# Klima-Kit

**Einbauanweisung**

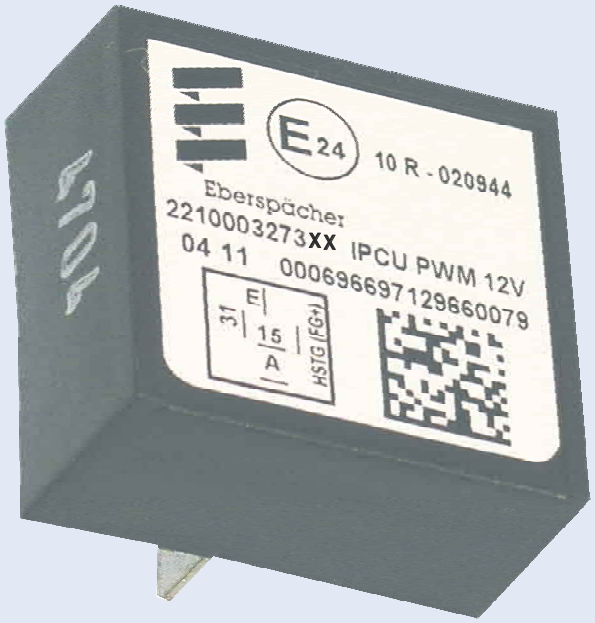
Eberspächer

J. Eberspächer
GmbH & Co. KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Service-Hotline
01805 - 26 26 26
Telefax
01805 - 26 26 26

## Klima-Kit für *HYDRONIC* im Seat Leon / Altea / Toledo mit Climatronic

**Klima-Kit, Bestell-Nr. 24 8046 00 00 00**




**Lieferumfang:**

1 IPCU PWM 12V-B/ Modul
1 Kabelbaum mit Stecksockel
2 Steckhülsengehäuse 1pol AMP
2 Flachsteckergehäuse 1809160A
4 Steckhülse DIN 46340 B6,3-1
4 Flachstecker DIN 46343 B6,3x1
1 Zylinderschraube M6 x 12 DIN 84
1 Sktschraube M6 x 12 DIN 933
1 Federscheibe B6 DIN 137
1 Kabelschuh A6 DIN 46225
1 Skt.-Mutter M5 DIN 934
1 Federscheibe B5 DIN 137
1 Linsenschraube M5 x 10 DIN 7985

**Einbauzeit: ca. 30 min.**

 © J. Eberspächer

**Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Climatronic**
(siehe Bilder 1 und 2 sowie Skizze 1 und 2)

Das Handschuhfach auf der Beifahrerseite ausbauen.
Die Schaumstoffabdeckung im Beifahrerfußraum entfernen.
Den Gebläsemotor durch Öffnen des Bajonettverschlusses herausnehmen.
Dazu zum Verdrehen die Verriegelung lösen.
An der Quertraverse des Armaturenbretthalters in der vorhandenen Bohrung den IPCU-Sockel mit einer Schraube M6 x 12 festschrauben.
Das Massekabel 1 mm² br ablängen und den Kabelschuh A6 ancrimpen.
Das Massekabel 1 mm² br rechts daneben mit einer Schraube M6 x 12 in einer ebenfalls vorhandenen Bohrung befestigen.

