Klima - Kit

Einbauanweisung

Eberspächer

J. Eberspächer
GmbH & Co. KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Service-Hotline
0180 5 26 26 26
Telefax
01805 26 26 24

Klima - Kit für Heizgeräte D 4 W SC / D 5 W SC im Seat Altea / Leon-MJ 2006 mit Climatronic

Die Einbauanweisung beschreibt die Gebläseansteuerung im Seat Altea/Leon-MJ 2006 mit Climatronic.

Klima - Kit, Rüstsatz RS B/D 4/5 W SC 12V Bestell.- Nr. 24 8046 00 00 00
darin sind enthalten:

1	PWM - Modul
1	Stecksockel
1	Kabelschuh
4	Steckhülsengehäuse
4	Steckergehäuse
7	Steckhülsen
3	Flachstecker
2	Steckhülsen
1	Kabel braun 1 mm²
1	Kabel sw/rt 1 mm²
1	Kabel sw 1 mm²
1	Kabel rt/ws 1 mm²
1	Kabel sw/ws 1 mm²
2	Schraube 6x12
2	Wellscheibe 6
1	Schraube M5x10
1	Mutter M5
1	Scheibe 5

Bitte beachten!

Zusätzlich zu dieser Einbauanweisung ist der Einbauvorschlag für die *HYDRONIC* D 4 W SC/D 5 W SC im Seat Altea Dieselfahrzeuge Druck - Nr. 25 2219 95 16 77
und im Seat Leon Dieselfahrzeuge
Druck - Nr. 25 2390 95 18 32
zu beachten.

24 8046 95 17 06 08.2005 Änderungen vorbehalten Printed in Germany © J. Eberspächer

Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Climatonic

(siehe Bilder 1 bis 4 und Skizze 2)

Die Schaumstoffabdeckung im Beifahrerfußraum wird entfernt (dazu die 2 Kunststoffschrauben an der Unterseite herausdrehen).
Anschließend den Gebläsemotor durch Öffnen des Bajonettverschlusses herausnehmen.
Dazu ist zum Verdrehen die Verriegelung zu heben.

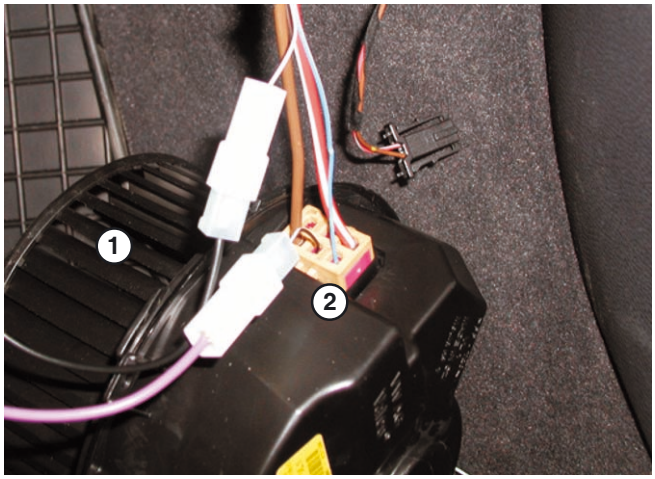


Bild 1

① Gebläsemotor demontiert
② Stecker 6 - polig am Gebläsemotor

Den beigen 6 - poligen Stecker vom Gebläsemotor abziehen und das Kabel 0,35 mm² sw/ws ca.50 mm vor der Kammer 2 trennen.
Die Kabel 1 mm² sw/ws und 1 mm² sw entsprechend des Schaltplanes in Skizze 2 anschließen und zum Stecksockel des PWM - Relais verlegen.
An das Kabel 1 mm² sw/ws die Steckhülse ancrimpen und das Kabel in PIN 5 = Klemme A im Stecksockel des PWM - Relais einclipsen, am Kabel 1 mm² sw ebenso die Steckhülse ancrimpen und das Kabel am PWM - Relais - Sockel in PIN 3 = Klemme E einclipsen.
An Klemme 86 = PIN 2 des PWM - Relais wird das vom Gebläserelais 2.5.7. verlängerte Kabel 1 mm² sw/rt angeschlossen.
Dazu am Stecksockel des Gebläserelais die Steckhülse mit dem Kabel 0,5 mm² sw/rt auscrimpen.
Das Kabel 0,5 mm² sw/rt mit dem Kabel 1 mm² sw/rt über die Steckhülsengehäuse-/Steckergehäuseverbindung bis zum PWM - Relais verlängern.
Am Kabelende des Kabels 1 mm² sw/rt die Steckhülse ancrimpen und anschließend in PIN 2 = Klemme 86 des PWM - Relaissockels eingeclipst.

