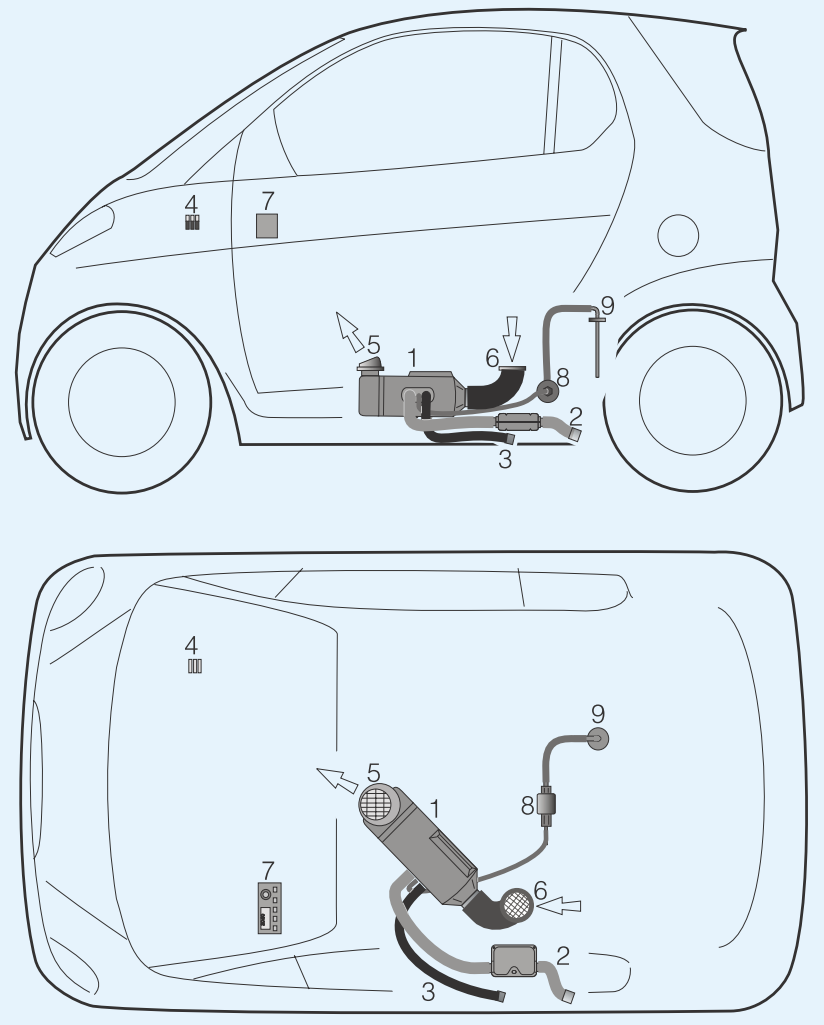
J. Eberspächer
GmbH & Co.
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Telefon (zentral)
(0711) 939 - 00
Telefax
(0711) 939 - 0500

Luftheizgerät B 1 L C *compact* in Smart

Baujahr 1999



Einbauplatz

Das Luftheizgerät wird Unterflur am Fahrzeugboden befestigt.

Bitte beachten !

Dieser Einbauvorschlag ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.
Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.
Ergänzend zu diesem Einbauvorschlag ist die Technische Beschreibung und Einbauanweisung des Heizgerätes zu beachten.

1 Luftheizgerät B 1 L C *compact*
2 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
3 Verbrennungsluftschlauch
4 Sicherungshalter
5 Ausströmer
6 Schutzgitter für Umluftansaugung
7 Moduluhr
8 Dosierpumpe
9 Tankanschluß

 © J. Eberspächer

Zum Einbau erforderliche Teile	Bestell Nr.		Bestell Nr.
1 Luftheizgerät B 1 L C *compact*	20 1766 05 00 00	1 Schlauchstutzen	20 1577 89 00 02
		1 Gitter	22 1000 01 00 01
1 Einbausatz	25 1766 80 00 00	1 Kugelhutze	25 1688 89 01 01
1 Gerätehalter	20 1575 89 04 00	1 Tankanschluß	20 1645 89 35 00
1 Moduluhr	22 1000 30 38 00	1 m Kraftstoffrohr 4 x 1	090 31 117
1 Befestigungsteile für die Moduluhr	25 1482 70 01 00	4 Schlauchschellen	10 2063 00 90 98
1 Lochband	20 1568 88 00 02	2 Kraftstoffschläuche ø 3,5 x 3 x 70	360 75 301

