MONTERINGSFÖRSLAG

Upgrade kit automatisk ACC - I Renault Master 2015

Monteringsanvisning: 29.2401.10.0123 Sats: 29.2461.20.5017



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON BASERAT PÅ PLATTFORM X62 FR.O.M. ÅRSMODELL 2015.

UTRUSTNING

- Billarm
- Dimljus fram
- Automatisk klimatanläggning
- Manuell växellåda
- Tillsatsvärmare

Monteringstid ca 1 timme.

Eberspächer

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3
2	Förberedelse fordon	5
3	Montering	6
4	Efter Montering	11
5	Informationsblad för kunderna	12

OBSERVERA

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon.

Beroende på utförande resp. version av fordonet kan avvikelser förekomma i förhållande till detta monteringsförslag.

Före montering bör den som monterar kontrollera och beakta eventuella avvikelser i förhållande till detta monteringsförslag.

Vid avvikelser från detta moteringsförslag avsäger sig Eberspächer AB allt ansvar.

1 INLEDNING

SPECIELLA SKRIVSÄTT, FRAMSTÄLLNINGAR OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SPECIELLA SKRIVSÄTT OCH FRAMSTÄLLNINGAR

- En punkt (.▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (-) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

VARNING

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

OBSERVERA

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

VARNING

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.

Det kan medföra risk för livshotande skador.

→Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

→Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

→Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.

Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

Montören skall alltid kontrollera att inga vattenslangar, bränsleslangar och kablage utsätts eller utsätter andra delar i fordonet för skada eller slitage.

OBSERVERA

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK / GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.

En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.

Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
2,3	100	6S
2,3	135	6S
2,3	165	6S

5 S = 5-växlad manuell växellåda

6 S = 6-växlad manuell växellåda

OBSERVERA

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP.: FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”VARM”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR:
1	Upgrade kit	29.2461.20.5017
	Tillval	
1	Tidur EasyStart Timer	22 1000 34 1500
1	Fjärr: EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	EasyStart GSM-SE	292490000057
1	EasyStart GSM-DK	292490000106
1	EasyStart GSM-NO	292490000058

OBSERVERA

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGA SPECIALVERKTYG

- Momentnyckel (5 - 50 Nm)
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
- Verktyg för att lossa tankarmaturen

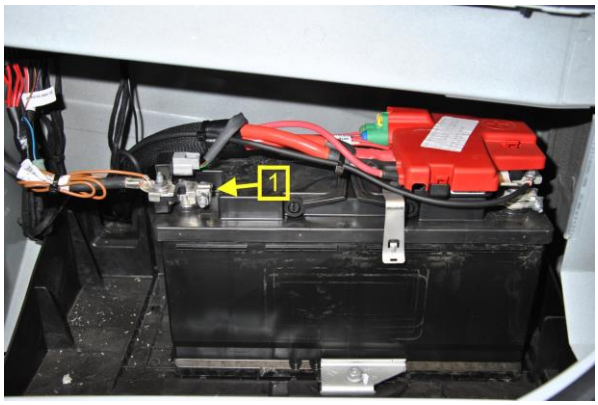
ÅTDRAGNINGSMOMENT

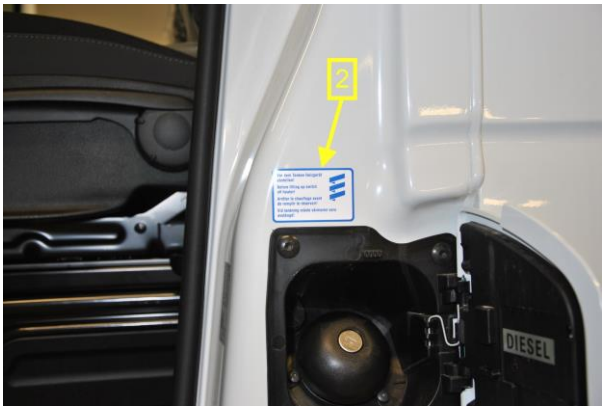
Om åtdragningsmoment ej finns angivna dra i så fall åt skruvförbanden (6-kantsskruv och 6-kantsmutter) enligt följande tabell.

