FORDONSVÄRMARE – TEKNISK DOKUMENTATION

MONTERINGSFÖRSLAG

HYDRONIC D4E - I Renault Talisman 2016

Förmontage

Monteringsanvisning: 29.2401.10.0160 Sats: D4E , 29.2481.20.4024



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON FR.O.M. TILLVERKNINGSÅR 2016.

T.O.M. NÄSTFÖLJANDE FORDONSMODELL.

1,5 & 1,6L Cylindervolym / Dieselmotor

Talisman 2016

UTRUSTNING

- x Billarm
- x Dimljus fram
- x Automatisk klimatanläggning
- x Automatisk växellåda

Monteringstid ca 5 timmar

Eberspächer

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3
2	Förberedelse fordon	5
3	Montering	6
4	Efter montering	26
5	Översikt delar	27

OBSERVERA

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivna fordon.
Beroende på utförande resp. version av fordonet kan avvikelser förekomma i förhållande till detta monteringsförslag.
Före montering bör den som monterar kontrollera och beakta eventuella avvikelser i förhållande till detta monteringsförslag.
Vid avvikelser från detta monteringsförslag avsäger sig Eberspächer allt ansvar.

1 INLEDNING

SPECIELLA SKRIVSÄTT, FRAMSTÄLLNINGAR OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SPECIELLA SKRIVSÄTT OCH FRAMSTÄLLNINGAR

- En punkt (.▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (-) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

VARNING

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

OBSERVERA

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

VARNING

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.

Det kan medföra risk för livshotande skador.

→Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

→Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

→Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.

Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

OBSERVERA

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK / GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.

En förutsättning för att garantin skall gälla och kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.

Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

OBS:

Installatören/verkstaden ansvarar för att kontrolera installationen inte påverkar bilens eller värmarens funktion på annat sätt än avsett för installationen. Samt säkerställer att delar monteras på korrekt sätt och inga kläm eller nötskador kan uppstå.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW / hk	Växellåda
1,6L	117/160	Autom/S6
1,5L	80/110	Autm/S6

OBSERVERA

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP.: FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”VARM”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR:
1	Mont.sats Talisman D4E ingår I sats	29.2481.20.4024
	Tillval	
1	Tidur EasyStart Timer	22 1000 34 1500
1	Fjärr: EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	Fjärr.EasyStart Remote	22 1000 34 2300
1	EasyStart GSM-SE	29 2490 00 0145
1	EasyStart GSM-DK	29 2490 00 0147
1	EasyStart GSM-NO	29 2490 00 0146

OBSERVERA

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen exkl.manöverdon.

ERFORDERLIGA SPECIALVERKTYG

- Momentnyckel (5 - 50 Nm)
- Korrosionsskyddsmedel
- Muttern itstång
- Krimptång
- Verktyg för att lossa tankarmaturen

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om åtdragningsmoment ej finns angivna dra i så fall åt skruvförbanden (6-kantsskruv och 6-kantsmutter) enligt följande tabell.

Skruvförband	Åtdragningsmoment
M6	10Nm
M8	20Nm
M10	45Nm

2 FÖRBEREDELSE FORDON

Komponent placering.

1 Placering av värmare och anslutning av vatten.

2 Placering av säkringar.

Förberedande arbeten

3 Koppla loss batteriet.

4 Demontera vänster framhjul.

5 Demontera främre innerskärm.

6 Demontera stötfångare.

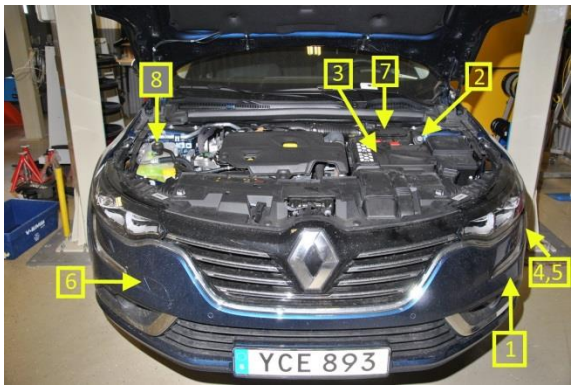
7 Demontera luftfilterbox.

8 Släpp övertryck i kylsystemet.

9 Demontera knäskydd.

10 Demontera sidopanel.

11 Demontera sidopanel.







Ruta med röd ram avser bilar med 1,5L motor
Ruta med blå ram avser bilar med 1,6L motor

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Jämna till plasten så den ej är utanför plåtfästet 1/1.
Släpp muttern 2/1 några varv.

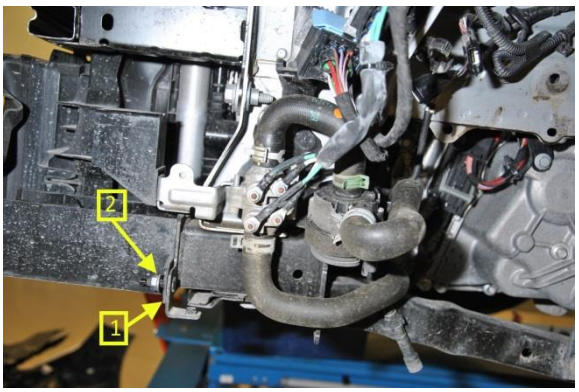


Bild 1.

1,5 & 1,6

Demontera signalhornet ½. Ta bort fäst-järnet på signalhornet.

Borra ett 6,5mm hål i plasten 2/2.

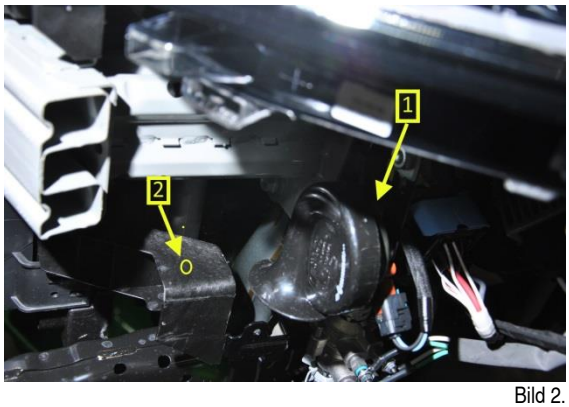


Bild 2.

1,5 & 1,6

Monter signalhornet i hålet som borrades i förgående bild



Bild 3.

3 MONTERING

Gäller för 1,6

Placera slangklämstängerna i position 1/4 och 3/4.
Klipp bort ca 2 cm av slangskyddet 2/2.
Kapa slangen vid vinkeln 4/4.
Ta bort buntbandet med klipps 5/4.
Demontera slangen 6/4. Spara den!

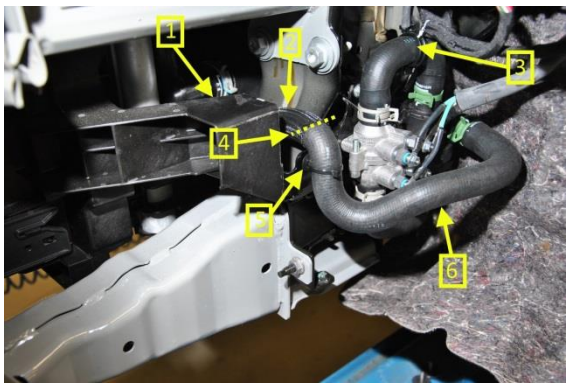


Bild 4.

Gäller för 1,5

Kapa slangen vid den streckade linjen
Demontera slangen från el-patronen 1/5

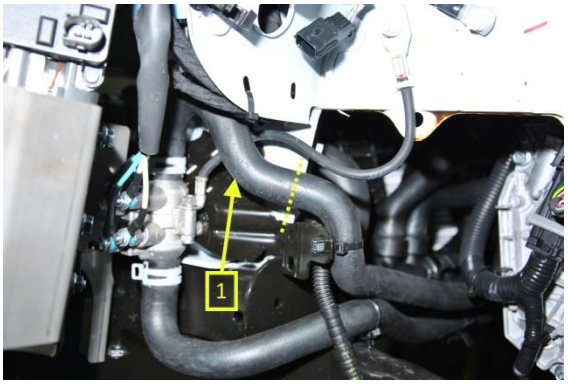


Bild 5.

1,5 & 1,6

Demontera relät 1/6, och effektförstärkaren 2/6.

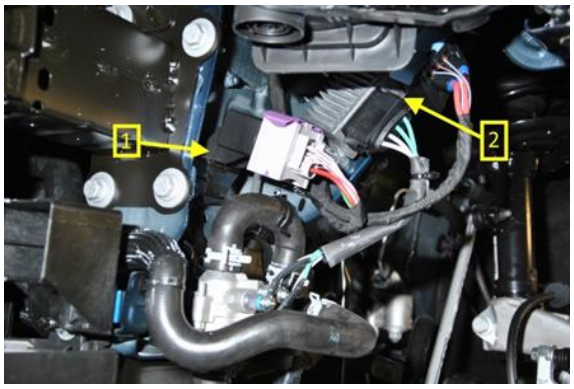


Bild 6.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Montera Z-fästet på jordskruven 1/7.
Sätt dit en M6x12mm skruv från baksidan och montera tillbaka relät
I skruven med mutter.

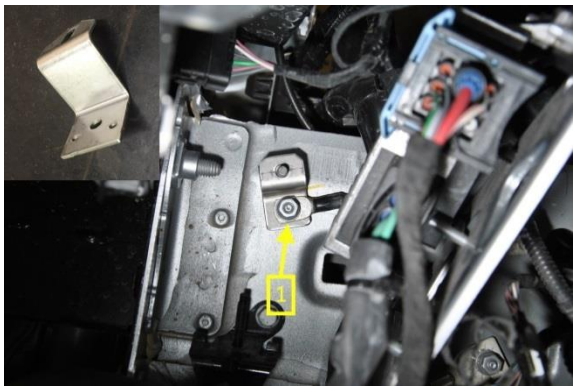


Bild 7.

1,5 & 1,6

Montera fäst-järnen på effektförstärkaren och sätt dit fäst-järnen
Enligt bilden 1/8.

Sätt ej dit den nedre muttern än!

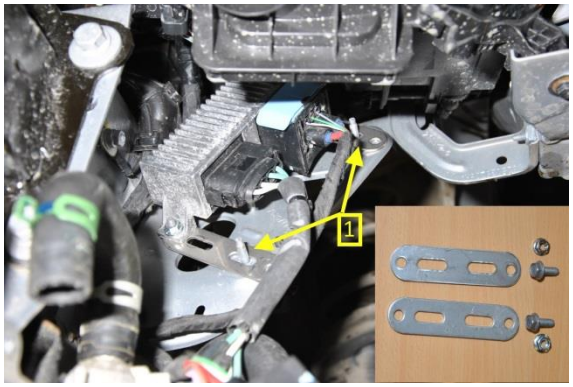


Bild 8.

Gäller för 1,5

Montera vattenstosarna enligt bild 9.



Bild 9.

3 MONTERING

Gäller för 1,6

Montera vattenstosarna enligt bild 10.



Bild 10.

Gäller för 1,5

Kapa slangarna enligt bild.

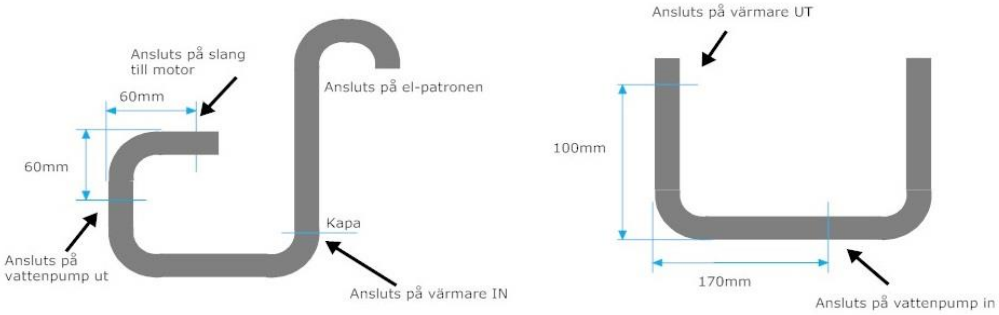


Bild 11.

Gäller för 1,6

Kapa slangarna enligt bild.

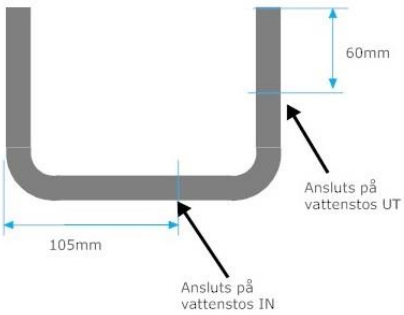


Bild 12.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Häng upp värmaren på bulten 1/13.
Sätt dit M6x12mm skruv och mutter i hålet 2/13.
Dra åt båda skruvförbanden.

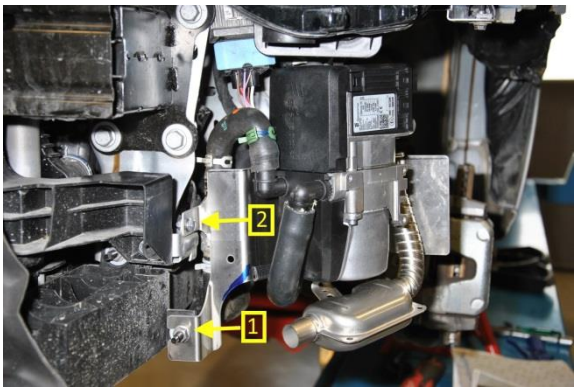


Bild 13.

Ta av duplikatet från värmaren och fäst den på B-stolpen i dörröppningen på förarsidan.

Gäller för 1,5

Anslut slangen med 180° böj som kapades till i bild 10,
mellan el-patronen och värmare IN 1/14.

Den andra slangen som kapades till i bild 11 ansluts till stosen UT, och under konsolen 2/14, bakåt. Se även bild 15.

Kontrollera var respektive ände på slangen ska sitta i bild 11.

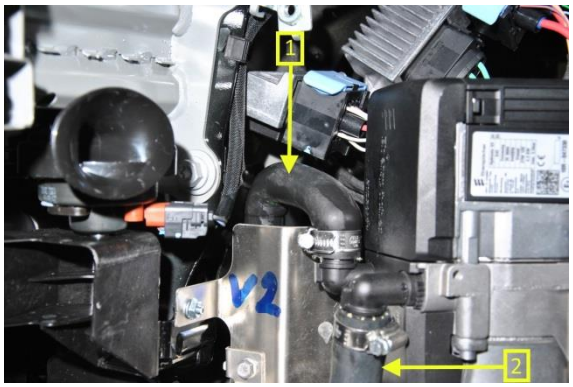


Bild 14.

Gäller för 1,5

Demontera clipset som håller slangen 1/15

Vattenpumpens fäste ska sitta monterat i hålet 2/15.

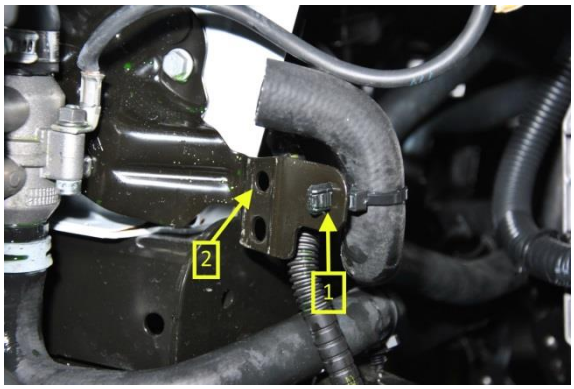


Bild 15.

3 MONTERING

Gäller för 1,5

Montera vattenpumpen med M6x12mm skruv och mutter 1/16
Anslut den lilla slangvinkeln på vattenpumpens utlopp, och till slangen som går till motorn 2/16.
Sätt tillbaka clipset som håller slangen 3/16.

Anslut kablaget till vattenpumpen 4/16.
Anpassa längden på slangen från värmarens utlopp till vattenpumpen, och anslut 4/16.

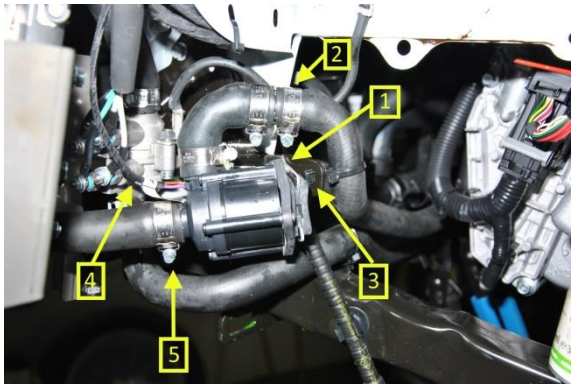


Bild 16.

Gäller för 1,6

Anslut kablaget till vattenpumpen 1/17.
Montera vattenpumpen med den 60mm långa slangen på stosen 2/17

Anslut slangen till motorn 3/17, till vattenpumpens utlopp.

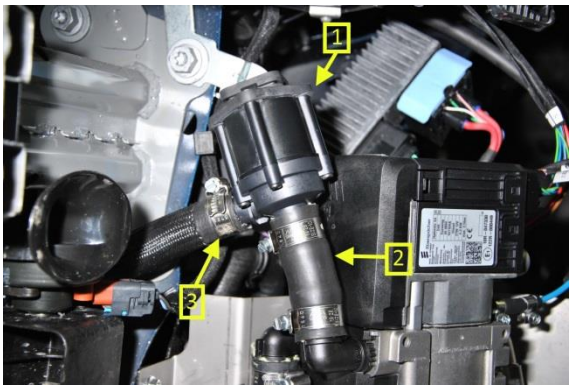


Bild 17.

Gäller för 1,6

Kapa slangen som demonterades i bild 4, och kapa vid 1/18 där clipset satt tidigare.
Samt vid böjen 2/18.

Anslut änden 3/18 till bilens vattenpump.

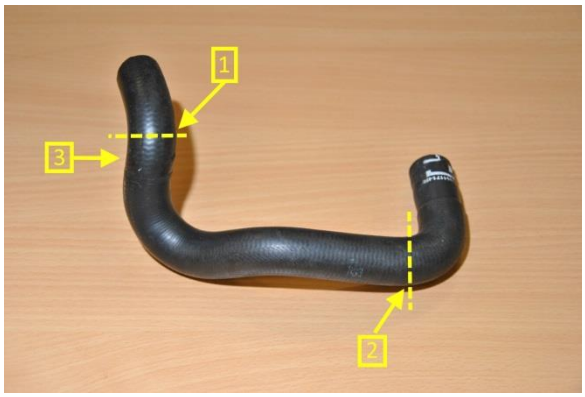


Bild 18.

3 MONTERING

Gäller för 1,6

Anslut slangen 1/19 från förgående bild till vattenpumpen med slangklämma.
Anslut andra änden till slangen från värmarens inlopp 2/19 med skarvrör och slangklämmor.
Vid behov anpassa slänglängderna.

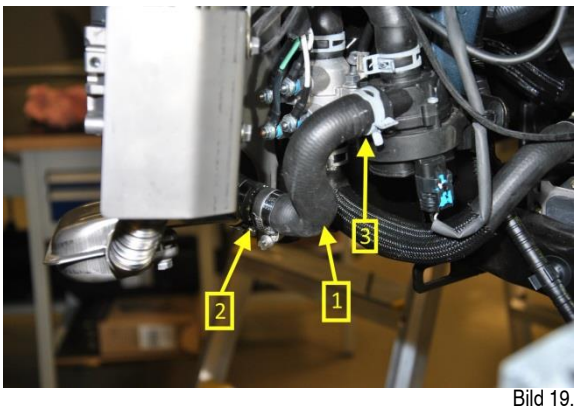


Bild 19.

1,5 & 1,6

Bocka till staget enligt bild 20.
Sätt dit staget i befintligt hål
I karossen och skruven som håller värmaren 1/20.

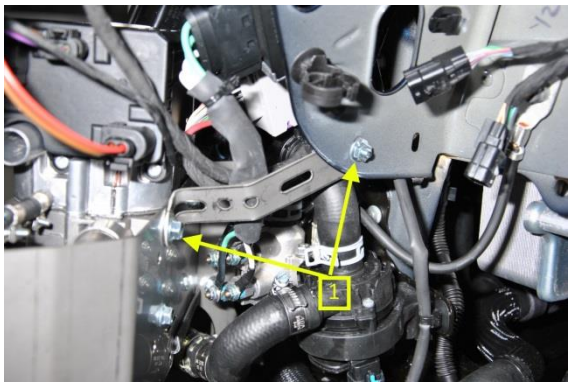


Bild 20.

1,5 & 1,6
Dra ut kablaget till värmaren samt bränsleledningen 1/21.
Fixera kablaget och bränsleslangen löst med buntband så länge.
Dra upp kablaget till säkringshålaren längs bilens kablage 2/21.
Se bild nr 54 för placering av säkringshållare.
Dra ut kablaget för fläkt och startutrustning vid torpedväggen 3/21.
Anslut jordkabeln till jordplinten 6/21.

Dra ner bränsleledningen och kablaget till bränslepumpen under bromsservot 4,5/21.

<u>Bränsleledningen på bilden har ej skyddshölje för bättre synbarhet i bilderna!</u>

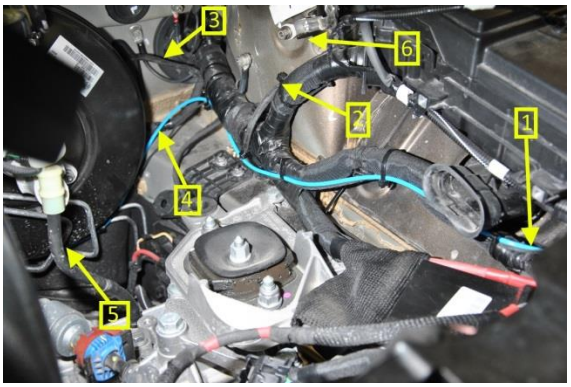


Bild 21.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Anslut bränsleledningen till värmare 1/22.
OBS Bränsleövergång med ett stort och ett litet hål används här.

Anslut kontakterna till värmaren från kablaget, även kablaget till vattenpumpen som skall in mellan kylaren och motorn 2/22.

Fixera kablaget och bränsleledningen med buntband 3/22.
Sträck upp kablaget och bränsleledningen i motorrumet och dra åt buntbanden.

Bränsleledningen på bilden har ej skyddshölje för bättre synbarhet i bilderna!

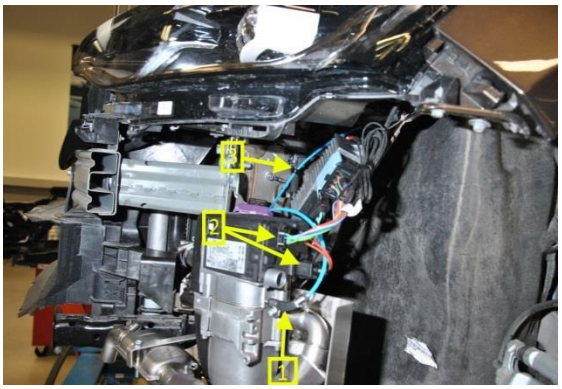


Bild 22.

1,5 & 1,6

Dra in bränsleledningen och kablaget enligt den streckade linjen.
Fixera dem med klippsen i det nedre bromsröret 1/23 och 2/23.

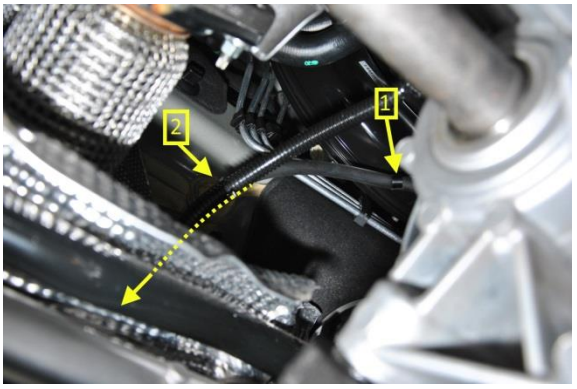


Bild 23.

1,5 & 1,6

Dra bak bränsleledningen och kabeln mellan karossen och stålskyddet.
Fixera dem med buntband vid bilens kablage 2/24.
Clipset 1/24 är det som monterades i förgående bild 2/24.

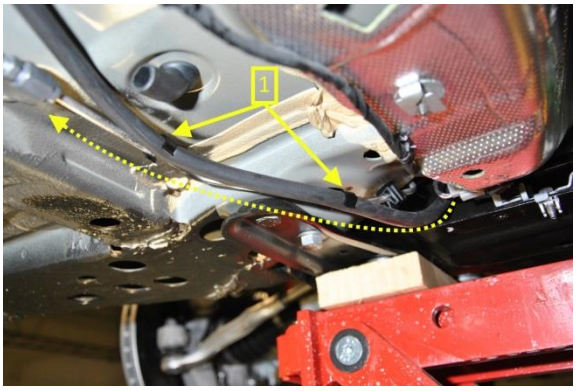


Bild 24.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Demontera kåporna under bilens vänstra sida.
Dra bak bränsleledningen och kabeln för bränslepump.

Fixera dem med Clipsen i bromsröret 1/25.

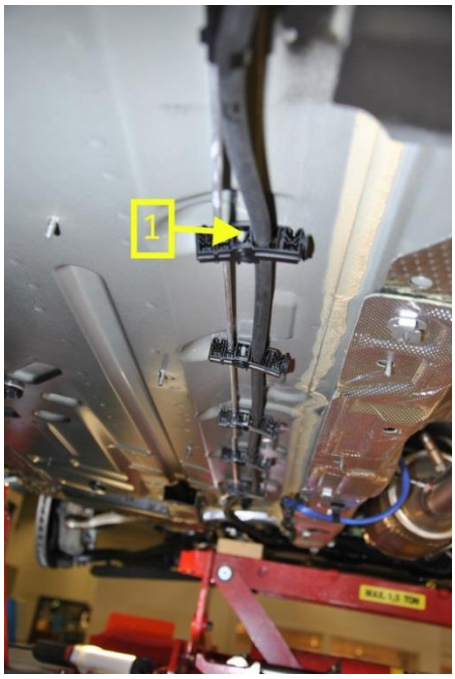


Bild 25.

1,5 & 1,6

Fixera bränsleledningen och kabeln med klipps i bromsröret 1/26.

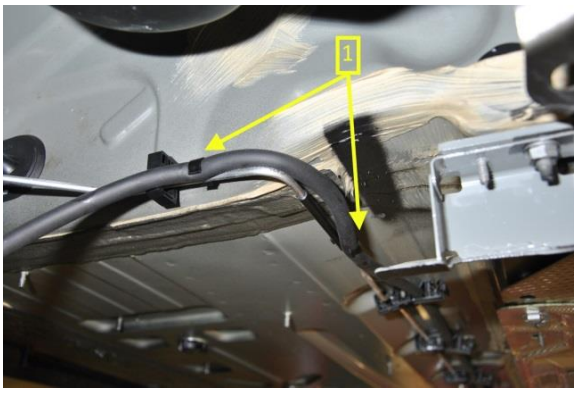


Bild 26.

1,5 & 1,6

Borra ett 6,5mm hål i plasten1/27.
Se även bild 33 ang. placering.

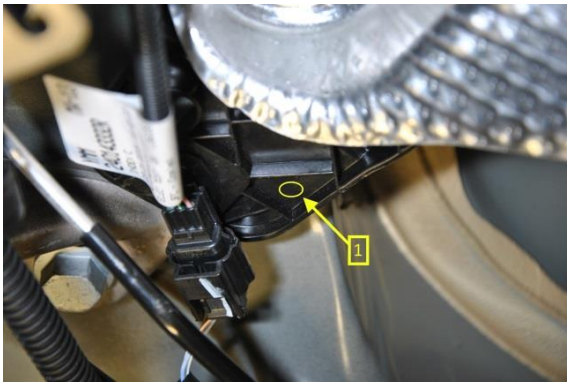


Bild 27.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Demontera tankarmaturen.



Bild 28.

1,5 & 1,6

Borra ett 8mm hål enligt bilden 1/29.
Kontrolera att hålet hamnar mitt i mellan stödväggarna på Baksidan, se bild 31.
Finns även en liten markering i plasten för centrum.

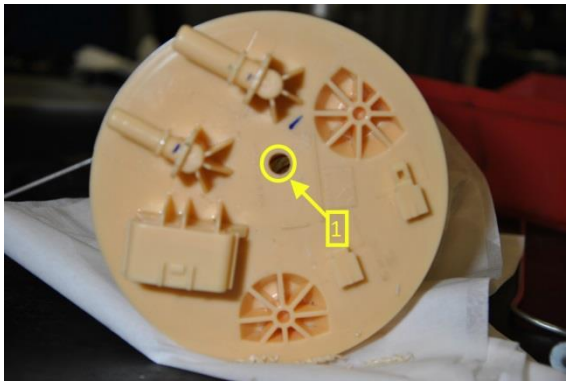


Bild 29.

1,5 & 1,6

Hålet ska borras mitt i mellan stödväggarna.
Lys med lampa på baksidan för att hamna rätt vid borrning.

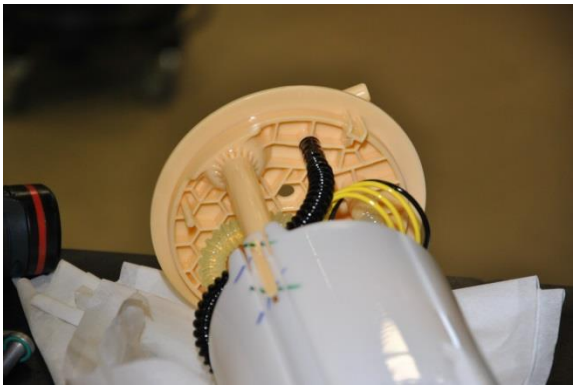


Bild 30.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Montera röret med rör distansen 1/31.
Se position av röret i bild 32.

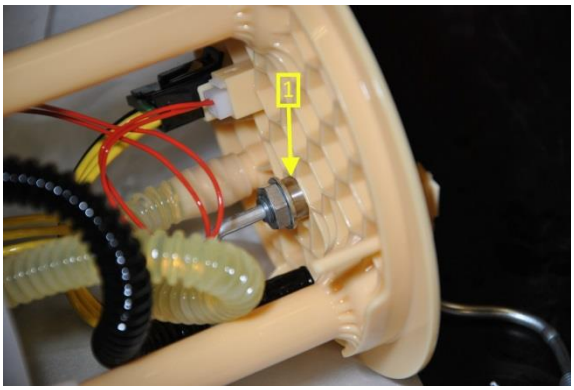
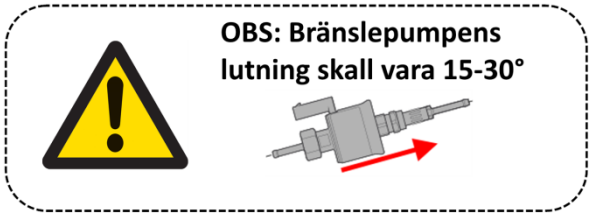


Bild 31.

1,5 & 1,6

Positionering av tankdykrör.

Montera tillbaka tankarmaturen i bilen.
Anslut den blå sugledningen med skyddshölje på och dra ner den framför tanken mot bilens vänstra sida.



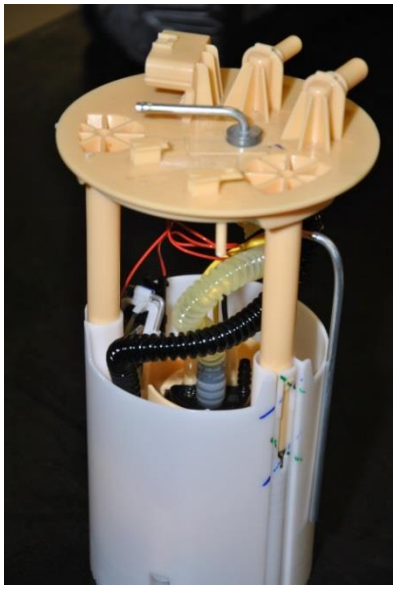


Bild 32.

1,5 & 1,6

Sätt ihop bränslepumpens gummi och vinkelfäste enligt bild 20.
Montera pumpen i hålet som borrades i bild 27, med M6x16mm skruv 1/33.

Anslut tryckledningen med bränsleövergång och slangklämmor 2/33.
Fyll kontakten till bränslepumpen med kontaktfett och anslut 3/33.
Anslut sugledningen med bränsleövergång 4/33.
Fixera tryckledningen med buntband längs bilens kablage 5/33.

Montera tillbaka skyddskåporna under bilen.

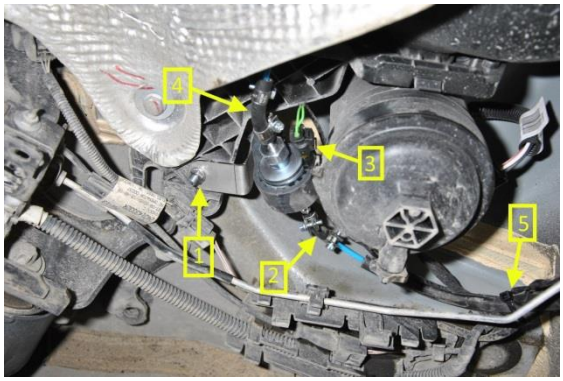


Bild 33.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Demontera gummigenomföringen 1/34.
Gör ett snitt i genomföringen 2/34.
Trä igenom tidurskablage och fläktkablage 2/34.

Manuell växellåda, gör ett snitt kanten av gummigenomföringen 4/34

Fixera kablaget med buntband 3/34.

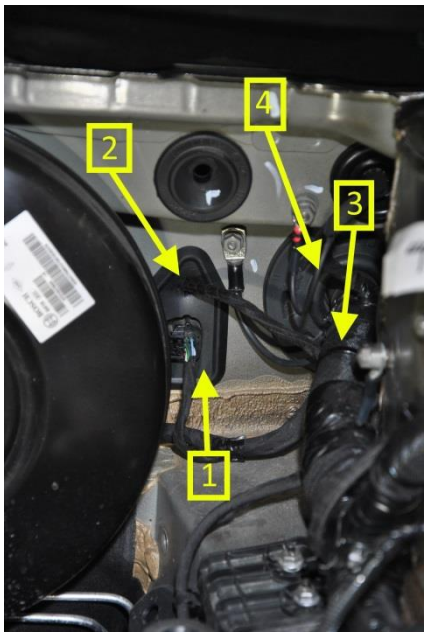


Bild 34.

1,5 & 1,6

Anslutning av strömmatning sker bakom säkring 1/35.
Demontera säkringscentral 1/35 och elektronik 2/35.

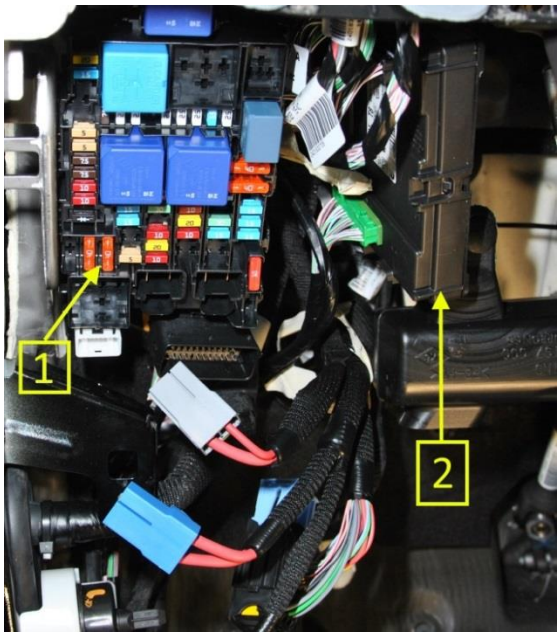


Bild 35.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Anslut Röd/Vit 2,5 och Svart/Röd 0,75 till fläktrelät 1/36
Dra ut kablaget från Easy Fan mot bilens mitt 2/36.
Dra Svart och Svart/Violett 4,0 längs kablaget 3/36.
Anslut röd/svart 0,75 från relähållaren till röd/svart från
Kablaget som kommer från värmaren med krympskarv.

Placering av mottagare GSM & Fjärrkontroll 4/36.
Här är GSM-mottagaren monterad i skruvarna till Easy Fan.



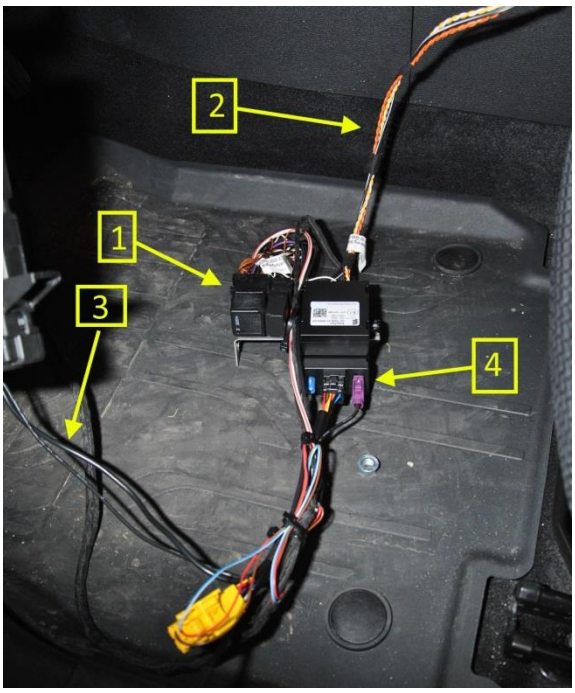


Bild 36.

1,5 & 1,6

Lokalisera M8 pin-skruv på torpedväggen 1/37

Manuell växellåda.
Använd M8 pin-skruv närmare gaspedalen.

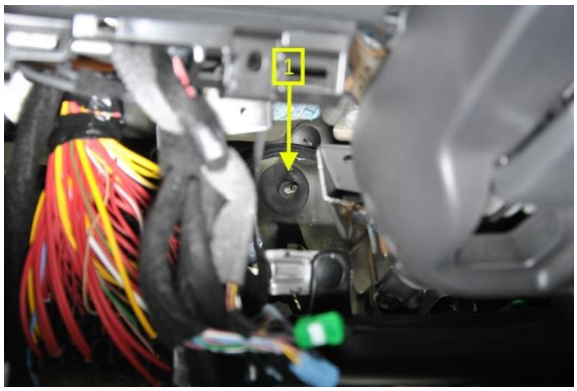


Bild 37.

1,5 & 1,6

Sätt dit M8 mutter med flänsen utåt! 1/38.

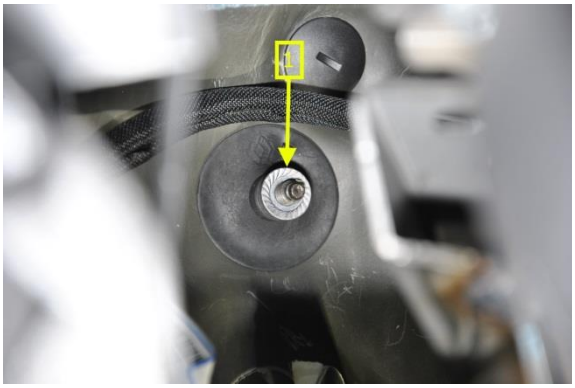


Bild 38.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Sätt dit fästet för Easy Fan och fläktrelä med M8 mutter 1/39.
Dra ut kablaget från Easy Fan mot mittkonsolen 2/39.

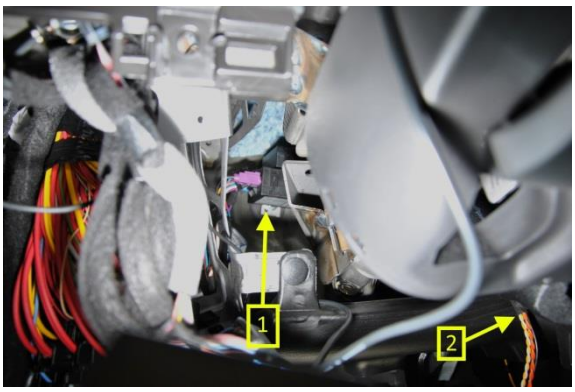


Bild 39.

Dra fram kablaget från fläktrelät till säkringscentralen.

Krimp på kabelskorna hane och hona på fläktkablaget.
Se till att kabelskorna sitter rätt! Sv 4,0 2/40 ska sitta mot säkring.
Svart/Violett 4,0 1/40 mot kablaget in i bilen mot fläktmotorn.

Se el-schema på sidan 22.



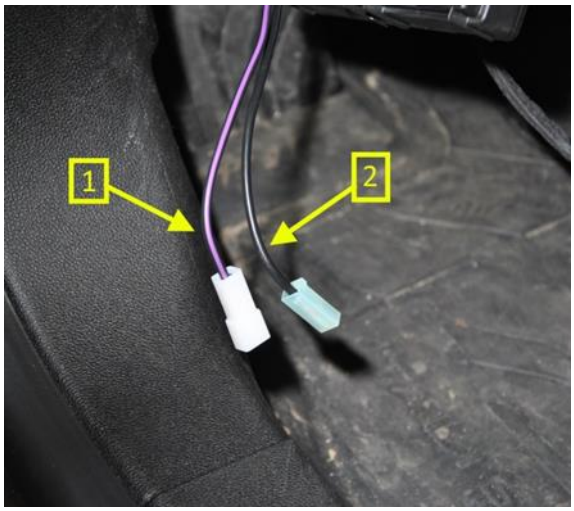


Bild 40.

1,5 & 1,6

Gul 2,5 ska klippas ca 5cm från säkring 1/41.

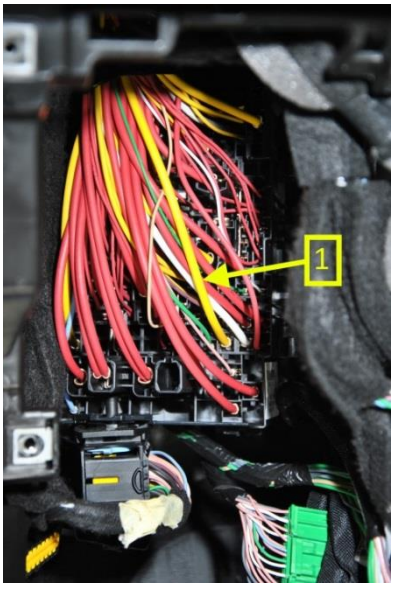


Bild 41.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Krimp på kabelskorna med isolator, hane och hona på den gula kabeln 1/42. Se till att kabelskorna hamnar rätt mot svart och svart/violett.

Sätt ihop kablarna med de gula kablarna och fäst upp med buntband.
Montera tillbaka säkringscentralen.

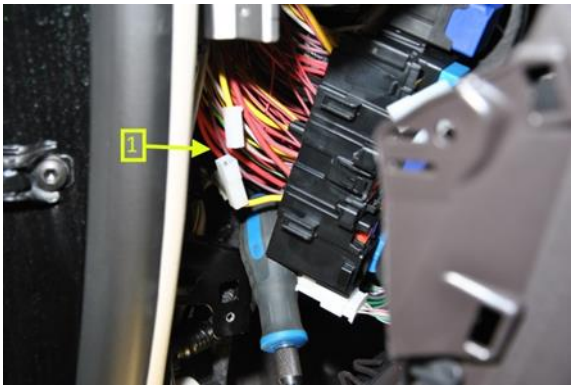


Bild 42.

1,5 & 1,6

Dra fram kablaget från Easy Fan till höger sida av mittkonsolen.
Demontera kontakten 1/43.



Bild 43.

1,5 & 1,6

Lokalisera kabel pin.10(1/44) och pin. 30 (2/44)
Samt pin 20(3/44)

OBS
Kabelfärgerna i bilens kablage kan variera!

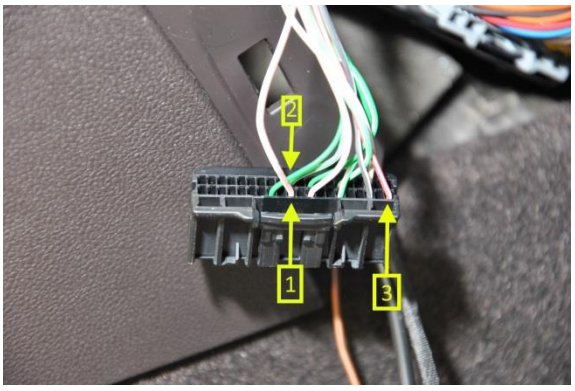


Bild 44.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Anslut EasyFan- modulen enligt el-schemat på sidan 22.

Viktigt!
Använd de bifogade krympskarvarna och använd rätt verktyg för pressning av krympskarvarna!

Sätt tillbaka panelen.



Bild 45.

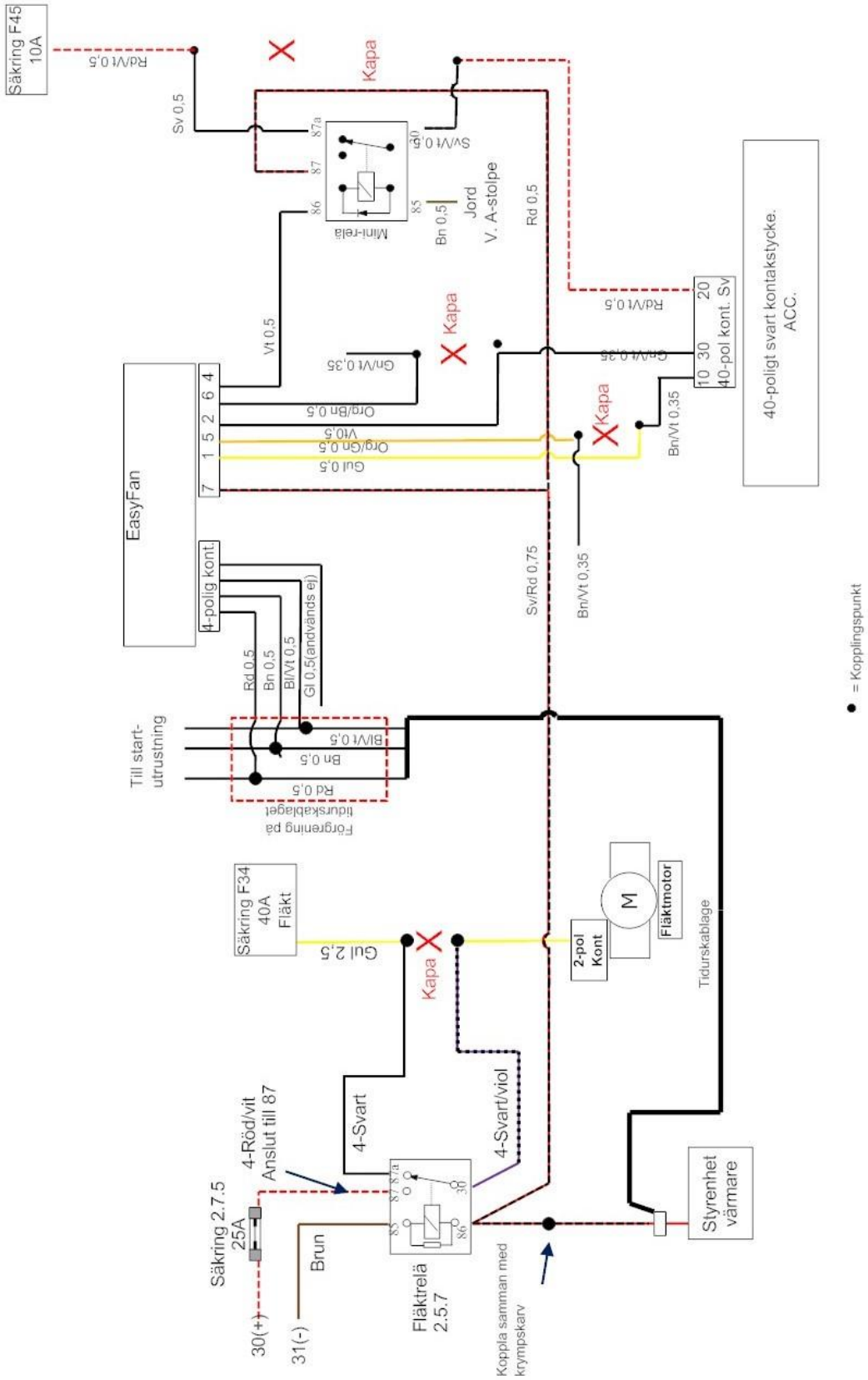
1,5 & 1,6

Placering av strömbrytare till GSM/Fjärrkontroll 1/46.



Bild 46.

3 MONTERING


Säkring F45 10A
Rd/Vt 0,5
Sv 0,5
Kapa
Sv/Vt 0,5
Mini-relä
Bn 0,5
Jord
V. A-stolpe
Rd 0,5
Rd/Vt 0,5
40-pol kont. Sv
40-poligt svart kontaktstycke. ACC.
Vt 0,5
Gn/Vt 0,35
Org/Bn 0,5
Vt/0,5
Org/Gn 0,5
Gul 0,5
Bn/Vt 0,35
EasyFan
4-polig kont.
Rd 0,5
Bn 0,5
Bl/Vt 0,5
Gl 0,5(används ej)
Sv/Rd 0,75
Bn/Vt 0,35
Till start-utrustning
Bl/Vt 0,5
Bn 0,5
Rd 0,5
Förgrening på tidurskablaget
= Kopplingspunkt
Säkring F34 40A Fläkt
Gul 2,5
Kapa
2-pol Kont
Fläktmotor
Tidurskablage
4-Svart
4-Svart/viol
4-Röd/vit Anslut till 87
Säkring 2.7.5 25A
Brun
30(+)
31(-)
Fläktrelä 2.5.7
Koppla samman med krympskarv
Styrenhet värmare

3 MONTERING

FÖLJANDE MOMENT GÖRS MED STOR NOGRANNHET!!

1,5 & 1,6

Dra om slangen till strålkastarerengöringen 1/47.
Fixera slangen med buntband 2/47.
Ta ur för slangen i plasten 3/47.

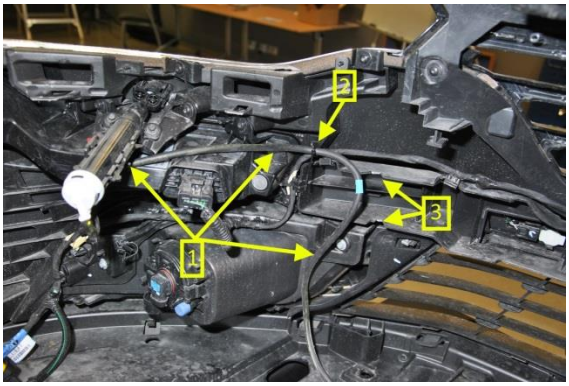


Bild 47.

1,5 & 1,6

Dra upp kablaget till dimljuset i bygeln som hållit spolarslangen 1/48.
Säkra kablaget med buntband.

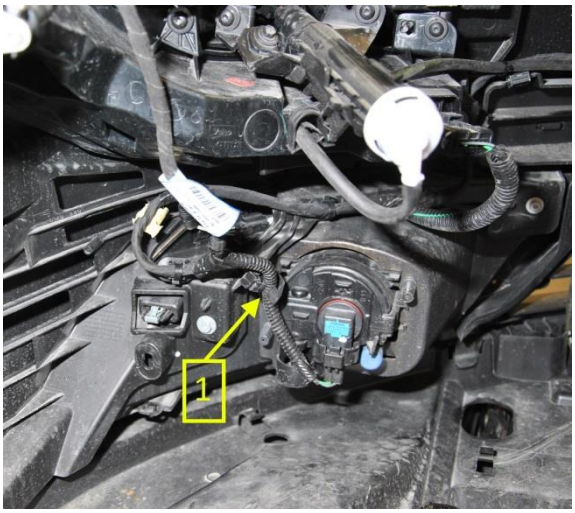
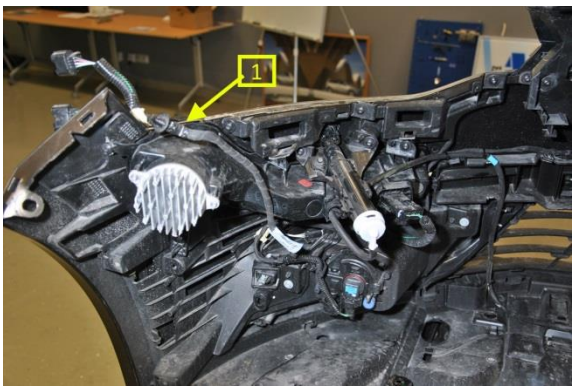


Bild 48.

1,5 & 1,6

Häng upp kablaget över kanten för lättare anslutning av kontakterna när stötfångarhöljet ska monteras. 1/49.



Bil 49.

3 MONTERING

FÖLJANDE MOMENT GÖRS MED STOR NOGRANNHET!!
1,5 & 1,6

Ta ur i plasten runt hålet med 5mm enligt streckade linjen 1/50.
Tvätta rent med T-sprit och sätt dit skyddsfolien på dimljuset 2/50
och i botten av stötfångarhöljet 3/50

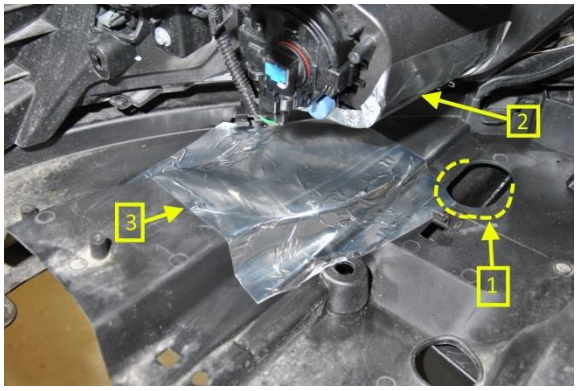


Bild 50.

1,5 & 1,6

Skär bort flänsen på luftintaget enligt den streckade linjen.

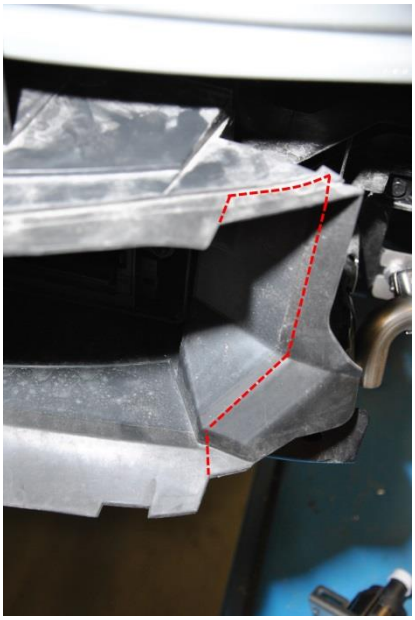


Bild 51.

VIKTIGT
Kontrollera att värmarens ljuddämpare ej ligger emot stötfångarhöljet!
1,5 & 1,6

Se till att kabeln från stötfångarhöljet går uppåt och inte ligger under värmaren 1/52.
Fäst upp kablaget med buntband ordentligt 2/52.

OBS
Inte I förbränningsluftslangen!

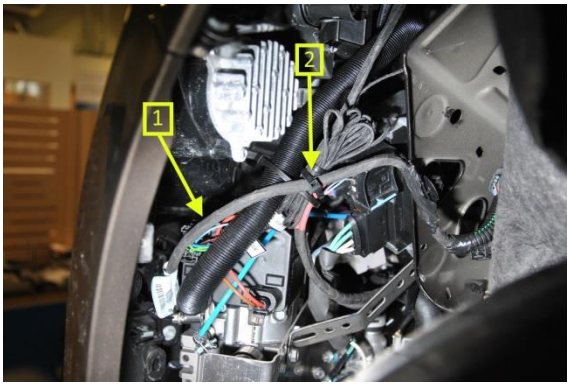


Bild 52.

3 MONTERING

1,5 & 1,6

Montera tillbaka luftfilterboxen.
Sätt fast värmarens säkringshållare i skruven 1/53.
Lägg upp plus och minuskabel.

Fixera kablaget med buntband.
Montera batteri och resterande detaljer.
Anslut plus och minuskabel på batteriet.

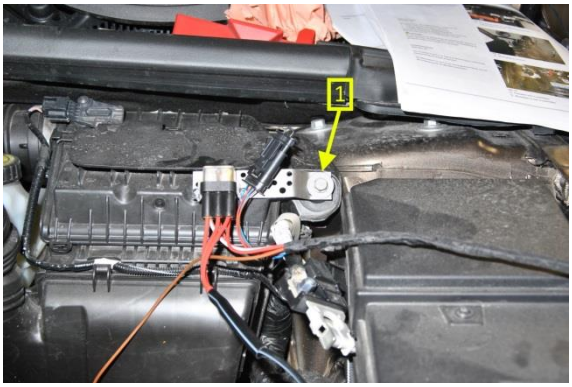


Bild 53.

Viktigt vid provkörning av värmare.
Stäng dörrarna till bilen. Och låt bilens elektronik ”somna in” tar ca 5-10 minuter annars startar ej fläkten.

4 EFTER MONTERINGEN

Efter montering. VIKTIGT!

1. Lufta ur kylsystemet och kontrollera tätheten.
2. Kontrollera att värmaren och dess utrustning går fri från varma och vassa detaljer.
3. Kontrollera att alla slangklämmor är dragna.
4. Montera tillbaka alla kåpor och detaljer.
5. Utför funktionskontroll i minst 10 minuter.
6. Fäst dekal i tankluckan.
7. Registrera garantipapper online, skriv ut och läggs med bruksanvisningar i påse ”Dokumentation till slutkund”



5 ÖVERSIKT DELAR

252694050000	Värmare HS3 D4E 12V CL	1
240357000029	EasyFan Talisman/Megane	1
2420022	Slangklamma rostfri 19-28/12 mm W4	7
2410112	Blindnitmutter FZB M6 0,5-3mm	1
2410175	Flänsmutter M8	2
252635050007	Bränsleövergång di= 4,5/3,5mm	1
2410132	Slangklamma rostfri 15-24 mm - 9 mm W4	6
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning	2
2450031	Kabelsko isol ring A2585 R Blå	1
2450046	Kabelsko B411FL 4-6mm2 Oisolerad	2
2450035	Kabelsko B411H Oisolerad	2
2450050	Stifthus 180916	2
2450051	Hylshus 0925324-2	2
29.2401.10.0160	Mont.anv. Renault Talisman 2016	1
2410109	Buntband 270 x 4.8mm	15
203.00.095	RELAY 12V 40A	1
29.2490.00.0005	Bränsleslang 3.5 x 3mm L=0.05m	3
229000505101	Distans kort	1
229000503903	Distans lång	1
2410141	Flänsskruv M6x25mm	3
2410179	Självborrande skruv	2
24 0357 00 00 29	Klimakit mit Datensatz	1
2410164	Mutter M6 KL.8 FZB räfflad	2

Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av:

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
S-46138 Trollhättan
08-6831100 vxl.
info@eberspaecher.se
www.eberspaecher.se

