INSTALLATION RECOMMENDATION
HYDRONIC S3 – D 4 E / D 5 E IN OPEL VIVARO (X82), RENAULT TRAFIC (JL), NISSAN NV 300 (J4), FIAT TALENTO (FJL)



THIS INSTALLATION RECOMMENDATION APPLIES TO VEHICLES FROM MODEL YEAR 2016 WITH THE FOLLOWING MOTORISATION:

OPEL VIVARO

1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine CDTI / 70 kW - 95 HP (HSN: 0035, 1844 / TSN: BHI, AAQ)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine CDTI / 89 kW - 120 HP (HSN: 0035, 1844 / TSN: BDN, BCZ)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine CDTI / 92 kW - 125 HP (HSN: 0035, 1844 / TSN: BHG, AAO)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine CDTI / 107 kW - 145 HP (HSN: 0035, 1844 / TSN: BHH, AAP)

RENAULT TRAFIC

1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / 70 kW - 95 HP (HSN: 3333 / TSN: BEO)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / 89 kW - 120 HP (HSN: 3333 / TSN: BCP, BJO)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / 92 kW - 125 HP (HSN: 3333 / TSN: BEN)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / 107 kW - 145 HP (HSN: 3333 / TSN: BEM)

WICHTIG für den elektrischen Anschluss der Hydronic S3 CS Heizgeräte: Bitte beachten Sie die Hinweise am Ende dieses Einbauvorschlages!
IMPORTANT NOTE for the electrical wiring of Hydronic S3 CS heaters: Please read the reference at the end of this installation recommendation!

NISSAN NV 300 / FIAT TALENTO

1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / EcoJet / 70 kW - 95 HP (HSN: 1329 / 1727 / TSN: AKI, AKL, AKF, ALA)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / 89 kW - 120 HP (HSN: 1329 / 1727 / TSN: ALF, AKM, AKV, ALB)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / EcoJet / 92 kW - 125 HP (HSN: 1329 / 1727 / TSN: AKH, AKK, AKE, AKZ)
1.6 l cubic capacity / 4 cylinder in-line engine dCi / EcoJet / 107 kW - 145 HP (HSN: 1329 / 1727 / TSN: AKG, AKJ, AKD, AKY)

ONLY FOR VEHICLES WITH EURO 6 EMISSION STANDARD

CONTENTS

CHAPTER	CHAPTER DESCRIPTION	PAGE
1	Introduction	3-5
2	Preliminary assembly	6-12
3	Installation	13-30
4	After installation	31
5	Parts Overview	32
6	Initial commissioning EasyStart Remote, Remote+, Web	33-43
	Leaflet for the Customer	45

This installation recommendation documents the installation of the Hydronic S3 heater in a vehicle of model year 2016 with the following equipment:

- **without manual air-conditioning or with manual air-conditioning**
- **with automatic air-conditioning**
- **with fog lamps**
- **with daytime running lamps**
- **with manual transmission**

PLEASE NOTE!

This installation recommendation is valid for the above mentioned vehicle to the exclusion of all liability claims.
Deviating model years and/or deviating equipment may result in modifications to this installation recommendation.
It is therefore mandatory to check the feasibility of installing the heater in the vehicle before starting work.
All liability claims resulting from modifications to the vehicle are excluded.

Installation time: approx. 6 hours

1 INTRODUCTION

SPECIAL TEXT FORMATS, PRESENTATIONS AND PICTURE SYMBOLS

In this installation recommendation, special text formats and picture symbols are used to emphasise different contents. Please refer to the following examples for their meanings and appropriate action.

SPECIAL TEXT FORMATS AND PRESENTATIONS

- This dot (▪) denotes a list, which is started by a heading.
  - – If an indented dash (–) follows a “dot”, this list is a sub-section of the black dot.

PICTURE SYMBOLS

DANGER!

This information points out a potential serious or fatal danger. Ignoring this information can result in severe injuries.

➔ This arrow indicates the appropriate precaution to take to avert the danger.

CAUTION!

This information points out a dangerous situation for a person and / or the product. Ignoring this information can result in injuries to people and / or damage to equipment.

➔ This arrow indicates the appropriate precaution to take to avert the danger.

PLEASE NOTE!

These remarks contain recommendations for use and useful tips for the operation, installation and repair of the heater.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION AND REPAIR

DANGER!

Improper installation or repair of Eberspächer heaters can cause a fire or result toxic exhaust entering the inside of the vehicle.
This can cause serious and even fatal risks.

➔ Only authorised and trained persons may install the heater according to the specifications in the technical documents or repair it using original spare parts.

➔ Installation and repairs by unauthorised and untrained persons, repairs using non-original spare parts and without the technical documents required for installation and repair are dangerous and therefore are not permitted.

➔ Installation according to this installation recommendation may only be carried out in conjunction with the respective unit-related technical description, installation instructions, operating instructions and maintenance instructions.
This document must be carefully read through before / during installation and repair and followed throughout. Particular attention is to be paid to the official regulations, the safety instructions and the general information.

PLEASE NOTE!

- The relevant rules of sound engineering practice and any information provided by the vehicle manufacturer are to be observed during the installation and repair.
- When carrying out electric welding on the vehicle, the positive cable at the battery should be disconnected and earthed to protect the control box.

LIABILITY CLAIM / WARRANTY

Eberspächer does not accept any liability for defects and damage, which are due to installation or repair by unauthorised and untrained persons.
Compliance with the official regulations and the safety instructions is prerequisite for liability claims.
Failure to comply with the official regulations and safety instructions leads to exclusion of any liability of the heater manufacturer.

ACCIDENT PREVENTION

General accident prevention regulations / health and safety regulations and the corresponding workshop, company and operating safety instructions are to be observed.

1 INTRODUCTION

ADDITIONAL INFORMATION ON THE VALIDITY OF THE INSTALLATION RECOMMENDATION

The installation recommendation is valid for the vehicle with the engine and gearbox options listed in the following.

ENGINE AND GEARBOX OPTIONS

Cubic capacity	kW / HP	Gearbox
1.6 l	70 / 95	6S
1.6 l	89 / 120	6S
1.6 l	92 / 125	6S
1.6 l	107 / 145	6S

6S = 6-gear manual gearbox

PLEASE NOTE!

- The installation recommendation is not valid for right-hand drive vehicles.
- Vehicle models, engine types and feature options not listed in this installation recommendation, have not been tested.
  Installation according to this installation recommendation can still be possible.

INITIAL STARTUP OF THE HEATER OR FUNCTIONAL TEST

- After installation or carrying out a repair on the heater, the coolant circuit and the whole fuel supply system must be carefully vented. Comply with the instructions issued by the vehicle manufacturer.
- Open all heating circuits before the trial run (set the temperature controller to “hot”).
- During the heater trial run, all water and fuel connections must be checked for leaks and secure, tight fit.
- If faults occur while the heater is running, use a diagnostic unit to correct the cause of the fault.

PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION

QUANTITY	DESIGNATION	ORDER NO.
1	Hydronic S3 - D 4 E	25 2922 05 00 00
or		
1	Hydronic S3 - D 5 E	25 2921 05 00 00
1	Vehicle-specific installation kit	24 8000 35 00 30
EasyStart control unit as chosen:		
1	EasyStart Web	22 1000 34 51 00
1	EasyStart Remote	22 1000 34 23 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00
1	Easy Start Timer	22 1000 34 15 00
Must also be ordered for vehicles with or without manual air-conditioning:		
1	Aircon kit	24 8800 09 00 07
Must also be ordered for vehicles with automatic air-conditioning:		
1	Aircon kit	24 8800 09 00 12

TIGHTENING TORQUES

If no tightening torques are specified, tighten the screw connections according to the following table:

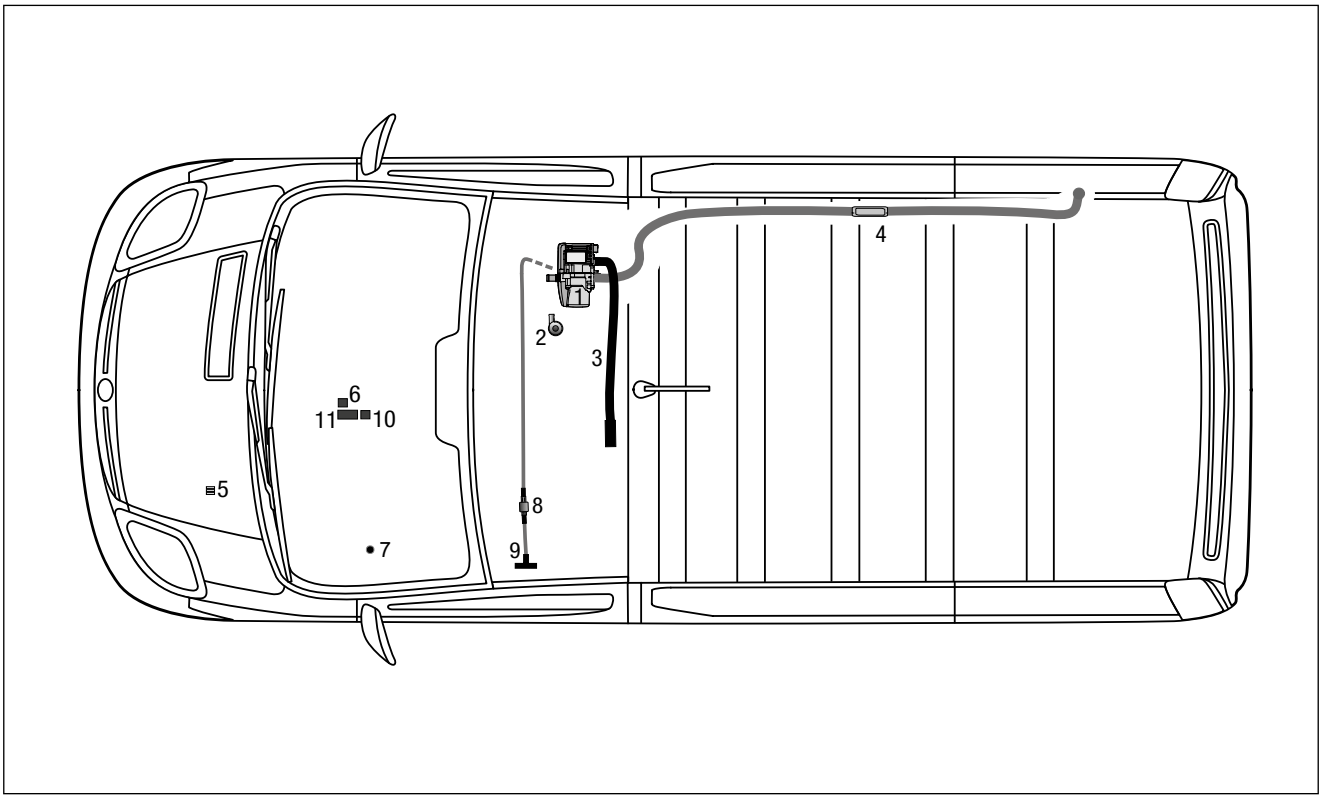
Part name	Tightening torques
Hex screw M6	10 $^{+1}$ Nm
Hex screw M8	20 $^{+2}$ Nm
Hex screw M10	45 $^{+2}$ Nm
Torx screw M6 x 14.5	6 $^{+0.5}$ Nm
Screw M4 x 16	3 $^{+0.5}$ Nm
Screw M5 x 10	5 $^{+0.5}$ Nm
Pipe clip for exhaust pipe	7 $^{+1}$ Nm
Hose clip for water hose	3 $^{+0.5}$ Nm
Hose clip for combustion air pipe	3 $^{+0.5}$ Nm
Hose clip for fuel pipe	1 $^{+0.2}$ Nm

SPECIAL TOOLS REQUIRED

- Necessary torque wrench
- Anti-corrosion agent
- Blind rivet nut insertion tool
- Pinch-off pliers
- Crimping tool

1 INTRODUCTION

INSTALLATION DRAWING



1 Heater Hydronic II
2 Water pump
3 Combustion air pipe
4 Exhaust silencer
5 Fuse holder
6 Fan relay
7 EasyStart Timer / EasyStart Remote button / Remote+ / Web
8 Metering pump
9 T-piece for the fuel tank extractor
10 IPCU module
11 Stationary part EasyStart Remote+ / Web

2 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARATORY WORK ON THE VEHICLE

- Remove battery cover
- Disconnect the battery
- Remove left shelf
- Remove the trim under the gearshift lever
- Remove the left air duct for the footwell
- Remove the left-hand trim moulding of the centre console
- Remove sub-cowling
- Remove front exhaust pipe
- Remove heat shield of the exhaust pipe
- Depressurise the cooling system
- Drain coolant into a clean container

PREPARE THE UNIT BRACKET
ON VEHICLES WITHOUT 2ND HEAT EXCHANGER
(see photo 1)

Install the two 90° angle brackets on the unit bracket using an M6 x 12 screw each and align as shown in the figure.

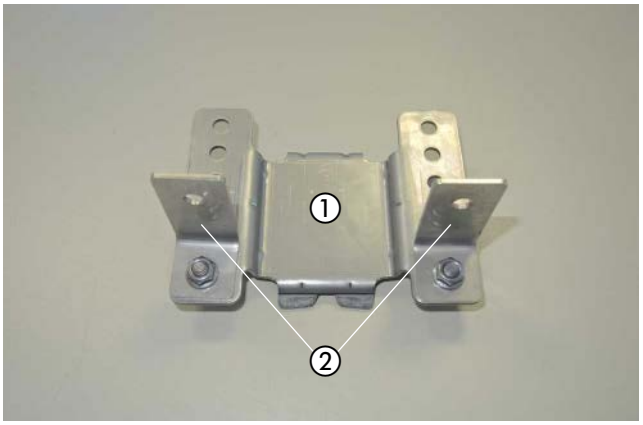


Fig. 1
① Unit bracket
② Fit 90° angle bracket (22 1000 50 82 00)

PREPARE THE UNIT BRACKET
ON VEHICLES WITH 2ND HEAT EXCHANGER
(see photos 2 and 3)

Remove the vehicle's bracket and the installation location.

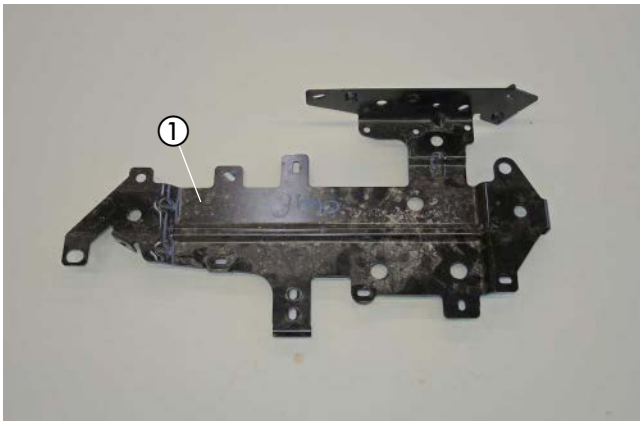


Fig. 2
① Remove the vehicle's bracket

2 PRELIMINARY ASSEMBLY

Position the unit bracket at the upper edge and align according to the dimensions in the figure.

Mark the four drilling points on the vehicle bracket and drill the 6.5 mm Ø holes.

Use four M6 x 12 screws to fix the unit bracket to the vehicle bracket.

⚠ CAUTION!
Deburr all finished holes and treat with anti-corrosion agent.

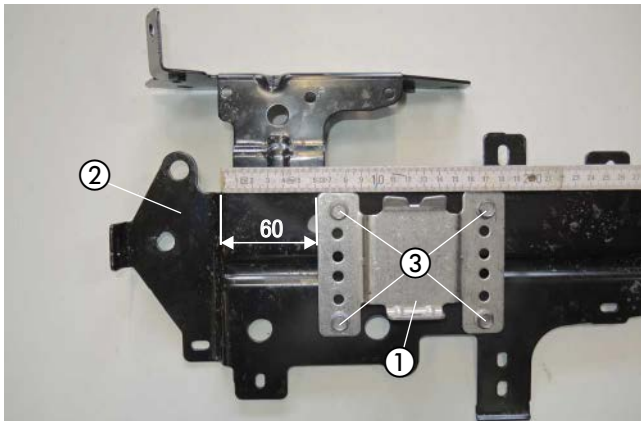


Fig. 3
① Unit bracket
② Vehicle bracket
③ 4 x M6 x 12 screw

PREPARE HEATER
ON VEHICLES WITHOUT 2ND HEAT EXCHANGER
(see photos 4 and 6)

Mount the angled water connection socket to the heater as shown, see “Assembly Steps”.

Remove the duplicate nameplate from the heater.

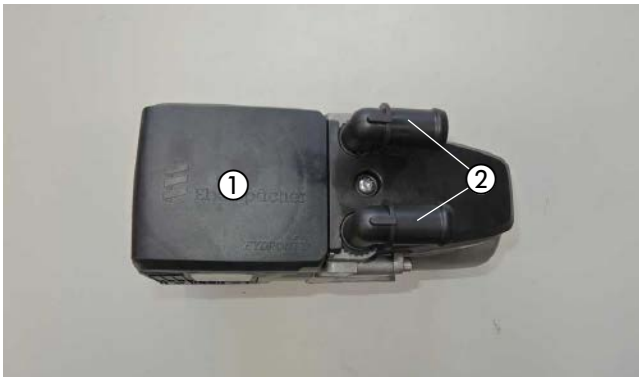


Fig. 4
① Heater
② Mount elbowed water connection socket to heater

PREPARE HEATER
ON VEHICLES WITH 2ND HEAT EXCHANGER
(see photos 5 and 6)

Mount the water connection socket to the heater as shown, see “Installation steps”.

Remove the duplicate nameplate from the heater.



Fig. 5
① Heater
② Mount water connection socket to heater

2 PRELIMINARY ASSEMBLY

Installation steps

- Grease the O-ring (5) and insert in the groove at the connection socket.
- Fit the connection socket (3 or 4) in the cut-outs of the sensor cover (2). The collar of the connection socket is above the cover.
- Position the connection socket with the gearing in the sensor cover and fix accordingly.
- Fit the sensor cover on the heater with the connection socket pointing forwards.
- Press the connection socket completely into the corresponding holes on the heat exchanger.
- Adjust the direction for the angled connection socket:
  – Raise the sensor cover up to the collar of the connection socket
  – Turn the connection socket in the required direction
  – Push the sensor cover down and readjust the position of the connection socket so that the toothed edges engage again
- Fasten sensor cover with M5 x 18 (1) screw
  (tightening torque $6.5^{+0.5}$ Nm).

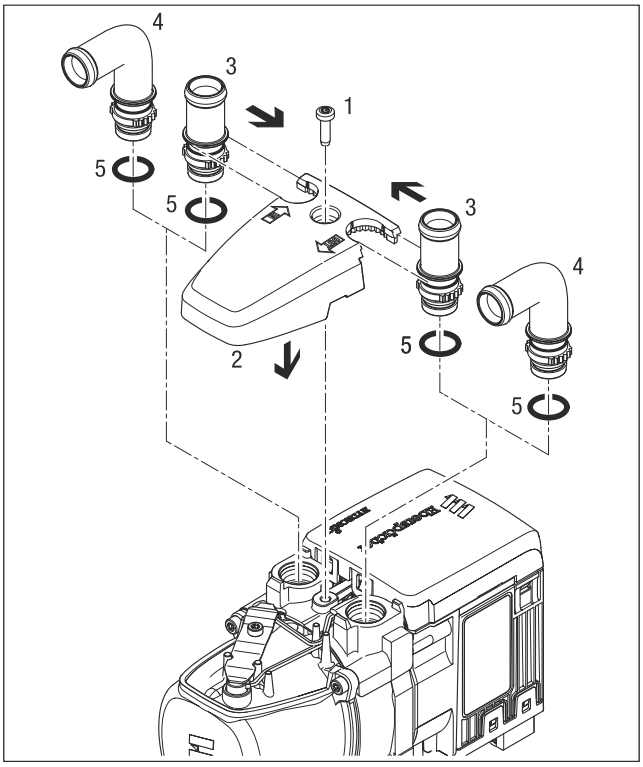


Fig. 6

1 M5 x 18 screw
2 Sensor cover
3 Connection socket, straight
4 Angled connection socket
5 O-ring

ADHERE DUPLICATE NAMEPLATE
(see photo 7)

Fit the duplicate nameplate on the B-pillar on the driver's side.

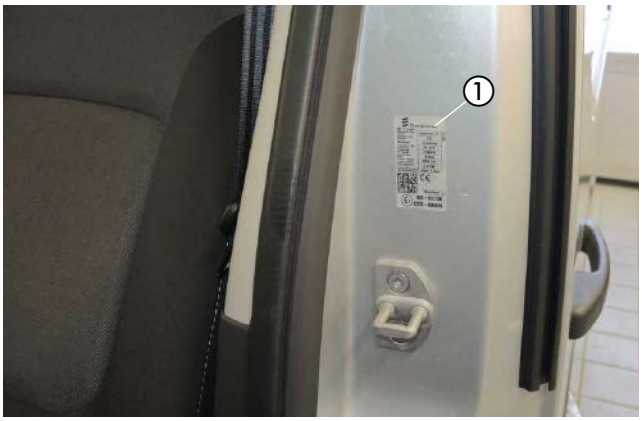


Fig. 7
① Fit duplicate nameplate

2 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREMOUNT METERING PUMP
(see photo 8)

Insert the metering pump in the rubber holder as shown in the photo.

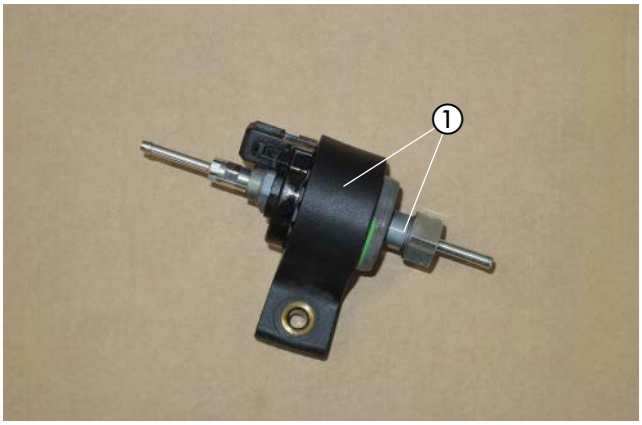


Fig. 8
① Insert metering pump in rubber bracket

PREPARE FUEL PIPES
(see photo 9)

Prepare the preassembled fuel pipe (suction line) and the preassembled fuel pipe (pressure line) for later installation.



Fig. 9
① Fuel pipe (suction line)
② Fuel pipe (pressure line)

PREMOUNT WATER PUMP
(see photo 10)

Insert the water pump in water pump holder as shown.

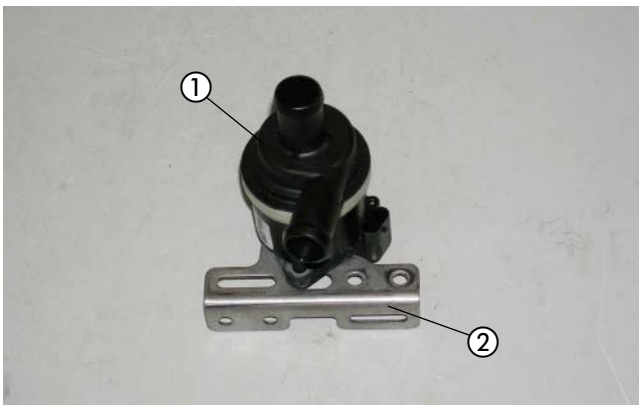


Fig. 10
① Water pump
② Water pump holder

2 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARE WATER HOSES
(see photo 11)

The water hoses are already prepared as shown.

PLEASE NOTE!

The water hoses are connected “inline” to the water circuit , refer to the Technical Description, in the chapter on “Installation” and here the section on “Connection to the Cooling Water Circuit”.

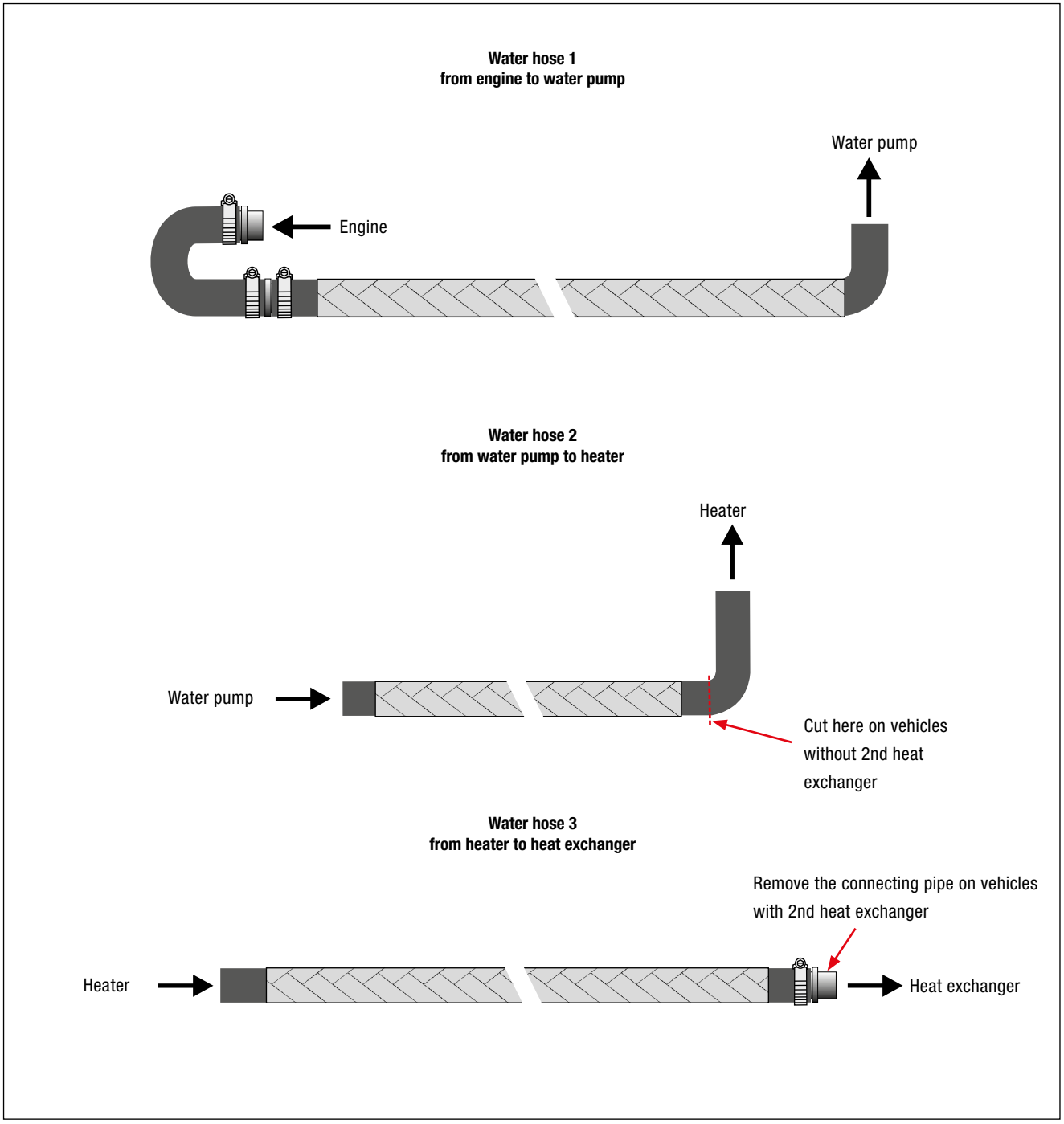


Fig. 11

2 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREPARE EXHAUST SILENCER
(see photo 12)

Prepare the preassembled exhaust silencer for later installation.

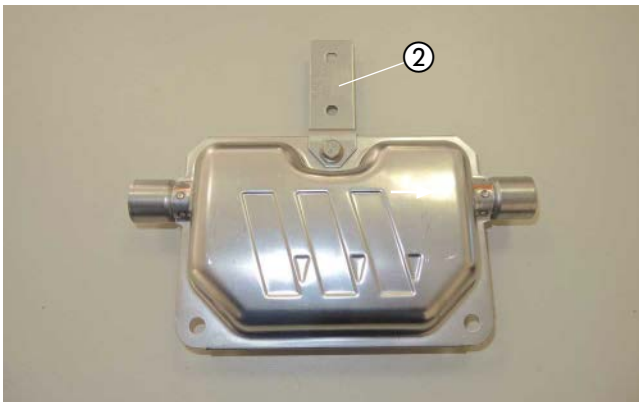


Fig. 12
① Exhaust silencer
② Z-angle bracket (22 9000 50 70 02)

PREPARE FUSE BLOCK
(see photo 13)

Prepare the premounted holder with fuse block and diagnostic connector for subsequent installation.

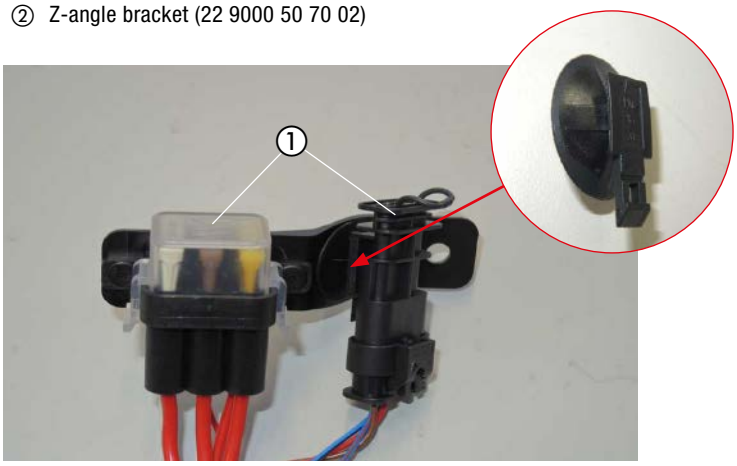


Fig. 13
① Fuse block and plug holder with diagnostic connector already premounted on bracket

PREMOUNT IPCU BLOCK AND FAN RELAY BLOCK
FOR MOUNTING THE EASYSTART TIMER
(see photo 14)

Cut the 1 mm² br cable from the IPCU connector block and the 0.5 mm² br cable from the fan relay block to length and crimp on an A6 cable lug.
Mount the connector block of the IPCU module together with the 1 mm² br cable on bracket 22 9000 52 00 54 using an M5 x 10 screw.
Insert the IPCU module in the block.

Mount the connector block of the fan relay block on bracket 22 9000 52 00 54 using an M5 x 10 screw.