Skruvförband	Åtdragningsmoment
M6	10Nm
M8	20Nm
M10	45Nm

2 FÖRBEREDELSE FORDON

1. Lossa jordkabeln på batteriet
2. Sätt dit dekal vid tanklocket
3. Sätt dekal på insidan solskyddet







3 MONTERING

Demontera facket 1/1, stereon 1/2.
På baksidan av ACC-panelen finns tre kontakter.
Demontera den 12-poliga längst till höger 1/3.

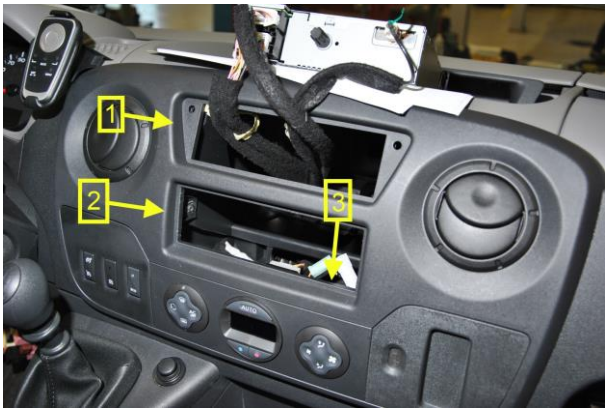


Bild 1.

Lokalisera den gul/röda kabeln i pos.7. 2/1.

Kapa den ca 5cm från kontakten och montera kabelskorna, hane och hona med isolering 2/2.

OBS: Montera kabelskorna hane resp. hona för att kunna återställa kablaget vid eventuell felsökning!

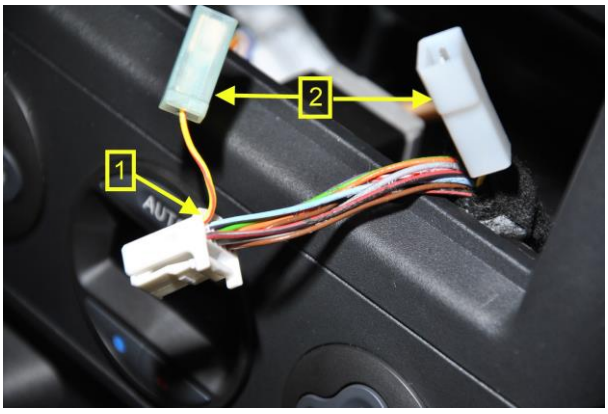


Bild 2.

Montera ihop dioderna enlig bild 3.
3/1. Kabelsko hona på röd/svart kabel.
3/2. Kabelsko hane på 2 x röd kabel.
3/3 Röd/svart kabel med röd krympskarv till svart dubbelisolerad kabel.
Se även elschema på sidan 10.

Se till att kabelskorna, hane och hona hamnar på rätt kabel.

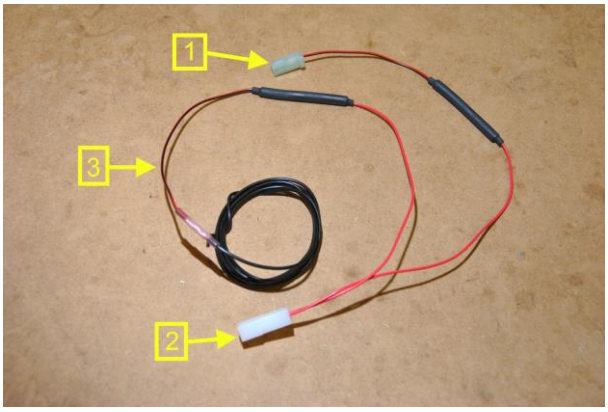


Bild 3.

3 MONTERING

Anslut kabelsko hane med de två röda kablarna mot kontakten 4/1.
Anslut kabelsko hona med röd/svart kabel till den andra kabelskon 4/2.

