)

Vattenslangarna har redan förberetts enligt bilden.

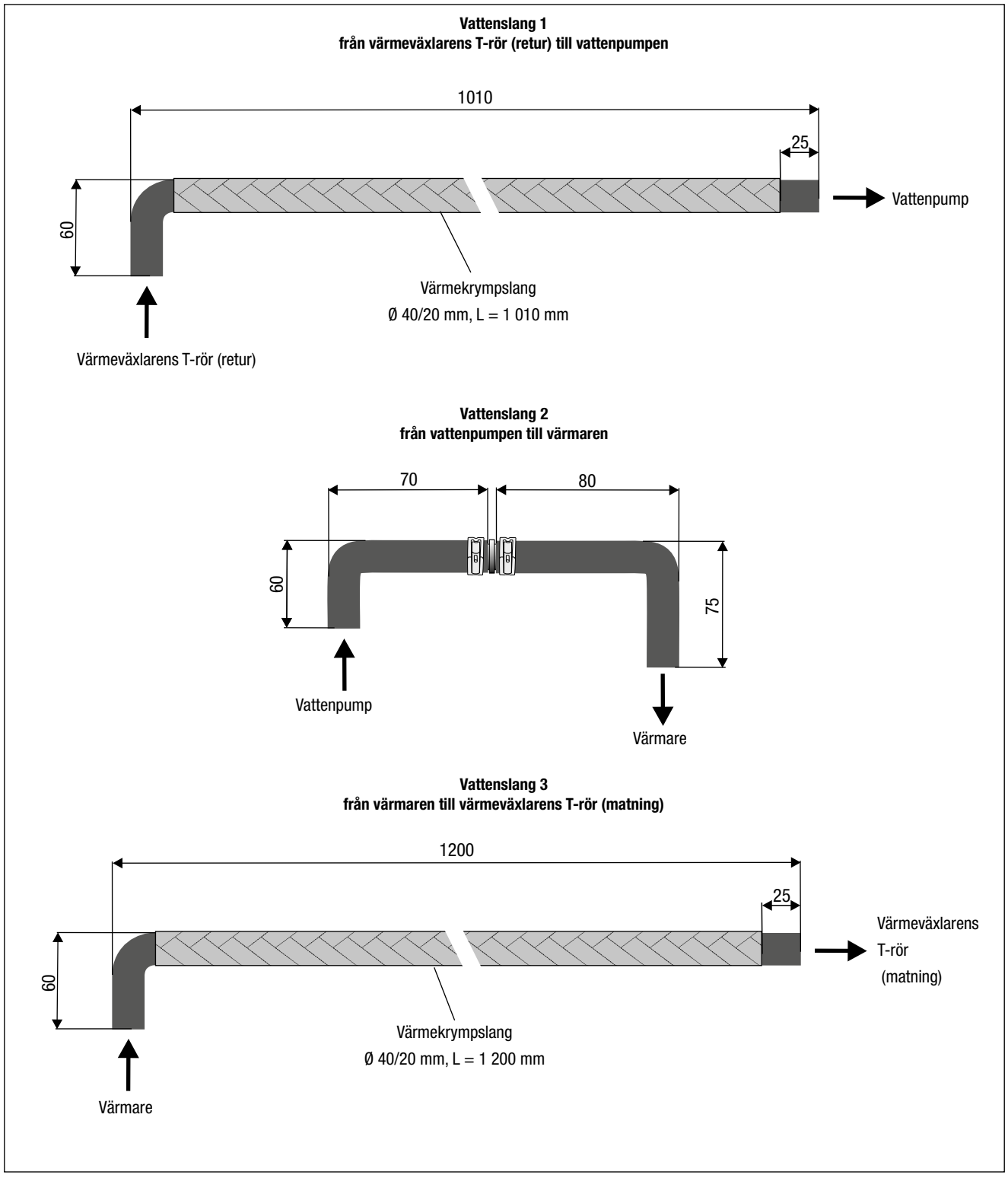


Bild 6

2 FÖRMONTERING

Lossa slangklämman från vattenslang 2 och vrid vattenslangsröret enligt bilden.



Bild 7
① Vattenslangsrör till vattenslang 2
② Slangklämma

FÖRBEREDA AVGASSYSTEMET
(se bild 8 och 9)

Montera två L-formade hållare (22.1000.50.8300) med två skruvar M6 x 12 och två muttrar M6 på hållaren 9305 enligt bilden.
Montera hållaren (22.9000.51.6203.0A) med två skruvar M6 x 12 och två muttrar M6 på hållaren 9305 enligt bilden.

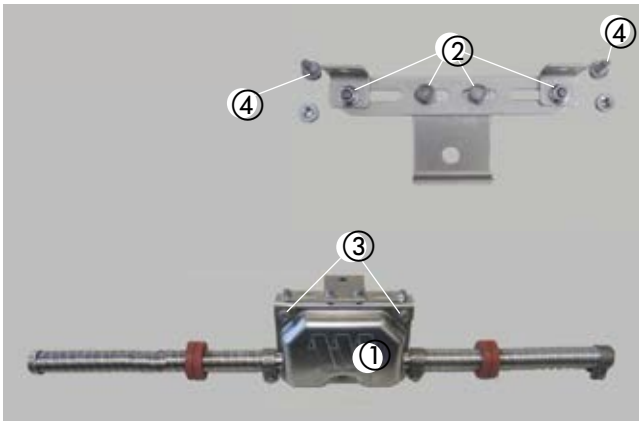


Bild 8
① Avgasljuddämpare
② Förmontera hållaren
③ Fästa den förmonterade hållaren
④ 2 x skruvar M6 x 12

Fäst avgasröret med en spännklämma på avgasljuddämparens utloppsstos.

Fäst avgasändröret med en spännklämma på avgasljuddämparens utloppsstos.

Placera distansprofilerna av gummi enligt bilden.

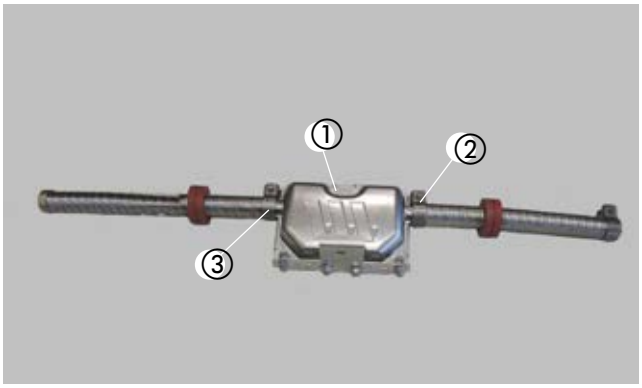


Bild 9
① Avgasljuddämpare
② Ansluta avgasröret
③ Ansluta avgasändröret

2 FÖRMONTERING

FÖRBEREDA DOSERINGSPUMP
(se bild 10)

Sätt in doseringspumpen i gummihållaren enligt bilden.

Skruva fast hållaren (22.9000.51.4902) med en skruv M6 x 25, en karossbricka B6 och en mutter M6 på gummihållaren till doseringspumpen.

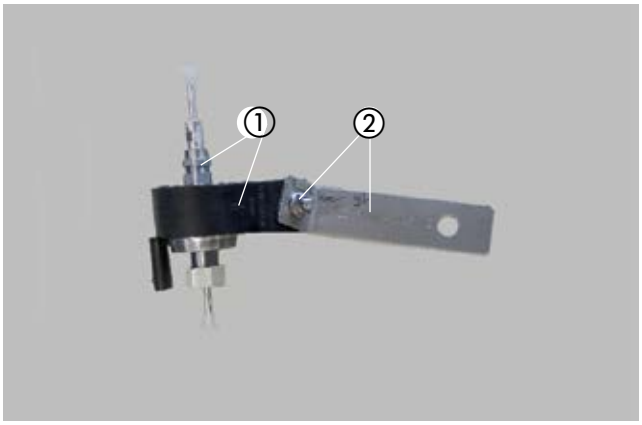


Bild 10
① Sätt in doseringspumpen i gummihållaren
② Montera hållaren för 90°-vinkeln på gummihållaren

HA TANKDYKRÖRET TILLGÄNGLIGT
(se bild 11)

Ha det förmonterade tankdykröret tillgängligt för senare montering.

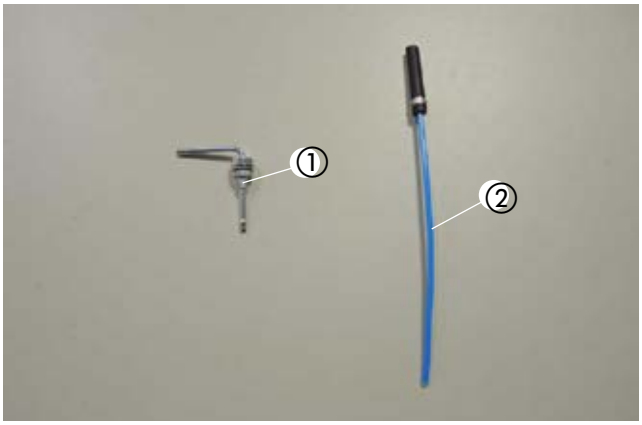


Bild 11
① tankdykrör
② Bränslerör Ø 4 x 1 mm

HA BRÄNSLERÖRET (TRYCKLEDNINGEN) TILLGÄNGLIGT
(se bild 12)

Ha bränsleröret (tryckledningen) med bränsleslangen Ø 4,5/3,5 mm och bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm tillgängligt för senare montering.

Bränsleslangkröken Ø 4,5/3,5 mm monteras på värmarens bränslestos.



Bild 12
① Bränslerör (tryckledning)

2 FÖRMONTERING

HA BRÄNSLERÖRET (INSUGNINGSLEDNINGEN) TILLGÄNGLIGT
(se bild 13)

Ha det förmonterade bränsleröret (insugningsledningen) tillgängligt för senare montering.

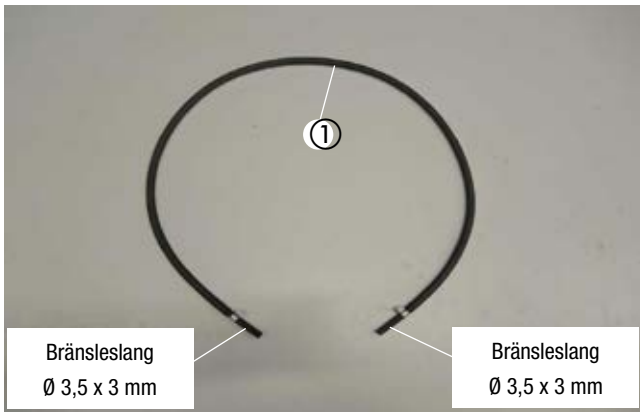


Bild 13
① Ha bränsleröret (insugningsledningen) tillgängligt

HA SÄKRINGSSOCKELN TILLGÄNGLIG
(se bild 14 och 15)

Ha den förmonterade hållaren med säkringssockel och diagnosuttag tillgänglig för senare montering.

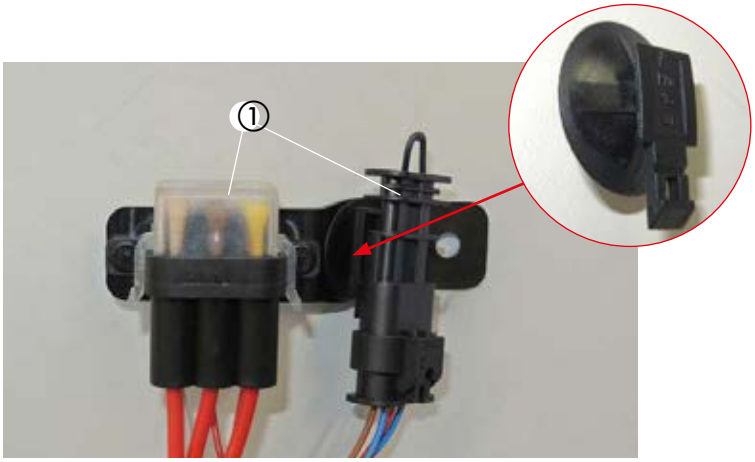


Bild 14
① Säkringssockeln och kontaktuttaget med diagnosuttag förmonterade på hållaren

Fäst kabeln till doseringspumpen på bränsleröret (tryckledningen) med isoleringsband.



Bild 15
① Fäst kabeln till doseringspumpen på bränsleröret (tryckledningen)

2 FÖRMONTERING

FÖRMONTERA EASYFAN OCH RELÄ
(se bild 16 och 17)

Ha kabelsträngen ”EasyFan” tillgänglig

Montera fläktstyrdonet ”EasyFan” med två skruvar M4 x 10, reläsockeln ”EasyFan” och fläktreläsockeln tillsammans med jordledningskabeln 1 mm² br på hållaren 22 1000 51 21 00 med en skruv M5 x 10 enligt bilden.

Fläktreläet och reläet ”EasyFan” ansluts först vid monteringen i fordonet.

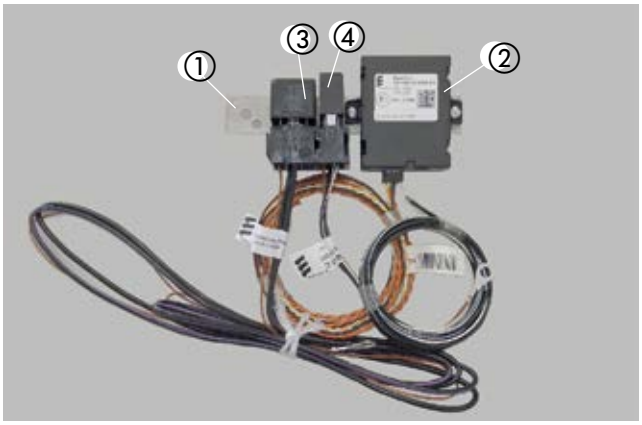


Bild 16
① Hållare
② Fläktstyrdon”EasyFan”
③ Reläsockel ”EasyFan” och jordledningskabel 1 mm² br
④ Relä ”EasyFan”

Ta bort uttagshuset från kabeln 0.5 mm² sv/rd på huvudkabelstammen.

Fäst huvudkabelstammens kabel 0,5 mm² sv/rd i reläsockeln på klämma 1 (86) och kabeln 0,5 mm² br på klämma 2 (85) enligt bilden.

Fäst huvudkabelstammens kabel 4,0 mm² vt/rd i reläsockeln i klämma 5 (87).

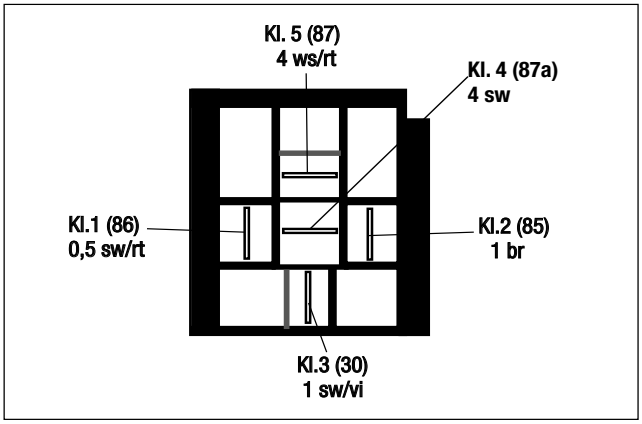


Bild 17
① Bild av reläsockeln sett från kabelns ingångssida

MONTERA AVGASGENOMFÖRINGEN
(se bild 18)

Gör ett hål Ø 38 mm enligt måtten på bilden på den vänstra sidan av motorns nedre inklädnad.

Sätt in avgasgenomföringen i det borrade hålet.

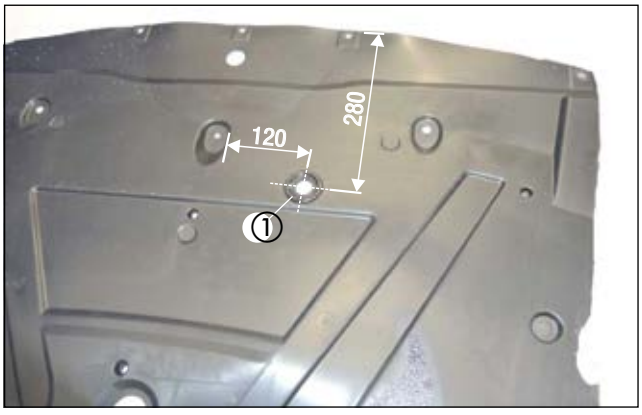


Bild 18
① Montera avgasgenomföringen

3 MONTERING

FÖRBEREDA MONTERINGSPLATS
(se bild 19 och 20)

De tre fästpunkterna till enhetens hållare finns på utsidan av den främre vänstra längsbalken.

Borra upp de två befintliga hålen Ø 7 mm till Ø 9 mm.

VARNING!
Grada alla hål som borrats och behandla dem med korrosionsskyddsmedel
.

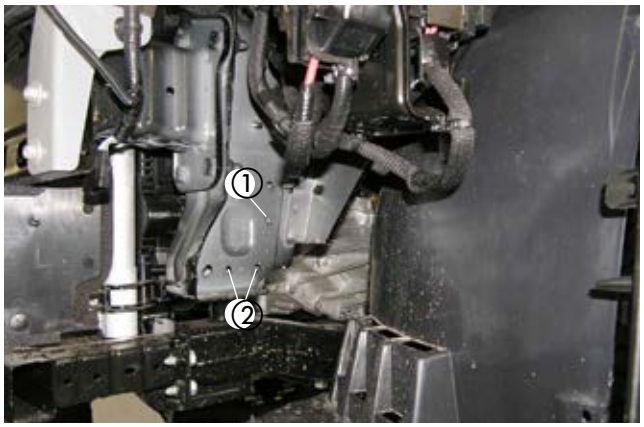


Bild 19
① befintligt gängat hål M6
② 2 x befintliga hål Ø 7 mm

Dra in en blindnitmutter M6 i vart och ett av hålen Ø 9 mm
.

Skruva fast hållaren för Z-vinkeln med en skruv M6 x 16 i det befintliga gängade hålet M6 och rikta in den i enlighet med bilden.

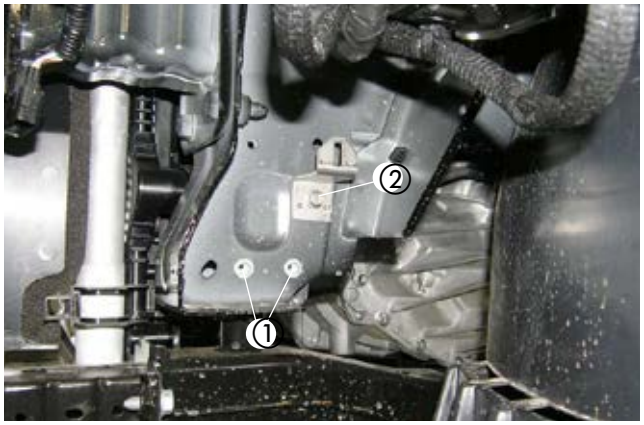


Bild 20
① Två blindnitmuttrar M6
② Montera hållaren för Z-vinkeln

MONTERA VÄRMARHÅLLAREN
(se bild 21 till 23)

Fäst de två övriga hållarna med Z-vinkel med en skruv vardera M6 x 16 på blindnitmuttrarna M6 och justera enligt bilden.

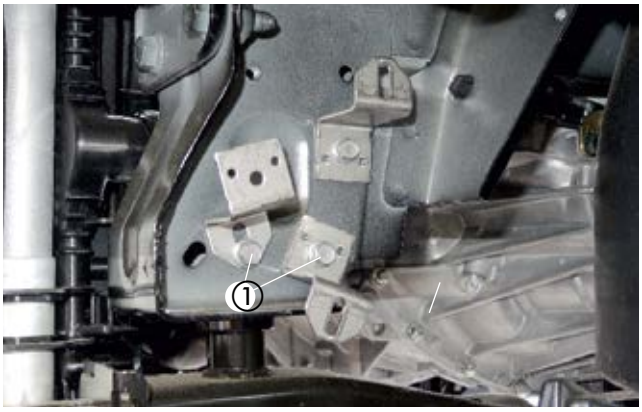


Bild 21
① Montera två hållare för Z-vinkeln

3 MONTERING

Montera hållaren till enheten med tre skruvar M6 x 12 och tre muttrar M6 på de redan monterade Z-vinklarna enligt bilden.

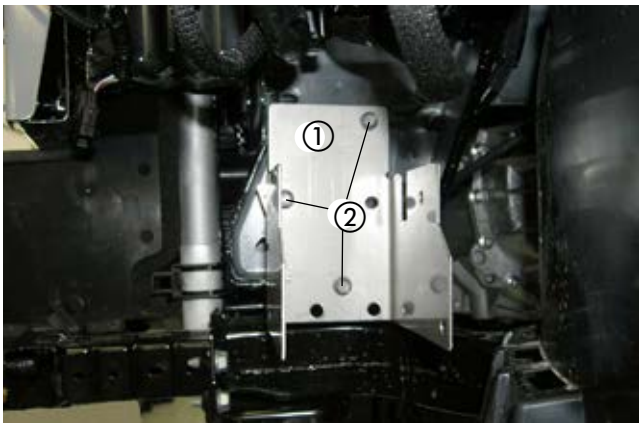


Bild 22
① Hållare för enheten
② 3 x skruvar M6 x 12

Gör ett hål Ø 9 mm på framsidan av den vänstra längsbalken enligt måtten på bilden och dra in en blindnitmutter M6.

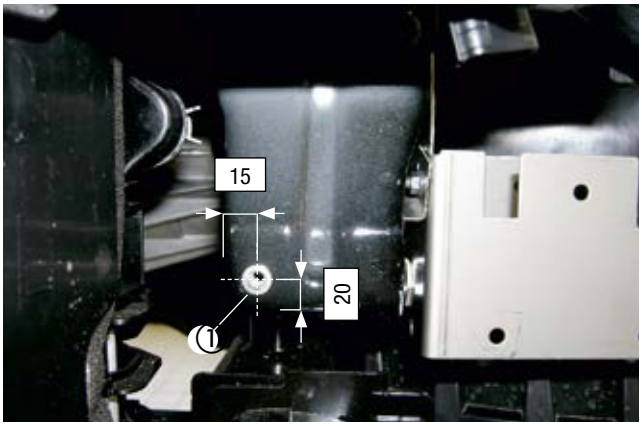


Bild 23
① Borra ett hål Ø 9 mm och dra in en blindnitmutter M6

VARNING!
Grada alla hål som borrats och behandla dem med korrosionsskyddsmedel
.

MONTERA VÄRMARE
(se bild 24 och 25)

Fäst stödstaget med en skruv M6 x 16 på blindnitmuttern M6
.
Fäst stödstaget på värmarhållaren med en skruv M6 x 20, en distanshylsa och en mutter M6.

Distanshylsan sätts in mellan värmehållaren och stödstaget.

Sätt i den förmonterade värmaren i värmarhållaren och skruva fast den med två självgängande skruvar M6 x 16 i de främre hålen på värmaren enligt bilden.



Bild 24
① Värmare
② Fästa stödstaget
③ 2 x självgängande skruvar M6 x 16
④ Distanshylsa

3 MONTERING

Skruva fast den förmonterade värmaren med två självgängande skruvar M6 x 16 i de bakre hålen på värmaren enligt bilden.

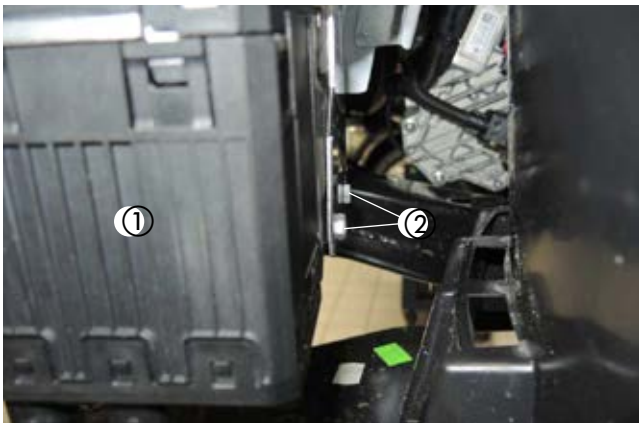


Bild 25
① Värmare
② 2 x självgängande skruvar M6 x 16

ANSLUTA OCH DRA FÖRBRÄNNINGSLUFTRÖRET
(se bild 26)

Anslut förbränningsluftröret till värmaren med en slangklämma Ø 16–25 mm och dra det till det skyddade området av det vänstra hjulhuset.

Fäst förbränningsluftslangen med buntband på lämpliga ställen.

VARNING!
Dra förbränningsluftljuddämparen så att endast torr och ren förbränningsluft kan sugas in av värmaren.

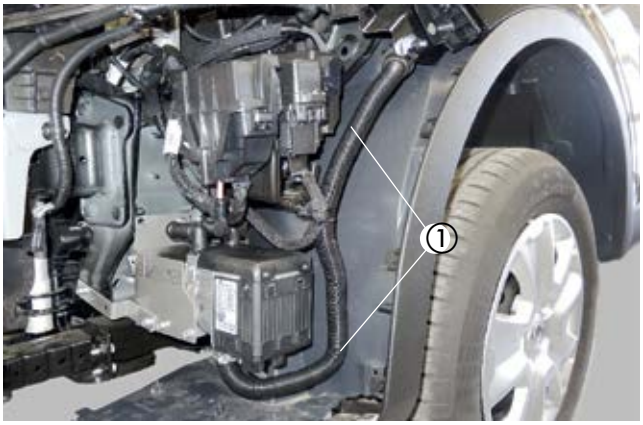


Bild 26
① Installera förbränningsluftslangen

MONTERA AVGASSYSTEMET
(se bild 27 och 28)

Montera den förmonterade avgasljuddämparen med hållaren och en skruv M8 x 40 och en mutter M8 i det befintliga hålet Ø 10 mm i den undre kylarbalken enligt bilden.

Dra och forma avgasändröret enligt bilden.



Bild 27
① Montera avgasljuddämparen
② Dra och forma avgasändröret

3 MONTERING

Dra avgasröret vidare åt vänster till värmaren och skruva fast det på värmarens utloppsstos med en spännklämma.

Placera distansprofilen av gummi på det vänstra hjulhuset enligt bilden.

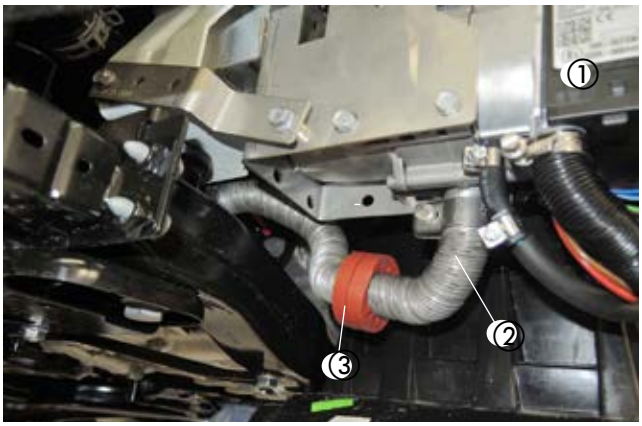


Bild 28
① Värmare
② Montera avgasrör
③ Positionera distansprofilen av gummi

⚠ VARNING!
Se till att hålla ett tillräckligt avstånd till angränsande karosskomponenter vid dragningen av avgasröret.

MONTERA VATTENPUMP
(se bild 29)

Skruva fast den förberedda vattenpumpen med en mutter M6 på den nedre befintliga pinnbulten M6 på utsidan av den vänstra längsbalken enligt bilden.