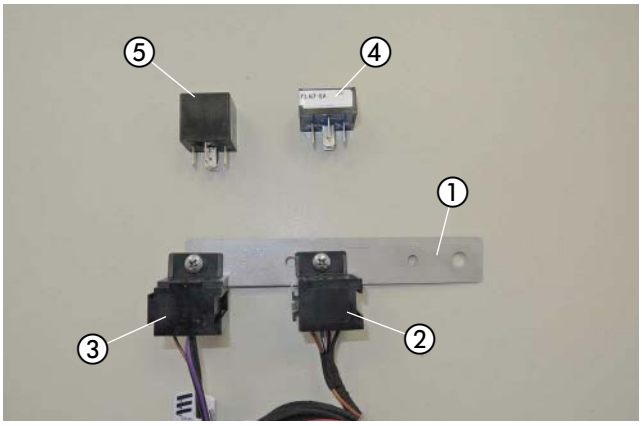


Fig. 14
① Bracket (22 9000 52 00 54)
② IPCU connector block (22 9000 30 00 01)
③ Fan relay connector block
④ IPCU module
⑤ Fan relay

2 PRELIMINARY ASSEMBLY

PREMOUNT IPCU BLOCK AND STATIONARY PART
FOR MOUNTING EASYSTART REMOTE / REMOTE+
(see photo 15)

Cut the 1 mm² br cable from the IPCU connector block and the 0.5 mm² br cable from the fan relay connector block to length and crimp on an A6 cable lug to both cables.
Fasten the A6 cable lug to the bracket using an M5 x 10 screw.

Fasten the stationary part of the EasyStart Remote / Remote+ together with the connector block of the IPCU module and the fan relay to the bracket using two M4 x 10 screws.

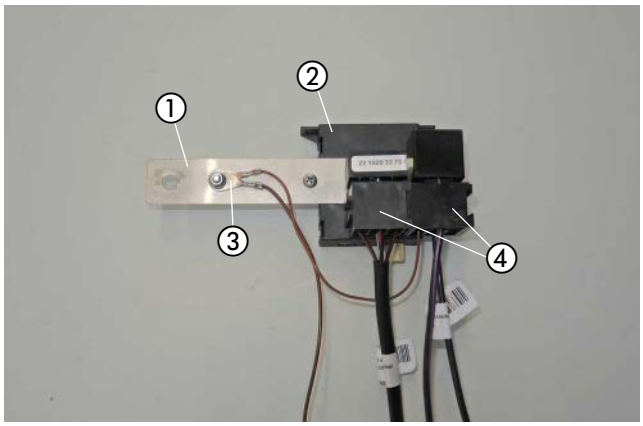


Fig. 15
① Bracket (22 9000 52 00 54)
② Stationary part of the EasyStart Remote / Remote+
③ Earth cables 1 mm² br and 0.5 mm² br
④ IPCU connector block and fan relay connector block

PREASSEMBLE STATIONARY PART OF EASYSTART WEB, IPCU BLOCK AND FAN RELAY BLOCK
(see photo 16)

Mount the stationary part of the EasyStart Web together with the IPCU connector block and fan relay connector block with the 1 mm² br cable and 0.5 mm² br cable to the bracket using two M4 x 10 screws.

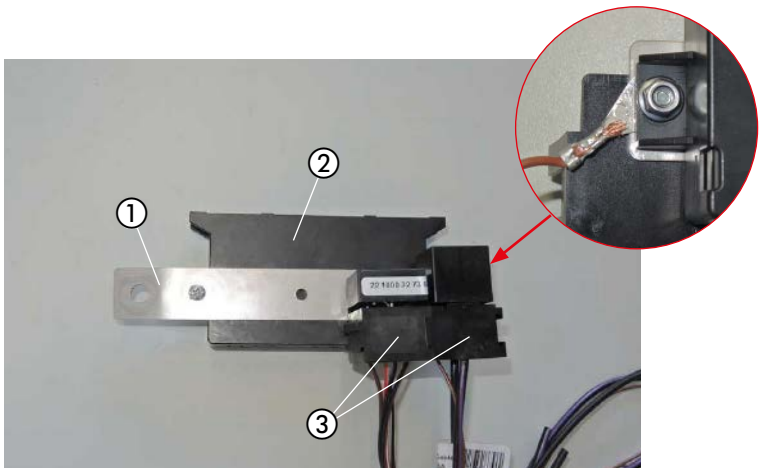


Fig. 16
① Bracket for the stationary part
② Mount stationary part of the EasyStart Web on the bracket
③ Install IPCU connector block and fan relay connector block together with earth cables 1 mm² br and 0.5 mm² br

3 INSTALLATION

MOUNT UNIT BRACKET
ON VEHICLES WITHOUT 2ND HEAT EXCHANGER
(see photos 17 and 18)

The existing M6 threaded bore in the crossbeam of the underbody serves as mounting point for the unit bracket.



Fig. 17
① Existing M6 threaded bore in the crossbeam of the underbody

Fasten the prepared unit bracket to the M6 threaded bore using an M6 x 16 screw.

Secure the unit bracket using three M6 x 19 tapping body screw as shown in the figure.

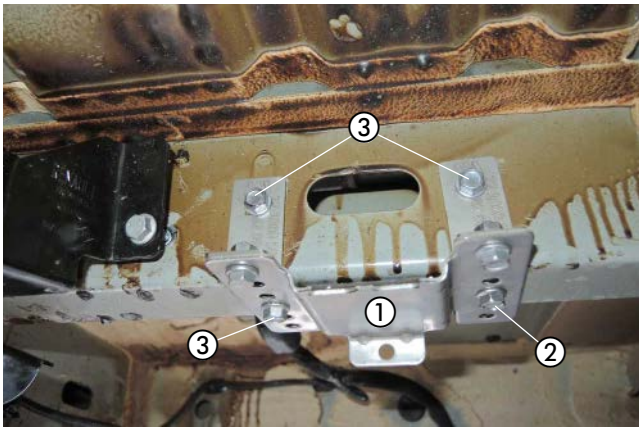


Fig. 18
① Prepared unit bracket
② Screw M6 x 16
③ 3 x M6 x 19 tapping body screws

INSTALL HEATER
ON VEHICLES WITHOUT 2ND HEAT EXCHANGER
(see photo 19)

Install the prepared heater in the unit bracket as shown in the figure and fasten to the unit bracket using a self-tapping M6 x 14.5 Torx screws.

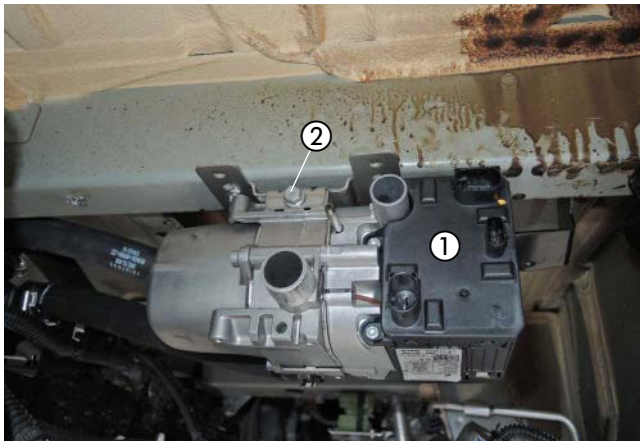


Fig. 19
① Heater
② Self-tapping M6 x 14.5 Torx screw

3 INSTALLATION

MOUNT UNIT BRACKET
ON VEHICLES WITH 2ND HEAT EXCHANGER
(see photo 20)

Install the vehicle bracket with the installed unit bracket again.

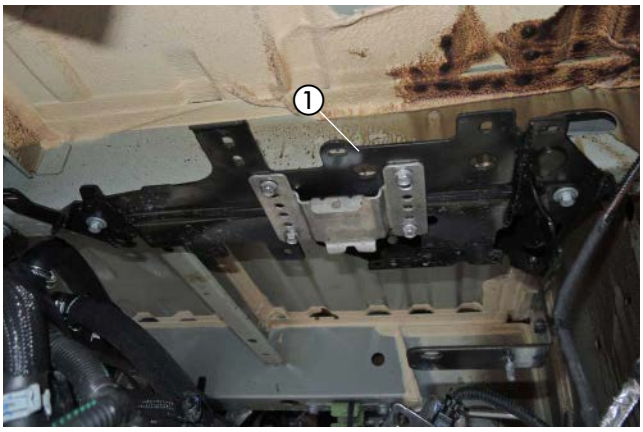


Fig. 20
① Install vehicle bracket with installed unit bracket

INSTALL HEATER
ON VEHICLES WITH 2ND HEAT EXCHANGER
(see photo 21)

Install the prepared heater in the unit bracket as shown in the figure and fasten to the unit bracket using a self-tapping M6 x 14.5 Torx screws.

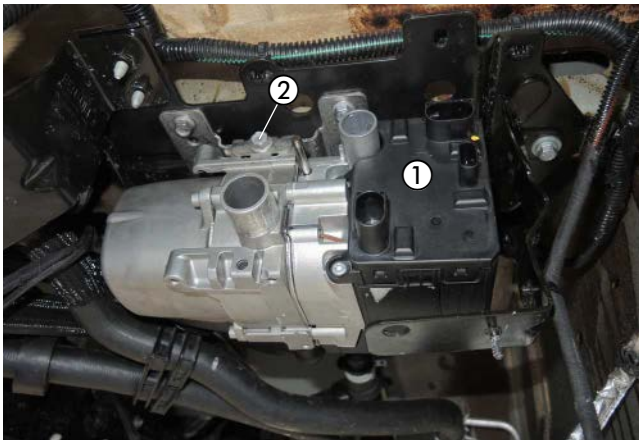


Fig. 21
① Heater
② Self-tapping M6 x 14.5 Torx screw

CONNECT AND LAY COMBUSTION AIR PIPE
(see photo 23)

Connect the combustion air pipe to the heater using a 16 - 25 mm Ø hose clip.

Lay the combustion air pipe along the combustion air to the left-hand side of the vehicle into the protected area of the left-hand chassis beam.

Use cable ties to secure the combustion air pipe at suitable points.

⚠ CAUTION!
Lay the combustion air pipe so that only clean, dry combustion air can be drawn in through the heater.

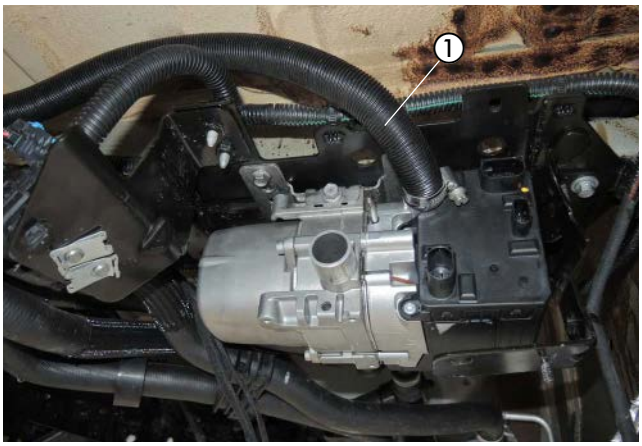


Fig. 22
① Connect and lay combustion air pipe

3 INSTALLATION

INSTALL AND CONNECT EXHAUST SILENCER
(see photos 23 to 30)

Use a clip to secure the exhaust pipe to the exhaust connection of the heater.

Push a rubber spacer and a exhaust insulator onto the exhaust pipe.

Lay the exhaust pipe to the exhaust silencer.

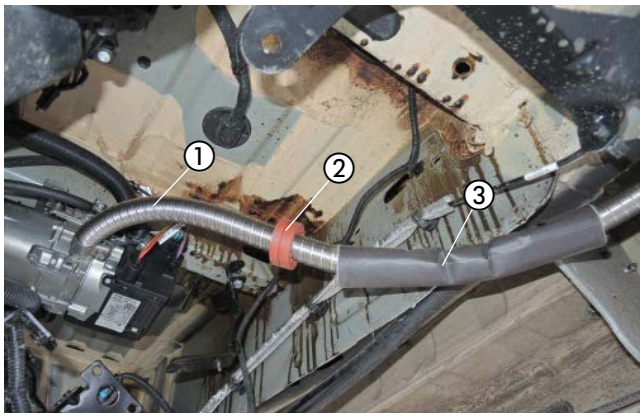


Fig. 23
① Connect exhaust pipe (length L = 1020 mm)
② Rubber spacer
③ Exhaust insulation

Insert an M6 blind rivet nut in the existing 9 mm Ø hole on the right side of the underbody.

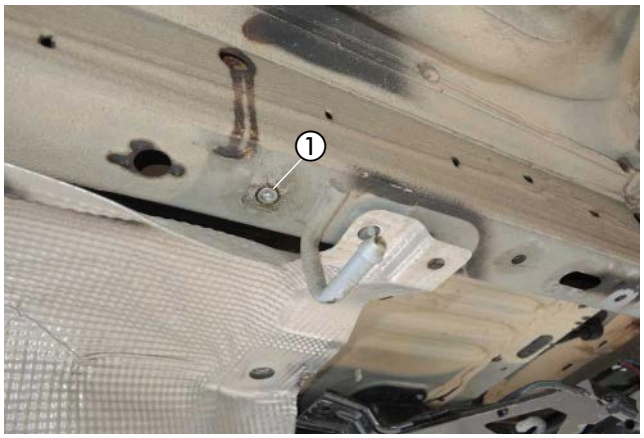


Fig. 24
① Insert M6 blind rivet nut

Fasten the preassembled exhaust silencer to the M6 blind rivet nut using an M6 x 16 screw and align as shown in the figure.

Use a pipe clamp to connect the exhaust pipe to the exhaust inlet connection of the exhaust silencer.

Cut the exhaust end pipe to a length of L = 980 mm and use a pipe clamp to fasten it to the exhaust outlet connection of the exhaust silencer.

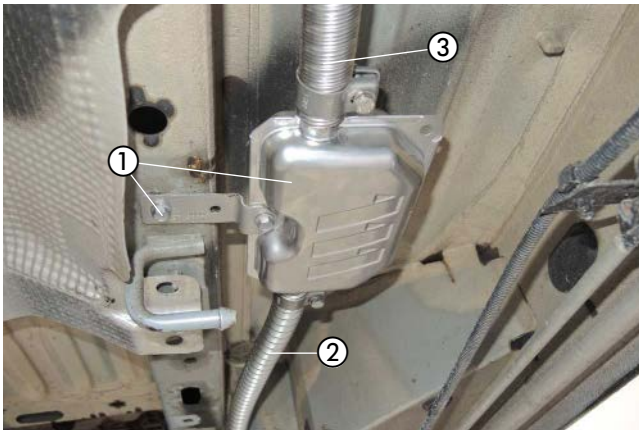


Fig. 25
① Mount the exhaust silencer
② Connect the exhaust pipe
③ Connect exhaust pipe end

3 INSTALLATION

Fasten the 90° angle bracket with an M6 x 16 screw, an M6 body washer and M6 nut to the bracket and align as shown in the figure.

Push the Ø 28 mm pipe clip onto the exhaust pipe and secure to the 90° angle bracket with an M6 x 12 screw and M6 nut.

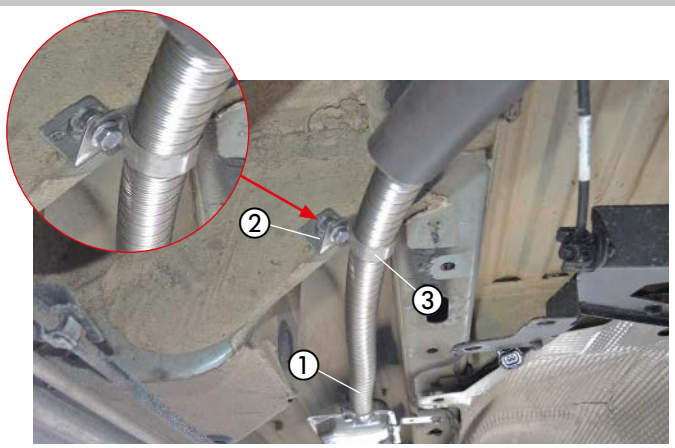


Fig. 26
① Exhaust pipe
② Mount 90° angle bracket on bracket
③ Secure Ø 28 mm pipe clip

Fasten the 90° angle bracket with an M6 x 16 screw, an M6 body washer and M6 nut to the bracket and align as shown in the figure.

Push the Ø 28 mm pipe clip onto the exhaust pipe end and secure to the 90° angle bracket with an M6 x 12 screw and M6 nut.

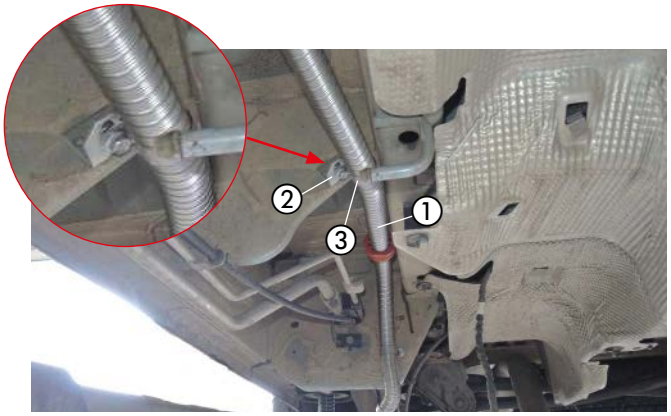


Fig. 27
① Exhaust pipe end
② Mount 90° angle bracket on bracket
③ Secure Ø 28 mm pipe clip

Push a rubber spacer onto the exhaust pipe end and position against the right-hand chassis beam.

Push a Ø 28 mm pipe clip onto the exhaust pipe end and secure to the rear bracket using an M6 x 16 screw, B6 body washer and M6 nut.

Shape the exhaust pipe end as shown.

⚠ CAUTION!
When laying the exhaust pipes, ensure they are at a sufficient distance from adjacent body components.

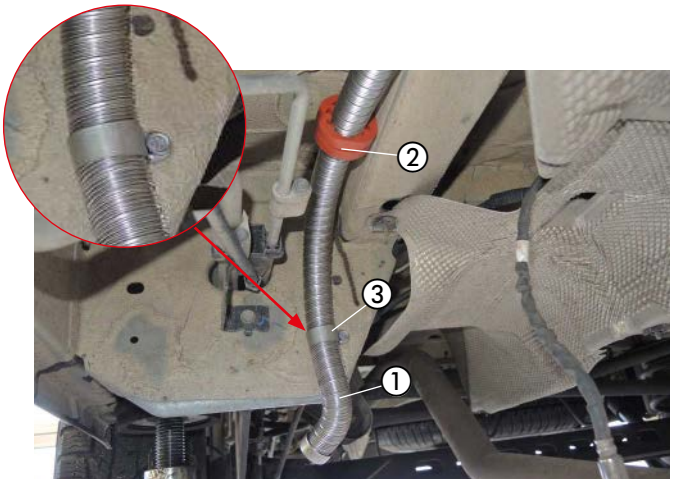


Fig. 28
① Exhaust pipe end
② Position rubber spacer
③ Secure Ø 28 mm pipe clip

3 INSTALLATION

Secure the exhaust pipe insulator to the edge of the right-hand chassis beam using a cable tape and plastic clip.

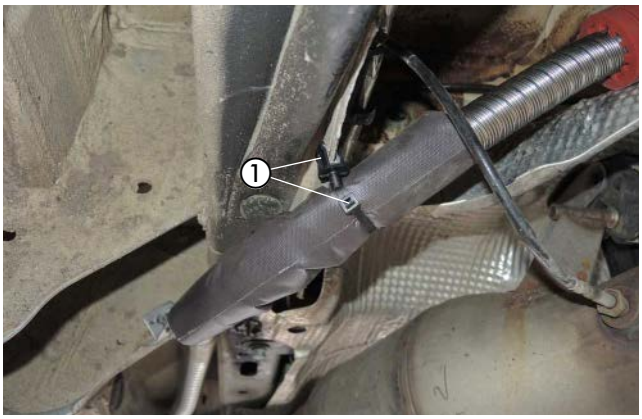


Fig. 29
① Plastic clip with cable tape

The figure shows the complete layout of the exhaust system.



Fig. 30
① Layout of the exhaust system

INSTALL WATER PUMP AND WATER HOSE BRACKET
(see photos 31 to 33)

The existing bores in the plate on the underbody serve for securing the water pump and the bracket for the water hoses.



Fig. 31
① Existing bore for securing the water pump
② Existing bore for securing the bracket for the water hoses

3 INSTALLATION

Install the prepared water pump with an M6 x 12 screw at the mounting point and align as shown in the figure.

The water pump intake end points upwards and the discharge end points to the right.

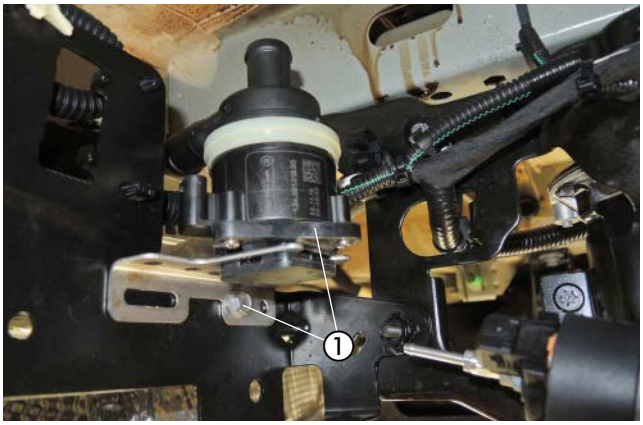


Fig. 32
① Install prepared water pump

Mount the bracket for the water hoses with an M6 x 12 screw to the existing bore in the plate on the underbody as shown in the figure.

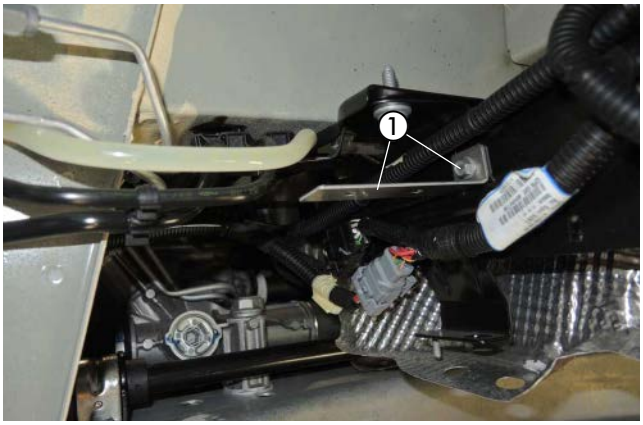


Fig. 33
① Install bracket for water hoses 22 1000 50 61 00

CUT WATER FLOW HOSE
ON VEHICLES WITHOUT 2ND HEAT EXCHANGER
(see photo 34)

Cut the water flow hose from the engine to the heat exchanger (the bottom right-hand water hose at the heat exchanger as seen in the direction of travel) according to the dimensions shown in the figure.

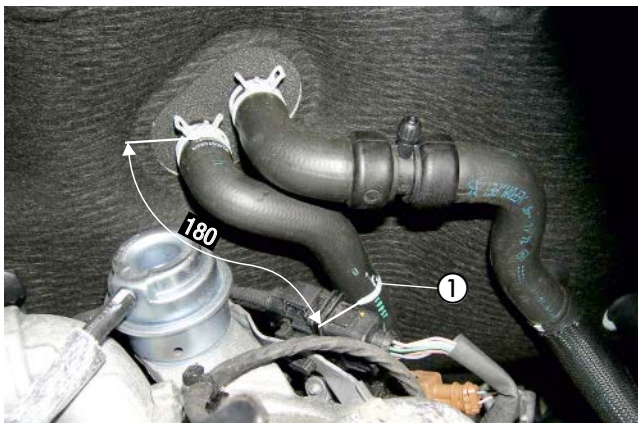


Fig. 34
① Cutting point in the water flow hose

3 INSTALLATION

CUT WATER FLOW HOSE
ON VEHICLES WITH 2ND HEAT EXCHANGER
(see photo 35)

Disconnect the water flow hose from the engine to the heat exchanger (the bottom right-hand water hose at the heat exchanger as seen in the direction of travel) at the heat exchanger connection by loosening the clamp.



Fig. 35
① Cutting point in the water flow hose

CONNECT AND LAY WATER HOSES
(see photos 36 to 42)

Connect water hose 1 to the intake connection of the water pump.

Connect water hose 2 at the discharge end of the water pump and lay it to the heater.



Fig. 36
① Connect water hose 1
② Connect water hose 2
③ Cable tape

ON VEHICLES WITHOUT 2ND HEAT EXCHANGER

Connect water hose 2 to the water inlet connection of the heater.

Connect water hose 3 to the water outlet connection of the heater.

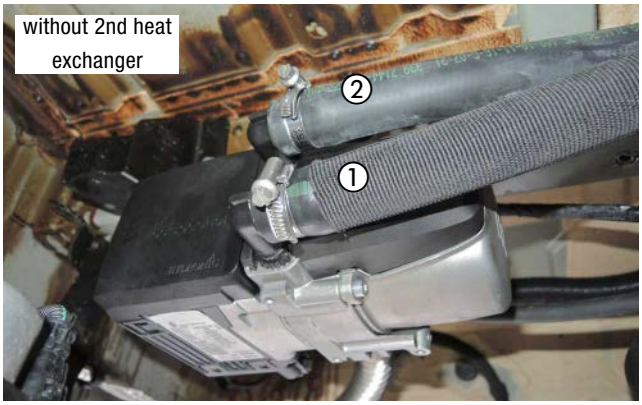


Fig. 37
① Connect water hose 2
② Connect water hose 3

3 INSTALLATION

ON VEHICLES WITH 2ND HEAT EXCHANGER

Connect water hose 2 to the water inlet connection of the heater.

Connect water hose 3 to the water outlet connection of the heater.

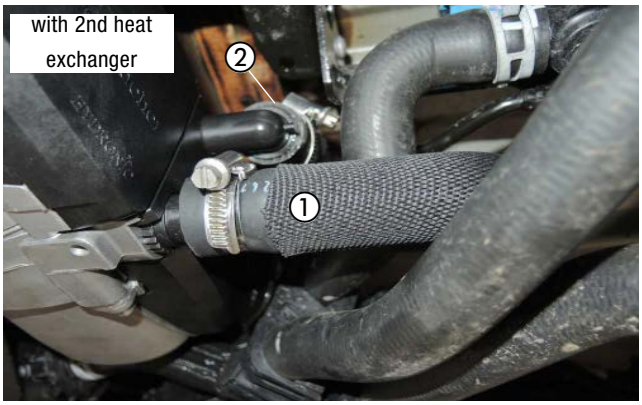


Fig. 38
① Connect water hose 2
② Connect water hose 3

Push a rubberised 30 mm Ø hose clip onto each of water hoses 1 and 3 and fasten to the bracket 22 1000 50 61 00 using an M6 x 16 screw.

Use a cable tape to secure the water hoses 1 and 3 to each other.

Lay the water hoses 1 and 3 up to the cutting point in the water flow hose.

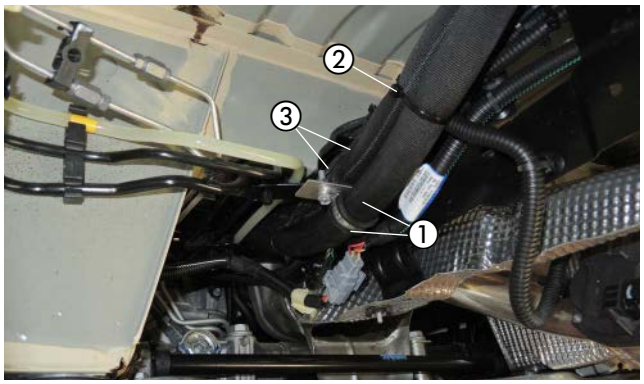


Fig. 39
① Water hose 1 with rubberised clip Ø 30 mm
② Cable tape
③ Water hose 3 with rubberised clip Ø 30 mm

ON VEHICLES WITHOUT 2ND HEAT EXCHANGER

Connect water hose 1 with the 180° water hose elbow at the water hose from the engine.

Connect water hose 3 with the connection pipe Ø 20 mm to the water hose piece on the heat exchanger.

Fix water hoses 1 and 3 to each other using two rotatable hose holders.

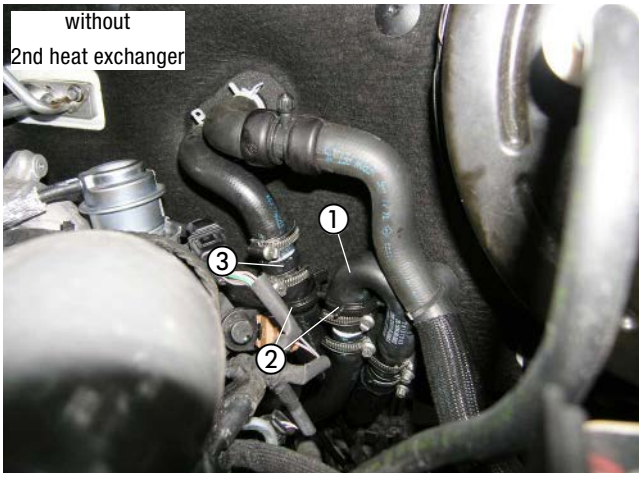


Fig. 40
① Connect water hose 1
② 2 x rotatable hose holders
③ Connect water hose 3

3 INSTALLATION

ON VEHICLES WITH 2ND HEAT EXCHANGER

Connect water hose 1 with the 180° water hose elbow at the water hose from the engine.

Connect water hose 3 at the heat exchanger connection.

Secure water hose 1 with two rotatable hose holders to the water return hose from the heat exchanger.

⚠ CAUTION!
Secure all hose connections with hose clips.
Protect the water hoses against chafing and use cable ties to secure in suitable positions.

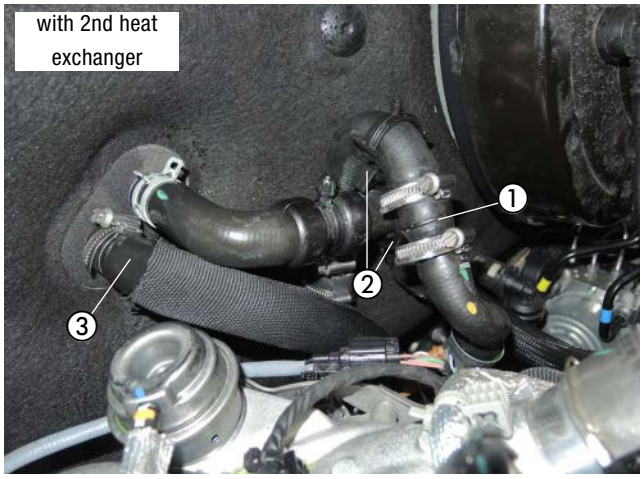
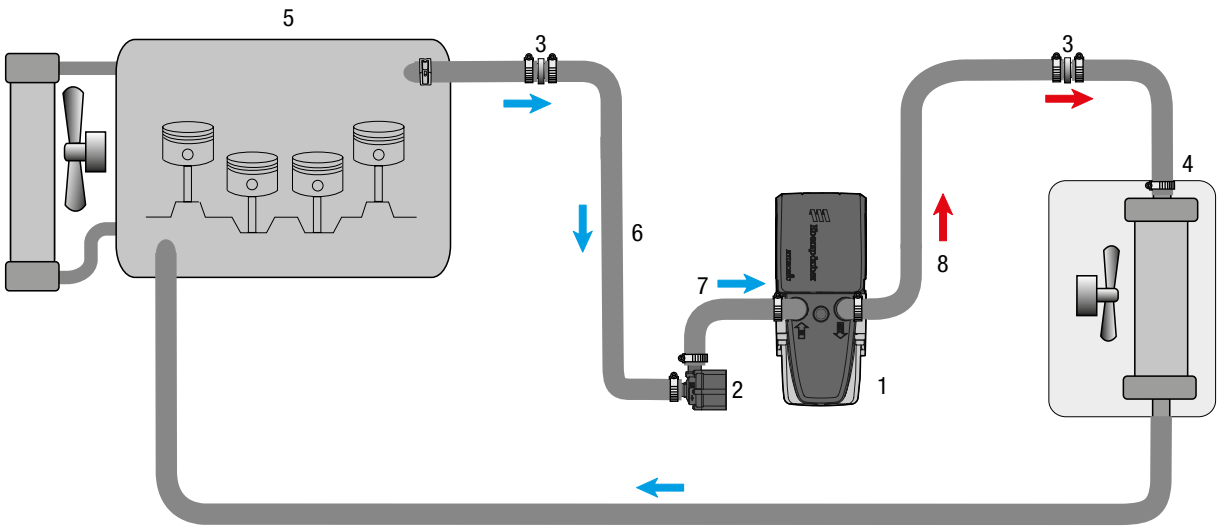


Fig. 41
① Connect water hose 1
② 2 x rotatable hose holders
③ Connect water hose 3



1 - Heater Hydronic S3
2 - Water pump
3 - Connection pipe 20 Ø
4 - Vehicle heat exchanger
5 - Engine
6- Water hose 1
7- Water hose 2
8- Water hose 3
- Hose clip, 20 – 32 mm Ø

Fig. 42

3 INSTALLATION

MOUNT THE METERING PUMP
(see photos 43 to 46)

Unfasten the vehicle cable loom from the bore at the mounting point of the metering pump and secure with a cable tape.

Fasten the prepared metering pump to the bracket of the fuel filter using an M6 x 25 screw, a B6 body washer and an M6 nut.

⚠ CAUTION!
When installing the metering pump, ensure it is installed with at least 15° rising gradient on the pressure side.



Fig. 43
① Use a cable tape to secure the vehicle cable loom
② Mount the metering pump

Separate the vehicle fuel return line at the quick-coupler and insert the T-piece.

Push the rubberised clip Ø 10 mm onto the suction line and secure it to the bracket of the fuel filter using an M6 x 16 screw.

Fasten the fuel pipe (suction line) to the connection socket of the metering pump with a 9 mm Ø clip.

⚠ CAUTION!
When you cut through the fuel return line, ensure no impurities enter the lines.
The intake side of the T-piece must be facing downwards.

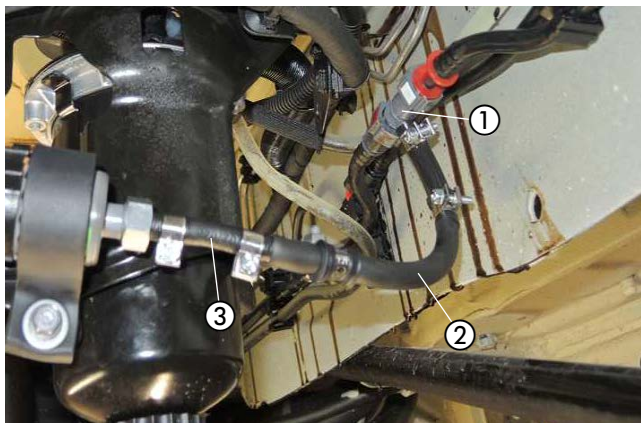


Fig. 44
① Insert T-piece into the vehicle fuel line
② Rubberised clip Ø 10 mm
③ Connect the suction line to the connection socket of the metering pump

Fasten the fuel pipe (pressure line) to the connection socket of the metering pump with a 9 mm Ø clip and lay to the heater.

Slot the plug-in contacts of the metering pump cable into the mating connector regardless of polarity.
Connect the connector to the metering pump.

Connect the water pump cable loom.

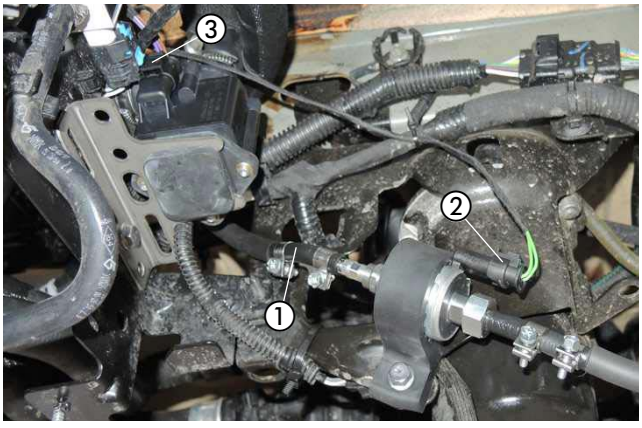


Fig. 45
① Connect the pressure line to the connection socket of the metering pump
② Connect the metering pump cable
③ Connect water pump cable loom

3 INSTALLATION

Connect the fuel pipe (pressure line) to the fuel connection of the heater using the 4.5/3.5 mm Ø adapter.

Fasten the combustion air pipe and the main cable loom to the vehicle cable loom using a cable tape.

⚠ CAUTION!
Secure all hose connections with hose clips.
When laying fuel lines, always ensure they are at an adequate distance from hot vehicle and heater parts.



Fig. 46
① Connect pressure line to fuel connection of the heater
② Cable tape

CONNECT CABLE LOOM TO HEATER
(see photo 47)

Connect the connector of the main cable loom, the power supply cable loom and the water pump cable loom to the heater.

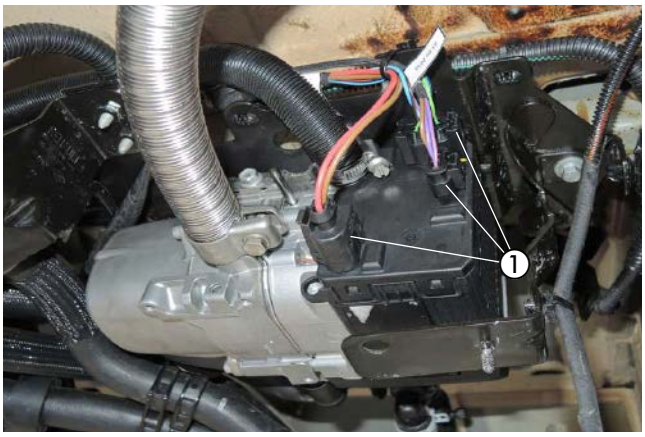


Fig. 47
① Plug in electrical connections at heater

INSTALL FUSE HOLDER
(see photo 48)

Mount the preassembled bracket with the fuse block to the existing M6 hole of the left wing plate using an M6 x 12 screw and body washer.

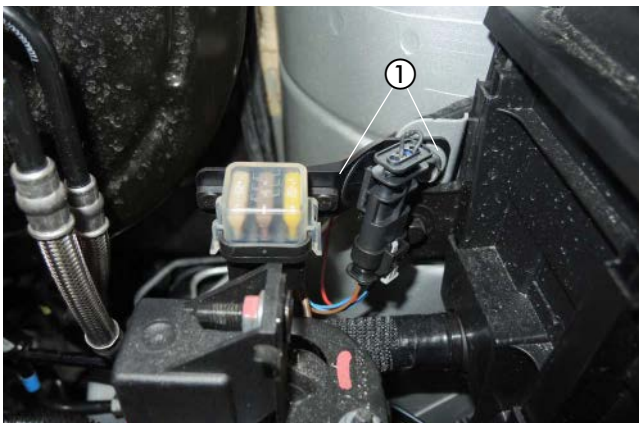


Fig. 48
① Install the premounted bracket with fuse bracket

3 INSTALLATION

CABLE LAYING
(see photos 49 and 50)

Lay the main cable loom along the water hoses and further along the vehicle cable loom to the installation location of the fuse holder.

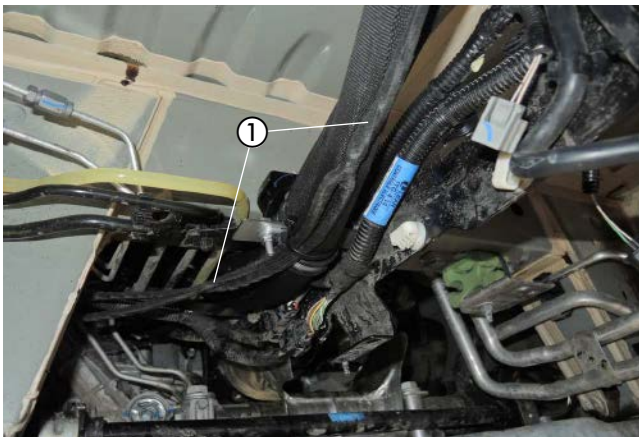


Fig. 49
① Lay the main cable loom

Take the vehicle interior cable loom consisting of:
- 4 mm² ws/rt and 1 mm² sw/rt cable
- 3-wire control unit cable loom
- 4-pin fan control box cable loom

through the vehicle's cable grommet of the bonnet cable on the left side of the engine partition and into the interior of the vehicle.

Use the lower cable grommets for this.
Insulate and tie back the 4-pin fan control box cable loom in the vehicle interior.

⚠ CAUTION!
When laying the cable looms, ensure they are at an adequate distance from hot vehicle and heater parts. Use cable ties to fix the cable looms in suitable places.

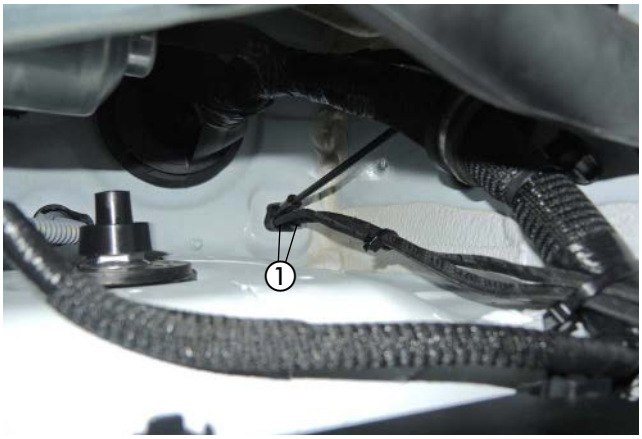


Fig. 50
① Vehicle cable grommet of the bonnet cable

INSTALL IPCU MODULE, FAN RELAY AND RECEIVER
(see photos 51 to 53)

Mount the prepared bracket with IPCU module, fan relay and receiver part on the supporting strut of the centre console to the left side of the vehicle using the vehicle's M8 nut as shown in the figure,

Lay the 4 mm² sw and 4 mm² sw/vi cables from the fan relay and the 1 mm² sw, 1 mm² sw/ws and 1 mm² rt/ws cables from the IPCU module connector block to the fan controller.

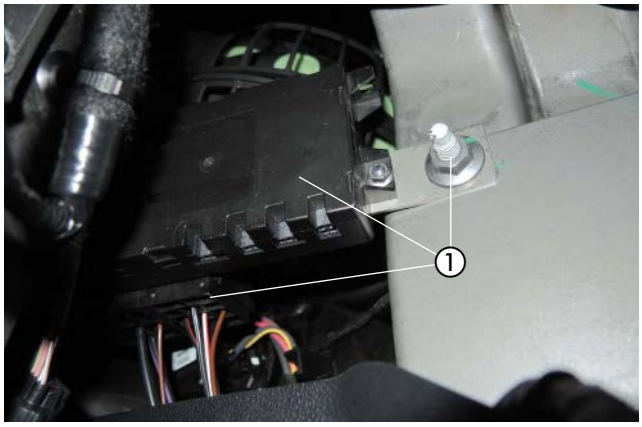


Fig. 51
① Install bracket with IPCU module, fan relay and receiver part

3 INSTALLATION

Take the 4 mm² ws/rt cable and the 05 mm² sw/rt cable from the vehicle interior cable loom to the IPCU and fan relay and cut to the required length.

Fasten the plug-in contact to the 4 mm² ws/rt cable and insert in the free slot (terminal 87) of the fan relay.

Fasten a push-on sleeve to the 0.5 mm² sw/rt cable from the vehicle interior cable loom and 1 mm² sw/rt cable from the IPCU module block and insert in the free slot (terminal 86) of the fan relay.

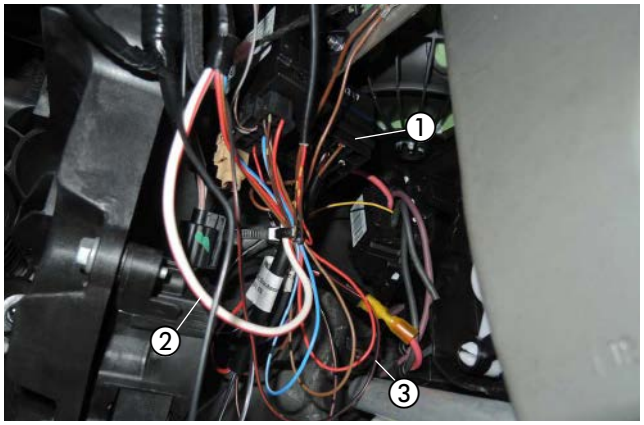


Fig. 52
① IPCU module and fan relay
② Insert 4 mm² ws/rt cable
③ Insert 0.5 mm² sw/rt cable together with 1 mm² sw/rt cable

View of fan relay block from the cable entry side.

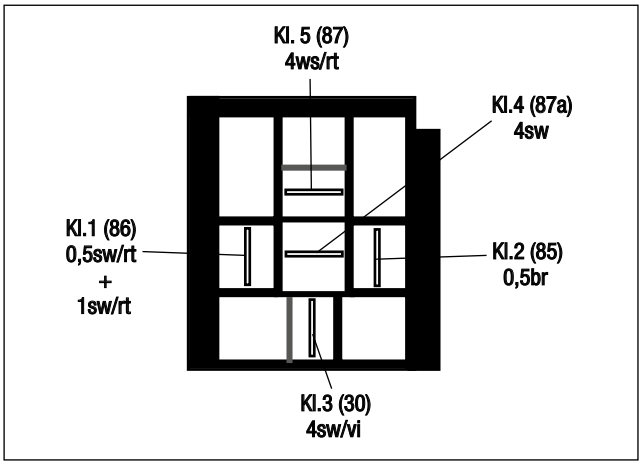


Fig. 53

FAN CONTROL
(see photos 54 to 57)

The fan controller is on the fan duct on the left side of the centre console.

Disconnect the 4 mm² rt cable (pin 3 at the 6-pin black connector) of the fan controller and integrate the 4 mm² sw, 1 mm² rt/ws and 4 mm² sw/vi cables using two 4 - 6 mm² ge butt-type connectors as shown in the circuit diagram.

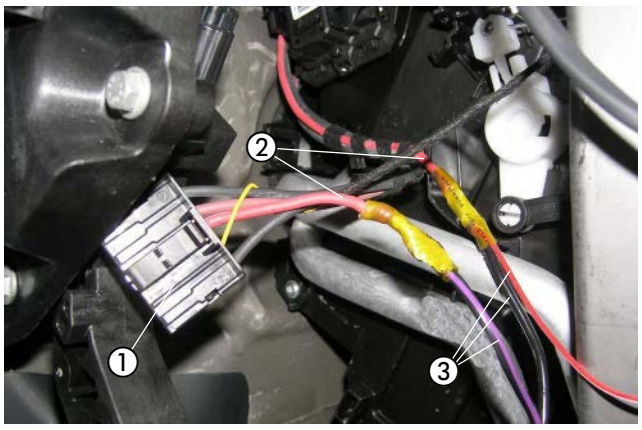


Fig. 54
① 6-pin connector at the fan controller
② Disconnect 4 mm² rt cable (pin 3)
③ Integrate 4 mm² sw, 1 mm² rt/ws and 4 mm² sw/vi cables

3 INSTALLATION

In vehicles with or without manual air-con
Disconnect the 0.35 mm² ge cable (pin 5 at the black 6-pin connector) of the fan controller and integrate the 1 mm² sw and 1 mm² sw/ws cables from the IPCU module using 0.5-1.5 mm² rt butt-type connectors as shown in the circuit diagram.

The following must also be ordered
Disconnect the 0.35 mm² gn cable (pin 5 at the black 6-pin connector) of the fan controller and integrate the 1 mm² sw and 1 mm² sw/ws cables from the IPCU module using 0.5-1.5 mm² rt butt-type connectors as shown in the circuit diagram.

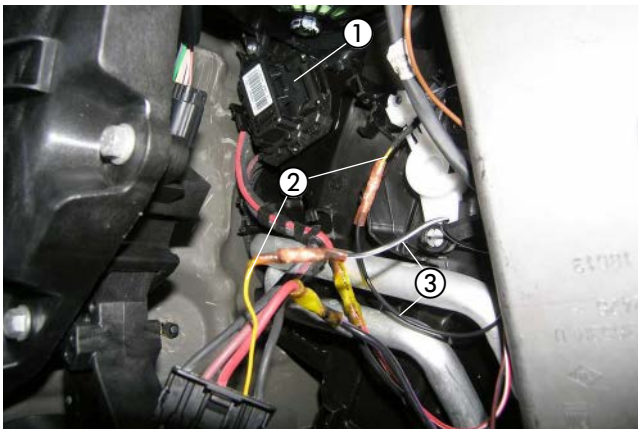


Fig. 55
① Fan controller
② Disconnect 0.35 mm² ge cable (pin 5)
③ Integrate 1 mm² sw and 1 mm² sw/ws cables

Connect the 6-pin black connector to the fan controller.

Secure the cable loom with cable ties, as shown in the figure.



Fig. 56
① Mount 6-pin black connector to the fan controller
② Secure the cable loom with cable ties

3 INSTALLATION

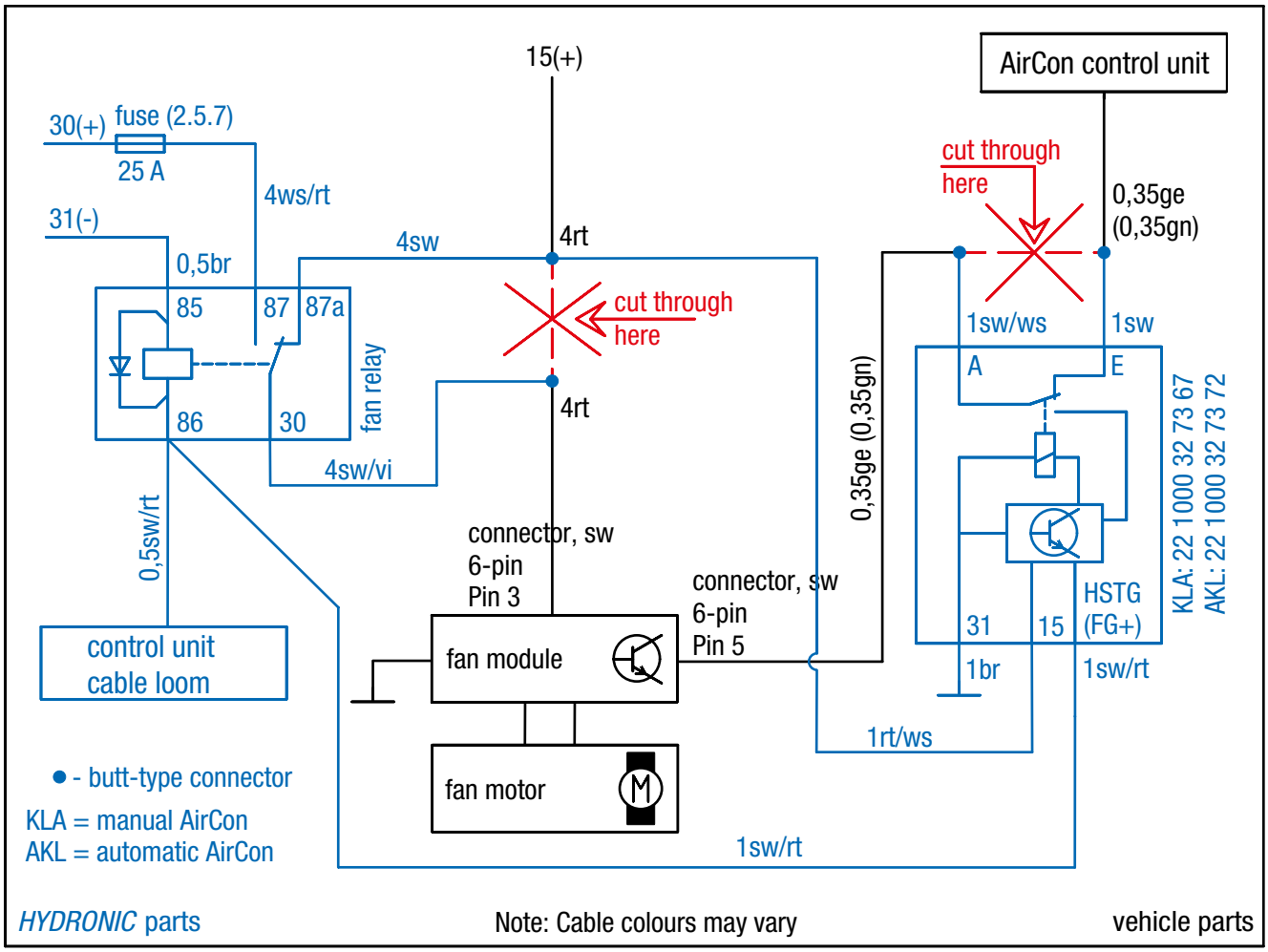


Fig. 57

POWER SUPPLY
(see photo 58)

Lay the positive 4 mm² rt cable up to the terminal of the battery and use the A6 cable lug to fasten it at the positive terminal.

Lay the 1 mm² br earth cable up to the terminal of the battery and use the A6 cable lug to fasten it to the negative terminal.

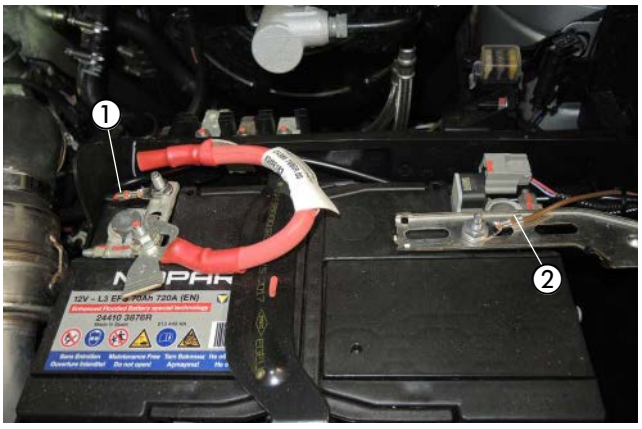


Fig. 58
① Connect positive cable 4 mm² rt
② Connect 1 mm² br earth cable

3 INSTALLATION

INSTALL EASYSTART TIMER RADIO REMOTE CONTROL
(Alternative suggestion - consult with the customer)
(see photo 59)

The EasyStart Timer is installed according to the “EasyStart Timer” installation instructions.

Mount the EasyStart Timer to the left trim of the instrument panel on the left next to the steering column.

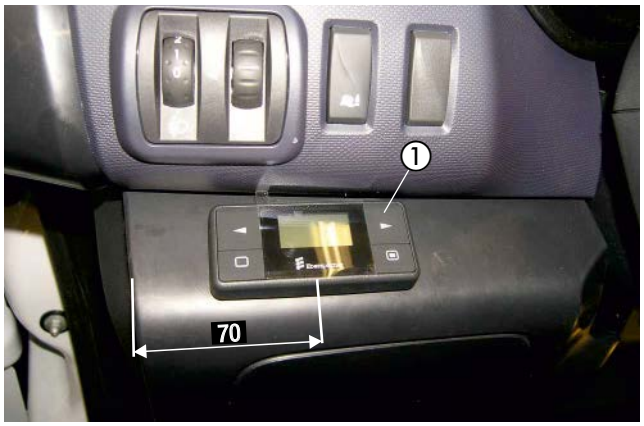


Fig. 59
① Install EasyStart timer

INSTALL EASYSTART REMOTE+ RADIO REMOTE CONTROL
(Alternative suggestion - consult with the customer)
(see photos 60 to 63)

The EasyStart Remote+ is installed according to the Technical Description for the EasyStart Remote+ Radio Remote Control; see the “Installation Instructions” section.

Mount the button of the EasyStart Remote+ to the left trim of the instrument panel on the left next to the steering column.

To do so, drill a 10 mm Ø hole and insert the button in the hole.



Fig. 60
① Mount the EasyStart Remote+ button

The stationary part of the EasyStart Remote+ is already fitted when mounting the IPCU module.

Lay the cables from the installed button and temperature sensor together with the “Control unit” cable loom to the installed position of the stationary part and connect to the stationary part.

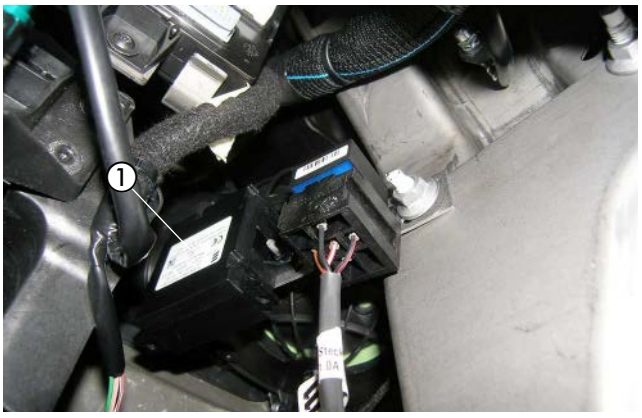


Fig. 61
① Stationary part of the EasyStart Remote+

3 INSTALLATION

Attach the temperature sensor of the EasyStart Remote+ to the left trim on the centre console in the driver's footwell.

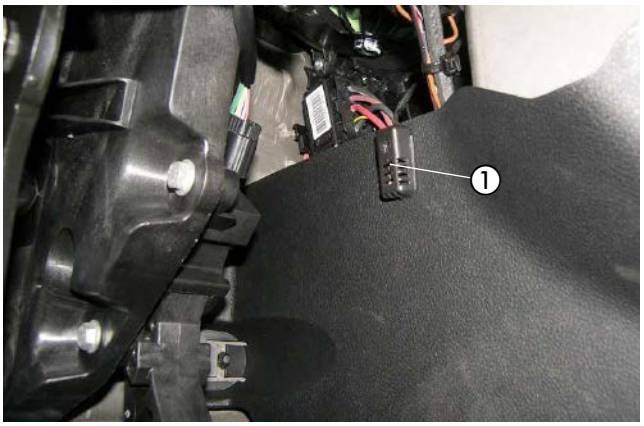


Fig. 62
① Mount the temperature sensor of the EasyStart Remote+

Connect the antenna cable of the EasyStart Remote+ to the stationary part, take it to the left and lay it in the rubber door seal on the driver's side.



Fig. 63
① Lay the antenna cable of the EasyStart Remote+ in the rubber door seal on the driver's side

CAUTION!
Use cable ties to fix any excessive length of antenna cable underneath the instrument panel.

3 INSTALLATION

INSTALLING EASYSTART WEB
(Alternative suggestion - consult with the customer)
(see photos 64 to 66)

The EasyStart Web is installed according to the EasyStart Web installation instructions.

Mount the button of the EasyStart Web on the left trim of the instrument panel on the left next to the steering column.

To do so, drill a 10 mm Ø hole and insert the button in the hole.



Fig. 64
① Install EasyStart Web button

The receiver part of the EasyStart Web is already fitted when mounting the IPCU module.

Lay the cables from the installed button and temperature sensor together with the “Control unit” cable loom to the installation location of the receiver part and connect to the receiver part.



Fig. 65
① Receiver part of the EasyStart Web

Attach the temperature sensor of the EasyStart Web to the left trim on the centre console in the driver's footwell.

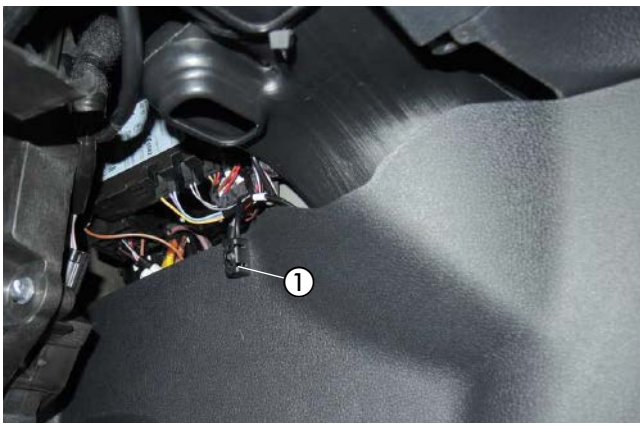


Fig. 66
① Install temperature sensor of the EasyStart Web

4 FOLLOWING INSTALLATION

ADHERE THE “REFUEL” LABEL
(see photo 67)

Adhere the “Refuel” label inside the fuel tank flap as shown.



Fig. 67
① Adhere the “Refuel” label

COMPLETE THE VEHICLE

- Install all removed parts in the reverse order.
- Reconnect the battery.
- Check that the hoses, hose clips and pipe clamps as well as all electrical connections are fitted securely.
- Use cable ties to secure all loose cables, lines, etc.
- Restore all the vehicle's programmed settings (radio, window lift, etc.).
- Fill the cooling system, start the engine, vent the cooling system and check for leaks, top up any missing coolant liquid up to the marking (arrow).
- Adhere the duplicate nameplate in a clearly visible position near the heater or at a suitable point on the B-pillar.
- Adhere the “Refuel” label in the fuel tank flap or at a suitable point on the B-pillar.
- Please also note and follow the vehicle manufacturer's information on filling and venting the cooling system.
- Read and observe all official regulations and safety instructions in the Technical Description.
- Program the control unit and place the operating instructions in the glove compartment.
- Print out the leaflet for the customer and hand it over to the customer.

⚠ CAUTION!
Fill the cooling system only with the coolant liquid specified by the vehicle manufacturer.

STARTING UP THE HEATER

- Switch on the heater at the control.
  See Operating Instructions - Control.

5 PARTS OVERVIEW

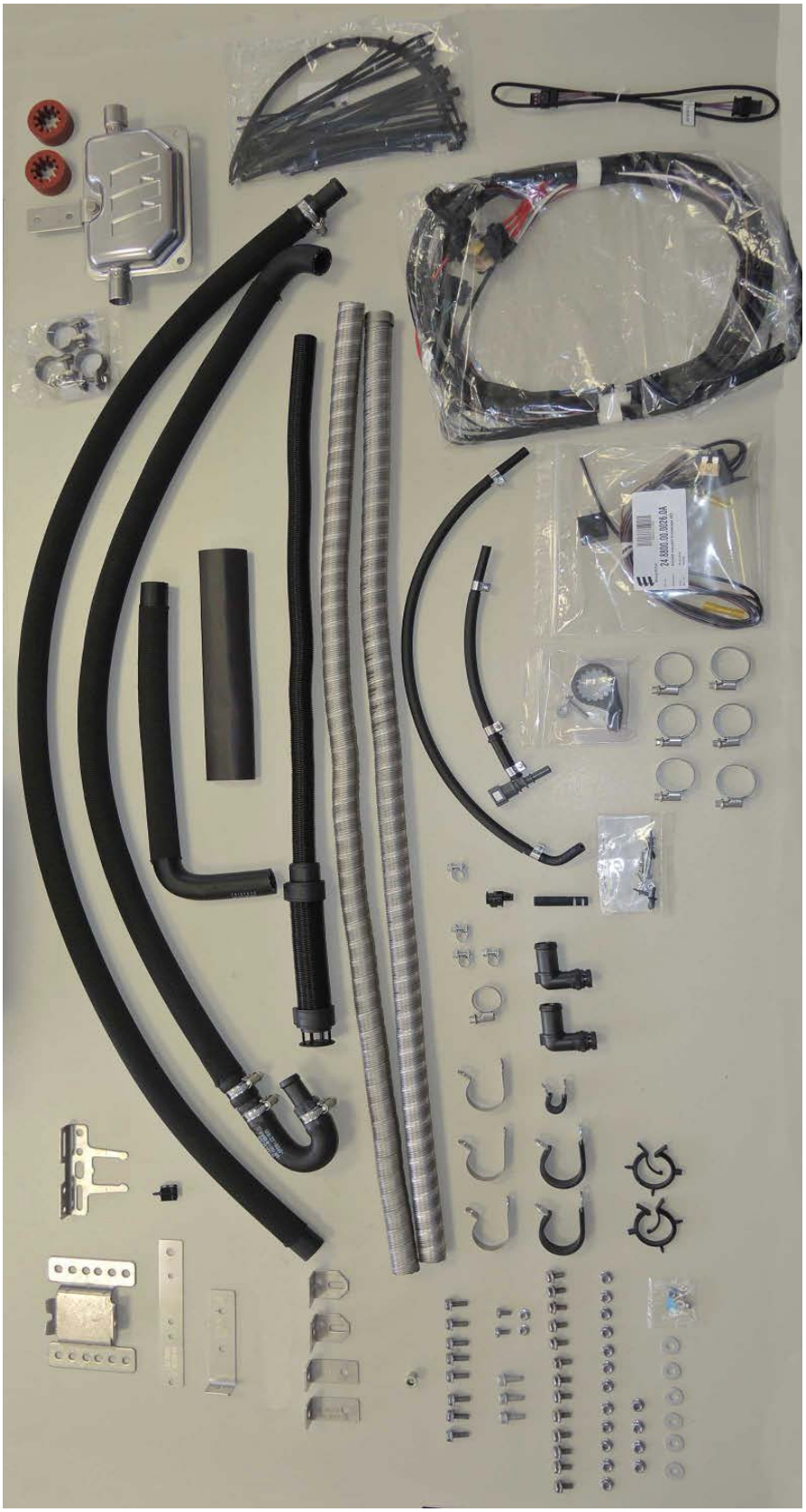


Fig. 68

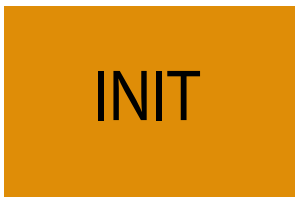
6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART TIMER)

INITIAL COMMISSIONING

For initial commissioning, the following steps must be carried out one after the other.

APPLYING THE OPERATING VOLTAGE

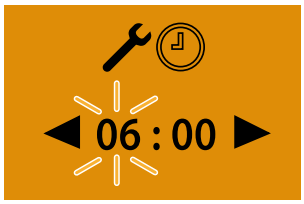
The operating voltage is applied by inserting the fuse A5 into the fuse holder.
After applying the operating voltage INIT appears in the display.



Note: The timer checks which type of heater is connected and configures the Menu bar (automatic detection).

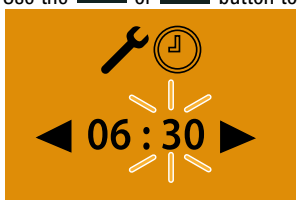
SET THE TIME

Use the ◄ or ► button to set the hours.



Press the ▭ button to confirm the setting.

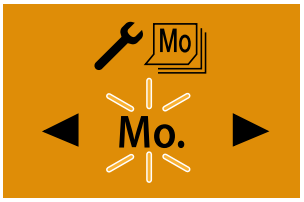
Use the ◄ or ► button to set the minutes.



Press the ▭ button to confirm the setting.

SET WEEKDAY

Use the ◄ or ► button to set the weekday.

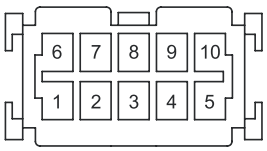


Press the ▭ button to confirm the setting.
Then configure the EasyStart Timer.

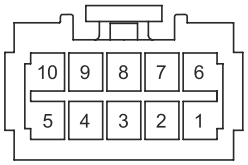
6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART TIMER)

CHAMBER ASSIGNMENT OF CONNECTOR HOUSING (ITEM 4) AND BUSH HOUSING (ITEM 5)

(Assignment seen from the cable inlet side)



-XS10 (Pos. 4)



-XB10 (Pos. 5)

-XS10 / -XB10 CONNECTOR PIN ASSIGNMENT TABLE

Pin	Signal	Cable colour	Cross section
1	Terminal 30	red	0.35 mm^2
2	Terminal 58	grey / black	0.22 mm^2
3	Terminal 31	brown	0.35 mm^2
4	Diagnostics	blue / white	0.22 mm^2
5	DAT cable	violet	0.22 mm^2
6	S^+	yellow	0.35 mm^2
7	ADR	brown / yellow	0.22 mm^2
8	ADR	white / red	0.22 mm^2
9	Temp (-)	brown / white	0.22 mm^2
10	Temp (+)	grey	0.22 mm^2

6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART REMOTE)

CARRY OUT INITIAL COMMISSIONING

For initial commissioning, the following steps must be carried out one after the other.

- **Insert the battery into the mobile unit**
  Insert the battery supplied in the mobile unit, as described in the EasyStart Remote operating instructions, in the “Maintenance / Replacing the Battery” chapter. Do not activate the mobile unit yet.
- **Applying the operating voltage**
  The operating voltage is applied by inserting the fuse into the fuse holder.
  Automatic detection
  Five seconds after applying the operating voltage the button's LED starts to light up. The radio remote control now checks which heater is connected and configures the user prompting of the mobile unit.
- **Teaching the mobile unit**
  If the button's LED starts to flash, the mobile unit can be taught.

Note on the Add teaching mode

The **Add** function can be used to teach up to 4 mobile units to one stationary part; but only one mobile unit can make contact with the stationary part.

Notes on the AddE teaching mode

The **AddE** is only used to teach the current mobile unit. All previously taught mobile units are deleted.

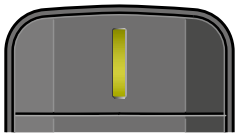
PLEASE NOTE!

If the mobile unit is not taught within 30 seconds, the button's LED indicator goes out.
Press the button until the LED starts to flash. Then teach the mobile unit.

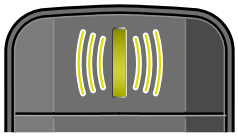
Teach mobile unit - **ADD** teach mode

Press the button or .

If the connection has been set up between the mobile unit and the stationary part, then the LED indicator begins to flicker. The mobile unit is in **Add** teach mode.

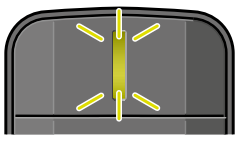


Data transmission
LED: lights up green



LED: flickers green

Confirm **Add** teach mode by pressing the button while the LED indicator is flickering green.



LED: flashes 2x green

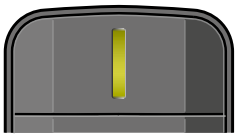
The mobile unit is taught.

6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART REMOTE)

TEACH MOBILE UNIT - ADDE TEACH MODE

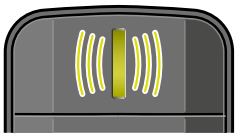
Press the  button or .

If the connection has been set up between the mobile unit and the stationary part, then the LED indicator begins to flicker. The mobile unit is in Add teach mode.



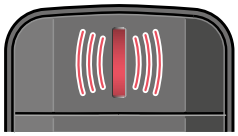
Data transmission
LED: lights up green





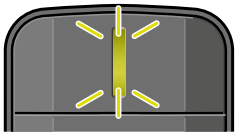
LED: flickers green

Press the  button while the green LED is flickering.



LED: flickers red

Confirm AddE teach mode by pressing the  button while the LED indicator is flickering green.



LED: flashes 2x green

The mobile unit is taught.

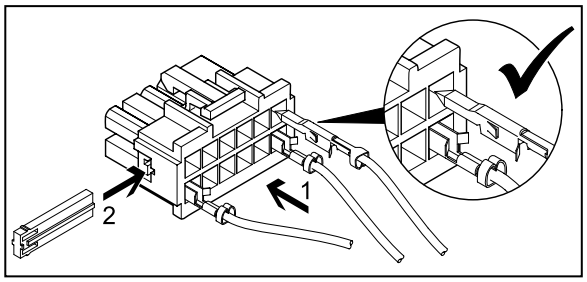
TEACH AN ADDITIONAL MOBILE UNIT

- Press the button installed in the vehicle until the button's LED starts to flash.
- While the button's LED is flashing, activate the mobile unit as described under “Teaching the mobile unit”.

6 PIN CONFIGURATION (EASYSTART REMOTE)

CONNECTING THE CONNECTOR HOUSING TO THE STATIONARY PART

Attach the tab connector to the control unit lead harness.
Clip the control unit lead harness and the button lead harness into 12-pin connector housing. (Connector housing pin assignment)
Push the contact locking device into the connector housing.
Connect the 12-pin connector housing to the stationary part.



PLEASE NOTE!

- When installing the connector, ensure that the locking tongues always face the middle of the connector. Only in this position do the tongues latch into the housing (see sketch).

PIN ASSIGNMENT AT THE STATIONARY PART

PIN	SIGNAL	CABLE COLOUR
1	Terminal 30 (plus)	red
2	-	
3	Terminal 31 (plus)	brown
4	JE diagnostics / DAT cable	blue / white / vi
5	-	
6	Button LED (+)	red / yellow
7	Button (+)	brown / yellow
8	Button (-)	brown
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

Connector housing chamber assignment -XB12 (assignment seen from the cable inlet side)

6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART REMOTE+)

CARRY OUT INITIAL COMMISSIONING

For initial commissioning, the following steps must be carried out one after the other.

INSERT THE BATTERY INTO THE MOBILE UNIT

Insert the supplied battery in the mobile unit, as described in the EasyStart Remote+ operating instructions, in the “Maintenance / Replacing the Battery” chapter. Do not activate the mobile unit yet.

APPLYING THE OPERATING VOLTAGE

The operating voltage is applied by inserting the fuse into the fuse holder.

AUTOMATIC DETECTION

Five seconds after applying the operating voltage the button's LED starts to light up. The radio remote control now checks which heater is connected and configures the user prompting of the mobile unit.

TEACHING THE MOBILE UNIT

If the button's LED starts to flash, the mobile unit can be taught.

NOTE ON THE ADD TEACHING MODE

The **Add** function can be used to teach up to 4 mobile units to one stationary part; but only one mobile unit can make contact with the stationary part

Notes on the AddE teaching mode

The **AddE** is only used to teach the current mobile unit. All previously taught mobile units are deleted.

PLEASE NOTE!

If the mobile unit is not taught within 30 seconds, the button's LED indicator goes out.
Press the button until the LED starts to flash. Then teach the mobile unit.

TEACH MOBILE UNIT - ADD TEACH MODE

Press the  or  button, Add is displayed.



Confirm Add teach mode by pressing the  button.

Teach mobile unit - AddE teach mode
Use the  or  button to select **AddE**.



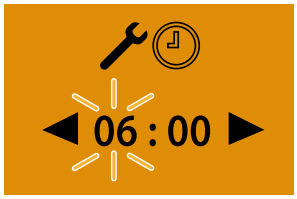
Confirm AddE teach mode with the  button.

6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART REMOTE+)

AFTER CONFIRMING ADD OR ADDE

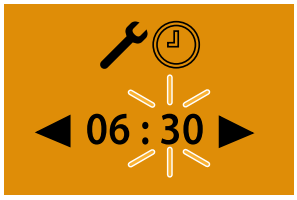
SET THE TIME

Use the ◄ or ► button to set the hours

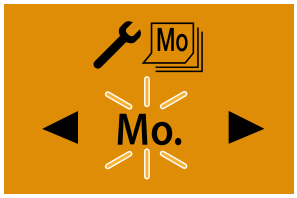


Press the ▭ button to confirm the setting

Use the ◄ or ► button to set the minutes



- Press the ▭ button to confirm the setting
- Set weekday Use the ◄ or ► button to set the weekdays



Press the ▭ button to confirm the setting. Then configure the EasyStart Remote+.

Teach an additional mobile unit

Press the button installed in the vehicle until the button's LED starts to flash.

Press the ▭ or ▭ button on the mobile unit, Add is displayed.

Confirm teach mode with the ▭ button.



The additional mobile unit is taught.

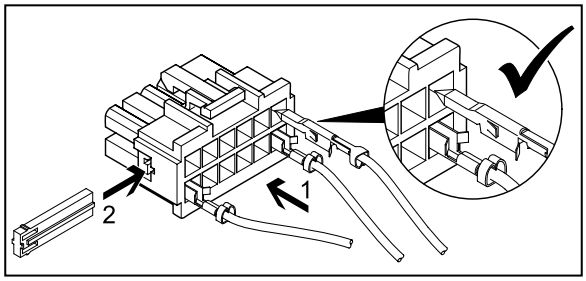
CONFIGURE EASYSTART REMOTE+

The system must be configured according to its use.

6 PIN CONFIGURATION (EASYSTART REMOTE+)

CONNECTING THE CONNECTOR HOUSING TO THE STATIONARY PART

Attach the tab connector to the control unit lead harness.
Clip the control unit lead harness and the button lead harness into 12-pin connector housing.
(Connector housing pin assignment)
Push the contact locking device into the connector housing.
Connect the 12-pin connector housing to the stationary part.



PLEASE NOTE!

- When installing the connector, ensure that the locking tongues always face the middle of the connector. Only in this position do the tongues latch into the housing (see sketch).

PIN ASSIGNMENT AT THE STATIONARY PART

PIN	SIGNAL	CABLE COLOUR
1	Terminal 30 (plus)	red
2	-	
3	Terminal 31 (plus)	brown
4	JE diagnostics / DAT cable	blue / white / vi
5	-	
6	Button LED (+)	red / yellow
7	Button (+)	brown / yellow
8	Button (-)	brown
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

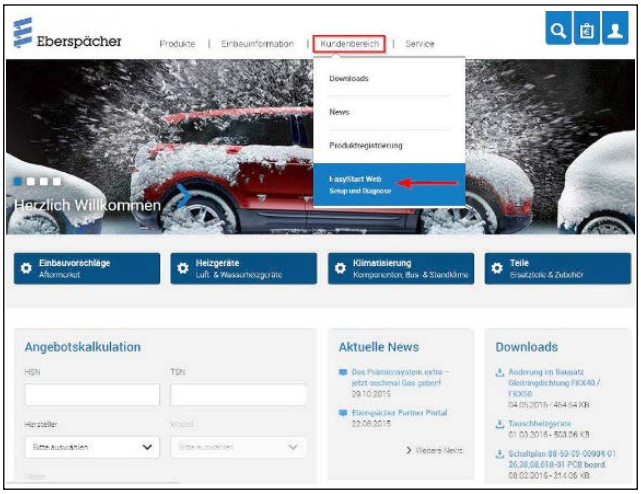
Connector housing chamber assignment -XB12 (assignment seen from the cable inlet side)

6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART WEB)

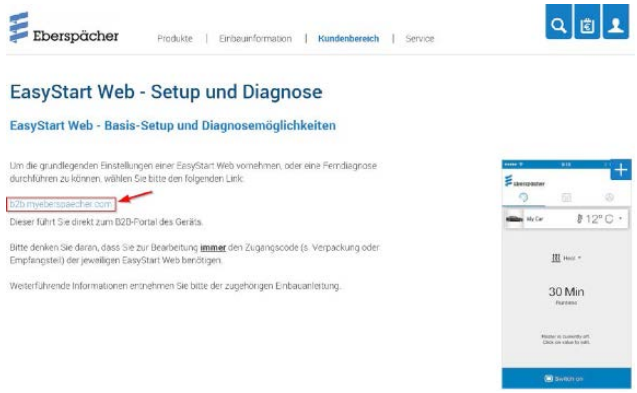
The web-based EasyStart Web operating software can be used to operate an Eberspächer air or water heater via the installed receiver unit. The installation workshop or garage must log into the EasyStart Web portal to start up the operating software.

Initial commissioning of the EasyStart Web operating software can only be carried out by the installation workshop using a PC / tablet with an internet connection.
To access the “EasyStart Web portal”, open the Eberspächer Partner Portal with https://partner.eberspaecher.com/de.
If an access to the portal already exists, it is not necessary to enter an email address and password to log in. If no access exists yet, follow the login instructions.

If the access is successful the main window of the partner portal appears. Click the “EasyStart Web” button under the “Customer Area” menu item.



Click here on the link to the B2B portal of EasyStart Web.



Select the “Initial Commissioning” menu item.



Enter the approval code (IMEI) for EasyStart Web.

PLEASE NOTE!

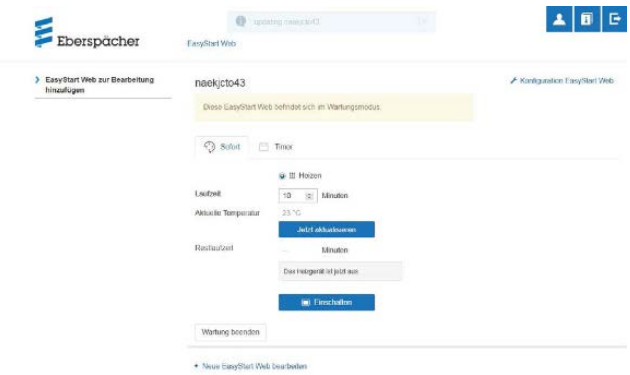
- The approval code (IMEI) is printed on the EasyStart Web packaging box and I also enclosed in the packaging as a sticker.



DEFAULT SETTINGS FOR THE CUSTOMER

Configure EasyStart Web as requested by the customer or as necessary for installation.

PLEASE NOTE!
This step is only possible if the EasyStart Web registered on the server beforehand (logged into a GSM network).



6 INITIAL COMMISSIONING (EASYSTART WEB)

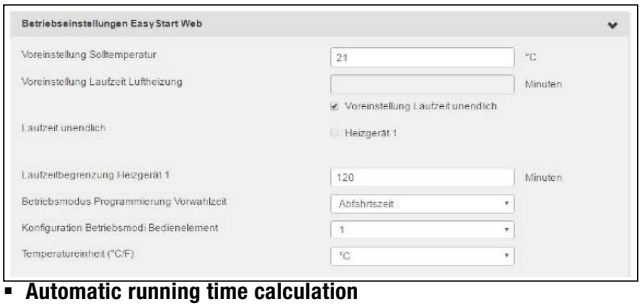
Configuring EasyStart Web

The following functions can be selected

- **EasyStart Web system parameters**
  - Display of the current configuration and properties of the activated EasyStart Web.
- **Connectivity**
  - EasyStart Web can be reached / cannot be reached via the app.
- **Heater fault memory**
  - Read out and delete heater's fault memory.
- **EasyStart Web fault memory**
  - Display EasyStart Web fault memory.



- EasyStart Web operation settings
  - Running time limit of the heater
  - Programming the preset time
  - Configuration of the control unit
  - Temperature unit setting (°C / °F)



- **Automatic running time calculation**

PLEASE NOTE!

Automatic runtime calculation is not possible for air heaters. The engine size entered can be increased by 500 cm³ for a larger heat requirement. If the combination valve 25 2014 80 62 6200 or 25 2014 80 7200 00 is used in the water circuit, the stated engine size can be reduced by 500 cm³. The values for increasing or reducing the stated engine size are only valid for cooling water circuits where the cooling water flows through the vehicle engine. If the vehicle is only used for short trips, consult the customer and reduce the maximum runtime.



- EasyStart Web undervoltage detection
  - See PLUS installation instructions
- Resetting EasyStart Web
  - Reset to factory settings

Click the Änderungen an Konfiguration speichern or Formular zurücksetzen buttons to then save or discard the configuration.
After ending the configuration, perform a test run in “Immediate operation” mode.
Click Einschalten to start the test mode.



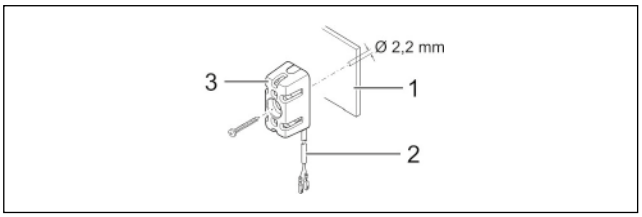
Following the run through test operation is ended. To do this, select the Wartung beenden button and then confirm the message.



Initial commissioning is completed.

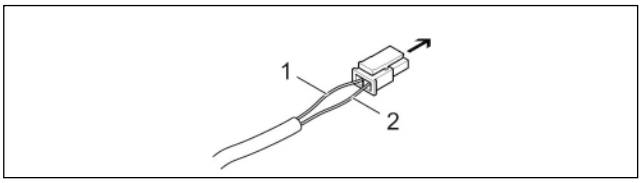
When handing over the vehicle to the customer give them the packaging box and quick start guide with the access code (IMEI).

6 PIN CONFIGURATION (EASYSTART WEB)



1 Instrument panel
2 Lead harness
3 Temperature sensor

- Snap the “Temperature sensor cable loom” cables into the 2-pin connector (small parts bag) as shown.
- Plug the connector into the 2-pin slot (2nd from left) of the stationary part.



➔ EasyStart Web receiver unit, 2-pin slot
1 BNHW cable
2 GY cable

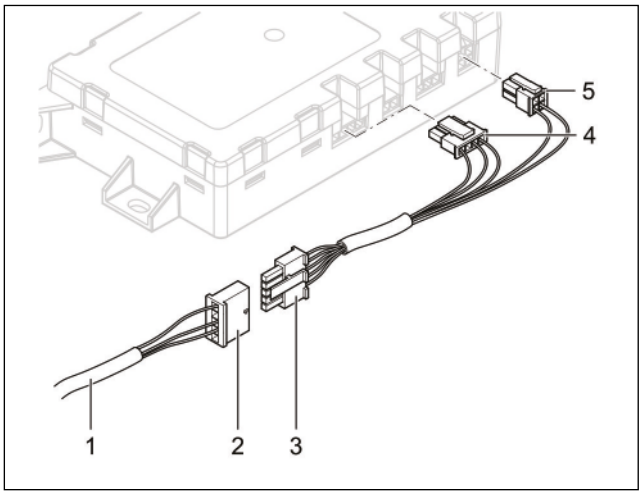
Connect the communication and power supply cables

Check whether the receptacles are fitted to the RD, BN and BUWH cables in the “Operation” lead harness of the heater cable loom.
If receptacles are missing on the corresponding cables, crimp on the receptacles from the small parts bag in the scope of supply.
Snap the cables into the 5-pin receptacle housing as follows.

- RD cable in chamber 1
- BN cable in chamber 3
- BUWH cable in chamber 4

Connect the 5-pin receptacle housing of the “Operation” lead harness to the 5-pin “cable loom” connector.
For air heaters, connect and insulate the GYRD cable to the BNWH also.
Insulate unused cables.

Connect the two 4-pin connectors of the “cable loom” in the corresponding slots of the EasyStart Web receiver unit (flat 4-pin –> far left, square 4-pin –> far right)



1 “Operation” lead harness
2 Receptacle housing, 5 pin
3 “Cable loom” connector, 5 pin
4 Flat connector, 4 pin
5 Square connector, 4 pin

CABLE COLOURS

RD	red	GY	grey	BK	black
BU	blue	YE	yellow	GN	green
WH	white	VT	violet	BN	brown
OR	orange				

Connecting the power supply

After installing the heater and EasyStart Web receiver unit, push in the fuse to establish the power supply for both units.

Automatic detection

After applying the operating voltage the button's LED starts to light up.
EasyStart Web checks which heater is connected and configures the system accordingly.
Start initial commissioning and configuration of EasyStart Web when the LED in the button is no longer flashing.

LEAFLET FOR THE CUSTOMER

BEFORE SWITCHING ON
IN VEHICLES WITH OR WITHOUT MANUAL AIR-CON
(see photo 1)

- Before switching on or pre-programming the heating mode with the ignition switched on, set the vehicle's temperature controller ① to “Hot” (maximum setting).
- Set the controller for the air flow ② to maximum air flow for the windscreen.
- The fan speed does not need to be pre-selected.



Fig. 1
① Temperature controller
② Controller for the air flow

BEFORE SWITCHING ON
IN VEHICLES WITH AUTOMATIC AIR-CON
(see photo 2)

- Before switching on or pre-programming the heating mode with the ignition switched on, set the vehicle's temperature controller ① to “27” (maximum setting).
- Set the button for the air flow b to maximum air flow for the wind-screen.
- The fan speed does not need to be pre-selected.



Fig. 2
③ Temperature controller
④ Button for the air flow

EINBAUVORSCHLAG
HYDRONIC S3 – D 5 E IM RENAULT ALASKAN
HYDRONIC S3 – D 5 E IM NISSAN NAVARA NP 300



DIESER EINBAUVORSCHLAG IST FÜR RENAULT FAHRZEUGE AB MODELLJAHR 2017 MIT FOLGENDEN MOTORISIERUNGEN GÜLTIG:

2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 118 kW - 160 PS
2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 140 kW - 190 PS

DIESER EINBAUVORSCHLAG IST FÜR NISSAN FAHRZEUGE AB MODELLJAHR 2016 MIT FOLGENDEN MOTORISIERUNGEN GÜLTIG:

2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 120 kW - 163 PS
2,3 l Hubraum / 4-Zylinder-Reihenmotor dCi / 140 kW - 190 PS

WICHTIG für den elektrischen Anschluss der Hydronic S3 CS Heizgeräte: Bitte beachten Sie die Hinweise am Ende dieses Einbauvorschlages!

IMPORTANT NOTE for the electrical wiring of Hydronic S3 CS heaters: Please read the reference at the end of this installation recommendation!

BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK UND MANUELLER KLIMAANLAGE TYP B (VOLLELEKTRISCHER TYP): HEIZUNG MIT COMFORTFUNKTION DER KLIMAANLAGE

- keine Voreinstellungen am Klimabedienteil notwendig

INHALT

KAPITEL	KAPITELBESCHREIBUNG	SEITE
1	Einleitung	3-6
2	Vormontage	7-10
3	Einbau	11-22
4	Nach dem Einbau	23, 24
5	Teileübersicht	25
6	Hinweise für die Erstinbetriebnahme	26 - 34
7	Merkblatt für den Kunden	35

Dieser Einbauvorschlag dokumentiert den Einbau des Heizgerätes Hydronic S3 in einem Fahrzeug mit folgender Ausstattung:

- **mit 2-Zonen Klimaautomatik, manuelle Klimaanlage Typ A (Drehregler) oder manuelle Klimaanlage Typ B (Vollelektrisch)**
- **mit Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe**

BITTE BEACHTEN!

Dieser Einbauvorschlag ist unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche für das o.g. Fahrzeug gültig.
Je nach abweichendem Modelljahr und/oder abweichender Ausstattung können sich Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbau des Heizgerätes in das Fahrzeug muss daher zwingend vor Beginn auf Machbarkeit überprüft werden.
Jegliche Haftungsansprüche bedingt durch Änderungen am Fahrzeug sind ausgeschlossen.

Einbauzeit ca. 8 Stunden

1 EINLEITUNG

BESONDERE SCHREIBWEISEN, DARSTELLUNGEN UND PIKTOGRAMME

In diesem Einbauvorschlag werden unterschiedliche Sachverhalte durch besondere Schreibweise und Piktogramme hervorgehoben. Bedeutung und entsprechendes Handeln entnehmen Sie aus den folgenden Beispielen.

BESONDERE SCHREIBWEISEN UND DARSTELLUNGEN

- Dieser Punkt (▪) kennzeichnet eine Aufzählung die durch eine Überschrift eingeleitet wird.
  - – Folgt nach einem „Punkt“ ein eingerückter Strich (–), ist diese Aufzählung dem schwarzen Punkt untergeordnet.

PIKTOGRAMME

GEFAHR!

Dieser Hinweis weist Sie auf eine drohende Gefahr für Leib und Leben hin. Wird dieser Hinweis nicht beachtet, kann ein schwerer Personenschaden die Folge sein.

➔ Dieser Pfeil weist Sie auf die entsprechende Vorsichtsmaßnahme hin um die Gefahr abzuwenden.

ACHTUNG!

Dieser Hinweis weist Sie auf eine gefährliche Situation für eine Person und / oder das Produkt hin. Wird dieser Hinweis nicht beachtet, kann ein Personenschaden und / oder ein Geräteschaden die Folge sein.

➔ Dieser Pfeil weist Sie auf die entsprechende Vorsichtsmaßnahme hin um die Gefahr abzuwenden.

BITTE BEACHTEN!

Dieser Hinweis gibt Ihnen Anwendungsempfehlungen und hilfreiche Tipps für den Betrieb, Einbau und Reparatur des Heizgerätes.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN EINBAU UND DIE REPARATUR

GEFAHR!

Ein unsachgemäßer Einbau oder eine unsachgemäße Reparatur von Eberspächer-Heizgeräten kann einen Brand verursachen oder zum Eintritt giftiger Abgase in den Fahrzeuginnenraum führen.
Hieraus kann Gefahr für Leib und Leben resultieren.

➔ Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut oder unter Verwendung von Original-Ersatzteilen repariert werden.

➔ Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original-Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.

➔ Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätebezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.
Dieses Dokument ist vor / bei Einbau und Reparatur sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen. Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Behördlichen Vorschriften, den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.

BITTE BEACHTEN!

- Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau und bei der Reparatur einzuhalten.
- Bei Elektroschweißarbeiten am Fahrzeug ist zum Schutz des Steuergerätes das Pluskabel an der Batterie abzuklemmen und an Masse zu legen.

HAFTUNGSANSPRUCH / GEWÄHRLEISTUNG

Die Firma Eberspächer übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau bzw. eine Reparatur durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.
Die Einhaltung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise ist Voraussetzung für Haftungsansprüche.
Nichtbeachtung der Behördlichen Vorschriften und der Sicherheitshinweise führt zum Haftungsausschluss seitens des Heizgeräteherstellers.

UNFALLVERHÜTUNG

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebsschutzanweisungen zu beachten.

1 EINLEITUNG

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN ZUR GÜLTIGKEIT DES EINBAUVORSCHLAGES

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug mit den nachfolgend aufgelisteten Motor- und Getriebevarianten gültig.

MOTOR- UND GETRIEBEVARIANTE RENAULT

Hubraum	kW / PS	Getriebe
2,3l	118 / 160	6 S
2,3l	140 / 190	6 S
2,3l	140 / 190	7 A

6 S = 6 Gang Schaltgetriebe

7 A = 7 Gang Automatikgetriebe

MOTOR- UND GETRIEBEVARIANTE NISSAN

Hubraum	kW / PS	Getriebe
2,3l	120 / 163	6S
2,3l	140 / 190	6S
2,3l	120 / 163	7A
2,3l	140 / 190	7A

6 S = 6 Gang Schaltgetriebe

7 A = 7 Gang Automatikgetriebe

BITTE BEACHTEN!

- Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.
- Fahrzeugmodelle, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

ERSTINBETRIEBNAHME DES HEIZGERÄTES BZW. FUNKTIONSPRÜFUNG

- Nach dem Einbau bzw. einer Reparatur des Heizgerätes ist der Kühlmittelkreislauf sowie das gesamte Brennstoffversorgungssystem sorgfältig zu entlüften. Hierzu die Vorschriften des Fahrzeugherstellers beachten.
- Vor dem Probelauf alle Heizkreisläufe öffnen (die Temperaturregler auf „warm“ stellen).
- Während des Probelaufes des Heizgerätes sind sämtliche Wasser- und Brennstoffanschlüsse auf Dichtheit und festen Sitz zu überprüfen.
- Sollte das Heizgerät während des Betriebes auf Störung gehen, dann mit Hilfe einer Diagnoseeinrichtung die Störung beheben.

ZUM EINBAU NOTWENDIGE TEILE

STÜCKZAHL	BENENNUNG	BESTELL-NR.
1	Hydronic S3 - D 5 E	25 2912 05 00 00
1	Fahrzeugspezifischer Einbausatz	24 8000 35 0022

Bedienteil EasyStart nach Wahl:

1	EasyStart Remote	22 1000 34 2300
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 1700
1	Easy Start Web	22 1000 34 5100

zusätzlich zu bestellen bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik oder manueller Klimaanlage Typ B (Vollelektrischer Typ)

1	Klimakit	24 8800 00 0066

ERFORDERLICHES SPEZIALWERKZEUG

- erforderliche Drehmomentenschlüssel
- Korrosionsschutzmittel
- Zange für Federbandschellen
- Crimpzange
- Stufenbohrer

ANZUGSDREHMOMENTE

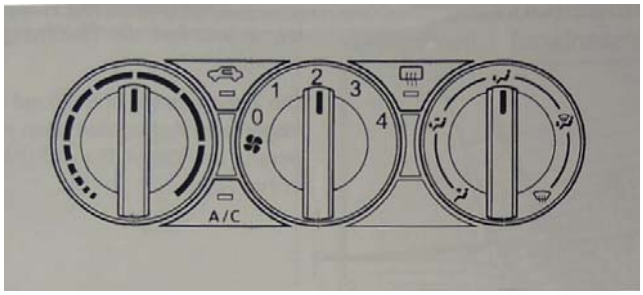
Wenn keine Anzugsmomente vorgegeben sind, dann die Schraubverbindungen entsprechend folgender Tabelle anziehen:

Bauteilbezeichnung	Anzugsdrehmomente
Skt.-Schraube M6	10 $^{+1}$ Nm
Skt.-Schraube M8	20 $^{+2}$ Nm
Skt.-Schraube M10	45 $^{+2}$ Nm
Torxschraube M6 x 14,5	6 $^{+0,5}$ Nm
Schraube M4 x 16	3 $^{+0,5}$ Nm
Schraube M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Rohrschelle für Abgasrohr	7 $^{+1}$ Nm
Schlauchschelle für Wasserschlauch	3 $^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Verbrennungsluftrohr	3 $^{+0,5}$ Nm
Schlauchschelle für Brennstoffrohr	1 $^{+0,2}$ Nm

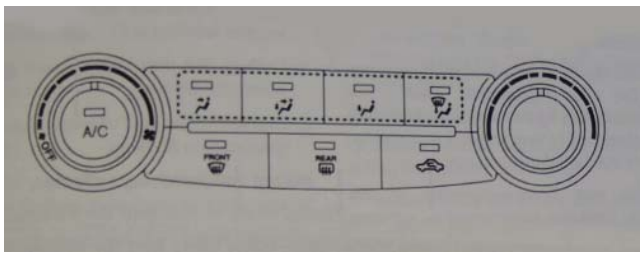
1 EINLEITUNG

Übersicht Bedienelemente Klimaanlage Renault Alaskan und Nissan Navara

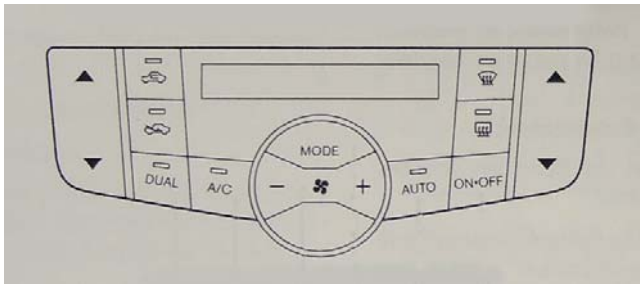
- manuelle Klimaanlage Typ A



- manuelle Klimaanlage Typ B

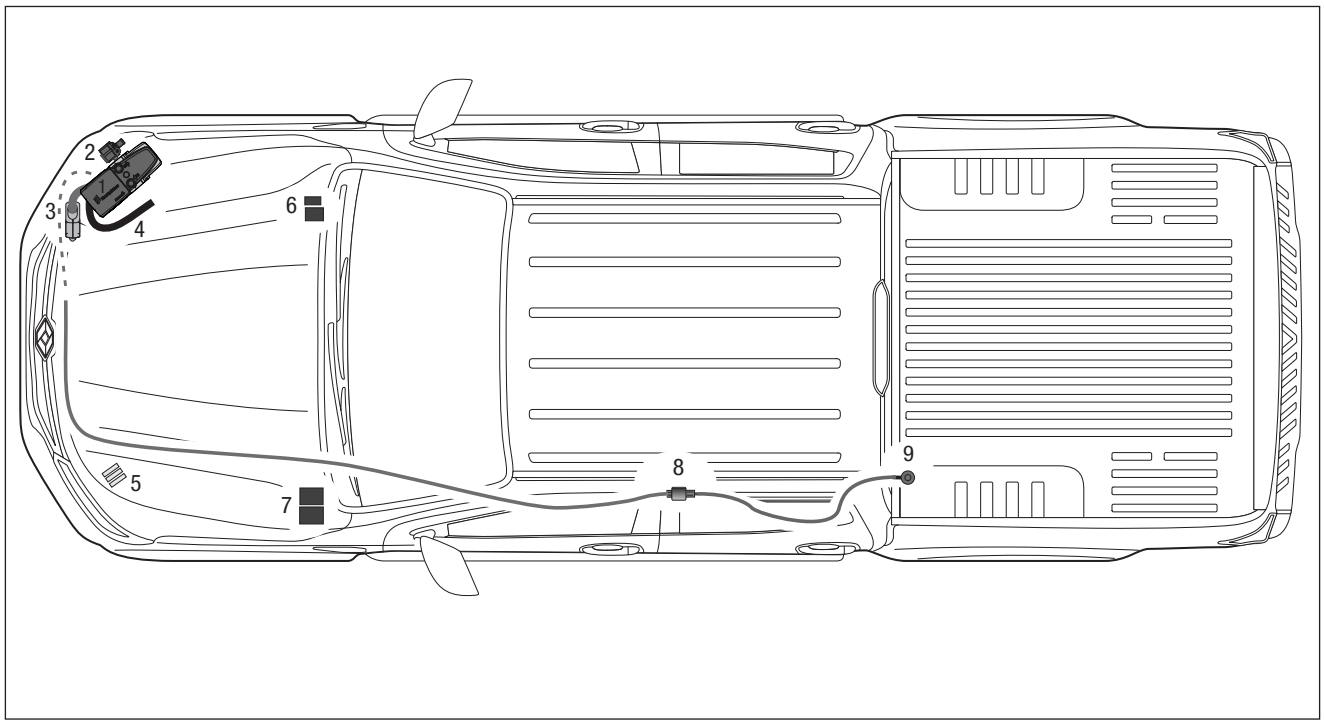


- Klimaautomatik



1 EINLEITUNG

EINBAUZEICHNUNG



1 Heizgerät
2 Wasserpumpe
3 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
4 Verbrennungsluftrohr
5 Sicherungshalter
6 Gebläserelais + Relais "EasyFan" (nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik und manueller Klimaanlage Typ B)
7 Stationärteil der Bedieneinrichtung + Gebläsesteuergerät "EasyFan" (nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik und manueller Klimaanlage Typ B)
8 Dosierpumpe
9 Tankentnehmer

VORBEREITENDE ARBEITEN AM FAHRZEUG

- Batterie abklemmen
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik und manueller Klimaanlage Typ B)
- linke untere Verkleidung der Armaturentafel ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Kühlmittel in sauberen Behälter ablassen
- Stoßfänger vorne demontieren
- Tank ausbauen

2 VORMONTAGE

HEIZGERÄT VORBEREITEN
(siehe Abb. 1 und Skizze)

Die abgewinkelten Wasserstutzen der Abbildung entsprechend am Heizgerät montieren.

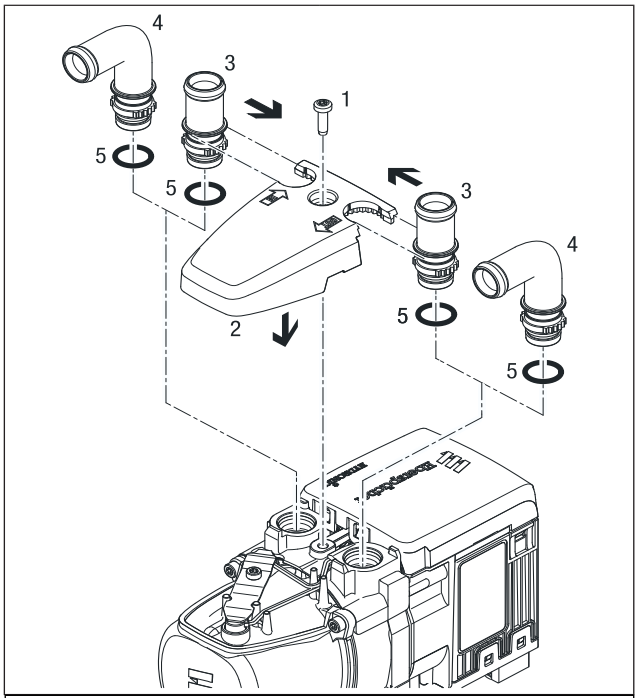
Das Duplikat-Typenschild vom Heizgerät entfernen.



Abb. 1
① 2 x Winkelstutzen 90° am Heizgerät montiert

Montageschritte

- O-Ring (5) einfetten und in die Nut am Stutzen einsetzen.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Stutzen (3 oder 4) in die Aussparungen der Fühlerabdeckung (2) einsetzen. Der Bund am Stutzen ist oberhalb der Abdeckung.
- Stutzen mit der Verzahnung in der Fühlerabdeckung positionieren und fixieren.
- Fühlerabdeckung mit Stutzen voran auf das Heizgerät aufsetzen.
- Stutzen vollständig in die Anschlussbohrungen am Wärmetauscher eindrücken.
- Bei abgewinkelten Stutzen die Richtung anpassen:
  – Fühlerabdeckung bis zum Bund der Stutzen anheben
  – Stutzen in die benötigte Richtung drehen
  – Fühlerabdeckung nach unten schieben und Stutzenposition nachjustieren bis die Verzahnungen wieder ineinandergreifen
- Fühlerabdeckung mit Schraube M5 x 18 (1) befestigen (Anzugsdrehmoment $6{,}5^{+0{,}5}$ Nm).



1 Schraube M5 x 18	4 Stutzen, abgewinkelt
2 Fühlerabdeckung	5 O-Ring
3 Stutzen, gerade	

2 VORMONTAGE

HEIZGERÄT VORMONTIEREN
(siehe Abb. 2 bis 4)

Den Wasserpumpenhalter der Abbildung entsprechend am Mantel vom Heizgerät mit zwei Schrauben M6 x 12 montieren.

Die Wasserpumpe in den Wasserpumpenhalter einsetzen.

Der Saugstutzen zeigt in Richtung Brennkammer, der Druckstutzen nach oben.

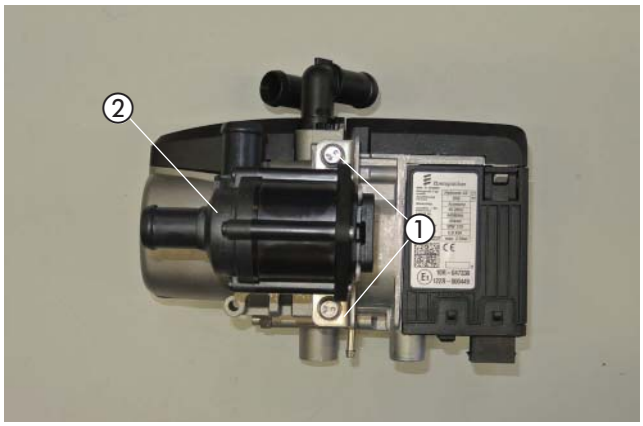


Abb. 2
① Wasserpumpenhalter mit zwei Schrauben M6 x 12 montiert
② Wasserpumpe eingesetzt

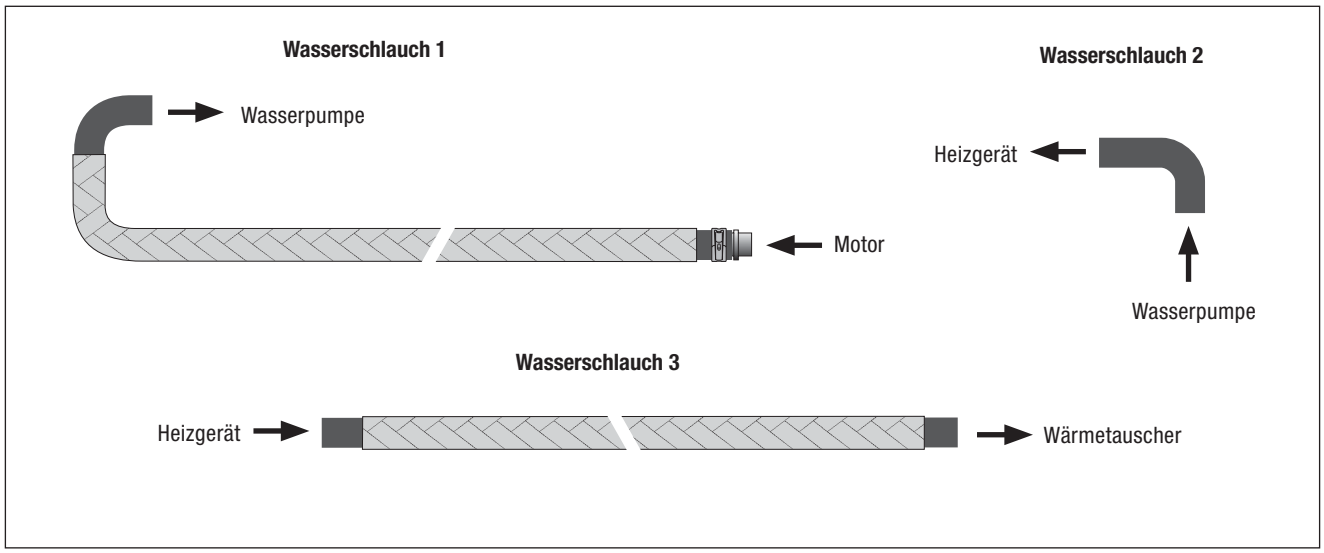


Abb. 3

Die vormontierten Wasserschläuche wie folgt am Heizgerät anschließen.

Den Wasserschlauch 1 am Saugstutzen der Wasserpumpe anschließen.

Den Wasserschlauch 2 am Druckstutzen der Wasserpumpe und am Wassereingangsstutzen des Heizgerätes anschließen.

Den Wasserschlauch 3 am Wasseraustrittsstutzen des Heizgerätes anschließen.

ACHTUNG!
Die Wasserschläuche mit Klemmschellen sichern.

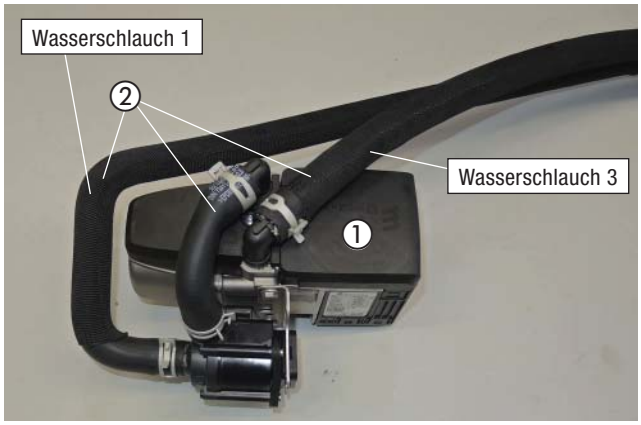


Abb. 4
① Heizgerät mit Wasserpumpe und Wasserschläuche vormontiert
② Wasserschläuche 1 bis 3 angeschlossen

2 VORMONTAGE

DOSIERPUMPE VORBEREITEN
(siehe Abb. 5)

Die Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen und den 90°-Halter der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 25 und Karossereieischeibe B6 montieren.

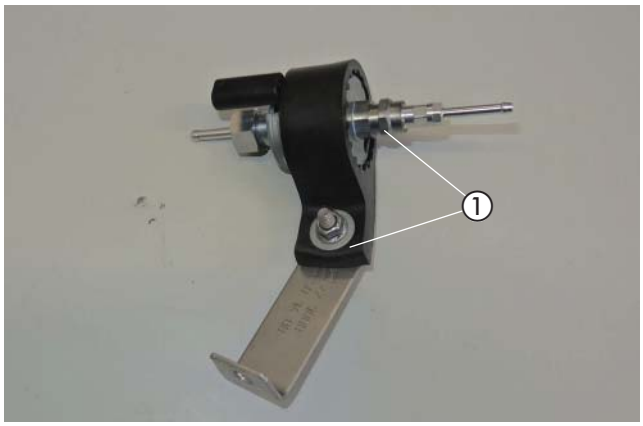


Abb. 5
① Dosierpumpe eingesetzt und 90°-Halter montiert

HALTER FÜR SICHERUNGSSOCKEL VORBEREITEN
(siehe Abb. 6)

Am Halter für den Sicherungssockel den Halter (90° gewinkelt, 9501) der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Den Sicherungssockel mit zwei Kunststoffspreizniete M4 am Halter für den Sicherungssockel befestigen.

Die Steckeraufnahme in das vorhandene Langloch einrasten.
Den Diagnosestecker an der Steckeraufnahme befestigen.

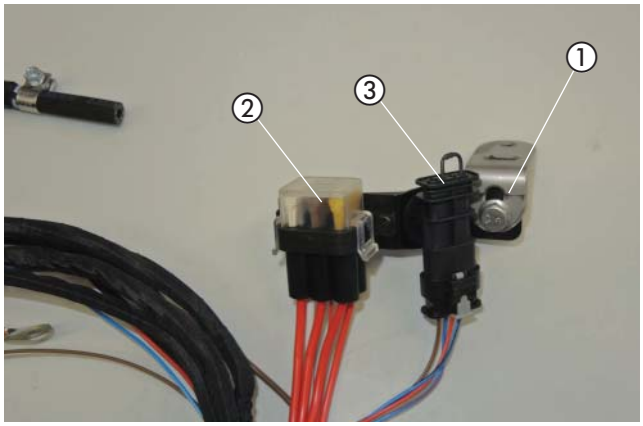


Abb. 6
① Halter (90° gewinkelt, 9502) montiert
② Sicherungssockel am Halter montiert
③ Diagnosestecker

NUR BEI FAHRZEIGEN MIT KLIMAAUTOMATIK ODER MANUELLER KLIMAANALGE TYP B
GEBLÄSERELAIS / RELAISSOCKEL "EASYFAN" VORBEREITEN
(siehe Abb. 7)

Die Relaissockel vom Gebläserelais und vom Relaissockel "EasyFan" miteinander verrasten.

Das Kabel 1,5 mm² rot vom Sicherungsabgriff in den freien Steckplatz (Klemme 87) vom Relaissockel "EasyFan" einrasten.

Zwei Mini-Flachstecksicherungen 5 A in die Steckplätze vom Sicherungsabgriff einstecken.

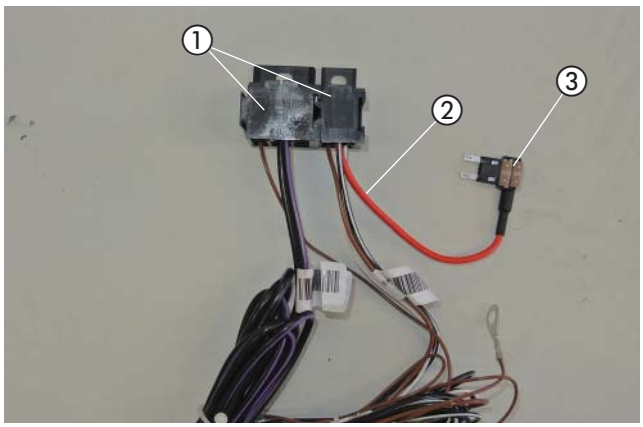


Abb. 7
① Relaissockel miteinander verrastet
② Kabel 1,5 mm² rot vom Sicherungsadapter eingerastet
③ 2 x Mini-Flachstecksicherung 5A gesteckt

2 VORMONTAGE

BEI FAHRZEUGEN MIT MANUELLER KLIMAANLAGE TYP A
STATIONÄRTEIL DER BEDIENEINRICHTUNG VORMONTIEREN
(siehe Abb. 8)

EINBAU EINER FUNKFERBEDIENUNG EASYSTART REMOTE/ REMOTE+

Das Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ mit zwei Schrauben M4 x 16 am Halter montieren.

EINBAU EINER FERNBEDIENUNG EASYSTART WEB

Das Stationärteil der EasyStart Web mit zwei Schraube M4 x 16 am Halter montieren.



Abb. 8
① Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ montiert
② Stationärteil der EasyStart Web montiert

BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK ODER MANUELLER KLIMA-ANLAGE TYP B
STATIONÄRTEIL DER BEDIENEINRICHTUNG + GEBLÄSESTEUERGERÄT VORMONTIEREN
(siehe Abb. 9 oder 10)

EINBAU EINER FUNKFERBEDIENUNG EASYSTART REMOTE/ REMOTE+

Das Gebläsesteuergerät "EasyFan" zusammen mit dem Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ mit zwei Schrauben M4 x 16 am Halter montieren.

Den 8-polig Stecker vom Leitungsstrang Gebläsesteuergerät in das Gebläsesteuergerät einstecken.



Abb. 9
① Stationärteil der EasyStart Remote/Remote+ montiert
② Gebläsesteuergerät "EasyFan" mit Leitungsstrang montiert

EINBAU EINER FERNBEDIENUNG EASYSTART WEB

Das Gebläsesteuergerät "EasyFan" zusammen mit dem Stationärteil der EasyStart Web mit zwei Schrauben M4 x 16 am Halter montieren.

Den 8-polig Stecker vom Leitungsstrang Gebläsesteuergerät in das Gebläsesteuergerät einstecken.

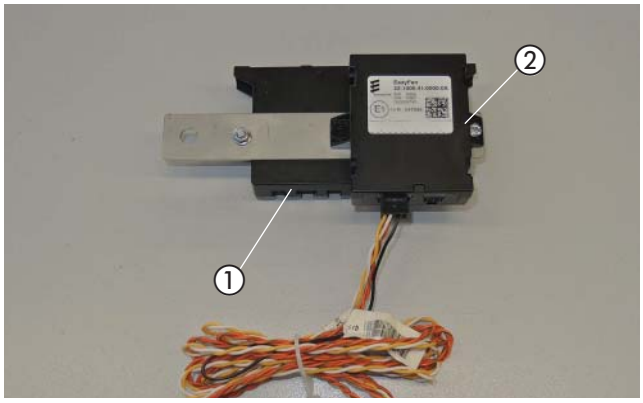


Abb. 10
① Stationärteil der EasyStart Web montiert
② Gebläsesteuergerät "EasyFan" mit Leitungsstrang montiert

3 EINBAU

EINBAUPLATZ HEIZGERÄT VORBEREITEN
(siehe Abb. 11 und 12)

Der Einbauplatz des Heizgerätes ist am Trägerblech in der rechten Stoßecke unter dem Scheinwerfer.

Die 2 vorhandenen Bohrungen Ø 7 mm im Trägerblech werden für die Montage des Gerätehalters genutzt.



Abb. 11
① vorhandenen Bohrungen imTrägerblech

Am Gerätehalter den Z-Winkel der Abbildung entsprechend mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Für die Montage 2 Abstandshülsen (L= 18 mm), 2 Schrauben M6 x 30 und eine Schraube M6 x 12 bereitlegen.

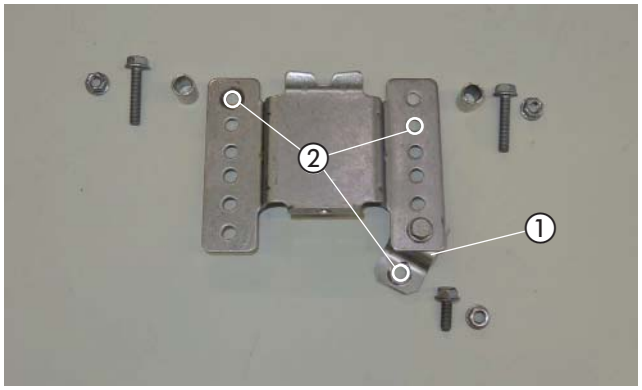


Abb. 12
① Z-Winkel am Gerätehalter montiert
② Befestigungspunkte am Gerätehalter

GERÄTEHALTER MONTIEREN
(siehe Abb. 13)

Den Gerätehalter an der oberen vorhandenen Bohrungen Ø 7 mm mit einer Abstandshülse (L= 18 mm) und Schraube M6 x 30 befestigen.

An der unteren vorhandenen Bohrung den Z-Winkel mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Für den 3. Befestigungspunkt eine Bohrung Ø 6,5 mm im Trägerblech fertigen und den Gerätehalter mit einer Abstandshülse (L= 18 mm) und Schraube M6 x 30 montieren.

Der fahrzeugeigene Leitungsstrang verläuft hinter dem montierten Gerätehalter.

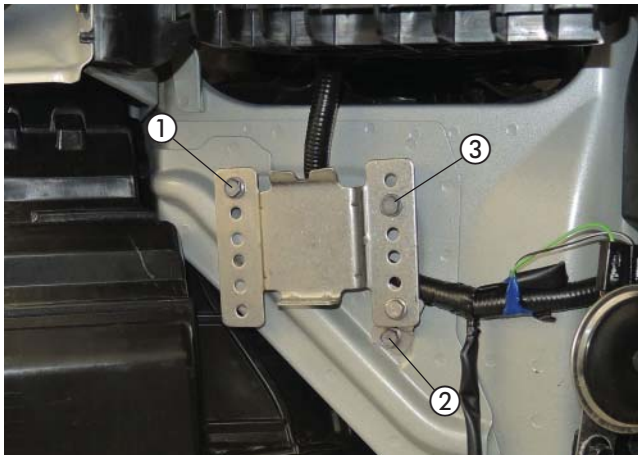


Abb. 13
① obere vorhandene Bohrung, M6 x 30 mit Abstandshülse montiert
② untere vorhandene Bohrung, M6 x 12 montiert
③ gefertigte Bohrung, M6 x 30 mit Abstandshülse montiert

3 EINBAU

HEIZGERÄT UND VERBRENNUNGSLUFTROHR MONTIEREN
(siehe Abb. 14 und 15)

Das vormontierte Heizgerät in den Gerätehalter einsetzen, dabei die Wasserschläuche unter dem Scheinwerfer in den Motorraum verlegen.

Das Heizgerät mit einer selbstfurchenden Torxschraube M6 x 16 am Gerätehalter befestigen.

Das Verbrennungsluftrohr an der geklammerten Seite mit einer Schlauchschelle Ø 16 - 25 mm am Heizgerät anschließen und nach oben in den geschützten Bereich hinter dem Scheinwerfer führen.

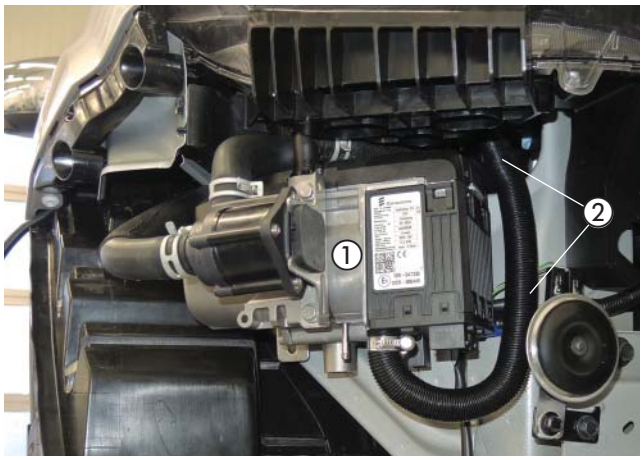


Abb. 14
① Heizgerät montiert
② Verbrennungsluftrohr angeschlossen

Das Verbrennungsluftrohr an der Strebe hinter dem Scheinwerfer an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

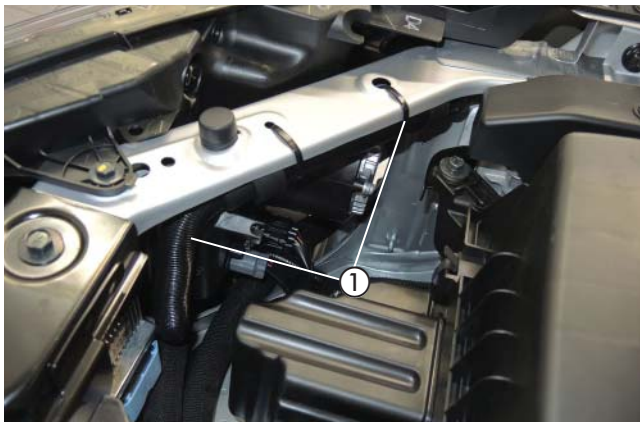


Abb. 15
① Verbrennungsluftrohr verlegt

ABGASSYSTEM MONTIEREN
(siehe Abb. 16)

Das vormontierten Abgassystem der Abbildung entsprechend vorbiegen.

Den Halter vom Abgasschalldämpfer an der vorhandenen Schraube M12 vom Frontträger mit anschrauben.

Das Abgasrohr am Austrittsstutzen vom Heizgerät anschließen.

⚠ ACHTUNG!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Karosseriebauteilen achten.



Abb. 16
① Halter vom Abgasschalldämpfer mit Schraube M12 montiert

3 EINBAU

WASSERVORLAUFSCHLAUCH AUFTRENNEN
(siehe Abb. 17)

Den Wasservorlaufschlauch (am Wärmetauscher der rechte Anschluss) nach der Bemaßung in der Abbildung auftrennen.

Das Teilstück vom Anschlussstutzen abziehen, es wird nicht mehr benötigt.

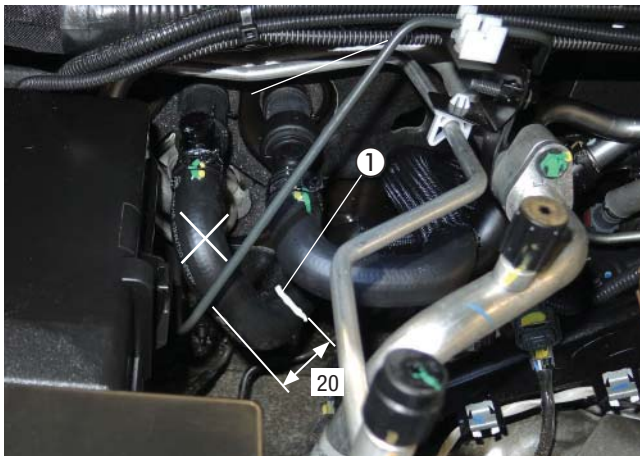


Abb. 17
① Trennstelle Wasservorlaufschlauch

WASSERSCHLÄUCHE VERLEGEN UND ANSCHLIESSEN
(siehe Abb. 18 bis 21)

Die Wasserschläuche 1 und 3 am Luftfilterkasten entlang zur Trennstelle am Wasservorlaufschlauch verlegen.