Dra ner den dubbelisolerade kabeln till säkringscentralen.
Fixera den med buntband.

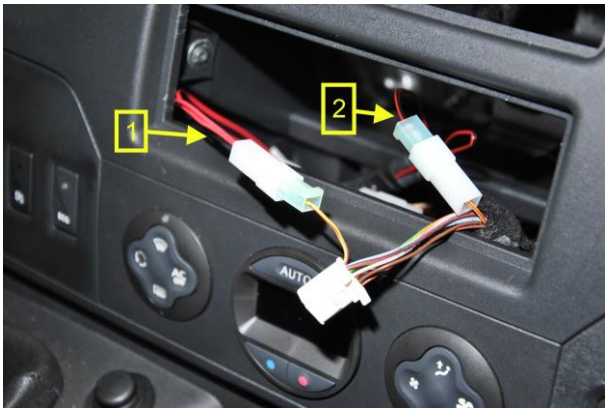


Bild 4.

Demontera säkringscentralen 5/1, genom att peta in låsningarna på sidan 5/2

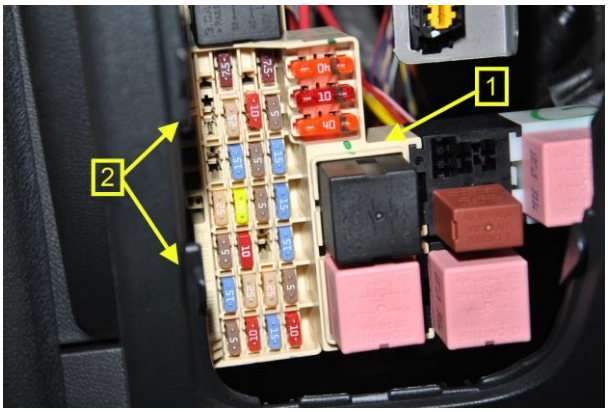


Bild 5.

Vik ner säkringscentralen så kablarna på baksidan blir åtkomliga.
Lokalisera värmarens fläktkablage som är anslutet till den gula kabeln bakom säkring F27.
Ta isär kabelskon på den svart/violetta kabeln 6/1 från den gula kabeln.
Demontera hylshuset på kabelskon som sitter på den svart/violetta kabeln. Klipp bort kabelskon.

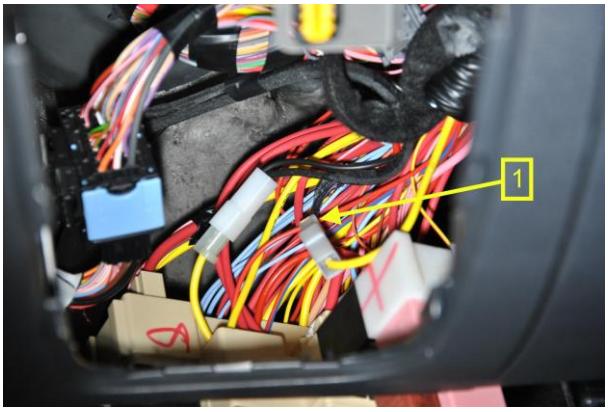


Bild 6.

3 MONTERING

Krimp på en ny kabelsko på den svart/violetta kabeln med den dubbelisolerade kabeln från dioderna.

Fixera kablaget med buntband och montera tillbaka säkringscentralen.

OBS: Vid provkörning av värmare/fläkt!
Stäng samtliga dörrar och lås bilen!
När kupéfläkten är i gång(över 30° vattentempratur) stängs klimatanläggningen av i ca 1 minut när centrallås öppnas eller när dörren stängs/öppnas. Fläkten startar igen automatiskt.

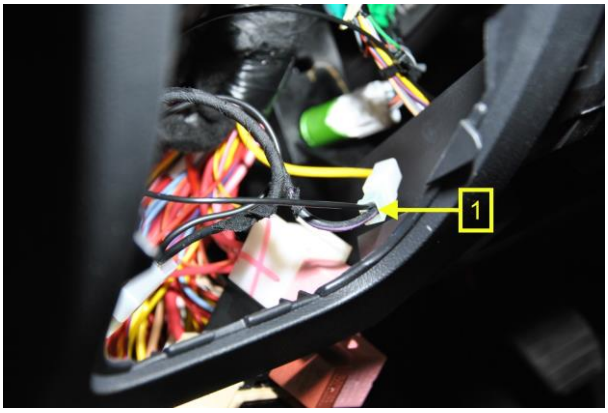


Bild 7.

Lokalisera värmarens tidurskablage som skall vara fastbuntat vid OBD II- kontakten 8/1.

Anslut respektive startutrustning enlig dess monteringsanvisning.

OBS: Vid provkörning av värmare/fläkt!
Stäng samtliga dörrar och lås bilen!
När kupéfläkten är i gång(över 30° vattentempratur) stängs klimatanläggningen av i ca 1 minut när centrallås öppnas eller när dörren stängs/öppnas. Fläkten startar igen automatiskt.



Bild 8.

3 MONTERING

Förslag på placering av tidur.



Bild 9.

Förslag på placering av strömbrytare för fjärrkontroll/GSM 10/1.
Samt tempsensor 10/2.

OBS: Vid provkörning av värmare/fläkt!
Stäng samtliga dörrar och lås bilen!
När kupéfläkten är i gång(över 30° vattentempratur) stängs klimatanläggningen av i ca 1 minut när centrallås öppnas eller när dörren stängs/öppnas. Fläkten startar igen automatiskt.