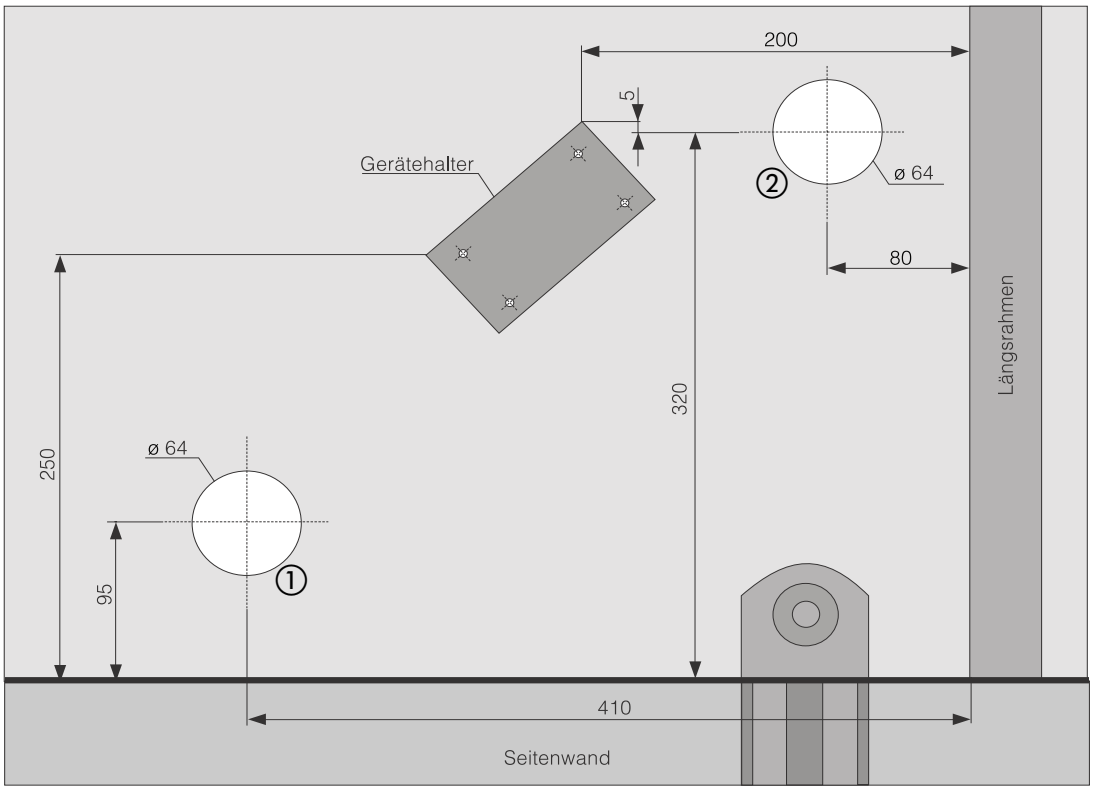
Vor dem Einbau

- Batterie abklemmen
- Kugelhutze am Heizgerät aufstecken

Gerätehalter befestigen (siehe Skizze 1)

Den Gerätehalter - wie im Bild gezeigt - am Fahrzeugboden an der Isoliermatte anlegen und die vier Befestigungsbohrungen ø 9 mm markieren. Die vier Markierungen aus der Isoliermatte ausschneiden und die vier Befestigungsbohrungen ø 9 mm bohren. In die vier Befestigungsbohrungen die Einziehmuttern ø 6 mm einsetzen.

Für den Schlauchstutzen „Warmluftausströmer“ und für den Schlauchstutzen „Umluftansaugung“ zwei Bohrungen ø 64 mm - wie im Bild gezeigt - in den Fahrzeugboden bohren.
Sämtliche Bohrungen mit Rostschutzmittel einstreichen.
Den Gerätehalter am Fahrzeugboden befestigen.



Skizze 1

① Bohrung ø 64 mm für die Umluftansaugung
② Bohrung ø 64 mm für den Warmluftausströmer

Luftheizgerät befestigen (siehe Bild 1)

Das Luftheizgerät am Gerätehalter befestigen.

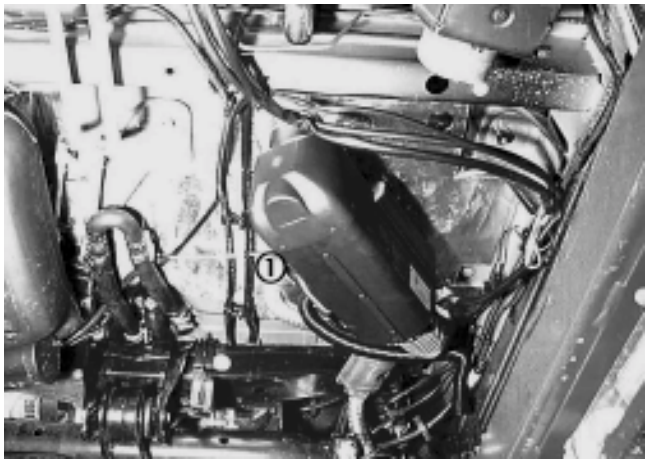


Bild 1

① Luftheizgerät

Abgasführung und Verbrennungsluftführung
(siehe Bild 2)

Verbrennungsluftschlauch am Luftheizgerät mit einer Schlauchschelle befestigen und zum Längsrahmen verlegen.
Zusätzlich den Verbrennungsluftschlauch mit einem Kabelband an den vorhandenen Leitungen befestigen.
Den Abgasschalldämpfer mit einem Halter aus Lochband am Querträger befestigen.
Das flexible Abgasrohr vom Luftheizgerät zum Abgasschalldämpfer verlegen und mit Rohrschellen befestigen.
Das Abgasendrohr mit Endhülse am Abgasschalldämpfer mit einer Rohrschelle befestigen und zur Fahrzeugaußenkontur verlegen.

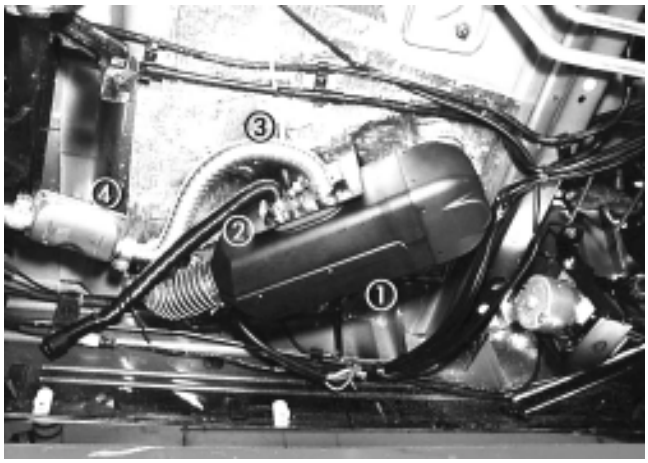


Bild 2

① *HYDRONIC*
② Verbrennungsluftschlauch
③ Flexibles Abgasrohr
④ Abgasschalldämpfer

Luftführung (siehe Bild 3)

Warmluft
Den Stutzen für den Warmluftausströmer in die Bohrung einsetzen und befestigen, anschließend den Ausströmer in den Stutzen einklipsen.

Umluft
Den Stutzen für die Umluftansaugung in die Bohrung einsetzen und befestigen, anschließend das Schutzgitter am Stutzen befestigen.

① Ausströmer für Warmluft
② Schutzgitter für Umluftansaugung

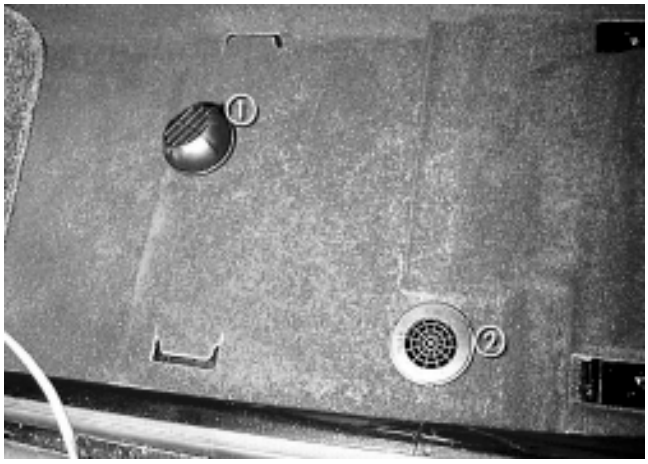


Bild 3

Brennstoffversorgung

Steigrohr einbauen (siehe Bild 4)

Den Kraftstofftank absenken und die Tankarmatur ausbauen.
Das Steigrohr in die Tankarmatur einbauen.
Die Tankarmatur wieder in den Kraftstofftank einbauen.

① Steigrohr mit Saugleitung

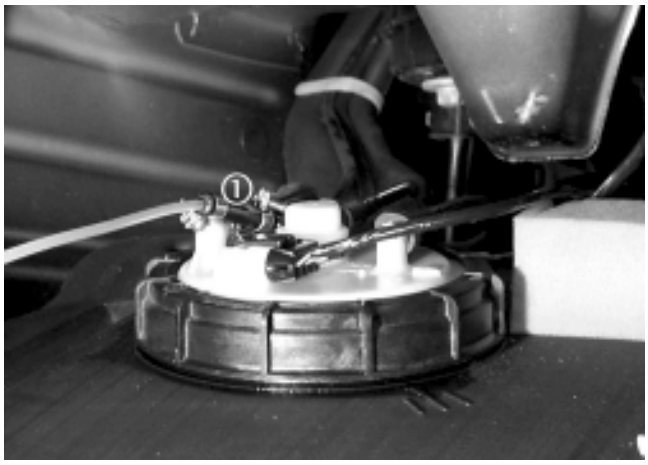


Bild 4

Dosierpumpe befestigen (siehe Bild 5)

Schlauchstutzen ø 6 mm an der Saugseite der Dosierpumpe abschrauben und durch den Schlauchstutzen, ø 4 mm aus dem Einbausatz „Tankanschluß“ ersetzen.
Die Dosierpumpe mit einem Gummipuffer und einer Befestigungsschelle an einer vorhandenen Bohrung von der hinteren Tankhalterung befestigen.

Kraftstoffleitungen verlegen
Saugleitung, Kraftstoffrohr ø 4 x 1 vom Steigrohr zur Dosierpumpe verlegen und mit Verbindungsschläuchen ø 3,5 x 3 anschließen.
Druckleitung, Kraftstoffrohr ø 4 x 1,25 von der Dosierpumpe zum Luftheizgerät verlegen und mit Verbindungsschläuchen ø 3,5 x 3 anschließen.
Kabelstrang „Dosierpumpe“ zusammen mit der Druckleitung verlegen und an der Dosierpumpe und am Kabelbaum anschließen.
Kabelstrang „Dosierpumpe“ und Druckleitung an geeigneten Stellen am Fahrzeug mit Kabelbändern befestigen.

Wichtig!
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Bei der Verlegung von Kraftstoffleitungen unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.



Bild 5

① Dosierpumpe
② Saugleitung
③ Druckleitung und Kabelstrang „Dosierpumpe“

Elektrik

Sicherungshalter montieren und Kabelstrang verlegen (siehe Bild 6)

Kabelbaum am Luftheizgerät anschließen.
Neben der Lenksäule eine Bohrung ø 18 mm bohren.
Kabelstrang „Bedieneinrichtung" und Kabelstrang „Plus-Minus“ durch die Bohrung ø 18 mm in den Fahrzeuginnenraum führen.
Den Sicherungshalter neben den Fahrzeugsicherungen mit einem Kabelband befestigen.
Das Pluskabel über den Sicherungshalter, auf die Beifahrerseite zur Batterie verlegen und anschließen.
Minuskabel am Massepunkt hinter der Zentralelektrik anschließen.
In die Bohrung ø 18 mm eine Tülle einknüpfen.



Bild 6

① Sicherungshalter

Wichtig!
Bei der Verlegung der Kabelstränge unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.
Kabelstränge mit Kabelbändern an geeigneten Stellen befestigen.

Bedienelemente

Moduluhr einbauen (siehe Bild 7)

Die Moduluhr wird mit einem Halter links neben der Lenksäule in der Ablage befestigen.
Kabelstrang zur Moduluhr verlegen und anschließen.



Bild 7

① Moduluhr

Nach der Montage

Batterie anschließen.
Alle abgebauten Teile wieder montieren.
Behördliche Vorschriften und Sicherheitshinweise in der Technischen Beschreibung beachten.