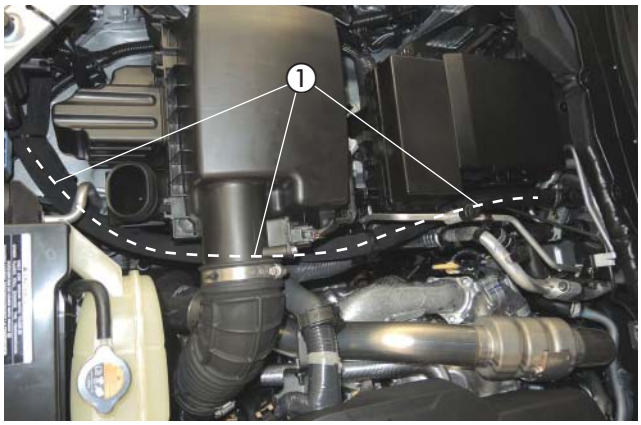


Abb. 18
① Wasserschläuche 1 und 3 im Motorraum verlegt

Die Wasserschläuche vom Heizgerät durch den Motorraum zur Wassertrennstelle verlegen.

Den Wasserschlauch 1 mit dem Verbindungsrohr Ø 20 mm am Wasservorlaufschlauch zum Motor anschließen.

Den Wasserschlauch 3 am Wasservorlaufstutzen vom Wärmetauscher anschließen.

BITTE BEACHTEN!

Die Wasserschläuche bei der Montage vorbefüllen.

ACHTUNG!
Die Schlauchverbindungen zum Fahrzeug mit Schraubschellen Ø 20 - 32 mm sichern.



Abb. 19
① Wasserschlauch 1 angeschlossen
② Wasserschlauch 3 angeschlossen

3 EINBAU

Die Wasserschläuche an den Klimaleitungen mit Schlauchhalter, drehbar, abfangen.

Zusätzlich untereinander an geeigneten Stellen mit Kabelbindern sichern.

ACHTUNG!
Alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

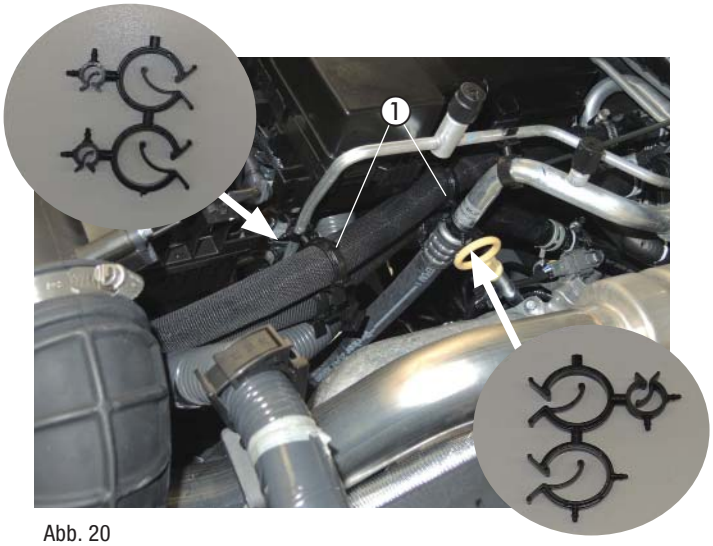
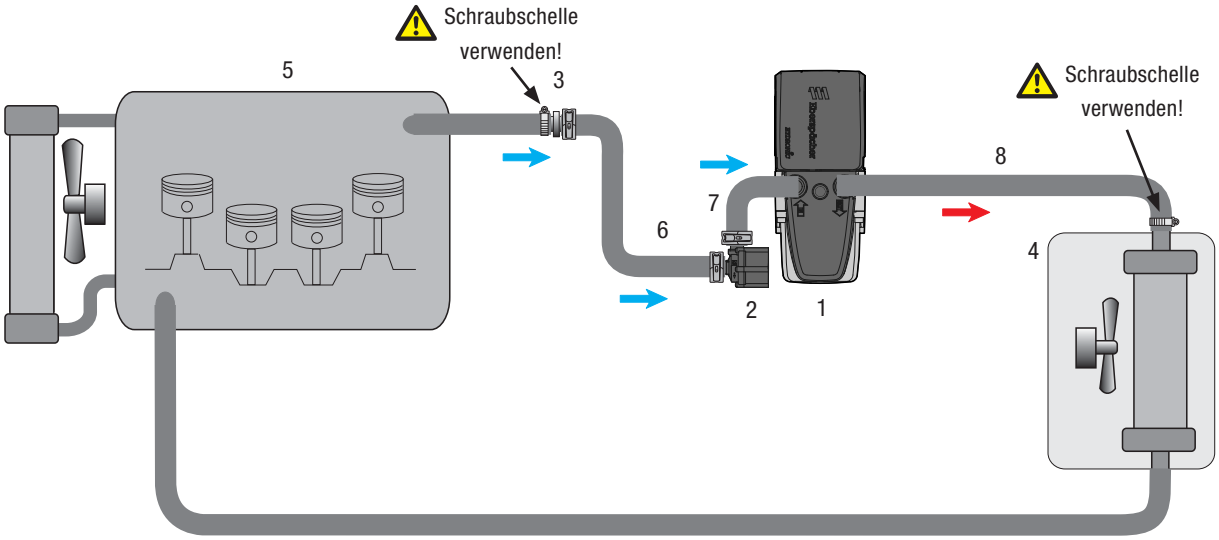


Abb. 20
① Schlauchhalter, drehbar, montiert



1 - Heizgerät Hydronic S3
2 - Wasserpumpe
3 - Verbindungsrohr Ø 20 mm
4 - Fahrzeugwärmetauscher
5 - Motor
6 - Wasserschlauch 1
7 - Wasserschlauch 2
8 - Wasserschlauch 3
- Federbandschelle
- Schraubschelle

Abb. 21

3 EINBAU

TANKANSCHLUSS HERSTELLEN
(siehe Abb. 22 bis 24)

Die Tankarmatur ausbauen, die elektrische Steckverbindung und die Kraftstoffleitungen von der Tankarmatur lösen.

In das Oberteil der Tankarmatur im freien Bereich eine Bohrung Ø 8 mm entsprechend der Abbildung fertigen.

ACHTUNG!
Beim Bohren der Tankarmatur darauf achten, dass keine Verschmutzungen in den Tank gelangen.

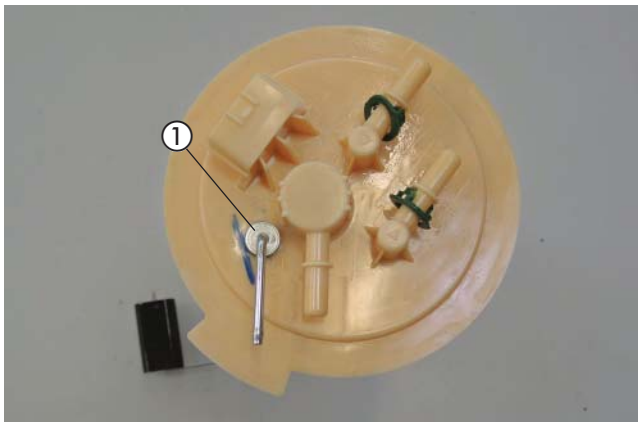


Abb. 22
① Tankentnehmer montiert

Den vorbereiteten Tankentnehmer durch die Bohrung führen und der Abbildung entsprechend ausrichten.

Den Tankentnehmer mit Karosseriescheibe B8 und Mutter M8 festschrauben

ACHTUNG!
Die Tankarmatur sollte wegen der Ausdehnung des Kraftstofftanks nicht länger als 10 Minuten ausgebaut sein!

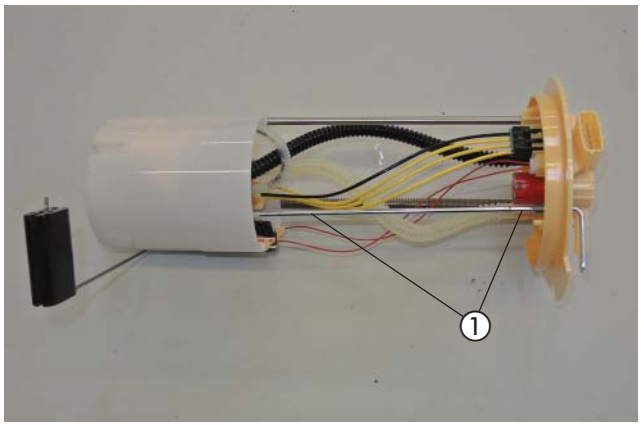


Abb. 23
① Tankentnehmer montiert

Die Tankarmatur in den Tank einsetzen und mit dem Verschlussring befestigen, dabei auf den richtigen Sitz der Dichtung achten.

Am Sauganschluss des Tankentnehmers das Brennstoffrohr (Saugleitung, ca. 1m) mit Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) anschließen.

Den Kraftstofftank nach Herstellerangaben wieder einbauen.
Die Kraftstoffleitungen und die Steckverbindung am Oberteil der Tankarmatur anschließen.

BITTE BEACHTEN!
Alle Verbindungsstellen mit Schellen sichern.

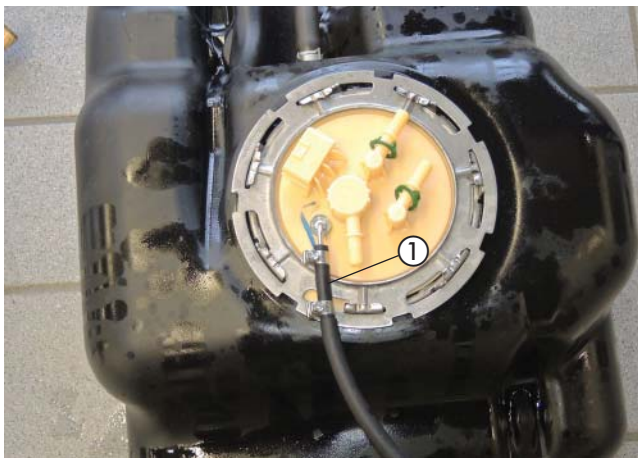


Abb. 24
① Tankentnehmer angeschlossen

3 EINBAU

DOSIERPUMPE MONTIEREN UND ANSCHLIESSEN
(siehe Abb. 25 bis 27)

Am Heizgerät das Brennstoffrohr (Druckleitung) mit einem Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) anschließen.

Das Brennstoffrohr gemeinsam mit dem Dosierpumpenkabel vom Hauptkabelbaum an der Fronttraverse auf die linken Fahrzeugseite verlegen und weiter durch den Motorraum auf die rechte Fahrzeugunterseite.



Abb. 25
① Brennstoffrohr und Dosierpumpenkabel an der Fronttraverse entlang verlegt

Das Brennstoffrohr gemeinsam mit dem Dosierpumpenkabel an der linken Fahrzeugunterseite zum Einbauort der Dosierpumpe (vor dem Krafstofftank) verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

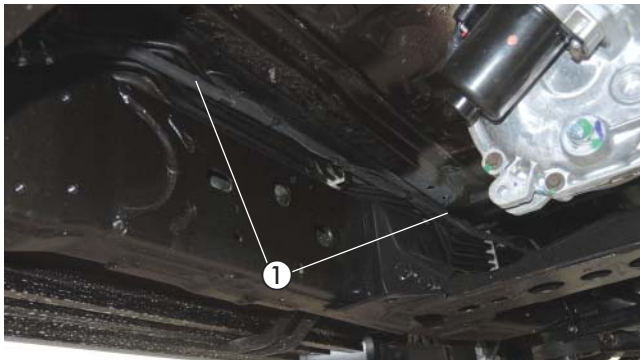


Abb. 26
① Brennstoffrohr und Dosierpumpenkabel am Fahrzeugunterboden verlegt

Die vorbereitete Dosierpumpe an der vorhandenen Lasche vom Querträger (vor dem Tank) mit einer Schraube M6 x 16 festschrauben.

Dabei auf die Einbaulage mit mindestens 15° Steigung auf der Druckseite achten. Der Druckstutzen der Dosierpumpe zeigt nach vorne, der Saugstutzen nach hinten.

Das Brennstoffrohr (Saugleitung) vom Tankanschluss zur Dosierpumpe verlegen und am Saugstutzen der Dosierpumpe mit dem Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) anschließen.

Das Brennstoffrohr (Druckleitung) ablängen und mit Brennstoffschlauch (Ø 3,5 x 3mm, L = 50 mm) am Druckstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Die Steckkontakte des Dosierpumpenkabels ohne Beachtung der Polarität im Gegenstecker einrasten. Den Stecker an der Dosierpumpe anschließen.

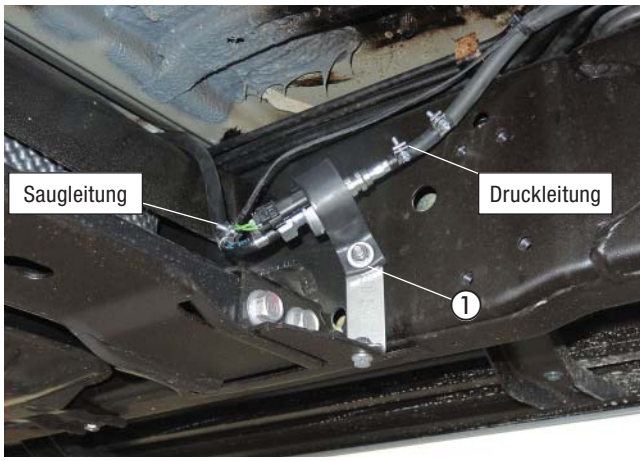


Abb. 27
① Dosierpumpe montiert und Brennstoffrohr angeschlossen

⚠ ACHTUNG!
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.

3 EINBAU

SICHERUNGSSOCKEL MONTIEREN
(siehe Abb. 28)

Den vormontierten Halter mit dem Sicherungssockel an der vorhandenen Gewindebohrung auf der linken Seite des Frontträger hinter dem Scheinwerfer montieren.

Die Stecker vom Hauptkabelbaum am Heizgerät anschließen.



Abb. 28
① Halter mit Sicherungssockel montiert

KABELVERLEGUNG
(siehe Abb. 29)

Den Kabelstrang „Fahrzeuginnenraum“ bestehend aus:
• Kabel 4 mm² ws/rt und Kabel 0,5 mm² sw/rt
• 3-adriger Kabelstrang „Bedieneinrichtung“
• 4-poliger Kabelstrang „Gebläsesteuergerät“
durch die fahrzeugeigene Kabeltülle links an der Motortrennwand neben dem Bremskraftverstärker in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

ACHTUNG!
Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.
Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

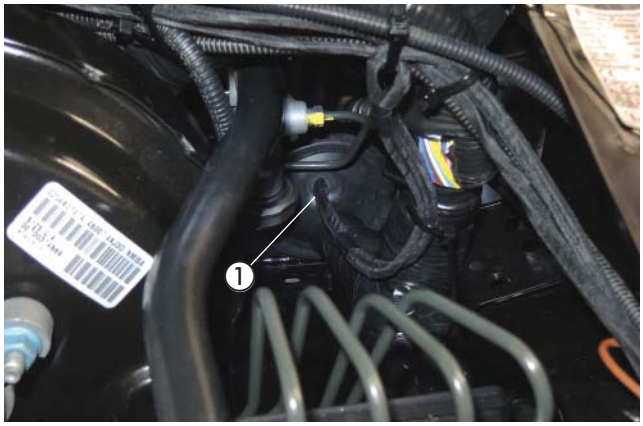


Abb. 29
① fahrzeugeigene Kabeltülle

STROMVERSORGUNG
(siehe Abb. 30)

Das Pluskabel 4 mm² rt zur Anschlussklemme des Pluspols an der Batterie führen und mit Kabelschuh A6 anschließen.

Das Minuskabel 2,5 mm² br zum Massepol der Batterie führen und mit dem Kabelschuh A6 anschließen.

ACHTUNG!
Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten. Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

Die Sicherungen im Sicherungssockel für die weitere Montage entfernen.

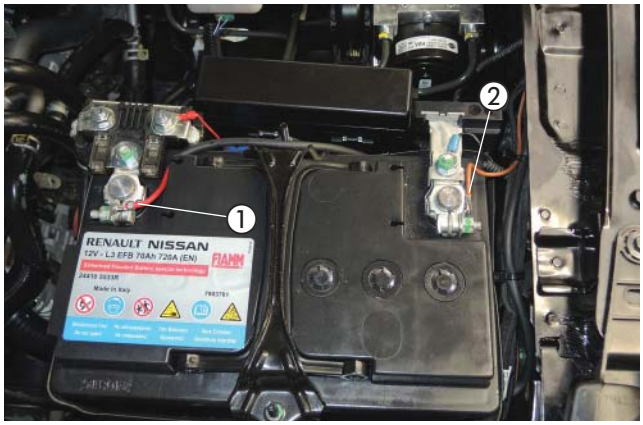


Abb. 30
① Pluskabel angeschlossen
② Massekabel angeschlossen

3 EINBAU

GEBLÄSEANSTEUERUNG BEI FAHRZEUGEN MIT MANUELLER KLIMA-ANLAGE TYP A
(siehe Abb. 31 und 32)

Den Relaissockel an der vorhandenen Bohrung in der Strebe oberhalb vom Handschuhfach mit einer Blechschraube (5,5 mm) montieren.

An die Kabel 4 mm² ws/rt und 0,5 mm² sw/rt Kontakte anschlagen, zum Relaissockel führen und dem Schaltplan entsprechend in den Relaissockel einrasten. Das Relais in den Sockel stecken.

Das Massekabel an der vorhandenen Schraube M6 an der Strebe montieren.

Am Stecker M34 die beiden gelben Kabel in Kammer 3A und 8A trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend dem Schaltplan mit zwei Stoßverbindern (gelb) einbinden.

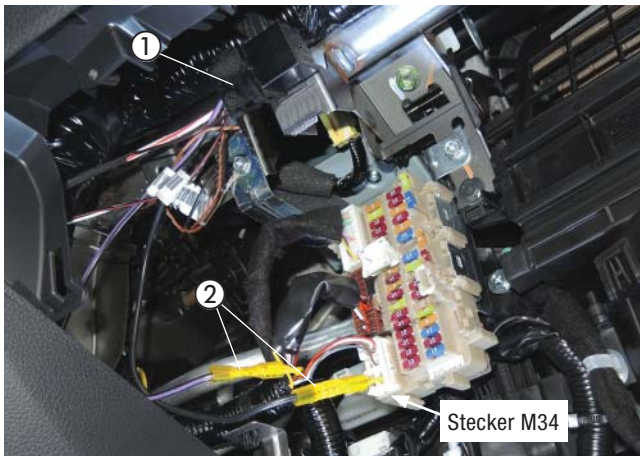
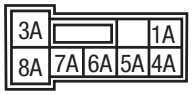


Abb. 31
① Relaissockel montiert
② 2 x Kabel gelb getrennt und Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi eingebunden

Stecker M34, Ansicht Kabelseite



SCHALTPLAN FÜR MANUELLE KLIMAANLAGE TYP A (HALBELEKTRISCHER TYP)

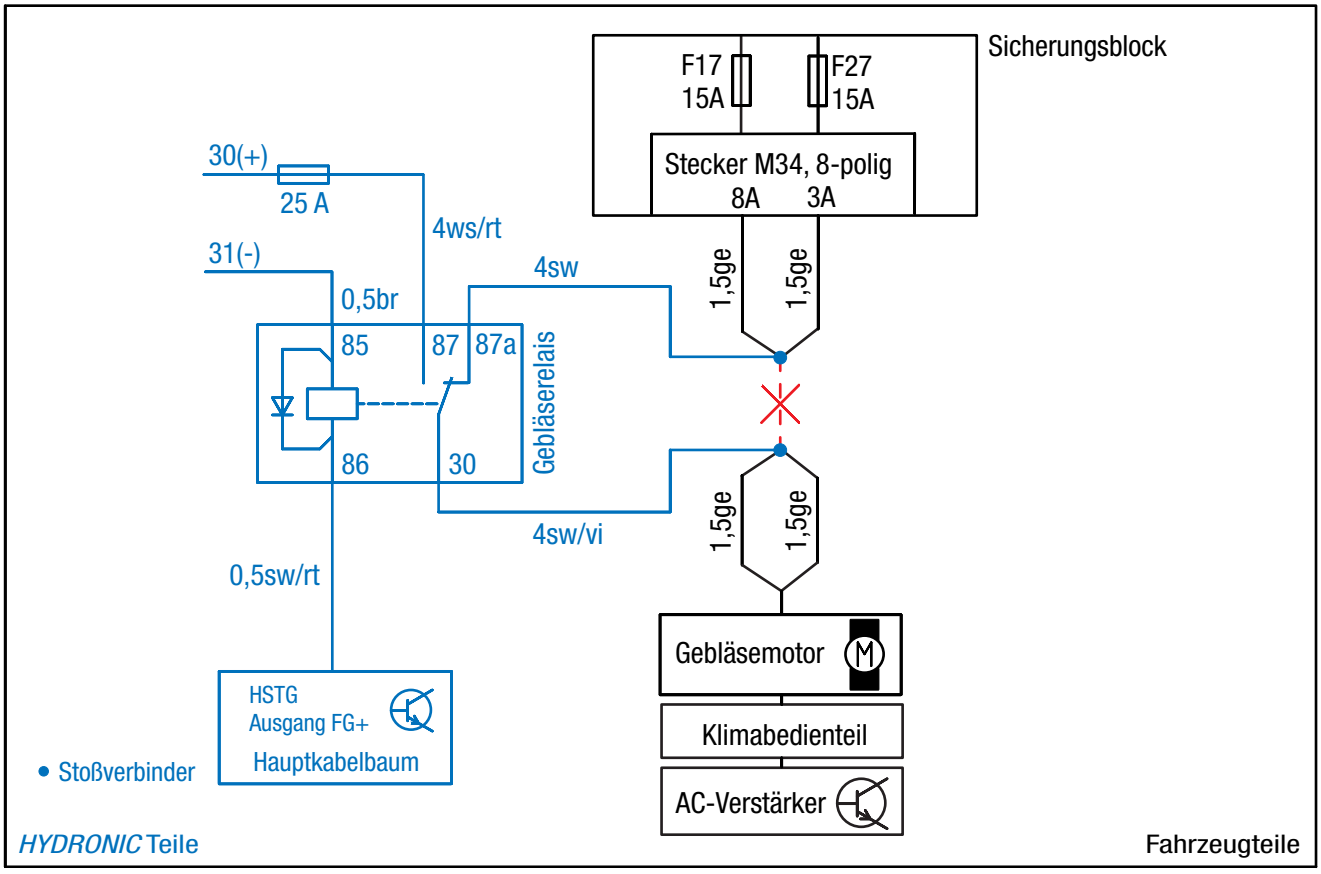


Abb. 32

3 EINBAU

GEBLÄSEANSTEUERUNG BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK UND MANUELLER KLIMAANLAGE TYP B (VOLLELEKTRISCHER TYP)
(siehe Abb. 33 bis 38)

Die vorbereiteten Relaissockel Gebläserelais und Relais "EasyFan" an der vorhandenen Bohrung in der Strebe oberhalb vom Handschuhfach mit einer Blechschraube (5,5 mm) montieren.

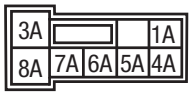
An die Kabel 4 mm² ws/rt und 0,5 mm² sw/rt Kontakte anschlagen, zum Relaissockel für das Gebläserelais führen und dem Schaltplan entsprechend in den Relaissockel einrasten.

Die Massekabel beider Realsisockel an der vorhandenen Schraube M6 an der Strebe montieren.
Das Gebläserelais und das Relais "EasyFan" in die Sockel stecken.

Vom Leitungsstrang Relais "EasyFan"
- das Kabel weiß in den Fahrerfußraum führen.
- die Kabel schwarz und schwarz/weiß zum A/C-Verstärker (hinter dem Klimabedienteil) führen.

Aus der E-Box eine Fahrzeug-Sicherung "5 A" (belegt mit Klemme 30, +12 V) entfernen und den Sicherungsabgriff einstecken.

Am Stecker M34 die beiden gelben Kabel in Kammer 3A und 8A trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend dem Schaltplan mit zwei Stoßverbindern (gelb) einbinden.



Stecker M34, Ansicht Kabelseite

Den vorbereiteten Halter mit dem Gebläsesteuergerät "EasyFan"/ Stationärteil der Bedieneinrichtung an der Stützstrebe links unter dem Lenkrad an der vorhandenen Bohrung mit einer Schraube M6 x 12 montieren.

Das Kabel weiß vom Leitungsstrang Relais "EasyFan" in Kammer 4 vom 8-poligen Stecker des Leitungsstranges "EasyFan" (22.9000.30.0265) einstecken.

Den 4-poligen Stecker vom Kabelstrang "Gebläsesteuergerät" in das Gebläsesteuergerät einstecken.

Das Kabel schwarz/rot vom Leitungsstrang "EasyFan" mit dem Kabel 0,5 mm² sw/rt vom Kabelstrang „Fahrzeuginnenraum“ mit einem Stoßverbinder (rot) verbinden/einbinden.

Die verdrillten Kabel (2 x 2 x 0,5 mm²) vom Leitungsstrang "EasyFan" zum A/C-Verstärker (hinter dem Klimabedienteil) führen.

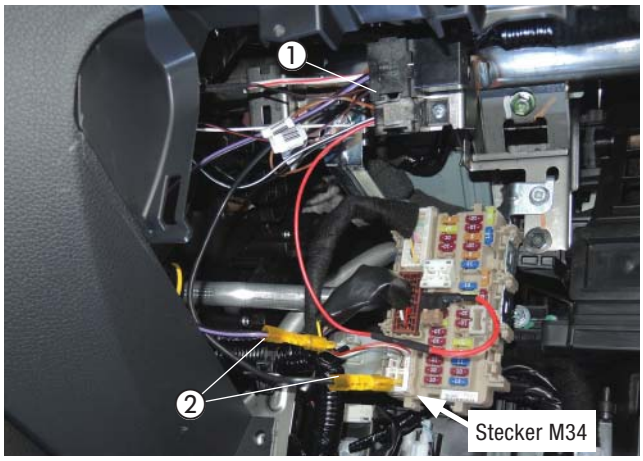


Abb. 33
① Gebläserelais und Relais "EasyFan" montiert
② 2 x Kabel gelb getrennt und Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi eingebunden

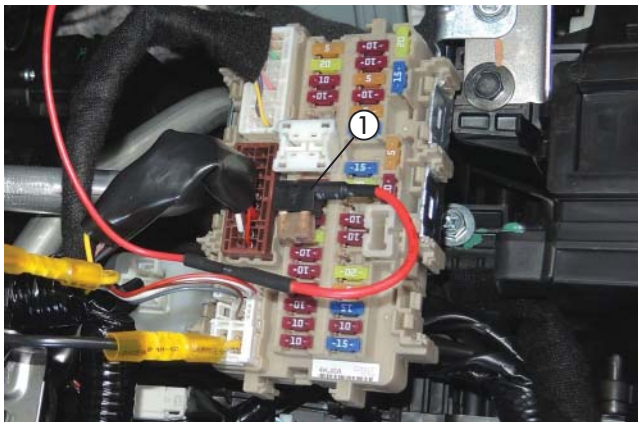


Abb. 34
① Sicherungsabgriff "5 A" in E-Box gesteckt (Klemme 30)

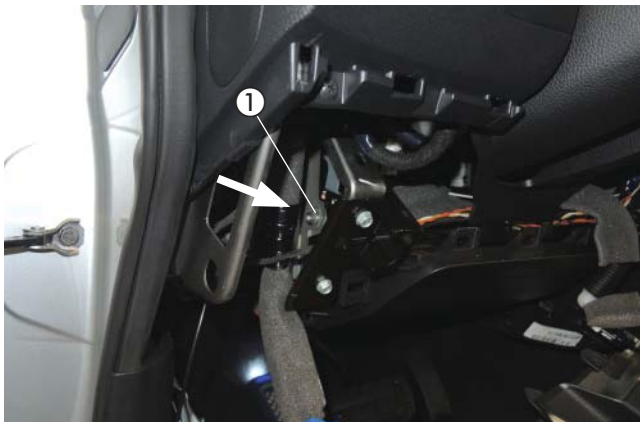


Abb. 35
① Einbauort Gebläsesteuergerät "EasyFan" / Stationärteil der Bedieneinrichtung

3 EINBAU

Die verdrillten Kabel (2 x 2 x 0,5 mm²) vom Leitungsstrang "EasyFan" und die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw vom Leitungsstrang Relais "EasyFan" zum A/C-Verstärker (hinter dem Klimabedienteil) führen.

Den Stecker M40 (weiß, 40-polig) vom A/C-Verstärker abziehen.

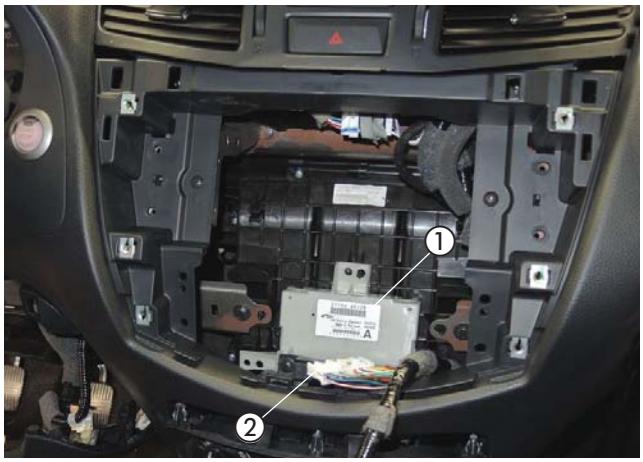


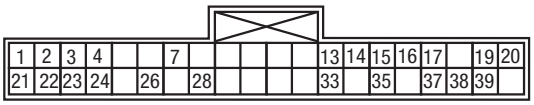
Abb. 36
① A/C-Verstärker hinter Klimabedienteil
② Stecker M40 vom A/C-Verstärker

Am 40-poligen Stecker M40 das Kabel grün (Pin 23) trennen und die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw dem Schaltplan entsprechend mit jeweils einem Stoßverbinder (rot) verbinden.