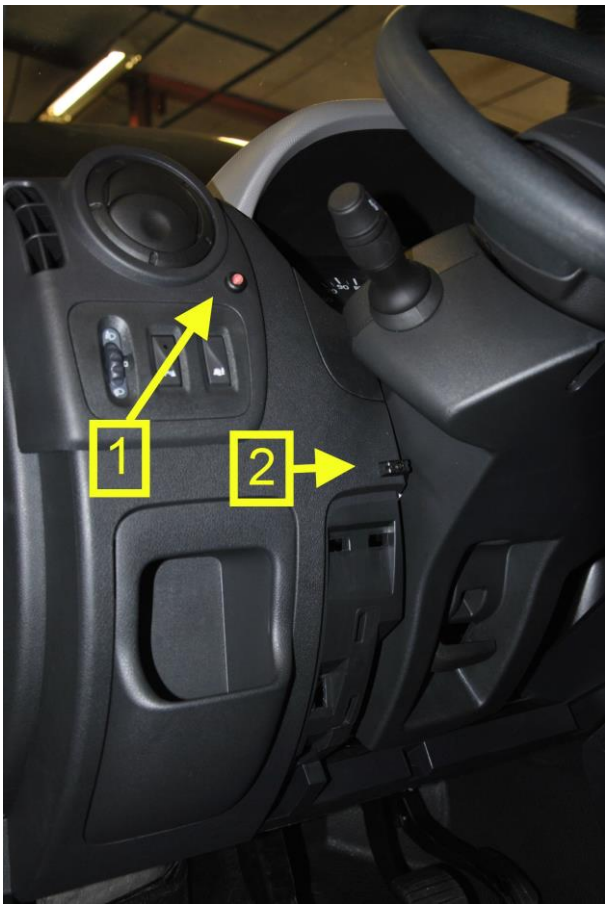
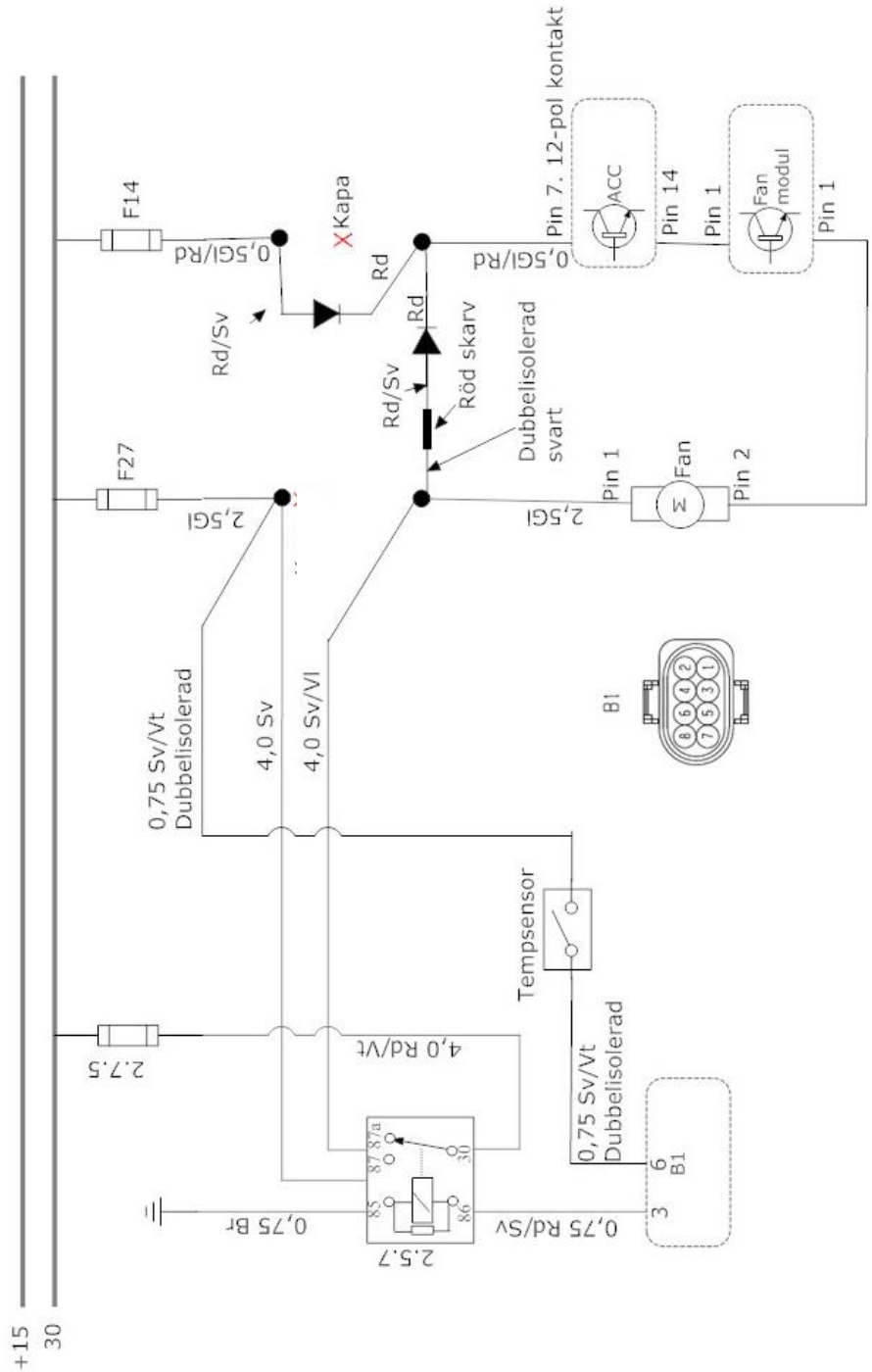


Bild 10.

3 MONTERING


+15
30
F14
0,5SGI/Rd
Kapa
Rd
Rd/Sv
Rd
Rd/Sv
Röd skarv
Dubbelisolerad svart
Pin 7. 12-pol kontakt
ACC
Pin 14
Pin 1
Fan modul
Pin 1
F27
2,5SGI
2,5SGI
Pin 1
Fan
Pin 2
B1
0,75 Sv/Vt Dubbelisolerad
4,0 Sv
4,0 Sv/Vl
Tempsensor
2,5 7,5
4,0 Rd/Vt
0,75 Sv/Vt Dubbelisolerad
87 87a 30
85 86
2,5,7
0,75 Br
0,75 Rd/Sv
3
6
B1

