MONTERINGSFÖRSLAG
Förmontage/Pre-assembly
HYDRONIC D4E-CS–W.Prep.MP-Parkeringsvärmare Renault Kangoo 2020

Sats art.Nr 29 2481 20 4044. Renault Nr 7711825857



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON FR.O.M. MODELLÅR 2020 T.O.M.
NÄSTFÖLJANDE FORDONSMODELL.
F.O.M. 2019-09->

1461 Cylindervolym, cm³/Diesel motor
Blue dci 80 S&S 59KW/80HP
Blue dci 95 S&S 70KW/95HP
Blue dci 95 S&S 85KW/115HP



UTRUSTNING

- X Billarm
- X Manuell växellåda
- X Dimljus
- X Manuell AC & ACC

Monteringstid ca 5 timmar

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT
2020-01-21 V3 JL/SA

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3
2	Förberedelse fordon	5
3	Montering	6
4	Efter monteringen	29
5	Översikt delar	30

OBSERVERA

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon.
Beroende på utförande resp. version av fordonet kan avvikelser förekomma i förhållande till detta monteringsförslag.
Före montering bör den som monterar kontrollera och beakta eventuella avvikelser i förhållande till detta monteringsförslag.
Vid avvikelser från detta moteringsförslag avsäger sig Eberspächer AB allt ansvar.

1 INLEDNING

SPECIELLA SKRIVSÄTT, FRAMSTÄLLNINGAR OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SPECIELLA SKRIVSÄTT OCH FRAMSTÄLLNINGAR

- En punkt (.▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (-) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

VARNING

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

OBSERVERA

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

VARNING

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.

Det kan medföra risk för livshotande skador.

→Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

→Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

→Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.

Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

Montören skall alltid kontrolera att inga vattenslangar, bränsleslangar och kablage utsätts eller utsätter andra delar i fordonet för skada eller slitage.

OBSERVERA

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK / GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.

En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.

Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
1,5	59/80	5S/6A
1,5	70/95	5S/6A
1,5	85/115	5S/6A

5 S = 5-växlad manuell växellåda

6 A = 6-växlad automatisk växellåda

OBSERVERA

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP.: FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”VARM”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR:
1	Parkeringsvärmare Inkl.D4E-CS-w.prep.MP	29 2481 20 4044 Renault Nr 7711825857
	Tillval	
1	Klimakit ACC	29 2490 00 0196
1	Tidur EasyStart Timer	22 1000 34 1500
1	Fjärr: EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	EasyStart Web 7.1	22 1000 34 7800
1	EasyStart Web 7.0	22 1000 34 5100
1	EasyStart GSM-SE	29 2490 00 0057
1	EasyStart GSM-DK	29 2490 00 0106
1	EasyStart GSM-NO	29 2490 00 0058

OBSERVERA

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGA SPECIALVERKTYG

- Momentnyckel (5 - 50 Nm)
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
- Specialborr 13mm; Art.Nr: 2440016

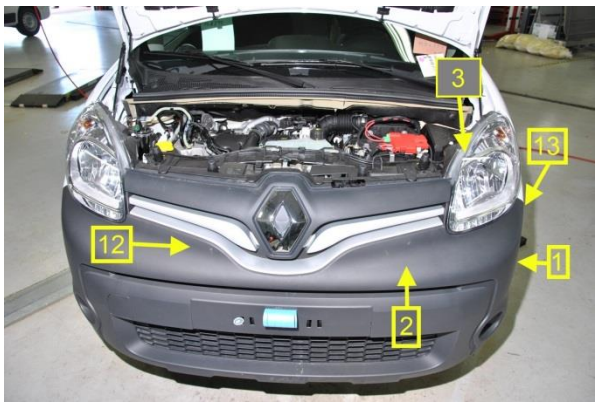
ÅTDRAGNINGSMOMENT

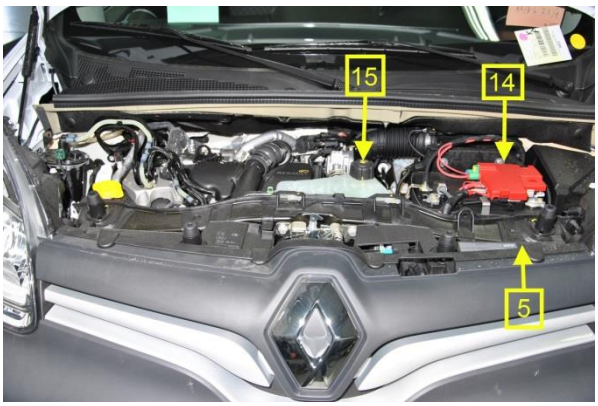
Om åtdragningsmoment ej finns angivna dra i så fall åt skruvförbanden (6-kantsskruv och 6-kantsmutter) enligt följande tabell.

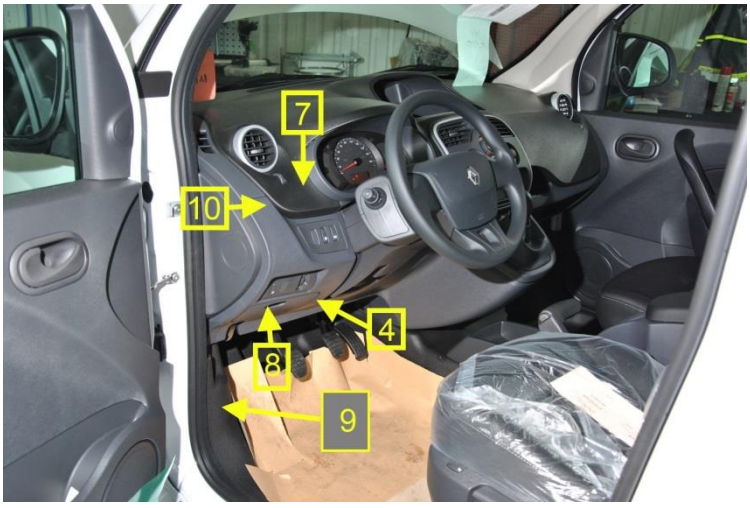
Skruvförband	Åtdragningsmoment
M6	10Nm
M8	20Nm
M10	45Nm

2 FÖRBEREDELSE FORDON

1. Placering värmare.
2. Anslutning av vatten
3. Placering av säkring,relä.
4. Placering av WEB/EasyStart R+.
5. Anslutning av batteri plus & jord.
6. Anslutning av fläkt.
7. Placering av tidur.
8. Demontera lucka
9. Demontera golvmatta
10. Demontera panel
11. Demontera panel
12. Demontera stötsköld.
13. Demontera V-framhjul och innerskärm(båda halvorna).
14. Demontera batteriplus
15. Släpp övertryck i kylsystemet.









Skydda kontakter/anslutningar med antikorrosionsfett.
Skydda borrhål med rostskydd enligt verkstadshandboken, använd följande:
Paint sealing mastic: Renault-nr: 7711172676
Anti-chipping mastic: Renault-nr: 7711172679
Hollow body wax: Renault-nr: 7711172672
Använd motsvarande mtrl. eller Renault Nordic rekommendationer!

3 MONTERING

Montera säkringshållaren(1) i befintlig M6 skruv (2).

Anslut pluskabeln till batteripolsko med bipackat M6 mutter.
OBS: Anslut ej till batteriet nu!

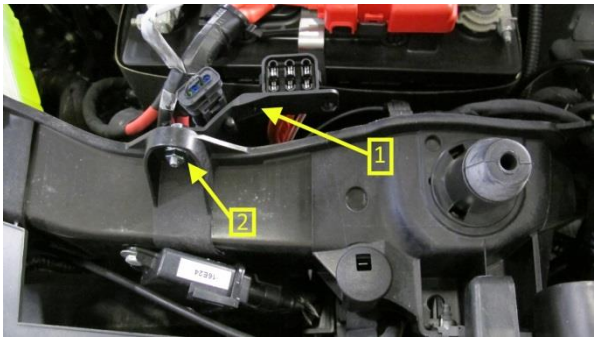


Bild 1.

Släpp ner värmarkontakten och jordkabeln (1) framför skiljeväggen.

Dra fläkt och tidurskablaget mot hjulhuset (2).

Dra ut den 2-poliga kontakten som skall till tempsensorn till vänster om strålkastaren, se bild 38.

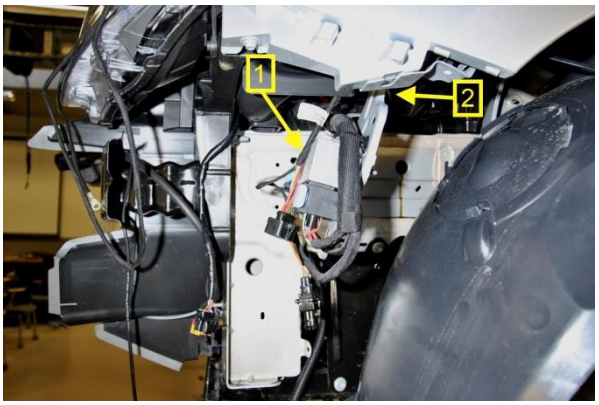


Bild 2.

Demontera kontakten på ventilen samt klippset på fästet (1).
Demontera ventilen från fästet (2).

Demontera fästet från bilen (3).

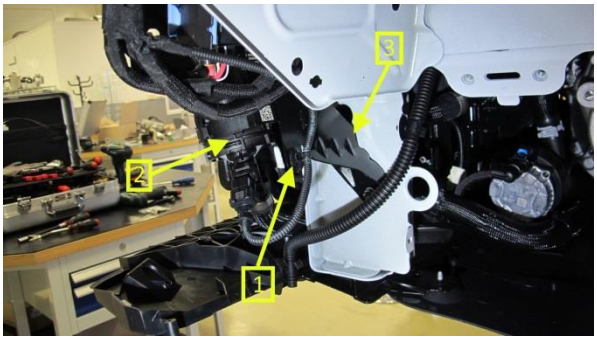


Bild 3.

3 MONTERING

Bocka in örat (1) bakom balken.

Demontera dom två M6 skruvarna (2) genom att peta ut plasthylsan och vrid ett kvarts varv och plocka ur skruven

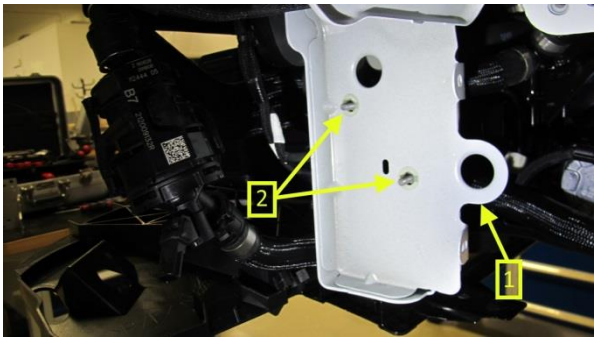


Bild 4.

Passa in konsolen enligt bild 5. Märk ut i hålen där skruvarna i bilden sitter. Förborra med 3,5mm borr. Montera konsolen med 3 självborrande skruv 6,3x22mm.

OBS:Glöm ej att rostskydda hålen efter borrning!

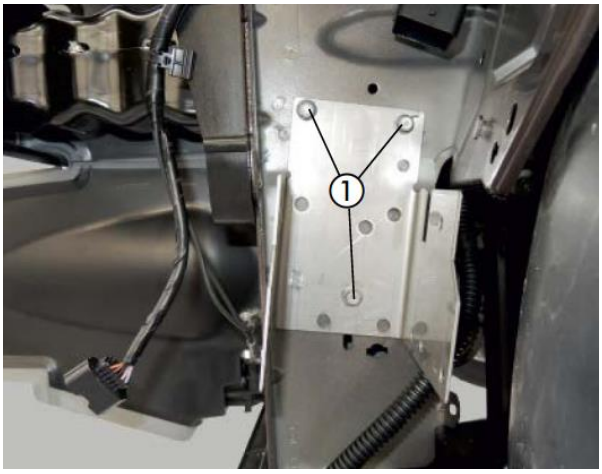


Bild 5.

Montera värmaren med 2 st M6x12mm skruv (1)

TA av duplikatetiketten från värmaren och fäst den på B-stolpen i dörröppningen.

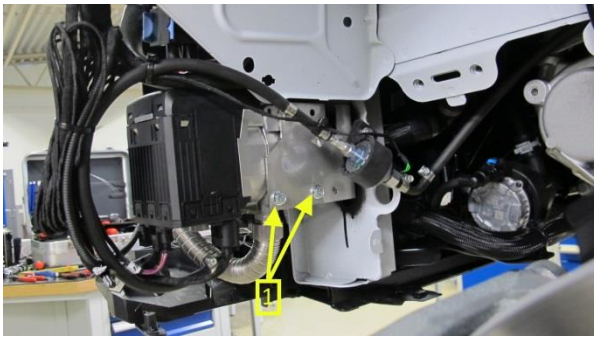


Bild 6.

3 MONTERING

Sätt dit 1st M6x12mm skruv i det inre hålet (1).

Montera ej fästet och dom 2 andra skruvarna än!

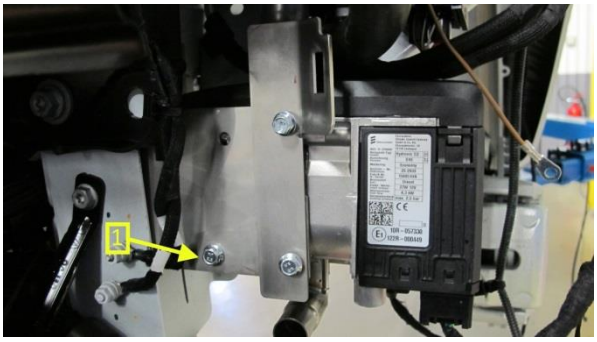


Bild 7.

För in den långa slangen med skarvrör bakom kylarbalken (1), se även nästa bild.
Montera slangen med fjäderklämma på värmaren (2).

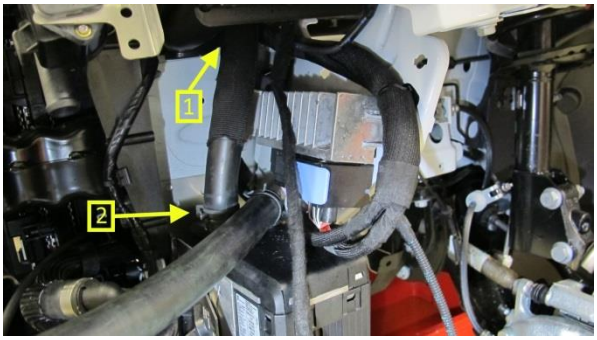


Bild 8.

Slangen från värmaren ska gå bakom kylarbalken och in under batterihyllan, se den streckade linjen.

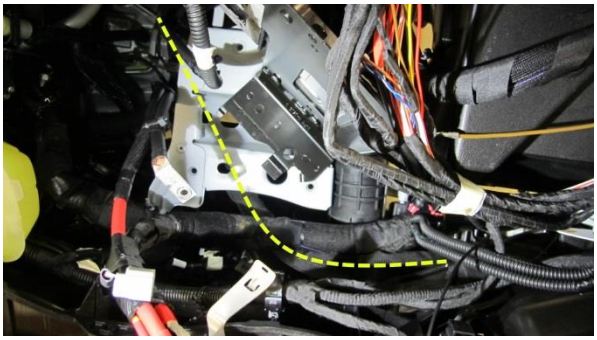


Bild 9.

3 MONTERING

Montera fästet (1) med 2 st M6x12mm skruv i konsolen och värmaren (2).

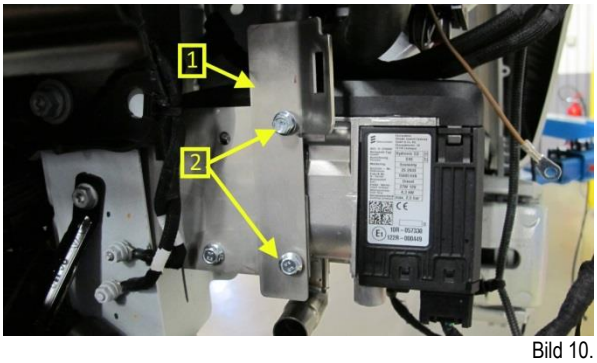


Bild 10.

Montera ventilen på fästet som monterades på värmarkonsolen (1). Anslut kontakten till ventilen (2).

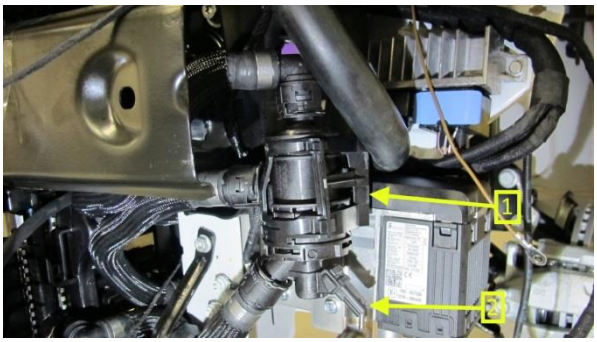


Bild 11.

För in slangen från vattenpumpen mellan balken och kylaren (1).

Montera vattenpumpen i befintlig skruv (2).

Anslut slangen från värmaren till vattenpumpens utlopp(3).

Anslut kabeln mellan vattenpumpen och värmaren (4)

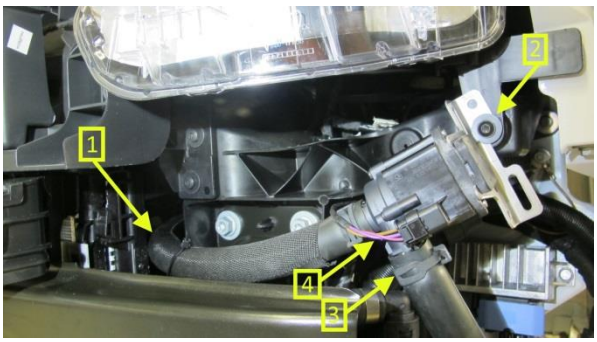


Bild 12.

Vattenslangarna ska ligga enligt bild. Slang från motor till vattenpump (1).

Slang från värmare till kupéelement (2)

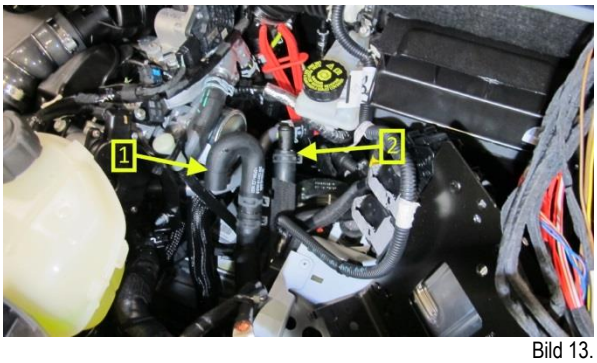


Bild 13.

3 MONTERING

Demontera slangen på termostathuset (1).

Kapa slangen precis bakom fjäderklämman (2).

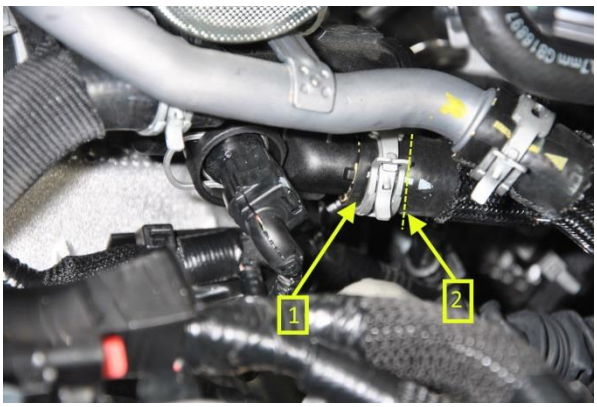


Bild 14.

Anslut slangen från värmaren(2) med slangklämma till slangen till kupéelementet (1).

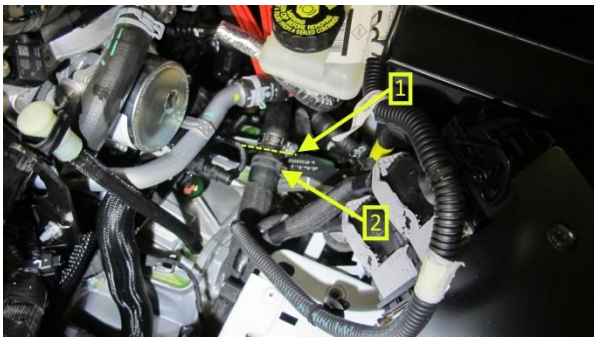


Bild 15.

Anslut slangen med 180° böj (1) till termostathuset med slangklämma (2)

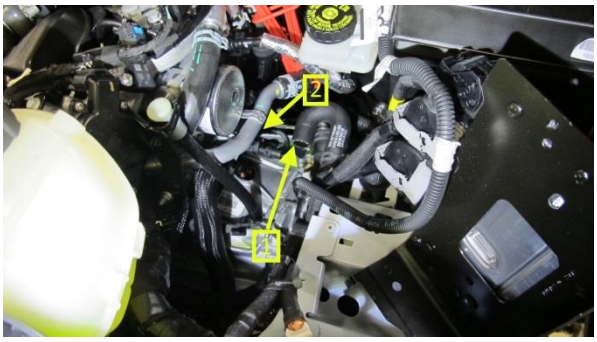


Bild 16.

3 MONTERING

Kontrollera att slangklämmorna ej ligger emot och skaver (1).

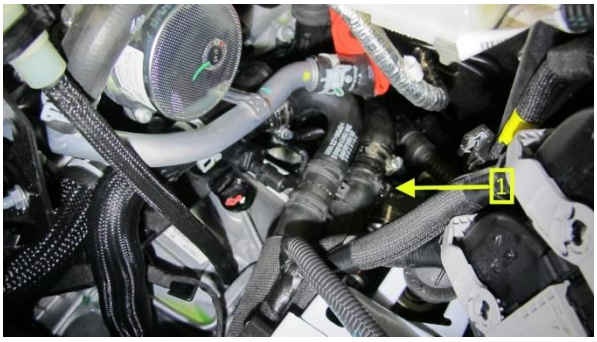


Bild 17.

Fixera slangarna med buntband (1) och (2).

Se vatten krets .

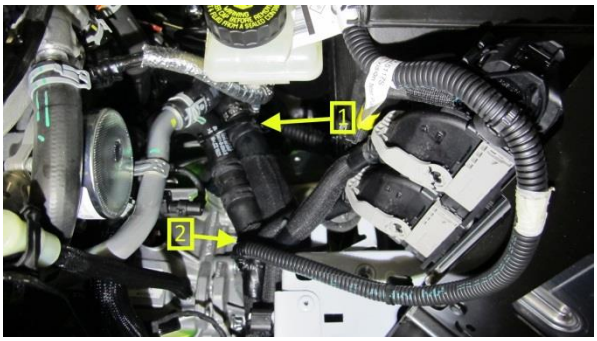
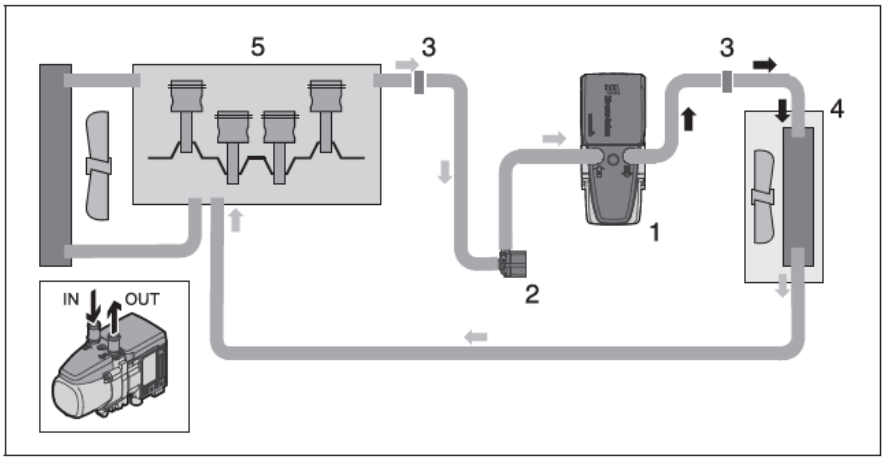


Bild 18.



1 Värmare
2 Vattenpump
3 Anslutningsdel
4 Värmeväxlare
5 Fordonsmotor

3 MONTERING

Skruva fast ljuddämparen med M6x12 skruv och mutter (1) bocka avgasslangen enligt bilden (2).

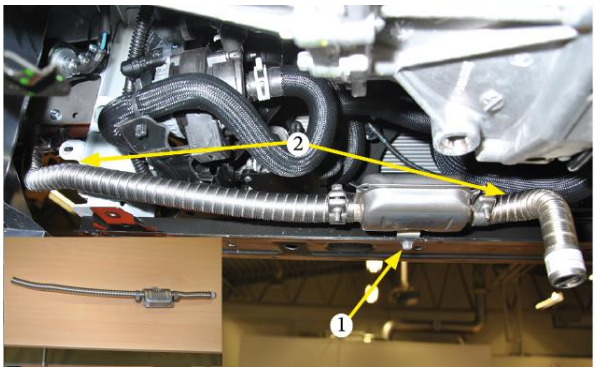


Bild 19.

Anslut avgasslangen till värmaren med klämman (1)

Montera fast avgasslangen med avgasklämman enligt bild (2)

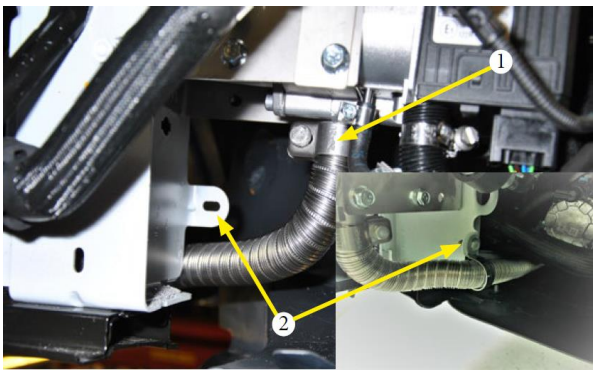


Bild 20.

Avgas slutrörs placering

Mät enligt bilderna (22-22.1) Borra ett 43mm hål i skydds plasten (1)

Montera svart silikongenomföring i det 43mm hålet för slutröret.

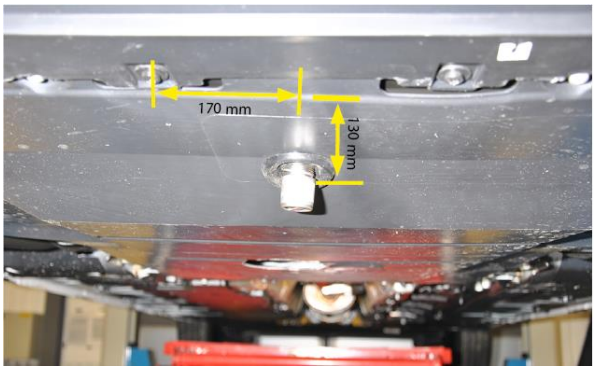


Bild 21.

3 MONTERING

Kontrollera att inga avgasslangar ligger emot något i bilen.

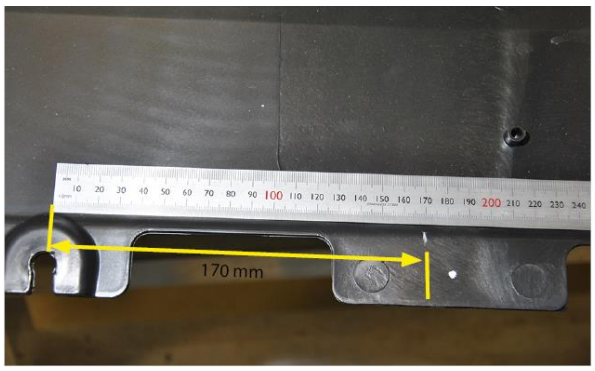


Bild 22.

Var noga med att ljuddämparen går fri från plast & gummidetaljer, då den blir varm!

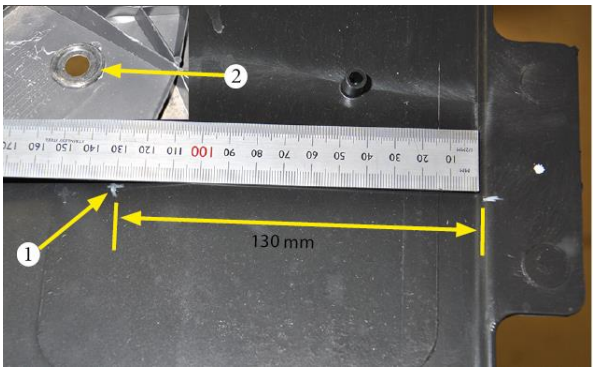


Bild 22.1

Anslut jordkabeln från värmarkablaget till jordskruven (1).
Fixera förbränningsluftslangen vid vattenslangen från värmaren med buntband (2).

Fixera förbränningsluftslangen vid fästet (3).

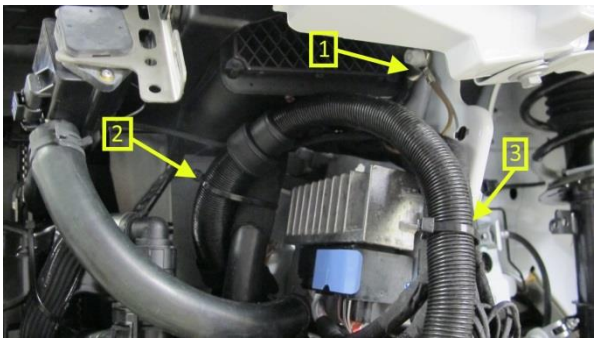


Bild 23.

3 MONTERING

Anslut kontakterna från värmarkablaget och vattenpumpen till värmaren.

Vid behov anpassa längden på förbränningsluftslangen och anslut till värmaren (1).

Bunta upp kablage med buntband.

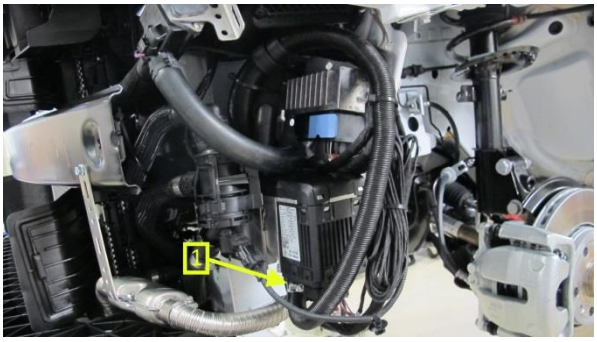


Bild 24.

Montera bränslepumpen med M6x20mm skruv och mutter i det övre fästet (1).
Anslut kontakten till bränslepumpen.
Anslut den korta bränsleledningen till värmaren med 10mm slangklämma.
För den långa bränsleledningen längs rambalken bakåt (2).

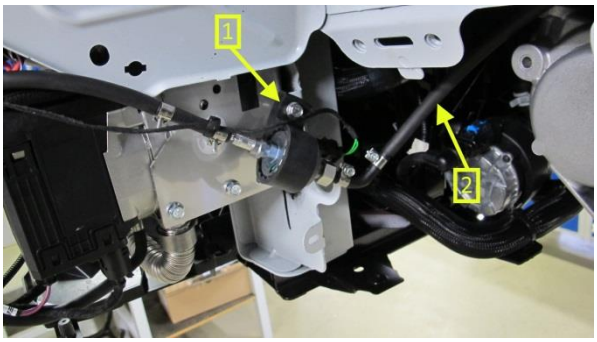


Bild 25

För bränsleledningen bakåt mot torpedväggen.

Montera buntband med ”kotte” på bränsleledningen. OBS Dra ej åt buntbandet än då det ska passas in i hålet/muttern (2).

Passa in klippset (3) på bränsleledningen så det passar mot kanten på balken (4).

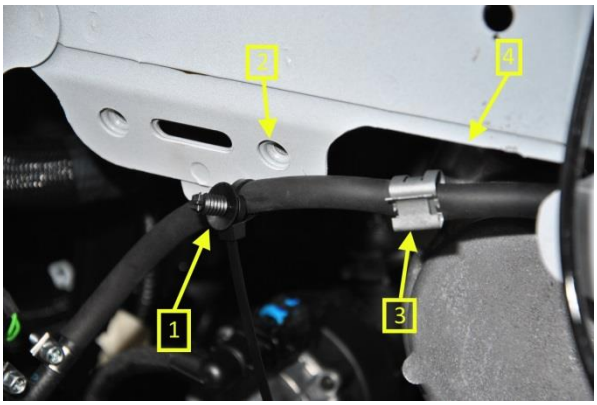


Bild 26.

3 MONTERING

Sätt dit bränsleledningen på insidan (1), i hålet/muttern (2).

Tryck fast klippset på rambalken (3).
Dra åt buntbandet nu.

OBS. Rostskydda där klippset sitter.!

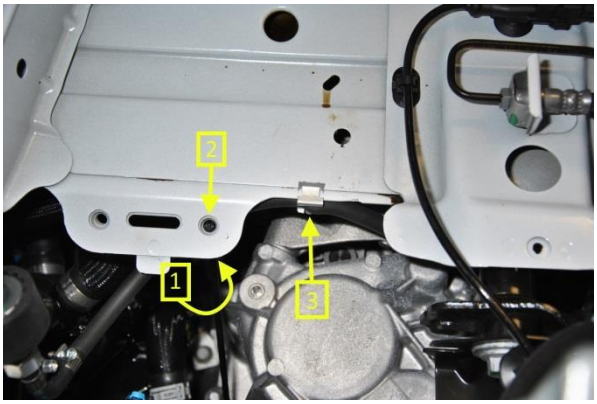


Bild 27.

Fixera bränsleledningen med ett buntband vid kablaget (1). Bilden är tagen underifrån mellan vänster drivaxel och torpedvägg.



Bild 28.

Viktigt!
Böj upp kanterna på strålplåten (1) så inte den ligger mot bränsleledningen!

Dra ner bränsleledningen samt kablage mot torpedväggen (2).
Kontrollera så det går fritt från vassa kanter!

Fäst upp bränsleledningen i befintligt fäste (3).

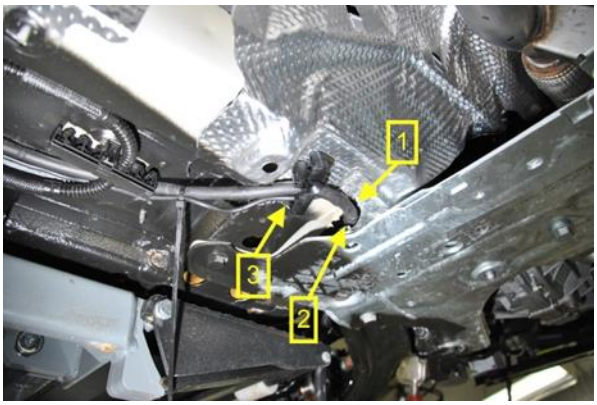


Bild 29.

3 MONTERING

Dra bränsleledningen samt kablage i befintliga hållare (1), bak mot tanken.

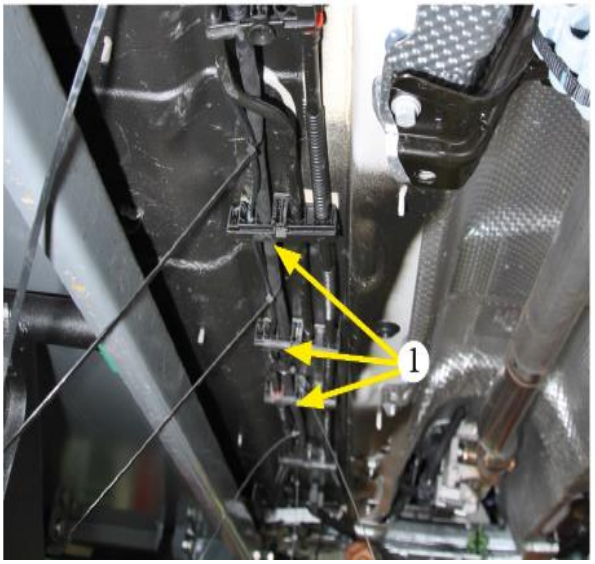


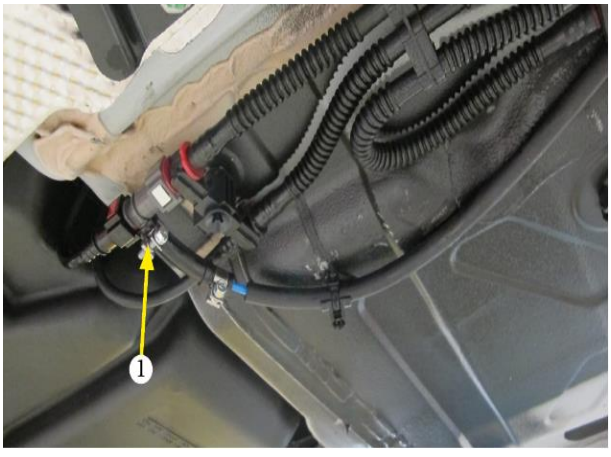
Bild 30.

Fixera bränsleledningen med ett buntband vid kablaget (1).



Bild 31.

Montera bränsleanslutningen enligt bilden (1).



Bild

Värmarens bränsleslang måste kapas med kapverktyg för mekanylslang, för att få raka och rena snitt!

3 MONTERING

Dra ut kablaget, svarta kablar från värmarkablaget med den 2-poliga kontakten (1).
Montera tempsensorn med gummiklämma och plåtskruv.
Fyll kontakten med kontaktfett och anslut.

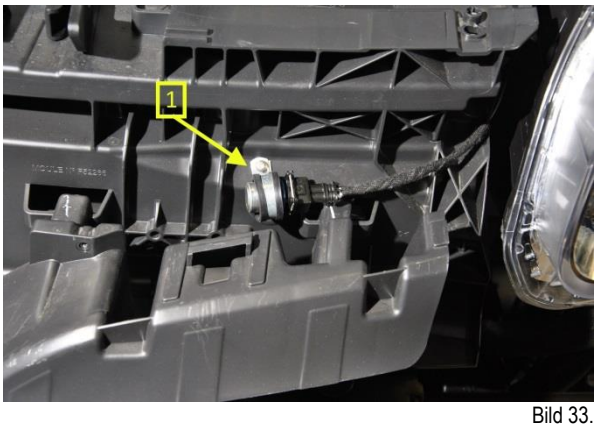


Bild 33.

I den övre kontakten på motorstyrdonet!

Öppna skyddshöljet ca 10cm.
Lokalisera den gula 0,5mm² kabeln i kablaget, pos D1 i kontakten (1).

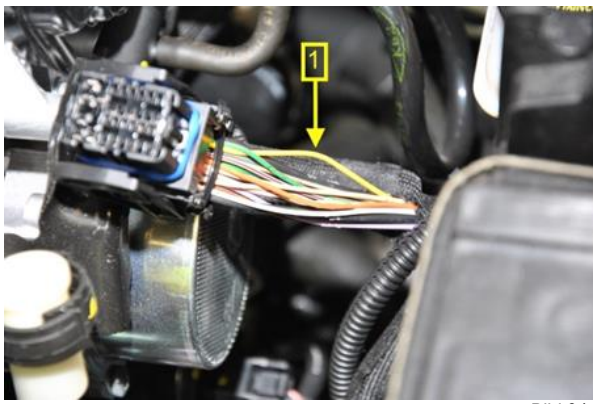


Bild 34.

Dra fram den lösa kabeln från tempsensorn till kontakten för motorstyrdonet.

Kapa den gula kabeln och skarva in (förgrena) den med den dubbelisolerade kabeln (1), med bipackad krympskarv (2).

OBS: Glöm ej att krympa skarvhylsan!

Sätt tillbaka skyddshöljet och isolera.

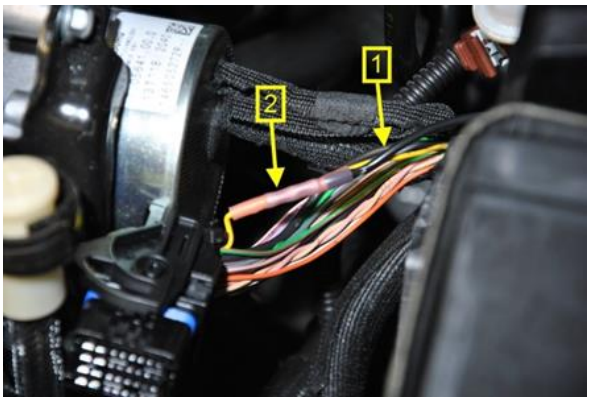


Bild 35.

3 MONTERING

Fixera fläkt och tidurskablage med buntband (1).

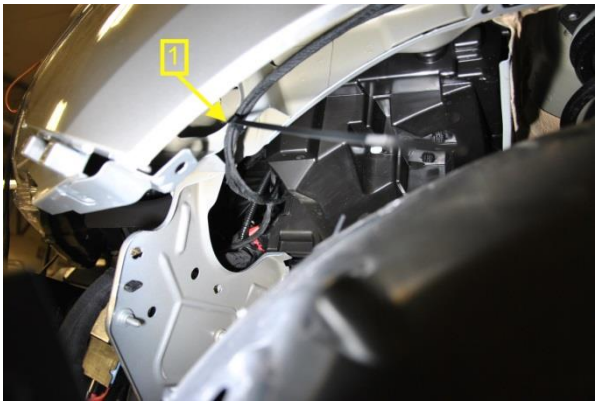


Bild 36.

Fixera fläkt och tidurskablage med buntband (1).

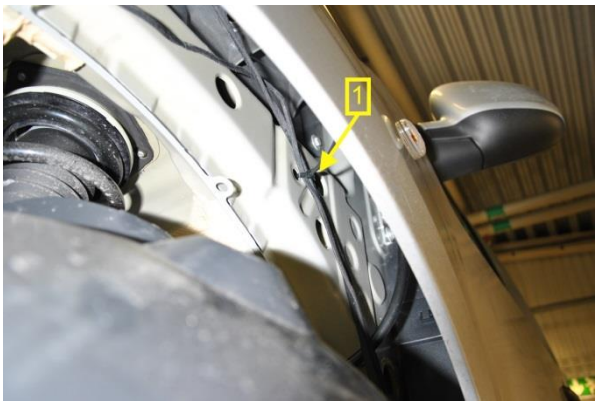


Bild 37.

Ta bort täcklocket (1) framför A-stolpen. Skrapa försiktigt bort tätningsmassan.



Bild 38.

3 MONTERING

Dra igenom en kabeldragare från hjulhuset (se bild 35) och in i kupén (1).

.



Bild 39.

Gör ett litet snitt i bipackad gummigenomföring.
Trä på den på fläkt och tidurskablage.
Dra in kablaget i kupén och montera gummigenomföringen (1).

Glöm ej att rostskydda efter monteringe av gummigenomföringen.

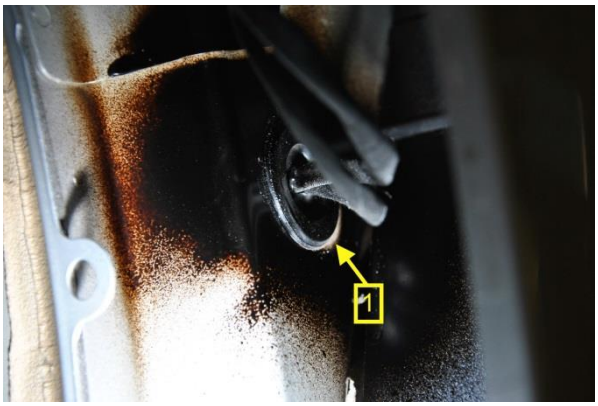


Bild 40.

OBS:Se till att kablarna ej kommer kontakt med vassa kanter eller annat som kan skada dem!

Manuell AC & Automatisk AC

Demontera panelen runt stereo och klimatpanel.
Öppna höljet på kablaget och lokalisera de två 1,5 gula kablarna (1).

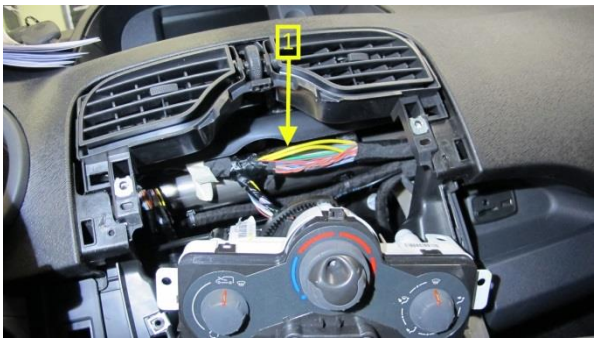


Bild 41.

3 MONTERING

Dra ut kablaget för startutrustningen (1)

Dra upp 4,0 vit/röd samt 0,5 svart/röd vid klimatpanelen (2).

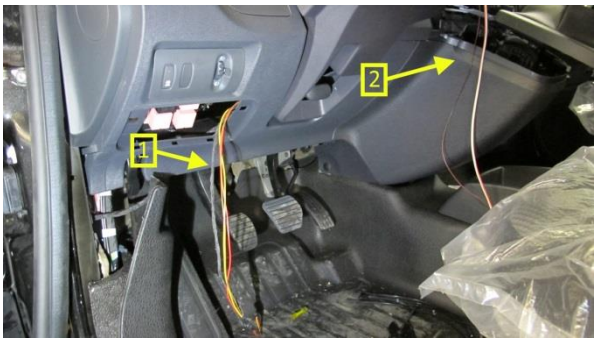


Bild 42.

Manuell AC & Automatisk AC

Anslut svart/röd 0,5 till relähållaren(pos 86) (1).
Anslut vit/röd 4,0 till relähållaren (pos 87) (2)

OBS:Se till att kablarna ej kommer kontakt med vassa kanter eller annat som kan skada dem!

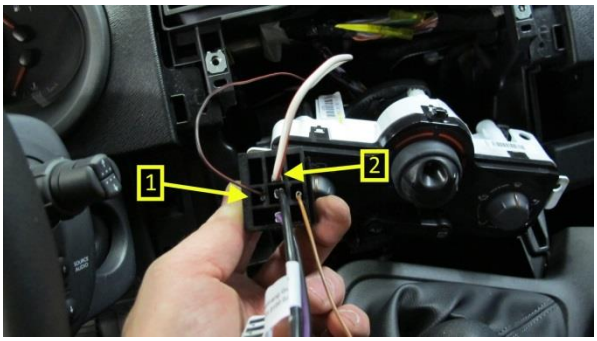


Bild 43.

Manuell AC & Automatisk AC

Klipp av de två gula kablarna på mitten.
Anslut svart 4,0 med gul krympskarv till de två gula som kommer från vänster (1).
Anslut svart/violett till de två gula kablarna som går till höger med gul krympskarv (2).
Häng upp fläktrelät med ett buntband vid kablaget (3).

Demontera panelen runt växelspaken och dra ner jordkabeln (4).
Se nästa bild.

Se el-schema på sidan 27.

OBS! Automatisk AC, här ska kabel till dioderna kopplas in på svart/violett också! Se el-schema sidan 28.

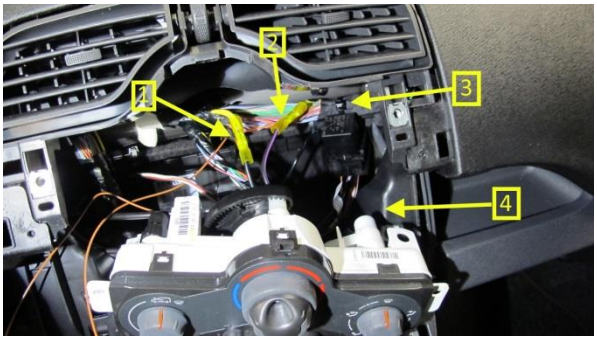


Bild 44.

3 MONTERING

Anslut brun jordkabel från relähållaren till jordplinten (1)

Montera tillbaka panelerna.

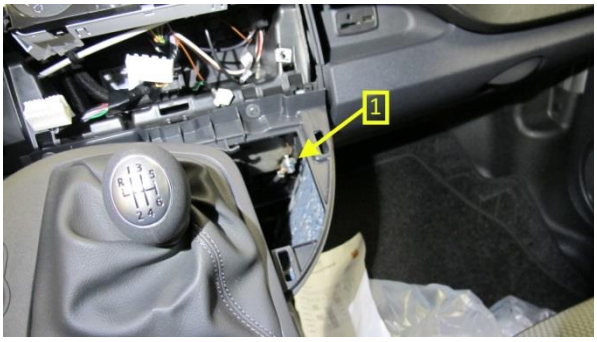


Bild 45.

Automatisk ACC

Demontera kontakterna på baksidan klimatpanelen.
Kontakten som inkopplingen skall göras mot är den 12-poliga.

Se el-schema på sidan 28.

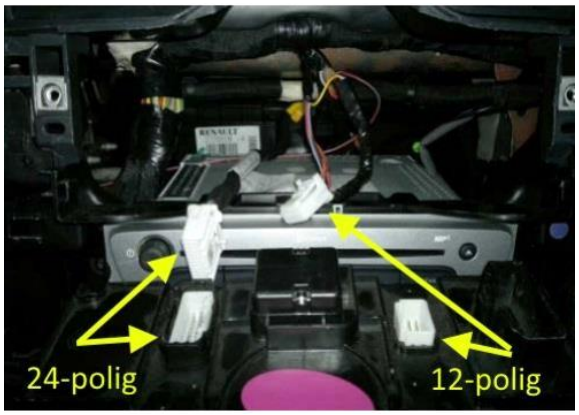


Bild 46.

12-polig kontakt (1).
Lokalisera den gula kabeln i pos 10 (2).

Kapa kabeln en bit ifrån kontakten och koppla in dioderna enligt el-schemat
på sidan 28.

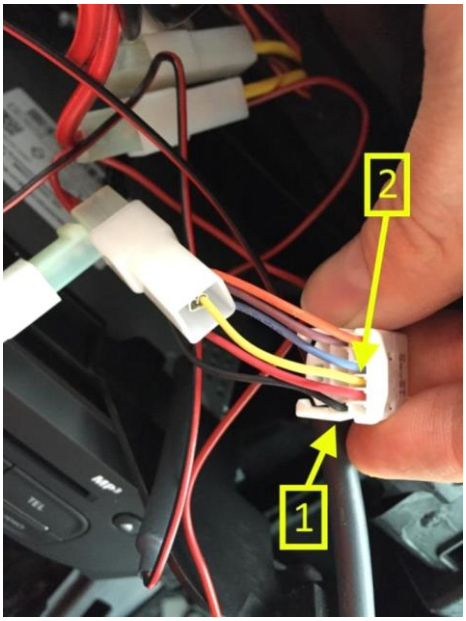


Bild 47.

3 MONTERING

Demontera skruven (1) och lossa kåpan för installation av EasyStart Timer (2).

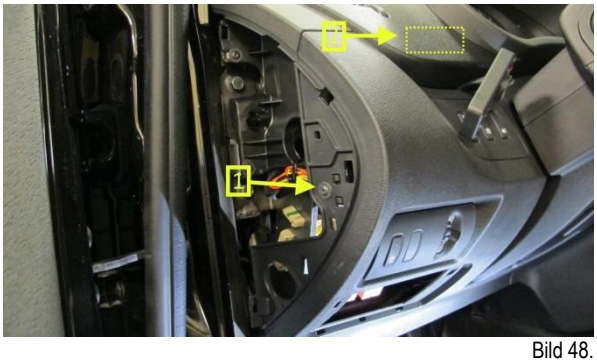


Bild 48.

Placering av EasyStart Remote+/WEB.

Fäst upp mottagaren och kablage med buntband vid befintligt kablage
(1).
För inkoppling av startutrustning, se resp. monteringsanvisning i
förpackningen.

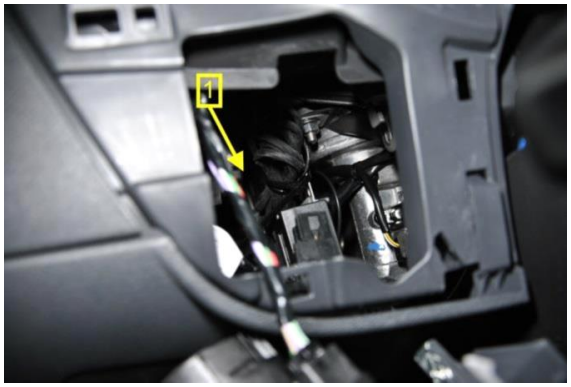


Bild 49.

Bilar med dimljus!

Fixera kablarna vid dimljuset med buntband (1).

Se till att kontakten sätts dit i sitt fäste och säkras med ett buntband (2).

Kontrollera att inget ligger emot avgassystemet!

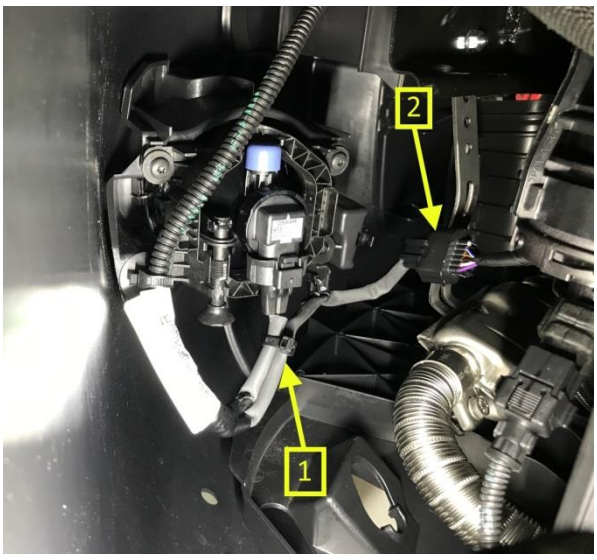


Bild 50.

3 MONTERING

OBS.
Start av värmare sker analogt +12 volt på gul kabel i kablaget för startutrusningen.

För konfigurera startutrustning EasyStart Timer och Remote+ görs följande.

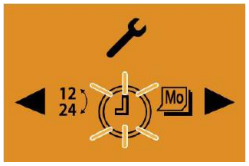
INSTÄLLNING AV ANALOG STARTSIGNAL GUL KABEL (S1+).
Initiera Timer eller Add Remote+.

Displayen visar.

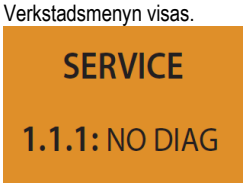


Tryck på  för att komma till verktyg.

Displayen visar.



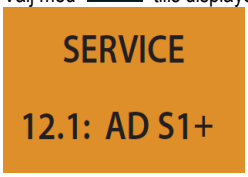
Tryck på  i mer än fem sekunder.
Verkstadsmenyn visas.



Tryck på någon av pilknapparna  för att komma till:



Bekräfta med  .
Off börjar att Blinka.
Välj med  tills displayen visar:



Bekräfta med 

Med Remote+ Addas fjärrkontroll på nytt.
Ställ därefter Klocka och datum.

För inställning av underspänningsskydd 11,0 Volt, välj meny 3.1(Gäller endas Easy Start Timer)

Menu item	Service function	Comments
2:	Select temperature unit, °C or °F	Default: °C
3.1:	Set the undervoltage limit (EasyStart Timer only)	Default. 8 volt, Välj här 11 Volt. Setting range: 8 – 28 volt in 0.1 volt increments.

Bekräfta med 

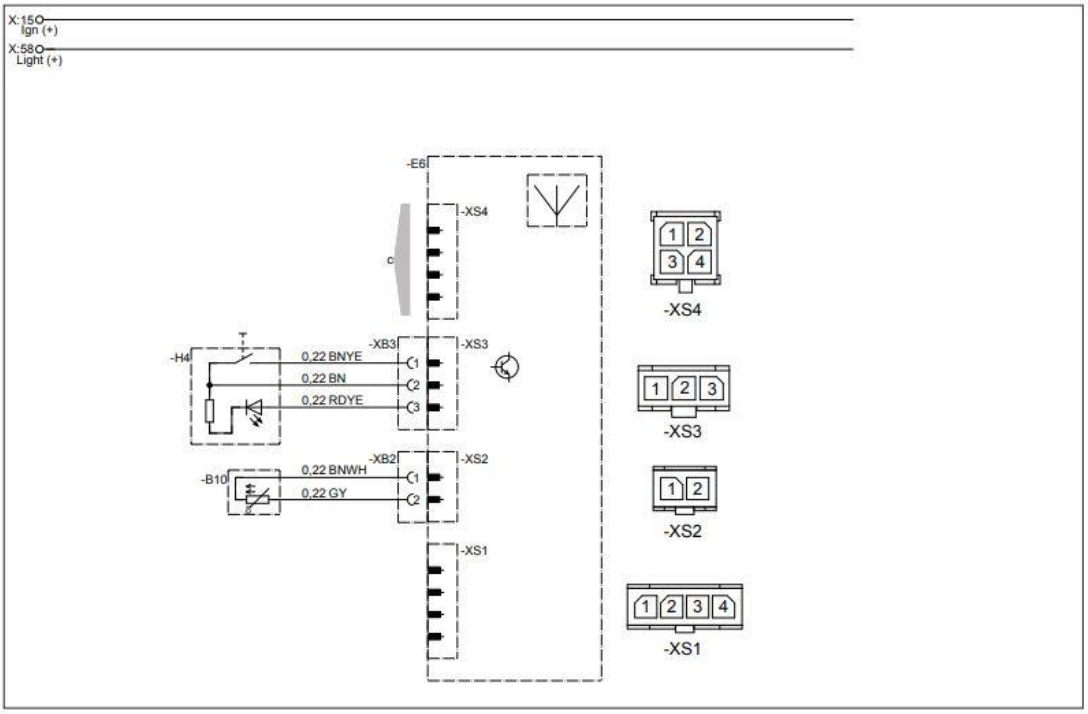
3 MONTERING

Endast EasyStart WEB 7.1 221000347800.

6.4 Circuit diagram, EasyStart Web connection to Hydronic S3 CS

Note

These installation instructions describe the standard configuration. For details of enhanced configuration of the EasyStart Web with control units and for special functions, the "Installation Instructions PLUS – Easy Start / Altitude Kit / Special Functions and Diagnosis" are available to view and download from the partner portal.



Parts list

22.1000.34.97x2.0x

-E6 EasyStart Web radio remote control
-H4 EasyStart Web button
-B19 Sensor, interior temperature
c to the heater

Cable colours

RD	red	GR	grey	BK	black	WH	white	VT	violet
BU	blue	YE	yellow	GN	green	OR	orange	BN	brown

3 MONTERING

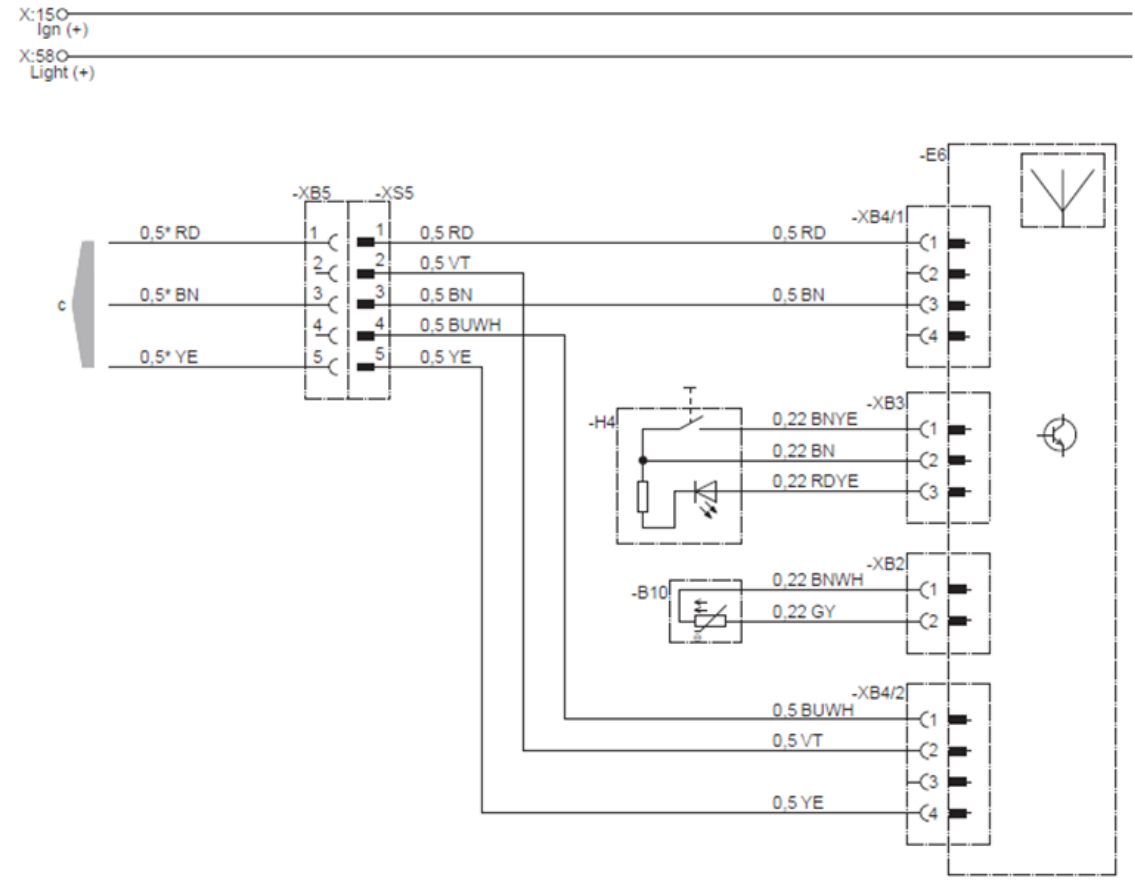
Endast EasyStart WEB 7.0 221000345100.

CONNECTION OF EASYSTART WEB VIA SWITCH-ON SIGNAL S+

Hydronic I, Hydronic II, Hydronic II Comfort, Hydronic M II, Hydronic L II, upgrade box

NOTE!

Set operating mode 3. See page 31.



c	to the heater
-H4	EasyStart Web button
-B10	Sensor, interior temperature
-E6	EasyStart Web

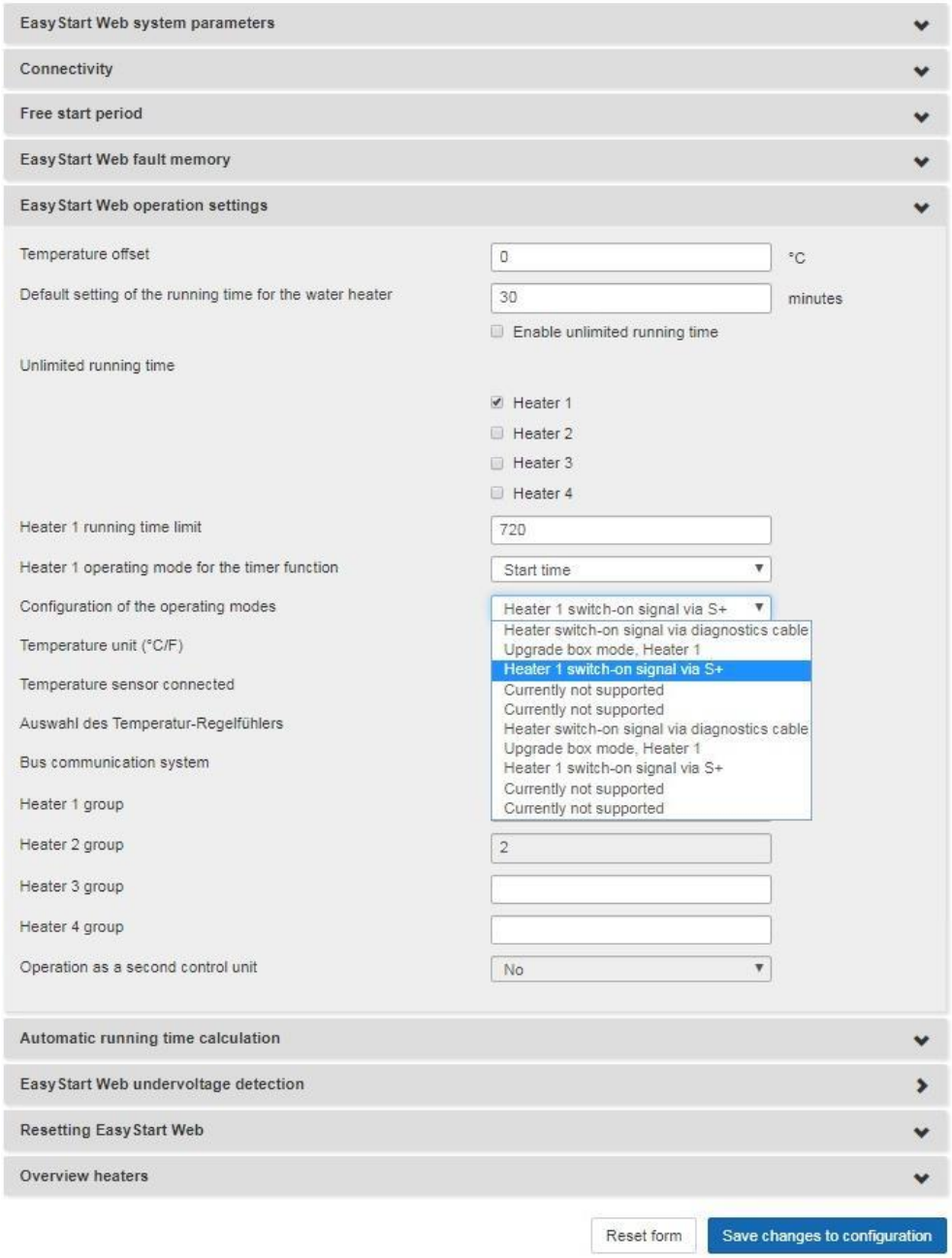
CABLE COLOURS

RD	red	GY	grey	BK	black
BU	blue	YE	yellow	GN	green
WH	white	VT	violet	BN	brown

3 MONTERING

Endast EasyStart WEB 7.0 221000345100.

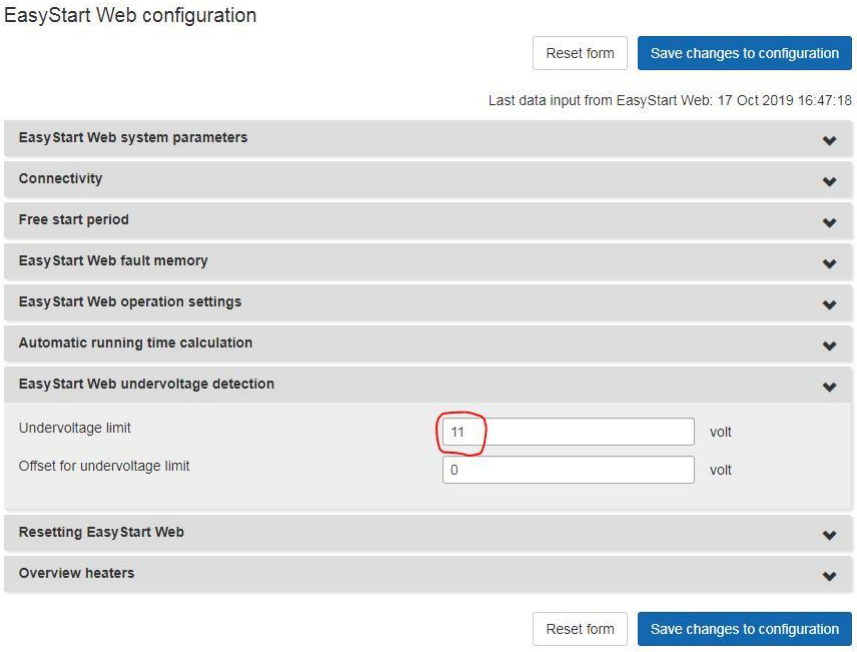
Inställning av analog start av värmare (gul kabel).



3 MONTERING

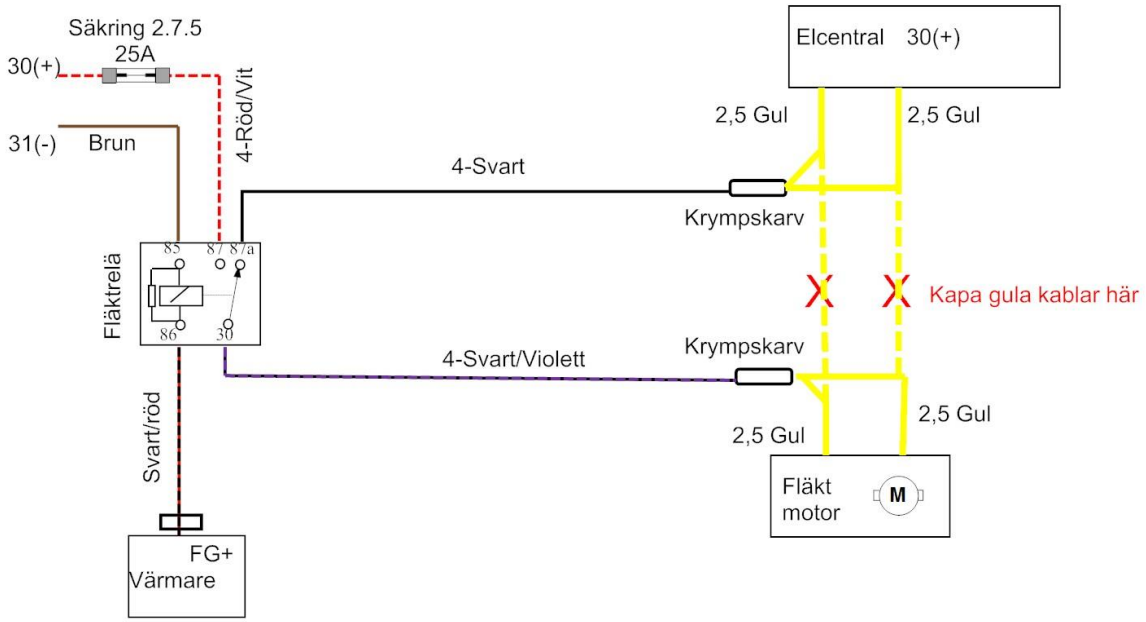
EasyStart WEB 7.0 221000345100 & 7.1 221000347800

Inställning av underspänningsskydd i Web.



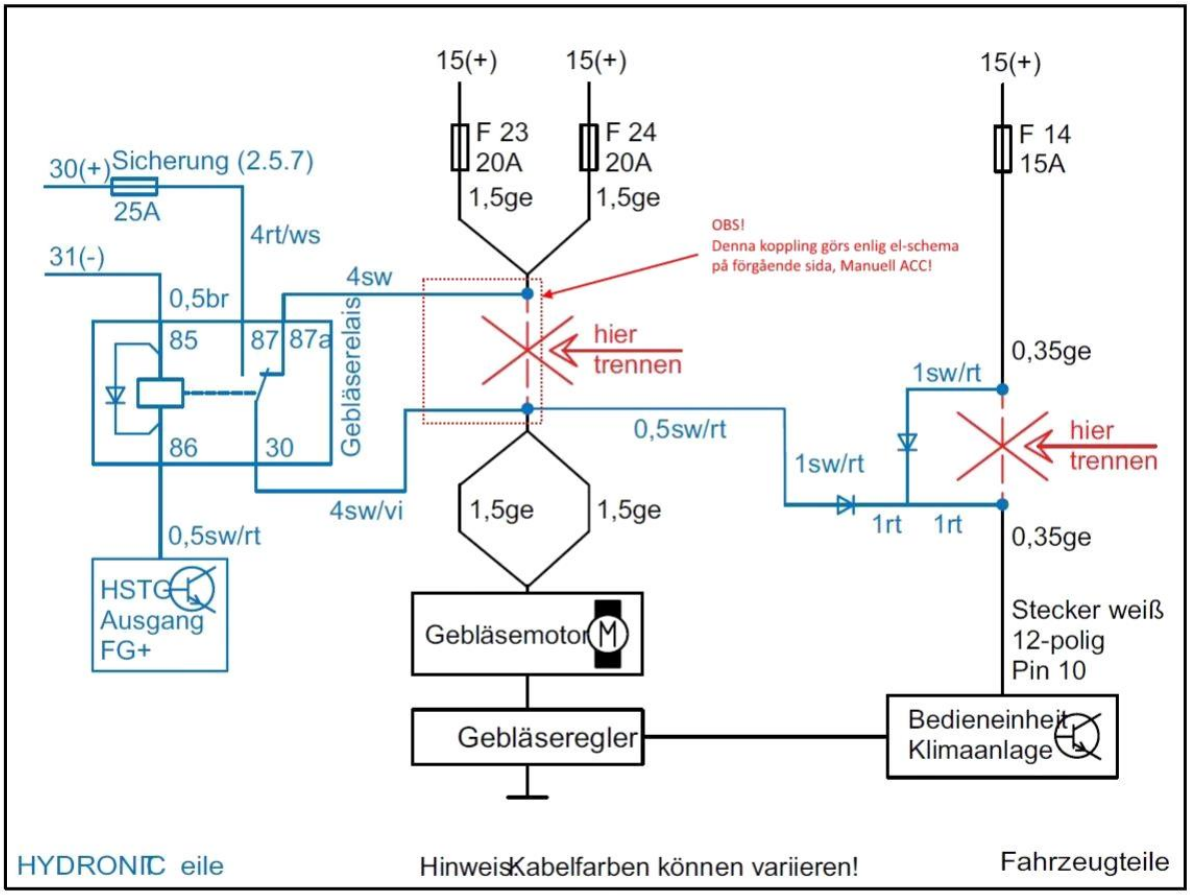
3 MONTERING

Manuell AC



3 MONTERING

Automatisk ACC



4 EFTER MONTERINGEN

EFTER MONTERING. VIKTIGT!

1. Lufta ur kylsystemet och kontrollera tätheten.
2. Kontrollera att värmaren och dess utrustning går fri från varma och vassa detaljer eller annat som kan orsaka skada.
3. Kontrollera att alla slangklämmor är dragna.
4. Montera tillbaka alla kåpor och detaljer.
5. Utför funktionskontroll av värmare i minst 10 minuter.



5 ÖVERSIKT DELAR

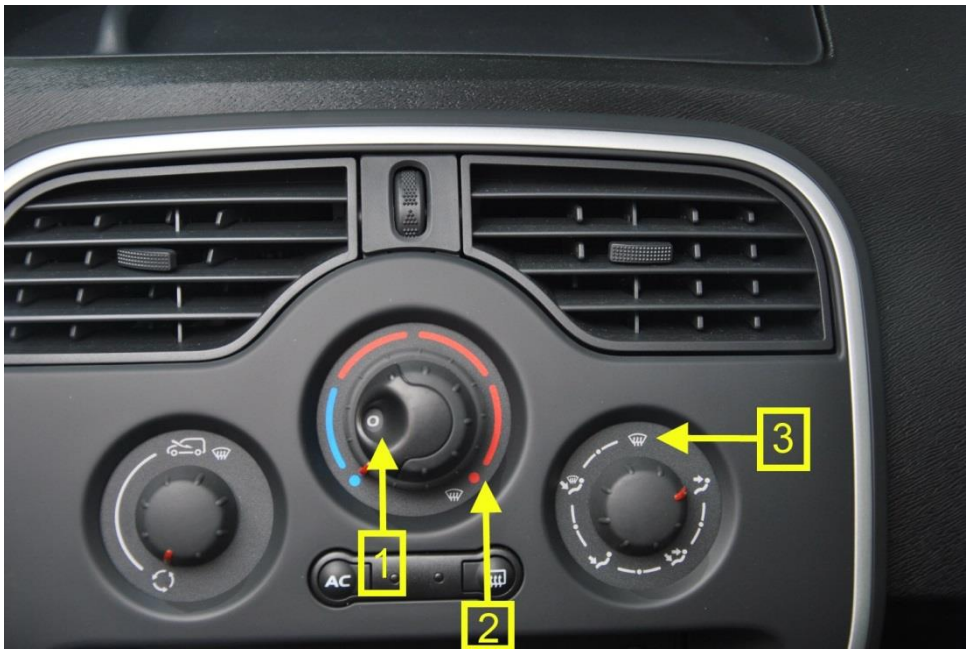
22.9000.51.8800	Holder Heater	1.000	PC	1
25.2933.80.1100	Cable harness HS3 CS B_D4_5E 12V	1.000	PC	1
2490016	Tape Cable Black 19 mm (Tesa 51608)	1.150	M	1
2480086	Bracket Waterpump Plugtronic	1.000	PC	1
22.1000.10.0103	Connector 20mm Straight	2.000	PC	1
25.2652.80.0400	mounting parts	1.000	PC	1
29.2490.00.0005	Bränsleslang 3.5 x 3mm L=0.05m	2.000	PC	1
2440015	Fueltank outlet 2mm L=450 mm	1.000	PC	1
2490018	Zip bag Plastic 230 x 320 mm	1.000	PC	1
2490009	Wellåda 570x380x380/285/19 (1000820)	1.000	PC	1
29.2403.30.0004	Bifoga Infoblad	1.000	PC	1
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning	3.000	PC	1
2470141	Slang (Vatten) 19,5 mm 40 m/rulle	1.870	M	1
20.1534.88.0002	Hose water rubber U 20mm ID x3,5	1.000	PC	1
2450137	Kabel RKKB/D 1x0,75m2 vit/sv. Dubbelisol	2.200	M	1
25.1864.81.0100	SILENCER EXHAUST 24MM D3/D4W	1.000	PC	1
22.9000.50.9306	Bracket Straight	1.000	PC	1
2410172	Flänsskruv M6 x 12 M6SZ 8.8 FZB	1.000	PC	1
2410230	Fjäderklamma FBS 28/12 SW	5.000	PC	1
8610003	Waermeschrumpfschl.HFT 500040,200SP	1.570	M	1
25.2933.05.0000	Heater HS3 D4E 12V CS	1.000	PC	1
890.31.054	Fuel Line DIN 73378 4x1-PA12-HL-Blue	5.000	M	1
2432439	Avgasslang rostfri 24 mm L= 170mm	1.000	PC	1
2432435	Avgasslang Rostfri 24 mm 2-lag L=270mm	1.000	PC	1
360.75.200	rubber coat hose 5x3. L=50m/roll	4.900	M	1
22.1000.50.0500	CLAMP 26-28mm EXHAUST	2.000	PC	1
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	5.000	PC	1
22.1000.40.0013	HS3 Silencer C/A + protective cap	1.000	PC	1
22.1000.50.0400	FMP HOLDER GMT610	1.000	PC	1
2410164	Nut M6 KL.8 FZB räfflad	1.000	PC	1
2410109	Stripe 270 x 4.8mm	20.000	PC	1
206.31.290	Housing FM Pump W/Proof	1.000	PC	1
206.75.022	SEAL FMP W/PROOF AMP 1.2-2.1 ID X 5.6 OD	2.000	PC	1
206.00.182	Terminal Amp Rec 0.5-1.5mm	2.000	PC	1
2490025	Kraftpapper "Korv" (08090300)	1.500	M	1
25.2652.80.1500	Loom Hydronic 3 water pump 12V	1.000	PC	1
25.2652.99.8001	WATER SPIGOT HS3 90deg w/ O-ring (2pc)	0.500	PC	1
25.1888.80.0101	Fuel Rubber Elbow 3.5 x 9.5mm	1.000	PC	1

5 ÖVERSIKT DELAR

22.1000.35.0100	wire harness Geblaese	1.000	PC	1
2450168	Diod m kabel 10 AMP	2.000	PC	1
8630443	contact 0,5² 32124734120 Kostal	2.000	PC	1
25.1729.80.0600	Sleeve - D5L End	1.000	PC	1
8630407	single wire seal 10800507250 Kostal	2.000	PC	1
29.2490.00.0237	**Påse Kund Renault Kangoo H3 CS MY20-**	**1.000**	**PC**	**1**
2410164	Nut M6 KL.8 FZB räfflad	4.000	PC	2
2420022	Hose clamp 19-28/12 mm W4	2.000	PC	2
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4	3.000	PC	2
2410135	Flänsskruv M6 x 20 M6SZ 8.8 FZB	1.000	PC	2
2450045	Terminal B409FL Uninsul. 0.5-1.0 mm2	1.000	PC	2
29.2401.40.0001	Starta varmt med Eberspächer bilvärmare	1.000	PC	2
2410158	Gummigenomföring 32 mm	1.000	PC	2
2410172	Flänsskruv M6 x 12 M6SZ 8.8 FZB	7.000	PC	2
29.2490.00.0005	Bränsleslang 3.5 x 3mm L=0.05m	1.000	PC	2
29.2714.47.9340	Clips. 200x4.6 mm	2.000	PC	2
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning	1.000	PC	2
2410013	Gummiklamma RLGU1 25,4 / 12 mm	1.000	PC	2
201.00.122	Thermostat 5`c Ambient N/C	1.000	PC	2
2490013	Minigrip Large 150x250x0,05 (51150251)	1.000	PC	2
20.1549.65.0002	Grommet - 41mm Silicone Exh	1.000	PC	2
2420034	Slangklamma rostfri 10 mm W4	1.000	PC	2
2410230	Fjäderklamma FBS 28/12 SW	2.000	PC	2
2410247	Fäste Renault Kangoo org.vent HVO MY20-	1.000	PC	2
22.1000.50.0500	CLAMP 26-28mm EXHAUST	1.000	PC	2
2410179	Borrande skruv R6B FZB 6,3x22 6-kant	4.000	PC	2
2410159	Clips för bränsleledning	2.000	PC	2
29.2714.47.9330	Buntband Scania. R/T-Hytt	2.000	PC	2
22.1000.20.4100	adapter B	1.000	PC	2

6 INFORMATION TILL KUND

Inställning värme och fläkt.
Manuell AC



1 Sätt fläkt på läge 1 eller 2.
2 Ställ temperatur på max.
3 Ställ defroster läge.

För inställning av tid, se respektive bruksanvisning som medföljer i dokumentationen för värmaren i denna bil.

Tips!
Driftstiden för värmaren kan justeras(se bruksanvisningen för resp. startutrustning) beroende på hur kallt det är ute.
Oftast räcker 30-45 minuter för att få is-fria rutor och grundvärme i bilen, ner till -5°.
Vid kallare väderlek kan driftstiden ökas till max 60 min.

OBS!. Tänk på att bilen bör köras lika länge som värmaren har körts.
Går värmaren 45 min skall du köra bilen minst 45 min för att ladda upp batteriet.

6 INFORMATION TILL KUND

Inställning värme och fläkt.

Automatisk AC



1. Ställ luftflödet på defroster.
2. Sätt värmen på max.
3. Ställ fläkten i läge 2.

OBS. Detta måste göras i angiven ordning med tändning eller motor igång före aktivering av värmare!

För inställning av tid, se respektive bruksanvisning som medföljer i dokumentationen för värmaren i denna bil.
Tips!
Driftstiden för värmaren kan justeras(se bruksanvisningen för resp. startutrustning) beroende på hur kallt det är ute.
Oftast räcker 30-45 minuter för att få is-fria rutor och grundvärme i bilen, ner till -5°.
Vid kallare väderlek kan driftstiden ökas till max 60 min.

OBS!. Tänk på att bilen bör köras lika länge som värmaren har körts.
Går värmaren 45 min skall du köra bilen minst 45 min för att ladda upp batteriet.

Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av:

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
S-46138 Trollhättan
08-6831100
info@eberspaecher.se
www.eberspaecher.se