Einbindung der CAN-Leitungen vom Leitungsstrang Gebläsesteuergerät am 40-poligen Stecker M40 mit Stoßverbindern (rot):
- CAN-H (Kabel blau, Pin 1) trennen
- Kabel gelb zum Stecker A/C-Verstärker verbinden
- Kabel orange/grün zum Fahrzeugkabelbaum verbinden

- CAN-L (Kabel rosa, Pin 21) trennen
- Kabel weiß zum Stecker A/C-Verstärker verbinden
- Kabel orange/braun zum Fahrzeugkabelbaum verbinden

Stecker M40, Ansicht Kabelseite



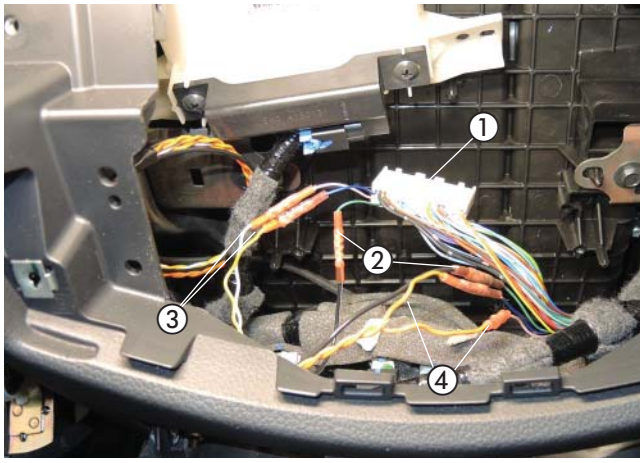


Abb. 37
① Stecker M40 vom A/C-Verstärker
② Kabel grün getrennt und Kabel sw/ws und sw eingebunden
③ Kabel gelb und Kabel weiß jeweils zum Stecker A/C-Verstärker verbunden
④ Kabel orange/grün und Kabel orange/braun jeweils zum Fahrzeug verbunden

3 EINBAU

Schaltplan für Klimautomatik und manuelle Klimaanlage Typ B (Vollelektrischer Typ)

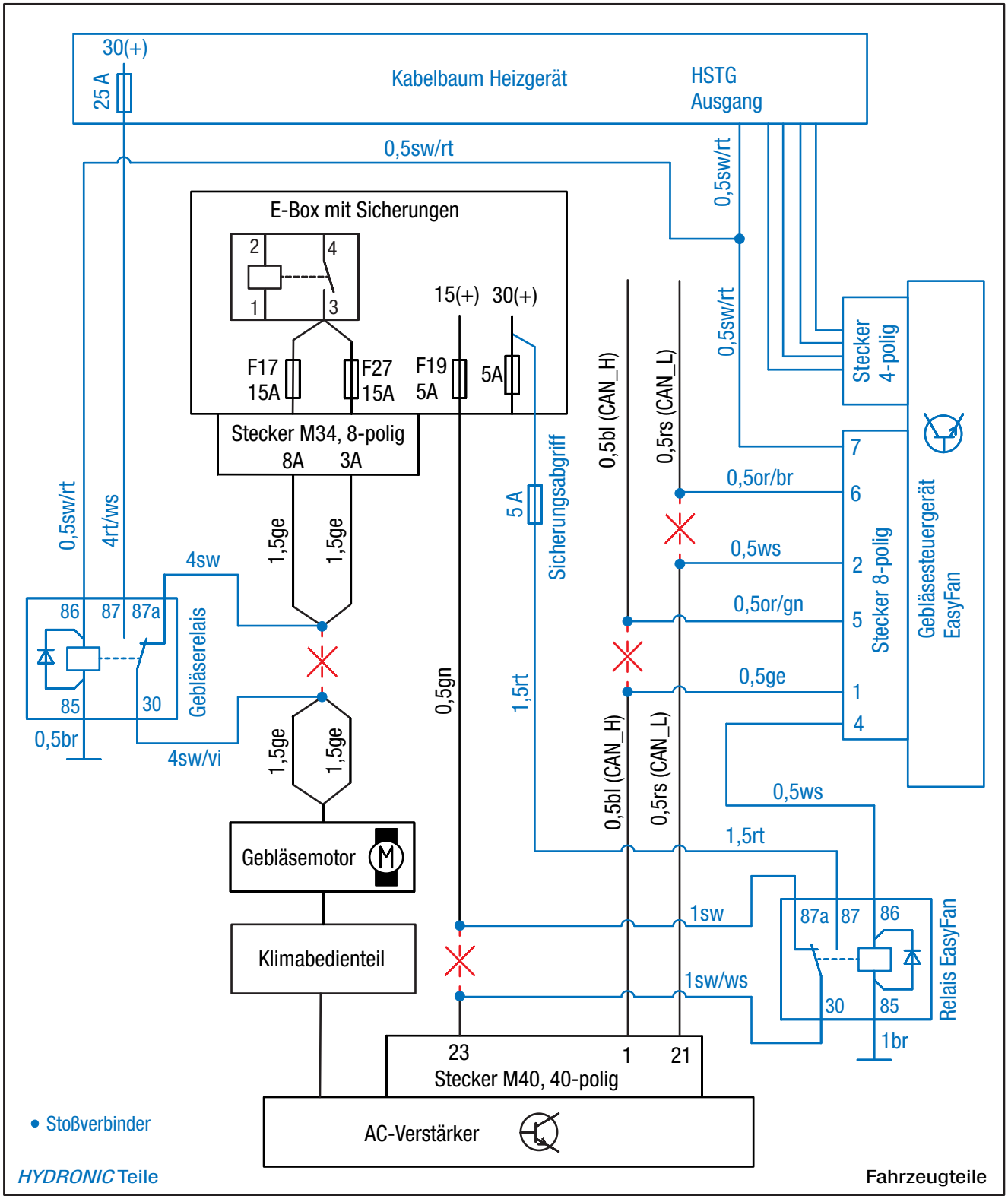


Abb. 38

3 EINBAU

BEDIENELEMENT EINBAUEN
(siehe Abb. 39 bis 41)

Der Einbau erfolgt nach der Technischen Beschreibung für die Funkfernbedienung EasyStart Remote/Remote+ oder nach der Technischen Beschreibung für die EasyStart Web, siehe dazu den Abschnitt „Einbauanweisung“.

Den Taster für das Bedienelement in der Schaltereinheit links neben dem Lenkrad montieren.

Dazu in ein freies Schalterfeld mittig eine Bohrung Ø 10 mm fertigen und den Taster in die Bohrung einsetzen.



Abb. 39
① Taster des Bedienelements montiert

Die Kabel rot, braun und blau/weiß (jeweils 0,5 mm²), vom Kabelstrang „Bedienelement" kommend, in das Steckergehäuse vom Bedienelement einrasten.

Die Kabel vom montierten Taster zum Stationärteil des Bedienelements führen und anschließen.

Den vorbereiteten Halter mit dem Stationärteil des Bedienelements an der Stützstrebe links unter dem Lenkrad an der vorhandenen Bohrung mit einer Schraube M6 x 12 montieren.
Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik oder manueller Klimaanlage Typ B ist das Stationärteil zusammen mit dem Gebläsesteuergerät "EasyFan" verbaut.

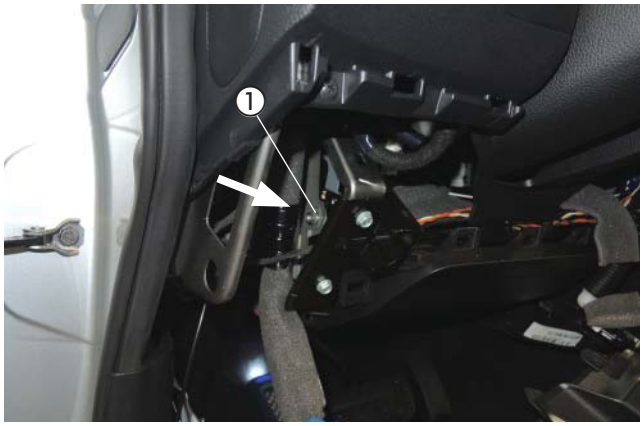


Abb. 40
① Einbauort Stationärteil der Bedieneinrichtung / Gebläsesteuergerät "EasyFan"

NUR BEIM EINBAU EINER FUNKFERNBEDIENUNG EASYSTART REMOTE
Das Antennenkabel der Funkfernbedienung EasyStart Remote / Remote+ am Stationärteil anschließen, nach links führen und im Türgummi der Fahrerseite verlegen.

ACHTUNG!
Eine eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.

OPTIONAL:
Den Temperaturfühler an der unteren Verkleidung der A-Säule auf der Fahrerseite entsprechend der Abbildung anbringen.

Die Kabel vom montierten Temperaturfühler zum Empfangsteil führen und anschließen.



Abb. 41
① Temperaturfühler montiert

4 NACH DEM EINBAU

ABGASENDROHR
(siehe Abb. 42)

Das Abgasendrohr der Abbildung entsprechend durch die Öffnung der Frontschürze montieren.



Abb. 42
① Abgasendrohr

DUPLIKAT-TYPENSCHILD ANBRINGEN
(siehe Abb. 43)

Das Duplikat-Typenschild an der B-Säule entsprechend der Abbildung anbringen.



Abb. 43
① Hinweis-Aufkleber "Tanken"

HINWEIS-AUFKLEBER "TANKEN" EINKLEBEN
(siehe Abb. 44)

Den Hinweis-Aufkleber "Tanken" in der Tankklappe entsprechend der Abbildung einkleben.

Den Kraftstofffilter an der Motortrennwand wieder montieren.



Abb. 44
① Hinweis-Aufkleber "Tanken"

4 NACH DEM EINBAU

FAHRZEUG KOMPLETTIEREN

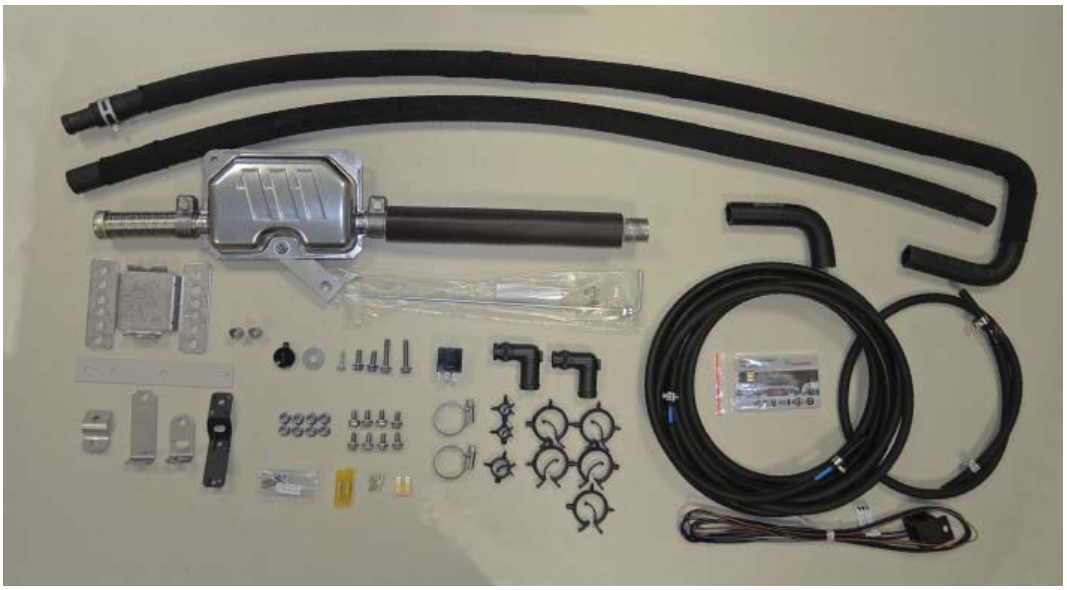
- Den Kraftstofffilter wieder an der Motortrennwand montieren.
- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Die Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Alle Programmierungen am Fahrzeug (Radio, Fensterheber usw.) wieder herstellen.
- Das Kühlsystem befüllen, den Motor starten, Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen, fehlende Kühlflüssigkeit nachfüllen.
- Bitte auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlsystems beachten.
- Die behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Das Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung in das Handschuhfach legen.

ACHTUNG!
Das Kühlsystem ausschließlich mit der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Kühlflüssigkeit befüllen.

INBETRIEBNAHME DES HEIZGERÄTES

- Das Heizgerät am Bedienelement einschalten.
  Siehe Bedienungsanleitung - Bedienelement.

5 TEILEÜBERSICHT





Klimakit für Fahrzeuge mit Klimaautomatik oder manueller Klimaanalge Typ B



6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE)

ERSTINBETRIEBNAHME DURCHFÜHREN

Bei Erstinbetriebnahme müssen nacheinander folgendene Arbeitsschritte ausgeführt werden.

- **Batterie in das Mobilteil einsetzen**
  Die mitgelieferte Batterie wie in der Bedienungsanweisung EasyStart Remote, unter Kapitel "Wartung / Batterie tauschen" beschrieben, in das Mobilteil einsetzen. Das Mobilteil noch nicht Aktivieren.

- **Betriebsspannung anlegen**
  Die Betriebsspannung wird durch Einstecken der Sicherung in den Sicherungshalter angelegt.
  Automatische Erkennung
  Fünf Sekunden nach dem Anlegen der Betriebsspannung beginnt die LED des
  Tasters zu leuchten. Die Funkfernbedienung prüft jetzt welches Heizgerät angeschlossen ist und konfiguriert die Beienerführung des Mobilteils.

- **Mobilteil anlernen**
  Beginnt die LED des Tasters zu blinken, kann das Mobilteil angelernt werden.

Hinweis zum Anlernmodus Add
Mit der Funktion **Add** können bis zu 4 Mobilteile auf ein Stationärteil angelernt werden, wobei immer nur ein Mobilteil mit dem Stationärteil Verbindung aufnehmen kann

Hinweise zum Anlernmodus AddE
Mit der **AddE** wird nur das aktuelle Mobilteil angelernt. Alle zuvor angelernten Mobilteile werden gelöscht.

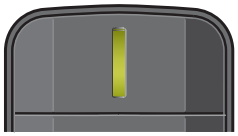
BITTE BEACHTEN!

Wird das Mobilteil nicht innerhalb von 30 Sekunden angelernt, erlischt die LED-Anzeige des Tasters.
Taster drückt, bis die LED zu blinken
beginnt. Anschließend Mobilteil anlernen.

Mobilteil Anlernen - Anlernmodus **ADD**

Taste  oder  drücken.

Wenn die Verbindung zwischen Mobilteil und Stationärteil aufgebaut ist, beginnt die LED-Anzeige grün zu flackern. Das Mobilteil befindet sich im Anlernmodus **Add**.



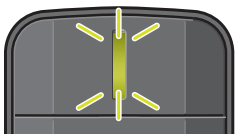
Datenübertragung
LED: leuchtet grün





LED: flackert grün

Anlernmodus Add, während die LED-Anzeige grün flackert mit der Taste  bestätigen.



LED: blinkt 2x grün

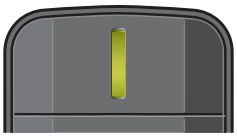
Das Mobilteil ist
angelernt.

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE)

MOBILTEIL ANLERNEN - ANLERNMODUS ADDE

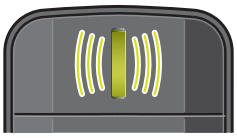
Taste  oder  drücken.

Wenn die Verbindung zwischen Mobilteil und Stationärteil aufgebaut ist, beginnt die LED-Anzeige grün zu flackern. Das Mobilteil befindet sich im Anlernmodus **Add**.



Datenübertragung
LED: leuchtet grün





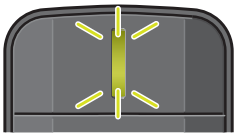
LED: flackert grün

Während die LED grün flackert die Taste  drücken.



LED: flackert rot

Anlernmodus **AddE**, während die LED-Anzeige grün flackert mit der Taste  bestätigen.



LED: blinkt 2x grün

Das Mobilteil ist angelernt.

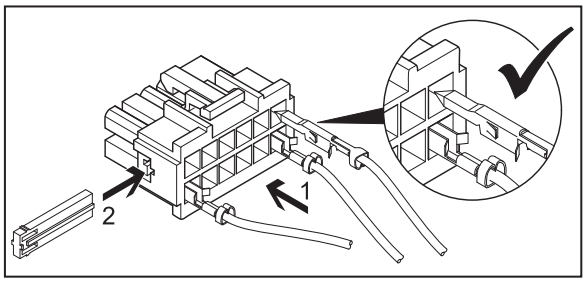
ZUSÄTZLICH MOBILTEIL ANLERNEN

- Den im Fahrzeug verbauten Taster drücken, bis die LED des Tasters zu blinken beginnt.
- Während die LED des Tasters blinkt, das Mobilteil wie unter "Mobilteil anlernen" beschrieben aktivieren.

6 STECKERBELEGUNG (EASYSTART REMOTE)

ANSCHLUSS STECKERGEHÄUSE AM STATIONÄRTEIL

Flachstecker am Leitungsstrang Bedienung anschlagen.
Leitungsstrang Bedienung und Leitungsstrang Taster in 12-polige Steckergehäuse einknüpfen. (Belegung Steckergehäuse)
Die Kontaktsicherung in das Steckergehäuse einschieben.
12-poliges Steckergehäuse am Stationärteil anschließen.



BITTE BEACHTEN!

- Bei der Montage der Stecker darauf achten, dass die Sicherungszungen immer zur Mitte des Steckers zeigen. Nur in dieser Lage rasten die Zungen im Gehäuse ein (siehe Skizze).

PINBELEGUNG AM STATIONÄRTEIL

PIN	SIGNAL	LEITUNGSFARBE
1	Klemme 30 (Plus)	rot
2	-	
3	Klemme 31 (Plus)	braun
4	JE-Diagnose / DAT-Leitung	blau / weiß / vi
5	-	
6	LED Taster (+)	rot / gelb
7	Taster (+)	braun / gelb
8	Taster (-)	braun
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

Kammerbelegung Steckergehäuse -XB12 (Belegung von Leitungseintrittsseite gesehen)

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE+)

ERSTINBETRIEBNAHME DURCHFÜHREN

Bei Erstinbetriebnahme müssen nacheinander folgendene Arbeitsschritte ausgeführt werden.

BATTERIE IN DAS MOBILTEIL EINSETZEN

Die mitgelieferte Batterie wie in der Bedienungsanweisung EasyStart Remote+, unter Kapitel "Wartung / Batterie tauschen" beschrieben, in das Mobilteil einsetzen. Das Mobilteil noch nicht Aktivieren.

BETRIEBSSPANNUNG ANLEGEN

Die Betriebsspannung wird durch Einstecken der Sicherung in den Sicherungshalter angelegt.

AUTOMATISCHE ERKENNUNG

Fünf Sekunden nach dem Anlegen der Betriebsspannung beginnt die LED des Tasters zu leuchten. Die Funkfernbedienung prüft jetzt welches Heizgerät angeschlossen ist und konfiguriert die Beienerführung des Mobilteils.

MOBILTEIL ANLERNEN

Beginnt die LED des Tasters zu blinken, kann das Mobilteil angelernt werden.

HINWEIS ZUM ANLERNMODUS ADD

Mit der Funktion **Add** können bis zu 4 Mobilteile auf ein Stationärteil angelernt werden, wobei immer nur ein Mobilteil mit dem Stationärteil Verbindung aufnehmen kann

Hinweise zum Anlernmodus AddE

Mit der **AddE** wird nur das aktuelle Mobilteil angelernt. Alle zuvor angelernten Mobilteile werden gelöscht.

BITTE BEACHTEN!

Wird das Mobilteil nicht innerhalb von 30 Sekunden angelernt, erlischt die LED-
Anzeige des Tasters.
Taster drückt, bis die LED zu blinken beginnt. Anschließend Mobilteil anlernen.

MOBILTEIL ANLERNEN - ANLERNMODUS ADD

Taste  oder  drücken, Add wird angezeigt.



Anlernmodus Add mit Taste  bestätigen.

Mobilteil anlernen - Anlernmodus AddE
Mit der Taste  oder  **AddE** auswählen.

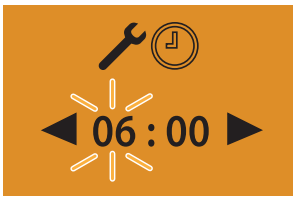


Anlernmodus AddE mit Taste  bestätigen.

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART REMOTE+)

NACH DER BESTÄTIGUNG VON ADD ODER ADDE

UHRZEIT EINSTELLEN
Stunden mit der Taste ◄ oder ► einstellen

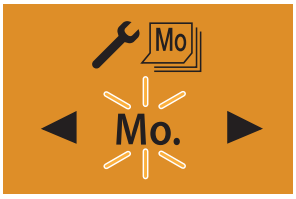


Einstellung mit der Taste ▭ bestätigen

Minuten mit der Taste ◄ oder ► einstellen



- Einstellung mit der Taste ▭ bestätigen
- Wochentag einstellenWochentage mit der Taste ◄ oder ► einstellen



Einstellung mit der Taste ▭ bestätigen. Anschließend EasyStart Remote+ konfigurieren.

Zusätzliches Mobilteil anlernen

Dem im Fahrzeug verbauten Taster drücken, bis die LED des Tasters zu blinken beginnt.
Am Mobilteil die Taste ▭ oder ▭ drücken, **Add** wird angezeigt.

Anlernmodus mt Taste ▭ bestätigen.



Das zusätzliche Mobilteil ist angelernt.

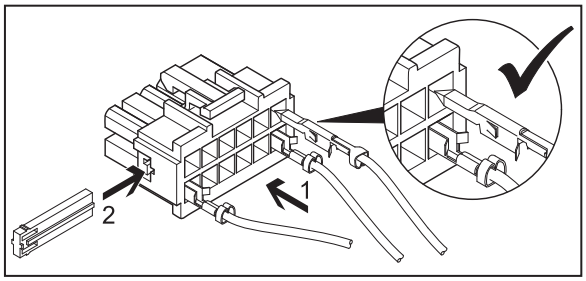
EASYSTART REMOTE+ KONFIGURIEREN

Das System muss je nach Anwendungsfall konfiguriert werden.

6 STECKERBELEGUNG (EASYSTART REMOTE+)

ANSCHLUSS STECKERGEHÄUSE AM STATIONÄRTEIL

Flachstecker am Leitungsstrang Bedienung anschlagen.
Leitungsstrang Bedienung und Leitungsstrang Taster in 12-polige Steckergehäuse einknüpfen.
(Belegung Steckergehäuse)
Die Kontaktsicherung in das Steckergehäuse einschieben.
12-poliges Steckergehäuse am Stationärteil anschließen.



BITTE BEACHTEN!

- Bei der Montage der Stecker darauf achten, dass die Sicherungszungen immer zur
  Mitte des Steckers zeigen. Nur in dieser
  Lage rasten die Zungen im Gehäuse ein
  (siehe Skizze).

PINBELEGUNG AM STATIONÄRTEIL

PIN	SIGNAL	LEITUNGSFARBE
1	Klemme 30 (Plus)	rot
2	-	
3	Klemme 31 (Plus)	braun
4	JE-Diagnose / DAT-Leitung	blau / weiß / vi
5	-	
6	LED Taster (+)	rot / gelb
7	Taster (+)	braun / gelb
8	Taster (-)	braun
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	

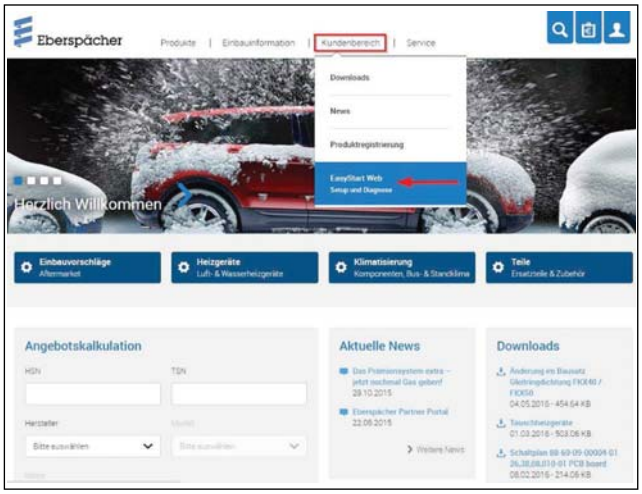
Kammerbelegung Steckergehäuse -XB12 (Belegung von Leitungseintrittsseite gesehen)

6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART WEB)

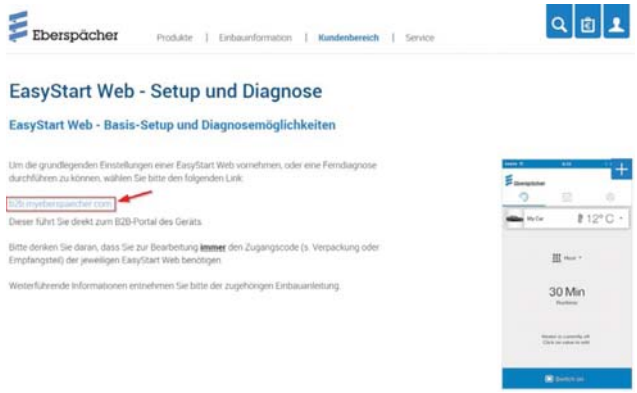
Mit der webbasierten Bediensoftware EasyStart Web lässt sich über das eingebaute Empfangsteil ein Eberspächer Luft- oder Wasserheizgerät bedienen.
Zur Inbetriebnahme der Bediensoftware muss sich die Einbauwerkstatt im Portal EasyStart Web anmelden.

Die Erstinbetriebnahme der Bediensoftware EasyStart Web kann nur durch die Einbauwerkstatt über PC/Tablet mit einem Internetanschluss durchgeführt werden.
Für den Zugang zum "Portal EasyStart Web" das Eberspächer Partner Portal mit https://partner.eberspaecher,com/de abrufen.
Besteht bereits ein Zugang zum Portal, muss zur Anmeldung keine E-Mail-Adresse und kein Passwort eingegeben werden. Besteht noch kein Zugang, den Hinweisen zur Anmeldung folgen.

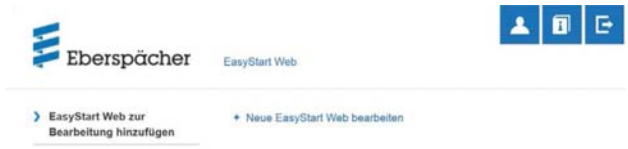
Bei erfolgreichem Zugang erscheint das Hauptfenster des Partner Portals. Unter dem Menüpunkt "Kundenbreich" die Schaltfläche "EasyStart Web" anklicken.



Hier auf den Link zum B2B-Portal von EasyStart Web klicken.



Dann den Menüpunkt "**Erstinbetriebnahme**" auswählen.



Freigabe-Code (IMEI) für die EasyStart Web eingeben.

BITTE BEACHTEN!

- Der Freigabe-Code (IMEI) ist dem Verpackungskarton der EasyStart Web angebracht und lliegt als Aufkleber bei.

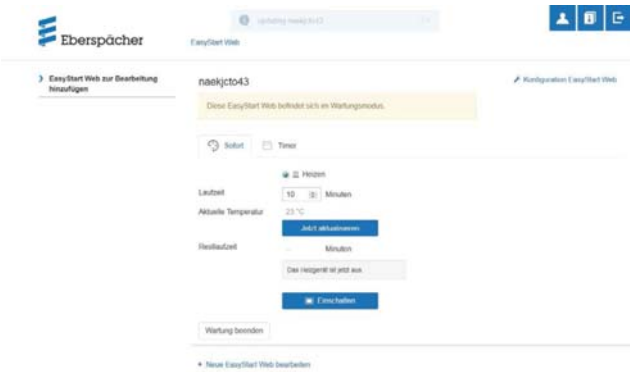


VOREINSTELLUNGEN FÜR KUNDEN

Konfiguration der EasyStart Web gemäß Kundenwunsch bzw. Einbaunotwendigkeit durchführen.

BITTE BEACHTEN!

Dieser Schritt ist nur möglich, wenn sich die EasyStart Web zurvor am Webserver registriert (GSM-Netz eingebucht).



6 ERSTINBETRIEBNAHME (EASYSTART WEB)

Konfiguration der EasyStart Web

Folgende Funktionen können gewählt werden

- **Systemparameter EasyStart Web**
  - Anzeige der aktuellen Konfiguration und Eigenschaften der angesteuerten EasyStart Web.
- **Konnektivität**
  - EasyStart Web ist über App erreichbar / nicht erreichbar.
- **Fehlerspeicher Heizgerät**
  - Fehlerspeicher Heizgerät auslesen und löschen.
- **Fehlerspeicher EasyStart Web**
  - Anzeige Fehlerspeicher EasyStart Web.



- Betriebseinstellungen EasyStart Web
  - Laufzeitbegrenzung des Heizgeräts
  - Programmierung der Vorwahlzeit
  - Konfiguration des Bedienelements
  - Einstellung der Temperatureinheit (°C/°F)



- **Automatische Laufzeitberechnung**

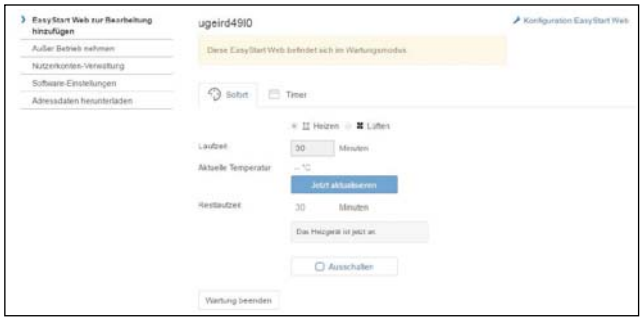
BITTE BEACHTEN!

Eine automatische Laufzeitberechnung ist bei Luftheizungen nicht möglich. Bei größerem Wärmebedarf kann die Hubraumangabe um 500 cm³ erhöht werden. Wird in den Wasserkreislauf das Kombiventil 25 2014 80 6200 oder 25 2014 80 7200 eingesetzt, kann die Hubraumangabe um 500 cm³ vergingert werden. Die Werte für Erhöhung bzw. Reduzierung der Hubraumangabe sind nur bei Kühlwasserkreisläufen gültig, deren Fahrzeugmotor durchströmt wird. Wird das Fahrzeug nur im Kurzstrechenbetrieb eingesetzt, ist in Absprache mit dem Kunden die maximale Laufzeit zu reduzieren.



- Unterspannungserkennung EasyStart Web
  - Siehe Einbauanleitung PLUS
- EasyStart Web zurücksetzen
  - Zurücksetzen auf Auslieferungszustand

Mit einem Klick auf die Schalfläche Änderungen an Konfiguration speichern oder Formular zurücksetzen wird die Konfiguration abschließend gespeichert oder verworfen.
Nach Ende der Konfiguration Testlauf im Betriebsmodus "Sofortbetrieb" durchführen.
Mit einem Klick auf Einschalten den Testbetrieb starten.



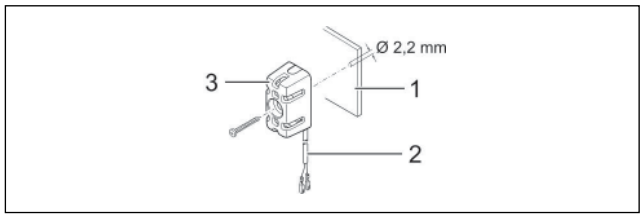
Nach erfolgtem Durchlauf wird der Testbetrieb beendet. Dazu Schaltfläche Wartung beenden auswählen und anschließende Meldung bestätigen.



Die Erstinbetriebnahme ist beendet.

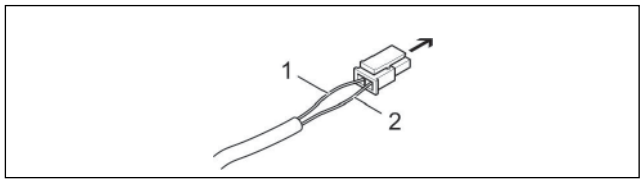
Bei der anschließenden Fahrzeugübergabe dem Kunden Verpackungskarton und Kurzanleitung mit dem Zugangs-Code (IMEI) übergeben.

