MONTERINGSFORSLAG 292403100066
SSANGYONG REXTON Y400/REXTON SPORTS Q200 2018-
HYDRONIC S3 D5E CL

Versjon 3



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2018 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

2,2l Slagvolum/ dieselmotor



UTSTYR

- tåkelys
- automatisk klimaanlegg
- Manuelt klimaanlegg
- automatisk girkasse

Monteringstid ca. 3,5 timer

OBS !
2019 Modell Y410 (med SCR / AddBlue) må ha vannventiler så ikke motor blir forvarmet da det kan oppstå feilkode og motorlampe tennes.
Ta kontakt med Eberspächer for mer info.

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	7
4	Montering	11
5	Etter montering	27
6	Oversikt over deler	28
7	Veiledning for kunden	29

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
2,2	Alle	Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Hydronic HS3 D5E	252912050000
1	Monteringsett	292491205017
	Valgfri betjening	
1	EasyStart web	221000345100
	eller	
1	EasyStart Remote+	221000341700
	eller	
1	EasyStart Remote	221000342300

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

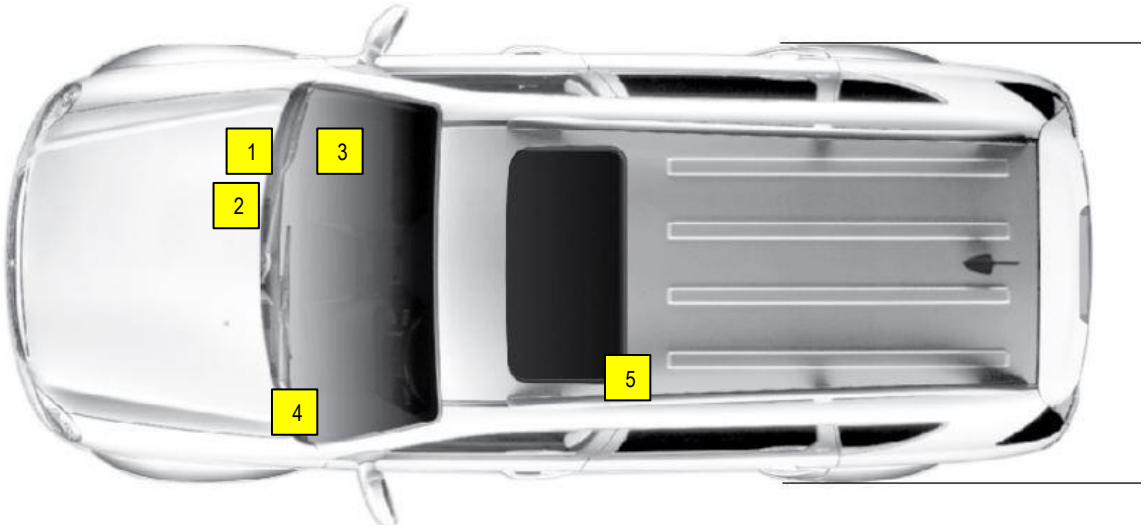
TILTREKNINGSMOMENTER

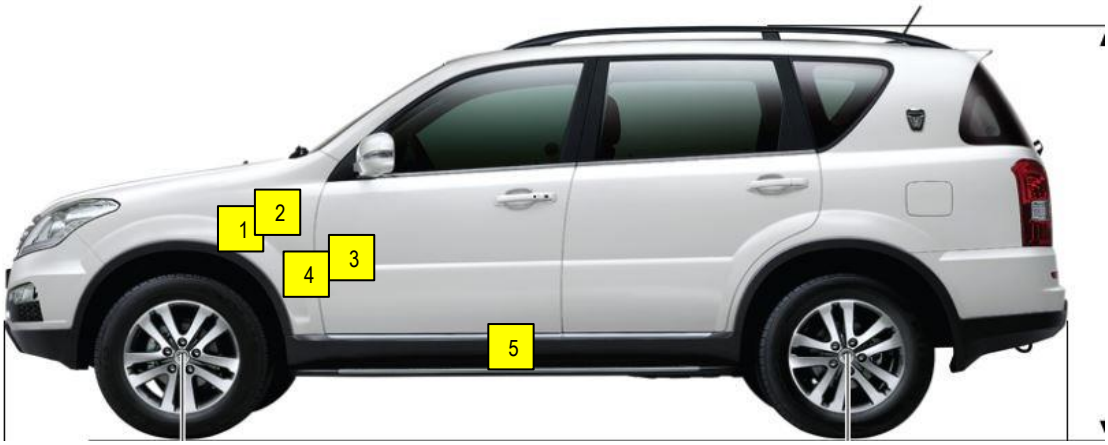
Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING





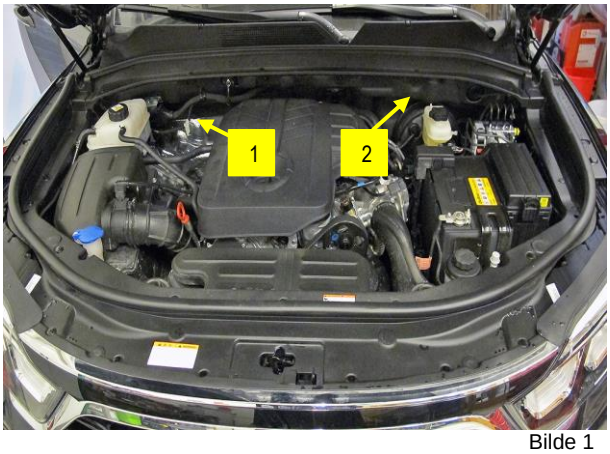
1. Varmer
2. Vanntilkobling
3. Viftetilkobling
4. Betjening
5. Drivstofftilkobling

2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Oversiktsbilde:

Varmerplassering (1)

Sikringsholder (2)



Bilde 1

Demonter deksel under hanskerom (1) og deksel mot midtkonsoll (2)



Bilde 2

Ta av duplikatmerke på varmer og fest dette på B-stolpe i døråpning



Bilde 3

3 FORMONTERING

Monter vinkelvannstusser på varmer som vist.

(se varmerens tekniske beskrivelse side 18 for info om montering.)



Bilde 4

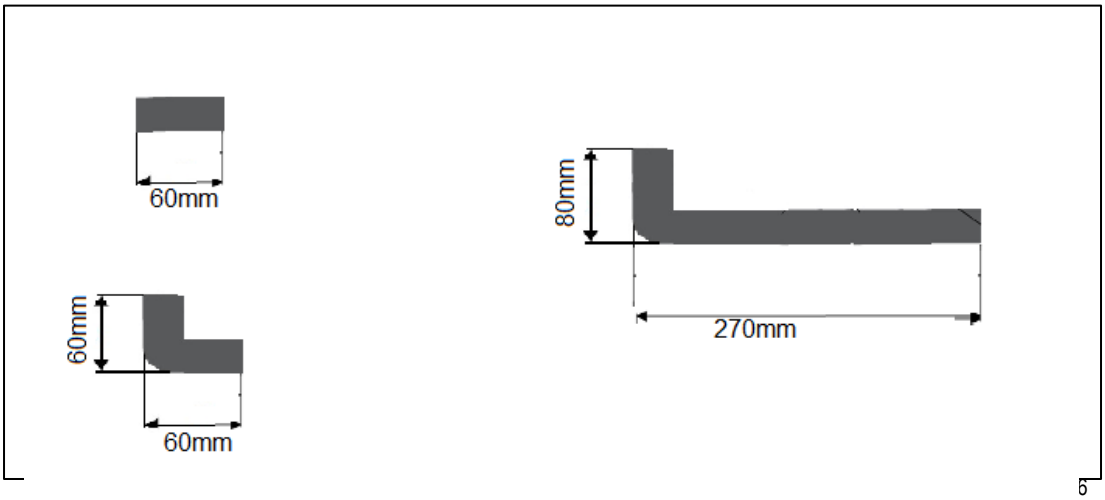
Monter brakett på varmer som vist

med 3 stk M6 bolter



Bilde 5

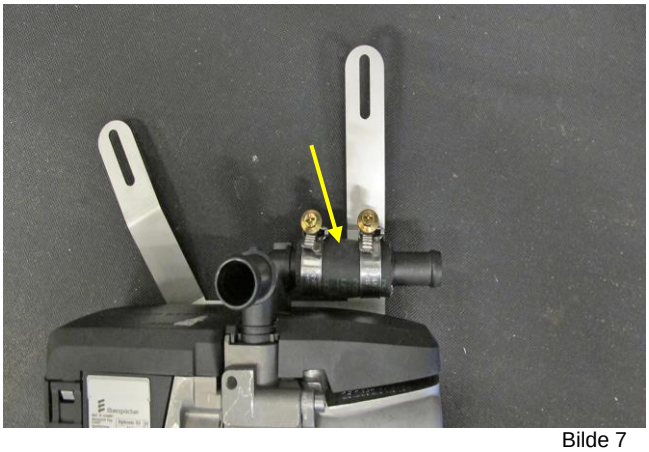
Kapp vannslange etter mål som vist



6

3 FORMONTERING

Monter på 60mm lang slange og Ø20/18 reduseringshylse m/2 stk slangeklemmer,
18mm stuss skal ut



Bilde 7

Trekk beskyttesesstrømpe på drivstoffrør



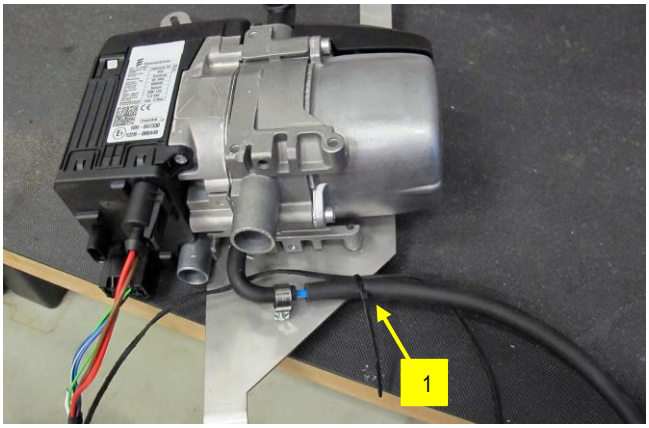
Bilde 8

Sett på kabelsett, husk også egen kabel for vannpumpe.

⚠ Husk å bruke antikorrosjonsfett i kontakter

Monter på drivstoffrør med slangevinkel 221000204100 på varmer
Bruk 2 stk medfølgende Ø9mm slangeklemmer

Fest drivstoffrør og kabel til drivstoffpumpe med buntband til brakett (1)

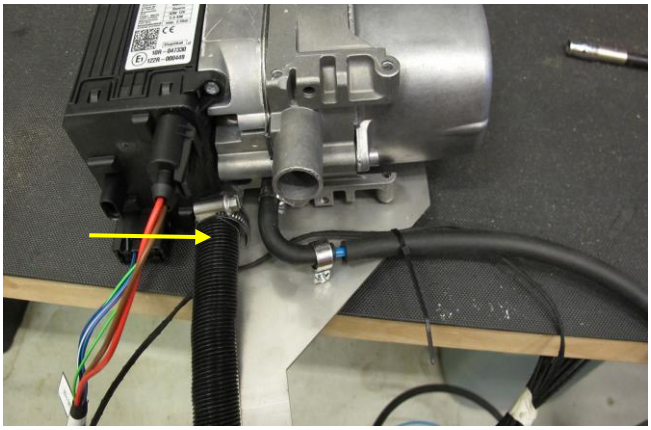


Bilde 9

3 FORMONTERING

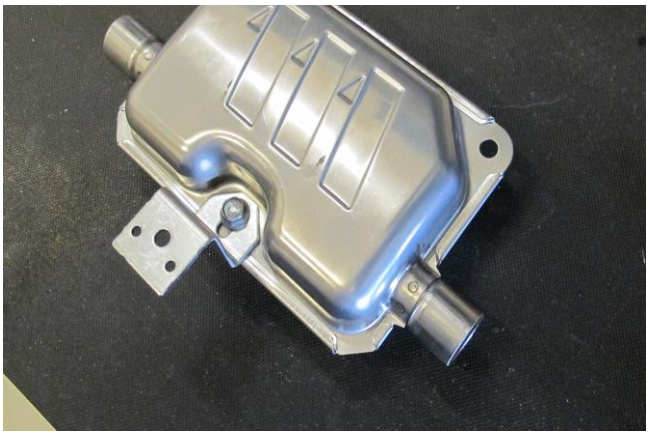
Monter på forbrenningsluftslange

Bruk medfølgende slangeklemme



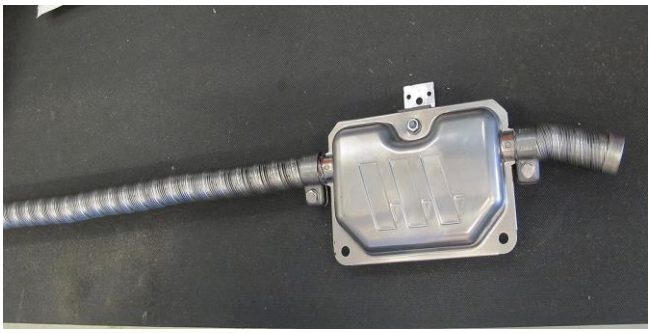
Bilde 10

Monter Z-brakett på eksospotte med M6x12 Bolt og M6 mutter.



Bilde 11

Monter på eksosrør med eksosklemmer, og endehylse på kort eksosrør som vist her.



Bilde 12

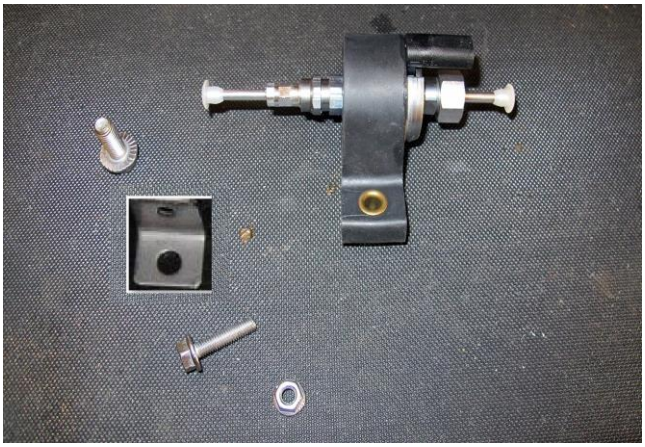
3 FORMONTERING

Monter vannslanger på vannpumpe som vist. Fest godt med slangeklemmer.



Bilde 13

Monter gummioppheng på doseringspumpe som vist



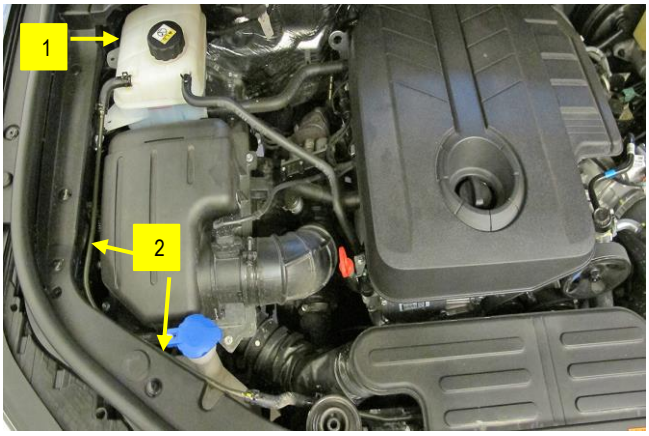
Bilde 14

4 MONTERING

Slipp ut trykket av ekspasjonstank (1) og løsne denne, 2 skruer + skyv tank mot motor.

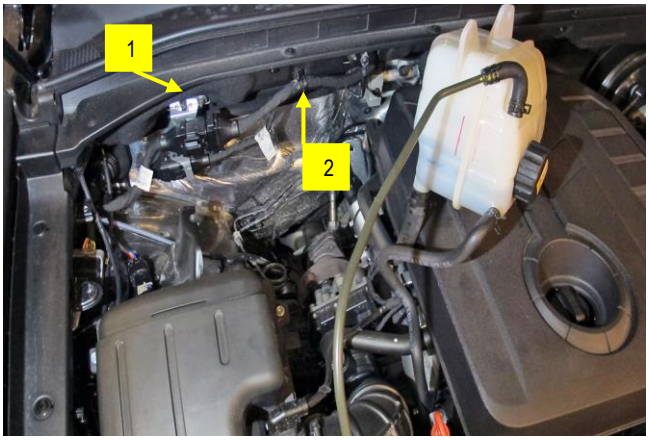
Løsne rør fra klips (2)

Legg ekspasjonstank over på motordeksel



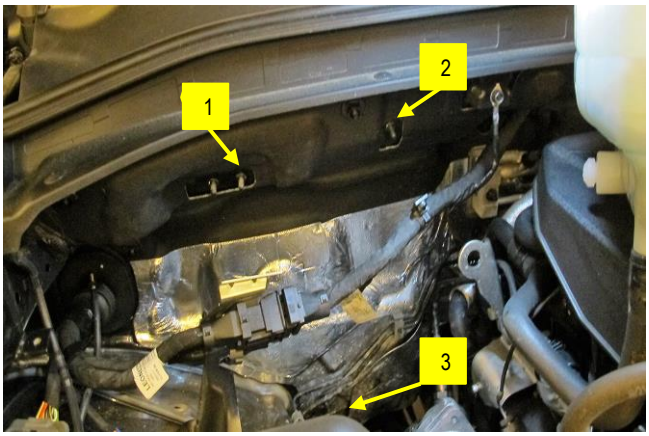
Bilde 15

Demonter brakett (1) som holder ledningskontakter og løsne plastklips (2) som holder ledninger



Bilde 16

Varmeren skal monteres på eksisterende M6 bolter (1),(2) og (3)



Bilde 17

4 MONTERING

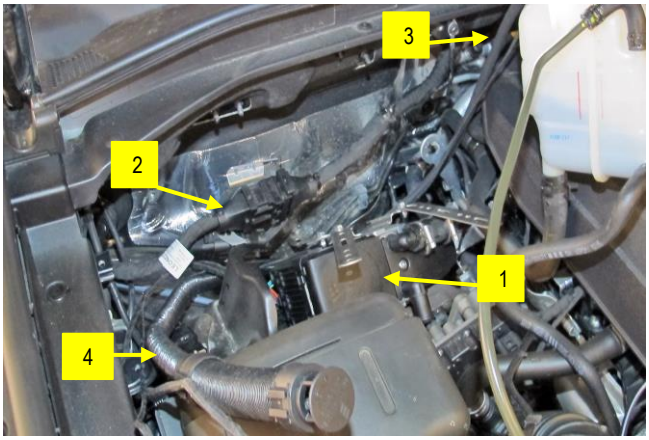
Tre braketten på varmeren (1) ned bak bremserør til nedre M6 bolt, nr. 3 på bilde 17

Løft opp kabel (2) og hekt varmerbrakett inn på M6 bolter nr.1 på bilde 17

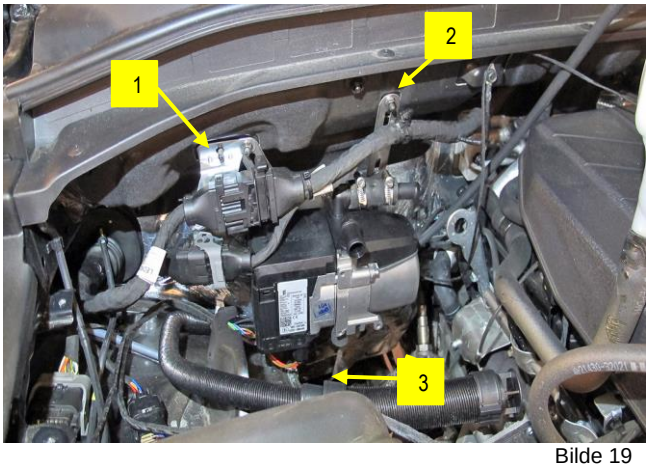
Legg varmerens ledning til batteri, drivstoffpumpe og drivstoffrør over til sjåførside (3)

Kabel til betjening, vannpumpe og forbrenningsluftrør legges mot innerskjerm (4)
Skru fast braketten med M6 mutter på punktene (2) + (3)

Monter tilbake brakett som holder ledningskontakter (1)



Bilde 18

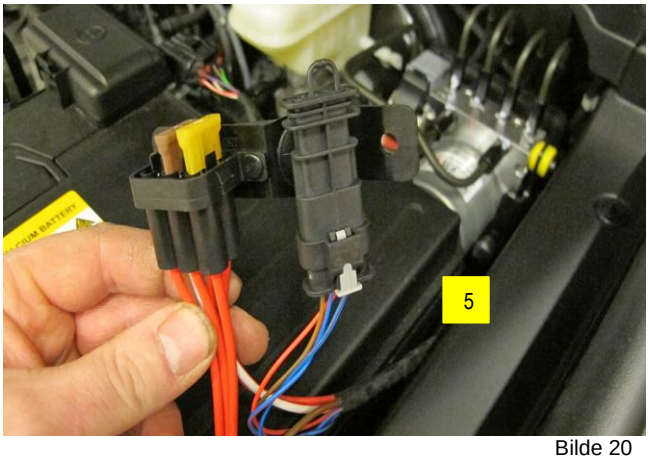


Bilde 19

Monter sikringsholder og diagnoseplugg på plastbrakett med medfølgende klips.

(se varmerens tekniske beskrivelse side 18 for info om montering.)

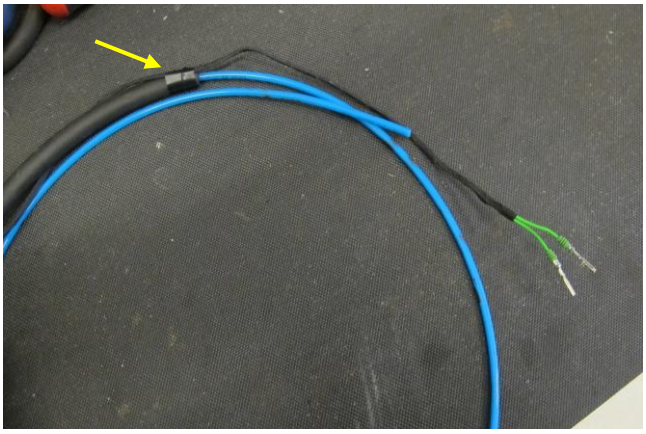
Ta ut sikringer



Bilde 20

4 MONTERING

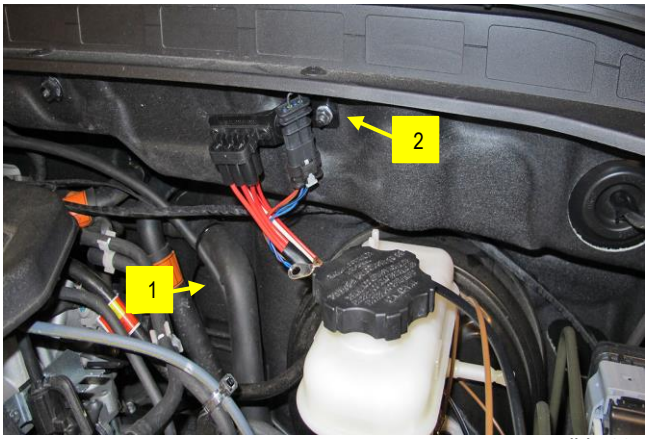
Tape fast ledning for doseringspumpe på enden av drivstoffrør så den blir ca 25 cm lengre enn beskyttelsesstrømpe som vist her.



Bilde 21

Trekk drivstoffrør og ledning for doseringspumpe ned og langs eksiterende drivstoffrør (1)

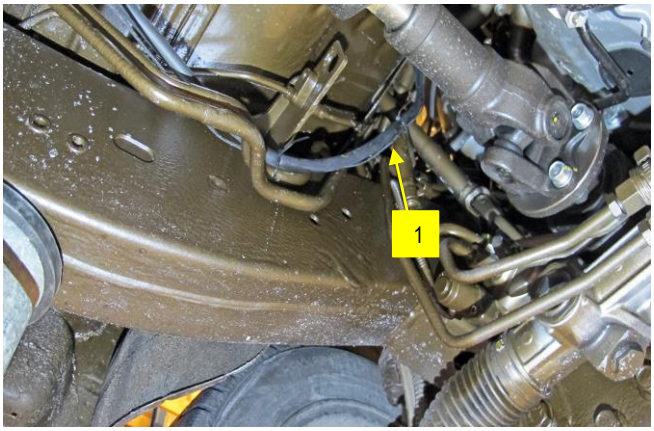
Ta av plastmutter og monter brakett med sikringsholder på eksisterende M6 bolt (2) med medfølgende M6 mutter.



Bilde 22

Drivstoffslange og ledning festes langs eksisterende drivstoffrør (1)

⚠Pass på skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast!



Bilde 23

4 MONTERING

Monter brakett for doseringspumpe med M8x16 skrue i eksisterende mutternagle som vist

Lokalisert på ramme v drivstoffrør foran drivstofftank



Bilde 24

Monter på drivstoffpumpe som vist med M6x25 bolt og M6 mutter.

Kutt blå drivstoffslange og monter denne på drivstoffpumpes ut stuss med medfølgende slangeskjøter og 9mm slangeklemme.
Drivstoffslange som blir kuttet av brukes mellom T-kobling og drivstoffpumpe



Bilde 25

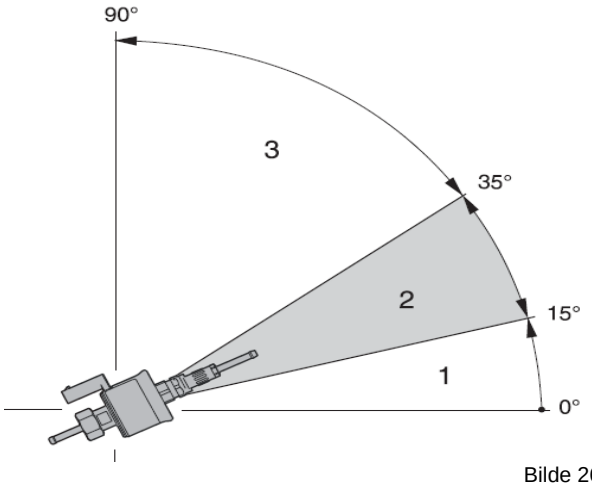
⚠ Ikke kutt blå drivstoffslange med avbiter. Denne kan da bli klemt flat

⚠ Husk å bruke antikorrosjonsfett i kontakter

1 IKKE tillatt, Monteringsposisjon mellom 0° – 15°

2 BESTE monteringsposisjon er mellom 15° – 35°

3 Monteringsposisjon mellom 35° – 90° er tillatt

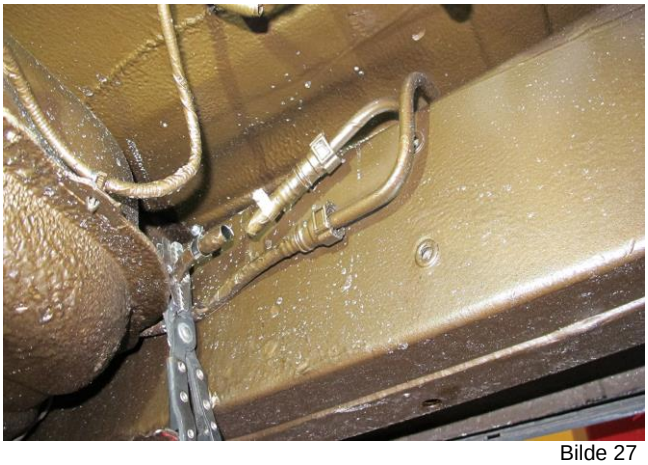


Bilde 26

4 MONTERING

Lokaliser bilens drivstoffslange til motor i fremkant av drivstofftank som vist.
Sett på klemtang så ikke diesel renner ut fra tank

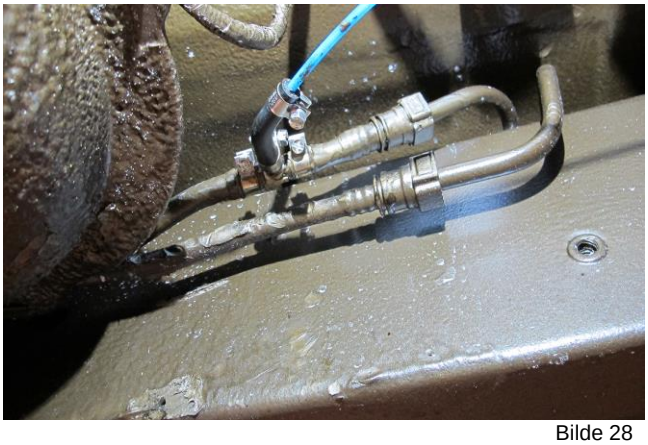
Kutt plastrør som vist



Bilde 27

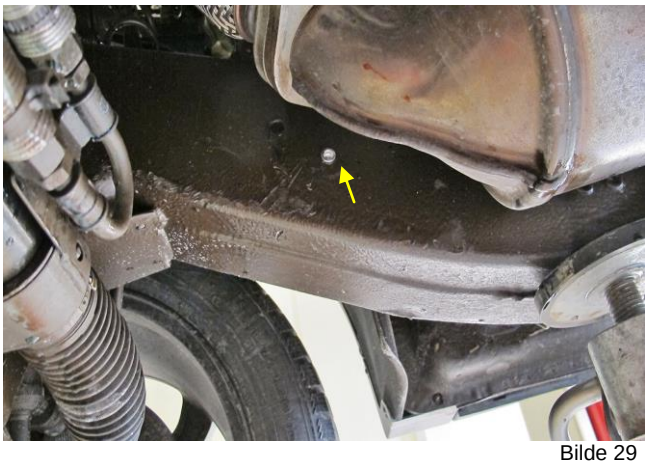
Kobles sammen med T-stykke Ø10x6x10 på turslangen som vist

⚠ Ikke kutt blå drivstoffslange med avbiter. Denne kan da bli klemt flat



Bilde 28

Lokaliser eksisterende Ø9,5 mm hull i ramme v eksos
Monter inn medfølgende M6 blindmutternagle.



Bilde 29

4 MONTERING

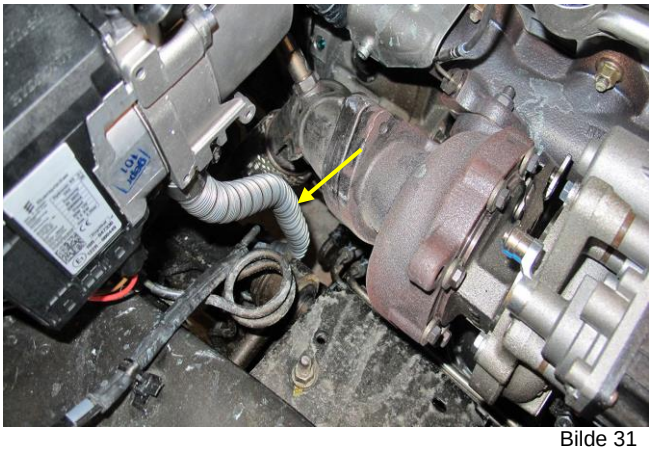
Skyv eksosrør opp mot varmer og monter potte m/Z-brakett med M6x25 skrue i blindmutternagle.



Bilde 30

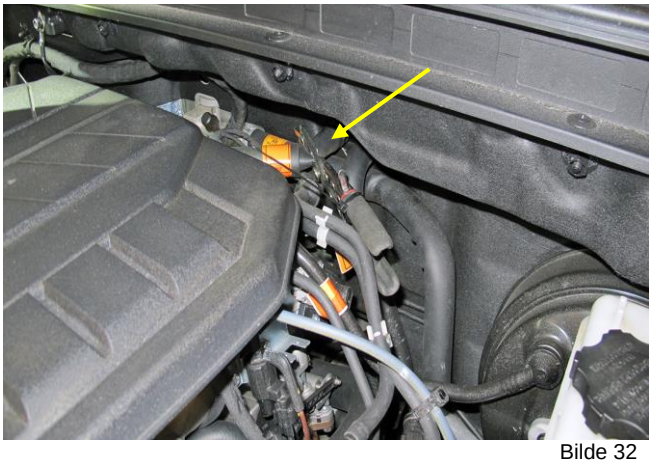
Bøy til eksosrør og koble til på varmer med eksosklemme

Pass på så ikke eksos kommer i konflikt med andre deler da denne blir varm



Bilde 31

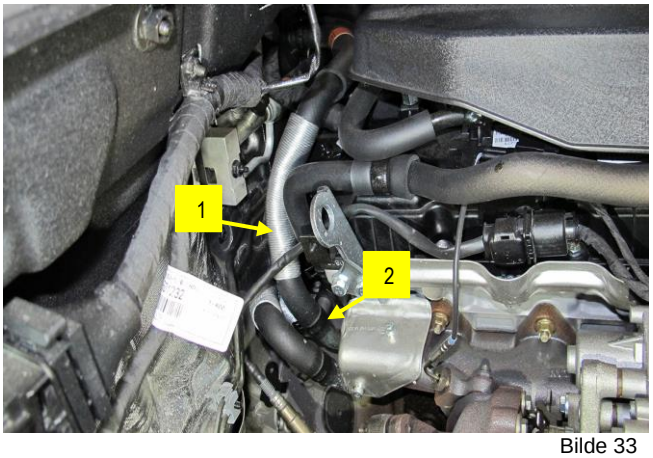
Sett klemtang på vannslange som går fra motor til varmeregister



Bilde 32

4 MONTERING

Demonter slange (1) som går fra motor til varmeregister fra vannrør (2) Fjern eksisterende slangeklemme



Bilde 33

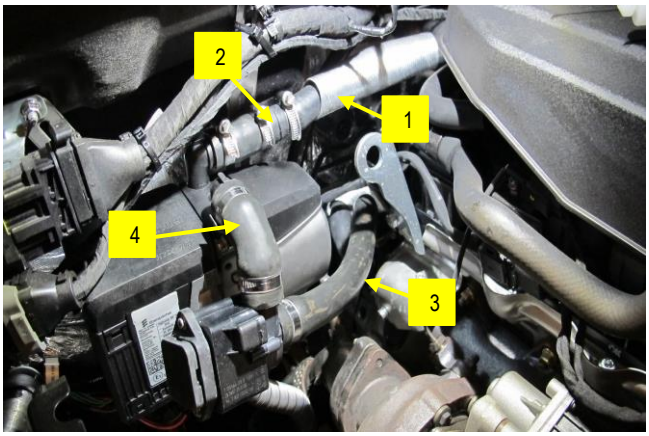
Koble slange (1) som går til varmeregister til varmer ut (2)

Ta vannpumpe og koble slange (3) som går inn på vannpumpe til vannrør på motor

Koble slange (4) som går ut fra vannpumpe til varmer inn

Bruk medfølgende slangeklemmer

Koble el-kabel til vannpumpe.
⚠Husk å bruke antikorrosjonsfett i kontakter



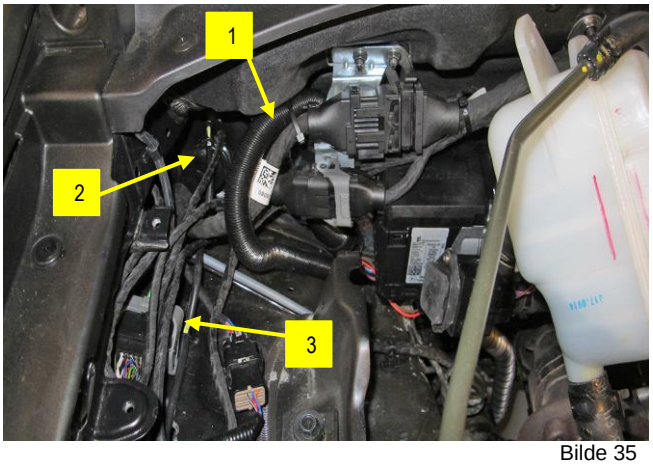
Bilde 34

Forbrenningsluft slangen (1) festes så det ikke kommer smuss og vann inn Må monteres med åpning pekende nedover.

Kabler til betjening og viftestyring trekkes inn gjennom gummigjennomføring (2)

Fest overskytende kabler fra varmer og doseringspumpe langs eksisterende kabler på innerskjerm (3)

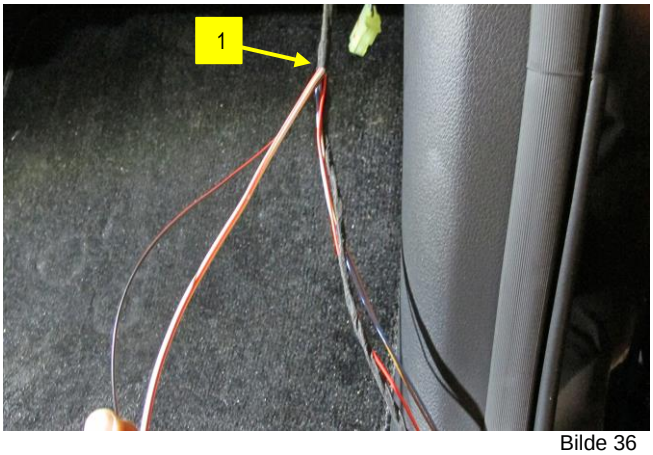
⚠Pass på skarpe og bevegelige deler. Fest godt fast



Bilde 35

4 MONTERING

Kutt hvit/rød og sort/rød kabel ca 15 cm fra tape på kabelstammen (1)

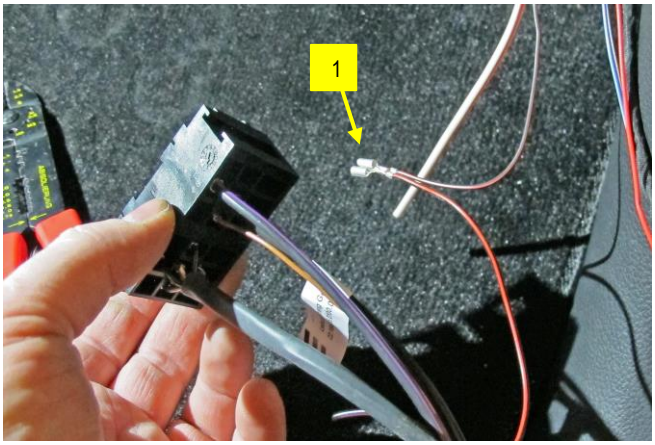


Bilde 36

Sett sammen relesokkel for vifterele og IPCU-rele

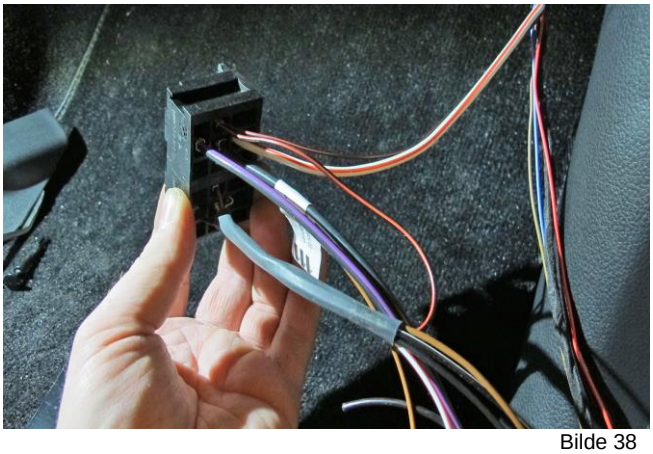
Tilpass lengde på sort/rød kabel fra IPCU-rele og koble denne sammen med sort/rød fra kabelstamme med en kabelsko (1), plasseres i kammer 86 på sokkel til vifterele

Sett kabelsko på hvit/rød fra kabelstamme og plasser i kammer 87 på sokkel til vifterele



Bilde 37

Kabler plassert i vifterele

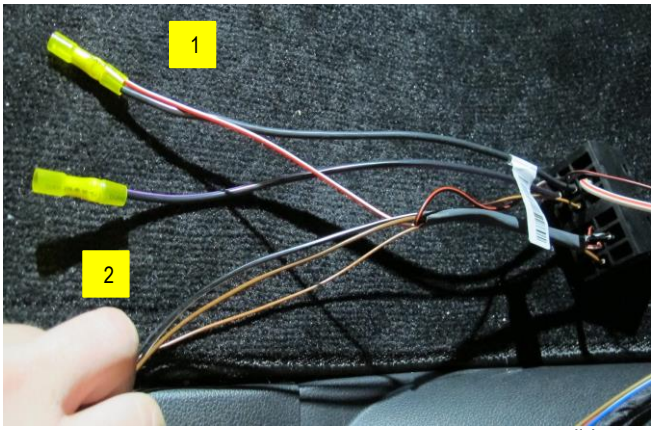

Bilde 38

4 MONTERING

Kutt sort, sort/lilla fra vifterele og rød/hvit fra IPCU-rele ca 25 cm fra relesokkel

Koble sammen sort og rød/hvit i skjøtehylse (1)

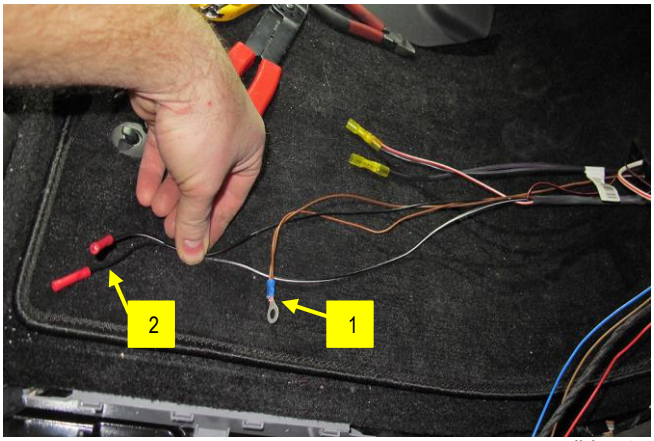
Sett skjøtehylse på sort/lilla (2)



Bilde 39

Kutt brun kabel fra vifterele og IPCU-rele ca 40 cm fra relesokkel, sett på ringkabelsko (1)

Kutt sort og sort/hvit kabel fra IPCU-rele ca 50 cm fra relesokkel, sett på kabelskoskjøt (2)

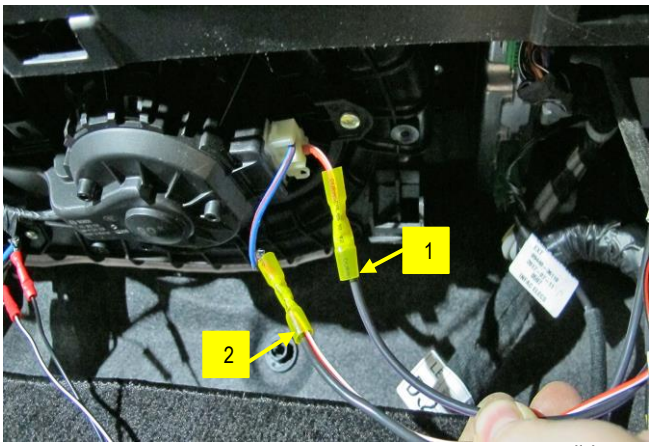


Bilde 40

Lokaliser kontakt på bilens viftemotor

Kutt rød/hvit kabel og koble sort/lilla fra vifterele til kabel mot viftemotor(1)

Koble sort fra vifterele til rød/hvit kabel mot kabelstamme (2)



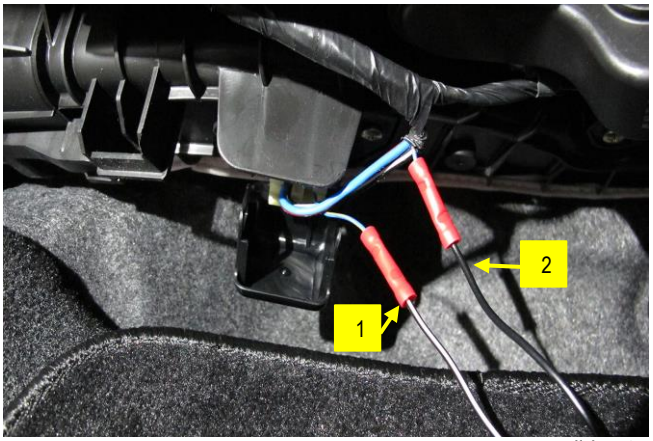
Bilde 41

4 MONTERING

Lokaliser vifteregulator til venstre for viftemotor

Kutt blå/gul kabel fra vifteregulator og koble sort/hvit kabel fra IPCU-rele til blå/gul kabel mot vifteregulator (1)

Koble sort kabel fra IPCU-rele til blå/gul kabel mot kabelstamme (2).



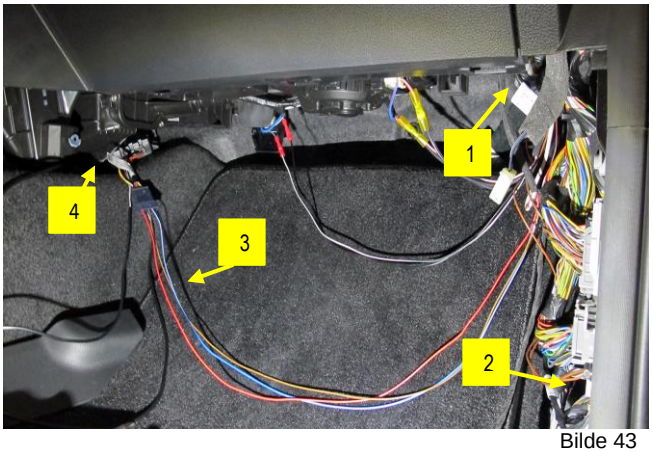
Bilde 42

Fest vifterele og IPCU-rele til eksisterende kabler på baksiden av hanskerom (1), festes med el-strips

Koble brun minuskabel til minuspunkt (2)

Koble kabler til betjening (3) etter betjeningens koblingsskjema

Mottakerboks for fjernkontroll eller web-start kan legges under teppe i midtkonsoll (4)



Bilde 43

⚠Pass på skarpe og bevegelige deler
Fest godt fast

Forslag til montering av betjeningens LED-trykknapp (1)

Her kan det borres og trekke kabel ned mot pedaler
Demonter plate mot midtkonsoll

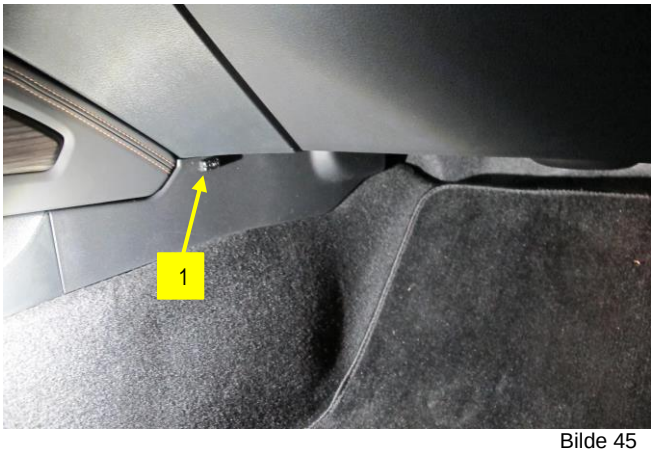


Bilde 44

4 MONTERING

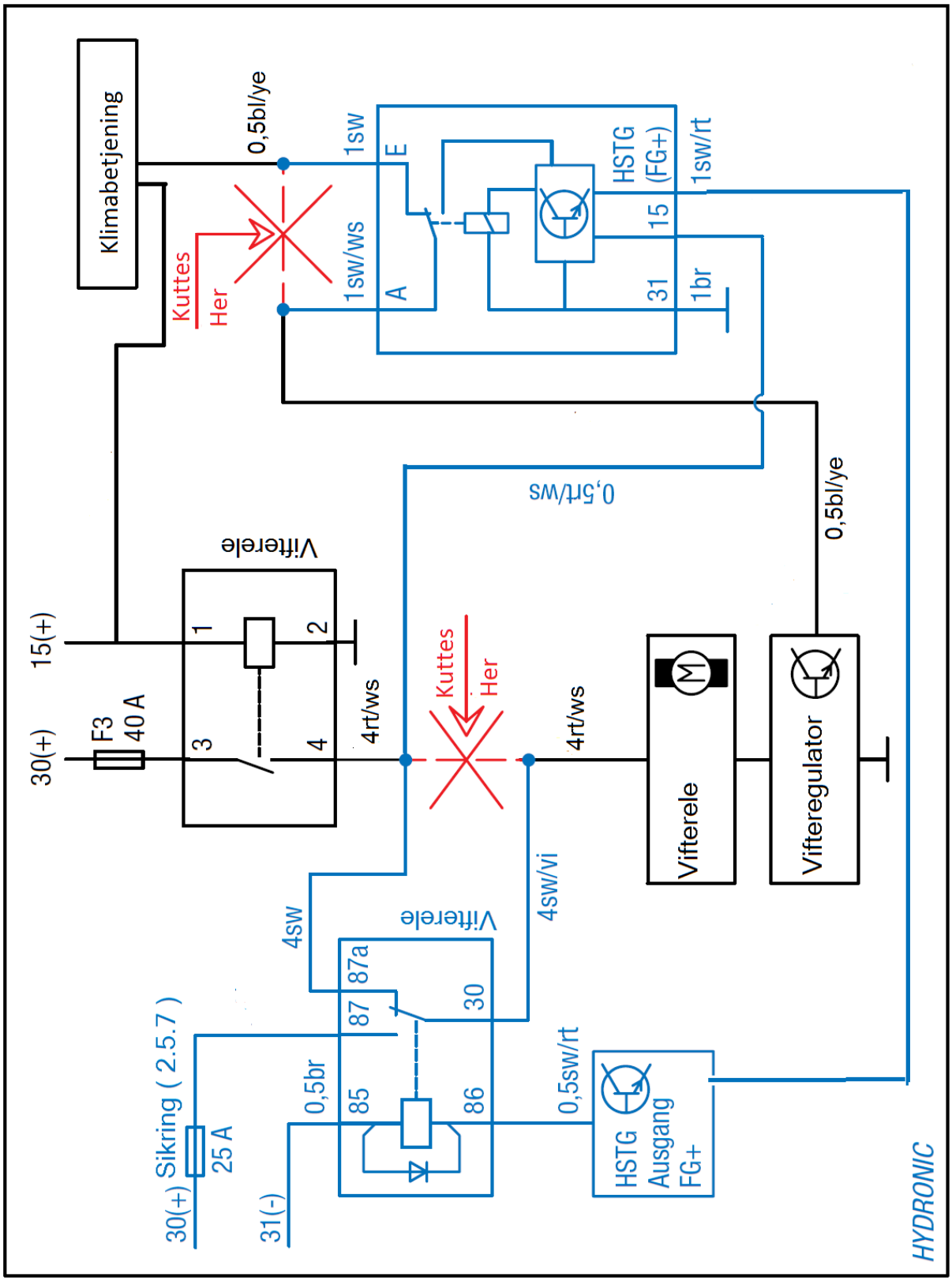
Forslag til montering av betjeningens tempføler (1)

Lokalisert på deksel mot midtkonsoll under hanskerom



Bilde 45

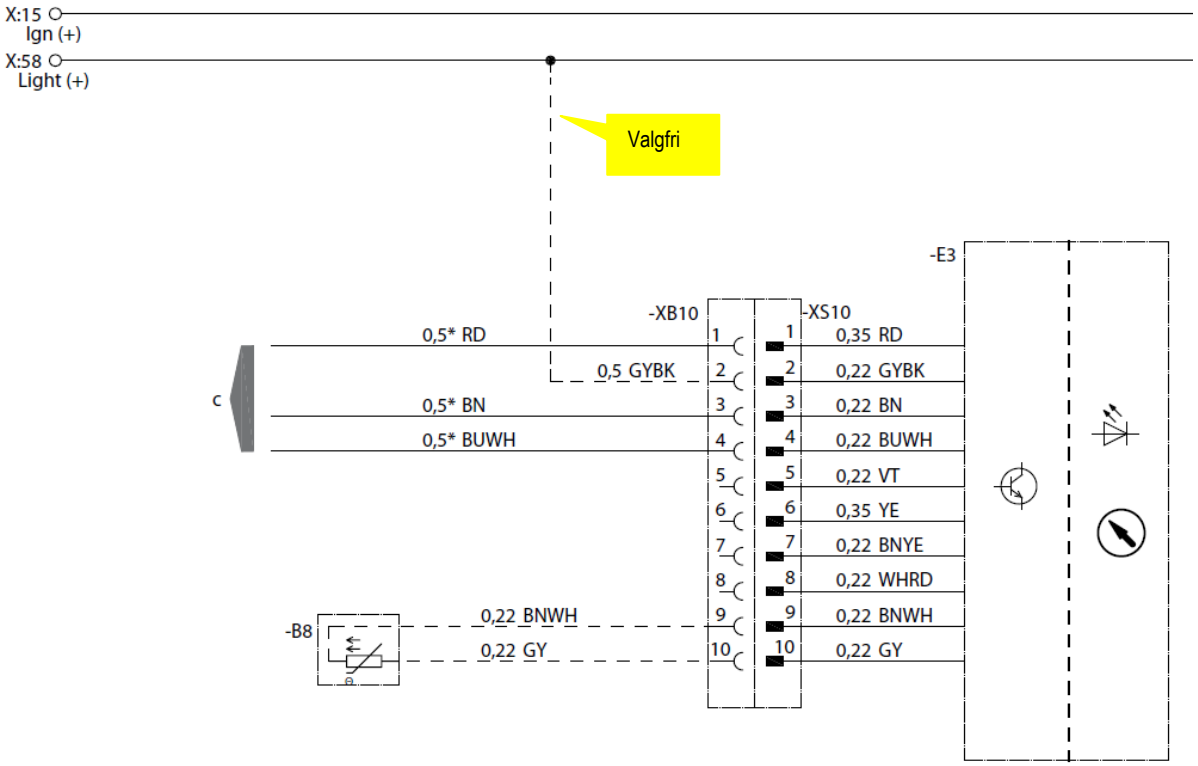
4 MONTERING


Klimabetjening
0,5bl/ye
1sw
E
HSTG
(FG+)
15
1sw/rt
Kuttes
Her
1sw/ws
A
31
1br
0,5rt/ws
0,5bl/ye
Vifterele
15(+)
1
2
30(+)
F3
40 A
3
4
4rt/ws
Kuttes
Her
4rt/ws
Vifterele
Vifteregulator
4sw
Vifterele
4sw/vi
87a
87
30
Sikring (2.5.7)
25 A
30(+)
0,5br
85
86
0,5sw/rt
HSTG
Ausgang
FG+
31(-)
HYDRONIC

4 MONTERING

EASYSTART TIMER CONNECTION

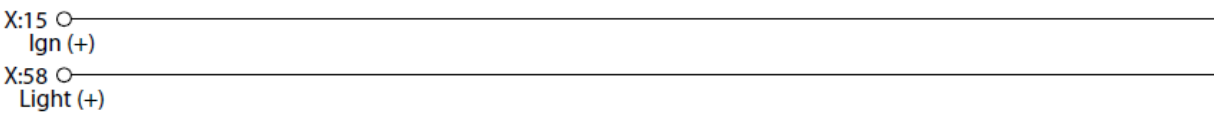
Hydronic, Hydronic II, Hydronic II Comfort, Hydronic M II, Hydronic S3 Economy

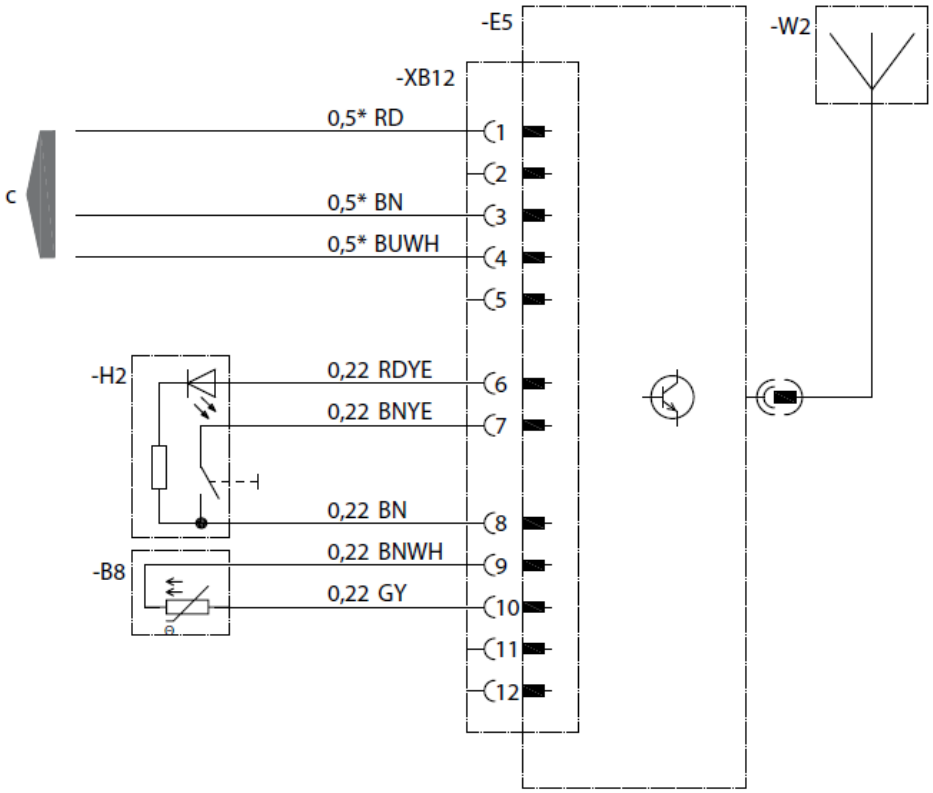


4 MONTERING

EASYSTART REMOTE+ CONNECTION

Hydronic, Hydronic II, Hydronic II Comfort, Hydronic M II, Hydronic S3 Economy

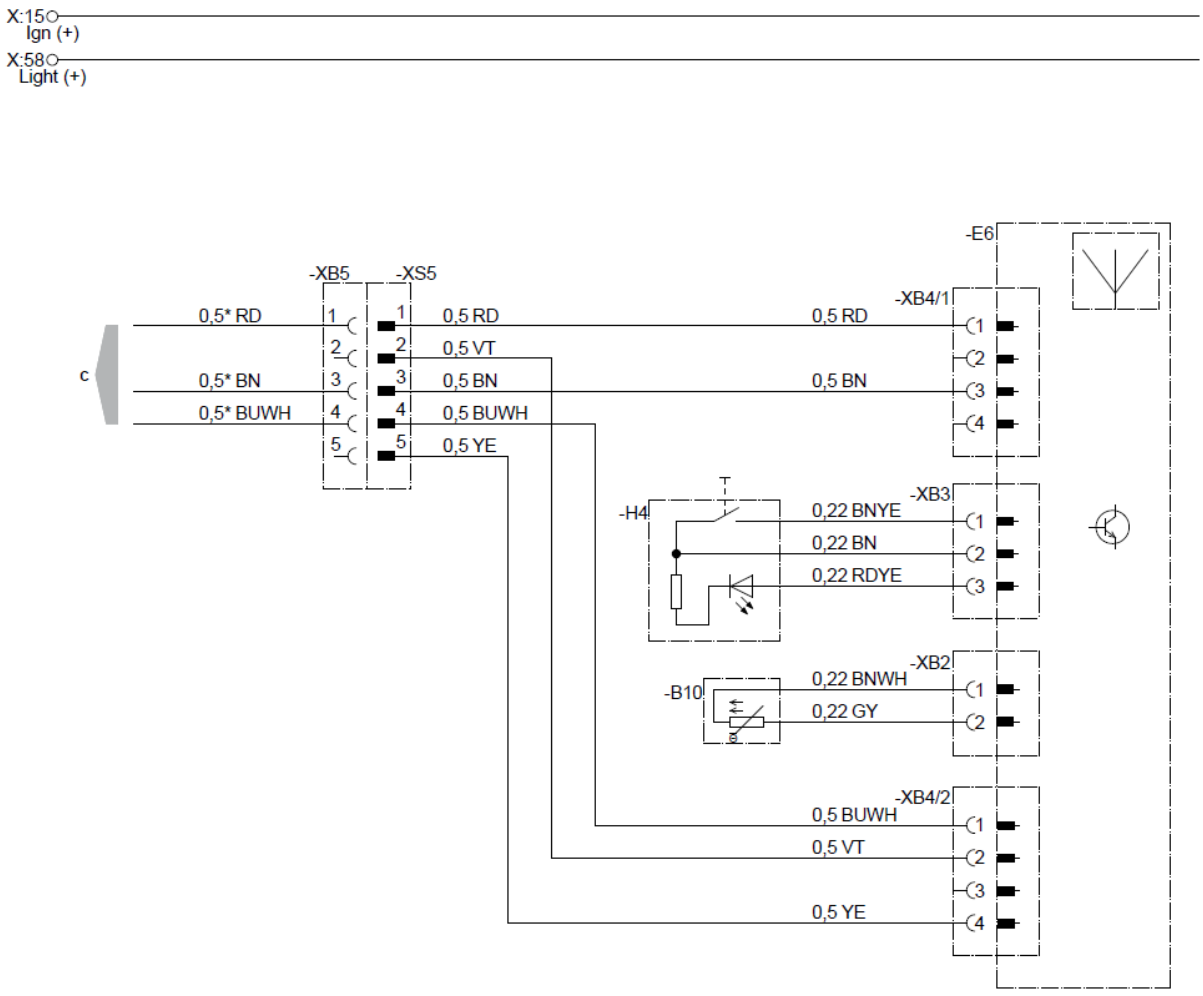




4 MONTERING

EASYSTART WEB CONNECTION

Hydronic I, Hydronic II, Hydronic M II, Hydronic S3 Economy



NB! EasyStart Web må konfigureres i Partnerportalen etter montering!

4 MONTERING

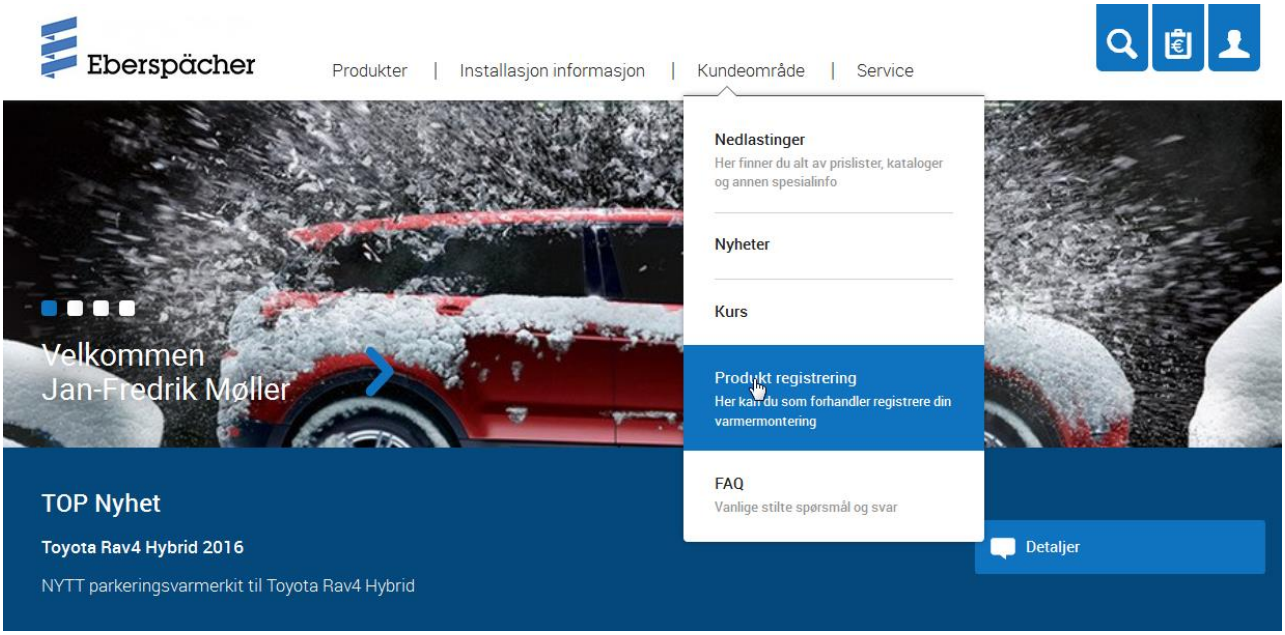
5 ETTER MONTERING

TIL SLUTT!

- ✓ Sett i sikringer til varmer.
- ✓ Konfigurer betjening.
- ✓ Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.
- ✓ Monter tilbake deksler og annet.
- ✓ Slett eventuelle feilkoder i varmer.



REGISTRER VARMEREN PÅ SERVICEPORTALEN !



- ✓ Velg «Produkt registrering» i «Kundeområde»-menyen.
- ✓ Klikk på «Registrer nytt produkt» og fyll inn nødvendige data i skjema.
- ✓ Skriv ut «Foreløpig registreringskort» som gyldig garantikort til kunde.

6 OVERSIKT OVER DELER

Delenr.	Beskrivelse	PC / M	antall
2410221	Konsol SsangYoung Rexton Y400 2018-		1
252652801100	cable harness 12V HS3 CL		1
252652801500	Loom Hydronic 3 water pump 12V		1
221000350100	wire harness Geblaese		1
252652998001	WATER SPIGOT HS3 90deg w/ O-ring		2
221000400010	SILENCER COMBUSTION AIR HYDRONIC 3		1
2410132	Slangklamma rostfri 15-24 mm - 9 mm W4		1
221000100104	HOSE ADAPTER PLASTIC 18-20mm		1
240132000001	CHLAUCH 18 W		1
2420022	Hose clamp 19-28/12 mm W4		7
221000402100	SILENCER EXHAUST HS3 D5E 24MM		1
2432427	Avgassl.24 mm L= 500 mm AQ Windfinder		1
2432432	Avgassl.24 mm L= 85 mm		1
251729800600	Sleeve - D5L End		1
229000502603	Bracket Exhaust Z Type		1
221000500500	CLAMP 26-28mm EXHAUST		3
2410135	Flänsskruv M6 x 20 M6SZ 8.8 FZB		2
2410112	Pop nut FZB M6 0,5-3mm		1
221000500400	FMP HOLDER GMT610		1
221000508300	HALTER WASSERSCHLAEUCHE		1
10010070	SKTSCHRAUBE M5X60 DIN 933 8.8 ZN8		1
89031054	Fuel Line 2mm ID 4mm OD Blue	M	2,5
36075200	rubber coat hose 5x3. L=50m/roll	M	1,8
292490000005	Bränsleslang 3.5 x 3mm L=0.05m		2
26231152	Fitting - 10x6x10 Tee		1
2420033	Slangklamma rostfri 9 mm W4		7
292490000202	IPCU Progr. SsangYong Rexton Y400 2018-		1
2410109	Stripe 270 x 4.8mm		20
2410172	Flänsskruv M6 x 12 M6SZ 8.8 FZB		4
2410164	Nut M6 KL.8 FZB räfflad		5
2450055	Skarvhylsa röd 0.5-1.5 mm2 för krympning		2
2450060	Kabelsko A2565R.isol. ring M6 blå 2.5mm2		1
252652800400	mounting parts		1
292403100066	Montanv. SsangYong Rexton Y400 2018-		1
252110050301	Fuel adapter 5mm to 3.5mm		1
221000204100	adapter B		1
2420010	Slangklamma rostfri 11 mm W4		1
2420011	Slangklamma rostfri 12 mm W4		2

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Anbefalt innstilling av klimaanlegg for bruk av varmer

1. Aktiver luftstrøm mot rute

2. Juster temperatur til HI

Generell info:
Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

05.01.2018 / H.S

Eberspächer