Sugstosen pekar då uppåt och tryckstosen framåt.



Bild 29
① Montera vattenpumpen
② Pinnbult M6 i fordonet

DRA LOSS VATTENMATNINGSSLANGEN OCH VATTENRETURSLANGEN
(se bild 30)

Dra loss vattenmatningsslangen från motorn till värmeväxlaren (på värmeväxlaren den nedre högra vattenslangen) genom att lossa slangklämmorna.

Dra loss vattenreturslangen från värmeväxlaren till motorn (på värmeväxlaren den övre vänstra vattenslangen) genom att lossa slangklämmorna.



Bild 30
① Dra loss vattenmatningsslangen
② Dra loss vattenreturslangen

3 MONTERING

FÖRBEREDA VATTENMATNINGSSLANGEN
(se bild 31 och 32)

Skär till den borttagna vattenmatningsslangen från motorn till värmeväxlaren enligt måtten på bilden.



Bild 31
① Vattenmatningsslang
② Delningsställe på vattenmatningsslangen

Korta av värmekrympslangen enligt bilden.

Sätt i backventilen 22.1000.10.1200 på delningsstället och fäst den med två slangklämmor Ø 20–32 mm enligt bilden.



Bild 32
① Korta av värmekrympslangen
② Backventil 18/20/20
③ 2 x slangklämma Ø 20–32 mm

FÖRBEREDA VATTENRETURSLANGEN
(se bild 33)

Anslut den borttagna vattenreturslangen från värmeväxlaren till motorn med förbindningsröret Ø 18 mm till 180°-vattenslangkröken med en slangklämma Ø 16–25 mm.

Sätt i backventilen 22.1000.10.1300 i de båda 180°-vattenslangkrökarna, justera den enligt bilden
och fäst den med två slangklämmor Ø 16–25 mm.

Montera vattenmatningsslangen och vattenreturslangen igen.

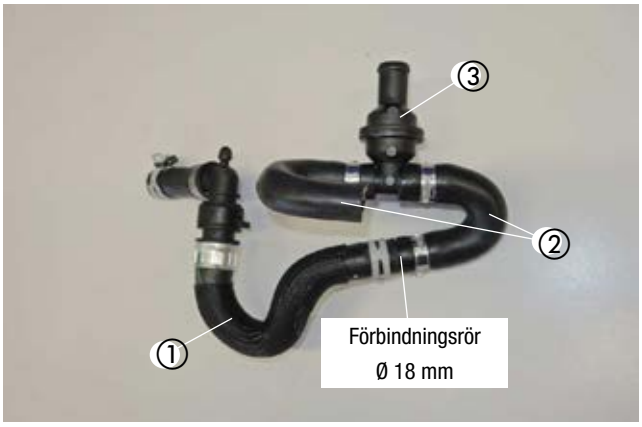


Bild 33
① Vattenreturslang
② 2 x 180°-vattenslangkrök
③ T-rör 18/20/18

3 MONTERING

ANSLUTA OCH DRA VATTENSLANGAR
(se bild 34 till 40)

Anslut vattenslang 2 till vattenpumpens tryckstos och till värmarens ingående stos för vatten med en fjäderbandsklammer Ø 26 mm vardera.

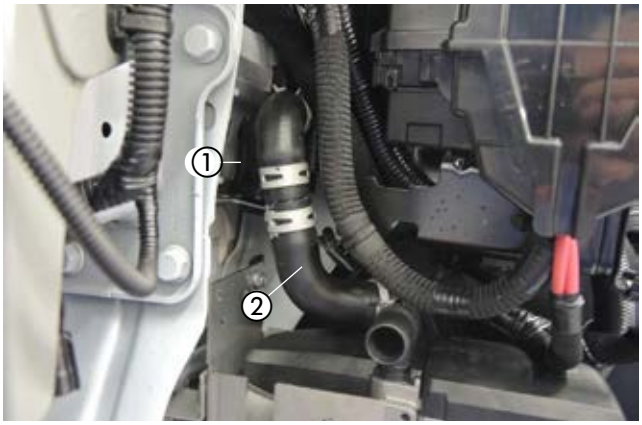


Bild 34
① Vattenpump
② Anslut vattenslang 2

Anslut vattenslang 1 till vattenpumpens sugstos med en fjäderbandsklammer Ø 26 mm.

Anslut vattenslang 3 till värmarens utgående stos för vatten med en fjäderbandsklammer Ø 26 mm.

Dra in vattenslangarna 1 och 3 i motorrummet och fäst dem med ett buntband på fordonets kabelsträng.

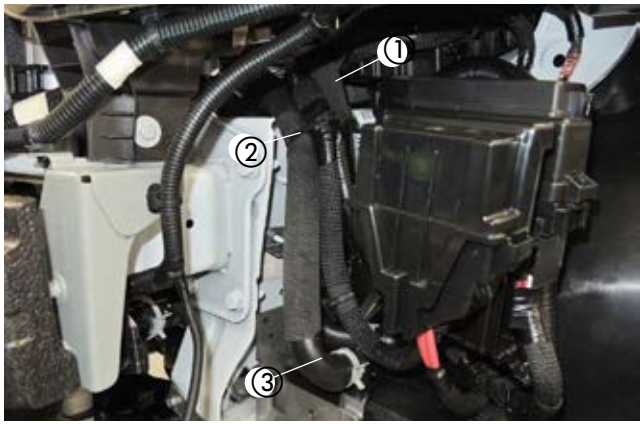


Bild 35
① Anslut vattenslang 1
② Buntband
③ Anslut vattenslang 3

Sätt på kantskyddet på den vänstra längsbalkens övre kant.



Bild 36
① Sätta på kantskyddet

3 MONTERING

Dra vattenslangarna 1 och 3 framför motorstyrdonet och vidare ovanför växellådan till backventilerna.

Sätt fast vattenslangarna 1 och 3 på fordonets vattenslangar med ett buntband.

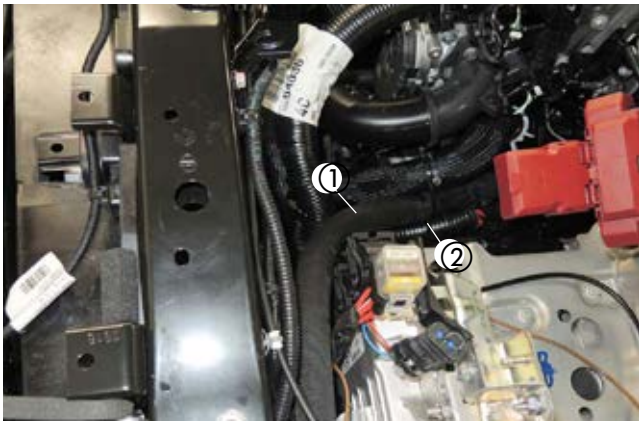


Bild 37
① Installera vattenslang 1 och 3
② Buntband

Anslut vattenslang 1 med en slangklämma Ø 20–32 mm till vattenreturslangens backventil.



Bild 38
① Anslut vattenslang 1 till backventilen

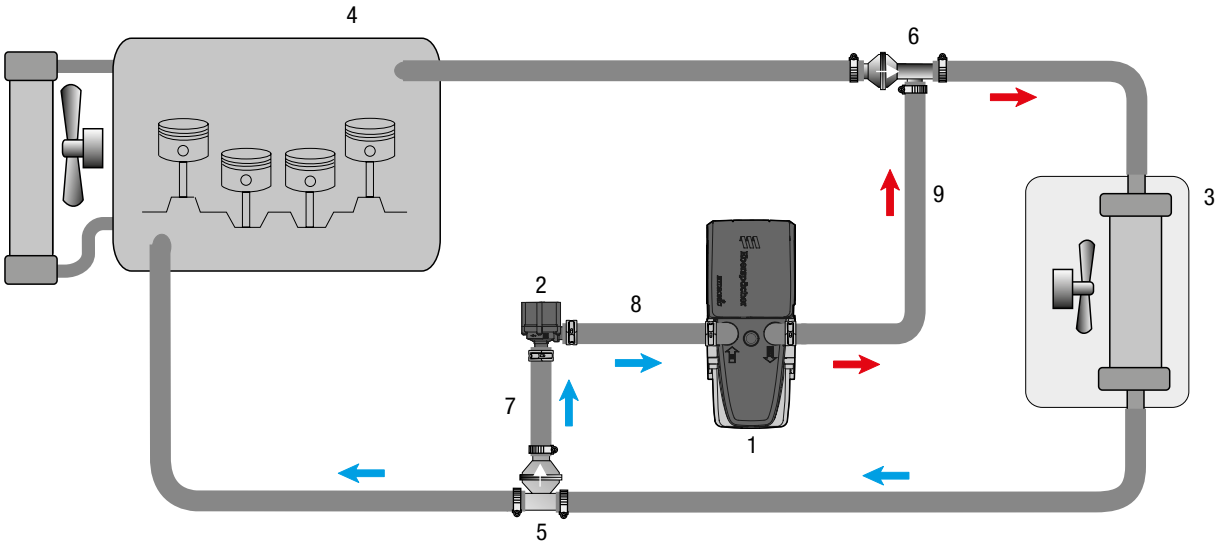
Anslut vattenslang 3 med en slangklämma Ø 20–32 mm till vattenmatningsslangens backventil.

VARNING!
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor resp. fjäderbandsklamrar. Skydda vattenslangarna mot nötning och säkra dem med buntband på lämpliga ställen.



Bild 39
① Anslut vattenslang 3 till backventilen

3 MONTERING



1 - Heizgerät Hydronic 3
2 - Wasserpumpe
3 - Fahrzeugwärmetauscher
4 - Motor
5 - Rückschlagventil Ø 18/20/18 mm (T-Form)
6 - Rückschlagventil Ø 18/20/20 mm
7 - Wasserschlauch 1
8 - Wasserschlauch 2
9 - Wasserschlauch 3
- Federbandschelle
- Schlauchschelle, Ø 20 - 32 mm

Bild 40

3 MONTERING

SKAPA TANKANSLUTNING
(se bild 41 till 43)

Demontera tankarmaturen, lossa elkontakten och bränsleledningen från tankarmaturen.

Borra ett hål Ø 8 mm i tankarmaturens överdel enligt måtten på bilden.

VARNING!
Var försiktig så att inte smuts kommer in i tanken eller tilloppsledningarna när hålet borras.

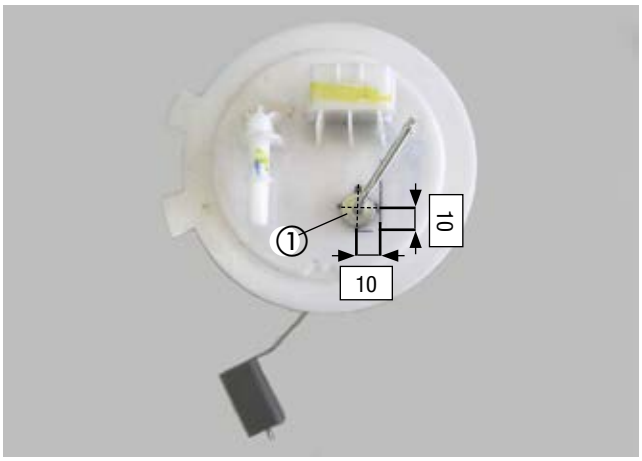


Bild 41
① Borra ett hål på Ø 8 mm i tankarmaturens överdel

Dra det förberedda tankdykröret genom hålet, rikta in det enligt bilden och skruva åt ordentligt med mutter M8 och en karossbricka B8 underifrån.

Fäst det förberedda bränsleröret med bränsleslangen
Ø 3,5/3 mm och slangklämman (Ø 10,5 mm) på tankdykröret.

Placera bränsleröret enligt bilden.

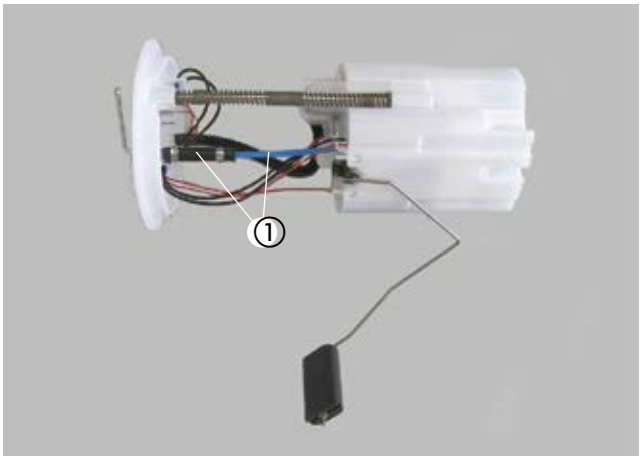


Bild 42
① Montera tankdykröret

VARNING!
Eftersom bränsletanken utvidgas bör tankarmaturen inte vara demonterad längre än 10 minuter!

Sätt i tankarmaturen i tanken med den nya tätningen och fäst den med låsringen. Se till att tätningen sitter korrekt.
Anslut bränsleledningen och stickkontakten på tankarmaturens överdel.

Anslut bränsleröret (insugningsledning) med bränsleröret Ø 3,5 x 3 mm till tankdykrörets suganslutning.

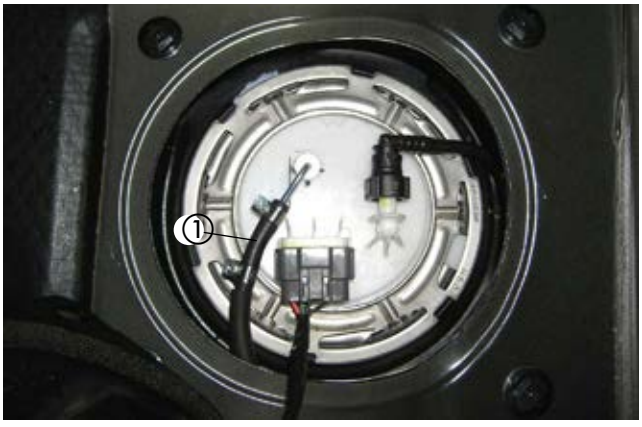


Bild 43
① Ansluta bränslerör (insugningsledning)

OBSERVERA!
Säkra alla anslutningsställen med klämmor.

3 MONTERING

DRA BRÄNSLERÖRET
(se bild 44 och 45)

Montera bränsleröret (tryckledningen) med 105°-bränsleslangkröken, Ø 4,5/3,5 mm på värmarens bränslestos.

Anslut huvudkabelstammens kontakt, vattenpumpens kabelsträng och kabelsträngen för strömförsörjning till värmaren.

Anslut vattenpumpens kabelsträng till värmaren och till vattenpumpen.



Bild 44
① Montera bränsleröret (tryckledningen) med 105°-bränsleslangkröken, Ø 4,5/3,5 mm
② Ansluta elstickkontakterna till värmaren

Dra bränsleröret (tryckledningen) tillsammans med kabeln till doseringspumpen längs fordonets bränsleledningar på den högra undersidan av fordonet till doseringspumpens monteringsplats och säkra dem med buntband.

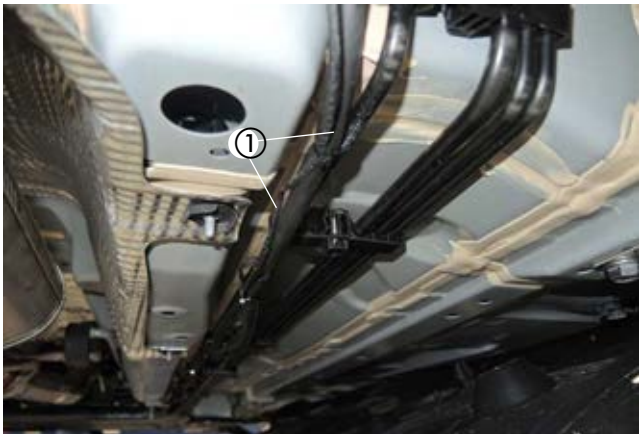


Bild 45
① Installera bränsleröret (tryckledning) och kabeln för doseringspumpen

MONTERA OCH ANSLUTA DOSERINGSPUMP
(se bild 46)

Skruva fast den förberedda doseringspumpen med hållaren med en skruv M10x20 till höger framför tanken i det befintliga gängade hålet M10.
Se till att monteringsläget har minst 15° uppåtlutning på trycksidan.
Doseringspumpens tryckstos pekar åt vänster.
Kapa bränsleröret från tankdykröret till doseringspumpen och anslut det med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm till doseringspumpens sugstos.

Kapa bränsleröret (tryckledning) från värmaren och anslut det med bränsleslangen Ø 3,5 x 3 mm till doseringspumpens tryckstos.
Snäpp fast kontakten till doseringspumpens kabel utan avseende på polariteten i den motsvarande kontakten.
Anslut kontakten till doseringspumpen.

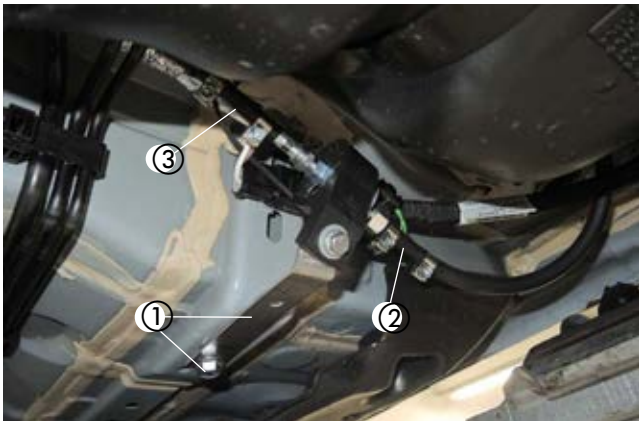


Bild 46
① Montera doseringspumpen
② Ansluta insugningsledningen
③ Ansluta tryckledningen

⚠ VARNING!
Bränsleröret får endast kapas med en vass kniv.
Säkra alla slangkopplingar med slangklämmor.
Håll alltid tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när bränsleledningarna installeras.

3 MONTERING

MONTERA SÄKRINGSHÅLLAREN
(se bild 47)

Montera hållaren 9301 med en mutter M6 på den befintliga pinnbulten på motorstyrdonets fäste.

Montera den förmonterade hållaren med säkringssockeln med en skruv M6 x 12 och en mutter M6 på hållaren 9301 och justera enligt bilden.



Bild 47
① Montera hållaren 9301 med en mutter M6
② Montera den förberedda hållaren med säkringssockeln

KABELDRAGNING
(se bild 48)

Kabelsträngen ”fordonskupé” består av:
- kabel 4 mm² vt/rd och kabel 1 mm² sv/rd
- 3-trådskabelsträng ”manöveranordning”
- 4-polig kabelsträng ”fläktstyrdon”

och ska dras genom kabelgenomföringen på vänster sida om motorskiljeväggen, sett i färdriktningen, och in i fordonskupén.

⚠ VARNING!
Håll alltid tillräckligt avstånd till varma fordonsdelar och varma delar av värmesystemet när kabelhärvorna installeras.
Fäst kabelhärvorna med buntband på lämpliga ställen.



Bild 48
① Fordonets kabelgenomföring

STRÖMFÖRSÖRJNING
(se bild 49)

Dra pluskabeln 4 mm² rd till batteriet och anslut den till batteripolen med kabelskon A6 enligt bilden.

Dra jordledningskabeln 2,5 mm² br till batteriet och anslut den till batteripolen med kabelskon A6 enligt bilden.



Bild 49
① Anslut pluskabel 4 mm² rd
② Anslut jordledningskabeln 2,5 mm² br

3 MONTERING

FLÄKTSTYRNING
(se bild 50 till 54)

Montera den förberedda hållaren med fläktstyrdonet ”EasyFan” och reläsockeln ”EasyFan” tillsammans med kabeln 0,5 mm² br och en skruv M6 x 12 samt en mutter M6 i det befintliga hålet Ø 6 mm på armaturpanelens stödstag, bakom handskfacket.

Dra kabeln 0,5 mm² vt från reläsockeln ”EasyFan” till den 8-poliga svarta kontakten på kabelstammen ”EasyFan” och haka fast den i kammare 4.

Haka i den 4-poliga svarta stickkontakten från kabelstammen ”EasyFan” och den 8-poliga svarta stickkontakten från kabelstammen ”EasyFan” på fläktstyrdonet enligt bilden.
Lossa kabeln 0,5 mm² rd från kabelsträngen "manöveranordning" och koppla ihop de båda kablarna 0,5 mm² rd enligt kopplingsschemat.
Fäst ett honuttag på kabeln 0,5 mm² rd och haka fast den i det lediga uttaget på reläsockeln ”EasyFan”.

Sätt i reläet i det tillhörande uttaget.

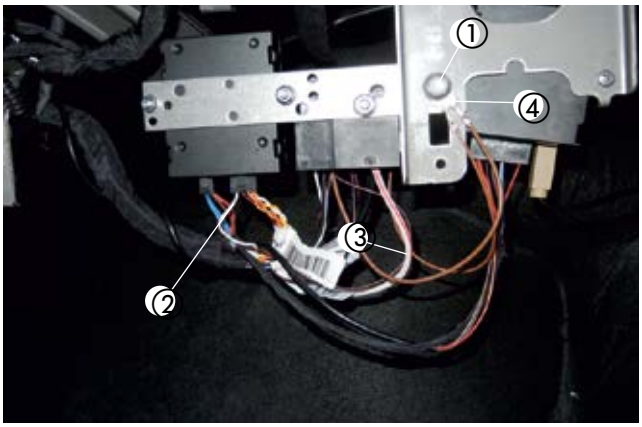


Bild 50

① Montera det förmonterade fläktstyrdonet "EasyFan" med reläsockeln ”EasyFan”
② Haka fast kabeln 0,5 mm² vt från reläsockeln ”EasyFan” i kammare 4 på fläktstyrdonet
③ Haka fast kabeln 0,5 mm² rd på reläsockeln ”EasyFan”
④ Fäst kabeln 0,5 mm² br på jordanslutningspunkten med skruven M6 x 12

Dra kablarna 1 mm² sv/vt och 1 mm² sv från reläsockeln ”EasyFan” till AC-förstärkaren.

Lossa kabeln 0,35 mm² rd (stift 20) på den svarta stickkontakten för AC-förstärkaren och koppla ihop kablarna 1 mm² sv och 1 mm² sv/vt från reläsockeln ”EasyFan” med två skarvhylsor rd enligt kopplingsschemat.

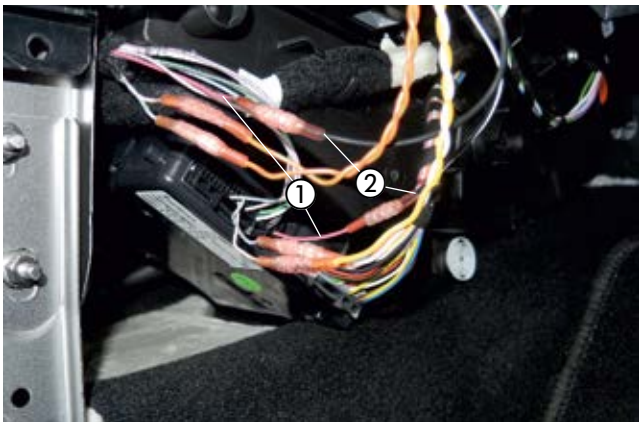


Bild 51

① Lossa kabeln 0,35 mm² rd (stift 20)
② Koppla ihop kabeln 1 mm² sv och kabeln 1 mm² sv/vt

3 MONTERING

Dra kablarna 0,5 mm² vt och 0,5 mm² or/br och kablarna 0,5 mm² gu och 0,5 mm² or/gn från fläktstyrdonet ”EasyFan” till AC-förstärkaren.

Lossa kabeln 0,35 mm² gr/vt (stift 30, CAN_L) på den svarta stickkontakten och koppla ihop kablarna 0,5 mm² vt och 0,5 mm² or/br med två röda skarvhylsor enligt kopplingsschemat.

Lossa kabeln 0,35 mm² br/vt (stift 10, CAN_H) på den svarta kontakten och koppla ihop kablarna 0,5 mm² gu och 0,5 mm² or/gn med två röda skarvhylsor enligt kopplingsschemat.

OBSERVERA!

Kabelfärgerna kan variera!

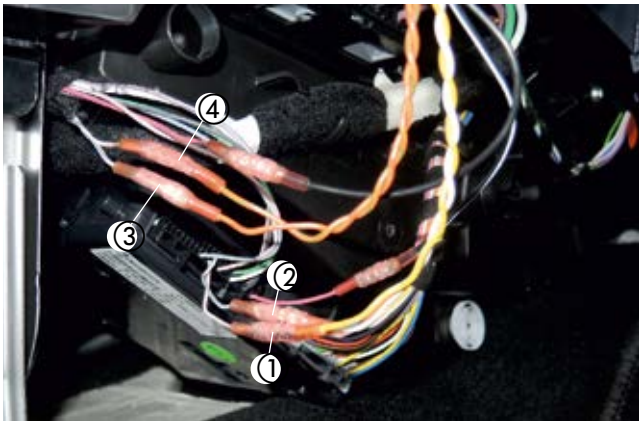


Bild 52

① Förbind kablarna 0,35 mm² gr/vt (stift 30) och 0,5 mm² vt
② Förbind kablarna 0,35 mm² br/vt (stift 10) och 0,5 mm² gu
③ Förbind kablarna 0,35 mm² gr/vt och 0,5 mm² or/br till bilen
④ Förbind kablarna 0,35 mm² br/vt och 0,5 mm² or/gn till bilen

Lossa kabeln 4 mm² rd från fläktmodulens 4-poliga kontakt (stift 3) och koppla ihop kablarna 4 mm² sv och 4 mm² sv/vi med två gula skarvhylsor enligt kopplingsschemat.

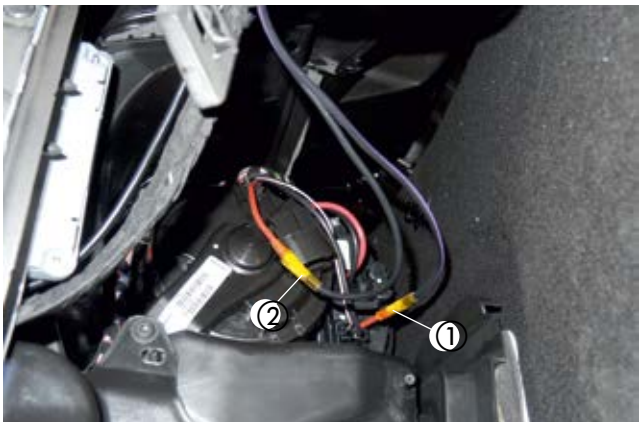
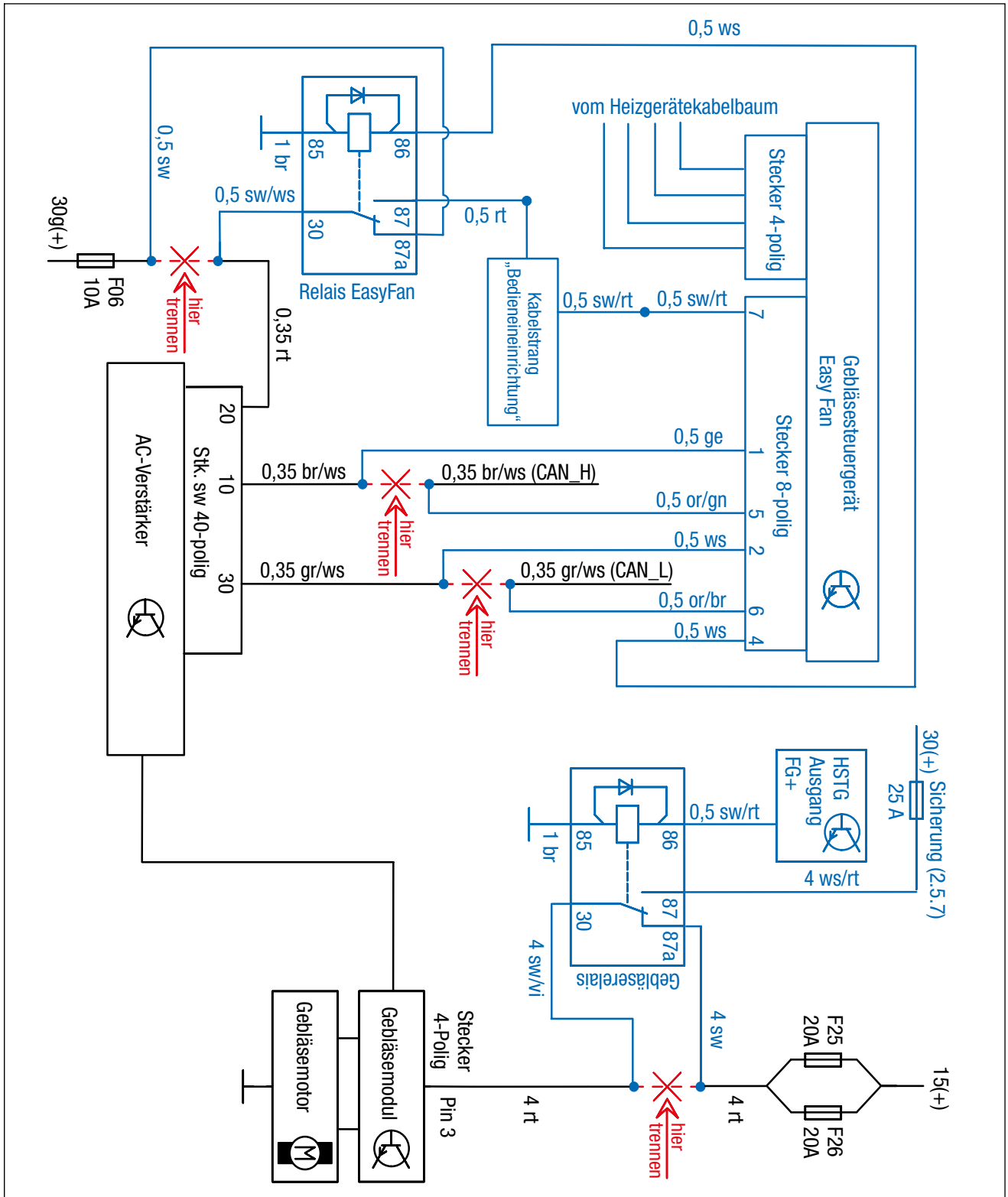


Bild 53

① Lossa kabeln 4 mm² rd
② Koppla ihop kablarna 4 mm² sv och 4 mm² sv/vi

3 MONTERING



● - Stoßverbinder (Steckverbinder)
HYDRONIC Teile

Hinweis: Kabelfarben können variieren!

Fahrzeugteile

Bild 54

3 MONTERING

MONTERA FJÄRRKONTROLLEN EASYSTART REMOTE/REMOTE+
(alternativ montering – i samråd med kunden)
(se bild 55 till 57)

EasyStart Remote/Remote+ monteras enligt den tekniska beskrivningen för fjärrkontrollen EasyStart Remote/Remote+, se avsnittet ”monteringsanvisning”.

Montera knappen till EasyStart Remote/Remote+ i inklädnaden till vänster på mittkonsolen till vänster bredvid 12-voltsuttaget enligt bilden.
Borra ett hål Ø 10 mm och sätt i knappen i hålet.



Bild 55
① Montera knappen till EasyStart Remote/Remote+

Sätt fast temperaturgivaren till EasyStart Remote+ på den nedre inklädnaden på A-stolpen på passagerarsidan enligt bilden.



Bild 56
① Montera temperaturgivaren till EasyStart Remote+

Montera stationärdelen till EasyStart Remote/Remote+ med en skruv M4 x 10 och en mutter M4 i det befintliga hålet i armaturpanelens stödstag enligt bilden.

Anslut antennkabeln för EasyStart Remote/Remote+ till stationärdelen. Dra kabeln åt höger och lägg den i dörrgummit på passagerarsidan.

Dra kabeln från den monterade knappen och temperaturgivaren tillsammans med kabelsträngen ”manöveranordning” till monteringsplatsen för stationärdelen och anslut dem där.

⚠ VARNING!
Om antennkabeln är för lång, kan den överflödiga kabeln sättas fast med buntband under armaturpanelen.

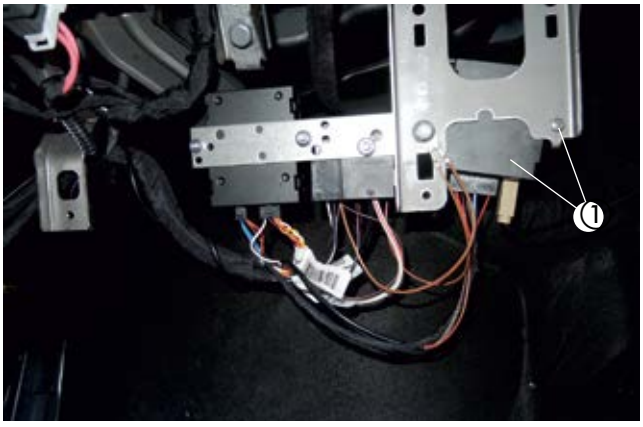


Bild 57
① Montera stationärdelen för EasyStart Remote/Remote+

4 EFTER MONTERING

FÄSTA INFORMATIONSDEKALEN ”TANKA”
(se bild 58)

Fäst informationsdekalen ”tanka” på tanklocket enligt bilden.



Bild 58
① Fästa informationsdekalen ”Tanka”

MONTERA DEN NEDRE MOTORINKLÄDNADEN
(se bild 59)

Montera inklädnaden under motorn och dra avgasändröret genom genomföringen.



Bild 59
① Dra avgasändröret genom genomföringen

SÄTTA DIT ALUMINIUMFOLIEN
(se bild 60)

Sätt dit aluminiumfolien på framsidan av det vänstra hjulhuset enligt bilden.



Bild 60
① Sätta dit aluminiumfolien på det vänstra hjulhuset

4 EFTER MONTERING

KOMPLETTERING AV FORDON

- Montera alla urmonterade delar i omvänd ordningsföljd.
- Anslut batteriet.
- Kontrollera att slangledningar, slang- och rörklämmor och alla elektriska anslutningar sitter fast ordentligt.
- Säkra alla lösa ledningar med buntband.
- Återställ alla fordonets programmeringar (radio, fönsterhiss osv.).
- Fyll på kylsystemet, starta motorn, lufta kylsystemet och kontrollera att det inte finns läckage, fyll eventuellt på kylvätska upp till markeringen (pil).
- Fäst duplikattypskylten väl synlig i närheten av värmaren eller på ett lämpligt ställe på B-stolpen.
- Fäst informationsdekalen ”tanka” på tanklocket eller på ett lämpligt ställe på B-stolpen.
- Beakta även fordonstillverkarens föreskrifter om påfyllning och luftning av kylsystemet.
- Beakta de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna i den tekniska beskrivningen.
- Programmera manöverelementet och lägg bruks-anvisningen i handskfacket.
- Lägg informationsbladet för kunden i handskfacket eller överlämna det personligen till kunden.

⚠ VARNING!
Fyll endast på kylsystemet med den kylvätska som angivits av fordonstillverkaren.

IDRIFTTAGNING AV VÄRMAREN

- Slå på värmaren på manöverelementet. Se bruksanvisningen - manöverelement.

5 DELÖVERSIKT



Bild 61

6 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART REMOTE)

BÖRJA ANVÄNDA

Börja använda enheten genom att följa arbetsstegen nedan i tur och ordning.

- **Sätta i batteriet i mobildelen**
  Sätt i det medföljande batteriet i mobildelen enligt beskrivningen i kapitlet ”Underhåll/byta batteri” i bruksanvisningen till EasyStart Remote. Aktivera inte mobildelen ännu.

- **Upprätta driftspänning**
  Du upprättar driftspänningen genom att sätta i säkringen i säkringshållaren.
  Automatisk identifiering
  Fem sekunder efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa. Fjärrkontrollen kontrollerar nu vilken värmare som är ansluten och konfigurerar mobildelens användargränssnitt.

- **Programmera mobildelen**
  När lysdioderna i knappen börjar blinka kan mobildelen programmeras.

Information om programmeringsläget Add
Med funktionen **Add** kan du programmera upp till 4 mobildelar på en stationärdel. Det är däremot bara en mobildel som kan upprätta en anslutning till stationärdelen.

Information om programmeringsläget AddE
Med **AddE** programmeras bara den aktuella mobildelen. Alla tidigare programmerade mobildelar tas bort.

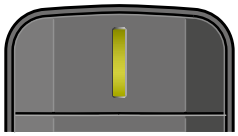
OBS!

Om mobildelen inte programmeras inom 30 sekunder slocknar lysdiodsindikeringen i knappen.
Tryck på knappen tills lysdioden börjar blinka. Programmera sedan mobildelen.

Programmera mobildelen – programmeringsläget **ADD**

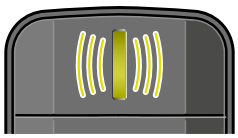
Tryck på knappen eller .

När anslutningen mellan mobildelen och stationärdelen har upprättats börjar lysdiodsindikeringen blinka grönt. Mobildelen befinner sig i programmeringsläget **Add**.



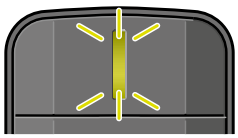
Dataöverföring
Lysdiod: lyser grönt





Lysdiod: blinkar grönt

Bekräfta programmeringsläget Add med knappen medan lysdiodsindikeringen blinkar grönt.



Lysdiod: blinkar grönt 2 ggr

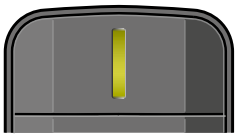
Mobildelen har programmerats.

6 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART REMOTE)

PROGRAMMERA MOBILDELEN – PROGRAMMERINGSLÄGET ADDE

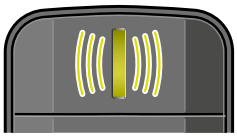
Tryck på knappen  eller .

När anslutningen mellan mobildelen och stationärdelen har upprättats börjar lysdiodsindikeringen blinka grönt. Mobildelen befinner sig i programmeringsläget **Add**.



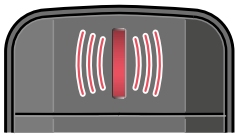
Dataöverföring
Lysdiod: lyser grönt





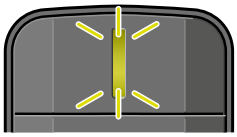
Lysdiod: blinkar grönt

Tryck på knappen  medan lysdioden blinkar grönt.



Lysdiod: blinkar rött

Bekräfta programmeringsläget **AddE** med knappen  medan lysdiodsindikeringen blinkar grönt.



Lysdiod: blinkar grönt 2 ggr

Mobildelen har programmerats.

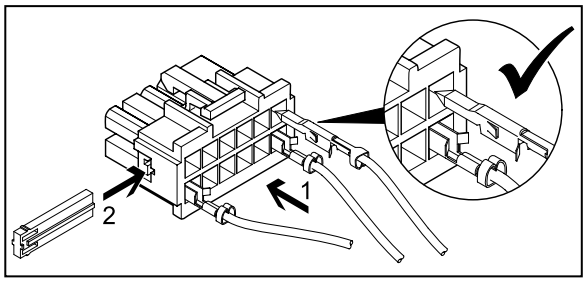
PROGRAMMERA EN TILL MOBILDEL

- Tryck på knappen i fordonet till knappens lysdiod börjar blinka.
- Medan lysdioden i knappen blinkar aktiverar du mobildelen enligt beskrivningen under ”Programmera mobildelen”.

6 KONTAKTTILLDELNING (EASYSTART REMOTE)

ANSLUTA KONTAKTHUSET TILL STATIONÄRDELEN

Fäst en platt kontakt på manövreringens kabelstam.
Anslut manövreringens kabelstam och knappens kabelstam i det 12-poliga kontakthuset. (Tilldelning kontakthus)
Skjut in kontaktsäkringen i kontakthuset.
Anslut det 12-poliga kontakthuset till stationärdelen.



OBS!

- När du monterar kontakterna ska du se till att kontakternas låstungor alltid pekar mot mitten av kontakten. Det är bara i det här läget som tungorna hakar fast i huset (se skiss).

STIFTTILLDELNING PÅ STATIONÄRDELEN

STIFT	SIGNAL	LEDNINGSFÄRG
1	Klämma 30 (plus)	röd
2	-	
3	Klämma 31 (jord)	brun
4	JE-diagnos/DAT-ledning	blå/vit/vi
5	-	
6	Lysdiod knapp (+)	röd/gul
7	Knapp (+)	brun/gul
8	Knapp (-)	brun
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

Stifttilldelning i kontakthus -XB12 (tilldelning sedd från kabelingångssidan)

6 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART REMOTE+)

BÖRJA ANVÄNDA

Börja använda enheten genom att följa arbetsstegen nedan i tur och ordning.

SÄTTA I BATTERIET I MOBILDELEN

Sätt i det medföljande batteriet i mobildelen enligt beskrivningen i kapitlet ”Underhåll/byta batteri” i bruksanvisningen till EasyStart Remote+. Aktivera inte mobildelen ännu.

UPPRÄTTA DRIFTSPÄNNING

Du upprättar driftspänningen genom att sätta i säkringen i säkringshållaren.

AUTOMATISK IDENTIFIERING

Fem sekunder efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa. Fjärrkontrollen kontrollerar nu vilken värmare som är ansluten och konfigurerar mobildelens användargränssnitt.

PROGRAMMERA MOBILDELEN

När lysdioderna i knappen börjar blinka kan mobildelen programmeras.

INFORMATION OM PROGRAMMERINGSLÄGET ADD

Med funktionen **Add** kan du programmera upp till 4 mobildelar på en stationärdel. Det är däremot bara en mobildel som kan upprätta en anslutning till stationärdelen.

Information om programmeringsläget AddE

Med **AddE** programmeras bara den aktuella mobildelen. Alla tidigare programmerade mobildelar tas bort.

OBS!

Om mobildelen inte programmeras inom 30 sekunder slocknar lysdiodsindikeringen i knappen.
Tryck på knappen tills lysdioden börjar blinka.
Programmera sedan mobildelen.

PROGRAMMERA MOBILDELEN – PROGRAMMERINGSLÄGET ADD

Tryck på knappen  eller . Add visas.



Bekräfta programmeringsläget Add med knappen .

Programmera mobildelen – programmeringsläget AddE
Välj **AddE** med knappen  eller .

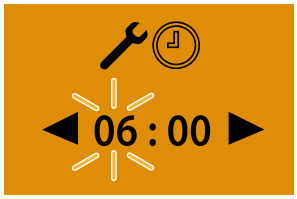


Bekräfta programmeringsläget AddE med knappen .

6 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART REMOTE+)

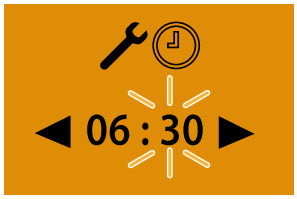
NÄR DU HAR BEKRÄFTAT ADD ELLER ADDE

STÄLLA IN KLOCKAN
Ställ in timmarna med knappen ◄ eller ►

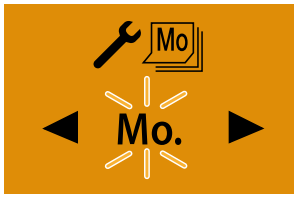


Bekräfta inställningen med knappen ▭

Ställ in minuterna med knappen ◄ eller ►



- Bekräfta inställningen med knappen ▭
- Ställ in veckodag med knappen ◄ eller ►



Bekräfta inställningen med knappen ▭. Konfigurera sedan EasyStart Remote+.

Programmera en till mobildel

Tryck på knappen i fordonet till knappens lysdiod börjar blinka.
Tryck på knappen ▭ eller ▭ på mobildelen. **Add** visas.

Bekräfta programmeringsläget med knappen ▭.



Den andra mobildelen har programmerats.

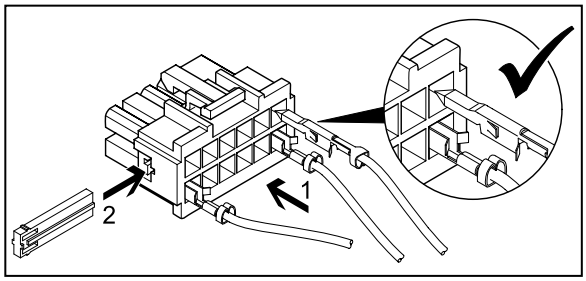
KONFIGURERA EASYSTART REMOTE+

Systemet måste konfigureras utifrån tillämpningen i fråga.

6 KONTAKTTILLDELNING (EASYSTART REMOTE+)

ANSLUTA KONTAKTHUSET TILL STATIONÄRDELEN

Fäst en platt kontakt på manövreringens kabelstam.
Anslut manövreringens kabelstam och knappens kabelstam i det 12-poliga kontakthuset.
(Tilldelning kontakthus)
Skjut in kontaktsäkringen i kontakthuset.
Anslut det 12-poliga kontakthuset till stationärdelen.



OBS!

- När du monterar kontakterna ska du se till att kontakternas låstungor alltid pekar mot mitten av kontakten. Det är bara i det här läget som tungorna hakar fast i huset (se skiss).

STIFTTILLDELNING PÅ STATIONÄRDELEN

STIFT	SIGNAL	LEDNINGSFÄRG
1	Klämma 30 (plus)	röd
2	-	
3	Klämma 31 (jord)	brun
4	JE-diagnos/DAT-ledning	blå/vit/vi
5	-	
6	Lysdiod knapp (+)	röd/gul
7	Knapp (+)	brun/gul
8	Knapp (-)	brun
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

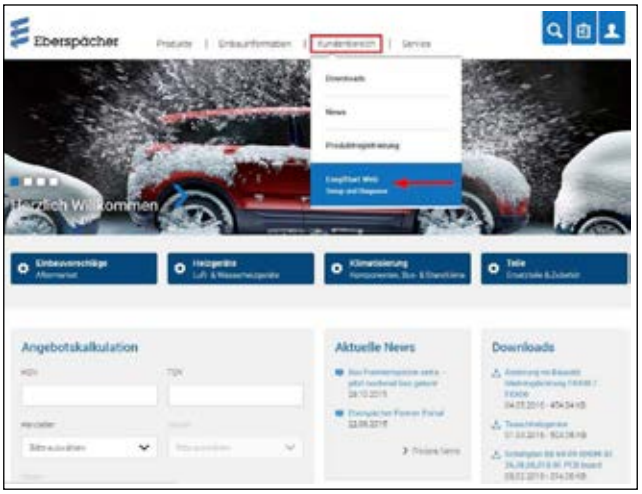
Stifttilldelning i kontakthus -XB12 (tilldelning sedd från kabelingångssidan)

6 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART WEB)

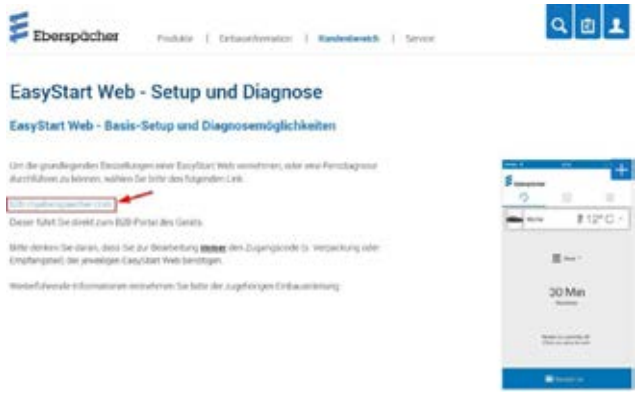
Med den webbaserade tillämpningsprogramvaran EasyStart Web kan du via den inbyggda mottagardelen manövrera en Eberspächer luft-eller vattenvärmare.
För att det ska gå att börja använda tillämpningsprogramvaran måste installationsverkstaden logga in på portalen EasyStart Web.

Tillämpningsprogramvaran EasyStart Web kan bara börja användas av installationsverkstaden via PC/surfplatta med en internetanslutning.
För att få åtkomst till ”EasyStart Web”-portalen öppnar du Eberspächers partnerportal med https://partner.eberspaecher,com/de.
Om du redan har åtkomst till portalen behöver du inte ange någon e-postadress eller något lösenord för att logga in. Om du ännu inte har åtkomst till portalen följer du anvisningarna för inloggning.

När åtkomsten har upprättats visas huvudfönstret på partnerportalen.
Klicka på knappen ”EasyStart Web” under menyalternativet ”Kundområde”.



Här klickar du på länken till B2B-portalen för EasyStart Web.



Välj sedan menyalternativet ”**Börja använda**”.



Ange aktiveringskoden (IMEI) för EasyStart Web.

OBS!

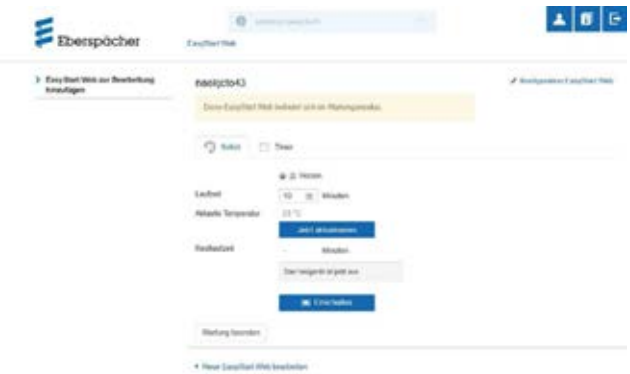
- Aktiveringskoden (IMEI) finns på förpackningskartongen till EasyStart Web och medföljer som dekal.



FÖRINSTÄLLNINGAR FÖR KUNDEN

Konfigurera EasyStart Web enligt kundens önskemål eller enligt nödvändig montering.

OBS!
Det här steget är bara möjligt om EasyStart Web dessförinnan registrerats på webbservern (loggats in på GSM-nätet).



6 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART WEB)

Konfigurera EasyStart Web

Följande funktioner kan väljas

- **Systemparametrar för EasyStart Web**
  - Visning av aktuell konfiguration och egenskaper hos den aktiverade EasyStart Web.
- **Anslutningsbarhet**
  - EasyStart Web kan nås/kan inte nås via app.
- **Värmarens felminne**
  - Läsa av och radera värmarens felminne.
- **Felminne för EasyStart Web**
  - Felminnet för EasyStart Web visas.



- Driftinställningar för EasyStart Web
  - Värmarens körtidsbegränsning
  - Programmering av förvalstiden
  - Manöverelementets konfiguration
  - Inställning av temperaturenhet (°C/°F)



- **Automatisk körtidsbegränsning**

OBS!

Automatisk körtidsbegränsning är inte möjligt för luftvärmare. Vid större värmebehov kan cylindervolymsangivelsen ökas med 500 cm³. Om kombinationsventilen 25 2014 80 6200 eller 25 2014 80 7200 används i vattenkretsen kan cylindervolymsangivelsen minskas med 500 cm³. Värdena för ökning resp. minskning av cylindervolymsangivelsen gäller bara för kylvattenkretsar vilkas fordonsmotor genomströmmas. Om fordonet bara används korta sträckor ska den maximala körtiden reduceras i samråd med kunden.



- Identifiering av underspänning EasyStart Web
  - Se monteringsanvisningen PLUS
- Återställa EasyStart Web
  - Återställa till leveransstatus

Genom att klicka på knappen Änderungen an Konfiguration speichern eller Formular zurücksetzen sparar eller ångrar du avslutningsvis konfigurationen.
När konfigurationen är klar genomför du en testkörning i driftläget ”Omedelbar drift”.
Starta testdriften genom att klicka på Einschalten.



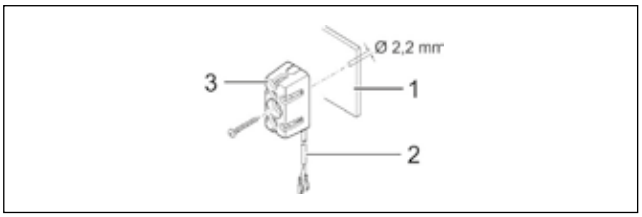
Efter en lyckad genomkörning avslutas testdriften. Välj knappen Wartung beenden och bekräfta meddelandet som visas.



Första användningen har slutförts.

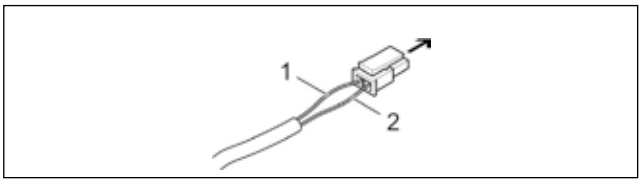
När du sedan överlämnar fordonet till kunden ska du även överlämna förpackningskartongen och snabbguiden med åtkomstkoden (IMEI).

6 KONTAKTTILLDELNING (EASYSTART WEB)



1 Instrumentbräda
2 Kabelstam
3 Temperaturgivare

- Anslut ledningarna ”kabelsträng temperaturgivare” till den 2-poliga kontakten (från påsen med smådelar) enligt bilden.
- Sätt i kontakten i det 2-poliga uttaget (andra från vänster) i mottagardelen.



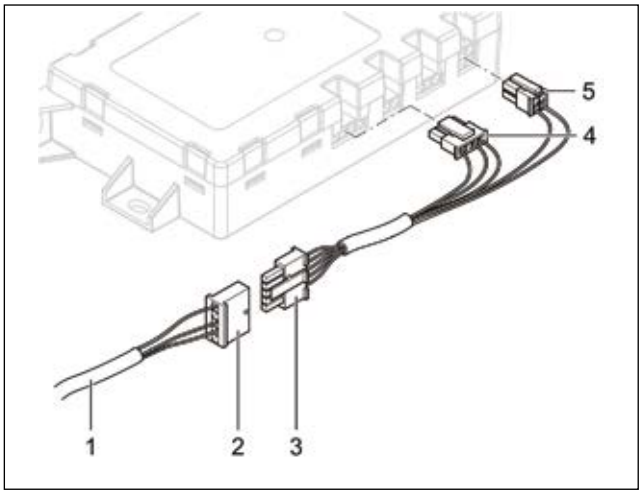
➔ Mottagardel för EasyStart Web, 2-poligt uttag
1 Ledning BNHW
2 Ledning GY

Upprätta en kommunikationsanslutning och spänningsförsörjning

Kontrollera om det finns honuttag på ledningarna RD, BN och BUWH i värmarkablagets kabelstam ”manövrering”.
Om honuttag saknas på motsvarande ledningar krympar du fast sådana från påsen med smådelar som medföljer leveransen.
Anslut ledningarna till det 5-poliga uttagshuset på följande sätt.