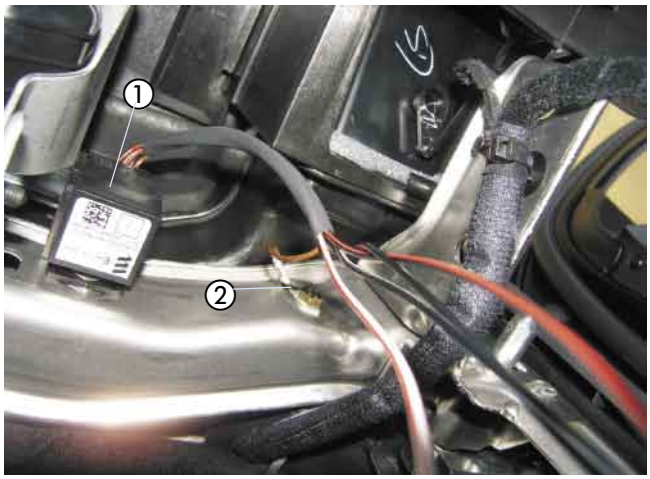



Bild 1

① IPCU-Modul mit Sockel montiert
② Kabel 1 mm² br angeschlossen

Die Kabel 1 mm² sw, 1 mm² sw/ws vom IPCU-Modul zum Gebläsemotor verlegen.
Am braunen 6-poligen Stecker in Kammer 2 das Kabel 0,35 mm² sw/ws trennen und die Kabel 1 mm² sw, 1 mm² sw/ws mit Hilfe der Steckverbinder anschließen.

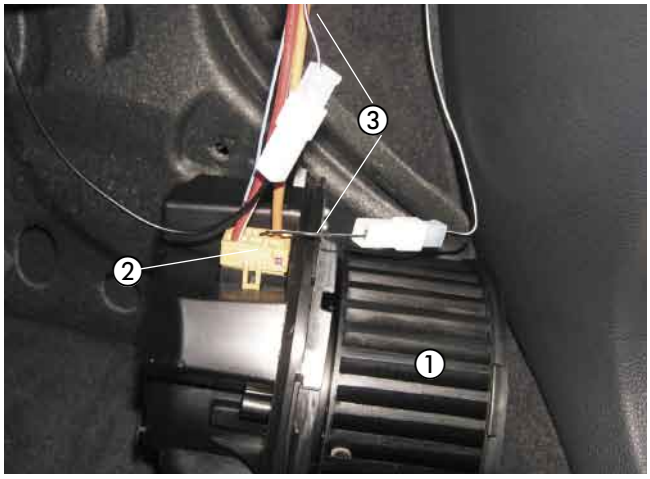



Bild 2

① Gebläsemotor demontiert
② 6-poliger Stecker am Gebläsemotor
③ Kabel 0,35 mm² sw/ws getrennt

Das Klimabedienteil demontieren.
Das Kabel 1 mm² rt/ws vom IPCU-Modul zum Klimabedienteil verlegen.
Am schwarzen 20-poligen Stecker das in der Kammer 20 befindliche Kabel 1 mm² sw/gr trennen und das Kabel 1 mm² rt/ws mit Hilfe der Steckverbinder einbinden.
Das Kabel 1 mm² sw/rt des IPCU-Moduls zur linken Fahrzeugseite zum Sicherungskasten verlegen und über den Steckverbinder mit dem Kabel 0,5 mm² sw/rt aus dem Relaisockel des Hauptkabelbaumes verbinden.
Das IPCU-Modul in den Sockel stecken.

**Achtung!**

Die Anschlüsse A und E am IPCU-Modul dürfen nicht vertauscht werden.
Es besteht die Gefahr der Zerstörung der Fahrzeugelektronik.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren

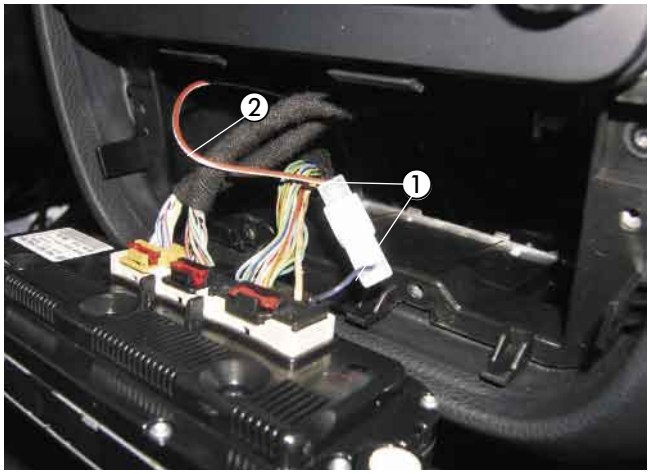
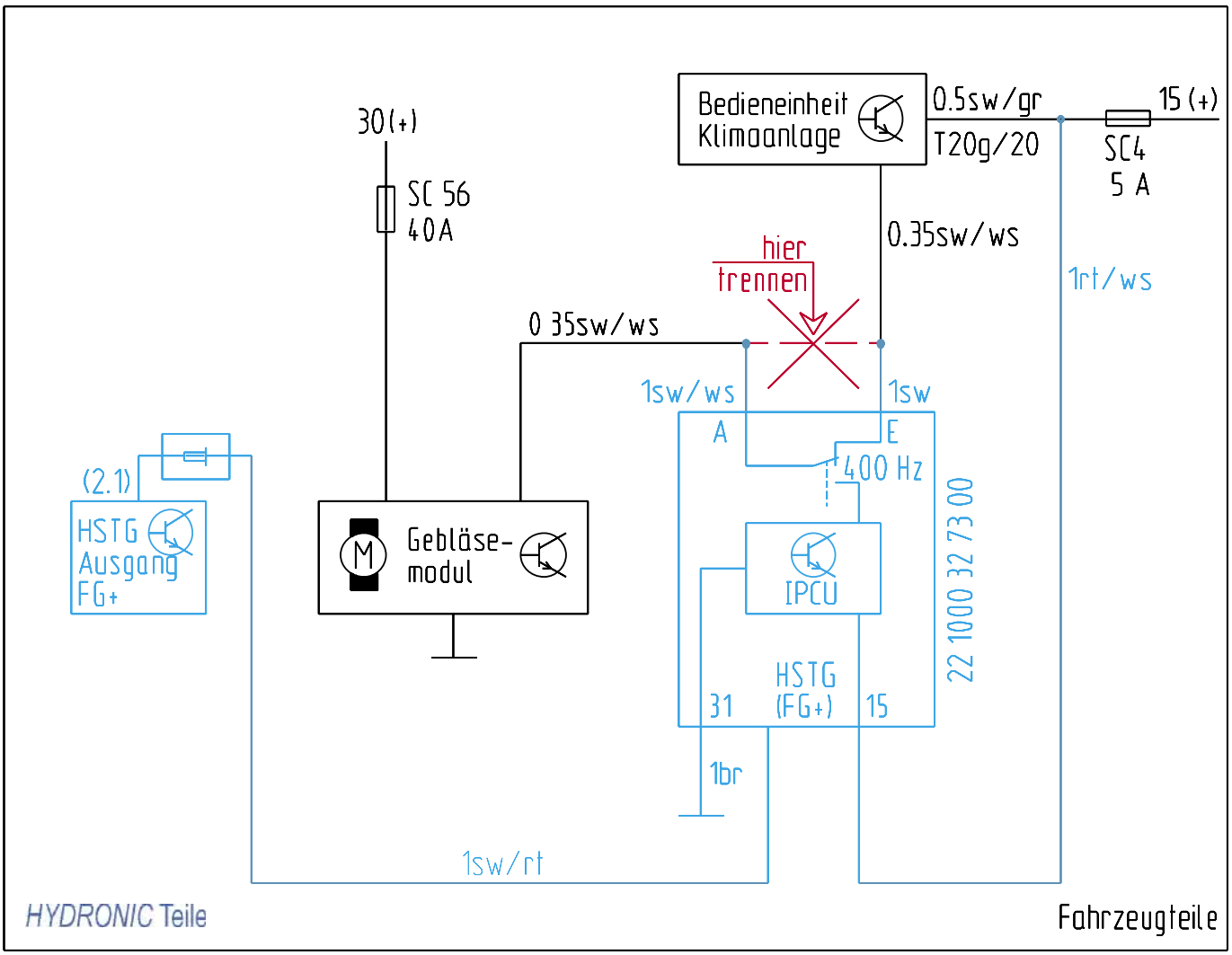
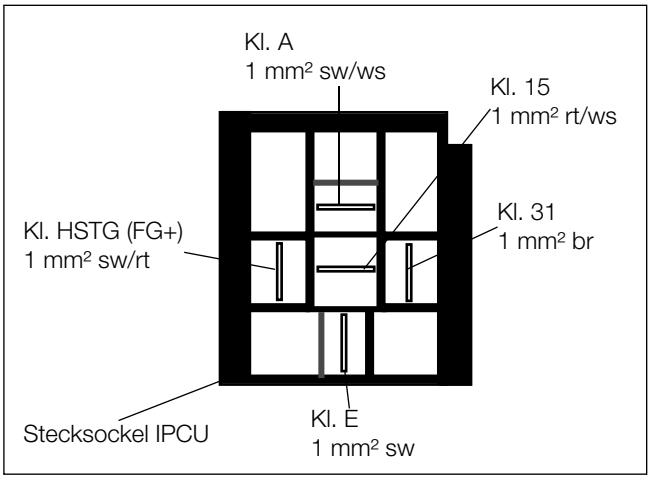



Bild 3

① Kabel 1 mm² sw/gr getrennt
② Kabel 1 mm² rt/ws angeschlossen




Skizze 1




Skizze 2

# Merkblatt für den Kunden

**Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik**
(siehe Bild 1)

- Vor dem Einschalten bzw. Vorprogrammieren des Heizbetriebes bei eingeschalteter Zündung die Temperaturregler ① des Fahrzeuges auf „Warm“ (Anzeige „HI“ im Display) einstellen.
- Den Schalter für die Luftführung ② auf Defrost betätigen. Maximale Luftführung auf die Frontscheibe.
- Die Gebläsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden.

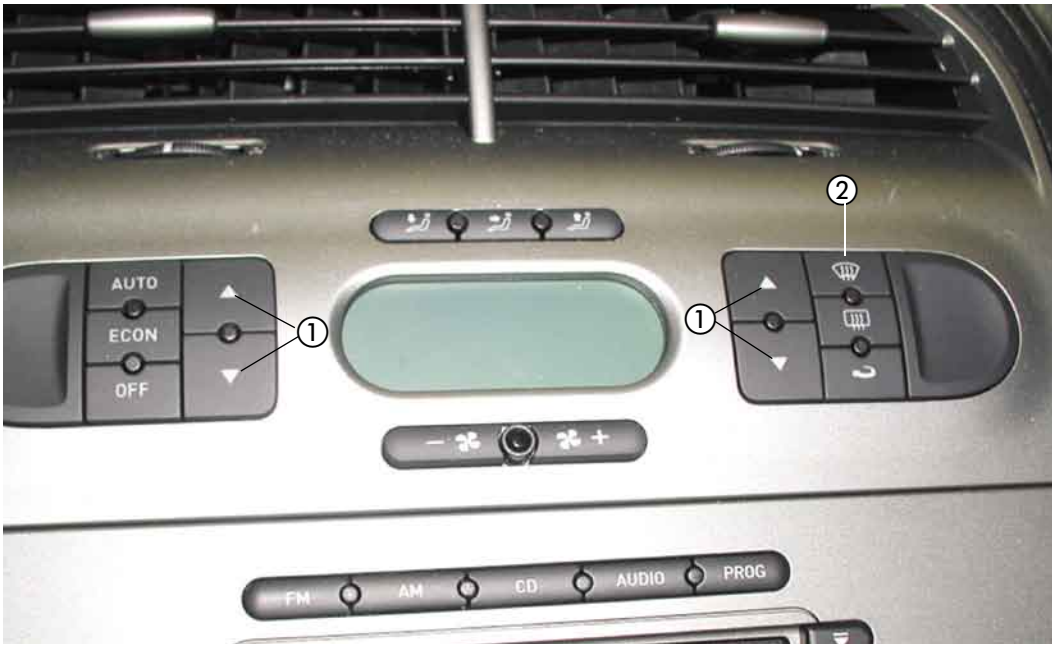



Bild 1

① Temperaturregler
② Schalter für die Luftführung