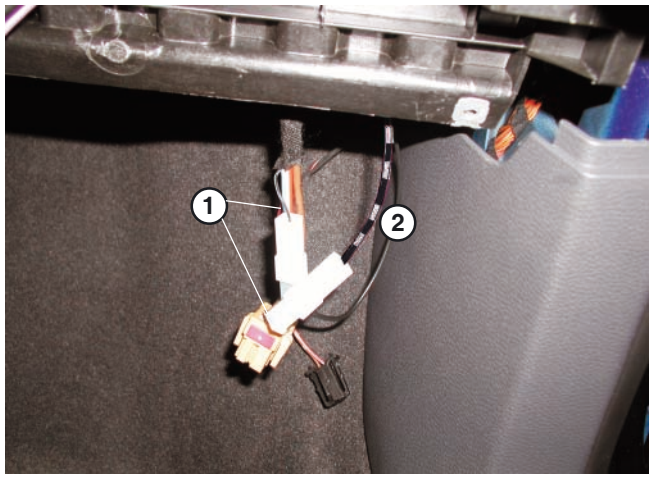


Bild 2

① Kabel 0,35 mm² sw/ws getrennt
② Kabel 1 mm² sw/ws und Kabel 1 mm² sw zum PWM - Relais verlegt

Achtung!

Die Anschlüsse A und E dürfen nicht vertauscht werden!
Es besteht die Gefahr, dass die Fahrzeugelektronik zerstört wird.

Die Bedieneinheit der Climatronic aus der Halterung der Mittelkonsole lösen und nach vorn klappen.
Dazu wird die Blende der Bedieneinheit herausgezogen und mittig angeordneten Befestigungsschrauben herausgeschraubt.
Danach lässt sich die Bedieneinheit der Climatronic nach vorn herausziehen.
Am äußersten rechten 20 - poligen Stecker das in der Kammer 20 befindliche Kabel 0,5 mm² sw/gr trennen und das Kabel 1 mm² rt/ws über die Steckhülse/Steckhülsengehäuseverbindung anschließen und nach rechts zum Relaissockel verlegen.
Am Kabel 1 mm² rt/ws die Steckhülse ancrimpen und anschließend das Kabel entsprechend des Schaltplanes Skizze 2 an Klemme 15 = PIN 4 des PWM - Relais anschließen.

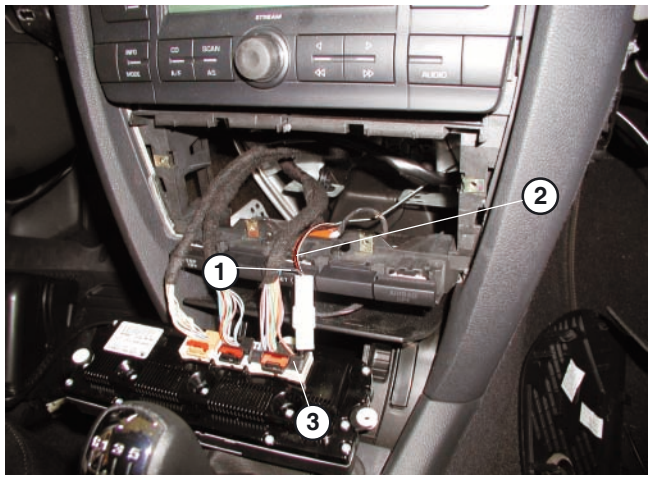


Bild 3

① Kabel 0,5 mm² sw/gr getrennt
② Kabel 1 mm² rt/ws angeschlossen
③ 20 - poliger Stecker an der Bedieneinheit Climatronic

Achtung!

Das Kabel 0,5 mm² sw/gr am 20 - poligen Stecker in der Kammer 20 kann auch in der Farbe sw/bl ausgeführt sein.

Sockel und PWM - Relais am Seat Altea/Leon MJ 2006 montieren
(siehe Bild 4)

Den Relaissockel im Fußraum des Beifahres hinter der Verkleidung der verlängerten Mittelkonsole in einer vorhandenen Bohrung Ø 6,5mm festschrauben.
Die Steckhülsen werden an die entsprechenden Kabel nach Skizze 1 angecrimpt und in den Sockel des Relais eingesteckt.
Die Masseverbindung Kabel 1mm² br an
Klemme 85 = PIN 1 des PWM - Relais anschließen.
Am Kabel 1 mm² br am noch freien Ende den Kabelschuh 6 ancrimpen und den Kabelschuh oberhalb der Mittelkonsole am Massestützpunkt anschrauben.

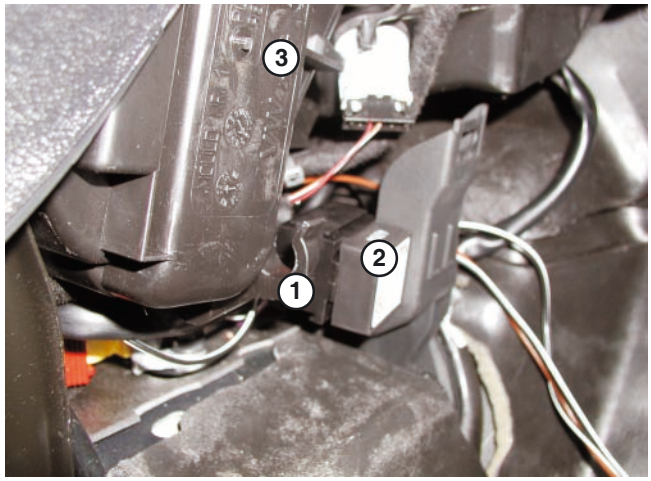


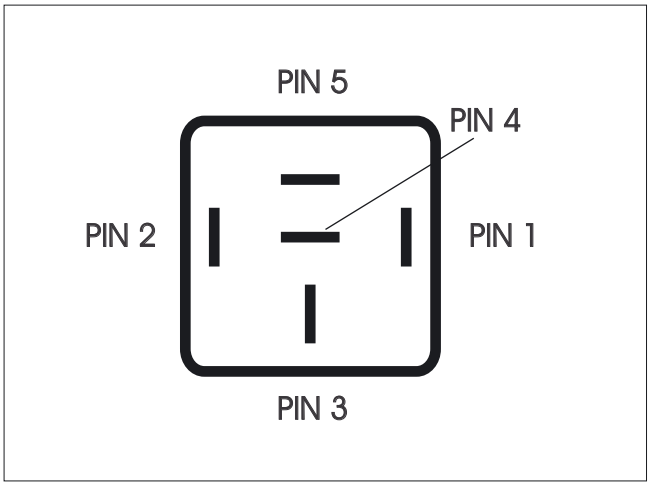
Bild 4

① Sockel des PWM - Relais montiert
② PWM - Relais 22 1000 32 73 00 im Sockel montiert
③ Befestigung des Massekabels 1 mm² br hinter dieser Verkleidung

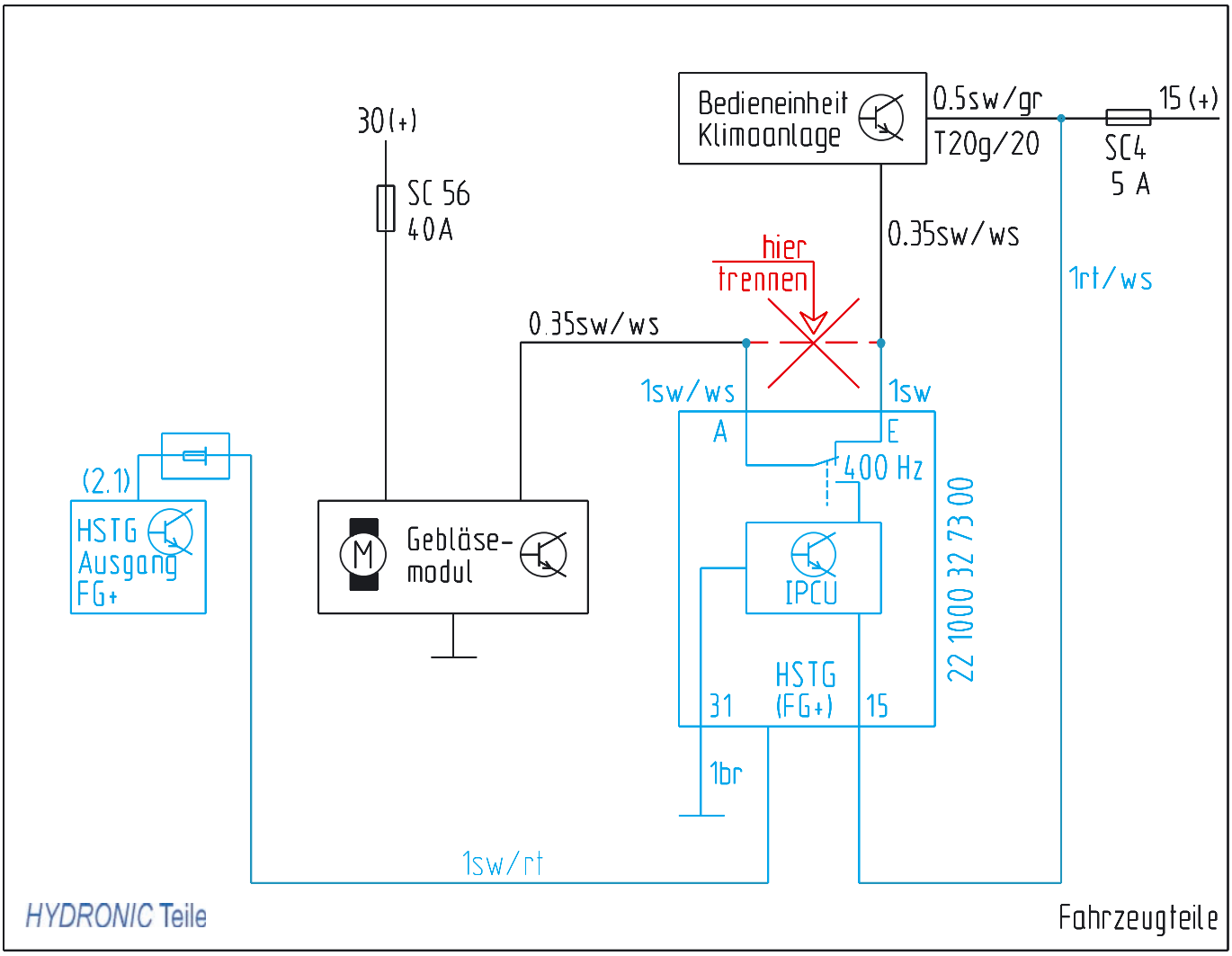
Geometrie der Anschlüsse am PWM - Relais 22 1000 32 73 00

(siehe Skizze 1)

Anschluss	Anschluss auf dem Gehäuse
PIN 1	Klemme 85 - Kabel 1 mm² br Masse
PIN 2	Klemme 86 - Kabel 1 mm² sw/rt Steuersignal HG
PIN 3	Klemme Eingang - Kabel 1 mm² sw
PIN 4	Klemme 15 - Kabel 1 mm² rt/ws
PIN 5	Klemme Ausgang - Kabel 1 mm² sw/ws



Skizze 1 Leitungseintritt am Stecksockel



Skizze 2

Bitte beachten!

Der Kabelstrang „Gebläseansteuerung“ mit den Kabeln 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi wird nicht benötigt und zurückgebunden.
Das Gebläserelais 2.5.7. muss nicht eingesteckt werden.

Vor dem Einschalten

Bei Fahrzeugen mit Climatronic:
(siehe Bild 6)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung die Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „HI“ (Maximalstellung) einstellen.
- Den Regler für die Luftführung ② auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.
- In der Gebläseregelung eine kleine Gebläsestufe wählen

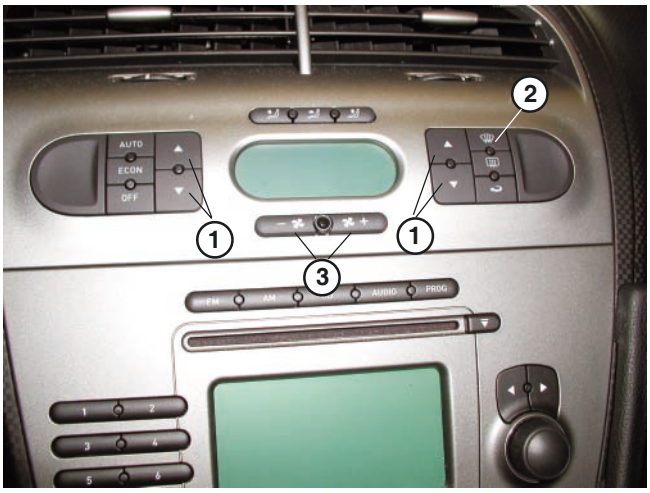


Bild 6 Seat Altea/Leon

① Temperaturregler
② Luftführung Defroster
③ Gebläsereglung