- Ledning RD i kammare 1
- Ledning BN i kammare 3
- Ledning BUWH i kammare 4

Anslut kabelstammen ”manövrering” från det 5-poliga uttagshuset till den 5-poliga kontakten ”kabelsträng”.
För luftvärmare ska du även ansluta ledningen GYRD till BNWH och isolera dem.
Isolera ledningar som inte används.
Anslut de båda 4-poliga kontakterna från ”kabelsträngen” på mottagardelen EasyStart Web till de motsvarande uttagen (4-polig platt -> längst till vänster, 4-polig kvadratisk -> längst till höger)



1 Kabelstam ”manövrering”
2 Uttag, 5-poligt
3 Kontakt ”kabelsträng”, 5-polig
4 Platt kontakt, 4-polig
5 Kvadratisk kontakt, 4-polig

KABELFÄRGER					
RD	röd	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grön
WH	vit	VT	violett	BN	brun
OR	orange				

Upprätta spänningsförsörjning

När du har monterat värmaren och mottagardelen EasyStart Web upprättar du en spänningsförsörjning för båda enheterna genom att sätta i säkringen.

Automatisk identifiering

Efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa.
EasyStart Web kontrollerar vilken värmare som är ansluten och konfigurerar systemet på motsvarande sätt.
Starta första användningen och konfigureringen av EasyStart Web när lysdioden i knappen har slutat att blinka.

INFORMATIONSBLAD FÖR KUNDERNA

FÖRE IGÅNGSÄTTNING
(se bild 1)

- Innan värmedriften kopplas till eller förprogrammeras med påslagen tändning ska fläktreglaget ② i fordonet ställas in på steg 2 eller 3.



Bild 62
① Klimatanläggningens manöverdel
② Fläktreglage

När bilen låses upp (när kupévärmaren är igång) avaktiveras fläktstyrningen av kupévärmaren.
När tändningen slås på är originalfunktionerna tillgängliga.
Efter att bilen låsts tar det några minuter innan fläktstyrningen aktiveras av kupévärmaren.

OBSERVERA!

- Slå på kupévärmaren under ca 10 minuter minst en gång i månaden (även under sommarmånaderna)! På så sätt garanteras att den alltid fungerar utan problem!
- Vi rekommenderar att uppvärmningstiden anpassas till körtiden: körtid > uppvärmningstid.

OBSERVERA!

På bilar med kupéövervakning ska kupéövervakningen avaktiveras under uppvärmningen.
Se bilens bruksanvisning för information om avaktivering.

DE

ANSCHLUSSKONSTELLATIONEN FÜR HYDRONIC S3 12V CS

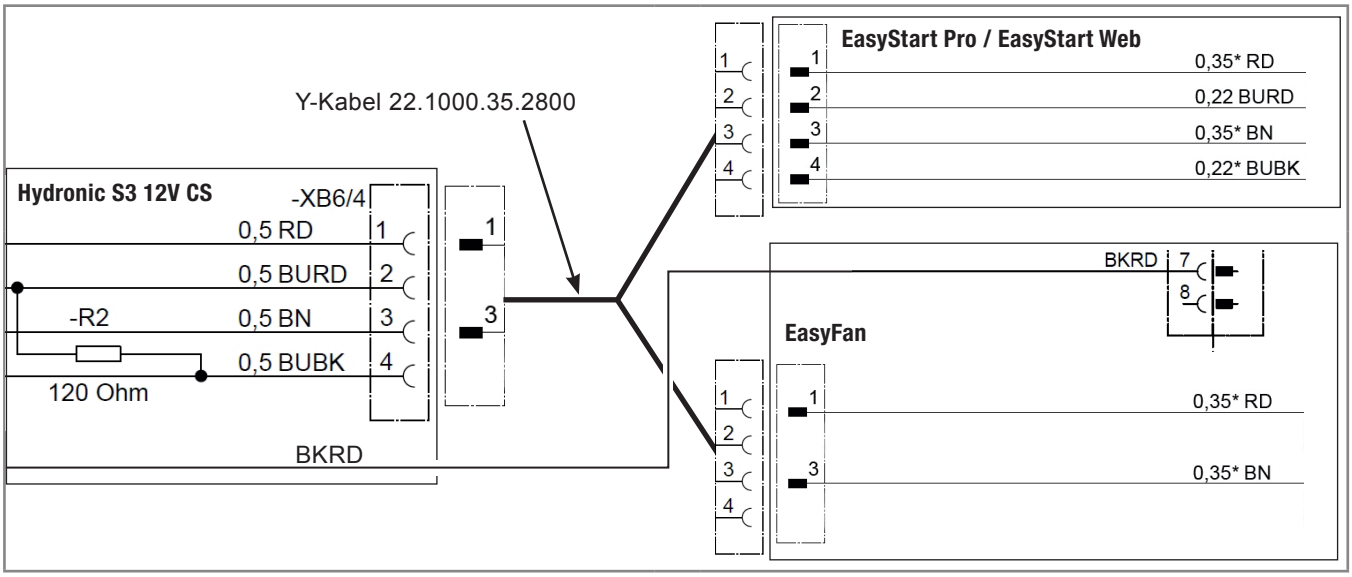
DE

Bitte beachten: Nur gültig für folgende Hydronic S3 Ausführungsvarianten **mit CAN-Schnittstelle und S+ Schaltausgang:**

Heizgeräte für Otto-Kraftstoff (Benzin)	**Bestell-Nr.**
B 4 E – 12 V CS	20.2007.05.0000
B 5 E – 12 V CS	20.2008.05.0000
Heizgeräte für Dieselkraftstoff	**Bestell-Nr.**
D 4 E – 12 V CS	25.2933.05.0000
D 5 E – 12 V CS	25.2934.05.0000

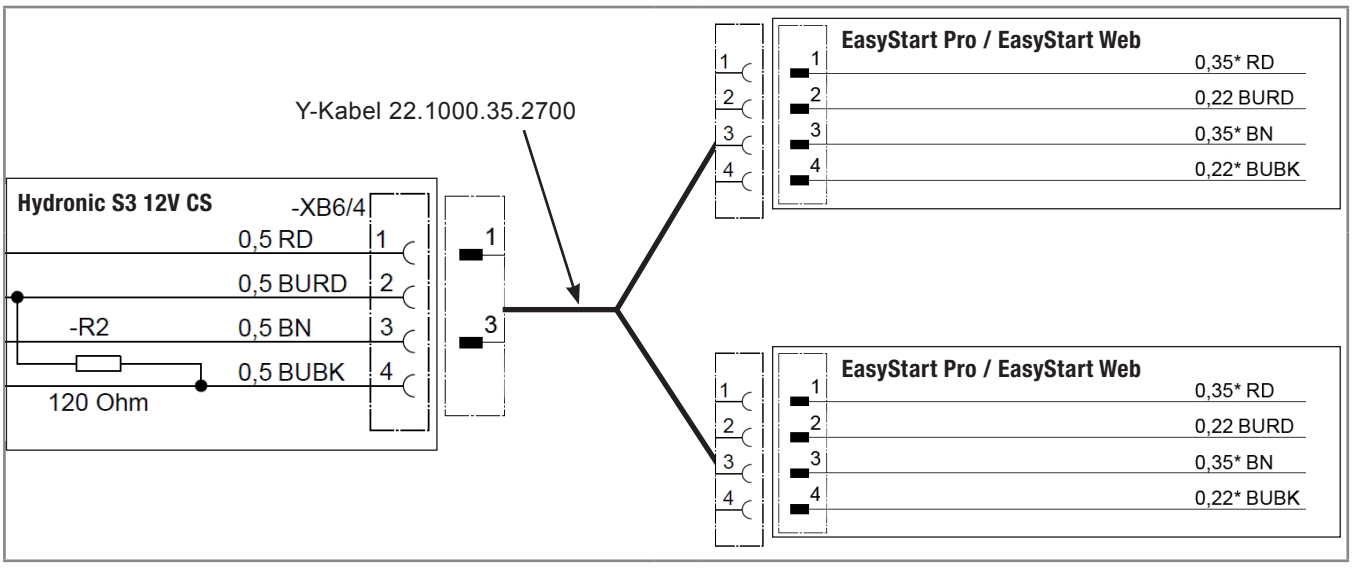
1 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Pro / EasyStart Web in Verbindung mit EasyFan

Anschluss über Y-Kabel (Mat.-Nr. 22.1000.35.2800) und Leiter BKRD an Bedienelement und EasyFan.



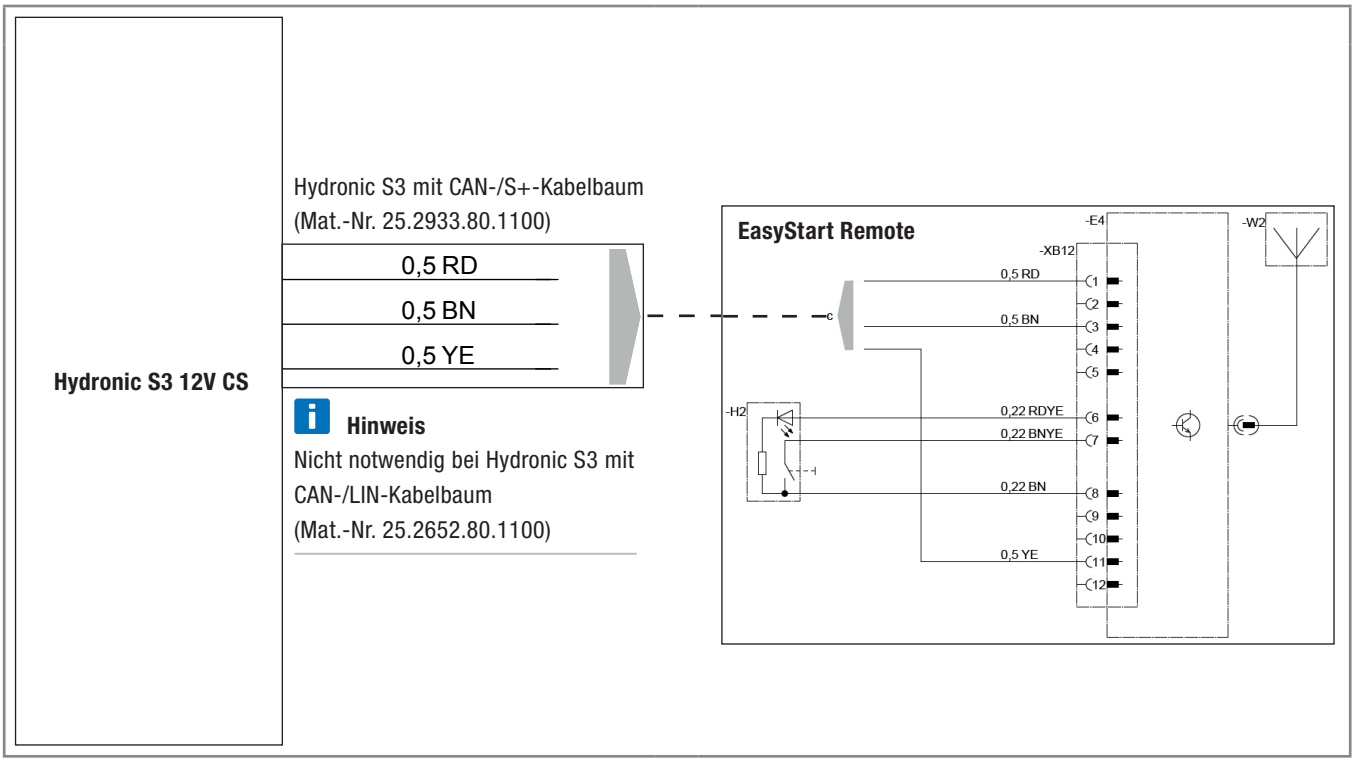
2 Anschluss Hydronic S3 12V CS an 2 x EasyStart Pro / EasyStart Web

Anschluss über Y-Kabel (Mat.-Nr. 22.1000.35.2700) an EasyStart Pro und EasyStart Web.



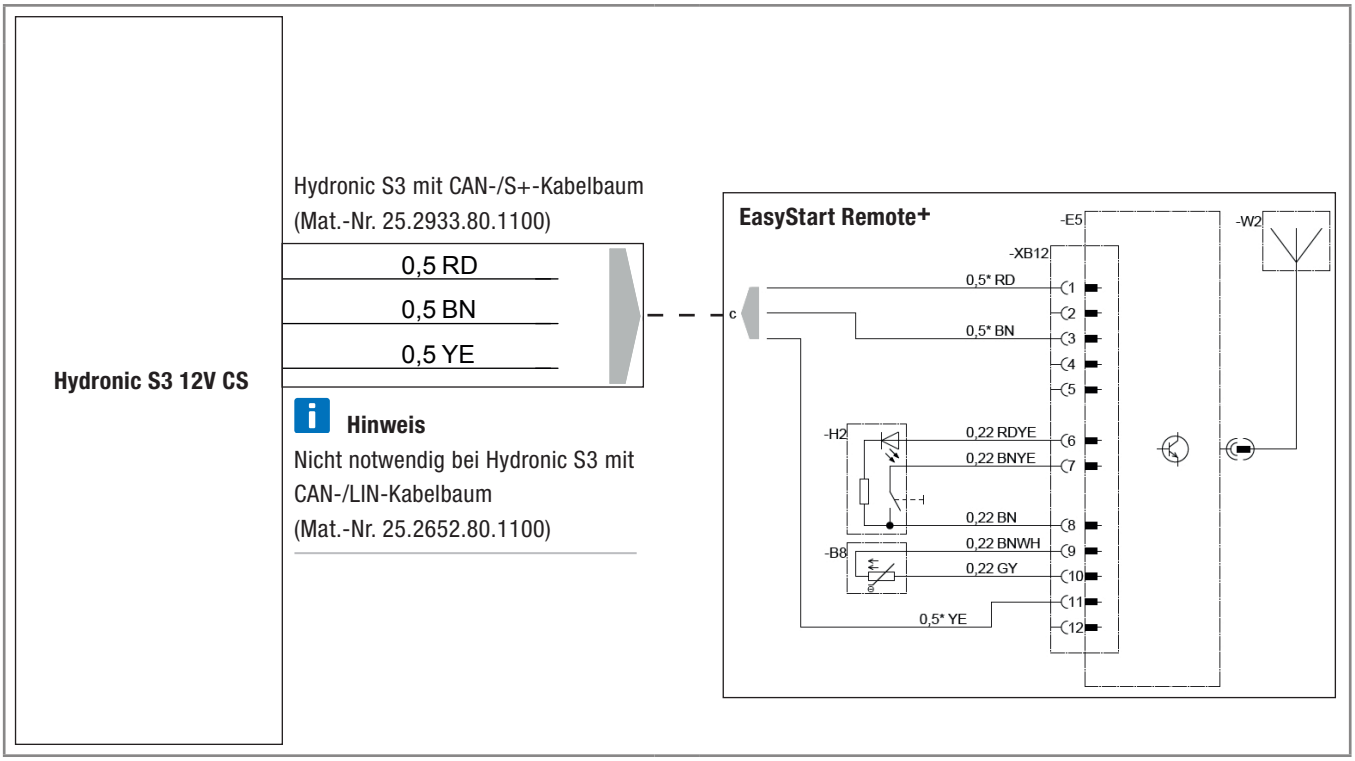
DE

3 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Remote



DE

4 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Remote+



EN

CONNECTION CONSTELLATIONS FOR HYDRONIC S3 12V CS

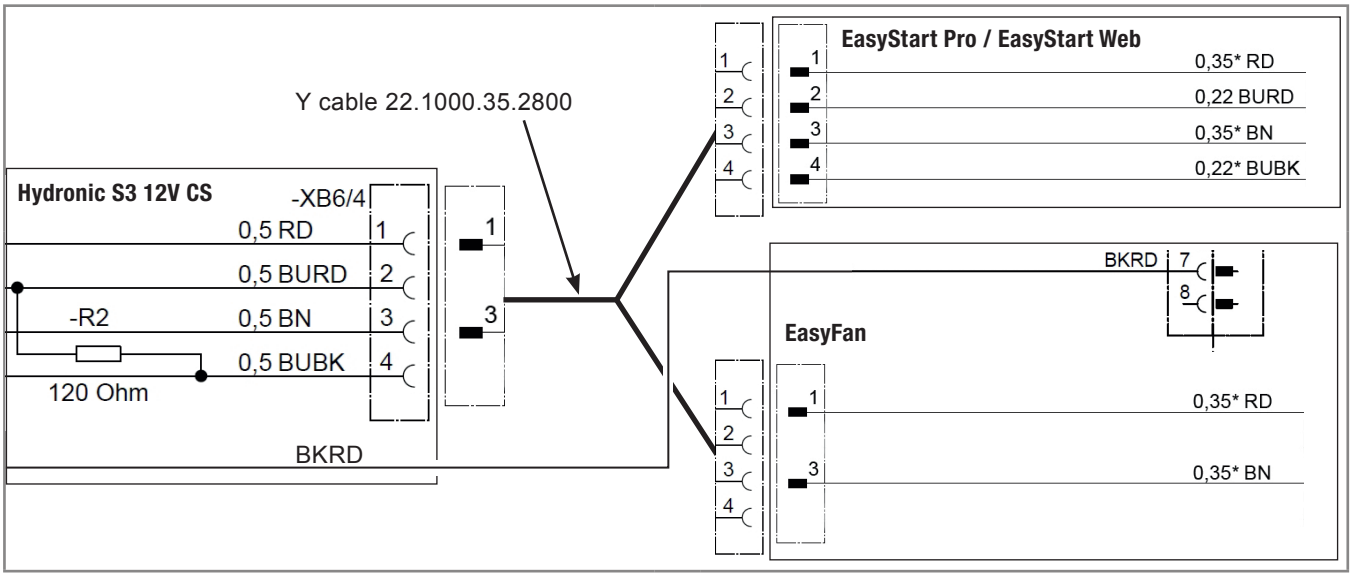
EN

Please note: Only valid for the following Hydronic S3 versions **with CAN interface and S+ switching output:**

Heaters for petrol	**Order No.**
B 4 E – 12 V CS	20.2007.05.0000
B 5 E – 12 V CS	20.2008.05.0000
Heaters for Diesel	**Order No.**
D 4 E – 12 V CS	25.2933.05.0000
D 5 E – 12 V CS	25.2934.05.0000

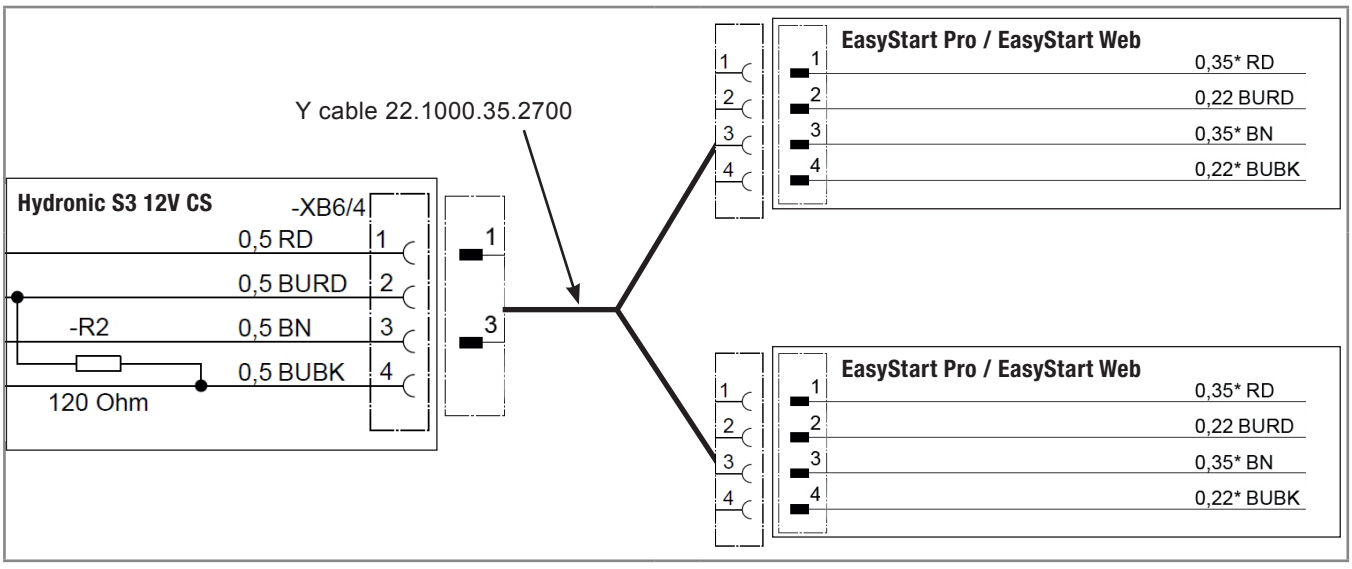
1 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Pro / EasyStart Web including EasyFan

Connect via Y cable (Mat.-No. 22.1000.35.2800) and line BKRD to operating element and EasyFan.



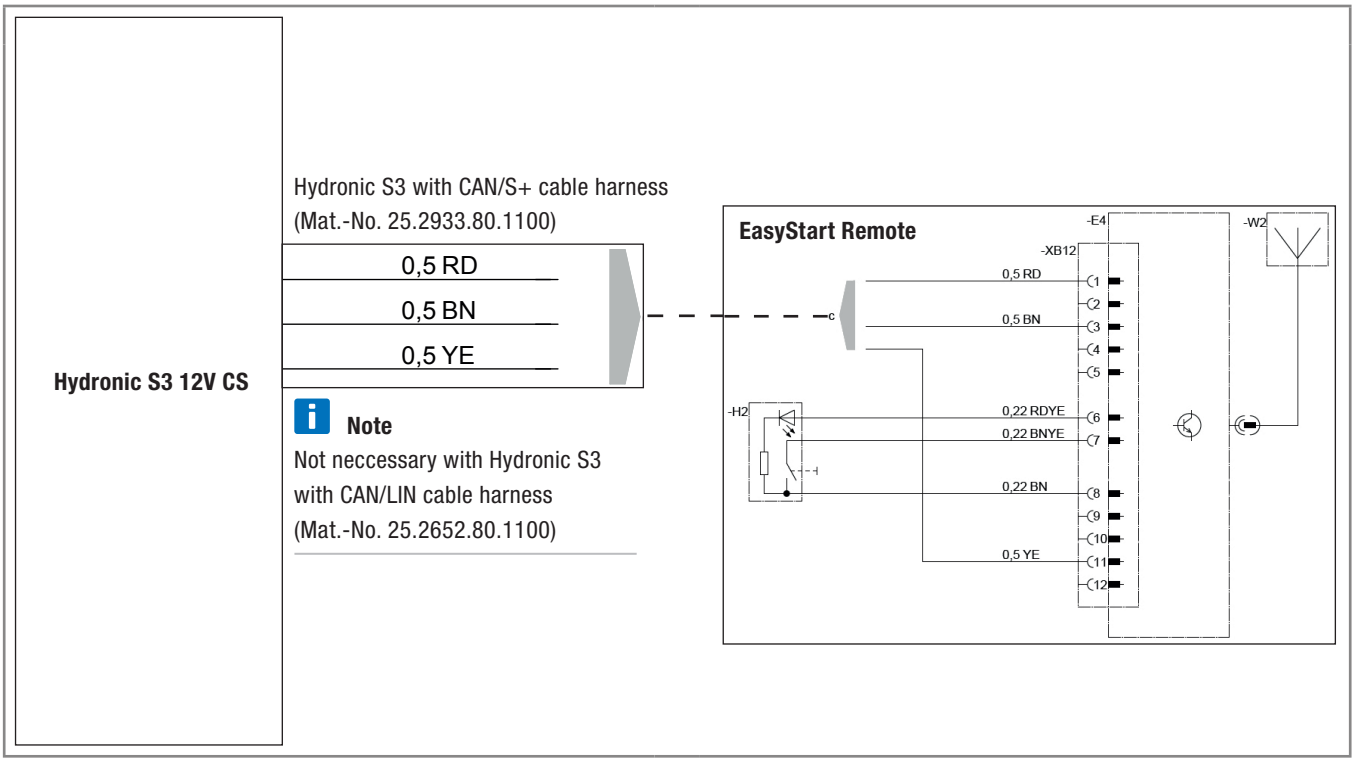
2 Connection of Hydronic S3 12V CS to 2 x EasyStart Pro / EasyStart Web

Connect via Y cable (Mat.-No. 22.1000.35.2700) to EasyStart Pro and EasyStart Web.

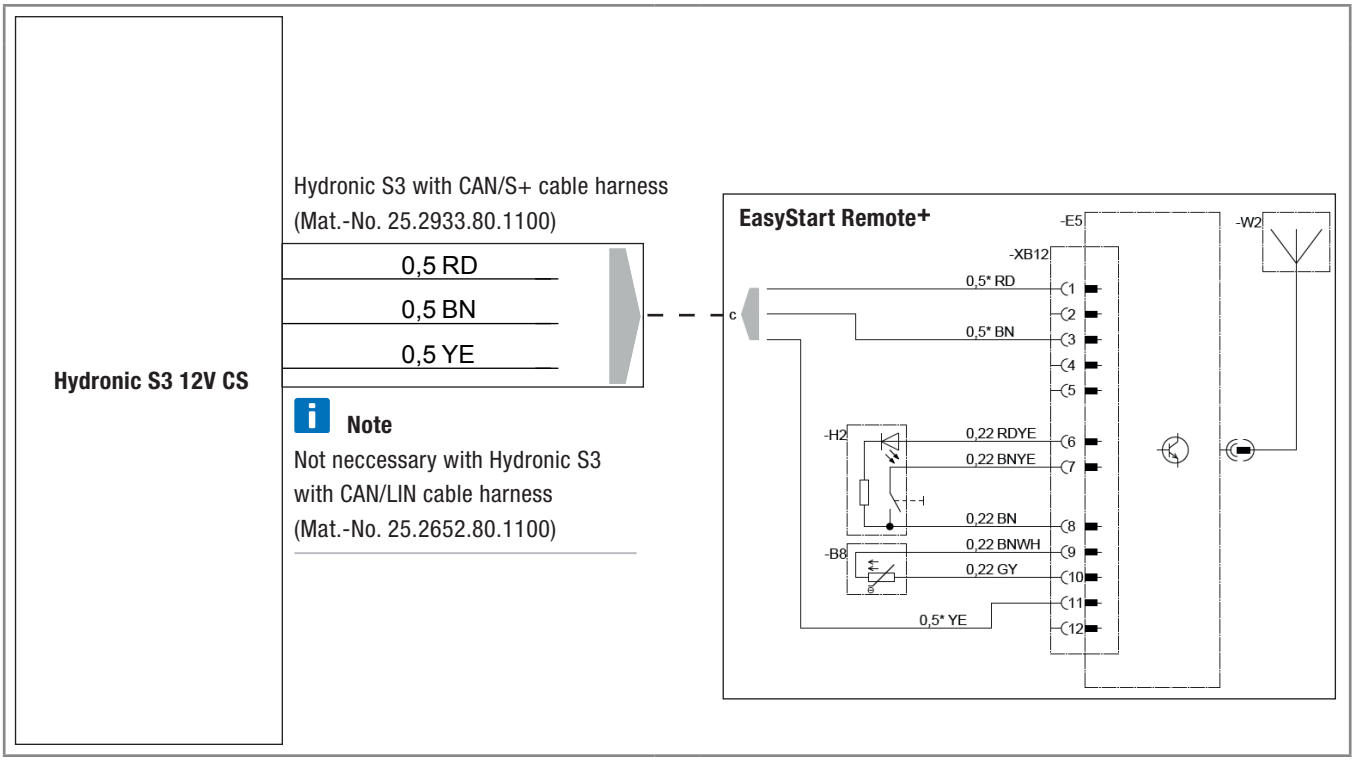


EN

3 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Remote



4 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Remote+



Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax-Hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

29.2471.10.4032 V1 05.2019 SE

Med förbehåll för ändringar © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG