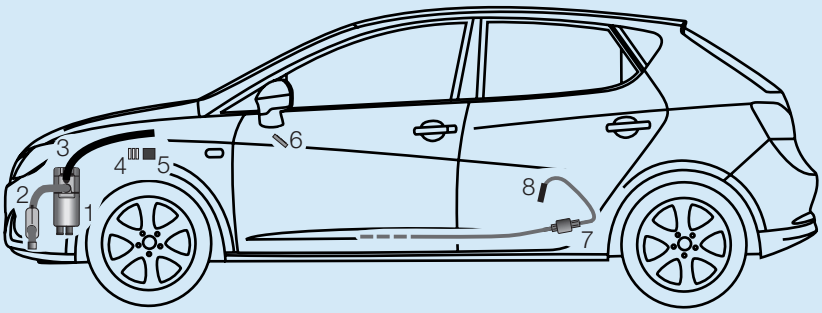
J. Eberspächer
GmbH & Co. KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Service-Hotline
01805 - 26 26 26
Telefax
01805 - 26 26 24

HYDRONIC B 4 W SC im Seat Ibiza (6J)

ab BJ. 2008
mit Klimaanlage oder mit Climatronic
mit oder ohne Nebelscheinwerfer
mit Schaltgetriebe
- **1,2 l Hubraum / 3-Zylinder-Reihenmotor / 51 kW - 70 PS**

Dieser Einbauvorschlag ist für das oben beschriebene Fahrzeug unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.
Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.



1 *HYDRONIC* B 4 W SC
2 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
3 Verbrennungsluftrohr
4 Sicherungshalter
5 Gebläserelais
6 Schaltuhr
7 Dosierpumpe
8 Übergangsstück Ø 7,5/3,5 mm

Einbauplatz
Die *HYDRONIC* B 4 W SC wird mit einem Halter in der rechten Stoßecke befestigt. Der Abgasstutzen zeigt dabei nach links und die Wasserstutzen nach unten.

Einbauzeit: ca. 8 h

Inhaltsverzeichnis

		Seite
1	Einleitung	2
2	Einbau - Heizgerät	4
3	Abgas- und Verbrennungsluftführung	6
4	Wasserkreislauf	11
5	Brennstoffversorgung	14
6	Elektrik	16
7	Nach der Montage	22
8	Teileübersicht	23
9	Merkblatt für den Kunden	25

 © J. Eberspächer GmbH & Co.KG

1 Einleitung

Achtung!
Sicherheitshinweise für den Einbau und die Reparatur!

Ein unsachgemäßer Einbau oder eine unsachgemäße Reparatur von Eberspächer - Heizgeräten kann einen Brand verursachen oder zum Eintritt giftiger Abgase in den Fahrzeuginnenraum führen.
Hieraus kann eine Gefahr für Leib und Leben resultieren.

Das Heizgerät darf nur von autorisierten und geschulten Personen entsprechend den Vorgaben in der technischen Dokumentation eingebaut und unter Verwendung von Original - Ersatzteilen repariert werden.
Einbau und Reparaturen durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen, Reparaturen mit nicht Original- Ersatzteilen, sowie ohne die zum Einbau bzw. Reparatur erforderliche, technische Dokumentation sind gefährlich und deshalb nicht zulässig.

Bitte beachten!

Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag darf nur in Verbindung mit der jeweils gerätetypbezogenen Technischen Beschreibung, Einbauanweisung, Bedienungsanweisung und Wartungsanweisung durchgeführt werden.
Dieses Dokument ist vor / bei dem Einbau sorgfältig durchzulesen und durchgehend zu befolgen.
Ein Höchstmaß an Beachtung ist dabei den Sicherheitshinweisen und den allgemeinen Hinweisen zu schenken.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.
Die Firma Eberspächer übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch nicht autorisierte und ungeschulte Personen zurückzuführen sind.

Unfallverhütung

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungs-vorschriften und die entsprechenden Werkstatt- und Betriebsschutzanweisungen zu beachten.

Gültigkeit - Einbauvorschlag

Der Einbauvorschlag ist für das Fahrzeug mit der nachfolgend aufgelisteten Motor- und Getriebevariante gültig.

Motor und Getriebevariante		
Hubraum	kW / PS	Getriebe
1,2 l	51 / 70	5S

5S = 5-Gang Schaltgetriebe

Bitte beachten!

Bei Fahrzeugen mit Rechtslenker ist der Einbauvorschlag nicht gültig.

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Der Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

1 Einleitung

Zum Einbau notwendige Teile

Stückzahl	/ Benennung	Bestell Nr.
1	*HYDRONIC* B 4 W SC als Komplettpaket	20 1861 05 00 00
1	Fahrzeugspezifische Zusatzteile	24 8354 00 00 00

Zusätzlich ist ein Bedienteil erforderlich:

1	Schaltuhr EasyStart T	22 1000 32 88 00

oder

1	Funkfernbedienung EasyStart R	22 1000 32 85 00

oder

1	Funkfernbedienung EasyStart R+	22 1000 32 80 00

bei Fahrzeugen mit Climatronic zusätzlich bestellen:

1	Klimakit	24 8098 00 00 00

Erforderliches Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
- Korrosionsschutzmittel
- Ausdrück-Werkzeug für Steckkontakte
- Stufenbohrer
- Bohrmaschine
- Schlüssel für Überwurfmutter der Tankarmatur

Anzugsdrehmomente

Sind keine Anzugsdrehmomente vorgegeben, die Schraubverbindungen (Skt.- Schraube und Skt.-Mutter) entsprechend folgender Tabelle anziehen.

Schraubverbindungen	Anzugsdrehmomente
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm

Alle Schraubverbindungen, außer die des Heizgerätes selbst (M6 x 97), mit einer Wellscheibe oder einem Federring versehen.

Vorbereitungen am Fahrzeug

- Batterie abklemmen
- Handschuhfach ausbauen
- rechte Rücksitzbank umlegen
- Luftfiltergehäuse abbauen
- Wischerwanne abbauen
- rechtes Vorderrad abbauen
- rechte Radhausschale ausbauen
- vorderen Stoßfänger abbauen
- untere Motorverkleidung abbauen
- rechte Unterbodenverkleidung abbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Kühlmittel in sauberen Behälter ablassen

2 Einbau - Heizgerät

Heizgerät montieren
(siehe Bilder 1 bis 4)

Den Gerätehalter auf dem Halter Heizgerät mit drei Schrauben M6 x 16 und Muttern M6 entsprechend des Bildes montieren. Die untere rechte Befestigung frei lassen.

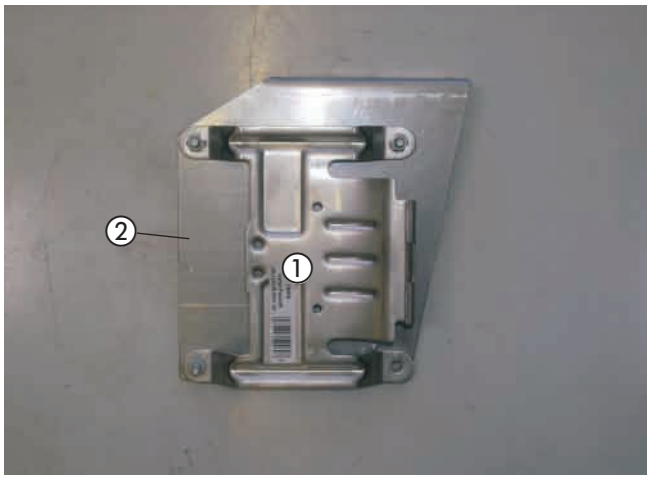


Bild 1

① Gerätehalter montiert
② Halter Heizgerät

Das Duplikat Typenschild vom Heizgerät entfernen.
Die nicht zutreffenden Jahreszahlen unkenntlich machen.
Das Duplikat Typenschild an geeigneter Stelle im Motorraum gut sichtbar anbringen.

Das Heizgerät in den Gerätehalter einsetzen und gemeinsam mit dem Halter (93 06) sowie der Schraube M6 x 97 mit $6^{+0,5}$ Nm in der oberen Gewindebohrung befestigen. Dabei zeigt der Abgasstutzen nach rechts und die Wasserstutzen nach unten.

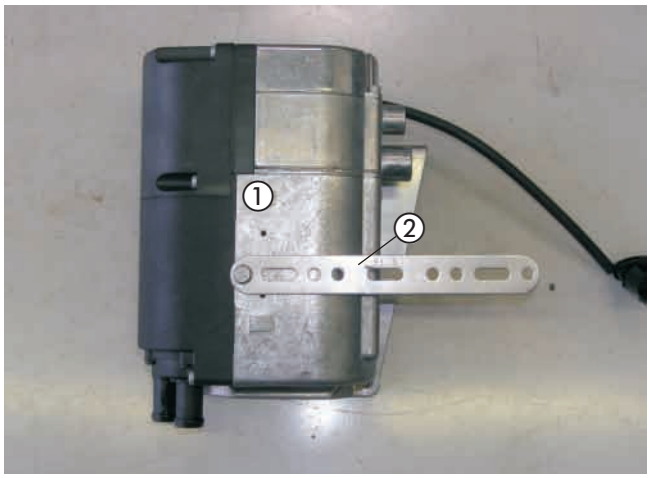


Bild 2

① Heizgerät
② Halter (93 06) montiert

Am rechten Längsträger die untere rechte Schraube M8 zur Befestigung des Querträgers herausschrauben und durch eine neue Schraube M8 x 30 sowie Karosseriescheibe B8 ersetzen.
Am Halter (Z-Winkel) die vorhandene Bohrung Ø 7 mm auf Ø 9 mm aufbohren und an der ersetzten Schraube M8 x 30 mit Mutter M8 befestigen.

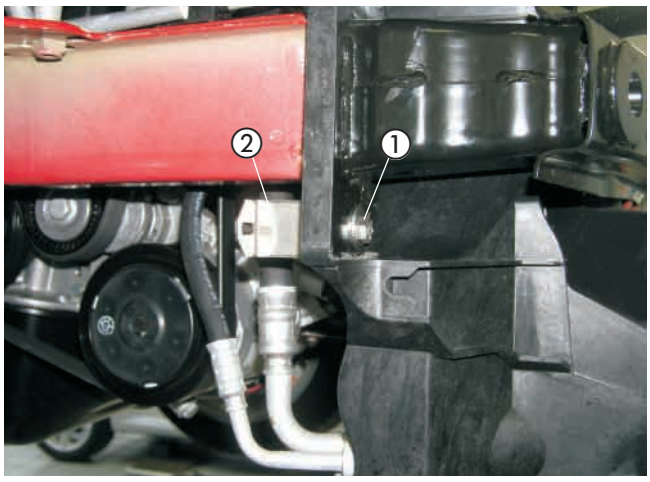


Bild 3

① ersetzte Schraube M8 x 30
② Halter (Z-Winkel) montiert

2 Einbau - Heizgerät

Das vormontierte Heizgerät an den zwei vorhandenen Stehbolzen M6 am rechten Radhaus unterhalb des Scheinwerfers mit Muttern M6 und Karosseriescheiben B6 entsprechend des Bildes befestigen.

Den Halter (93 06) am vormontierten Halter (Z-Winkel) mit Schraube M6 x 16, Mutter M6 und Karosseriescheibe B6 montieren.

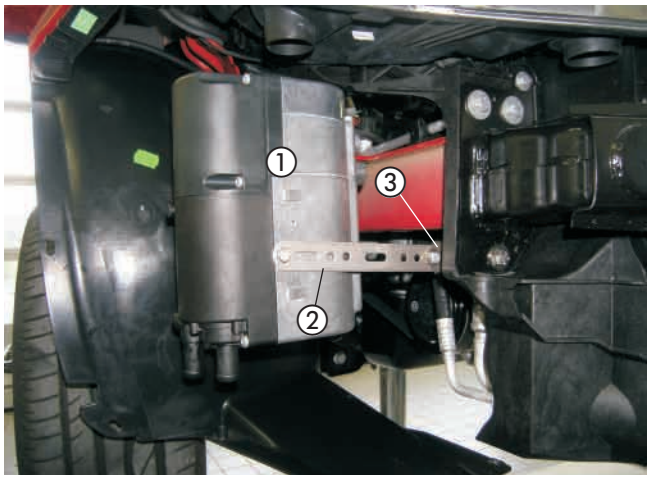


Bild 4

① Heizgerät mit Halter montiert
② Halter (93 06) montiert
③ Halter (Z-Winkel)

3 Abgas- und Verbrennungsluftführung

Abgasschalldämpfer (22 1000 40 09 00) montieren und anschließen
(siehe Bilder 5 bis 11)

Am Abgasschalldämpfer den Halter (22 9000 50 32 01) mit Abstandshülse, Schraube M6 x 30, Mutter M6 und Karosseriescheibe B6 montieren.

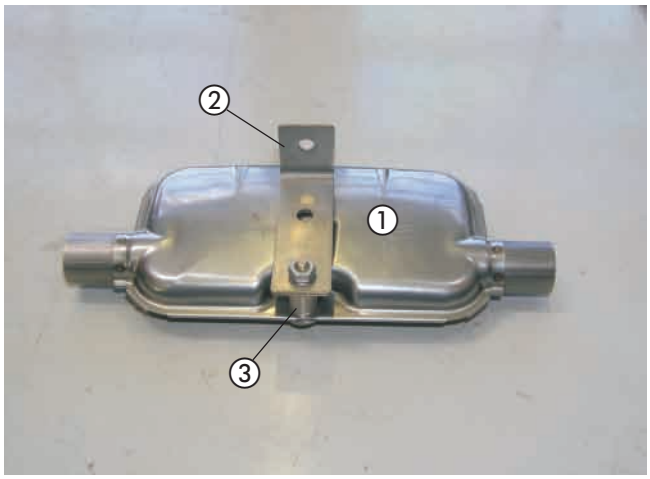


Bild 5

① Abgasschalldämpfer
② Halter (22 9000 50 32 01) montiert
③ Abstandshülse

Für die Befestigung des Abgasschalldämpfers in dem Querträger eine Bohrung Ø 7 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen.

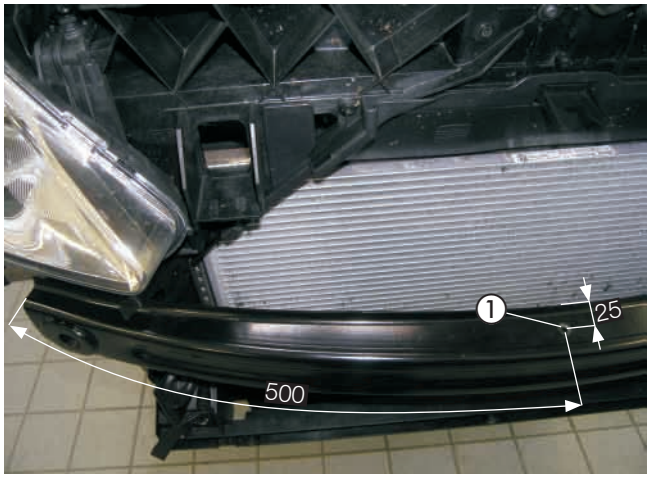


Bild 6

① Bohrung Ø 7 mm gefertigt

Bitte beachten!

Alle Bohrungen entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Den Abgasschalldämpfer mit Halter an der gefertigten Bohrung Ø 7 mm mit Schraube M6 x 16 und Mutter M6 befestigen.

Der Pfeil für die Durchströmrichtung des Abgasschalldämpfers zeigt nach links.



Bild 7

① Abgasschalldämpfer befestigt

3 Abgas- und Verbrennungsluftführung

Für das Abgasrohr in die rechte Luftleitführung eine Bohrung Ø 38 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen.
Die Tülle für Abgasrohr einsetzen.

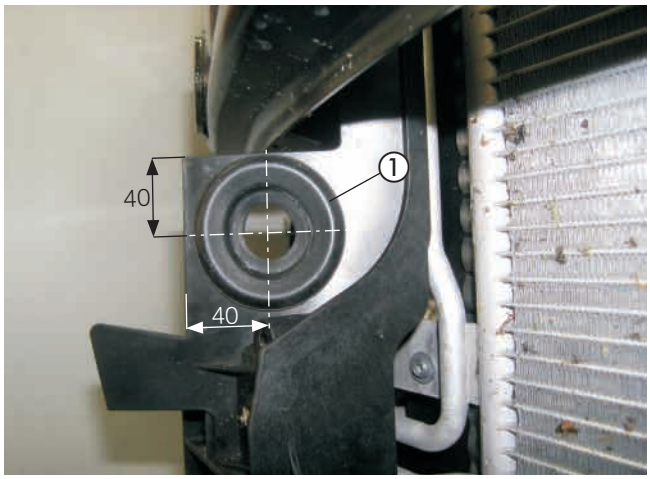


Bild 8

① Tülle für Abgasrohr eingesetzt

Das Abgasrohr auf eine Länge von 710 mm zuschneiden und ein Abstandsgummiprofil sowie eine Abgasisolierung aufschieben.
Das Abgasrohr am Abgasstutzen des Heizgerätes mit einer Rohrschelle anschließen, in Bögen entsprechend des Bildes durch die Tülle zum Abgasschalldämpfer führen.
Auf das Abgasrohr ein zweites Abstandsgummiprofil aufschieben und am Eintrittsstutzen des Abgasschalldämpfers mit einer Rohrschelle anschließen.
Die Abstandsgummiprofile entsprechend des Bildes auf Höhe des Kunststoffteils und des Querträgers positionieren.
Die Abgasisolierung zwischen dem Abstandsgummiprofil und der Tülle positionieren.



Bild 9

① Abgasrohr angeschlossen
② Abstandsgummiprofil positioniert
③ Abgasisolierung positioniert

Für das Abgasendrohr in die untere Verkleidung des Stossfängers eine Bohrung Ø 38 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen.
Die Tülle für Abgasrohr einsetzen.

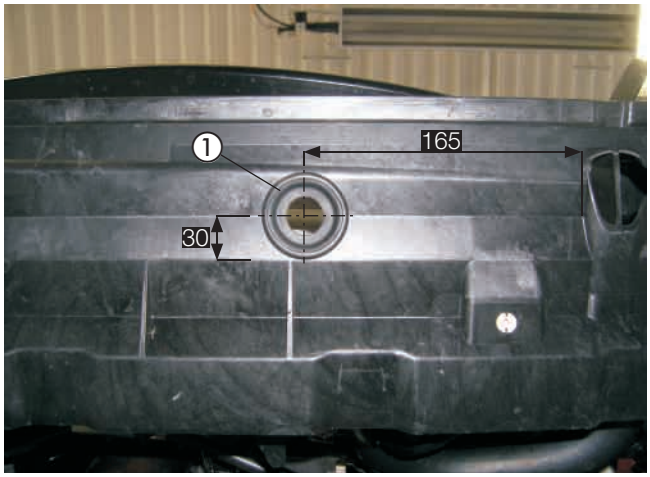


Bild 10

① Tülle für Abgasrohr eingesetzt

3 Abgas- und Verbrennungsluftführung

Das Abgasendrohr auf eine Länge von 290 mm zuschneiden, am Austrittsstutzen des Abgasschalldämpfers mit einer Rohrschelle anschließen und im Bogen nach unten durch die Tülle für Abgasrohr führen.

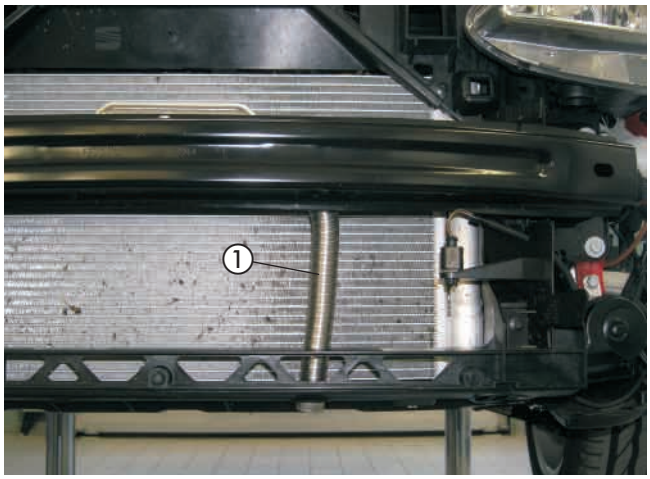


Bild 11

① Abgasendrohr montiert

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Bauteilen achten.

alternativ Abgasschalldämpfer (22 1000 40 19 00) montieren und anschließen
(siehe Bilder 12 bis 18)

Am Abgasschalldämpfer den Halter (93 01) mit Schraube M6 x 16 montieren.

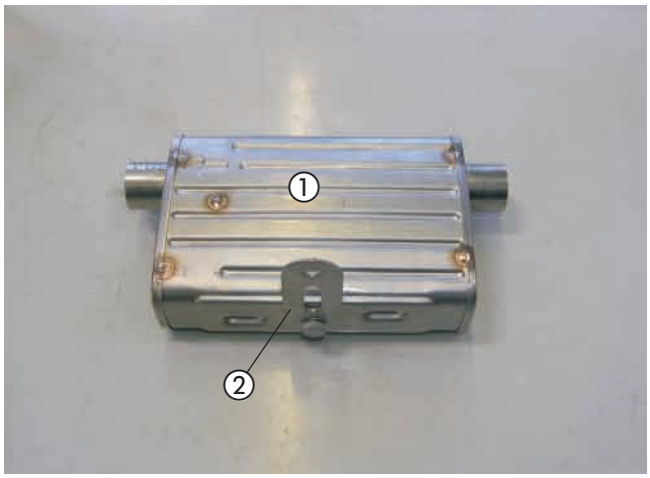


Bild 12

① Abgasschalldämpfer
② Halter (93 01) montiert

Für die Befestigung des Abgasschalldämpfers in dem Querträger eine Bohrung Ø 7 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen.

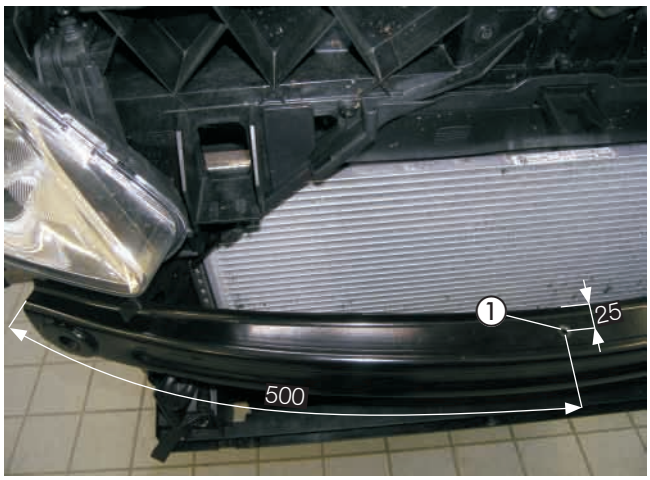


Bild 13

① Bohrung Ø 7 mm gefertigt

Bitte beachten!

Alle Bohrungen entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

3 Abgas- und Verbrennungsluftführung

Den Abgasschalldämpfer mit Halter an der gefertigten Bohrung Ø 7 mm mit Schraube M6 x 16 und Mutter M6 befestigen.

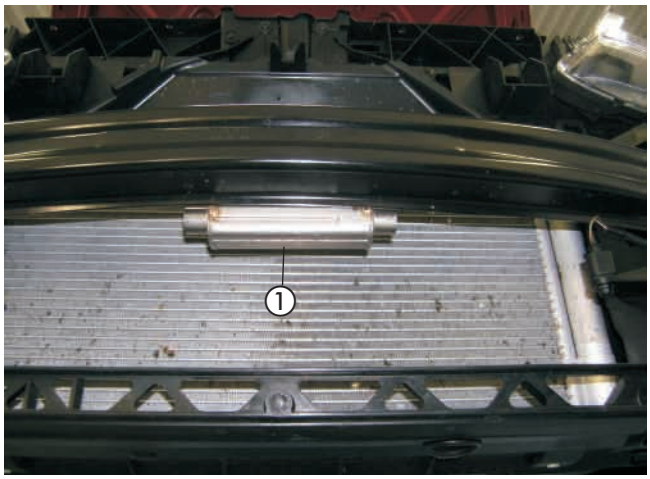


Bild 14

① Abgasschalldämpfer befestigt

Für das Abgasrohr in die rechte Luftleitführung eine Bohrung Ø 38 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen.
Die Tülle für Abgasrohr einsetzen.

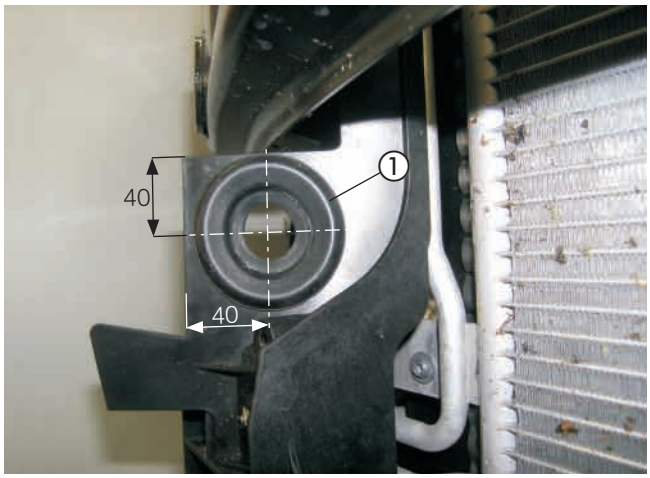


Bild 15

① Tülle für Abgasrohr eingesetzt

Das Abgasrohr auf eine Länge von 710 mm zuschneiden und ein Abstandsgummiprofil sowie eine Abgasisolierung aufschieben.
Das Abgasrohr am Abgasstutzen des Heizgerätes mit einer Rohrschelle anschließen, in Bögen entsprechend des Bildes durch die Tülle zum Abgasschalldämpfer führen.
Auf das Abgasrohr ein zweites Abstandsgummiprofil aufschieben und am Eintrittsstutzen des Abgasschalldämpfers mit einer Rohrschelle anschließen.
Die Abstandsgummiprofile entsprechend des Bildes auf Höhe des Kunststoffteils und des Querträgers positionieren.
Die Abgasisolierung zwischen dem Abstandsgummiprofil und der Tülle positionieren.

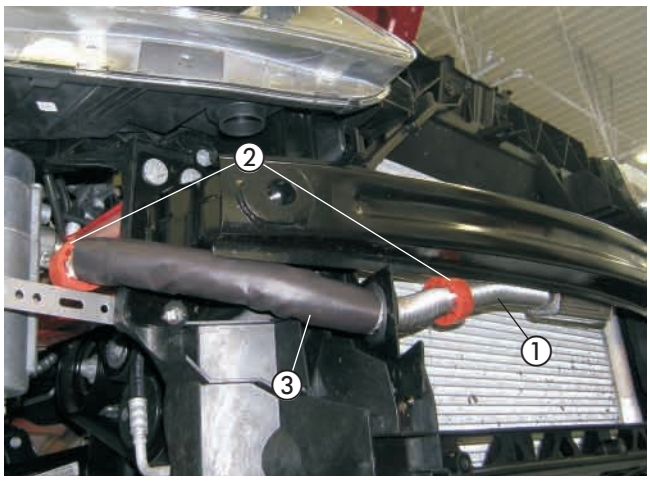


Bild 16

① Abgasrohr angeschlossen
② Abstandsgummiprofil positioniert
③ Abgasisolierung positioniert

3 Abgas- und Verbrennungsluftführung

Für das Abgasendrohr in die untere Verkleidung des Stossfängers eine Bohrung Ø 38 mm entsprechend der Bemaßung im Bild fertigen.
Die Tülle für Abgasrohr einsetzen.

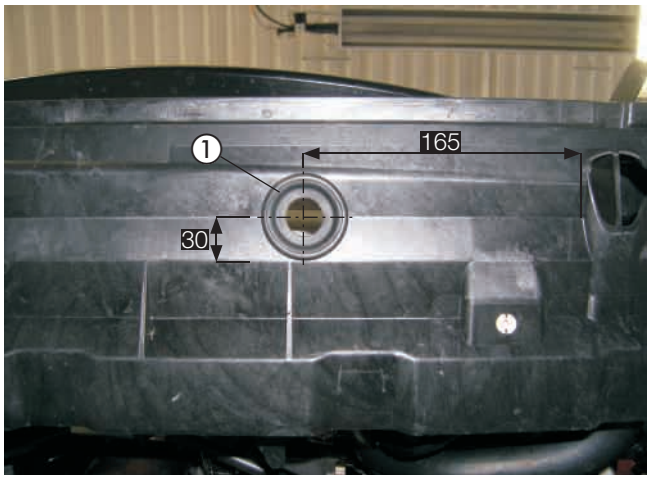


Bild 17

① Tülle für Abgasrohr eingesetzt

Das Abgasendrohr auf eine Länge von 240 mm zuschneiden, am Austrittsstutzen des Abgasschalldämpfers mit einer Rohrschelle anschließen und im Bogen nach unten durch die Tülle für Abgasrohr führen.

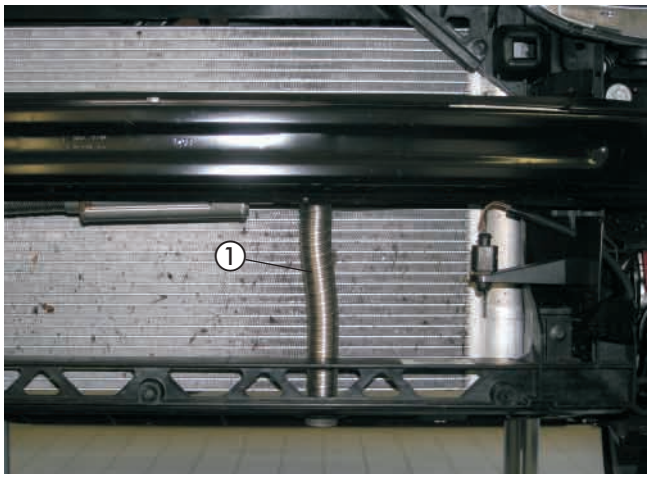


Bild 18

① Abgasendrohr montiert

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Abgasrohre auf ausreichenden Abstand zu angrenzenden Bauteilen achten.

Verbrennungsluftrohr einbauen
(siehe Bild 19)

Das Verbrennungsluftrohr mit einer Schlauchschelle Ø 16-25 mm am Heizgerät anschließen.
Das Verbrennungsluftrohr nach oben entlang des rechten Radhauses zur Motortrennwand verlegen.
An der tiefsten Stelle des verlegten Verbrennungsluftrohrs eine Ablaufbohrung Ø 2 mm für Kondenswasser anbringen.

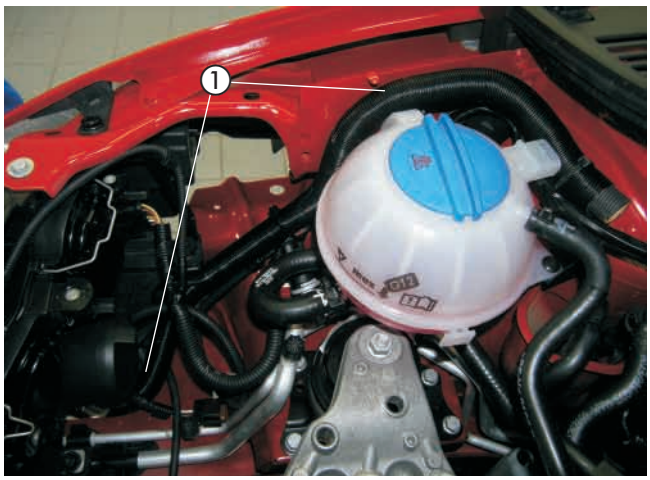


Bild 19

① Verbrennungsluftrohr angeschlossen und verlegt

Bitte beachten!

Das Verbrennungsluftrohr so verlegen, dass ausschließlich trockene und saubere Verbrennungsluft durch das Heizgerät angesaugt werden kann.

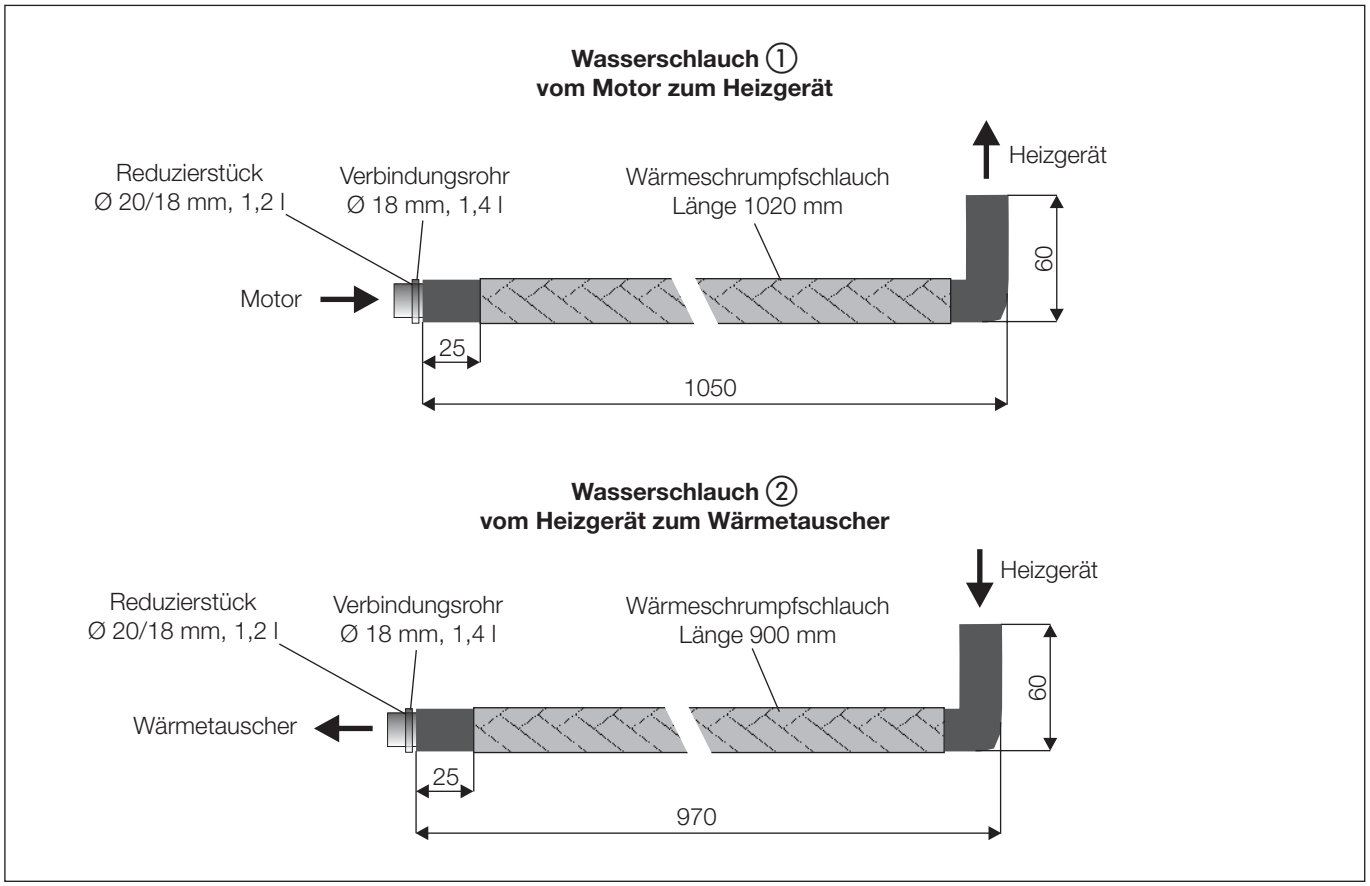
4 Wasserkreislauf

Wasserschläuche vorbereiten
(siehe Skizze 1)

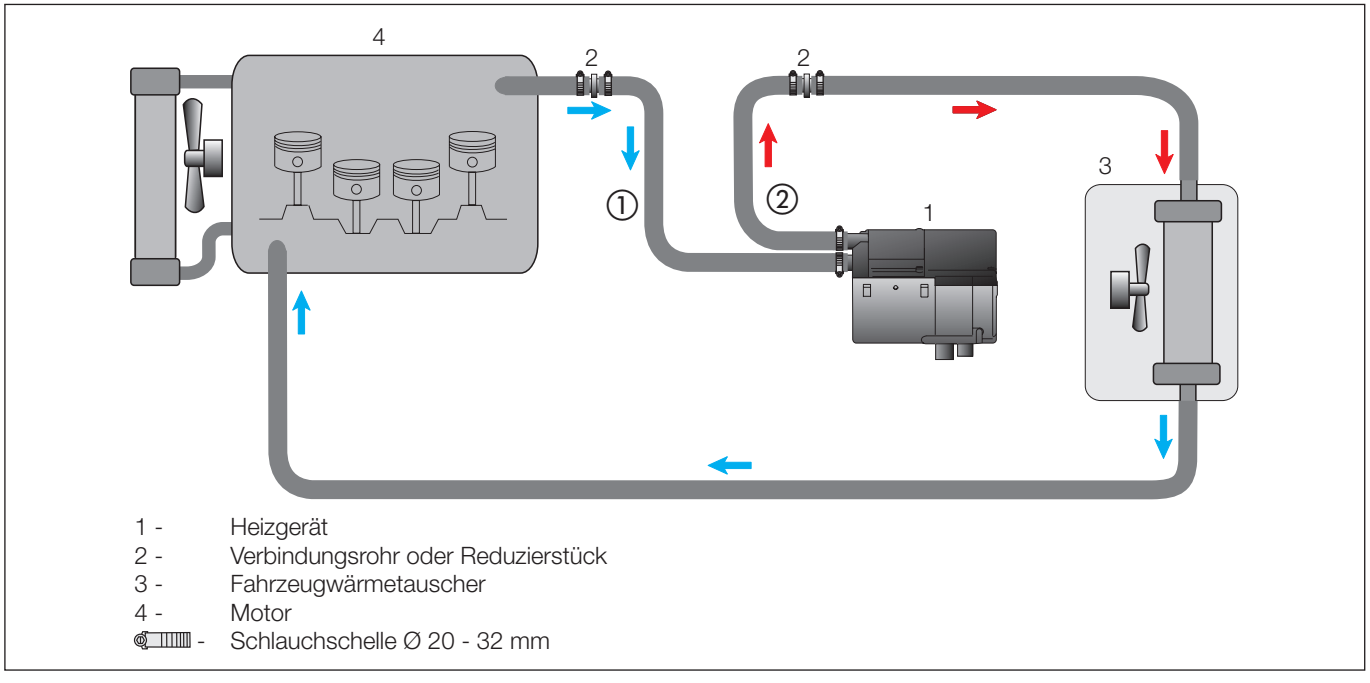
Die Wasserschläuche entsprechend der Maße in der Skizze zuschneiden und vorbereiten.

Bitte beachten!

Der Anschluss der Wasserschläuche an den Wasserkreislauf erfolgt „Inline“, siehe in Technische Beschreibung Kapitel „Einbau“ den Abschnitt „Anschluss an den Kühlwasserkreislauf“.



Skizze 1



1 - Heizgerät
2 - Verbindungsrohr oder Reduzierstück
3 - Fahrzeugwärmetauscher
4 - Motor
- Schlauchschelle Ø 20 - 32 mm

Skizze 2

4 Wasserkreislauf

Wasservorlaufschlauch trennen
(siehe Bild 20)

Den Wasservorlaufschlauch vom Motor zum Wärmetauscher (am Wärmetauscher der rechte Anschlussstutzen) entsprechend der Bemaßung im Bild trennen.
Das Schlauchstück am Wärmetauscher durch Lösen der Schelle um 180° nach rechts verdrehen.

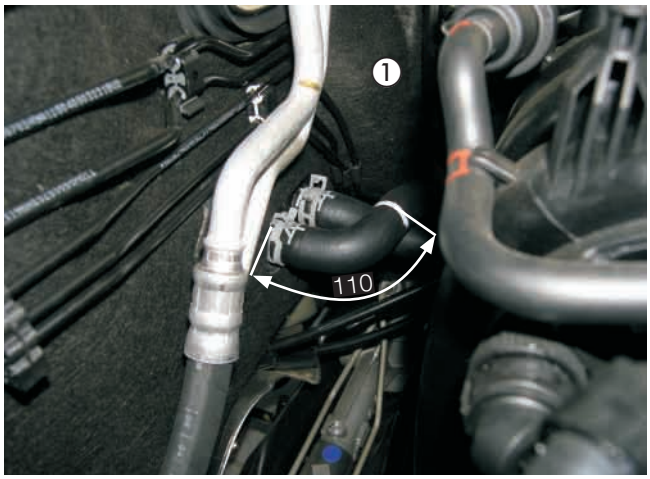


Bild 20

① Trennstelle am Wasservorlaufschlauch

Wasserschläuche anschließen und verlegen
(siehe Bilder 22 bis 24 und Skizze 2)

Am rechten Längsträger in die vorhandene Achteck-Stanzung eine Blindnietmutter M6 einziehen und den Halter (90°-Winkel) mit Schraube M6 x 16 entsprechend des Bildes montieren.

Den Halter (Z-Winkel) am Stehbolzen M8 zur Befestigung der Klimaleitung mit unterschrauben.
Dazu am Halter (Z-Winkel) die vorhandene Bohrung Ø 7 mm auf Ø 9 mm aufbohren.

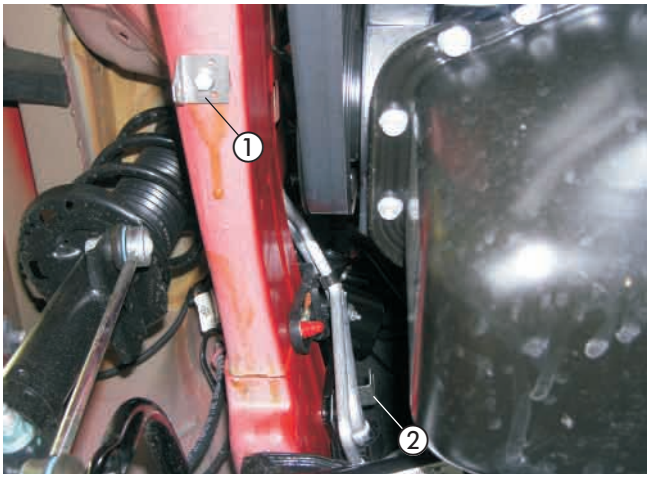


Bild 22

① Halter (90°-Winkel) montiert
② Halter (Z-Winkel) montiert

4 Wasserkreislauf

Den Wasserschlauch ① am Eintrittsstutzen des Heizgerätes anschließen und zur Trennstelle verlegen.
Den Wasserschlauch am Halter (90°-Winkel) mit gummierter Schelle Ø 28 mm, Schraube M6 x 16 und Mutter M6 fixieren.

Den Wasserschlauch ② am Austrittsstutzen des Heizgerätes anschließen und zur Trennstelle verlegen.
Den Wasserschlauch am Halter (Z-Winkel) mit gummierter Schelle Ø 28 mm, Schraube M6 x 16 und Mutter M6 fixieren.

Die beiden Wasserschläuche untereinander mit Kabelbindern fixieren.

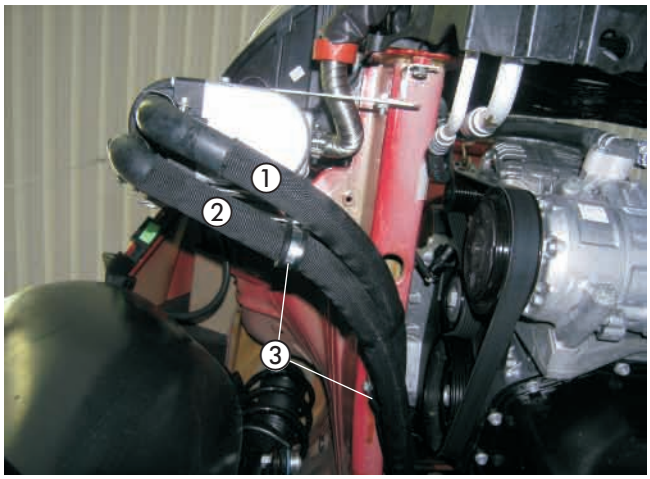


Bild 23

① Wasserschlauch ①
② Wasserschlauch ②
③ gummierte Schelle Ø 28 mm

Den Wasserschlauch ① am Wasserschlauch des Motors anschließen.

Den Wasserschlauch ② am verdrehten Wasserschlauch des Wärmetauschers anschließen.

Die beiden Wasserschläuche untereinander mit Kabelbindern fixieren.

Bitte beachten!

Alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Die Wasserschläuche gegen Scheuern schützen und an geeigneten Stellen mit Kabelbindern sichern.

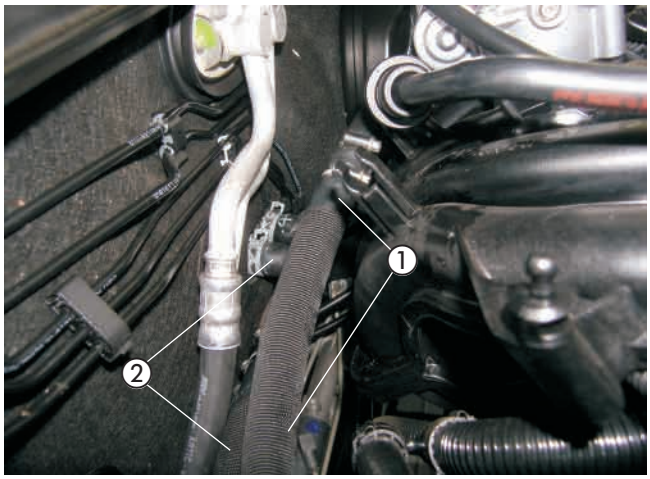


Bild 24

① Wasserschlauch ①
② Wasserschlauch ②

Tankanschluss herstellen
(siehe Bilder 25 bis 27)

Den Kunststoffdeckel über der Tankarmatur ausbauen.
Vom schrägen Anschlussstutzen in der Tankarmatur ca. 3 mm abschneiden.

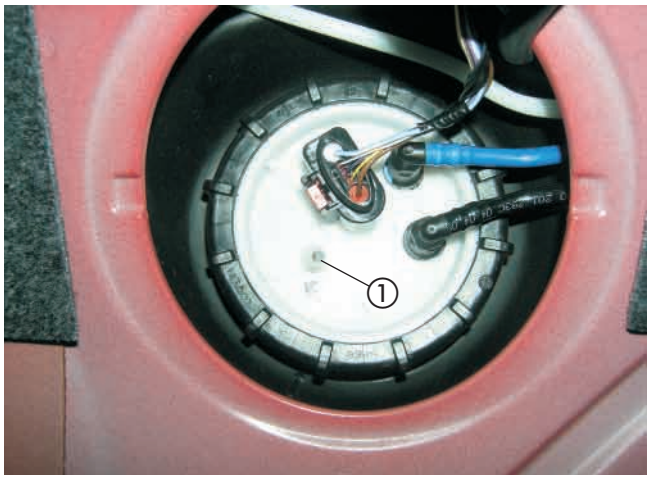


Bild 25

① Anschlussstutzen an der Tankarmatur

Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm auf einer Länge von ca. 300 mm mit einem Heißluftfön erwärmen und begradigen.
Das Übergangsstück Ø 7,5/3,5 mm mit dem Ø 3,5 mm auf das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm aufschieben und nach der Bemaßung im Bild platzieren.
Die Schelle Ø 11 mm, welche auf der Seite des Übergangsstückes mit dem Ø 3,5 mm montiert (obere Schelle) ist, festschrauben.
Das Brennstoffrohrende 45° schräg schneiden.

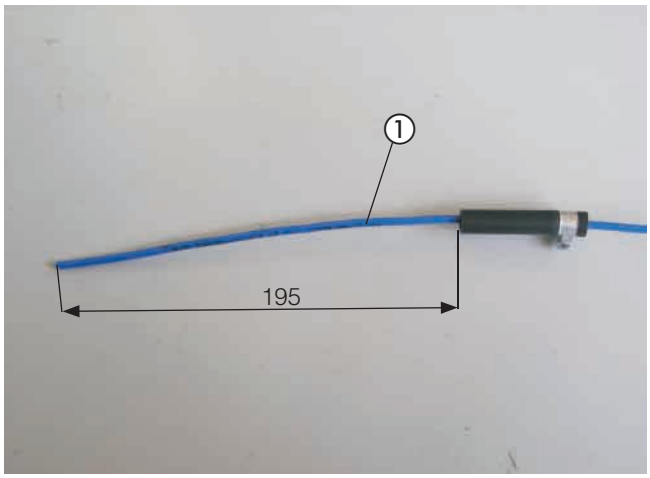


Bild 26

① Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm begradigt im Übergangsstück Ø 7,5/3,5 mm montiert

Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm durch den Anschlussstutzen in den Tank führen, das Übergangsstück Ø 7,5/3,5 mm auf den Anschlussstutzen aufschieben und mit der Schelle Ø 11 mm festschrauben.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm mit Moosgummischlauch überziehen und zum Einbauplatz der Dosierpumpe zur rechten Fahrzeugunterseite verlegen.
Den Kunststoffdeckel über der Tankarmatur wieder montieren.

Bitte beachten!

Beim Öffnen des Anschlussstutzens darauf achten, dass keine Verschmutzungen in den Tank oder die Zuleitungen gelangen.

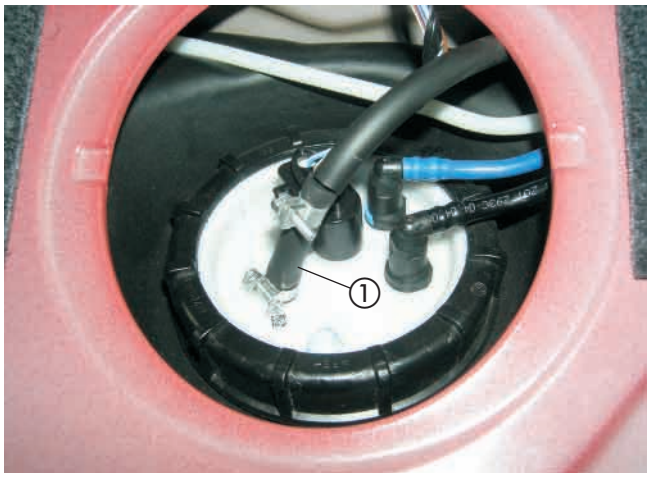


Bild 27

① Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm mit Übergangsstück Ø 7,5/3,5 mm angeschlossen

5 Brennstoffversorgung

Dosierpumpe einbauen und anschließen
(siehe Bilder 28 und 29)

Die Dosierpumpe in den Gummihalter einsetzen und am Halter (90°-Winkel) mit Schraube M6 x 20 befestigen.
Die Dosierpumpe mit Halter an der Aufnahme der Starrachse an der vorhandenen Bohrung Ø 7 mm mit Schraube M6 x 16 entsprechend des Bildes festschrauben.
Der Druckstutzen der Dosierpumpe zeigt nach hinten.
Dabei auf die Einbaulage mit mindestens 15° Steigung auf der Druckseite achten.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1 mm vom Tankanschluss zur Dosierpumpe ablängen und mit Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm, Länge 50 mm, am Saugstutzen der Dosierpumpe anschließen.

Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm mit Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm, Länge 50 mm, am Brennstoffstutzen des Heizgerätes anschließen und mit Moosgummischlauch überziehen.
Am Hauptkabelbaum den Gegenstecker des Dosierpumpenanschlusses abziehen.
Die Blindstopfen aus dem Gegenstecker entfernen.
Den Stecker des beiliegenden Dosierpumpenkabels am Dosierpumpenanschluss des Hauptkabelbaumes aufstecken.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm vom Heizgerät aus gemeinsam mit dem Dosierpumpenkabel durch den fahrzeugeigenen Kabelkanal an der rechten Fahrzeugunterseite zur Dosierpumpe verlegen.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm ablängen und mit Kabelbindern befestigen bzw. in den Haltern einclipsen.
Das Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm mit Brennstoffschlauch Ø 3,5 x 3 mm, Länge 50 mm am Druckstutzen der Dosierpumpe anschließen.
Die Steckkontakte des Dosierpumpenkabels ohne Beachtung der Polarität im Gegenstecker einrasten.
Den Stecker an der Dosierpumpe anschließen.

Bitte beachten!

Das Brennstoffrohr nur mit scharfem Messer ablängen.
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Bei der Verlegung von Brennstoffleitungen unbedingt auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.



Bild 28

① Dosierpumpe montiert und angeschlossen

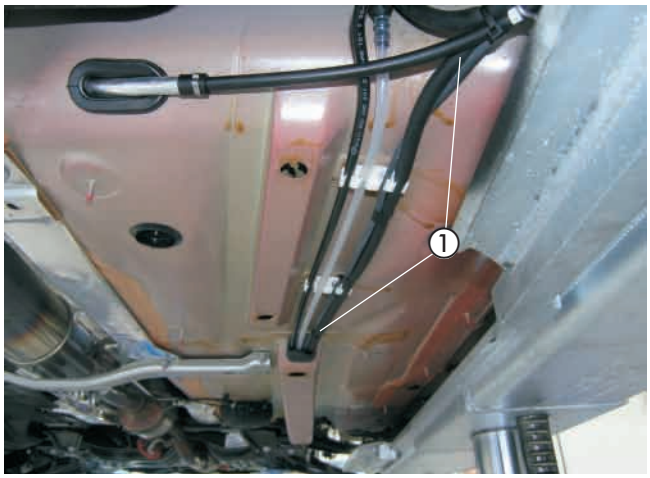
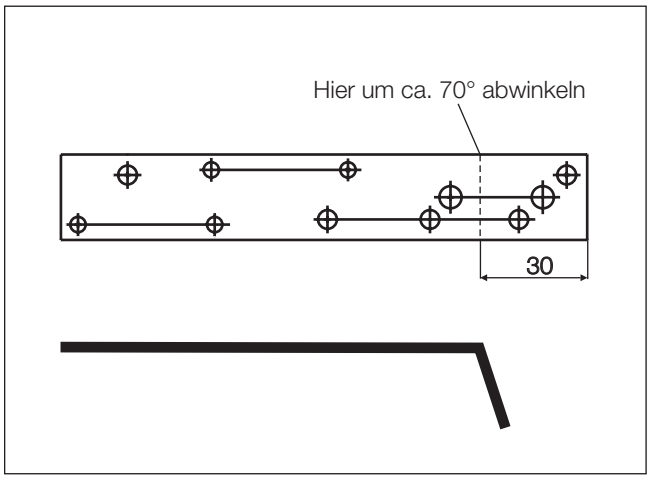


Bild 29

① Brennstoffrohr Ø 4 x 1,25 mm im Moosgummischlauch und Dosierpumpenkabel verlegt

Sicherungen montieren
(siehe Bild 30 und Skizze 3)

Den Halter für den Sicherungs- und Relaissockel entsprechend der Skizze vorbereiten.



Skizze 3

Den 8-poligen Stecker des Hauptkabelbaumes mit dem 8-poligen Flachsteckergehäuse vom Kabelstrang des Heizgerätes verbinden.
Den Blindstopfen aus dem Sicherungssockel entfernen.
Das Kabel 4 mm² rt/ws vom Relaissockel in dem noch freien Steckplatz des Sicherungssockels einrasten.
Am Kabel 0,5 mm² sw/rt das Steckhülsengehäuse entfernen.
Die Kabel 0,5 mm² br und 0,5 mm² sw/rt des Hauptkabelbaumes in den Relaissockel entsprechend des Schaltplanes einrasten.
Den Relaissockel mit einer Schraube M5 x 12, den Sicherungshalter mit zwei Schrauben M4 x 10 am Halter für den Sicherungs- und Relaissockel festschrauben.

Den Halter für Sicherungs- und Relaissockel am vorhandenen Stehbolzen M6 des linken Federbeindoms unterhalb des Massestützpunktes mit der vorhandenen Mutter M6 montieren.

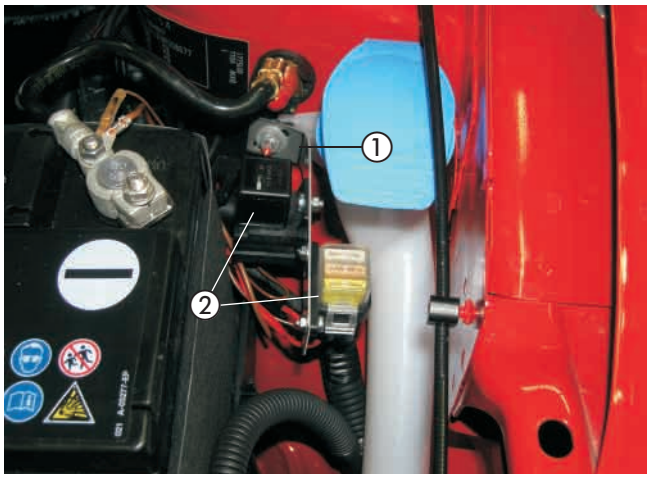


Bild 30

① Halter für Sicherungs- und Relaissockel montiert
② Sicherungshalter und Gebläserelaissockel montiert

Kabelverlegung
(siehe Bild 31)

Den Hauptkabelbaum vor der Wischerwanne nach links zum Einbauort des Halters für den Sicherungs- und Relaissockel verlegen.
Die Kabelstränge „Gebläseansteuerung“ und „Bedieneinrichtung“ durch die fahrzeugeigene Kabeltülle in der Wischerwanne und weiter durch die zu ersetzende Kabeltülle Ø 16,5 mm an der Rückwand der Wischerwanne in den Fahrzeuginnenraum der Beifahrerseite verlegen.
Den Kabelstrang „Stromversorgung“ zur Batterie verlegen.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten.
Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.



Bild 31

① Kabelstränge verlegt

Stromversorgung
(siehe Bild 32)

Die Stromversorgung mit Plus und Minus erfolgt am jeweiligen Pol der Batterie.

Das Pluskabel 4 mm² rt zur Anschlussklemme führen und am Pluspol befestigen.

Das Minuskabel 2,5 mm² br zur Anschlussklemme führen und am Minuspol befestigen.

Bitte beachten!

Bei der Verlegung der Kabelstränge auf ausreichenden Abstand zu heißen Fahrzeug- und Heizungsteilen achten. Die Kabelstränge an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen.

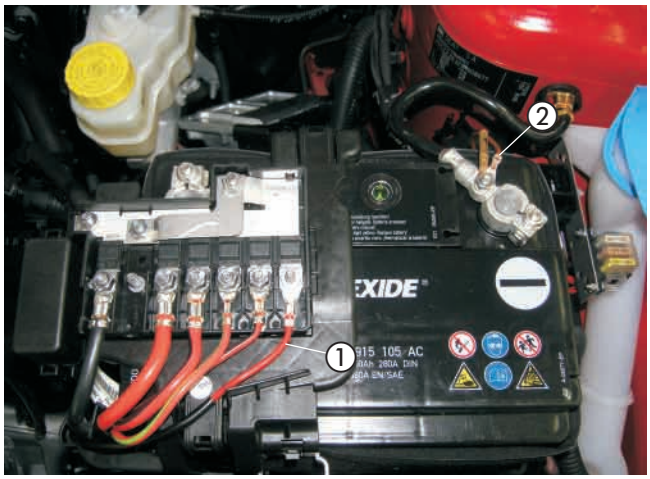


Bild 32

① Stromversorgung Plus
② Stromversorgung Minus

Gebläseansteuerung
bei Fahrzeugen mit Klimaanlage
(siehe Bild 33 und Skizze 4)

Die Gebläseansteuerung erfolgt am Sicherungskasten auf der linken Seite der Armaturentafel.
Dazu das Kabel 2,5 mm² sw/rt am Ausgang der Sicherung SC41 trennen und die Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi entsprechend des Schaltplanes mit Hilfe der Steckverbinder einbinden.

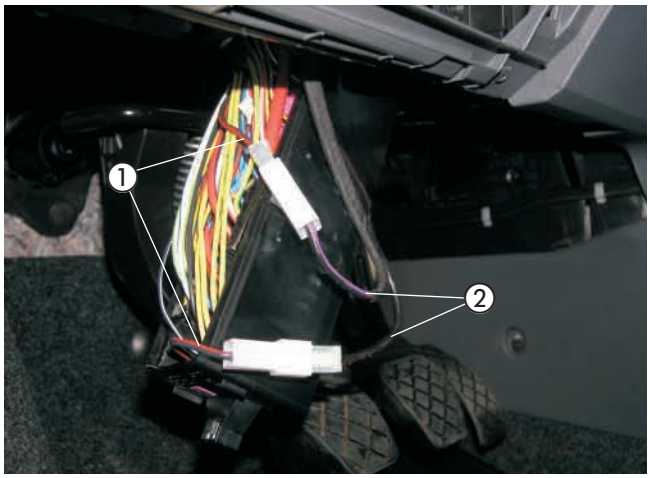
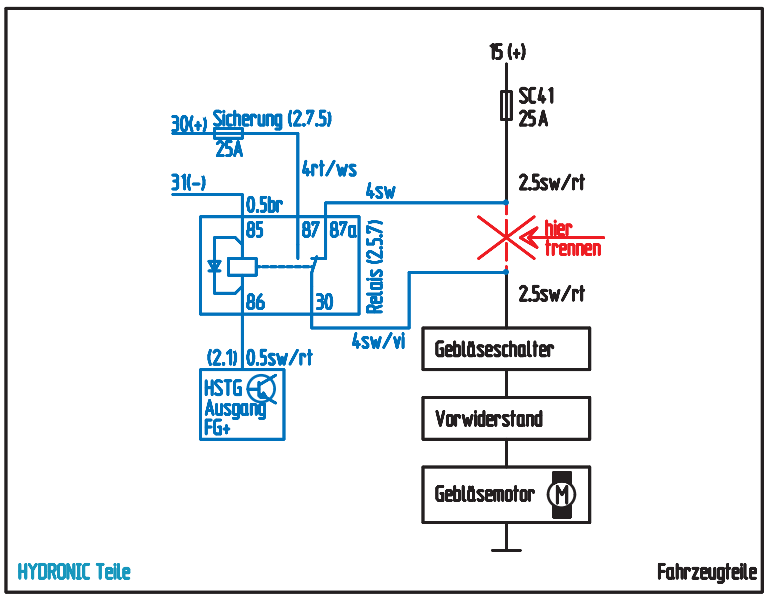


Bild 33

① Kabel 2,5 mm² sw/rt getrennt
② Kabel 4 mm² sw und 4 mm² sw/vi eingebunden



Skizze 4

Gebläseansteuerung
bei Fahrzeugen mit Climatronic
(siehe Bilder 34 bis 36 und Skizze 5)

Den Stecksockel des IPCU-Moduls gemeinsam mit dem Kabel 1 mm² br mit Schraube M5 x 10 in der vorhandenen Bohrung Ø 6 mm am Armaturentafelträger auf der Beifahrerseite entsprechend des Bildes befestigen.

Das Kabel 1 mm² sw/rt vom IPCU-Modul durch die ersetzte und die fahrzeugeigene Kabeltülle in den Motorraum zum Gebläserelais 2.5.7 verlegen.
Am Kabel 0,5 mm² sw/rt vom Gebläserelais 2.5.7 den Steckkontakt abtrennen und das Kabel 1 mm² sw/rt entsprechend des Schaltplanes mit Hilfe des Stoßverbinders einbinden.

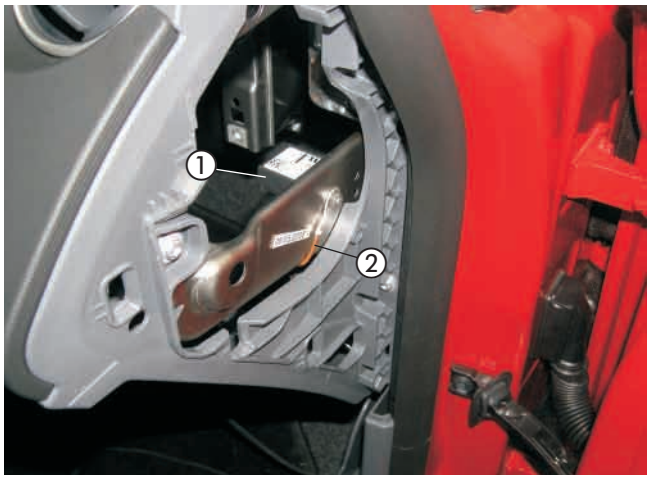


Bild 34

① IPCU-Modul montiert
② Kabel 1 mm² br angeschlossen

Das Kabel 1 mm² rt/ws vom IPCU-Modul hinter der Armaturentafel auf die linken Seite zum Sicherungskasten verlegen.
Das Kabel 2,5 mm² sw/rt am Ausgang der Sicherung SC41 trennen und die Kabel 4 mm² sw und 1 mm² rt/ws sowie 4 mm² sw/vi entsprechend des Schaltplanes mit Hilfe der Steckverbinder einbinden.

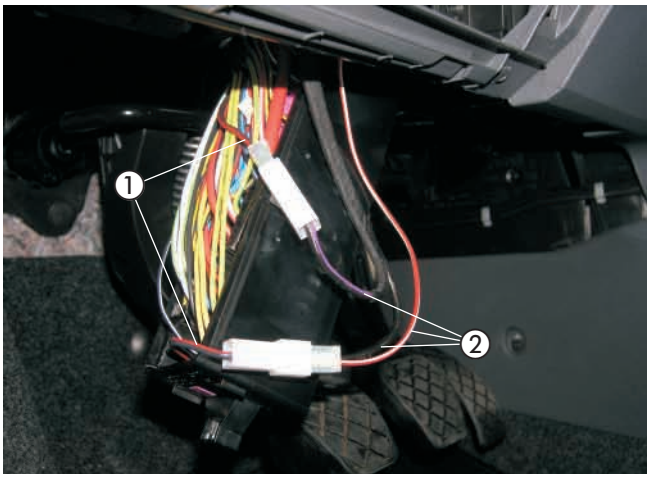


Bild 35

① Kabel 2,5 mm² sw/rt getrennt
② Kabel 4 mm² sw und 1 mm² rt/ws sowie 4 mm² sw/vi eingebunden

Das Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen.
Die Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/ws vom IPCU-Modul zum Klimabedienteil verlegen.
Am schwarzen 16-poligen Stecker das Kabel 0,35 mm² bl, Pin 14 trennen und die Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/ws entsprechend des Schaltplanes mit Stossverbindern einbinden.

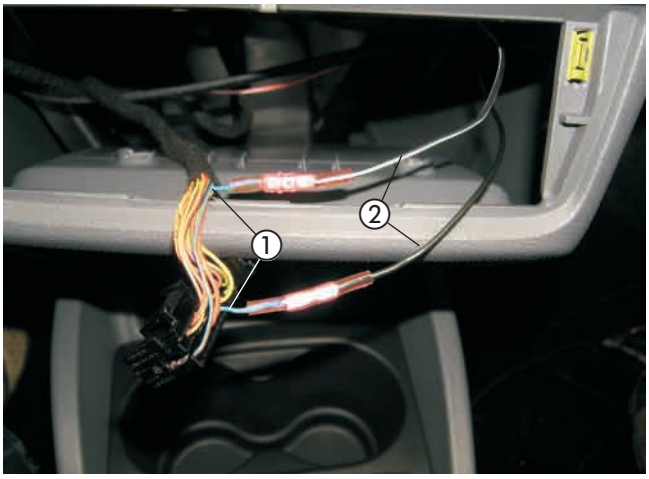
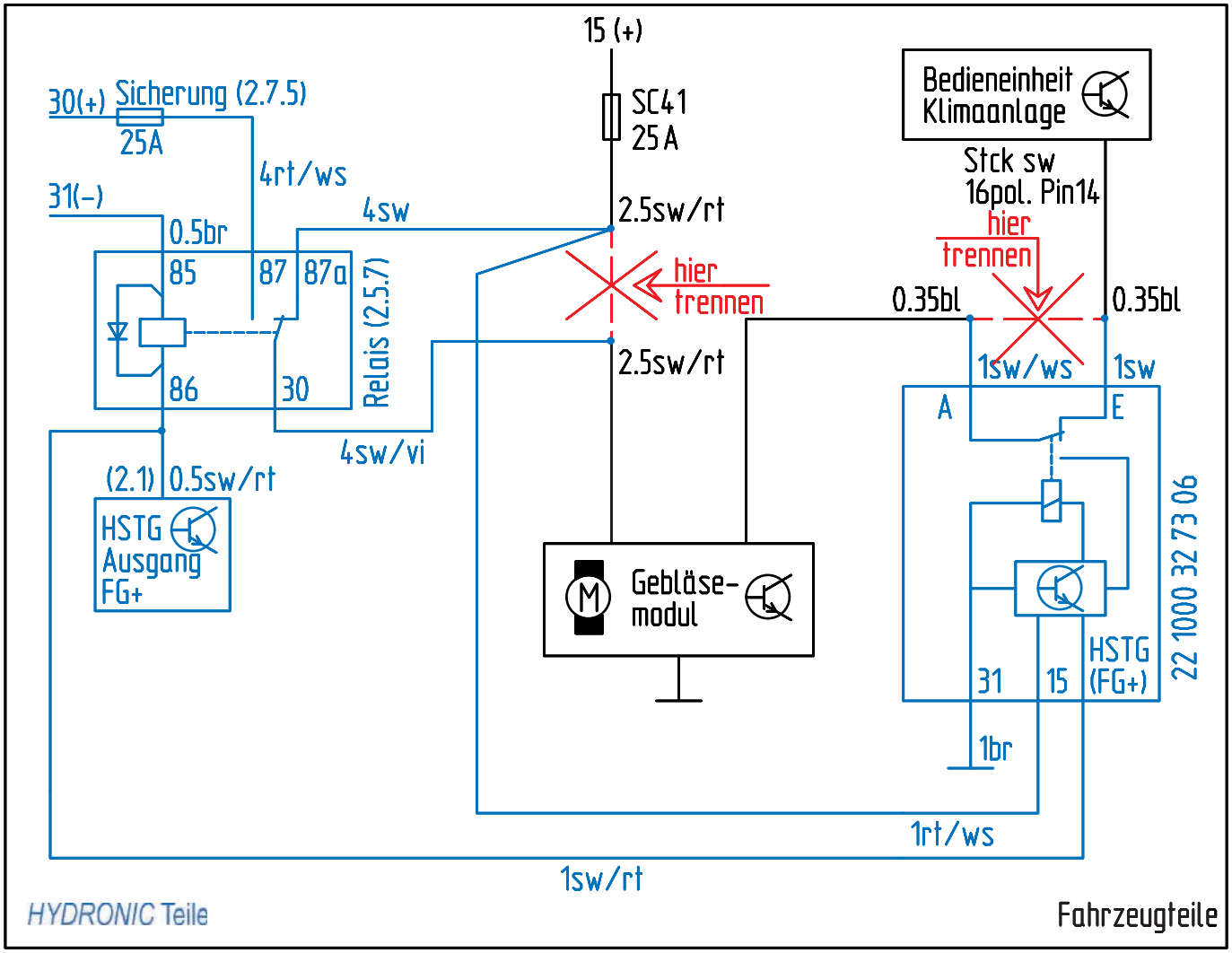


Bild 36

① Kabel 0,35 mm² bl getrennt
② Kabel 1 mm² sw und 1 mm² sw/ws eingebunden


15 (+)
30(+) Sicherung (2.7.5)
25A
SC41
25 A
Bedieneinheit
Klimaanlage
Stck sw
16pol. Pin14
hier
trennen
4rt/ws
31(-)
0.5br
4sw
2.5sw/rt
85
87
87a
86
30
Relais (2.5.7)
hier
trennen
0.35bl
0.35bl
2.5sw/rt
1sw/ws
1sw
A
E
4sw/vi
(2.1) 0.5sw/rt
HSTG
Ausgang
FG+
Gebläse-
modul
HSTG
(FG+)
31
15
1br
1rt/ws
1sw/rt
22 1000 32 73 06
HYDRONIC Teile
Fahrzeugteile

Skizze 5

EasyStart T einbauen
(siehe Bild 37)

Der Einbau der EasyStart T erfolgt nach der Einbauanweisung „EasyStart T“.
Die Schaltuhr EasyStart T auf die Verkleidung der Beleuchtungseinheit montieren.
Zum Positionieren und Bohren der Löcher für die Befestigung der Schaltuhr und den Leitungsstrang Heizgerät die mitgelieferte selbstklebende Bohrschablone verwenden.
Die Bohrungen Ø 6,5 mm und Ø 8 mm fertigen.
Die Bohrschablone nach dem Bohren entfernen.
Zum Ausgleich der Unebenheiten kann bei Bedarf die Schaumstoffschablone verwendet werden.
Dazu die Schutzfolie abziehen und die Unterlage an der Schaltuhr aufkleben.
Den Leitungsstrang Heizgerät durch die Bohrung Ø 8 mm führen und die Schaltuhr mit dem Spreizdübel in der Bohrung Ø 6,5 mm vormontieren.
Wird die Schaumstofffolie verwendet, ebenfalls die zweite Schutzfolie abziehen.
Die Befestigungsschraube in den Spreizdübel eindrücken bzw. einschrauben und die Schaltuhr damit befestigen.
Die Flachstecker vom Leitungsstrang Schaltuhr am 9-poligen Flachsteckergehäuse, die bereits montierten Steckhülsen am Steckhülsengehäuse anschlagen.
Die Sicherungsspange am Flachsteckergehäuse einschieben.
Die Schutzfolie der Abdeckkappe abziehen und die Abdeckkappe einkleben.

Bitte beachten!

Den Einbauort der Schaltuhr nur in Absprache mit dem Kunden festlegen.



Bild 37

① EasyStart T montiert

Funkfernbedienung EasyStart R/R⁺ einbauen (Alternativvorschlag - Absprache mit dem Kunden)
(siehe Bilder 38 und 39 sowie Skizze 6)

Der Einbau der EasyStart R/R⁺ erfolgt nach der Technischen Beschreibung Funkfernbedienung EasyStart R/R⁺, siehe dazu den Abschnitt „Einbauanweisung“.
Den Taster der EasyStart R/R⁺ auf die Mittelkonsole rechts unter der Steckdose montieren.
Dazu eine Bohrung Ø 8 mm fertigen und den Taster in die Bohrung Ø 8 mm einsetzen.

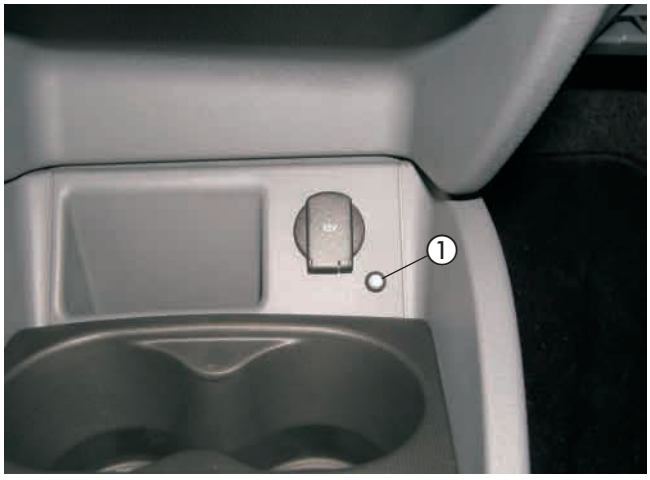
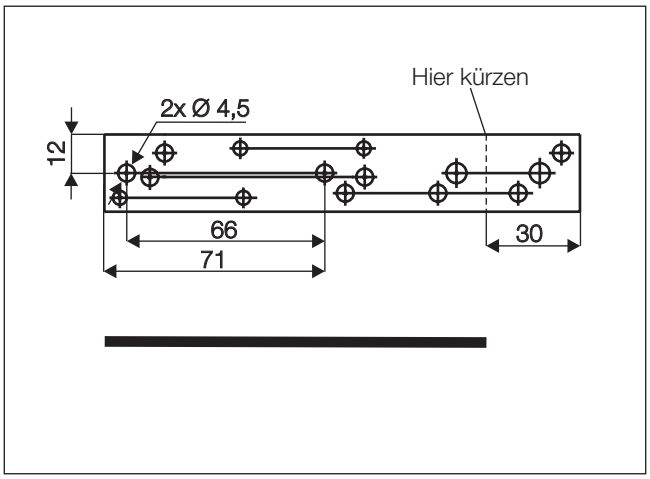


Bild 38

① Taster der EasyStart R/R⁺ montiert

Den Halter entsprechend der Skizze vorbereiten.



Skizze 6

Das Stationärteil der EasyStart R/R+ mit zwei Schrauben M4 x 10 am Halter befestigen.
Das Stationärteil mit Halter hinter dem Handschuhfach an der vorhandenen Bohrung Ø 7 mm mit der Schraube M6 x 16 und Mutter M6 montieren.
Den Temperaturfühler der EasyStart R/R+ an der Verkleidung im Fußraum des Beifahrers anbringen.
Die Kabel vom montierten Taster und Temperaturfühler zusammen mit dem Kabelstrang „Bedieneinrichtung“ zum Einbauort des Stationärteils führen.
Die Kabel entsprechend ablängen, die Steckhülsen ancrimpen, das Buchsengehäuse B7 anschlagen und am Stationärteil anschließen.
Das Antennenkabel der EasyStart R/R+ am Stationärteil anschließen, nach rechts zur A-Säule führen und im Türgummi der Beifahrerseite zur B-Säule verlegen.

Bitte beachten!

Am unisolierten Ende des Antennenkabels den Kontakt mit Metallteilen vermeiden.
Eine eventuelle Überlänge des Antennenkabels unter der Armaturentafel mit Kabelbindern befestigen.

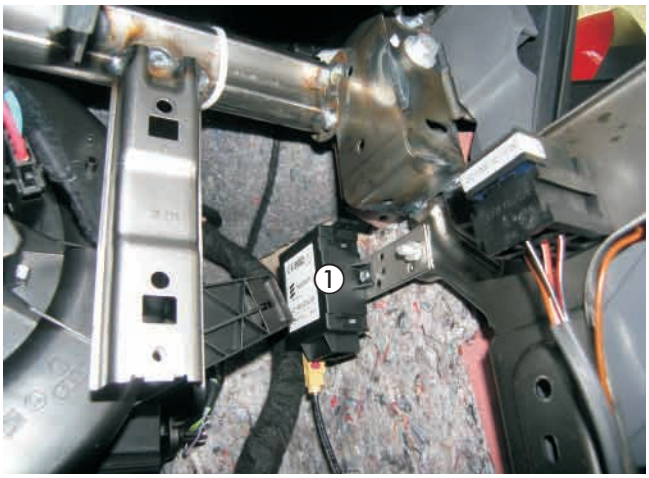


Bild 39

① Stationärteil der EasyStart R/R+ mit Halter montiert

7 Nach der Montage

Stossfänger montieren
(siehe Bild 40)

Bei der Endmontage des Stossfängers auf Höhe des Abgasendrohres die untere Verkleidung entsprechend des Bildes ausschneiden.

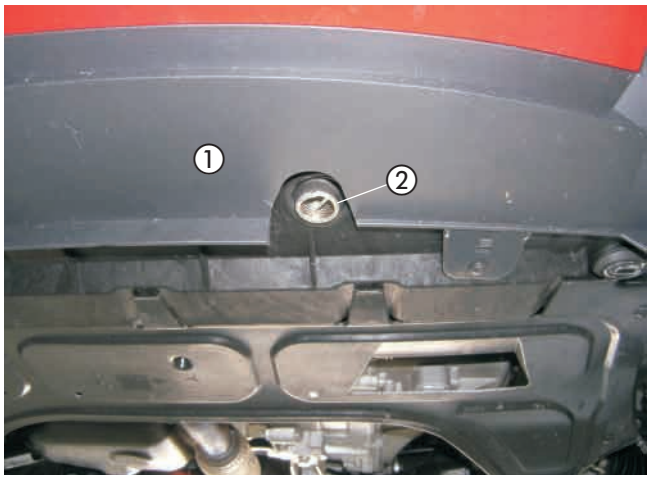


Bild 40

① untere Verkleidung des Stossfängers
② Abgasendrohr

Fahrzeug komplettieren

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- Die Batterie wieder anklemmen.
- Die Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Die Uhr einstellen.
- Das Kühlsystem befüllen, den Motor starten, Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen, fehlende Kühlflüssigkeit bis zur Markierung (Pfeil) nachfüllen.
- Bitte auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlsystems beachten.
- Die behördlichen Vorschriften und Sicherheitshinweise in der technischen Beschreibung beachten.
- Das Bedienelement programmieren und die Bedienungsanweisung zusammen mit dem Merkblatt für den Kunden in das Handschuhfach legen.

Bitte beachten!

Das Kühlsystem ausschließlich mit der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Kühlflüssigkeit befüllen.

Inbetriebnahme des Heizgerätes

- Das Heizgerät am Bedienelement einschalten.
  Siehe Bedienungsanleitung - Bedienelement.

8 Teileübersicht

Pos	Bezeichnung	Menge	Bestellnummer
1	Fahrzeugspezifische Zusatzteile darin enthalten:	1	24 8354 00 00 00
	Halter Heizgerät	1	
	Halter (Z-Winkel)	1	
	Halter (90°-Winkel)	1	
	Halter (22 1000 51 21 00)	1	
	Halter (93 01)	1	
	Halter (22 9000 50 32 01	1	
	Abstandshülse	1	
	Skt.-Schraube M8 x 30	1	
	Skt.-Mutter M8	1	
	Federscheibe B8	1	
	Karosseriescheibe B8	1	
	Skt.-Schraube M6 x 30	1	
	Skt.-Schraube M6 x 16	5	
	Skt.-Mutter M6	7	
	Federscheibe B6	9	
	Karosseriescheibe B6	7	
	Blindnietmutter M6	1	
	Tülle Ø 16,5 mm	1	
	Tülle Ø 41 mm	2	
	Schelle Ø 11 mm	2	
	Schelle Ø 16-25 mm	2	
	Linsenschraube M4 x 10	2	
	Skt.-Mutter M4	2	
	Federscheibe B4	2	
	Abstandsgummiprofil	2	
	Abgasisolierung	1	
	gummierte Schelle Ø 28 mm	3	
	Kabelbinder	3	
	Reduzierstück Ø 20/18 mm	2	
	Reduzierstück Ø 18/15 mm	2	
	Übergangsstück Ø 7,5/3,5 mm	1	
	Schlauchhalter, drehbar	2	
	Wärmeschrumpfschlauch	2 m	
	Moosgummischlauch	3 m	



Pos.1 Fahrzeugspezifische Zusatzteile 1 Satz

9 Merkblatt für den Kunden

Vor dem Einschalten
bei Fahrzeugen mit Klimaanlage
(siehe Bild 1)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung die Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „Warm“ (Maximalstellung) einstellen.
- Den Regler für die Luftführung ② auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.
- Den Gebläseregler ③ auf Stufe 2 stellen.

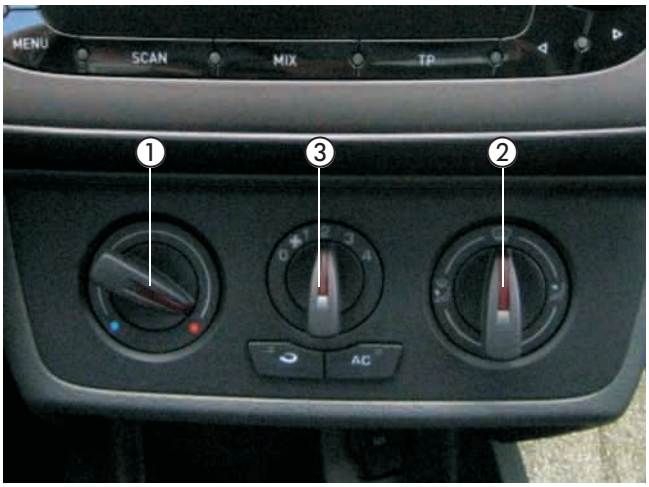


Bild 1

① Temperaturregler
② Regler für die Luftführung
③ Gebläseregler

Vor dem Einschalten
bei Fahrzeugen mit Climatronic
(siehe Bild 2)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung den Temperaturtaster ① des Fahrzeuges auf „Warm“ (Anzeige „HI“ im Display) einstellen.
- Den Taster für die Luftführung ② auf Defroster stellen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.
- Die Gebläsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden.

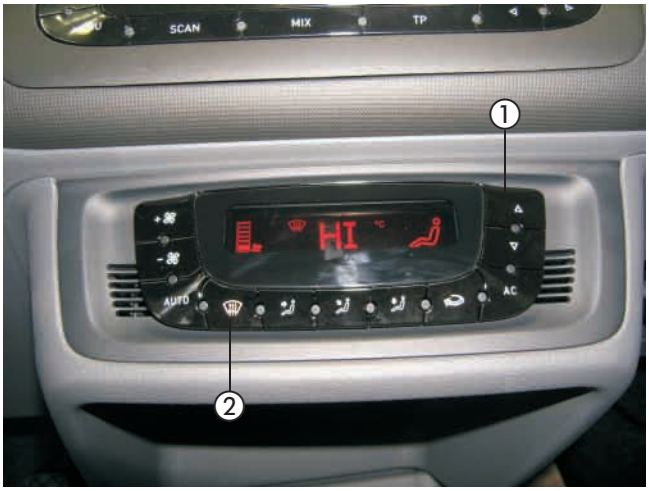


Bild 2

① Temperaturtaster
② Taster für die Luftführung