MONTERINGSFÖRSLAG

Tilläggs kit för Renault Trafic 2015 med ECC

Monteringsanvisning: 292401100140. Sats: 292490000143.



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR FORDON BASERAT PÅ PLATTFORM X82 FR.O.M. ÅRSMODELL 2015

Cylindervolym 1,6 / dCi motor

UTRUSTNING

- Billarm
- Dimljus fram
- Automatisk klimatanläggning
- Manuell växellåda

Monteringstid ca 0,5 timmar

Eberspächer

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3
2	Förberedelse fordon	5
3	Montering	6
4	Översikt delar	10
5	Informationsblad för kunderna	11

OBSERVERA

Detta monteringsförslag gäller för ovan beskrivet fordon.

Beroende på utförande resp. version av fordonet kan avvikelser förekomma i förhållande till detta monteringsförslag.

Före montering bör den som monterar kontrollera och beakta eventuella avvikelser i förhållande till detta monteringsförslag.

Vid avvikelser från detta moteringsförslag avsäger sig Eberspächer AB allt ansvar.

1 INLEDNING

SPECIELLA SKRIVSÄTT, FRAMSTÄLLNINGAR OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SPECIELLA SKRIVSÄTT OCH FRAMSTÄLLNINGAR

- En punkt (.▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (-) följer efter en punkt, så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en hotande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

VARNING

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

→Denna pil pekar på försiktighetsåtgärder som kan vidtas för att avvärja faran.

OBSERVERA

Denna hänvisning ger dig rekommendationer för användningen och användbara tips för montering av värmaren.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

VARNING

Felaktig montering eller reparation av Eberspächervärmare kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.

Det kan medföra risk för livshotande skador.

→Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation skall originalreservdelar användas.

→Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

→Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar.

Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

Montören skall alltid kontrollera att inga vattenslangar, bränsleslangar och kablage utsätts eller utsätter andra delar i fordonet för skada eller slitage.

OBSERVERA

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man för att skydda styrdonet lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord.

ANSVARSANSPRÅK / GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.

En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.

Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	Hk	Växellåda
1,6	90-140	6S

5 S = 5-växlad manuell växellåda
6 S = 6-växlad manuell växellåda

OBSERVERA

- Monteringsförslaget gäller inte för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP.: FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Härvid skall fordonstillverkarens föreskrifter beaktas.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på ”VARM”).
- Kontrollera under provkörningen av värmaren att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt.
- Om värmaren går i felläge under drift skall felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosverktyg.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR:
1	Tilläggs kit	292490000143

OBSERVERA

I den fordonsspecifika monteringssatsen ingår alla delar som behövs för monteringen.

ERFORDERLIGA SPECIALVERKTYG

- Momentnyckel (5 - 50 Nm)
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
- Specialborr för tankdykrör, art.nr 2440016

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om åtdragningsmoment ej finns angivna dra i så fall åt skruvförbanden (6-kantsskruv och 6-kantsmutter) enligt följande tabell.

Skruvförband	Åtdragningsmoment
M6	10Nm
M8	20Nm
M10	45Nm

2 FÖRBEREDELSE FORDON

1. Kontakt fläktmodul.
2. Placering av Fanmaster.



3 MONTERING

Placera Fanmastern innanför kåpan längst ner på mittkonsolens vänstra sida.
Sätt ej fast Fanmastern än.



Bild 1.

Kablar för anslutning av Fanmaster.
Svart pin1, rosa pin 2.

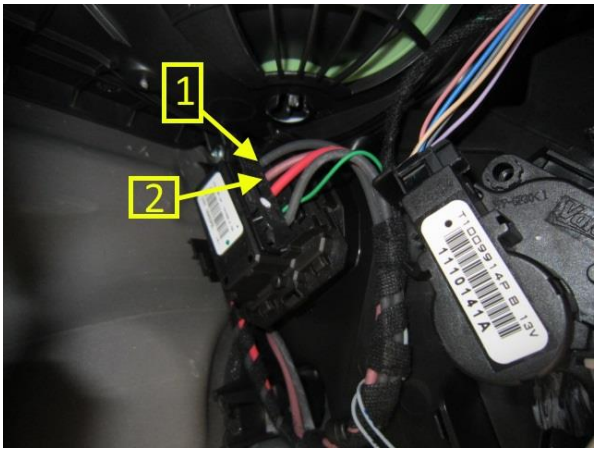


Bild 2.

Demontera kontkaten på fläktmodulen. Ta bort en bit av isoleringen på kablaget. Lokalisera svart 2,5 Pin1 och Rosa 2,5, Pin 2.
Kapa båda ca 5 cm från kontakten.
Anslut Röd, Svart, Blå och Orange från Fanmaster/Relä
OBS: Kontakten sitter på fläktmodulen och kablarna som går in i kablaget går till kupéfläkten.
Se el-schema på sidan ??

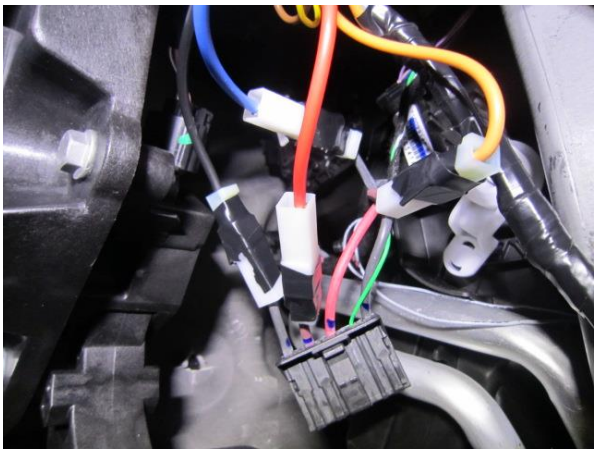


Bild 3.

3 MONTERING

Montera tillbaka kontakten på fläktmodulen.

Fäst upp reläna vid kablaget ovanför gaspedalen med buntband.

Anslut gul kabel från Fanmastern till svart/violett 2,5 från värmarens fläktrelä med blå krympskarv.

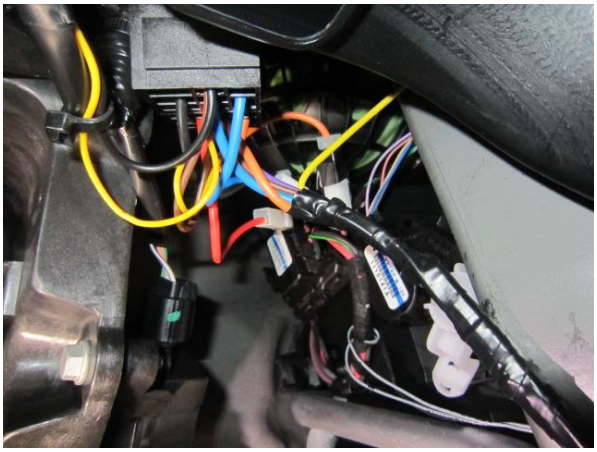


Bild 4.

Demontera kontakten på bromsljuskontakten.
Ta bort ca 7cm på isoleringen.

Kapa gul 0,5mm² ca 5cm från kontakten.

Skarva in röd 1,0mm² kabel från reläna med röd krympskarv med en gula .

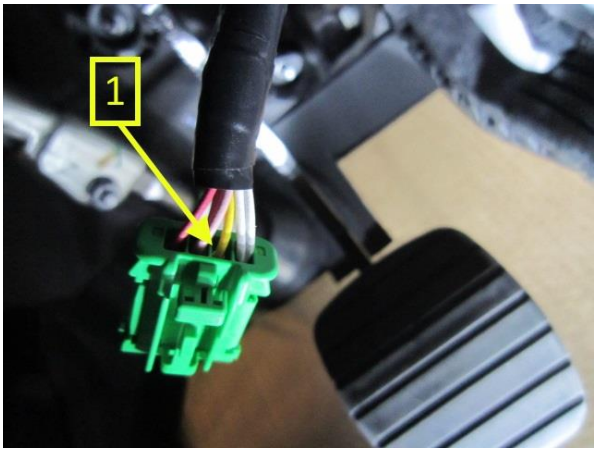


Bild 5.

Isolera kablaget igen och montera tillbaka kontakten.
(Kabeln är röd i satsen, ej gul som på bild.)

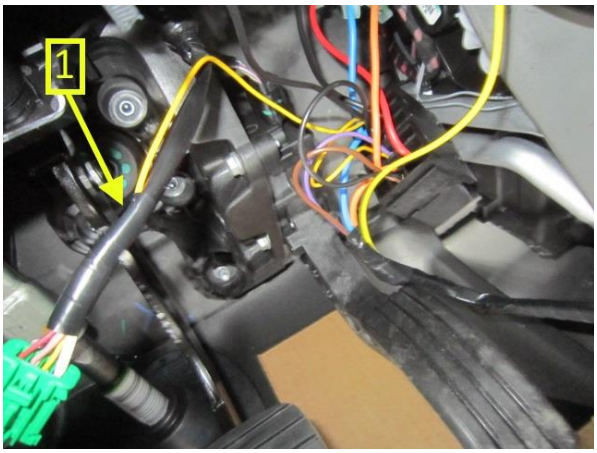


Bild 6.

3 MONTERING

Anslut minuskabeln till jordskruven nedanför OBD II-uttaget innanför vänster A-stolpe.

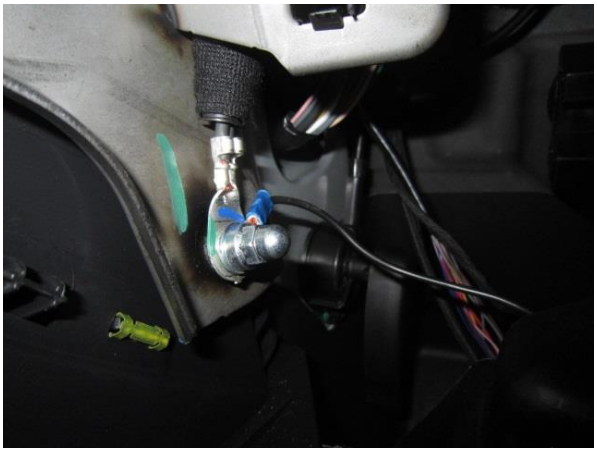


Bild 7.

Vid provkörning av värmaren, kontrollera fläkthastigheten och vid behov justera på skruven 1/8, så det motsvarar fläktläge 2 på klimatanläggningen.

Fäst upp Fanmastern på plats med buntband enligt bild 1.

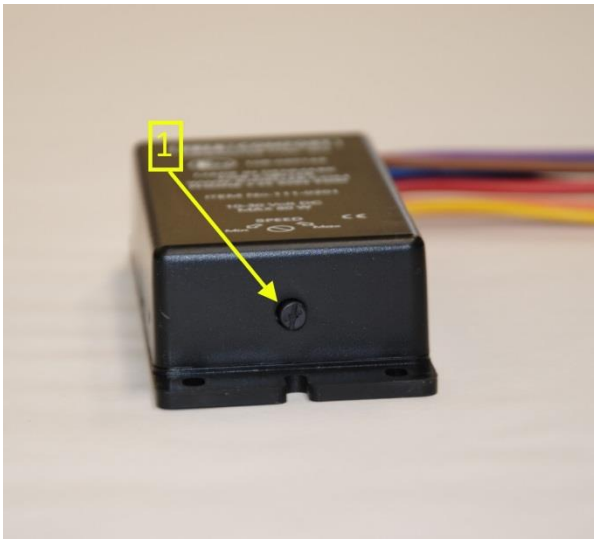
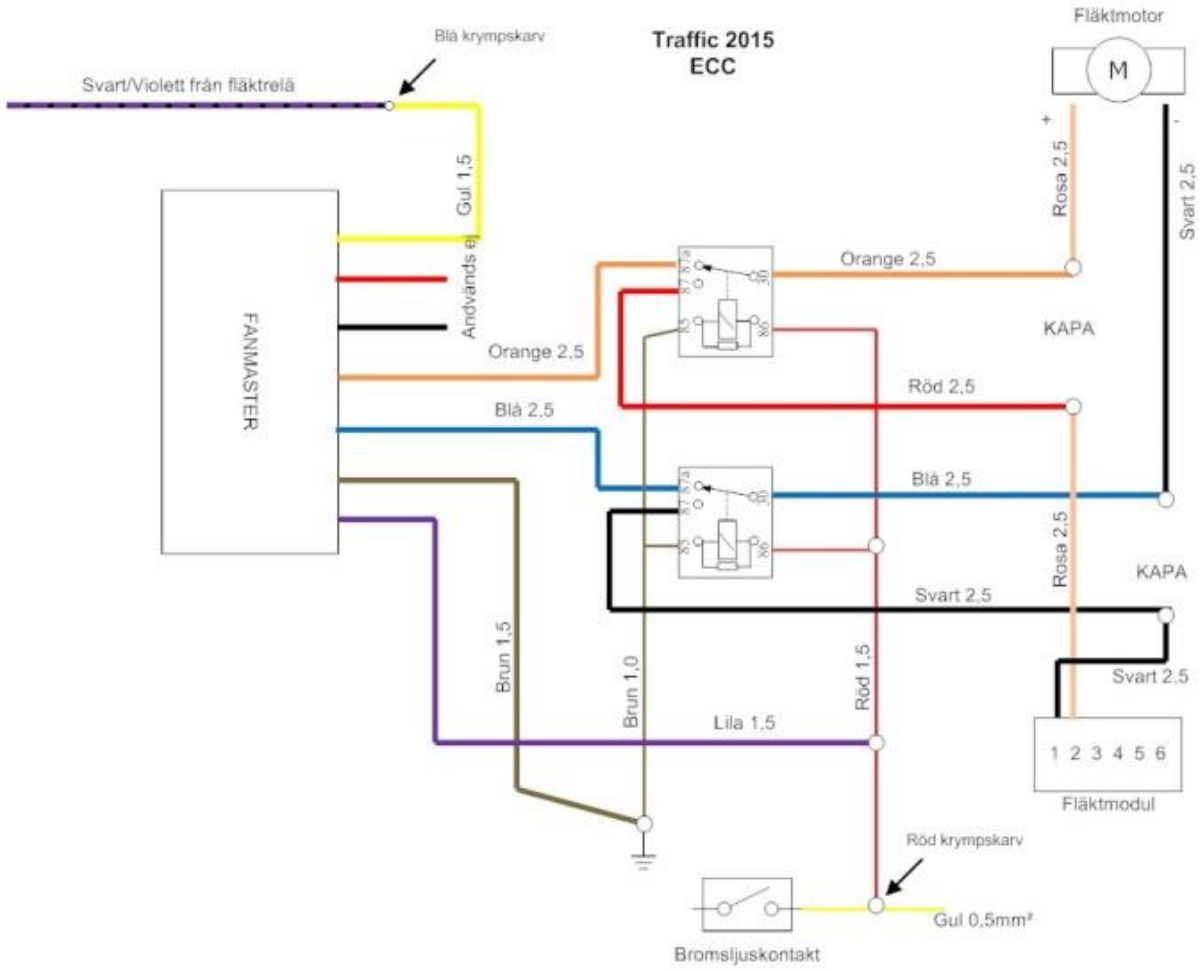


Bild 8.

3 MONTERING

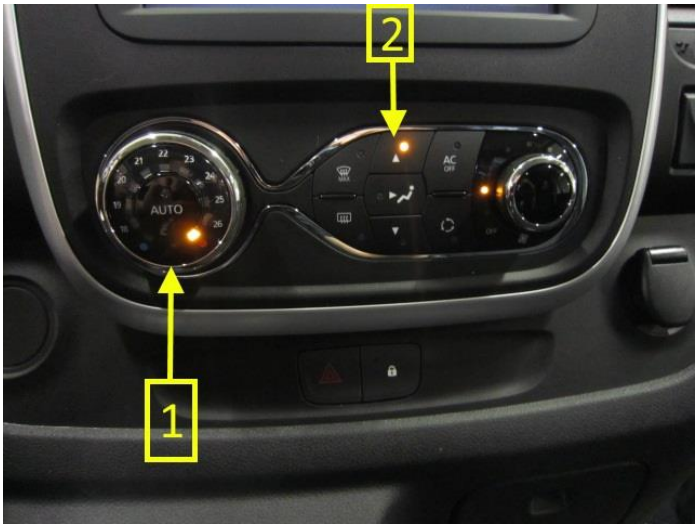

Traffic 2015
ECC
Fläktmotor
M
Blå krympskarv
Svart/Violett från fläktrelä
Gul 1,5
Användning ej
FANMASTER
Orange 2,5
Blå 2,5
Röd 2,5
Svart 2,5
Rosa 2,5
KAPA
Brun 1,5
Brun 1,0
Röd 1,5
Lila 1,5
1 2 3 4 5 6
Fläktmodul
Röd krympskarv
Gul 0,5mm²
Bromsljuskontakt

4 ÖVERSIKT DELAR

203.00.095	RELAY 12V 40A	PC	2
2450051	Hylshus 0925324-2	PC	2
2450050	Stifthus 180916	PC	2
2450046	Kabelsko B411FL 4-6mm2 Oisolerad	PC	2
2450035	Kabelsko B411H Oisolerad 4-6	PC	2
2450060	Ringkabelsko blå	PC	1
2450066	Skarvrör krymp blå	PC	1
2450004	Fanmaster 204 10-30V	PC	1
2450055	Krympskarv Röd	PC	1

5 INFORMATIONSBLAD FÖR KUNDERNA

Inställning ECC.



1. Sätt värmen på max
2. Sätt luftflödet på defroster

För inställning av tid, se respektive bruksanvisning som medföljer i dokumentationen för värmaren i denna bil.

Tips!
Driftstiden för värmaren kan justeras(se bruksanvisningen för resp. startutrustning) beroende på hur kallt det är ute.
Oftast räcker 30-45 minuter för att få is-fria rutor och grundvärme i bilen, ner till -5°.
Vid kallare väderlek kan driftstiden ökas till max 60 min.

OBS!. Tänk på att bilen bör köras lika länge som värmaren har körts.
Går värmaren 45 min skall du köra bilen minst 45 min för att ladda upp batteriet.

Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av:

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
S-46138 Trollhättan
08-6831100
info@eberspaecher.de
www.eberspaecher.se



Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24

D-73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Fax-Hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

www.eberspaecher.com

Upprättad av: