MONTERINGSFORSLAG 292401100119
SSANGYONG REXTON 2014
HYDRONIC D5W-SC

03.12.2014 Versjon 1.2



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2014 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

2,0l Slagvolum/ dieselmotor



UTSTYR

- tåkelys
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse

Monteringstid ca. 4 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	7
4	Montering	9
5	Etter montering	16
6	Oversikt over deler	17
7	Veiledning for kunden	19

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
2,0		Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Monteringsett	29.2481.20.50.05
1	Valgfri betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

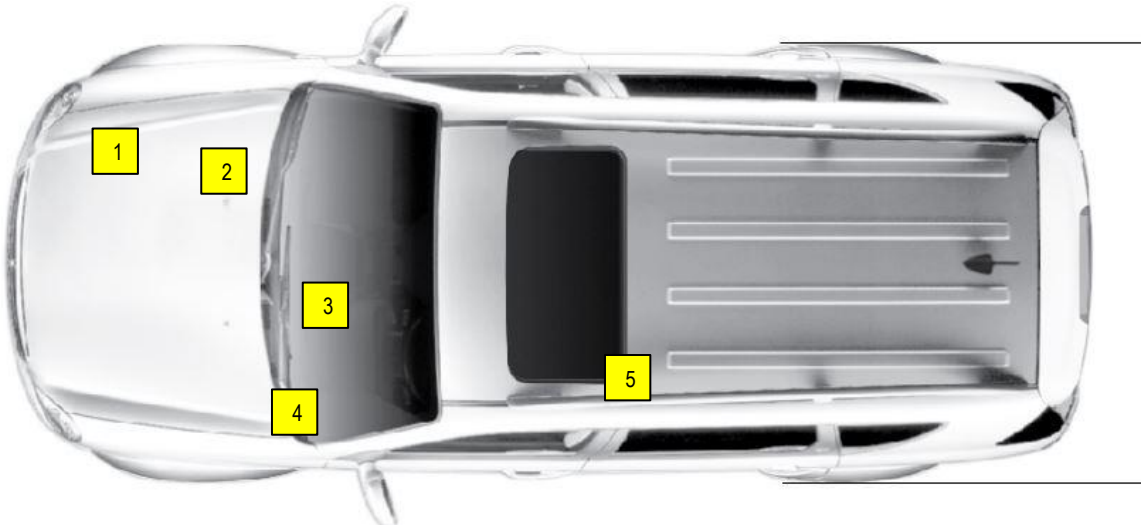
TILTREKNINGSMOMENTER

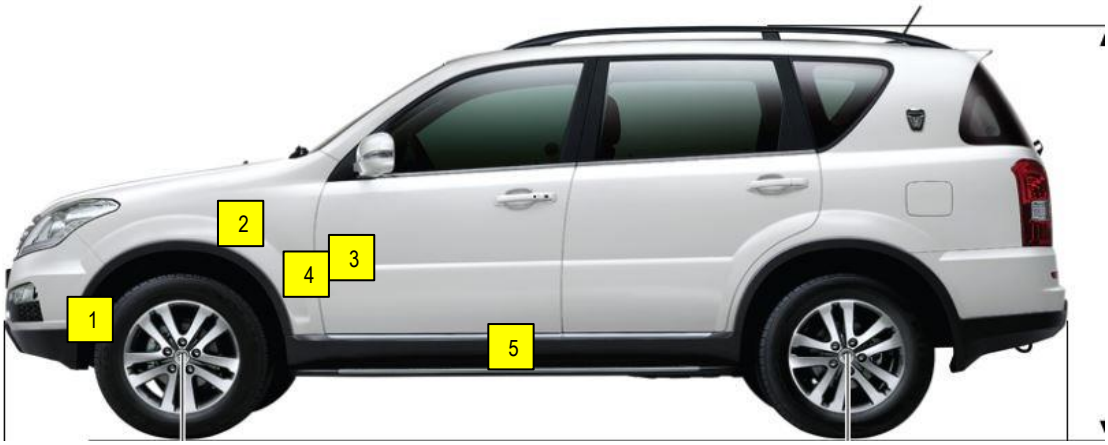
Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING





1. Varmer
2. Vanntilkobling
3. Viftetilkobling
4. Betjening
5. Drivstofftilkobling

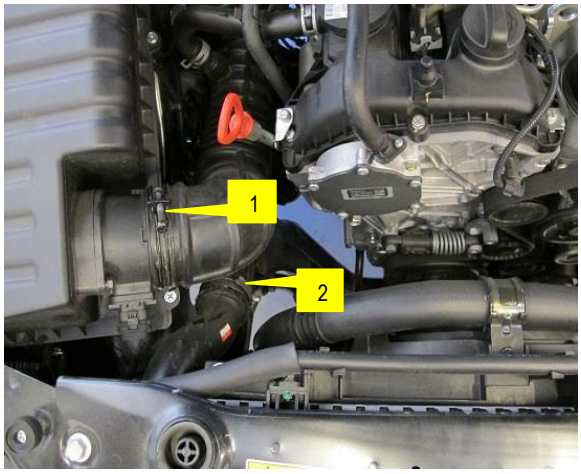
2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Demonter deksel under ratt (1)



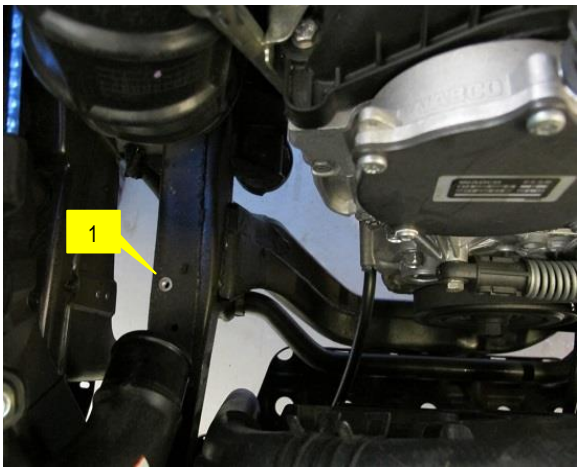
Bilde 1

Løsne slange fra luftfilterboks (1)
og slange fra intercooler (2)
Bøy disse bakover så det blir plass



Bilde 2

Monter på plass M8 blindmutter (1) i eksisterende hull på vangen



Bilde 3

3 FORMONTERING

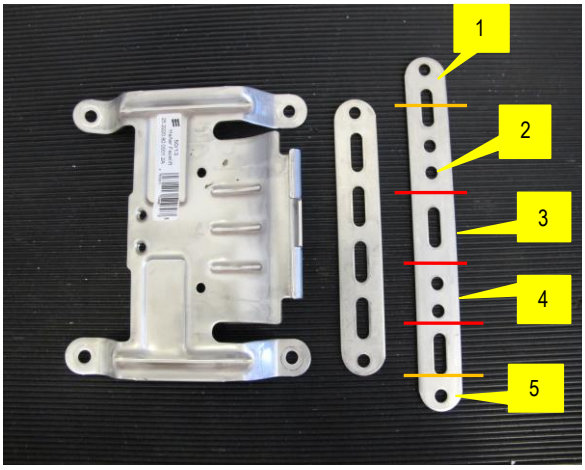
Finn fram disse delene og kapp lang brakett etter røde streker som vist på bilde

Del 1 bøyes 90 grader ved orange strek og bor 6mm hull til 8mm ved punkt 2

Del 3 kastes

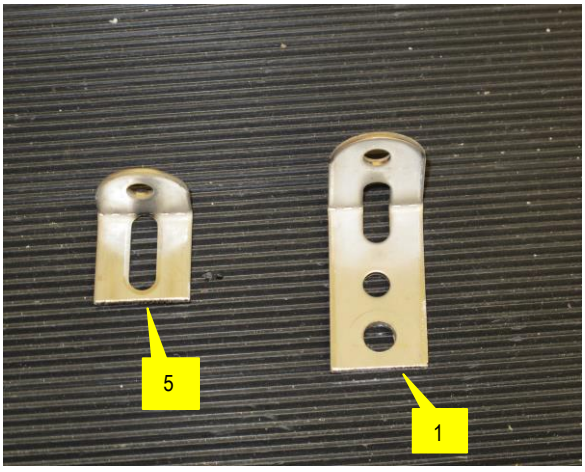
Del 4 brukes til eksospotte

Del 5 bøyes 90 grader ved orange strek



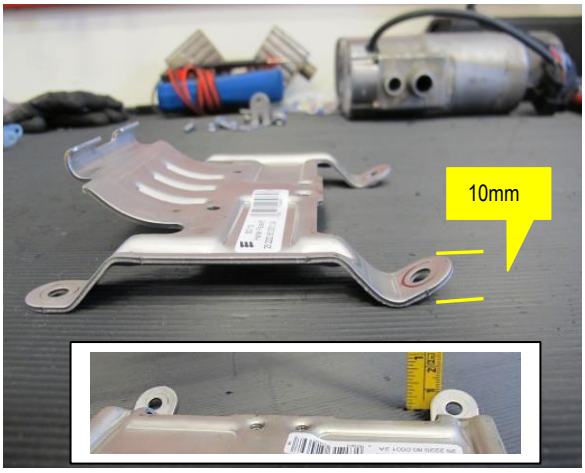
Bilde 4

Brakett 1 og 5 ferdig bøyd og borret



Bilde 5

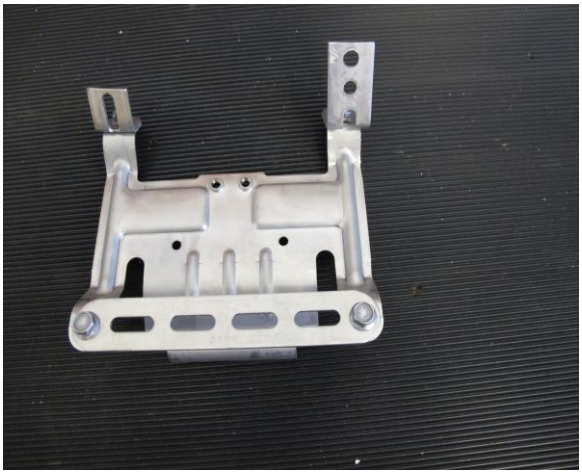
Bøy fester på varmerbrakett som vist



Bilde 6

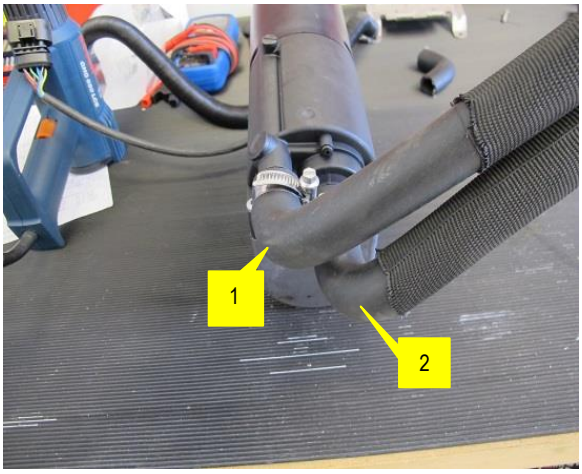
3 FORMONTERING

Skru sammen delene med M6x20 skruer som vist



Bilde 7

Monter på vannslanger
Slange 85 cm (1) ut fra varmer
Slange 75cm (2) med vinkel inn på varmer



Bilde 8

Monter på forbrenningsluftslange med 16-25mm slangeklemme

Ta av duplikatmerke som er på varmer og monter dette på B-stolpe ved førerdør



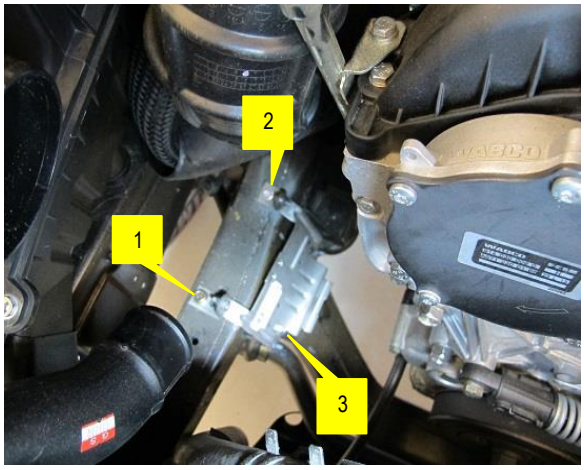


Bilde 9

4 MONTERING

Monter brakett på bilens vange
Punkt 1 med 8x25mm skrue i blindmutter
Punkt 2 og 3 med M6 selvborende skruer

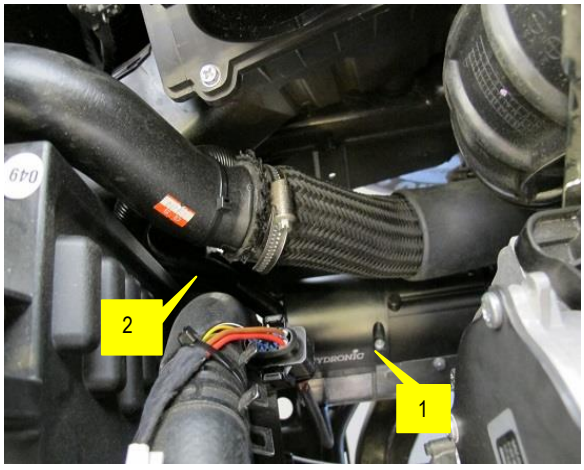
⚠Husk å bruke rustbeskyttelse



Bilde 10

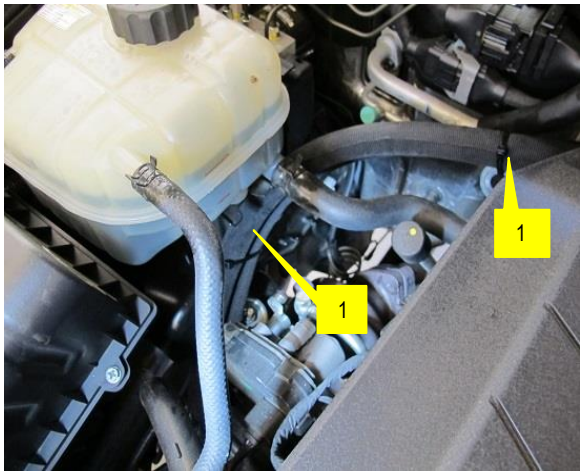
Monter på plass varmer (1) og trekk vannslanger opp langs vangen under ekspansjonstank
Forbrenningsluft slangen (2) festes så det ikke kommer smuss og vann inn
Må ikke monteres mot kjøreretning

⚠Pass på skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast



Bilde 11

Vannslanger (1) legges opp mot varmeregister

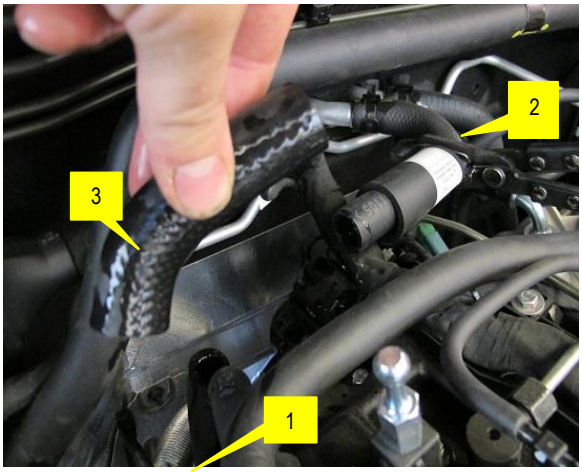


Bilde 12

4 MONTERING

Sett klemtenger på slange fra motor til varmeregister (1) og (2)
Dette for at frostvæske ikke skal renne ut

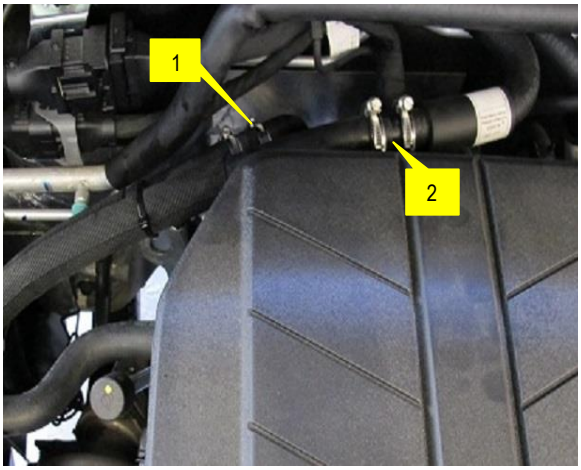
Legg frem slanger fra varmer og kapp av slangen (3) som går fra motor til varmeregister så disse passer med slanger fra varmer



Bilde 13

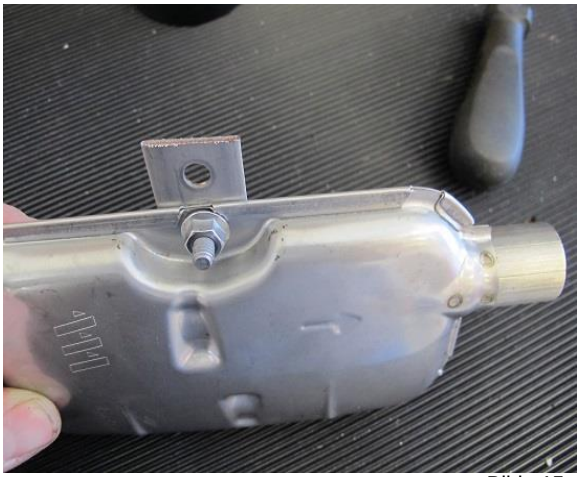
Fyll slanger og varmer med frostvæske og koble slange fra motor med vinkel (1) og slange til register (2) som vist

⚠Pass på skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast



Bilde 14

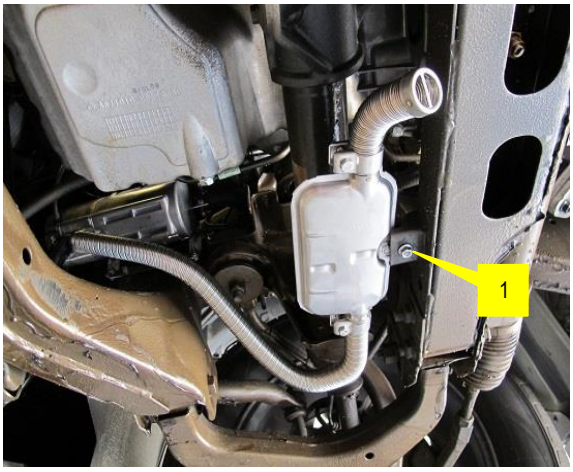
Monter brakett på eksospotte


Bilde 15

4 MONTERING

Bøy til eksos og monter med M6x20 og mutter (1) som vist

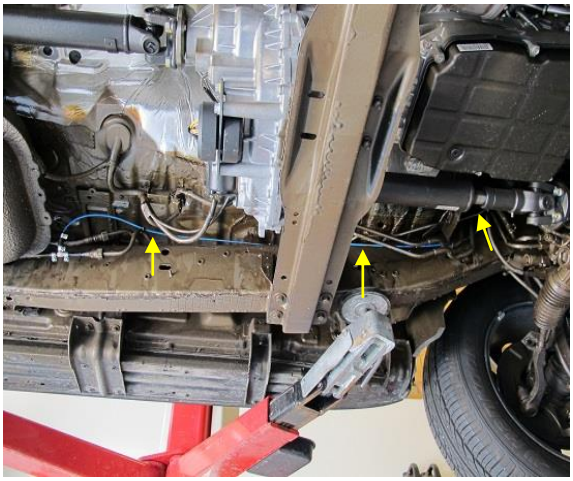
⚠Pass på så ikke eksos kommer i konflikt med andre deler da denne blir varm



Bilde 16

Trekk drivstoffslange fra varmer over til venstre side ved radiator og bakover langs eksisterende drivstoffrør.

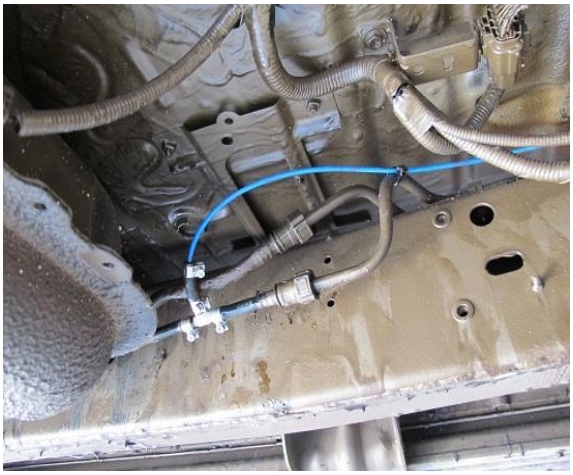
⚠Pass på skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast



Bilde 17

Kobles sammen med T-stykke på turslangen som vist

⚠Ikke kutt blå drivstoffslange med avbiter. Denne kan da bli klemt flat

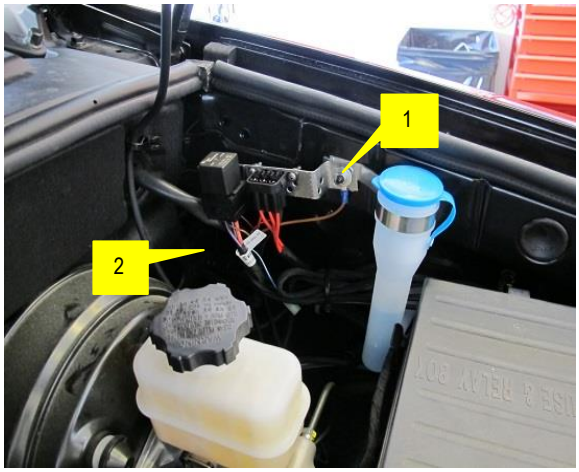


Bilde 18

4 MONTERING

Monter sikringsholder med Brun minuskabel som vist (1)

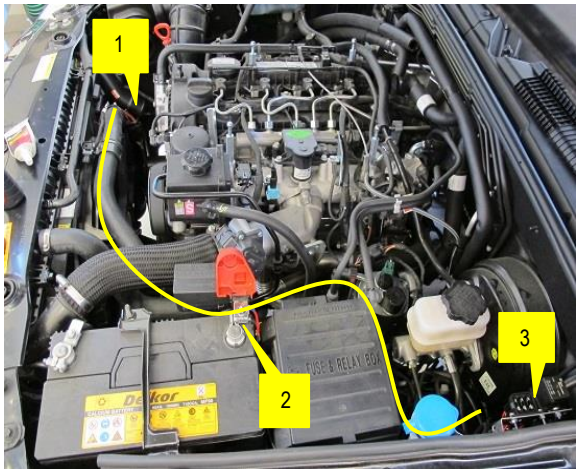
Trekk inn kabler til betjening og viftestyring gjennom gummimuffe (2)



Bilde 19

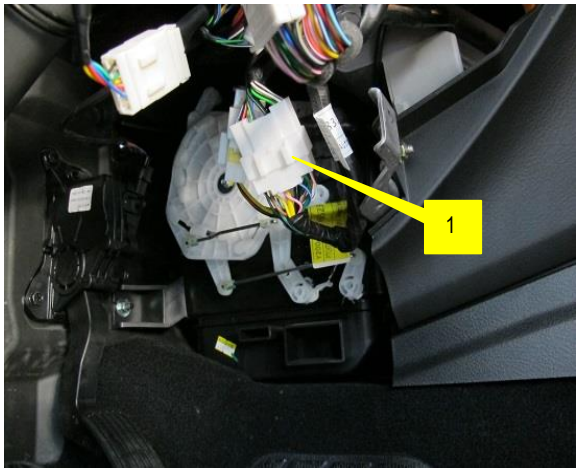
Trekk kabel til varmer (1) og batteri (2)fra sikringsholder (3)
Koble sammen multikontakt
2-polet blendet kontakt er ikke i bruk

⚠Pass på skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast
Bruk antikorrosjonsfett i kontakter



Bilde 20

Lokaliser kontakt C213 (1) til høyre for rattstammen



Bilde 21

4 MONTERING

Klargjør kabler og dioder som vist

Sort/Rød fra diode med Sort/Lilla fra vifterele (1)



Bilde 22

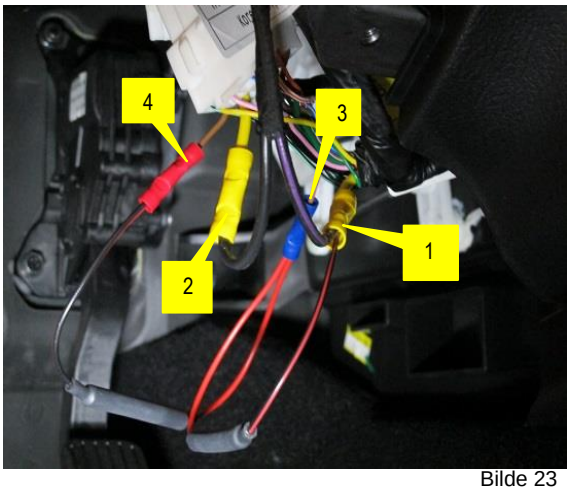
Klipp 4-gul pin 17 og 0,5-brun pin 6 i kontakt C213

Koble Sort/Lilla, Sort/Rød med Gul mot kabelstamme (1)

Sort med Gul mot kontaktstykke (2)

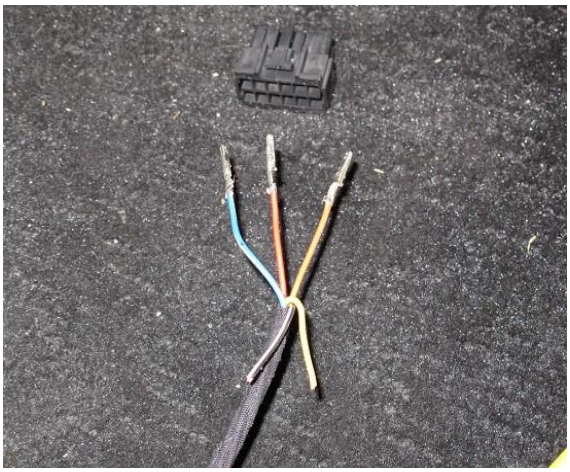
Rød fra dioder med Brun mot kabelstamme (3)

Sort/Rød fra diode med Brun mot kontaktstykke (4)



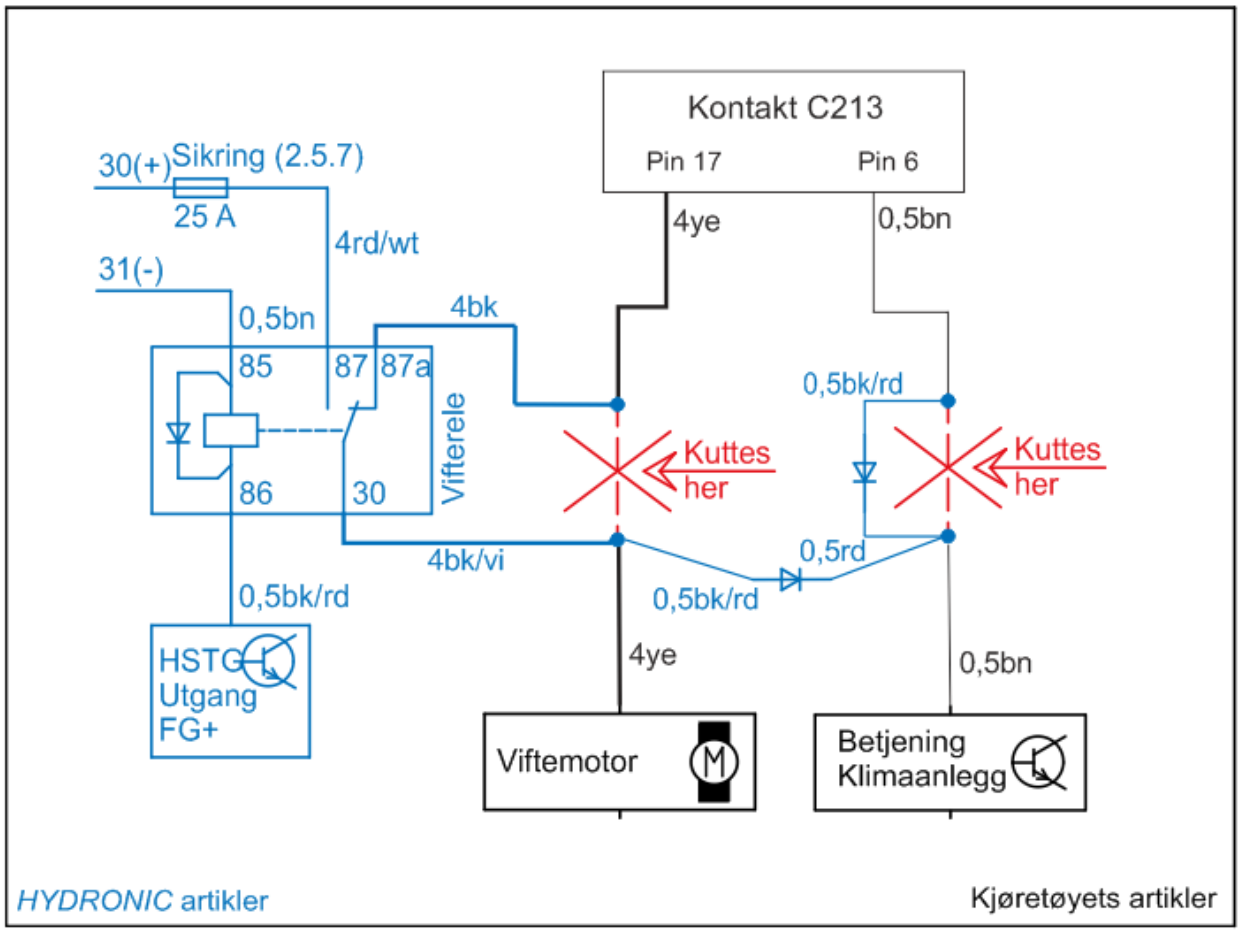
Bilde 23

Ved bruk av betjening Easystart TP7 serien byttes kabelsko på ledning fra varmer
Man trenger da bare bruke fargene: Blå/Hvit, Rød og Brun
Disse kobles etter anvisning som medfølger betjening
Resterende kabler isoleres



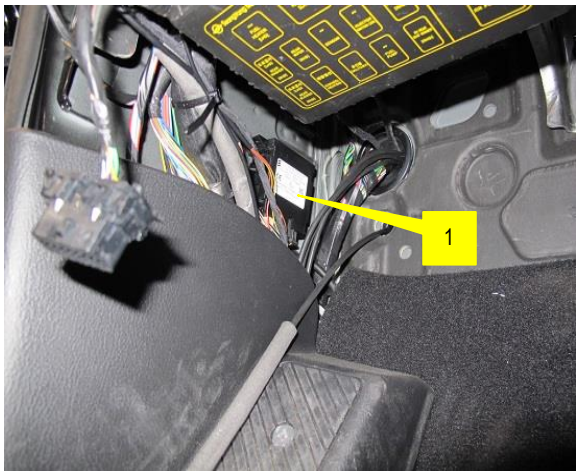
Bilde 24

4 MONTERING


Kontakt C213
Pin 17
Pin 6
30(+)
Sikring (2.5.7)
25 A
4rd/wt
31(-)
0,5bn
4bk
85
87
87a
86
30
Vifterele
4ye
0,5bn
0,5bk/rd
Kuttes her
Kuttes her
0,5rd
4bk/vi
0,5bk/rd
0,5bk/rd
HSTG
Utgang
FG+
4ye
0,5bn
Viftemotor
M
Betjening
Klimaanlegg
HYDRONIC artikler
Kjøretøyets artikler

4 MONTERING

Forslag til montering av mottaker for fjernkontroll (1)



Bilde 26

Forslag til montering av:

Trykknapp (1)

Tempføler (2)



Bilde 27

5 ETTER MONTERING

Til slutt:

Sett i sikring til varmer,
vent 20 sek, så sikring til betjening
og viftestyring

Programmer betjening

Start opp varmer og la den gå minimum
20 min. Sjekk at det ikke er lekkasjer
på vann og drivstoff

Slett eventuell feilkoder som har kommet
etter oppstart (typisk F52)

Monter tilbake deksler og annet

Sett på klistremerke ved tankpåfylling
(innsiden av luke)





Husk å fylle ut garantikort

Original sendes Eberspaecher

Kopi 1 :
Beholdes av monteringsverksted

Kopi 2 :
Leveres til kunde



6 OVERSIKT OVER DELER

BOM Ssangyong Rexton 2014

Artikkelnummer	Beskrivelse	Antall	Meter
25 2219 05 00 00	Hydronic D5W SC	1	
25 2220 80 00 01	Varmerbrakett	1	
100 10 258	Bolt	1	
22 1000 33 01 00	Kabelsett varmer	1	
22 1000 33 04 00	Kabelsett vifterele	1	
203 00 095	Vifterele	1	
245 01 68	Diode	2	
360 00 179	Forbrenningsluftslange	1	
10 2067 01 60 25	Slangeklemme forbrenningsluft	1	
242 00 22	Slangeklemme vannslange	8	
20 1528 88 00 03	Skjøtehylse 18mm	1	
20 1645 89 00 06	Skjøtehylse 18 – 20mm	2	
360 00 333	Beskyttelsesstrømpe vannslange	1	
20 1690 81 00 01	Vannslange	1	
890 31 054	Drivstoffslange blå plast	1	4m
242 00 10	Slangeklemme drivstoff 11mm	2	
242 00 33	Slangeklemme drivstoff standard	4	
2924 90 00 00 05	Drivstoffslange kort skjøt	1	
25 1888 80 01 02	Drivstoffslange overgang kort skjøt	1	
262 31 151	T-stykke drivstoff	1	
22 1000 40 09 00	Lyddemper	1	
243 24 28	Eksosrør 24mm	1	10cm
243 24 31	Eksosrør 24mm	1	58cm
25 1729 80 06 00	Eksos endestuss	1	
22 1000 50 05 00	Eksosklemmer	3	
22 9000 50 93 06	Monteringsplate	1	
22 9000 50 93 04	Monteringsplate	1	
22 1000 51 21 00	Festeplate vinklet (rele og sikringsholder)	1	
241 01 34	Blindmutter M8	1	
241 00 99	Skrue M4 (rele og sikringsholder)	3	
241 00 61	Mutter M4	3	
241 00 64	Skive M4	1	
241 01 35	Skrue M6x20	6	
241 01 64	Mutter M6	6	
241 01 51	Skrue M8x16	1	
241 01 79	Skrue M6,3x22 selvborende karosseri	2	
245 00 33	Kabelsko Gul skjøt	2	
245 00 66	Kabelsko blå skjøt	1	
245 00 55	Kabelsko rød skjøt	1	
245 00 60	Kabelsko blå ring M6	1	
29 2737 30 69 30	Strips korte	10	
241 01 09	Strips mellom	20	

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Aktiver luftstrøm mot rute (1)

Juster temperatur til HI (2)

Juster viftehastighet til trinn 2-3 (3)

Generell info:
Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring

Hovedkvarter:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:

Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

04.09.2014 / H.S

Eberspächer