MONTERINGSFÖRSLAG
Förmontage/Pre-assembly
HYDRONIC D4CS – Parkeringsvärmare Renault Kangoo 2013

Monteringsanvisning 292401100195. Sats art.Nr 292481204038. Renault Nr 7711825843



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON FR.O.M. TILLVERKNINGSÅR 2013 T.O.M. NÄSTFÖLJANDE FORDONSMODELL.

1,5l Cylindervolym / Dieselmotor



UTRUSTNING

- X Billarm
- X Manuell & Automatisk växellåda
- X Dimljus
- X Manuell AC

Monteringstid ca 4 timmar

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

20190522 V1 JL

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3
2	Förberedelse fordon	5
3	Montering	6
4	Efter monteringen	29
5	Översikt delar	30

OBSERVERA

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon.

Beroende på utförande resp. version av fordonet kan avvikelser förekomma i förhållande till detta monteringsförslag.

Före montering bör den som monterar kontrollera och beakta eventuella avvikelser i förhållande till detta monteringsförslag.

Vid avvikelser från detta moteringsförslag avsäger sig Eberspächer AB allt ansvar.

1 INLEDNING

SPECIELLA SKRIVSÄTT, FRAMSTÄLLNINGAR OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SPECIELLA SKRIVSÄTT OCH FRAMSTÄLLNINGAR

- En punkt (.▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (-) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

VARNING

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

OBSERVERA

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

VARNING

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.

Det kan medföra risk för livshotande skador.

→Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

→Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

→Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.

Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

Montören skall alltid kontrolera att inga vattenslangar, bränsleslangar och kablage utsätts eller utsätter andra delar i fordonet för skada eller slitage.

OBSERVERA

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK / GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.

En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.

Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
1,5	55/75,66/90	5S/6A
1,5	80/110	5S/6A

5 S = 5-växlad manuell växellåda

6 A = 6-växlad automatisk växellåda

OBSERVERA

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP.: FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”VARM”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR:
1	Parkeringsvärmare Inkl.D4CS	29 2481 20 4038 Renault Nr 7711825843
	Tillval	
1	Klimakit ACC	29 2490 00 0196
1	Tidur EasyStart Timer	22 1000 34 1500
1	Fjärr: EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	EasyStart Web	22 1000 34 5100
1	EasyStart GSM-SE	29 2490 00 0057
1	EasyStart GSM-DK	29 2490 00 0106
1	EasyStart GSM-NO	29 2490 00 0058

OBSERVERA

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGA SPECIALVERKTYG

- Momentnyckel (5 - 50 Nm)
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
- Specialborr 13mm; Art.Nr: 2440016

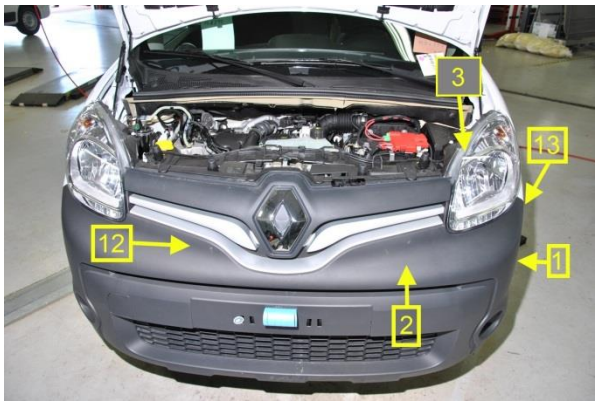
ÅTDRAGNINGSMOMENT

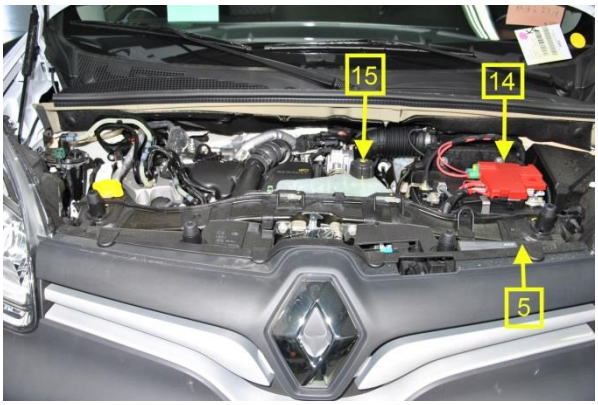
Om åtdragningsmoment ej finns angivna dra i så fall åt skruvförbanden (6-kantsskruv och 6-kantsmutter) enligt följande tabell.

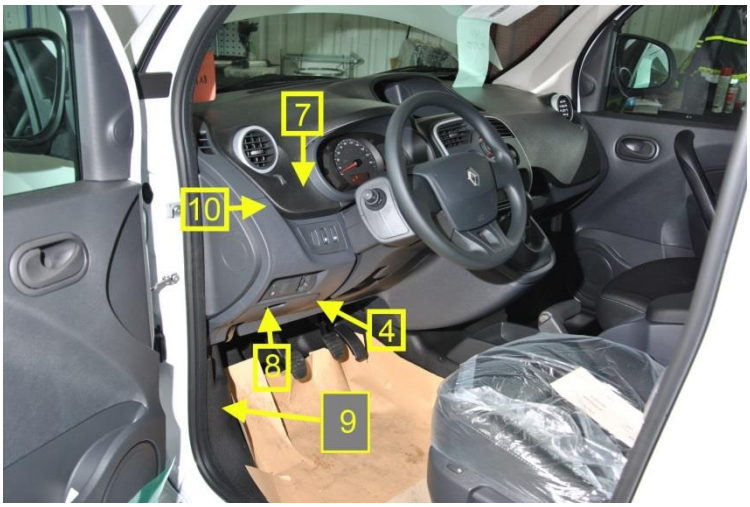
Skruvförband	Åtdragningsmoment
M6	10Nm
M8	20Nm
M10	45Nm

2 FÖRBEREDELSE FORDON

1. Placering värmare.
2. Anslutning av vatten
3. Placering av säkring,relä.
4. Placering av WEB/EasyStart R+.
5. Anslutning av batteri plus & jord.
6. Anslutning av fläkt.
7. Placering av tidur.
8. Demontera lucka
9. Demontera golvmatta
10. Demontera panel
11. Demontera panel
12. Demontera grill.
13. Demontera V-framhjul och innerskärm(båda halvorna).
14. Demontera batteriplus
15. Släpp övertryck i kylsystemet.











Skydda kontakter/anslutningar med antikorrosionsfett.
Skydda borrhål med rostskydd enligt verkstadshandboken, använd följande:
Paint sealing mastic: Renault-nr: 7711172676
Anti-chipping mastic: Renault-nr: 7711172679
Hollow body wax: Renault-nr: 7711172672
Använd motsvarande mtrl. eller Renault Nordic rekommendationer!

3 MONTERING

Montera säkringshållaren(1) i befintlig M6 skruv (1).

Anslut pluskabeln till batteripolsko med bipackat M6 mutter.
OBS: Anslut ej till batteriet nu!

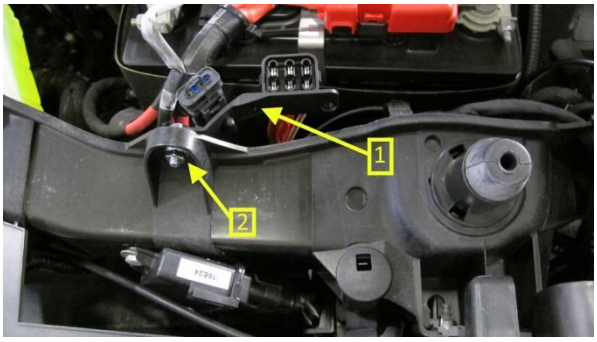


Bild 1.

Släpp ner värmarkontakten (1) framför skiljeväggen.

Dra fläkt och tidurskablaget mot hjulhuset (2).

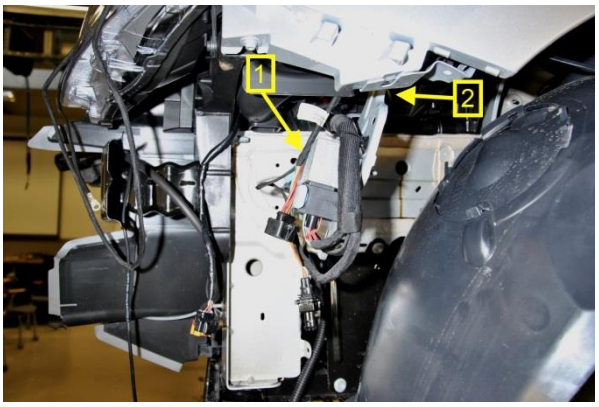


Bild 2.

Dra ut värmarens jordkabel och anslut till jordskruv (1).

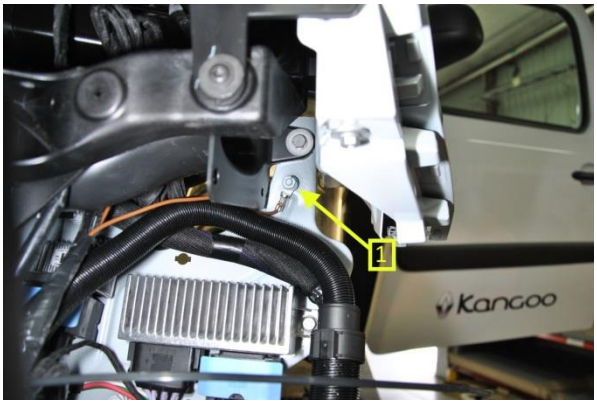


Bild 3.

3 MONTERING

OBS!

Manuell växellåda.

Bocka in örat (1) bakom balken(Se lilla bilden).

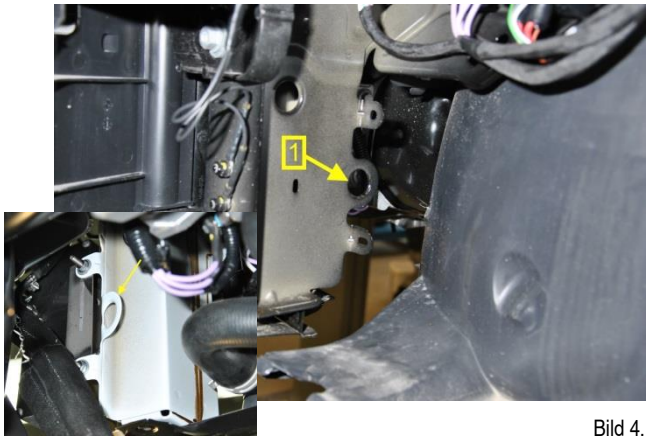


Bild 4.

OBS!

Manuell växellåda.

Ta bort clipset som håller kablaget (1).
Borra 3 st 6mm hål i plasten (2), och fixera kablaget med buntband.

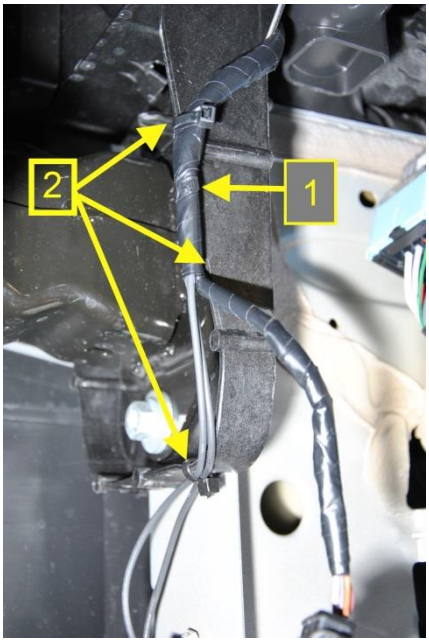


Bild 5.

OBS!

Manuell växellåda.

Demontera jordkablarna (1) och flytta de till jordpunkten nedanför (2).
Häng upp värmaren i jordskruven (1) och i de två fästöronen (3).

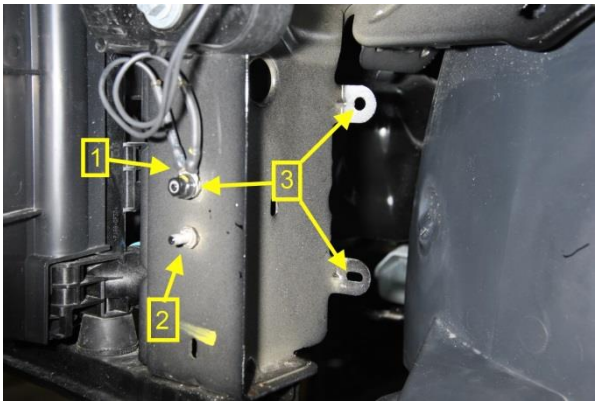


Bild 6.

3 MONTERING

TA av duplikatetiketten från värmaren och fäst den på B-stolpen i dörröppningen.

Justera in värmaren med konsol och dra åt muttrarna (1,2) .

OBS!

Manuell växellåda.

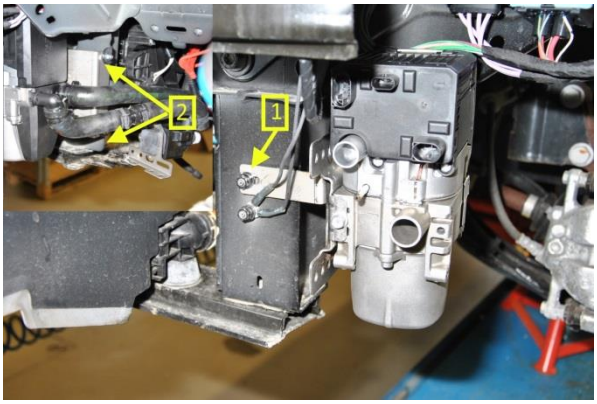


Bild 7.

Montera vattenpumpen i fästet för kåpan under motorn med M6X16 mm skruv (1). Skyddskåpan sätts fast sedan med mutter på denna skruv

OBS!

Manuell växellåda.

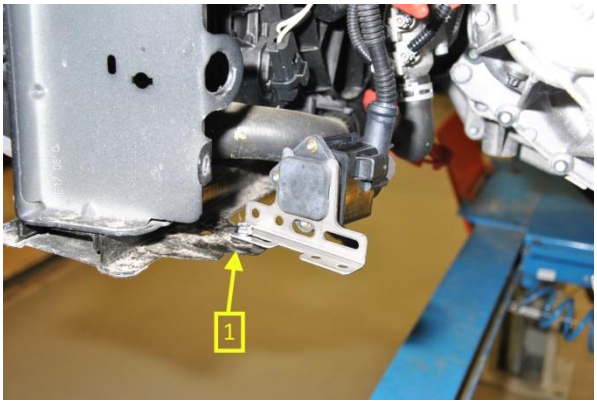


Bild 8.

Montera slangklämstängerna enligt bild (1 & 2).

Kapa vattenslangen vid Den streckade linjen, mitt i mellan böjarna på slangen (3).
Ta bort slangen (4).

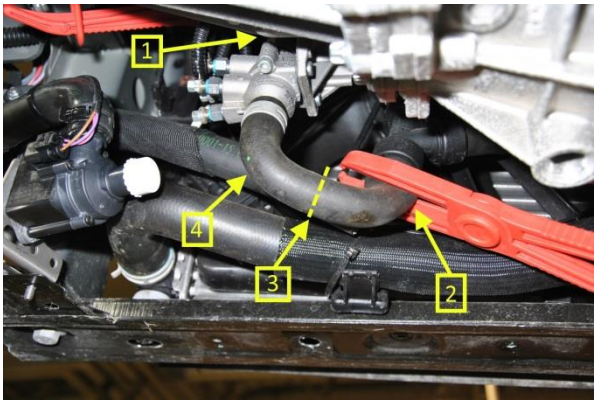


Bild 9.

3 MONTERING

OBS!

Manuell växellåda.

Anslut slangen från värmaren till vattenpumpens utlopp(1).

Vid behov justera slangen från värmarens utlopp och anslut med skarvrör till slangen från motorn(2)
Anslut kabeln för vattenpumpen till värmaren och till vattenpumpen(4).
Använd kontaktfett!
Bunta upp kablaget väl.

Ta bort slangklämmstängerna.

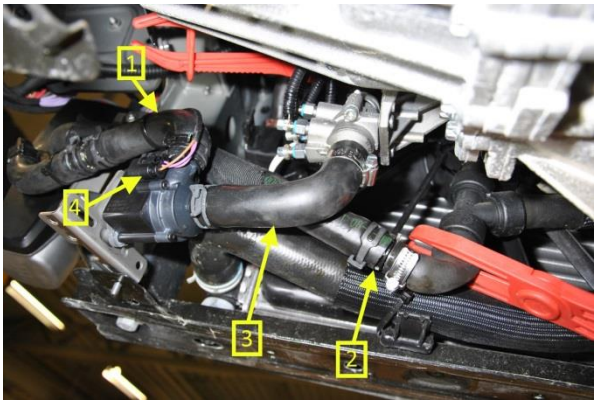


Bild 10.

Automatisk växellåda!

Montera slangklämstänger på båda slangarna till el-patronen i motorrummet (1).
Demontera slangarna på el-patronen(2).

Demontera fästet i bilen(3), och demontera el-patronen från fästet(4), spara dom 2 skruvarna.

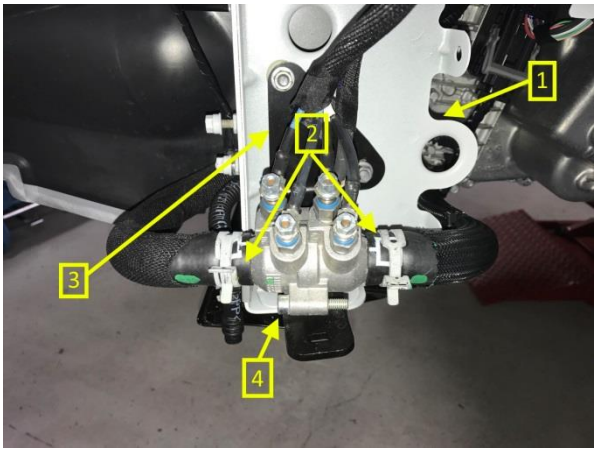
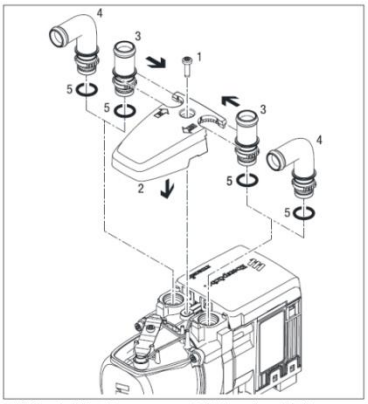


Bild 11.

Automatisk växellåda!

Demontera slangen (1) med rörskarv.
Demontera slangen (2).

Demontera slangstosen på värmaren(3)



1 Schraube M5 x 18
2 Fühlerabdeckung
3 Stutzen, gerade
4 Stutzen, abgewinkelt
5 O-Ring

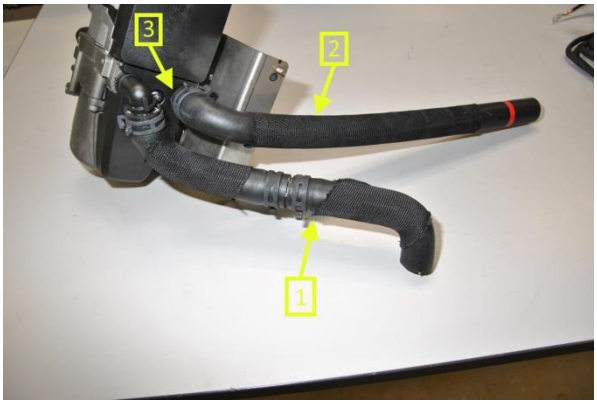


Bild 12.

3 MONTERING

Automatisk växellåda!

Montera 90° vinkelstos med o-ring (1)

Montera värmaren enligt bild 7.



Bild 13.

Automatisk växellåda!

Demontera fästet på vattenpumpen och montera det enligt bild.

Här fästs pumpen i bilen(1).

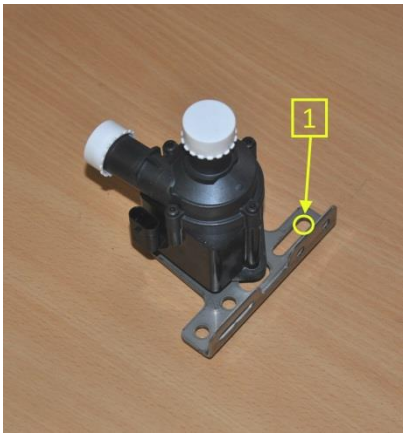


Bild 14.

Automatisk växellåda!

Montera vattenpumpen med M6X20mm skruv i fästet för skyddskåpan under motorn(1).
OBS Dra ej fast skruven helt än!

Kåpan sätts fast med M6 mutter senare.

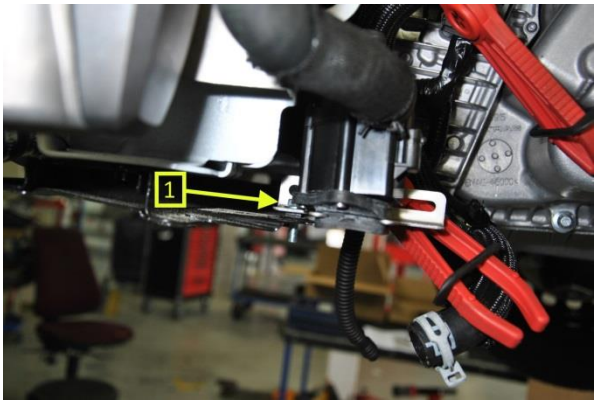


Bild 15.

3 MONTERING

Automatisk växellåda!

Anslut slangen till värmaren på vattenpumpens utlopp med fjäderklämman (1).

Dra fast skruven som håller vattenpumpen nu.

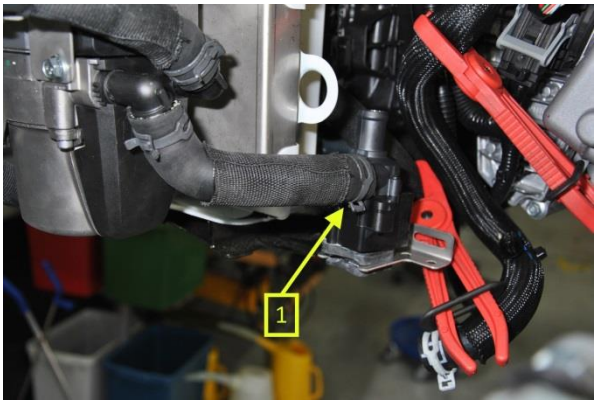


Bild 16.

Automatisk växellåda!

Anpassa slangen som satt på el-patronen till vattenpumpens inlopp (1). Notera att ett spel mellan slangen och fästet (2) ska vara ca 20mm, se även nästa bild.

Ta vara på slangen med klippset (3).

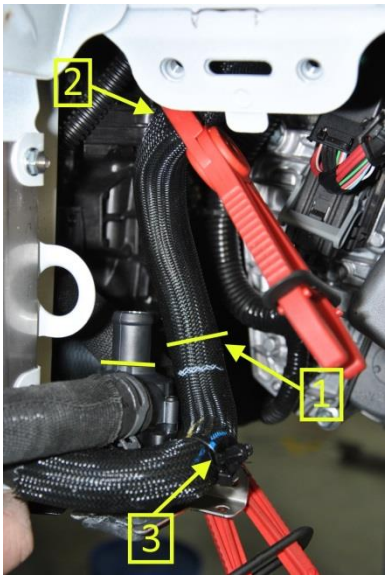


Bild 17.

Automatisk växellåda!

Anslut slangen till vattenpumpens inlopp med slangklämma(1)

Kontrollera att spelet är ca 20mm (2) !!

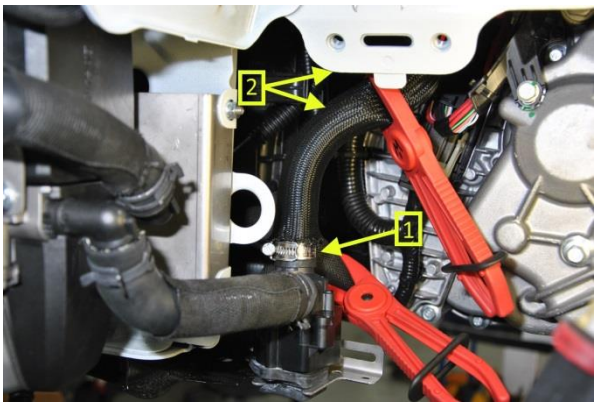


Bild 18.

3 MONTERING

Automatisk växellåda!

Sätt dit slanghållarna på slangen som kommer från el-patronen mellan kylare och kylarbalken, och på slangen som sitter på vattenpumpen (1).

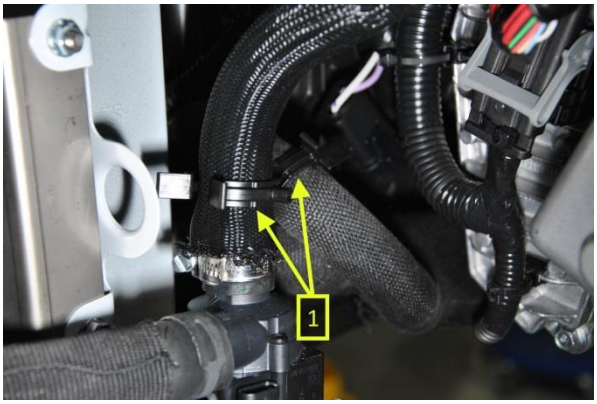


Bild 19.

Automatisk växellåda!

Montera el-patronen på det bipackade fästet med de 2 skruvarna som höll den i bilens fäste (1).
Montera fästet med el-patronen i värmaren med M6x12mm skruv horisontellt (2).

Montera slangen som demonterades i bild 12 (1) på värmarens utlopp (3) med fjäderklämma.

Anslut andra änden på el-patronen (4) med fjäderklämma.

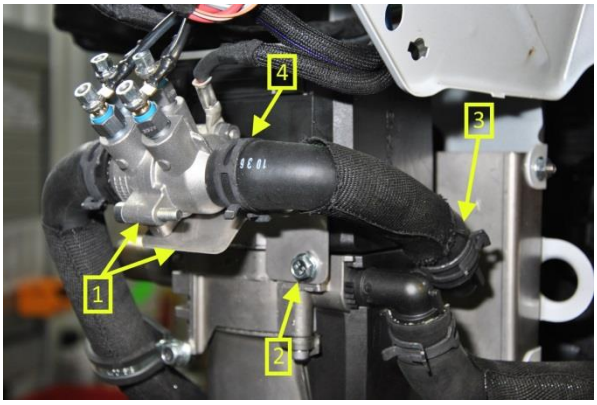


Bild 20.

Automatisk växellåda!

Montera gummiklämman med M6x12mm skruv i värmaren (1).
Trä i ett rör eller liknande i gummiklämman och vrid det ca 10°, se infälld bild.

Trä i slangen med den röda märkningen i gummiklämman (2).

Anslut slangen på el-patronen med fjäderklämma (3).

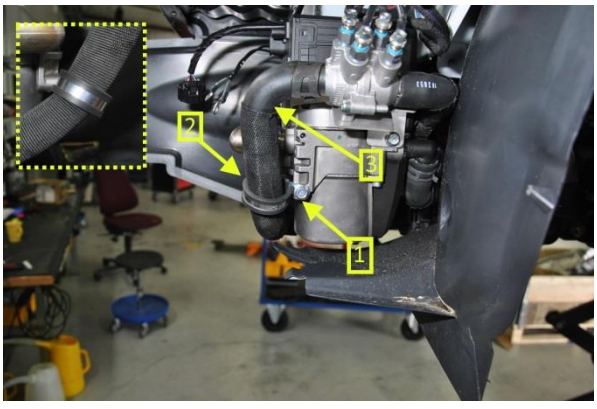


Bild 21.

3 MONTERING

Automatisk växellåda!

Anpassa slangen från el-patronen med slangen som tidigare satt på el-patronen mitt över balken(1).

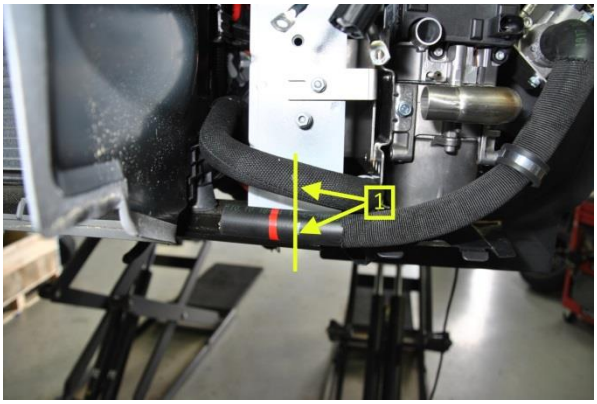


Bild 22.

Automatisk växellåda!

Sätt i klippset som satt på slangen i bild 17, i hålet.

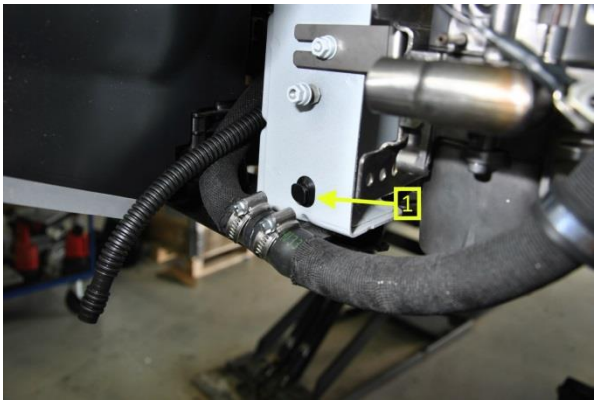


Bild 23.

Automatisk växellåda!

Sätt ihop slangarna med skarvrör och slangklämma (1).

Dra ut dräneringen från batteriet under slangarna (2).

Trä i ett buntband i klippset och runt slangarna och dräneringsslangen (3).

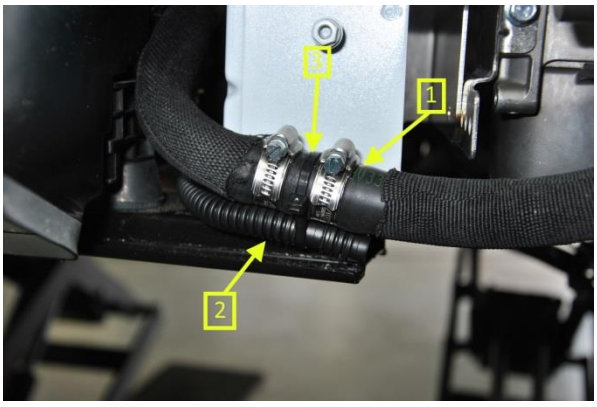


Bild 24.

3 MONTERING

Gäller både manuell & automatisk växellåda från här!

Anslut kontakterna från värmarkablaget till värmaren (1)

Anslut bränsleledningen med den vinklade gummianslutningen.
OBS Det har ett stort och ett litet hål. Det stora ska vara på värmaren.

Tejpa fast kablaget till bränslepumpen var 10:e cm på bränsleledningen, och dra ut det mot hjulhuset (3).

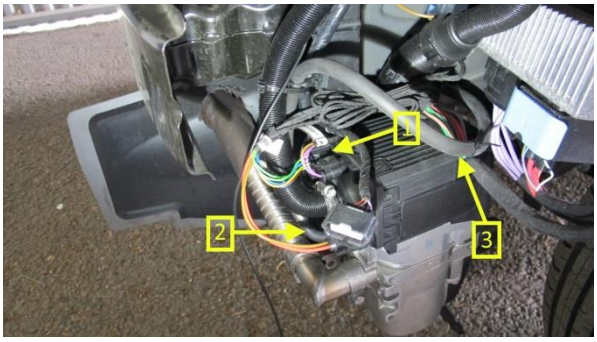


Bild 25.

Lägg bränsleledningen med kablage mellan växelådan och rambalken (1).
Häng upp bränsleledningen i bipackat klipps (2).

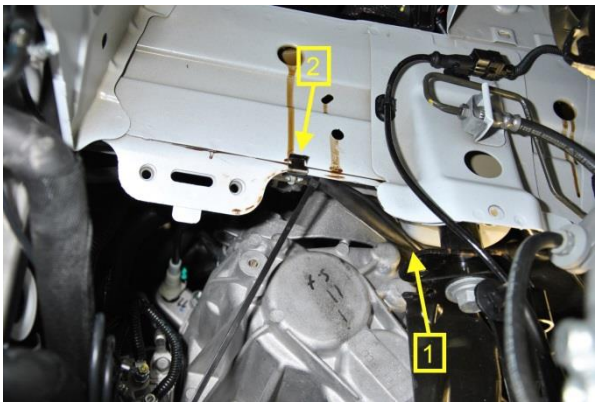


Bild 26.

Fixera bränsleledningen och kablaget med ett buntband vid kablaget (1). Bilden är tagen underifrån mellan vänster drivaxel och torpedvägg.

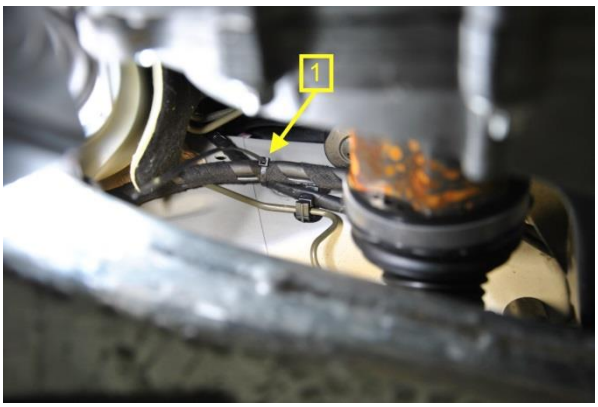


Bild 27.

3 MONTERING

Viktigt!
Böj upp kanterna på strålplåten (1) så inte den ligger mot bränsleledningen!

Dra ner bränsleledningen samt kablage mot torpedväggen (2). Kontrollera så det går fritt från vassa kanter!

Fäst upp bränsle ledningen i befintligt fäste (3).

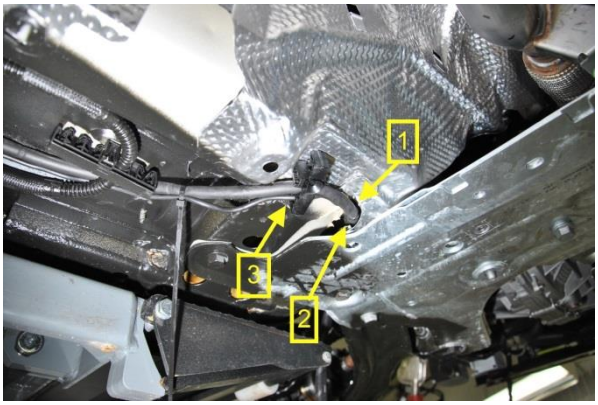


Bild 28.

Dra bränsleledningen samt kablage i befintliga hållare (1), bak mot tanken.

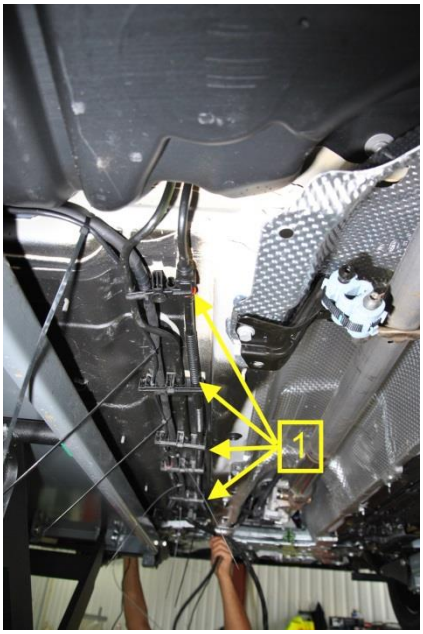


Bild 29.

Dra bränsleledningen och kablaget framför tanken (1)

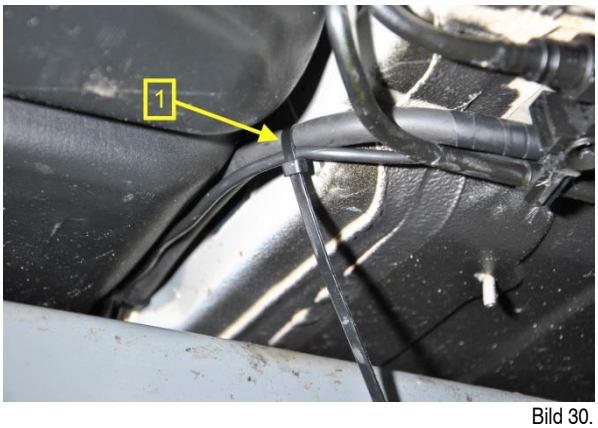


Bild 30.

3 MONTERING

Fixera bränsleledningen och kablaget till bränslepumpen med ett buntband vid kablaget (1). Och vid handbromsvajern (2).

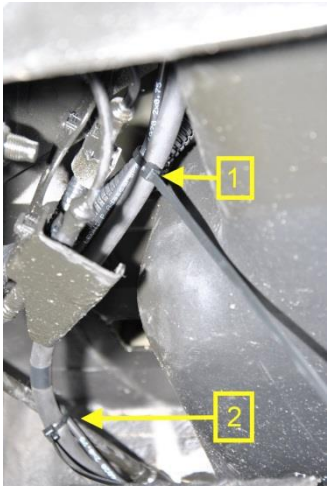


Bild 31.

Demontera reservhjulet, samt hållaren (1).
Placering av tankdykrör (2).
Notera att tankdykröret bockas så det når fram och ner till botten. Dock ej ända ner utan ca 15-25mm från botten! För bockning se bild 21.
Infästning av bränslepump (3)

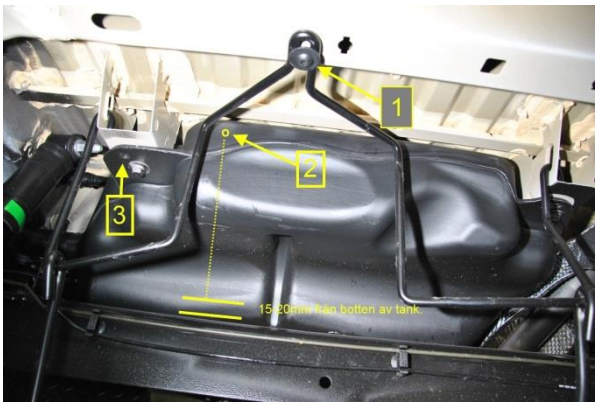


Bild 32.

Värmarens bränsleslang måste kapas med kapverktyg för mekanylslang, för att få raka och rena snitt!

Gör rent tanken där hålet för tankdykröret skall göras!
Borra med specialborr(art.nr: 2440016). Se monteringsanvisningen för tankdykröret!. Placering av hålet (1).

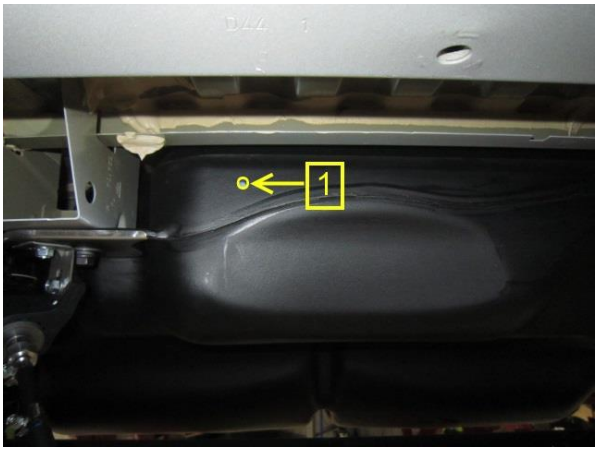
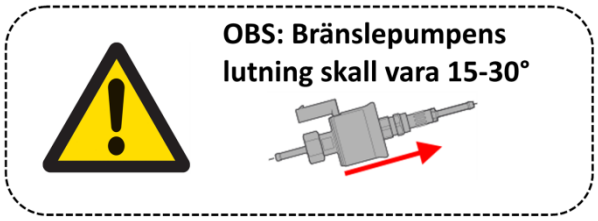


Bild 33.

3 MONTERING

Fäst upp bränslepumpen i befintligt hål med M6x12mm, och M6x25mm, mutter och karossbricka (1).
Dra tryckledningen med kablage (2), under avluftningsröret för tanken .
Anslut tryckledningen till bränslepumpen (3).
Anslut kontakten till bränslepumpen (4), Glöm ej kontaktfett!



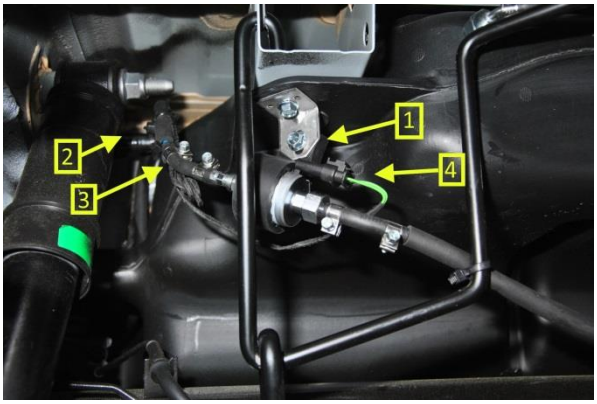


Bild 34.

Bocka tankdykröret enlig bild 35.
Anslutningen skall peka åt höger när tankdykröret är monterat.

OBS: Provmontera röret i tanken utan brickor och tätning.
Röret får ej ligga mot botten i tanken utan ca 15-20mm ovanför botten.

Montering av brickor och tätning, se anvisning för tankdykrör.

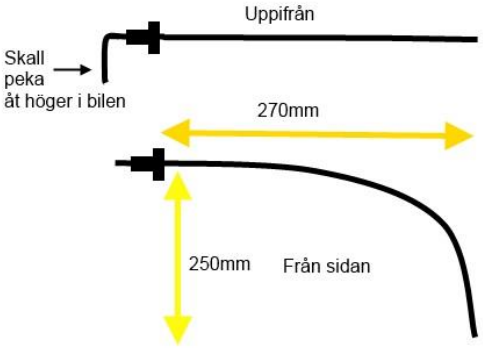


Bild 35.

Anslut sugledningen (1) till tankdykröret med bipackad slangövergång och 9mm slangklämma.

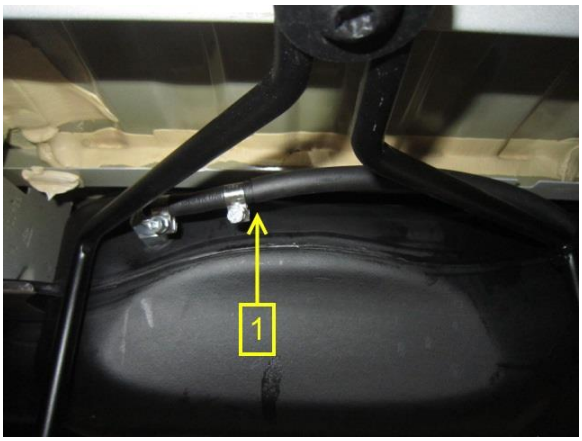


Bild 36.

3 MONTERING

Fixera bränsleledningen från tankdykröret med buntband (1).

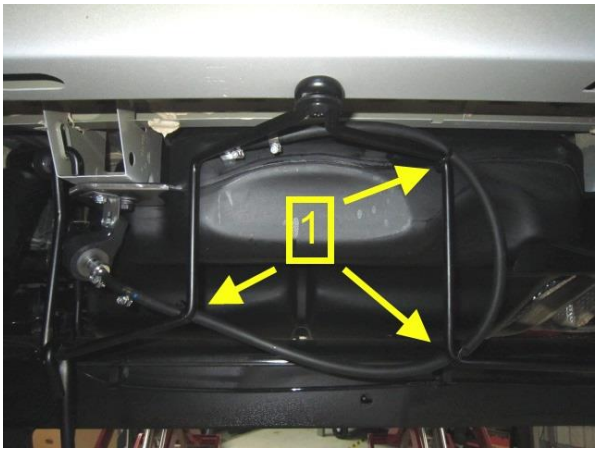


Bild 37.

Fixera bränsleledningen och kablaget från bränslepumpen med ett buntband vid kablaget (1).

Bunta upp överblivet kablage från värmaren med ett buntband vid bilens kablage (2).

OBS:Se till att kablarna ej kommer kontakt med vassa kanter eller annat som kan skada dem!

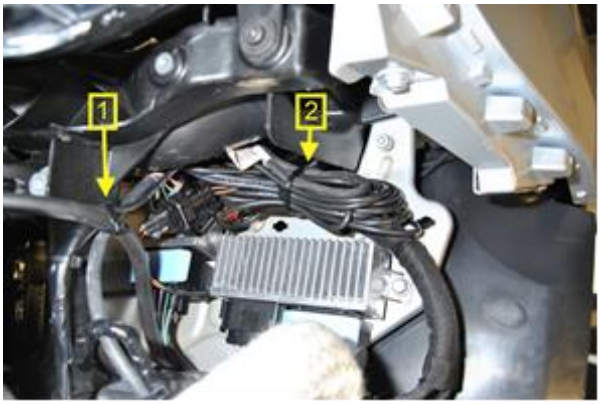


Bild 38.

Anslut förbränningsluftslangen på värmaren (1).
Gör en böj på slangen så den pekar neråt (2).

Fixera med buntband (3).

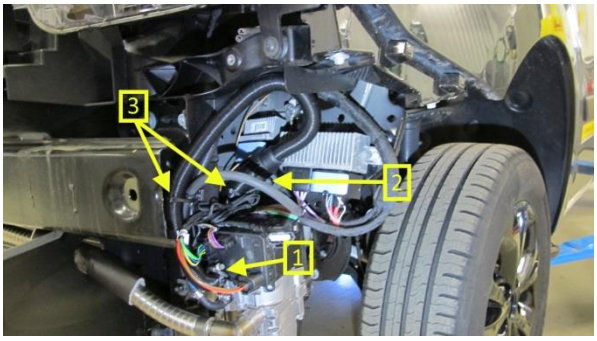


Bild 39.

3 MONTERING

Borra ett 44mm hål med hålsåg enligt bild (1).
För in avgasslangen och anslut på värmaren (2).

Justera in silikonringen i hålet (1).

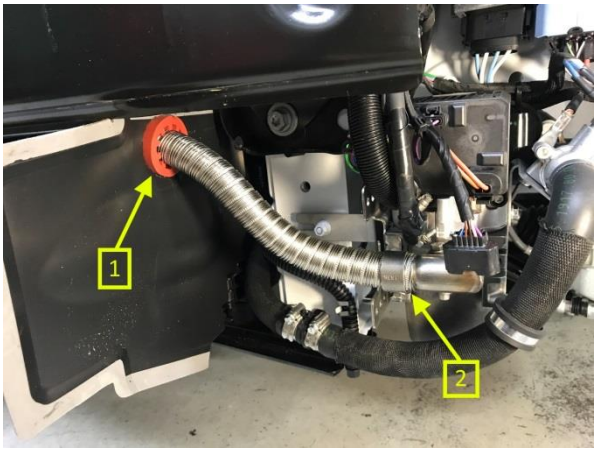


Bild 40.

Anslut avgasslangen till ljuddämparen (1).
Passa in ljuddämparens fäste mot stötfångarbalken och märk ut hålet för borrning (2)
Borra ett 9mm hål och montera M6 mutternit.

Montera ljuddämparen med M6x16mm skruv.

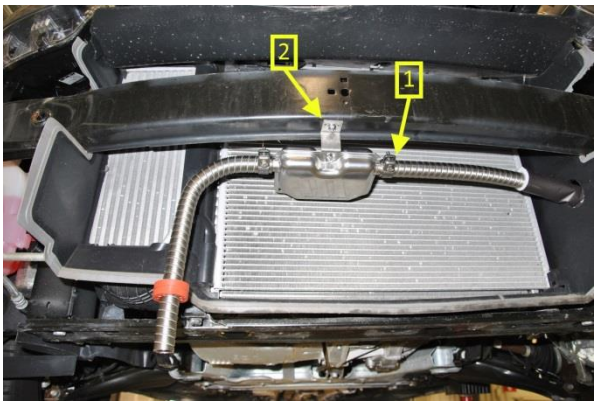


Bild 41.

Dra ut kablaget, 2 svarta kablar från värmarkontakten, med den 2-poliga kontakten (1).
Montera tempsensorn med gummiklämma och plåtskruv (2).
Fyll kontakten med kontaktfett och anslut.

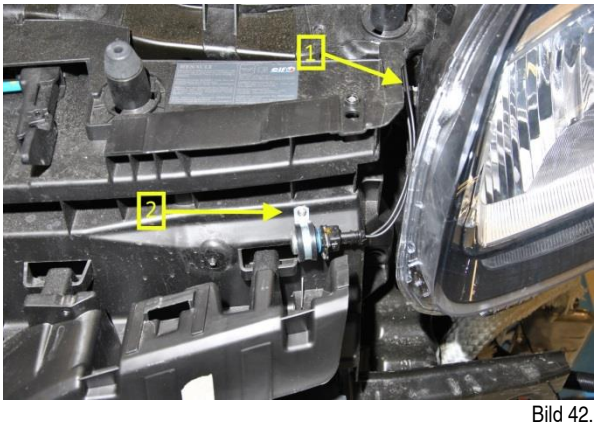


Bild 42.

3 MONTERING

I den övre kontakten på motorstyrdonet!

Öppna skyddshöljet ca 10cm.
Lokalisera den gula 0,5mm² kabeln i kablaget, pos D1 i kontakten (1).

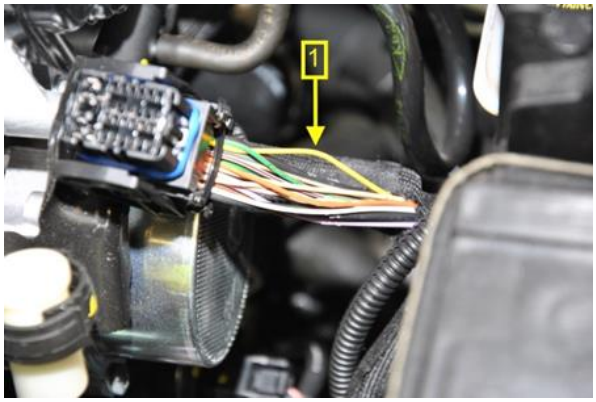


Bild 43.

Dra fram den lösa kabeln från tempsensorn till kontakten för motorstyrdonet.

Kapa den gula kabeln och skarva in den med den dubbelisolerade kabeln (1), med bipackad krympskarv (2).

OBS: Glöm ej att krympa skarvhylsan!

Sätt tillbaka skyddshöljet och isolera.

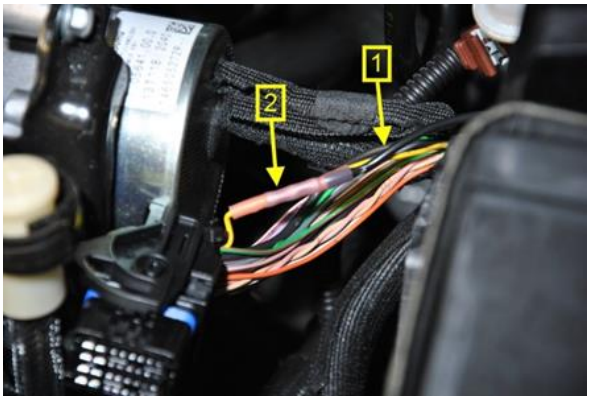


Bild 44.

Fixera fläkt och tidurskablage med buntband (1).

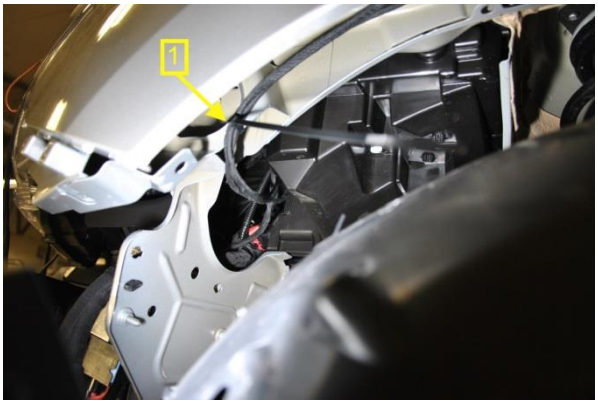


Bild 45.

3 MONTERING

Fixera fläkt och tidurskablage med buntband (1).

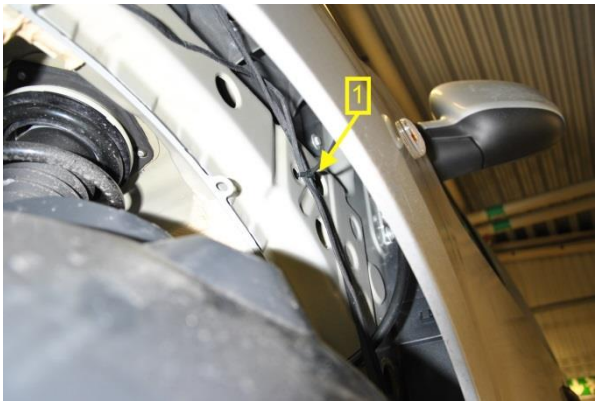


Bild 46.

Ta bort täcklocket (1) framför A-stolpen. Skrapa försiktigt bort tätningsmassan.

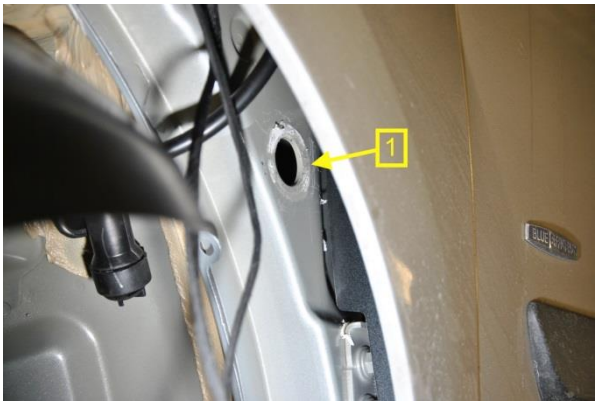


Bild 47.

Dra igenom en kabeldragare från hjulhuset (se bild 35) och in i kupén (1).

.



Bild 48.

3 MONTERING

Gör ett litet snitt i bipackad gummigenomföring.
Trä på den på fläkt och tidurskablage.
Dra in kablaget i kupén och montera gummigenomföringen (1).

Glöm ej att rostskydda efter monteringe av gummigenomföringen.

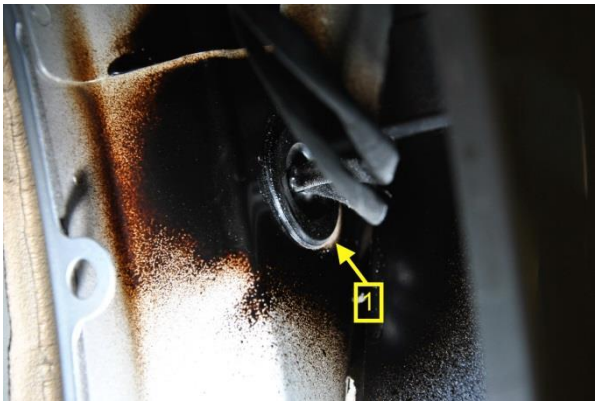


Bild 49.

OBS:Se till att kablarna ej kommer kontakt med vassa kanter eller annat som kan skada dem!

Manuell AC & Automatisk AC

Demontera panelen runt stereo och klimatpanel.
Öppna höljet på kablaget och lokalisera de två 1,5 gula kablarna (1).

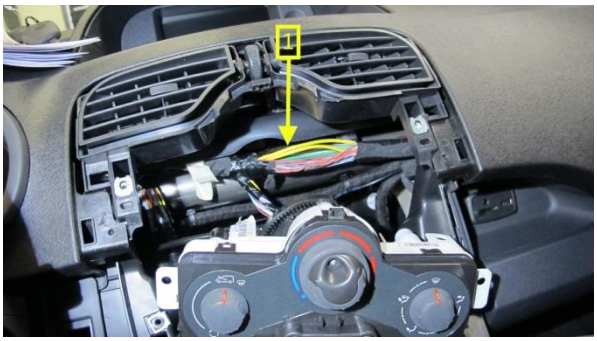


Bild 50.

Dra ut kablaget för startutrustningen (1)

Dra upp 4,0 vit/röd samt 0,5 svart/röd vid klimatpanelen (2).

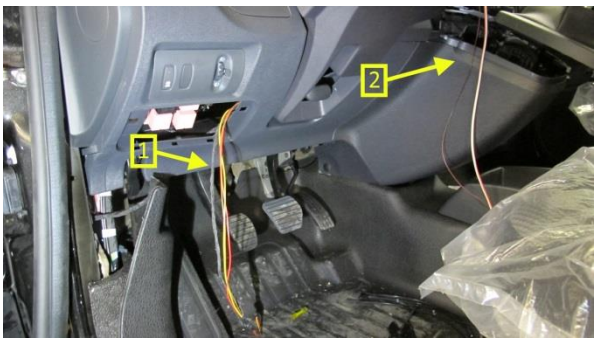


Bild 51.

3 MONTERING

Manuell AC & Automatisk AC

Anslut svart/röd 0,5 till relähållaren(pos 86) (1).
Anslut vit/röd 4,0 till relähållaren (pos 87) (2)

OBS:Se till att kablarna ej kommer kontakt med vassa kanter eller annat som kan skada dem!

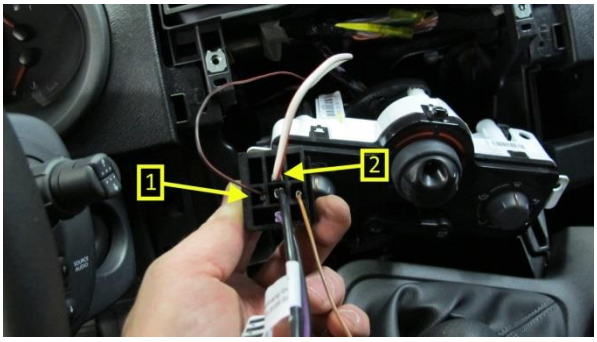


Bild 52.

Manuell AC & Automatisk AC

Klipp av de två gula kablarna på mitten.
Anslut svart 4,0 med gul krympskarv till de två gula som kommer från vänster (1).
Anslut svart/violett till de två gula kablarna som går till höger med gul krympskarv (2).
Häng upp fläktrelät med ett buntband vid kablaget (3).

Demontera panelen runt växelspaken och dra ner jordkabeln (4).
Se nästa bild.

Se el-schema på sidan 27.

OBS! Automatisk AC, här ska kabel till dioderna kopplas in på svart/violett också! Se el-schema sidan 28.

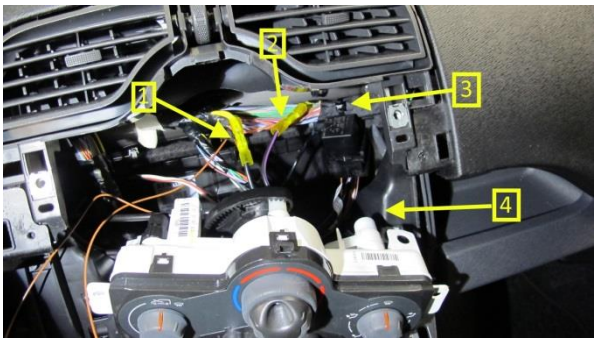


Bild 53.

Anslut brun jordkabel från relähållaren till jordplinten (1)

Montera tillbaka panelerna.

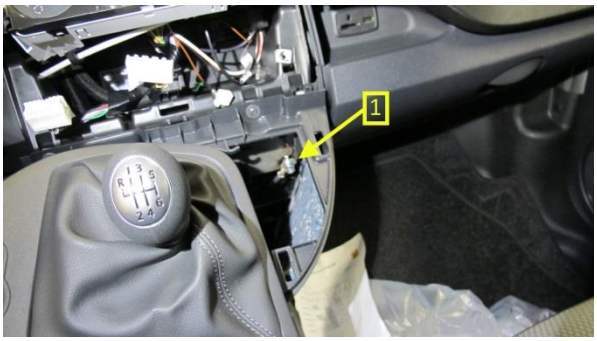


Bild 54.

3 MONTERING

Automatisk ACC

Demontera kontakterna på baksidan klimatpanelen.
Kontakten som inkopplingen skall göras mot är den 12-poliga.

Se el-schema på sidan 28.

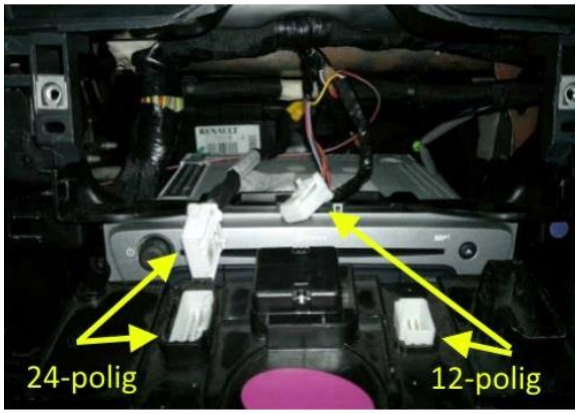


Bild 55.

12-polig kontakt (1).
Lokalisera den gula kabeln i pos 10 (2).

Kapa kabeln en bit ifrån kontakten och koppla in dioderna enligt el-schemat
på sidan 28.

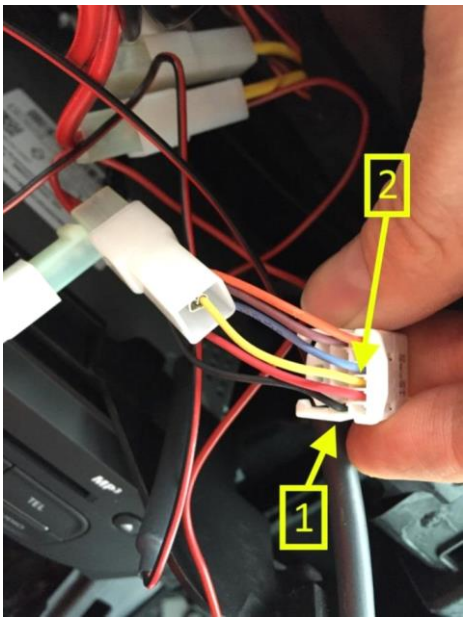


Bild 56.

Demontera skruven (1) och lossa kåpan för installation av EasyStart Timer (2).

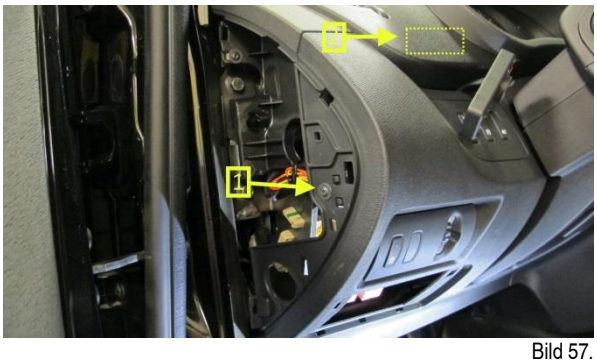


Bild 57.

3 MONTERING

Placering av EasyStart Remote+/WEB.

Fäst upp mottagaren och kablage med buntband vid befintligt kablage
(1).
För inkoppling av startutrustning, se resp. monteringsanvisning i förpackningen.

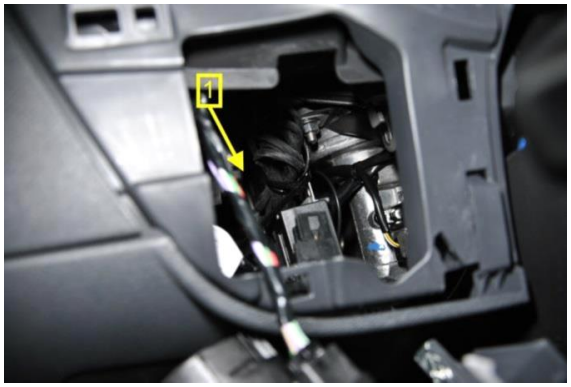


Bild 58.

OBS.
Start av värmare sker analogt +12 volt på gul kabel i kablaget för startutrusningen.

För konfigurera startutrustning EasyStart Timer och Remote+ görs följande.

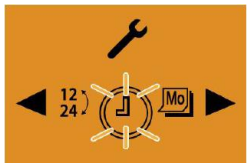
INSTÄLLNING AV ANALOG STARTSIGNAL GUL KABEL (S1+).
Initiera Timer eller Add Remote+.

Displayen visar.

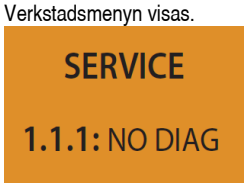


Tryck på  för att komma till verktyg.

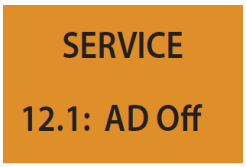
Displayen visar.



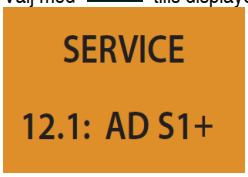
Tryck på  i mer än fem sekunder.
Verkstadsmenyn visas.



Tryck på någon av pilknapparna  för att komma till:



Bekräfta med .
Off börjar att Blinka.
Välj med  tills displayen visar:



Bekräfta med 

Gör nu enheten strömlös i minst 5 sekunder och anslut därefter spänningen igen.

Med Remote+ Addas fjärrkontroll på nytt.
Ställ därefter Klocka och datum.

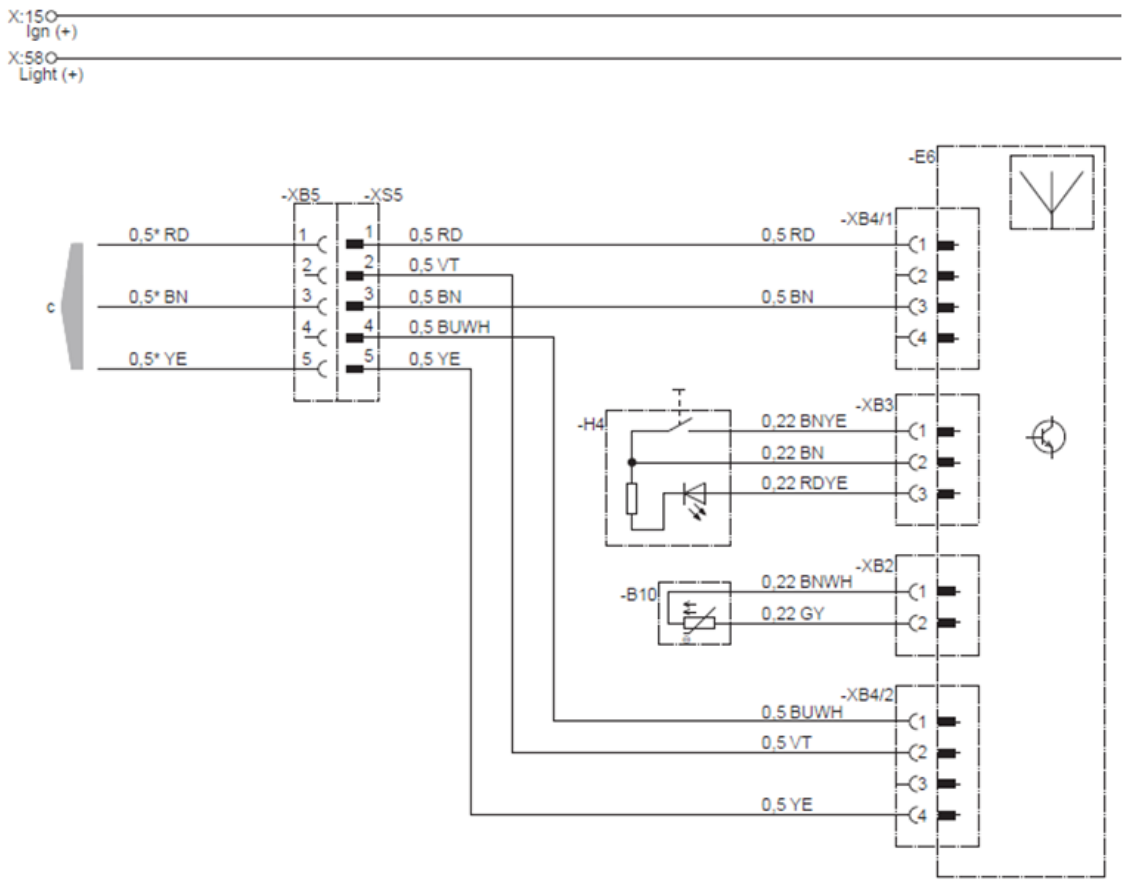
3 MONTERING

CONNECTION OF EASYSTART WEB VIA SWITCH-ON SIGNAL S+

Hydronic I, Hydronic II, Hydronic II Comfort, Hydronic M II, Hydronic L II, upgrade box

NOTE!

Set operating mode 3. See page 31.

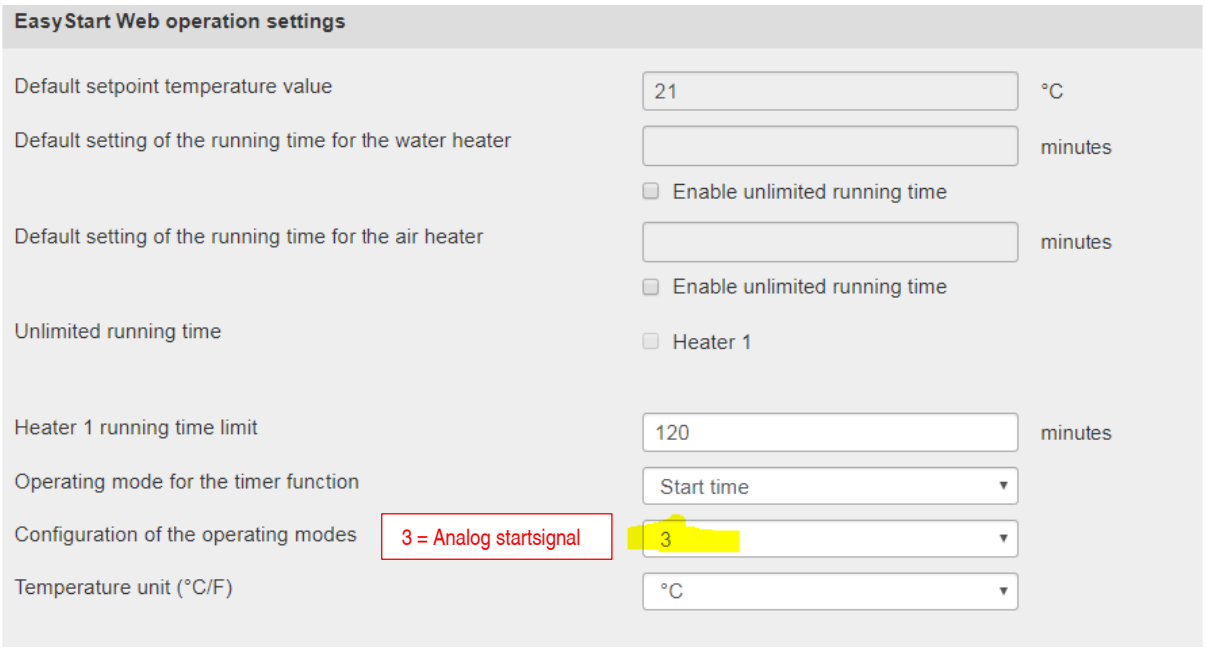


c	to the heater
-H4	EasyStart Web button
-B10	Sensor, interior temperature
-E6	EasyStart Web

CABLE COLOURS

RD	red	GY	grey	BK	black
BU	blue	YE	yellow	GN	green
WH	white	VT	violet	BN	brown

3 MONTERING


EasyStart Web operation settings
Default setpoint temperature value
21
°C
Default setting of the running time for the water heater
minutes
Enable unlimited running time
Default setting of the running time for the air heater
minutes
Enable unlimited running time
Unlimited running time
Heater 1
Heater 1 running time limit
120
minutes
Operating mode for the timer function
Start time
Configuration of the operating modes
3 = Analog startsignal
3
Temperature unit (°C/F)
°C

3 MONTERING

Bilar med dimljus!

Bunta upp kabeln med kontakt för dimljus enligt bild 39/1.

Kontakterna kan kopplas ihop när stötfångaren sitter på plats via innerskärmen innan den skruvas fast

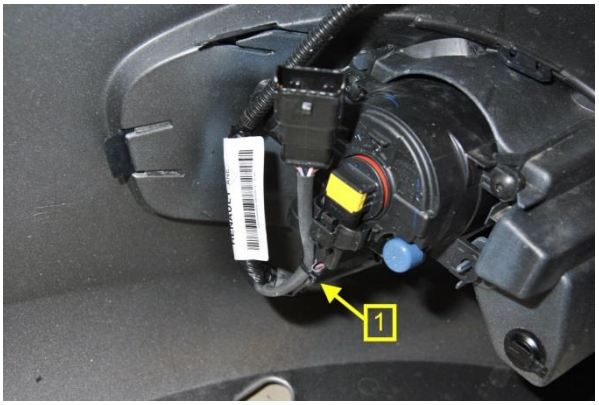


Bild 43.

Ta upp ett 44mm hål enligt mått i bild (1)
Montera tillbaka ståtfångarhöljet, montera den svarta silikonringen och ”musfällan” på avgasröret.

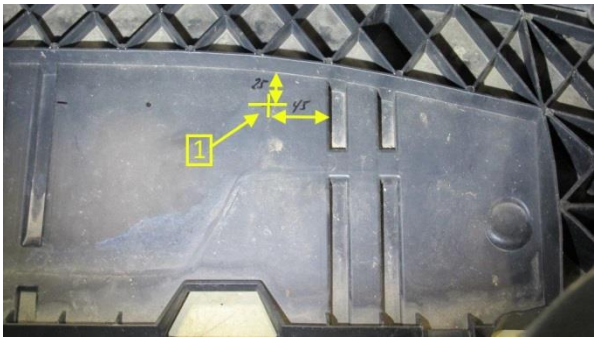
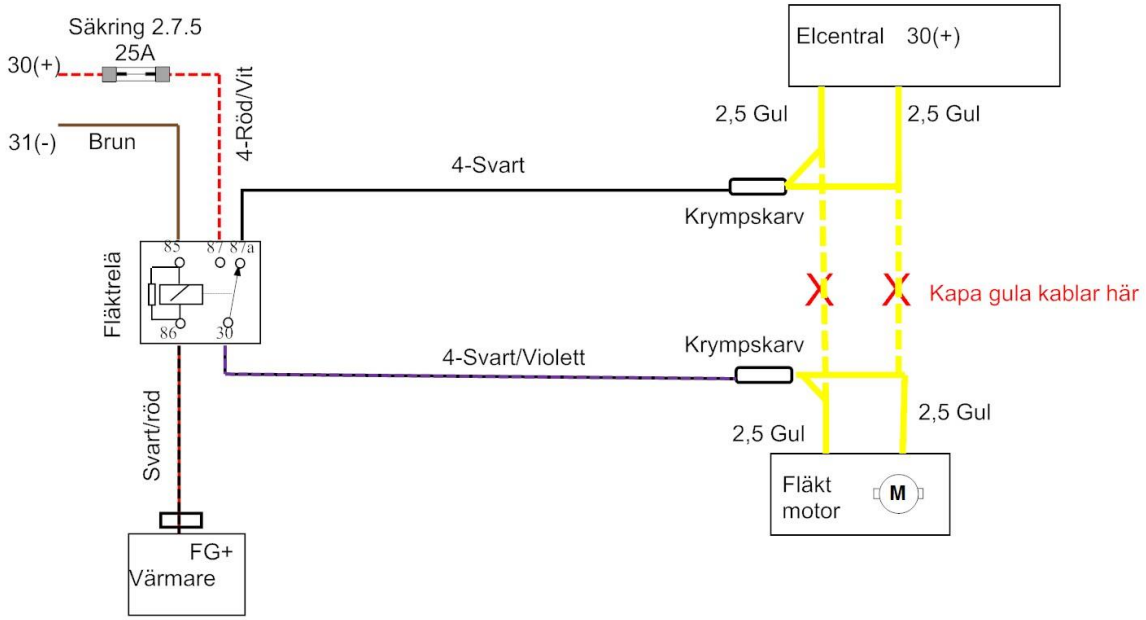


Bild 44.

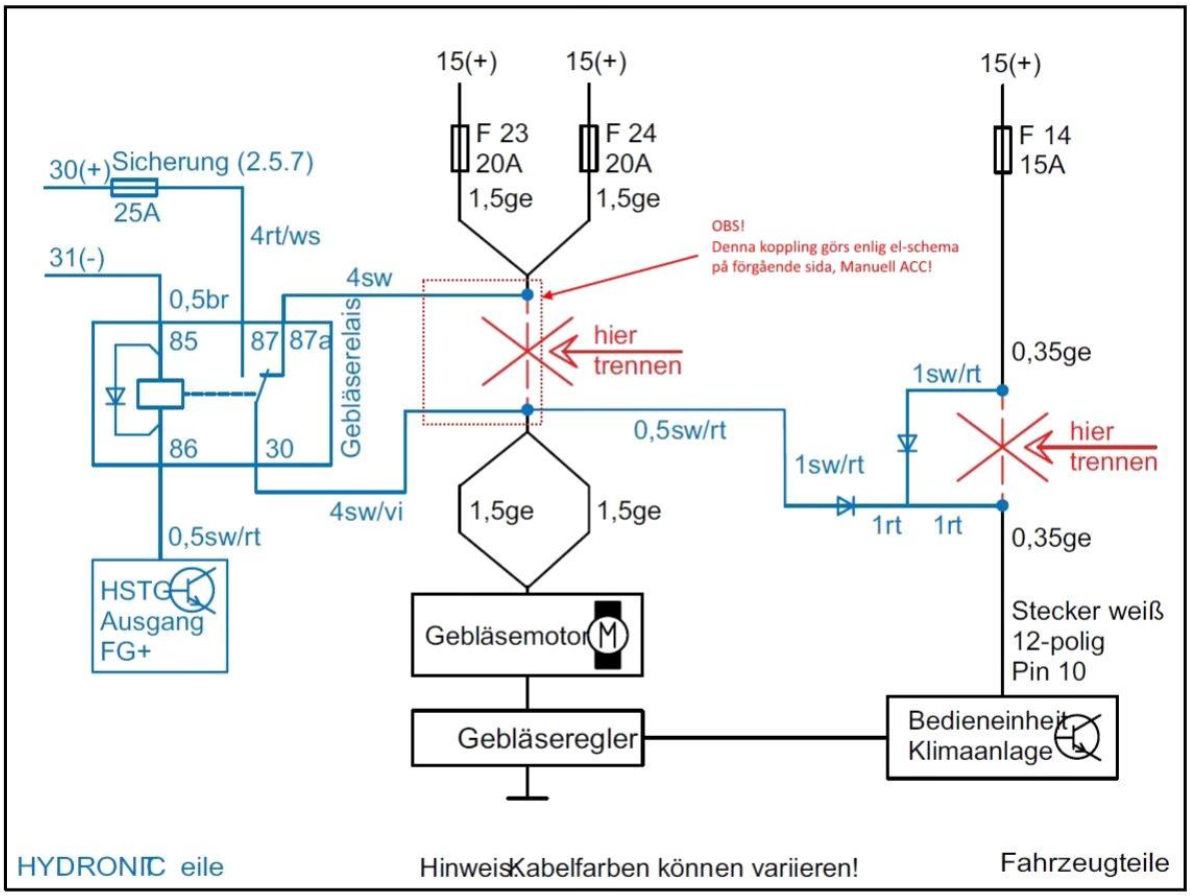
3 MONTERING

Manuell AC



3 MONTERING

Automatisk ACC



4 EFTER MONTERINGEN

EFTER MONTERING. VIKTIGT!

1. Lufta ur kylsystemet och kontrollera tätheten.
2. Kontrollera att värmaren och dess utrustning går fri från varma och vassa detaljer eller annat som kan orsaka skada.
3. Kontrollera att alla slangklämmor är dragna.
4. Montera tillbaka alla kåpor och detaljer.
5. Utför funktionskontroll av värmare i minst 10 minuter.



5 ÖVERSIKT DELAR

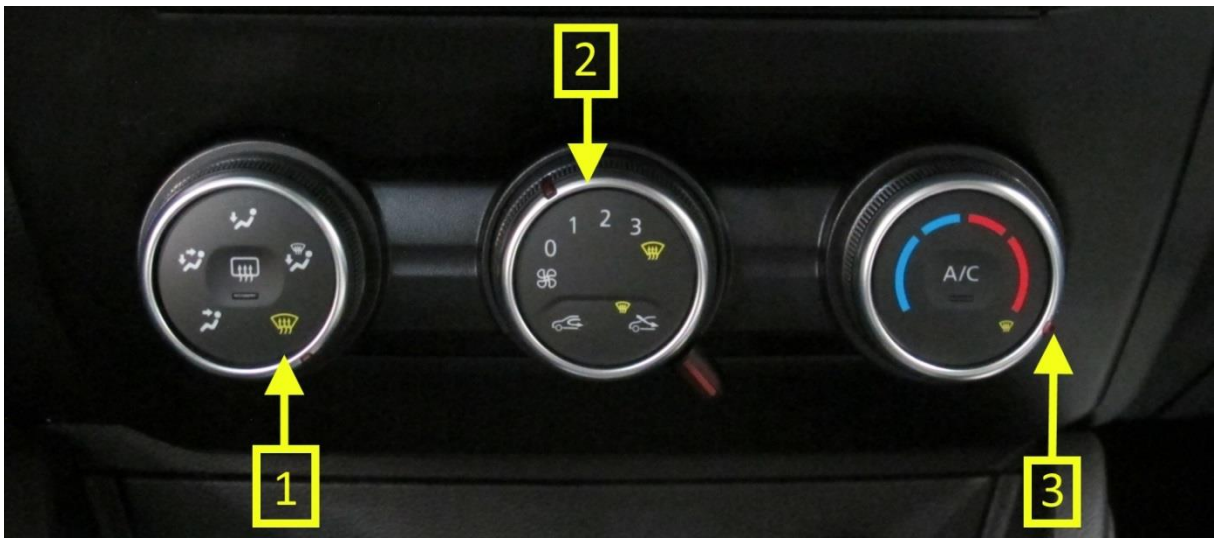
25.2933.80.1100	Cable harness HS3 CS B_D4_5E 12V	1	PC	1
22.1000.51.3900	Bracket Water Pump Hyd II	1	PC	1
29.2401.10.0195	Mont.Anv Renault Kangoo 2013- H3	1	PC	1
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning	3	PC	1
29.2401.10.0089	Mont Anv Tankdykrör, 2440015/20 Utv mont	1	PC	1
22.1000.40.2100	SILENCER EXHAUST HS3 D5E 24MM	1	PC	1
20.1533.88.0007	BRKT EXHAUST Z 6.4DIA 17.4x6.4SLOT	1	PC	1
2410230	Fjäderklamma FBS 28/12 SW	4	PC	1
8610003	Waermeschrumpfschl.HFT 500040,200SP	0,45	M	1
22.1000.50.1002	Rubber spacer for Exhaust & hose 21/41	1	PC	1
25.2933.05.0000	Heater HS3 D4E 12V CS	1	PC	1
890.31.054	Fuel Line DIN 73378 4x1-PA12-HL-Blue	5,5	M	1
2432431	Avgasslang Rostfri 24 mm L=580 mm	1	PC	1
2432440	Avgasslang rtf 24 mm L= 430 mm	1	PC	1
360.75.200	rubber coat hose 5x3. L=50m/roll	5,39	M	1
22.1000.50.0500	CLAMP 26-28mm EXHAUST	3	PC	1
24.0172.01.0100	Elbow Exhaust 24x24mm	1	PC	1
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	3	PC	1
22.1000.40.0013	HS3 Silencer C/A + protective cap	1	PC	1
22.1000.50.0400	FMP HOLDER GMT610	1	PC	1
206.31.290	Housing FM Pump W/Proof	1	PC	1
206.75.022	SEAL FMP W/PROOF AMP 1.2-2.1 ID X 5.6 OD	2	PC	1
206.00.182	Terminal Amp Rec 0.5-1.5mm	2	PC	1
2490025	Kraftpapper "Korv" (08090300)	1,5	M	1
25.2652.80.1500	Loom Hydronic 3 water pump 12V	1	PC	1
25.2652.99.8001	WATER SPIGOT HS3 90deg w/ O-ring (2pc)	1	PC	1
25.1888.80.0101	Fuel Rubber Elbow 3.5 x 9.5mm	1	PC	1
22.1000.35.0100	wire harness Geblaese	1	PC	1
2450168	Diod m kabel 10 AMP	2	PC	1
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning	2	PC	1
29.2490.00.0228	**Påse kund Renault Kangoo 2013- HS3 D4 CS**	**1**	**PC**	**1**
2410164	Nut M6 KL.8 FZB räfflad	6	PC	2
2410173	Flange screw M6 x 16 M6SZ 8.8 FZB	2	PC	2
2420022	Hose clamp 19-28/12 mm W4	3	PC	2
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	5	PC	2
2410135	Flänsskruv M6 x 20 M6SZ 8.8 FZB	3	PC	2
2450045	Terminal B409FL Uninsul. 0.5-1.0 mm2	1	PC	2

5 ÖVERSIKT DELAR

29.2401.40.0001	Starta varmt med Eberspächer bilvärmare	1	PC	2
2410158	Gummigenomföring 32 mm	1	PC	2
2410159	Clips för bränsleledning	1	PC	2
2410172	Flänsskruv M6 x 12 M6SZ 8.8 FZB	3	PC	2
20.1348.03.0004	FMP ANGLE BRACKET	1	PC	2
29.2490.00.0005	Bränsleslang 3.5 x 3mm L=0.05m	1	PC	2
2440006	Bränsleslang 3.5 x 3mm	0,05	M	3
29.2714.47.9340	Clips. 200x4.6 mm	6	PC	2
2410067	Bricka plan M6 6.4 x 18 x 1.6 rostfri A2	1	PC	2
2410003	Plåtskruv syraf RXS 4.2X13 poz	1	PC	2
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning	1	PC	2
22.1000.10.0104	HOSE ADAPTER PLASTIC 18-20mm	1	PC	2
8650003	Schlauchhalter drehbar 23-30	4	PC	2
2410013	Gummiklamma RLGU1 25,4 / 12 mm	1	PC	2
201.00.122	Thermostat 5`c Ambient N/C	1	PC	2
2490013	Minigrip Large 150x250x0,05 (51150251)	1	PC	2
20.1549.65.0002	Grommet - 41mm Silicone Exh	1	PC	2
2420034	Slangklamma rostfri 10 mm W4	1	PC	2
22.1000.20.4100	adapter B	1	PC	2
25.1729.80.0600	Sleeve - D5L End	1	PC	2
2410230	Fjäderklamma FBS 28/12 SW	4	PC	2
2420036	Slangklamma 13-20 mm W5, ABA Nova	1	PC	2
2410220	Fäste elpatron Kangoo Aut. 2017-	1	PC	2
2410017	Gummiklamma 30/15mm M6	1	PC	2

6 INFORMATION TILL KUND

Inställning värme och fläkt.
Manuell AC



1 Ställ på defroster.
2 Sätt fläkt på läge 1 eller 2.
3 Ställ temperatur på max.

För inställning av tid, se respektive bruksanvisning som medföljer i dokumentationen för värmaren i denna bil.

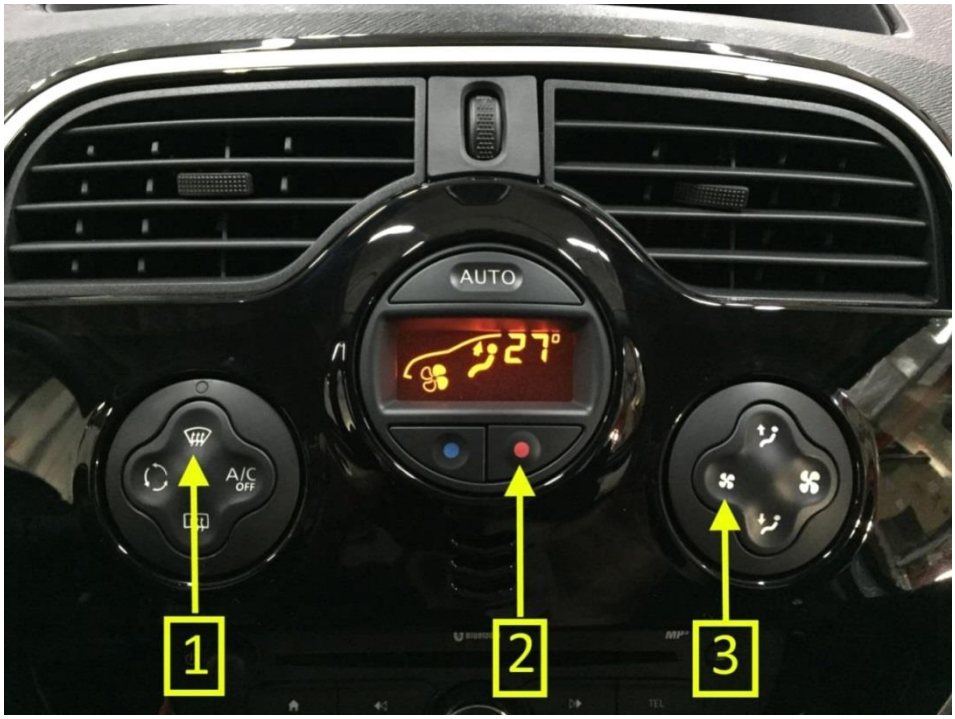
Tips!
Driftstiden för värmaren kan justeras(se bruksanvisningen för resp. startutrustning) beroende på hur kallt det är ute.
Oftast räcker 30-45 minuter för att få is-fria rutor och grundvärme i bilen, ner till -5°.
Vid kallare väderlek kan driftstiden ökas till max 60 min.

OBS!. Tänk på att bilen bör köras lika länge som värmaren har körts.
Går värmaren 45 min skall du köra bilen minst 45 min för att ladda upp batteriet.

6 INFORMATION TILL KUND

Inställning värme och fläkt.

Automatisk AC



1. Ställ luftflödet på defroster.
2. Sätt värmen på max.
3. Ställ fläkten i läge 2.

OBS. Detta måste göras i angiven ordning med tändning eller motor igång före aktivering av värmare!

För inställning av tid, se respektive bruksanvisning som medföljer i dokumentationen för värmaren i denna bil.
Tips!
Driftstiden för värmaren kan justeras(se bruksanvisningen för resp. startutrustning) beroende på hur kallt det är ute.
Oftast räcker 30-45 minuter för att få is-fria rutor och grundvärme i bilen, ner till -5°.
Vid kallare väderlek kan driftstiden ökas till max 60 min.

OBS!. Tänk på att bilen bör köras lika länge som värmaren har körts.
Går värmaren 45 min skall du köra bilen minst 45 min för att ladda upp batteriet.

Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av:

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
S-46138 Trollhättan
08-6831100
info@eberspaecher.de
www.eberspaecher.se

