HYDRONIC

Monteringsanvisning nr: 292400100016

Montering av parkering & tillsatsvärmare

Hydronic II B5S

Subaru Forester FB 2,0 Bensin 2011-

Manuell & Automat XE/XS

Nödvändiga delar för montering:

Antal / Benämning	**EB-art.nr.**
HYDRONIC II B5S	*201904050000*
Universalsats	25252680000
Tilläggssats	292491105004



Denna monteringsanvisning är endast ett komplement till den tekniska beskrivningen för värmaren och gäller för ovan nämnda fordon. Beroende på utförande resp. ändringar på fordonet kan avvikelser förekomma gentemot denna anvisning.

Demontering/montering av fordonets delar skall utföras enligt fordonets verkstadshandbok.

Använd endast originaldelar certifierade av Subaru eller Eberspächer.

Monteringsverkstaden skall ta hänsyn till eventuella avvikelser. I övrigt gäller den tekniska beskrivningen och monteringsanvisningen som medföljer varje värmare.

Läs igenom hela denna anvisning innan du påbörjar monteringen.

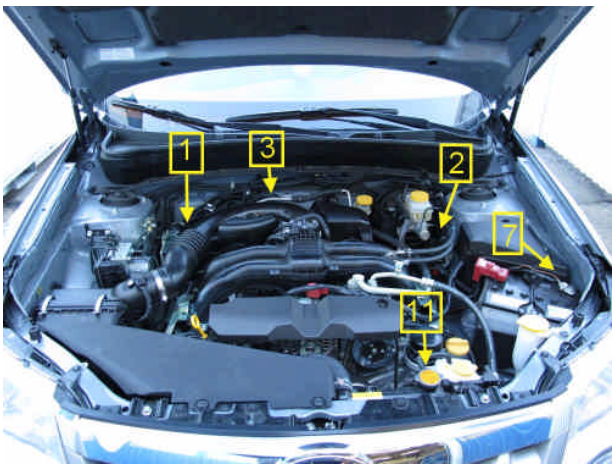
Komponent placering:

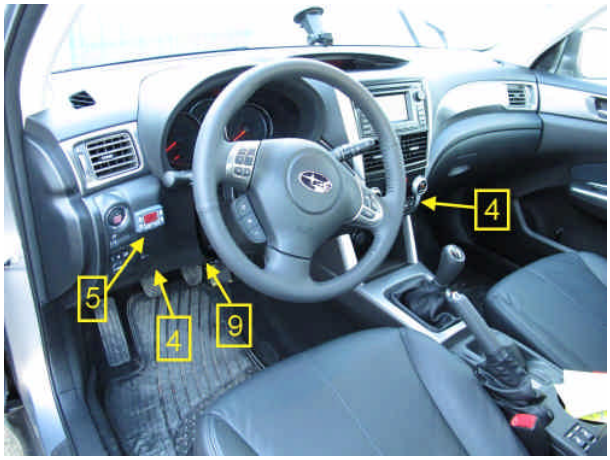
1) **HYDRONIC II B5S Värmare**
   På torpedväggen,höger sida.
2) **Säkringshållare+fläktrelä**
3) **Vatteninkoppling**
   På vattenslangarna från motor till kupéelement
4) **Fläktinkoppling**
5) **Placering av tidur**
6) **Anlsutning av bränsle**
   I tankarmaturen

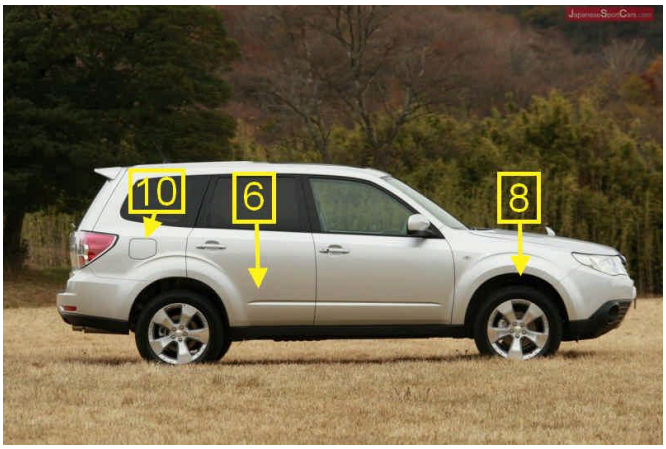
Förberedande arbeten:

7) Koppla loss batteriet
8) Demontera H-framhjul samt innerskärm
9) Demontera knäskyddet under ratten
10) Släpp ut övertryck i dieseltank
11) Släpp ut övertryck i kylsystemet

Monteringstid: ca. 6,5t







Specialverktyg: Mutternittång,Kapverktyg för mekanylslang(bränsleslang.)

Montering av värmarkonsol.
Delar som används

1 st Värmarkonsol
1 st Vinkelfäste 90°
2 st Fästen 45°
2 st M6x35mm
2 st M6x12mm
2 st M6 låsmutter
2 st Karossbricka
2 st Rördistanser
2 st M6 Mutternit(ej med på bild)



Demontera kablaget 1/1 från hålet 2/1.
Ta bort plastpluggen ur hålet 3/1. Borra upp hålen 2/1 och 3/1 till 9mm.

Montera de två M6 mutterniten i hålen.



OBS:Glöm ej att rostskydda hålen efter borrning!

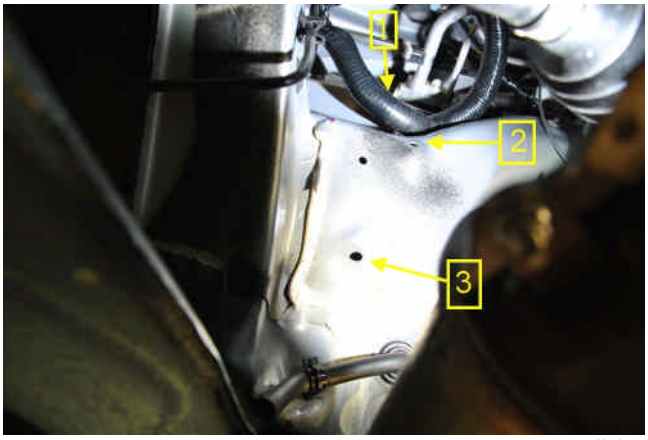


Bild 1

Montera 45° vinklarna enligt bild 2 på konsolen.

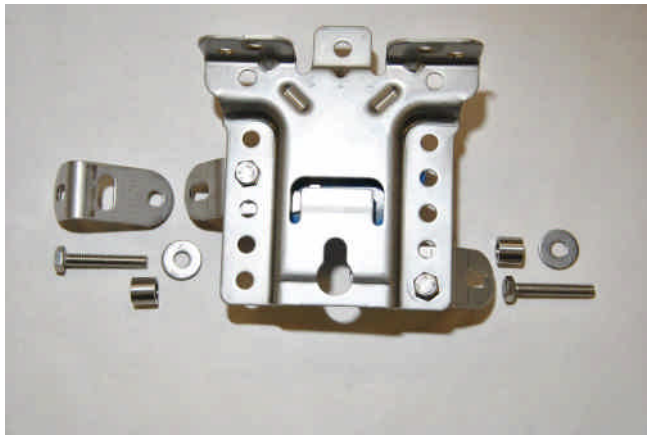


Bild 2

Montera värmarkonsolen med distanserna i mellan mutternit och konsol.

Montera även dit vinkeljärnet 1/3 sätt fast kablaget i vinkeljärnet.

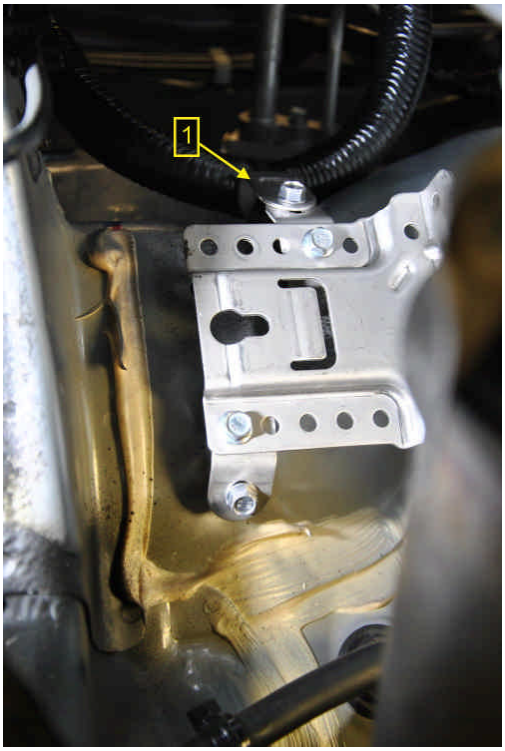


Bild 3

Byt ut vattenanslutningarna på värmaren till de vinklade.
Notera anslutningarnas läge!



Bild 4

Anslutning av vatten.
Delar som används.
1 st Vattenslang
2 st Rörskarv 20mm OBS Svart plast.
2 st Rörskarv 20/15mm
8 st Slangklämma 18-25
2 st Slangklämma 16-20
1 st Vattenpump
1 st Fäste till vattenpump
1 st Fästjärn 9305
1 st Bult M6x18mm
1 st Karossbricka M6
2 st Bult M6x12mm
2 st Låsmutter M6



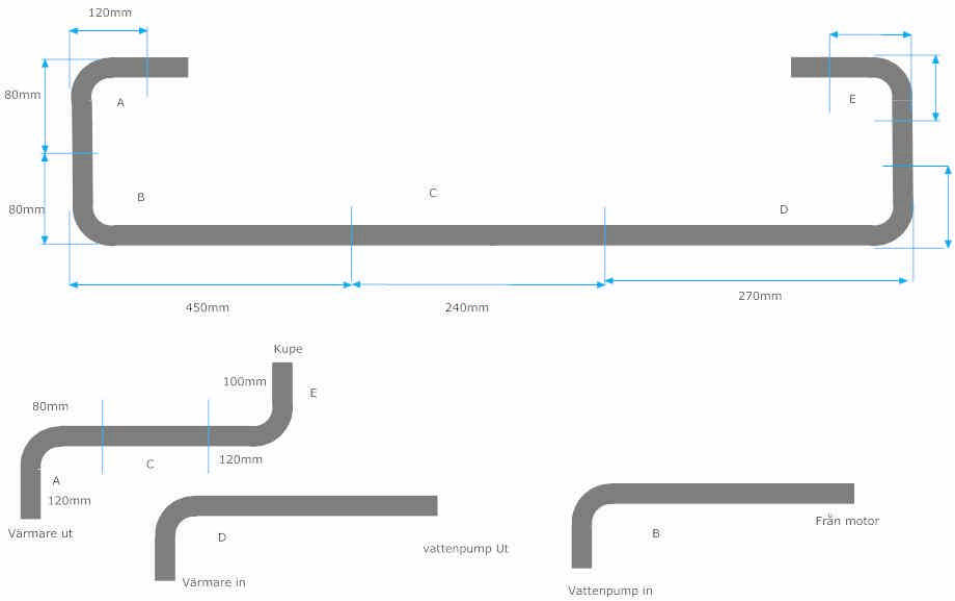


Bild 5

Kapa vattenslangen enligt bild 5.

Sätt ihop slangarna A,C,E med 20mm skarvrör och slangklämma.

På slang E skall rörskarv 20/15mm monteras med slangklämma mot kupén.

På slang B mot motor skall skarvrör 20/15mm monteras med slangklämma.

Montera slangarna A/C/E på värmarens utlopp, samt slang D på värmarens inlopp.

För upp värmare med slangar och montera värmaren i sin konsol.

Ta av duplikatetiketten från värmaren och fäst den på väl synligt ställe. Ex. Kylarbalken eller fjäderbenstornet.

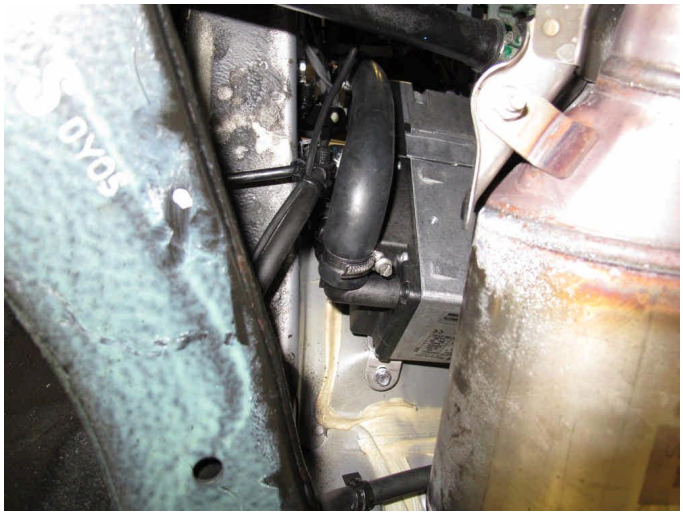


Bild 6

Montera slangklämstänger på den nedre slangen i bild 7.

Kapa slangen vid markering 1/7.

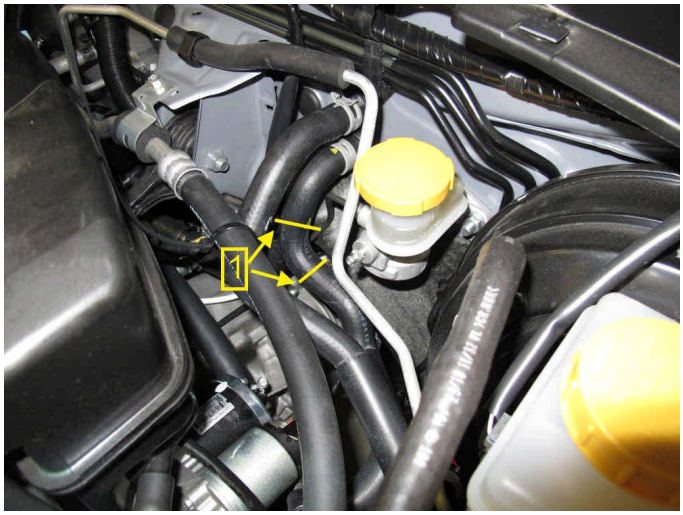


Bild 7.

Monter vattenpumpens med fästjärn 9305 och fäste i befintlig M6-gänga under konsolen till motorelektroniken.



Bild 8

Anslut slangen från värmarens inlopp till vattenpumpens utlopp samt kablaget till vattenpumpen 2/9.

Anslut vattenslangen från motorn till vattenpumpens inlopp 3/9.
Tryck fast vattenpumpen på sitt fäste 1/9.

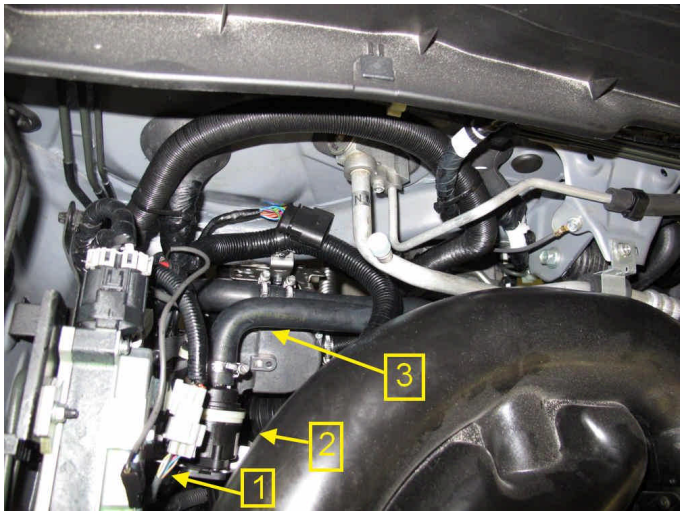


Bild 9

Anslut slangen från värmarens utlopp till kupé-elementets inlopp 1/10.

Anslut slangen från vattenpumpen till slangen från motorn 2/10

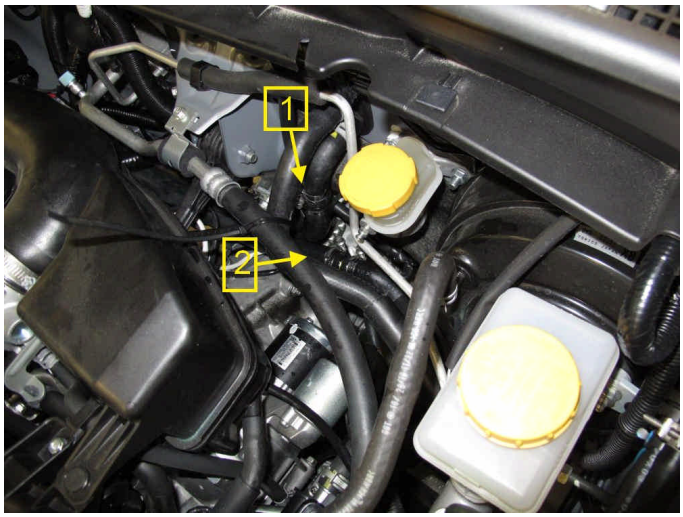


Bild 10

OBS:Glöm ej att dra slangklämmorna för vattenslang och bränsleslang.

Anslutning av bränsle
Delar som används
1 st Doserpump
1 st Fäste doserpump
1 st Vinkelfäste
1 st Bränsleslang vit
1 st Bränsleslang blå
8 st Slangklämma
4 st Bränsleövergång
1 st Mutter M6



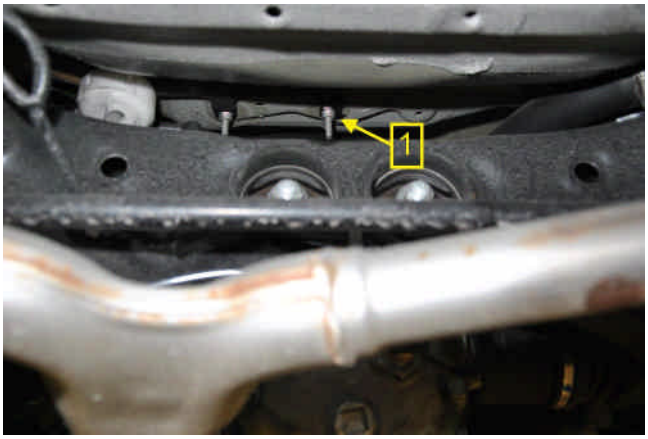


Bild 11

Lokalisera den befintliga bulten ovanför bakaxeln 1/11.

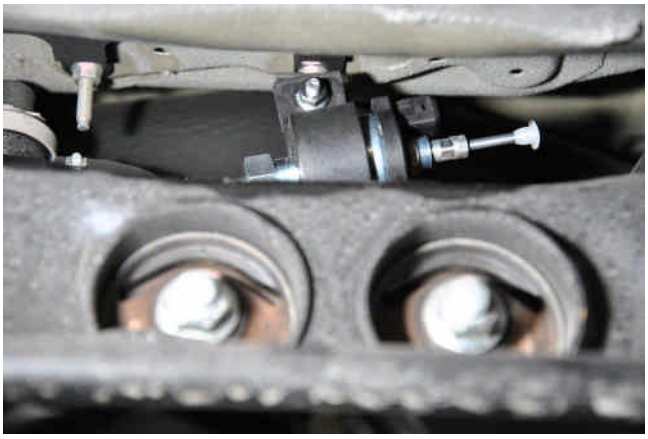


Bild 12

Montera doserpumpen i sitt gummifäste.
Sätt fast vinkelfästet i gummifästet.

Anslut bränsleledningarna kablaget på doserpumpen.

Fixera sugledningen med buntband 1/13.

Dra tryckledningen samt kablaget över slangarna 2/13.

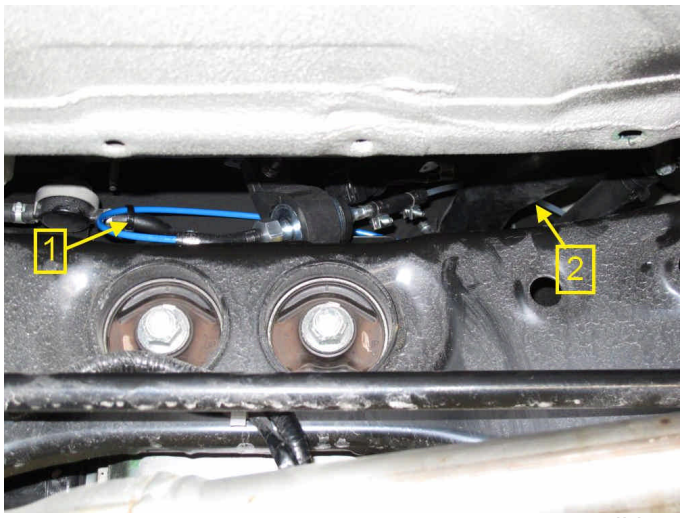


Bild 13

För upp sugledningen ovanför tanken 1/14.

Fixera tryckledningen sam kablaget med buntband 2,3/14

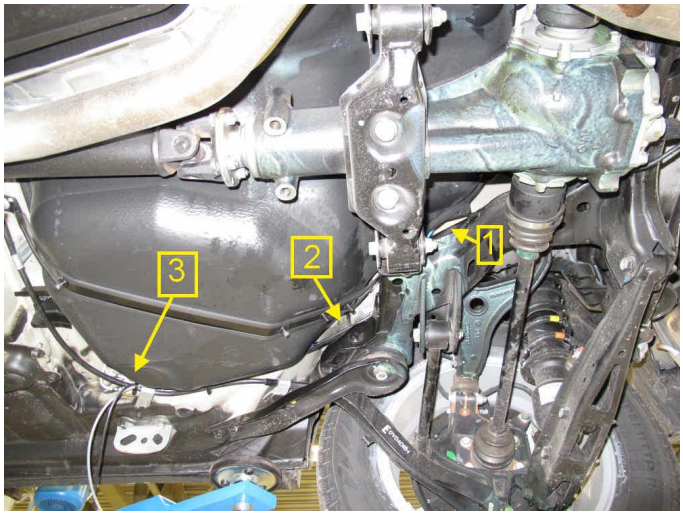


Bild 14

Lossa täckpluggen 1/15 och ta upp ett hål för bränsleledningen och kablaget.



Bild 15

Borra upp 16mm hål 1/16.
För in en kabeldragare i hålet 1/16 och dra ut den genom hålet längst bak.
Dra fram bränsleledningen och kablaget till doserpumpen med kabeldragaren .
Trä på gummigenomföringen på kablaget och bränsleledningen och sätt dit den i hålet.

Trä på skyddsslangen på bränsleledningen.

Lägga upp bränsleslangen och kablaget mellan golvet och länkarmsfästet 2/16.

Fixera bränsleslangen och kablaget med buntband 3/16.

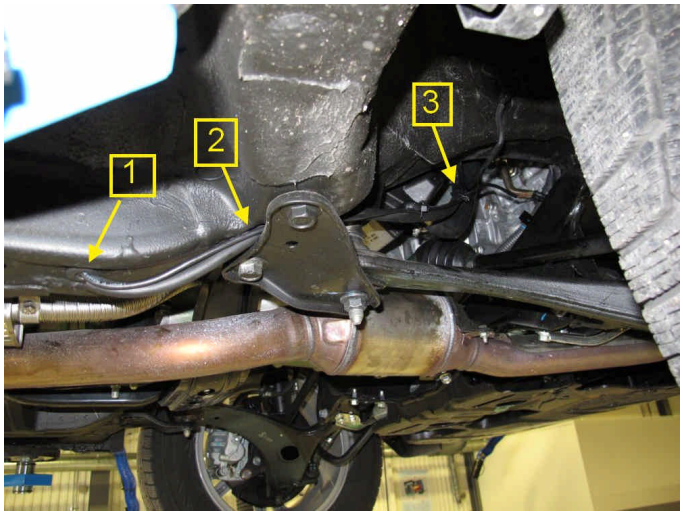


Bild 16

OBS:Glöm ej att rostskydda hålen efter borrning!

Anslut bränsleslangen till värmaren 1/17

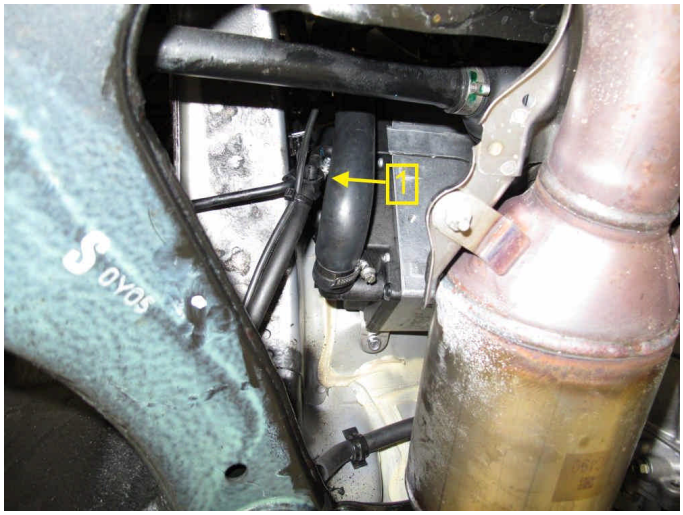


Bild 17

Innan demontering!
Gör rent från smuts och damm runt tankarmaturen!!!

Demontera baksätet och locket till tankarmaturen.

Se till att tanken inte är full innan tankarmaturen demonteras!

Ha ett uppsamlingkärl inom räckhåll vid demontering av tankarmaturen.

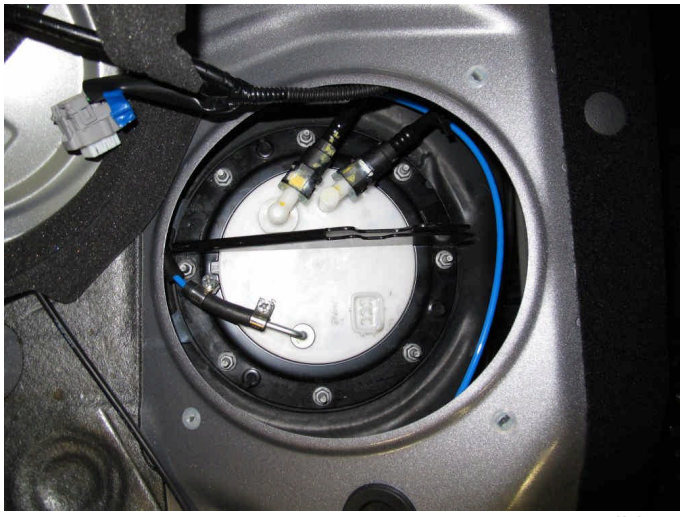


Bild 18

Borra ett 8mm hål enligt 1/19.
Kontrollera på undersidan så att du hamnar rätt.

Se till att inga spånor finns kvar i tankarmaturen.



Bild 19

Bocka tankdykröret enligt bild 20.

Montera tankdykröret i tankarmaturen.
Glöm ej tätningen!


Bild 20

Anslutningen på tankdykröret skall monters så det pekar bakåt.
Montera tankarmaturen.

Dra ner en kabeldragare och dra upp bränsleledningen och anslut till tankdykröret.

Sätt tillbaka luckan och baksätet.

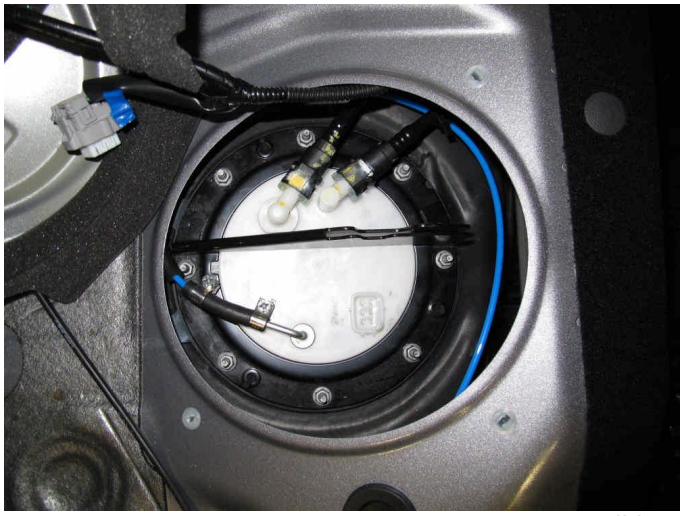


Bild 21

Ta ur i kåpan enligt bild 1/22 montera tillbaka den på sin plats.

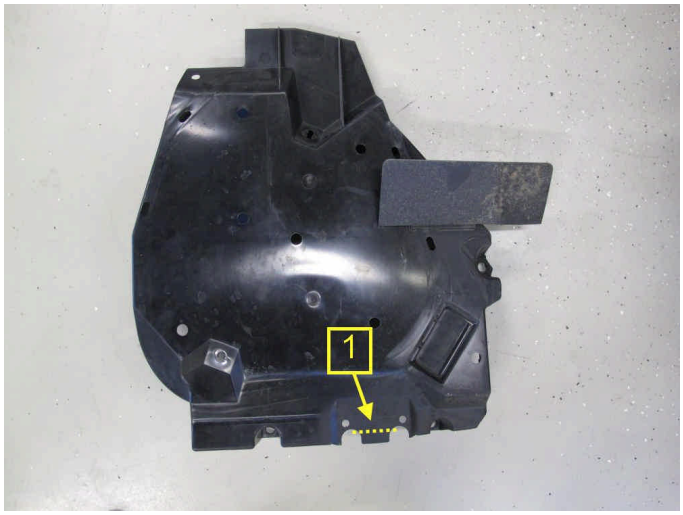


Bild 22

Montering av avgas & förbränningsluftslang.
Delar som används.
2 st Avgasslang
1 st Ljuddämpare
1 st Fäste till ljuddämpare
1 st Distans 18mm
1 st M6 mutternit
1 st Hållare för avgasslang
1 st Bult M6x40mm
2 st Bult M6x20mm
1 st M6 låsmutter
4 st Avgasklämma
1 st Slangklämma
1 st Förbränningsluftslang
1 st Vinkelanslutning för avgasslang



Borra ett 9mm hål och montera en M6 mutternit enligt bild 1/23.

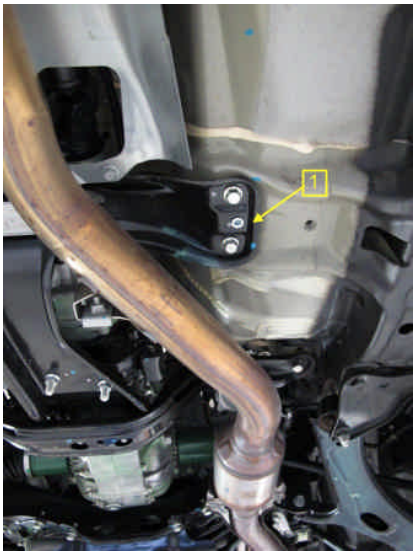


Bild 23

Montera ljuddämparen med vinkelfäste, distans och M6x35mm bult.


Bild 24

OBS:Glöm ej att rostskydda hålen efter borrning!

Montera slutröret i sin fulla längd.
Böj ner änden på röret ca 10°.



Bild 25

Borra ett 6mm hål 1/26.
Kapa av avgasslangen till 78cm.

Montera avgasvinkeln i ena änden och anslut den på värmaren.
Trä på avgashållaren på avgasslangen.
Anslut avgasslangen på ljuddämpare.

Skruva fast avgashållaren med M6x12mm bul och mutter i tvärbalken 1/26.

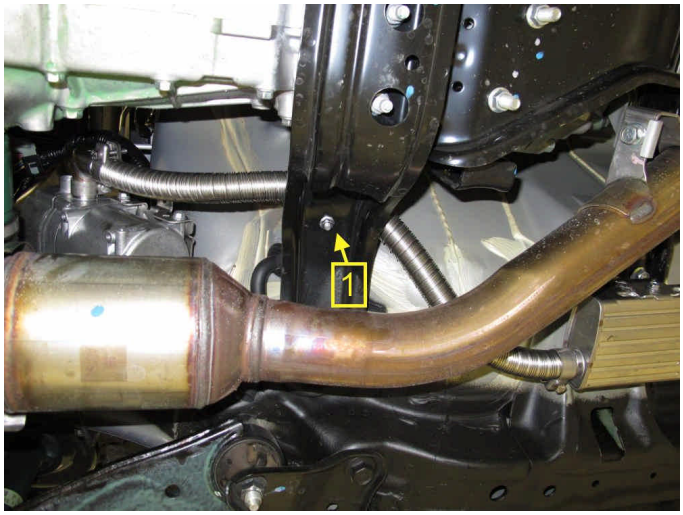


Bild 26

Dra ner förbränningsluftslangen bakom AC-röret 1/27.
Anslut slangen på värmaren med slangklämma.

Fixera förbränningsluftslangen med buntband 1,2/27.

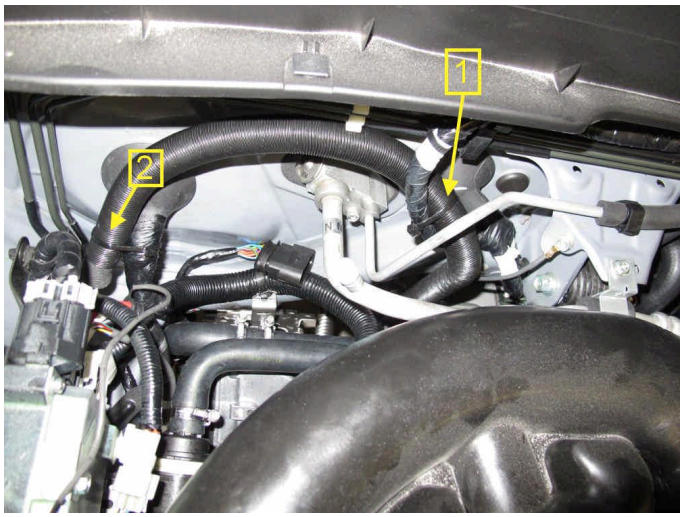


Bild 27

Anslutning av el.
Delar som används.
1 st Värmarkablage.
1 st Kablage fläktrelä.
1 st Fästjärn
1 st M6x12mm bult
4 st Dioder.
7st Hylshus för kabelsko F
6 st Hylshus för kabelsko M
7 st Kabelsko F
6 st Kabelsko M
1 st Fläktrelä



Bocka fästjärnet enligt bild 28.

Montera säkringshållaren och reläsockeln enligt bild 29.

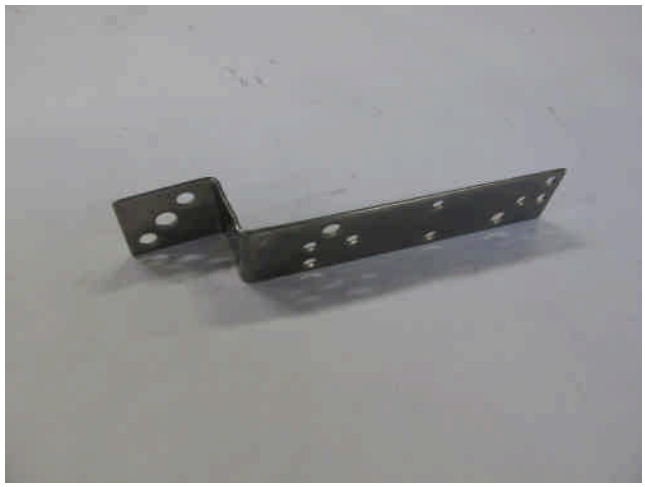


Bild 28

Montera säkringshållaren med fäste i befintlig M6 gänga 1/29.

Dra kablaget som ska till värmaren och kupén längs slangarna och till torpedväggen, fixera kablaget med buntband 2/29.

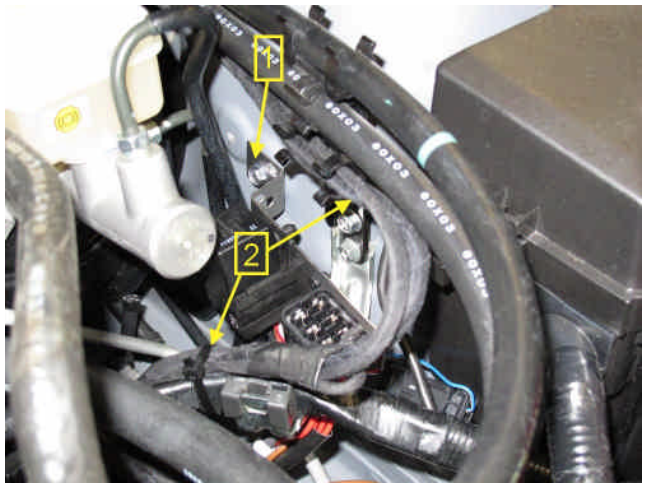


Bild 29

Dra kablaget i överkant av torpedväggen och fixera med buntband 1/30.

Gör ett lite snitt i genomföringen 1/30.
Demontera täck-kåpan under handskfacket.

Dra ner kontakten till värmaren och anslut den till värmaren samt bränslepumpen.

Dra in en kabeldragare med kablaget på som ska in i bilen, i kabelgenomföringen 3/30.
Fixera kablaget med buntband 2/30.

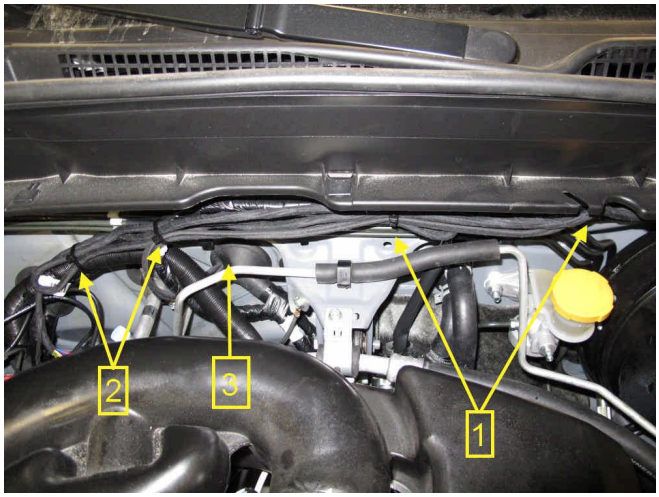


Bild 30

Demontera ventilationsutsläppen i mittkonsolen.


Bild 31

Koppla samman dioderna enligt schemat på sida 18.

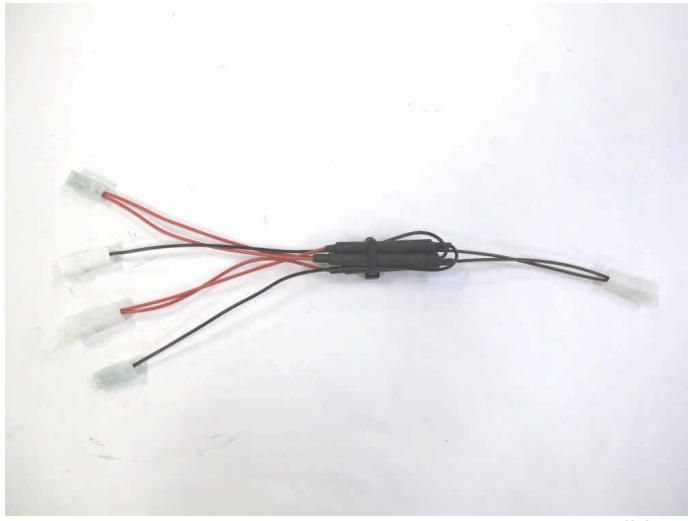


Bild 32

Demontera kontaktstycket 1/33.
Skala av ca 5cm av skyddsslangen på kablaget.

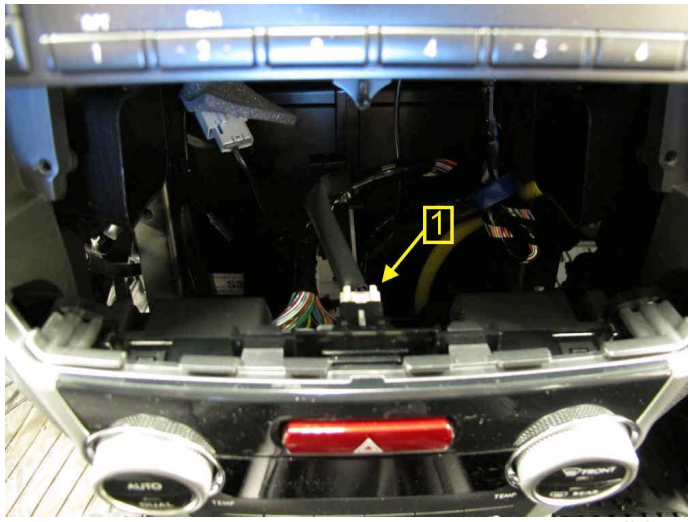


Bild 33

Kapa den grön/orange kabeln pin.34.

Kapa den grå/röda kabeln pin. 15.

Anslut dioderna enligt schemat på sida 18. till 1,2,3 och 4/34.

Dioderna skall anslutas till den röd/svarta kabeln som styr fläktreläet. Denna kabel finns i tidurs kablaget som du dragit in i bilen.

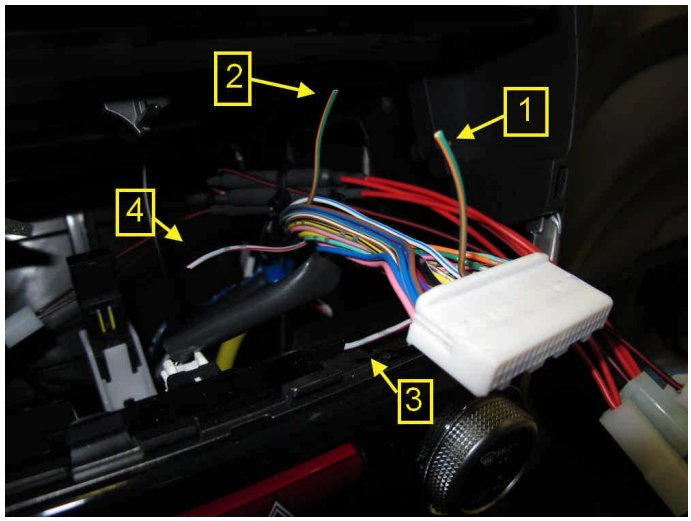


Bild 34

Lokalisera det vita kontaktstycket 1/35 i el-centralen under ratten.
Demontera kontaktstycket.

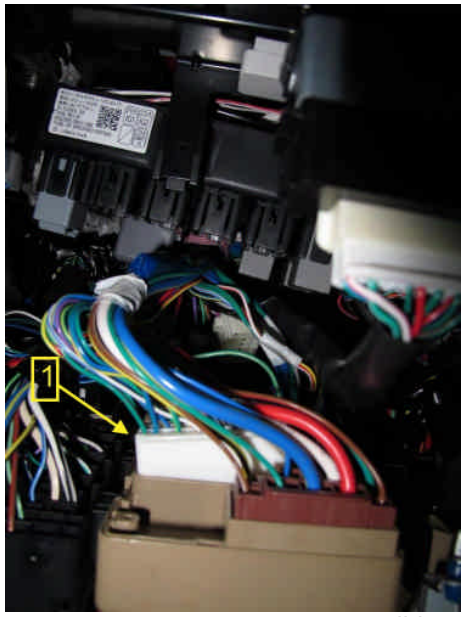


Bild 35

Kapa kabeln i pos.1 i det vita kontaktstycket.

Anslut Sv 4,0 från fläktrelät mot kontaktstycket.
Anslut Sv/Vi 4,0 mot den änden som går in i bilen.

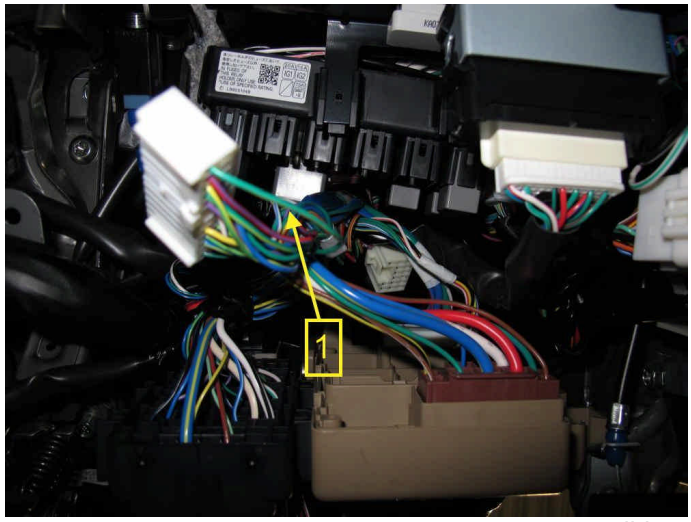


Bild 36

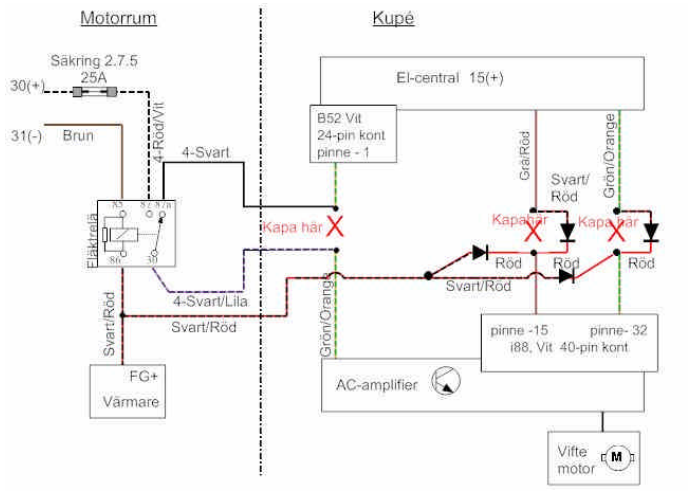


Bild 37

Förslag på placering av tidur 1/38.

Konsultera alltid med kunden om placering av tidur!

Startutrustning beställs separat.

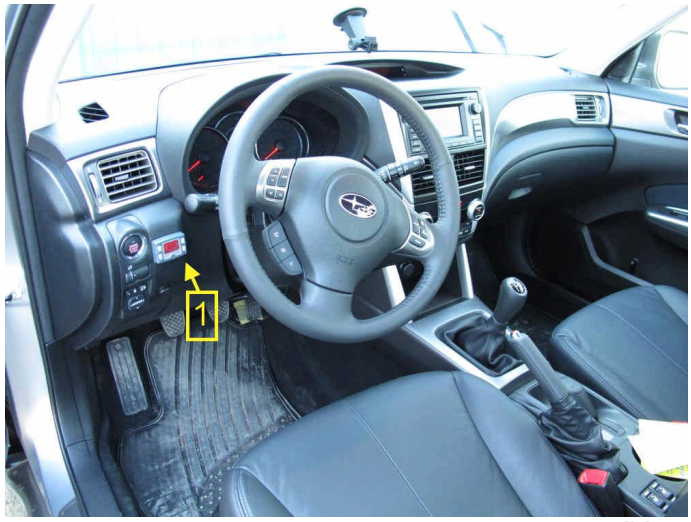
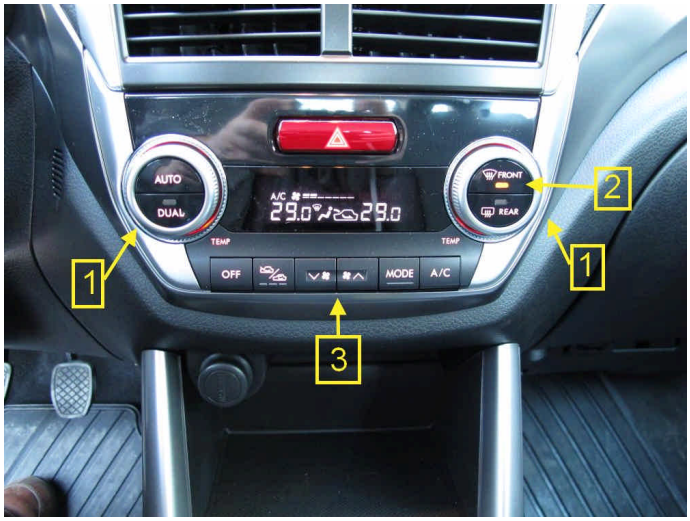


Bild 38

Efter montering Viktigt!

1. Lufta ur kylsystemet och kontrollera tätheten.
2. Kontrollera att värmaren och dess delar går fri från varma och vassa detaljer.
3. Kontrollera att slangklämmor är dragna.
4. Provkör värmaren och dess funktion.
5. Montera tillbaka kåpor och detaljer.
6. Informera kunden om värmesystemets , inställningar innan användning av värmare.





Information till kunden!

Innan motorn stängs av!

1. **Ställ in temperaturen på båda sidor, på max.**
2. **Välj defrosterläge.**
3. **Sätt fläkten på motsvarande läge två.**

201904050000	Värmare Hydr II B5S 12V	1
252526800000	Universal Kit Hyd II B/D 4/5 Eco	1
292491105004	Tilläggssats	
240134000401	Förminskning 20-15mm	2
8630025	Diod	4
	Distans 10mm	2
2410112	Mutternit M6	3
	Distans 18mm	1
2410068	Bult M6x16mm	1
2410110	Bult M6x35	3
2410067	Karossbricka M6	3
201348030002	Vinkeljärn 90°	1
229000509401	Vinkeljärn 45°	2
2420022	Slangklämma 16-27mm	2
36075200	Skyddsslang för bränsleslang	1m
201280090103	Gummigenomföring 16mm	1
240076070100	Avgasvinkel 90°	1
15261102	Avgasklämma	1
292401400001	Starta varmt med Eberspächer bilvärmare	1
2450051	Hylshus 0925324-2	7
2450050	Stifthus 180916	6
2450046	Kabelsko oisol B411FL 4-6mm2	1
2450035	Kabelsko oisol B411H	1
2450045	Kabelsko ois B409FL 0.5-1.0	6
2450034	Kabelsko ois 0,5-1,0	6