4 EFTER MONTERINGEN

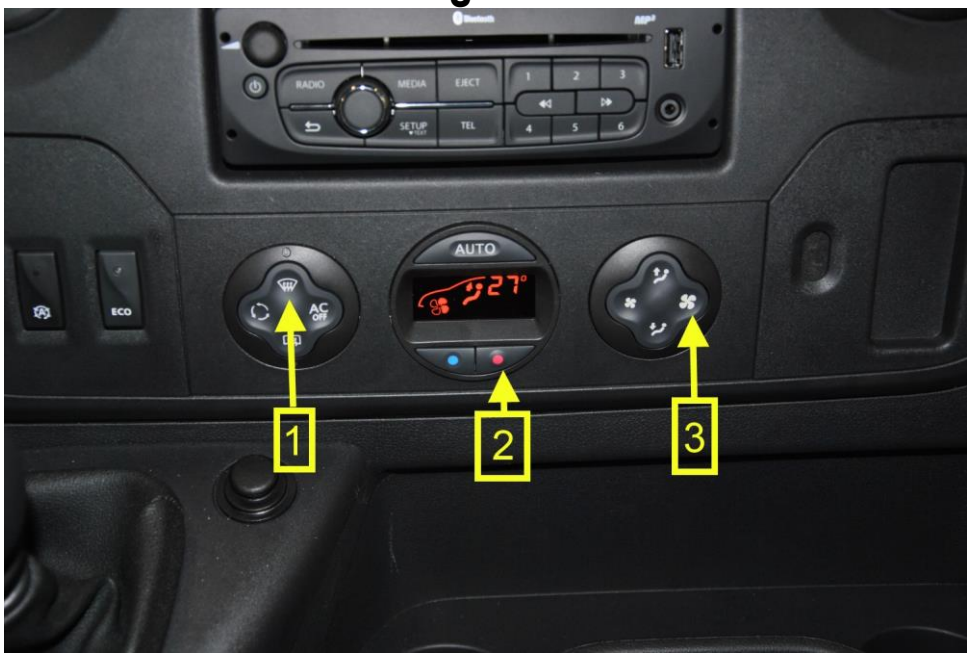
EFTER MONTERING. VIKTIGT!

1. Fixera kablagen med buntband
2. Kontrollera tid, dag och språk är rätt inställt i startutrustningen
3. Sätt driftstid till 45 minuter
4. Montera tillbaka alla kåpor och detaljer.
5. Utför funktionskontroll av värmare i minst 10 minuter.
   OBS: Vid provkörning av värmare/fläkt!
   Stäng samtliga dörrar och lås bilen!
   När kupéfläkten är i gång(över 30° vattentempratur) stängs klimatanläggningen av i ca 1 minut när centrallås öppnas/stängs eller när dörren stängs/öppnas. Fläkten startar igen automatiskt.



5 INFORMATIONSBLAD FÖR KUNDERNA

Inställning värme och fläkt.



1. Sätt luftflödet på defroster
2. Sätt värmen på max
3. Sätt fläkt på läge 2

För inställning av tid, se respektive bruksanvisning som medföljer startutrustningen.

Tips!
Driftstiden för värmaren kan justeras(se bruksanvisningen för resp. startutrustning) beroende på hur kallt det är ute.
Oftast räcker 30-45 minuter för att få is-fria rutor och grundvärme i bilen, ner till -5°.
Vid kallare väderlek kan driftstiden ökas till max 60 min.

OBS!. Tänk på att bilen bör köras lika länge som värmaren har körts.
Går värmaren 45 min skall du köra bilen minst 45 min för att ladda upp batteriet.

OBS:
När kupéfläkten är i gång(över 30° vattentempratur) stängs klimatanläggningen av i ca 1 minut när centrallås öppnas eller när dörren stängs/öppnas. Fläkten startar igen automatiskt efter ca 1 minut.

Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av:

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
S-46138 Trollhättan
08-6831100
info@eberspaecher.de
www.eberspaecher.se