6 STECKERBELEGUNG (EASYSTART WEB)



1 Armaturenbrett
2 Leitungsstrang
3 Temperaturfühler

- Die Leitungen "Kabelstrang Temperaturfühler" wie gezeigt in den 2-poligen Stecker (Kleinteilbeutel) einknüpfen.
- Stecker im Empfangsteil am 2-poligen Steckplatz (2. von links) einstecken.



➔ Empfangsteil EasyStart Web, Steckplatz 2-polig
1 Leitung BNHW
2 Leitung GY

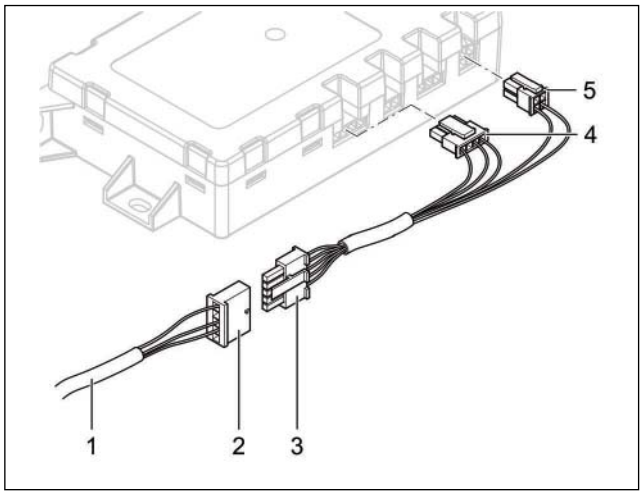
Kommunikationsverbindung und Spannungsversorgung herstellen

Im Leitungsstrang "Bedieungung" des Heizgerätekabelbaums prüfen, ob an den Leitungen RD, BN und BUWH Steckhülsen vorhanden sind. Fehlen an den entsprechenden Leitungen die Steckhülsen aus dem Kleinteilbeutel des Lieferumfangs ancrimpen.
Die Leitungen wie folgt in das 5-polige Steckhülsengehäuse einknüpfen.

- Leitung RD in Kammer 1
- Leitung BN in Kammer 3
- Leitung BUWH in Kammer 4

5-poliges Steckhülsengehäuse Leitungsstrang "Bedienung" mit dem 5-poligen Stecker "Kabelstrang" verbinden.
Bei Luftheizungen zusätzlich Leitung GYRD mit BNWH verbinden und isolieren.
Nicht benutzte Leitungen isolieren.

Die beiden 4-poligen Stecker des "Kabelstrang" am Empgangsteil EasyStart Web an den entsprechenden Steckplätzen anschließen (4-polig flach -> ganz links, 4-polig quadratisch -> ganz rechts)



1 Leitungsstrang "Bedienung"
2 Steckhülsengehäuse, 5-polig
3 Stecker "Kabelstrang", 5-polig
4 Stecker flach, 4-polig
5 Stecker quadratisch, 4-polig

KABELFARBEN

RD	rot	GY	grau	BK	schwarz
BU	blau	YE	gelb	GN	grün
WH	weiß	VT	violett	BN	braun
OR	orange				

Spannungsversorgung Herstellen
Nach dem Einbau von Heizgerät und Empfangsteil EasyStart Web durch Einstecken der Sicherung die Spannungsversorgung für beide Geräte herstellen.

Automatische Erkennung
Nach dem Anlegen der Betriebsspannung beginnt die LED des Tasters zu leuchten. Die EasyStart Web prüft, welches Heizgerät angeschlossen ist und konfiguriert das System entsprechend.
Die Erstinbetriebnahme und Konfiguration von EasyStart Web starten, wenn die LED im Taster nicht mehr blinkt.

MERKBLATT FÜR DEN KUNDEN

BEI FAHRZEUGEN MIT KLIMAAUTOMATIK ODER MANUELLER KLIMAANLAGE TYP B (VOLLELEKTRISCHER TYP)
- keine Voreinstellungen am Klimabedienteil notwendig

Funktionsbeschreibung Gebläsesteuergerät

Mit Beginn des Standheizbetriebs wird das Gebläsesteuergerät aktiviert. Automatisch werden der Fahrzeuggebläsemotor eingeschaltet, die Temperatureinstellung auf „Warm" und die Klappen der Luftführung auf „Defrost (Def)" gestellt.

Beim Entriegeln des Fahrzeuges, während des Standheizbetriebes, wird die Gebläseansteuerung durch die Standheizung bereits deaktiviert.
Beim Einschalten der Zündung stehen die orginalen Funktionalitäten zur Verfügung.
Nach dem Verriegeln des Fahrzeuges dauert es einige Minuten bis zur Aktivierung der Gebläseansteuerung durch die Standheizung.

Wird während des Standheizbetriebs das Fahrzeug gestartet, gibt das Gebläsesteuergerät die Steuerung an das Klimabedienteil ab, die Klimatisierungseinstellungen nehmen die ursprünglichen Einstellungen ein und können wie gewohnt nach persönlichem Empfinden verstellt werden.

VOR DEM EINSCHALTEN BEI FAHRZEUGEN MIT MANUELLER KLIMAANLAGE

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung den Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf "Warm" (Maximalstellung) einstellen.
- Den Gebläseregler ② auf auf Stufe 1 oder 2 einstellen.
- Den Regler für die Luftführung ③ auf maximale Luftführung zur Frontscheibe einstellen.



EMPFEHLUNG!

- Schalten Sie die Standheizung mindestens einmal monatlich für ca. 10 min und auch in den Sommermonaten ein! Dies sorgt für eine reibungslose Funktion im Nutzungszeitraum!
- Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen: Fahrzeit > Heizzeit.

DE

ANSCHLUSSKONSTELLATIONEN FÜR HYDRONIC S3 12V CS

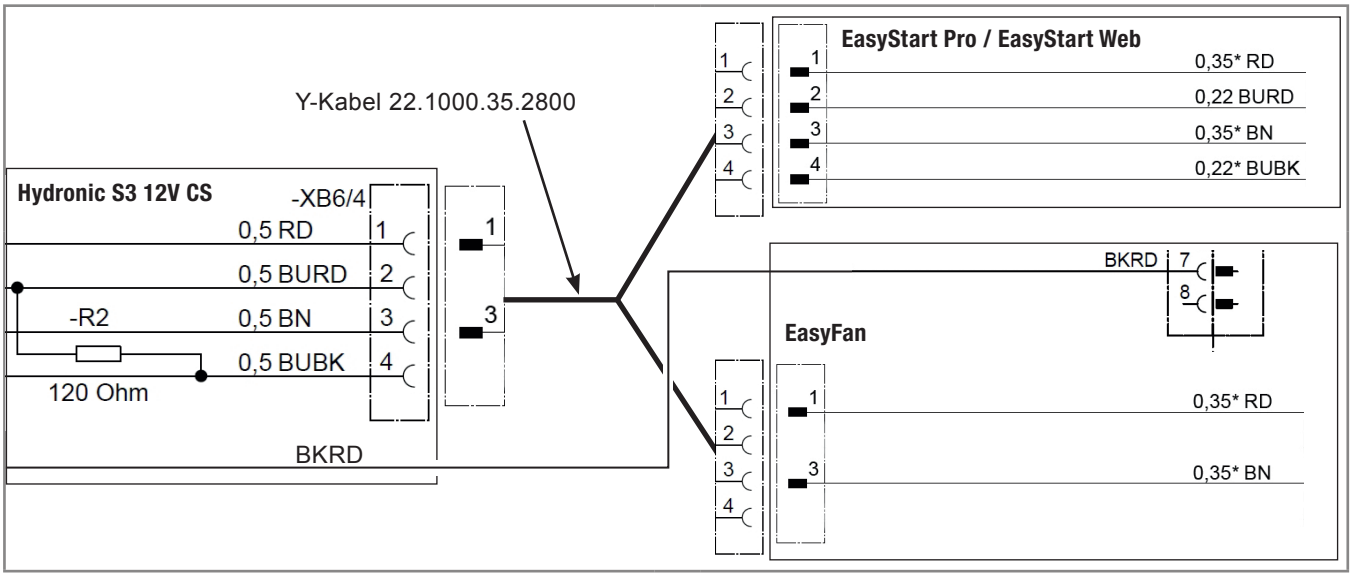
DE

Bitte beachten: Nur gültig für folgende Hydronic S3 Ausführungsvarianten **mit CAN-Schnittstelle und S+ Schaltausgang:**

Heizgeräte für Otto-Kraftstoff (Benzin)	**Bestell-Nr.**
B 4 E – 12 V CS	20.2007.05.0000
B 5 E – 12 V CS	20.2008.05.0000
Heizgeräte für Dieselkraftstoff	**Bestell-Nr.**
D 4 E – 12 V CS	25.2933.05.0000
D 5 E – 12 V CS	25.2934.05.0000

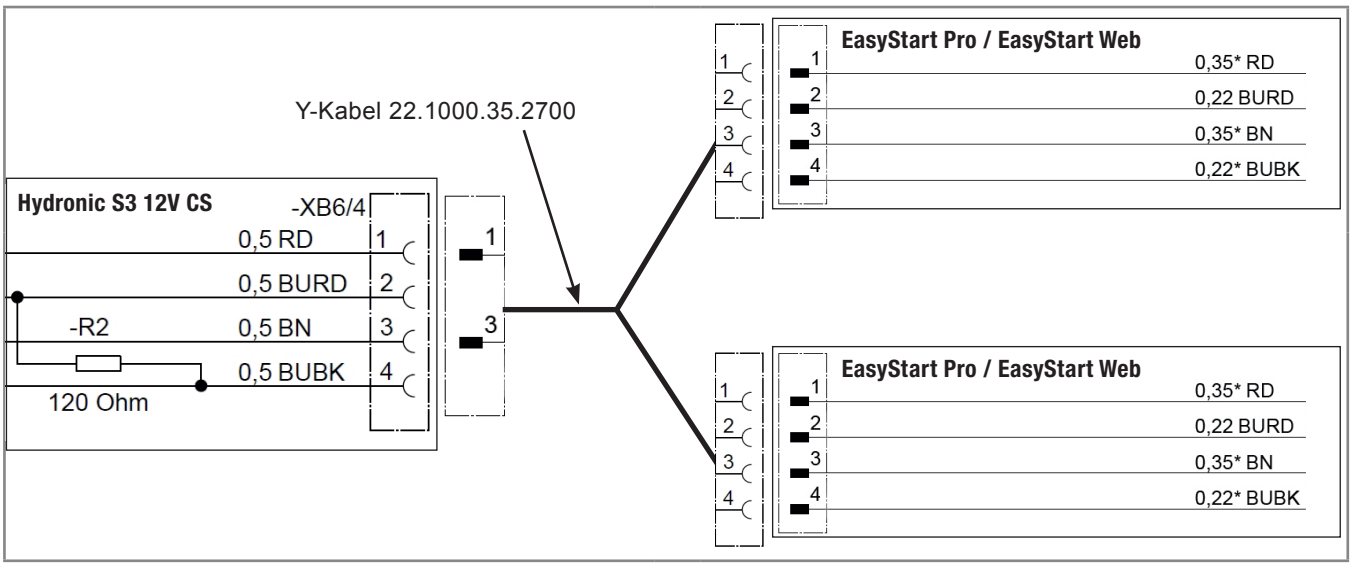
1 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Pro / EasyStart Web in Verbindung mit EasyFan

Anschluss über Y-Kabel (Mat.-Nr. 22.1000.35.2800) und Leiter BKRD an Bedienelement und EasyFan.



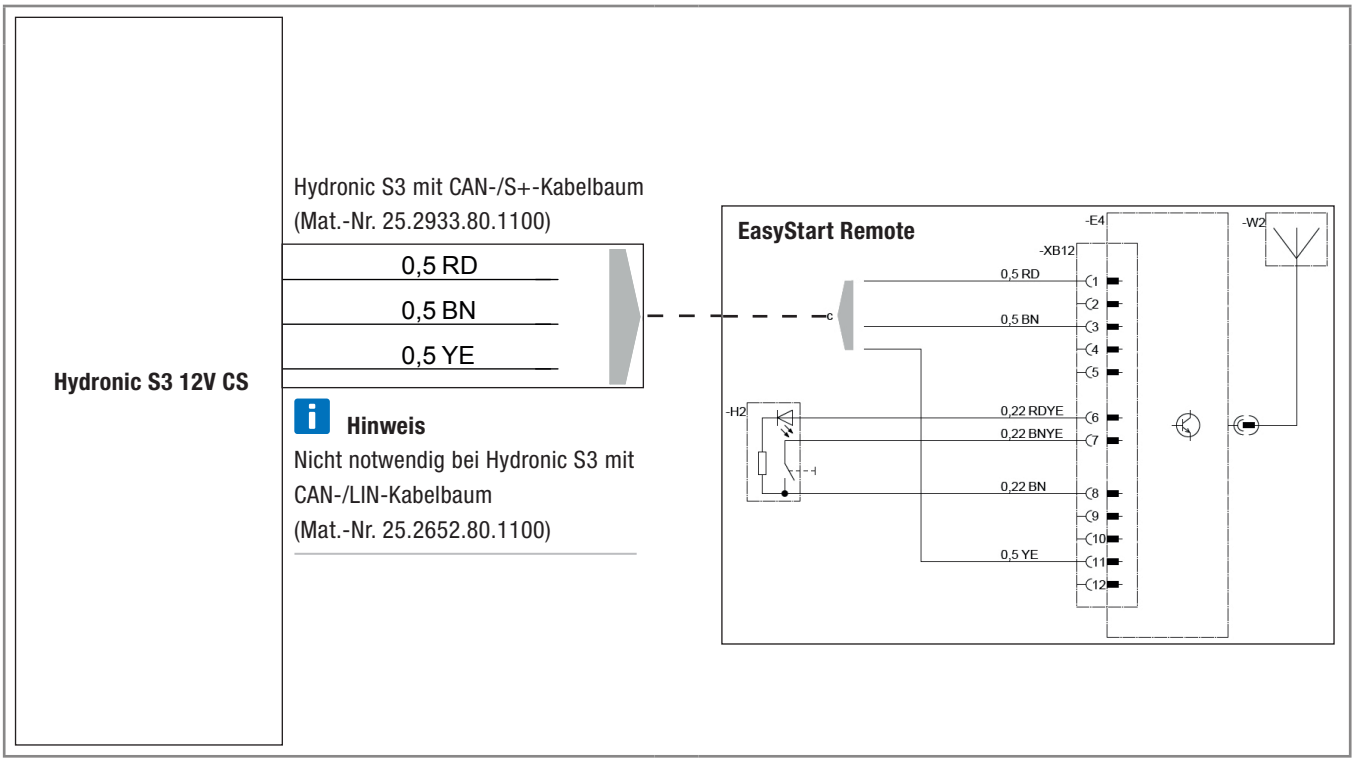
2 Anschluss Hydronic S3 12V CS an 2 x EasyStart Pro / EasyStart Web

Anschluss über Y-Kabel (Mat.-Nr. 22.1000.35.2700) an EasyStart Pro und EasyStart Web.



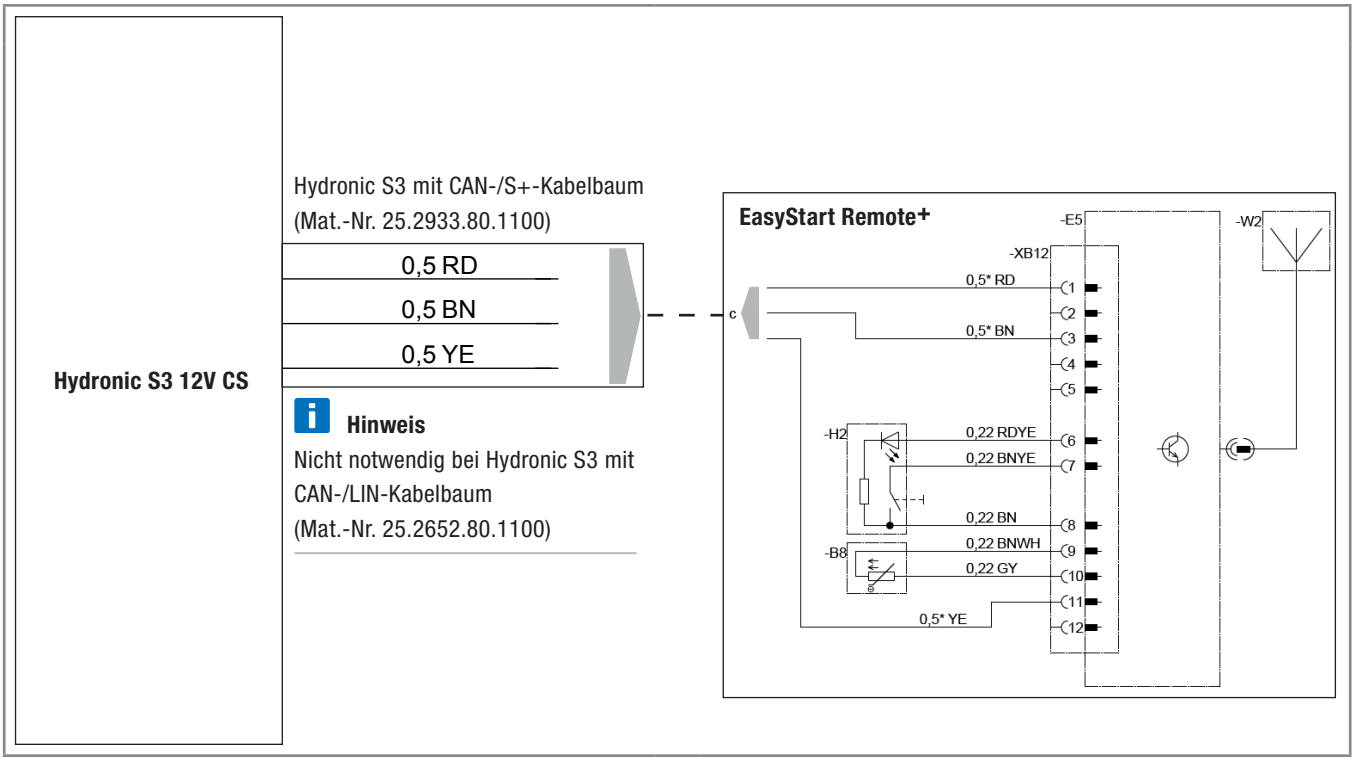
DE

3 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Remote



DE

4 Anschluss Hydronic S3 12V CS an EasyStart Remote+



EN

CONNECTION CONSTELLATIONS FOR HYDRONIC S3 12V CS

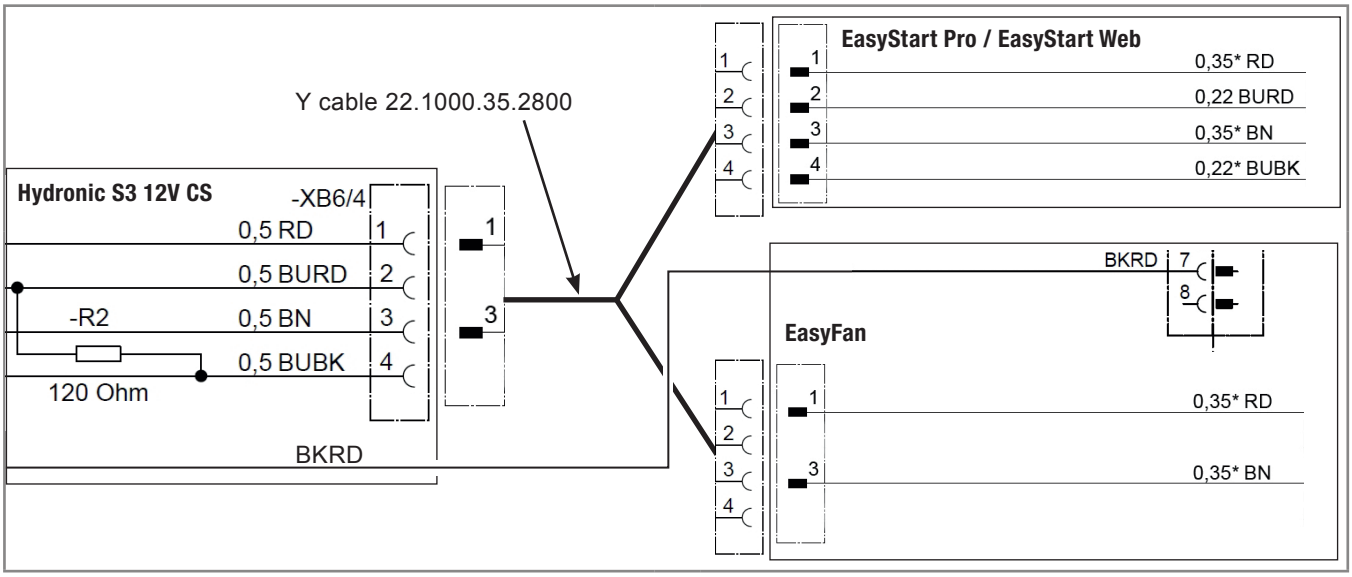
EN

Please note: Only valid for the following Hydronic S3 versions **with CAN interface and S+ switching output:**

Heaters for petrol	**Order No.**
B 4 E – 12 V CS	20.2007.05.0000
B 5 E – 12 V CS	20.2008.05.0000
Heaters for Diesel	**Order No.**
D 4 E – 12 V CS	25.2933.05.0000
D 5 E – 12 V CS	25.2934.05.0000

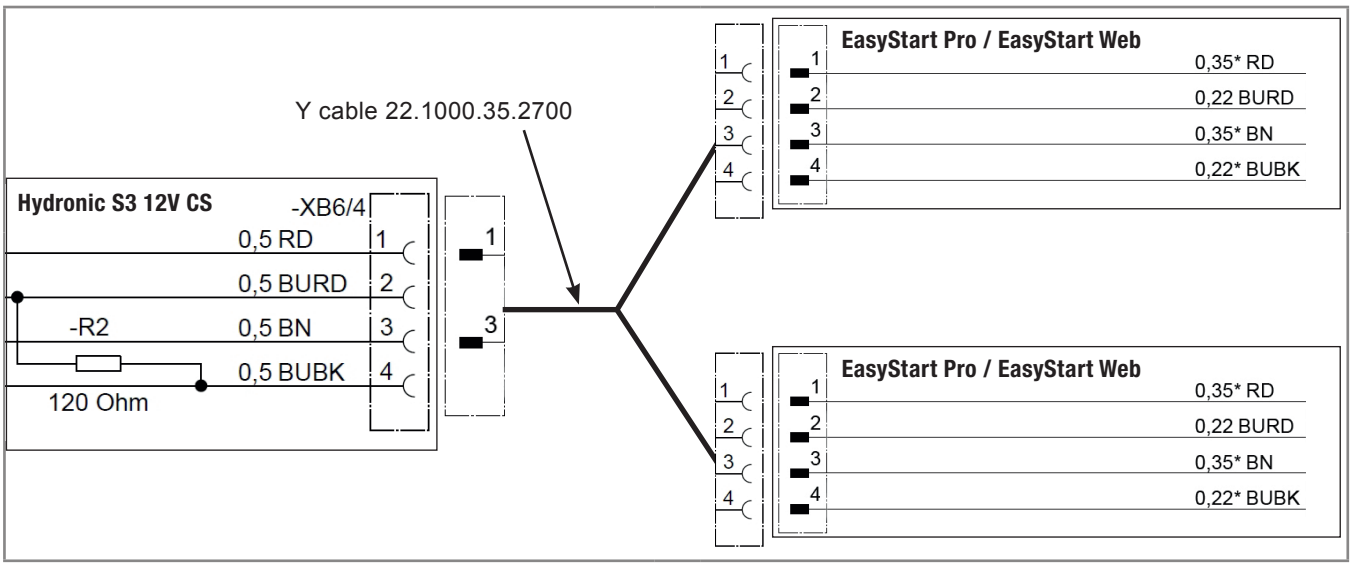
1 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Pro / EasyStart Web including EasyFan

Connect via Y cable (Mat.-No. 22.1000.35.2800) and line BKRD to operating element and EasyFan.



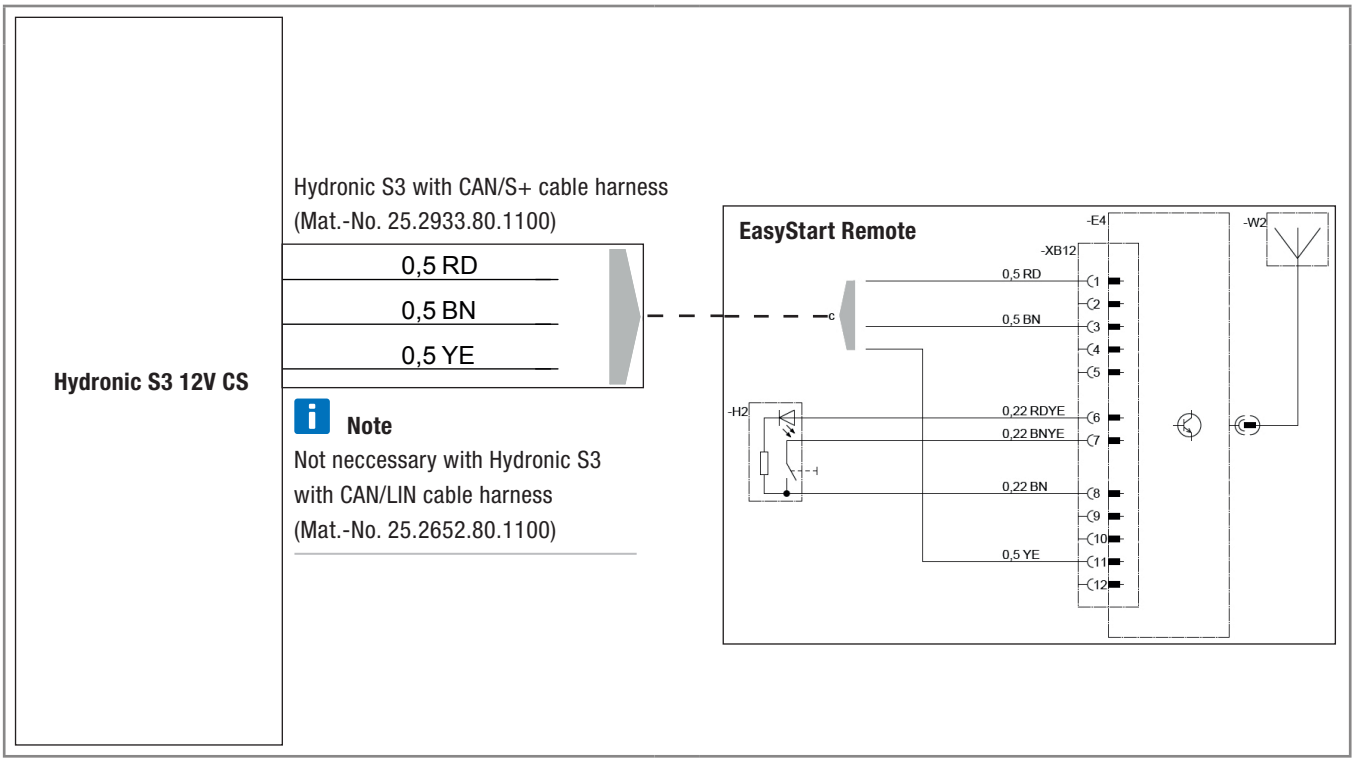
2 Connection of Hydronic S3 12V CS to 2 x EasyStart Pro / EasyStart Web

Connect via Y cable (Mat.-No. 22.1000.35.2700) to EasyStart Pro and EasyStart Web.

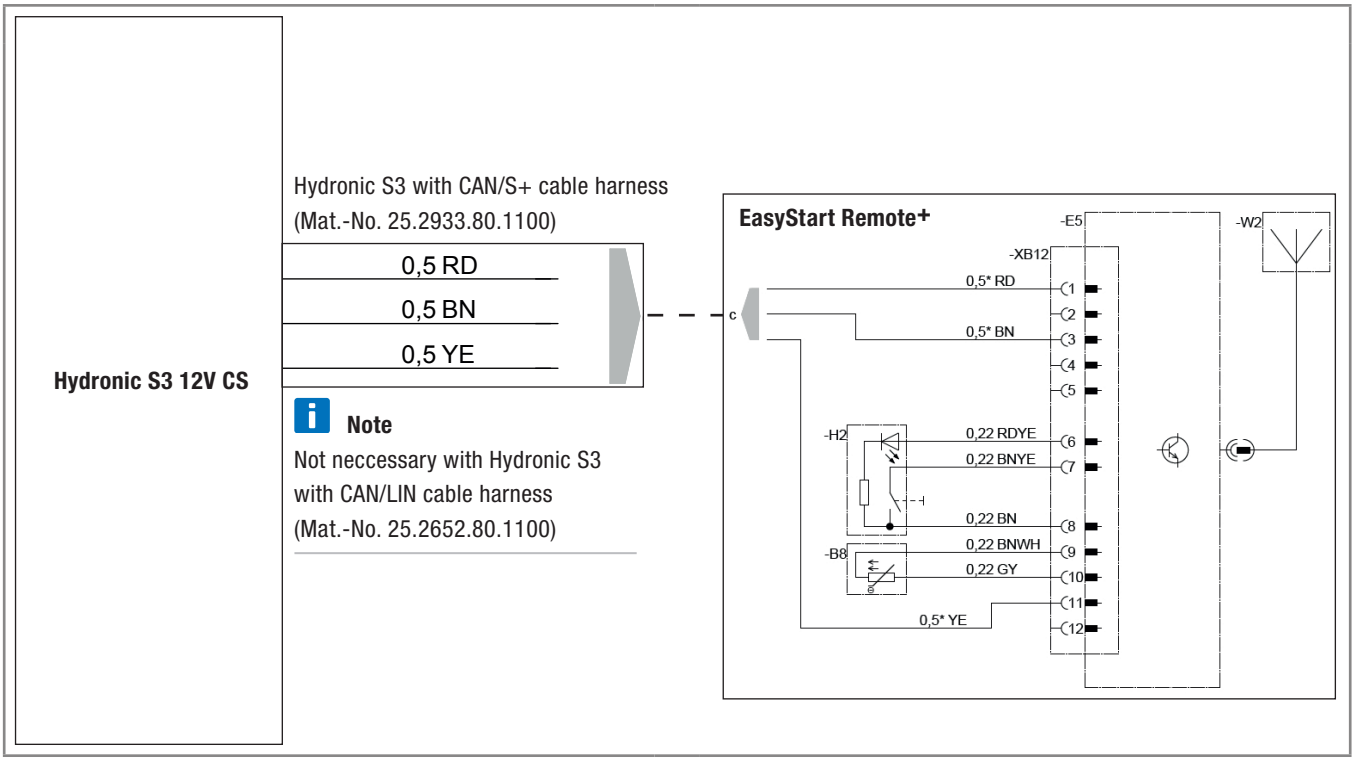


EN

3 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Remote



4 Connection of Hydronic S3 12V CS to EasyStart Remote+



Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax-Hotline: 01805 262624
Hotline: 0041 313798405
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

25 2912 95 3090 11.2017 DE 11.2017
Änderungen vorbehalten © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Headquarters:
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 03976 2350 235
Fax hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

25 2921 95 31 08 03.2018 EN 03.2018
We reserve the right to make changes © Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG