Monteringsanvisning nr: 29 2400 10 00 06

Montering av parkeringsvarmer
Hydronic D5/4W SC
I Subaru Forester & Impreza 2,0 D Man.gir
2009- / 147 & 150 hk / Autoklima
Tåkelys / Lyktespyler / Info display / Keyless start

Denne anvisningen omhandler følgende artikkelnr:

Kompl. varmer D5W SC :	25 2390 05 00 00
alternativ D4W SC:	25 2385 05 00 00
+ **Bilspes. mont. sats :**	29 2451 20 50 04



Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen, kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.

Komponentenes plassering:

(1) HYDRONIC D 5 W SC Varmer-
Plasseres til høyre for girkasse under bilen
(2) Sikringsholder + vifterelé -
Venstre fjærbenshus
(3) **EasyStart R+ -**
Bak sidepanel venstre side på dashbord
(4) Tanktilkobling -
I tankarmatur

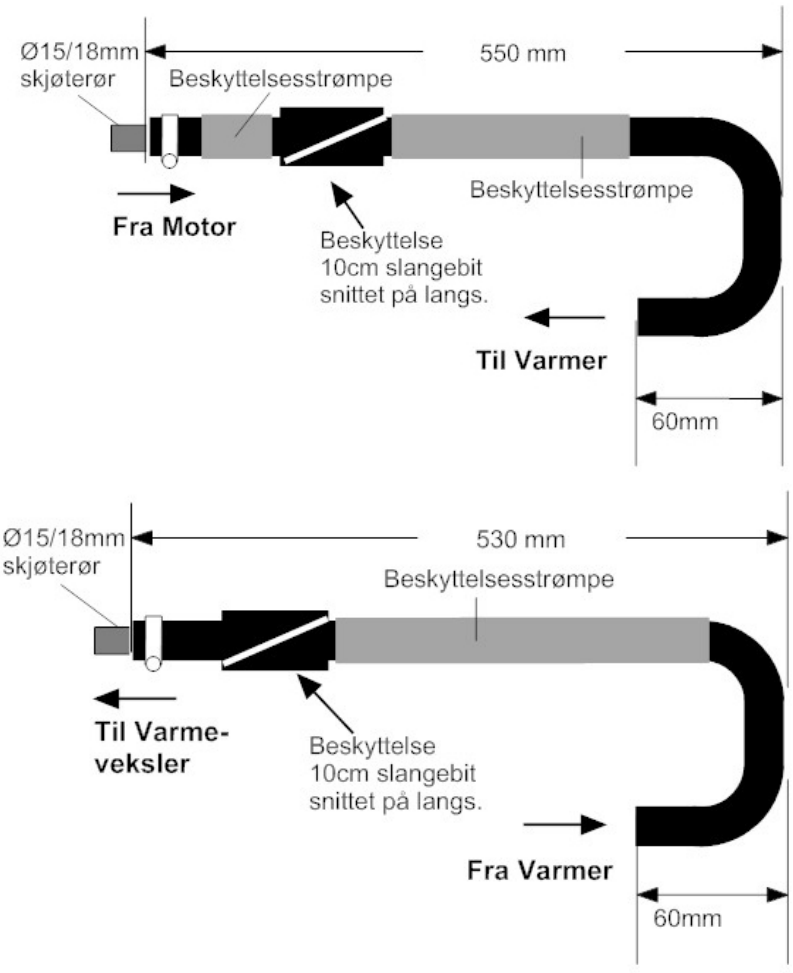
Forberedende arbeid:

- Koble fra batteri
- Demonter deksel og kjøler over motor
- Demonter nedre dashbordpanel på førerside
- Demonter sidepanel på dashbord på førerside
- Demonter beskyttelsesplate for girkasse
- Demonter beskyttelsesplate for drivstofftank, høyre side
- Ta ut sittepute for baksete
- Slipp ut overtrykk i dieseltank
- Koble fra batteriet.

Monteringstid: ca. 6 ½ timer

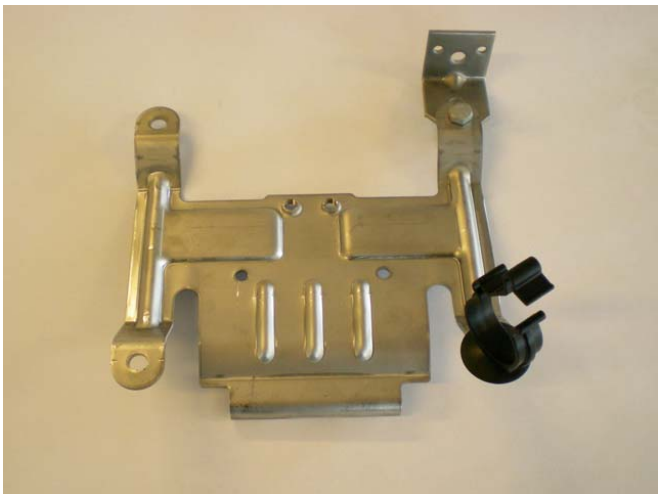
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Forbered vannslanger etter disse skissene:



Forbered varmerholder som vist her. Monter vinkeljern med M6 bolt m/mutter og låseskiver, ikke trekk til denne nå.
Fest slangeholder, trykk ned til du hører et klikk og kjenn etter at holderen sitter godt.

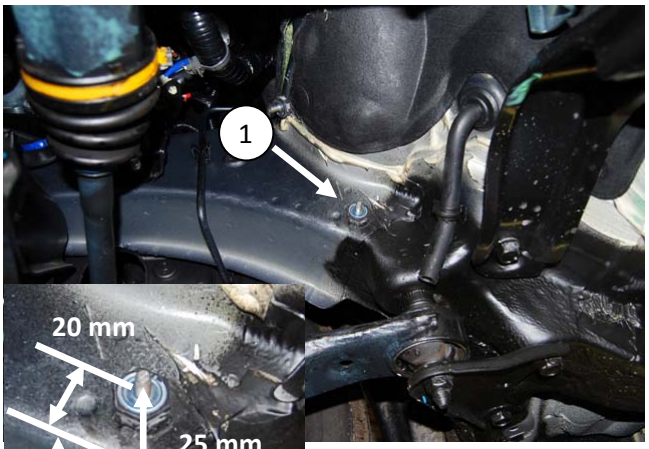
Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette på et lett synelig sted, f.eks. i dørstolpe.



Bilde 1

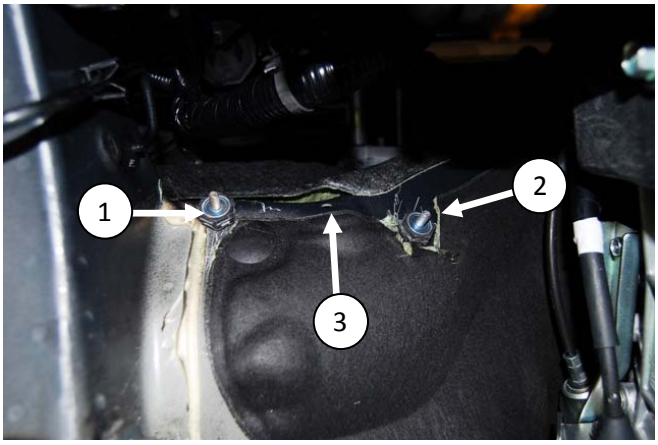
Bor et Ø7mm hull i vange som vist her.
Sett inn en M6 blindmutter nagle og skru inn en gummidemper (1).

Hullet borres 25mm fra punktet der skjøten og kanten møtes (2), og 20mm i 90^0 vinkel fra kanten (3).



Bilde2

Bor et Ø9mm hull (1) ca 2 cm fra kanten på isolasjonen. Hold varmerholderen i rett posisjon *(se bilde 4)* og merk av hull (2), skjær ut isolasjon og bor et Ø9mm hull.
Sett inn en M6 blindmutternagle i begge hullene og monter en gummidemper i begge.
Løsne klips for originalkabel (3) og flytt kabel oppover.

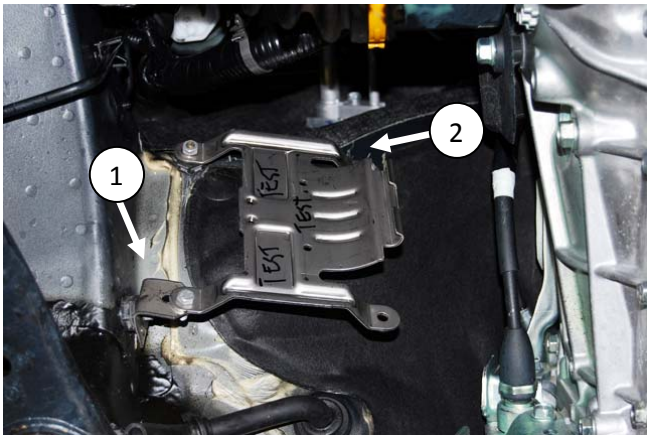


Bilde 3

Monter varmerholder med vinkelbrakett som vist her. Vinkelbrakett bøyes til og festes til gummidemper m/M6 mutter og låseskive (1). Trekk til og fest M6 bolten som holder vinkelbraketten til varmerholderen.

Bøy til øvre høyere feste på varmerholder (2) og fest begge øvre festepunkt på gummidemperne med M6 mutter og låseskive.

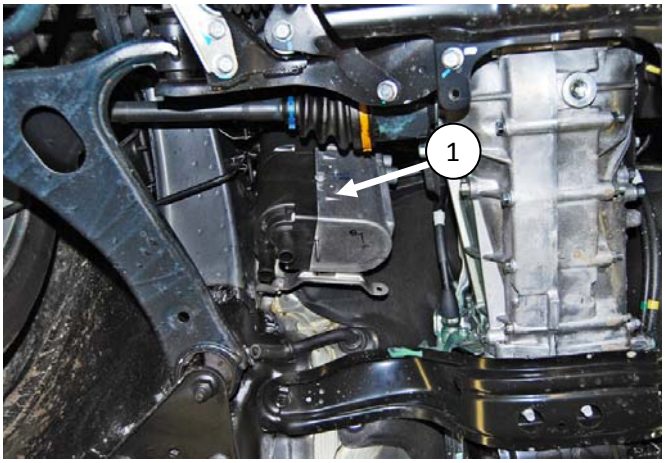
(På bildet mangler holder for vannslange)



Bilde 4

Monter varmeren (1) lengst opp i holderen, vannstusser skal peke nedover. Pass på så kablene går opp mellom varmer og torpedovegg.

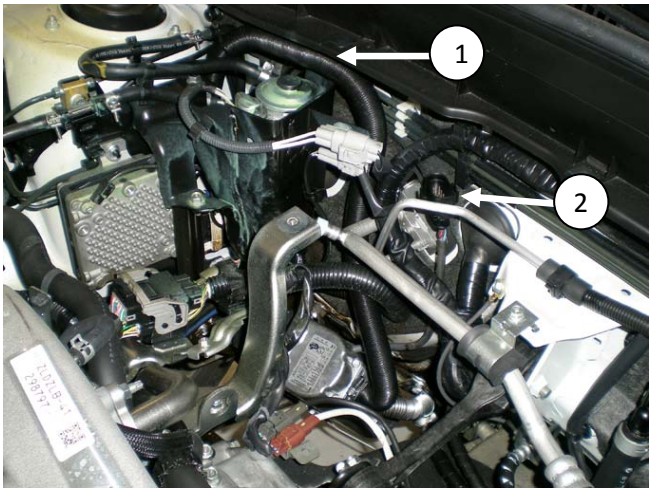
Pass på at det er klaring mellom varmer og andre komponenter, om nødvendig må plasseringen av varmer justeres litt ved å etterjustere vinkelen på braketten *(bilde 4)*.



Bilde 5

Fest forbrenningsluftslangen på 760mm til varmeren med en Ø16-25mm slangeklemme. Legges som vist her (1) og festes med strips. Bøy enden i en bue så innstussen peker nedover. Bor et Ø2mm hull (1) på det laveste punktet for drenering av eventuell kondens.

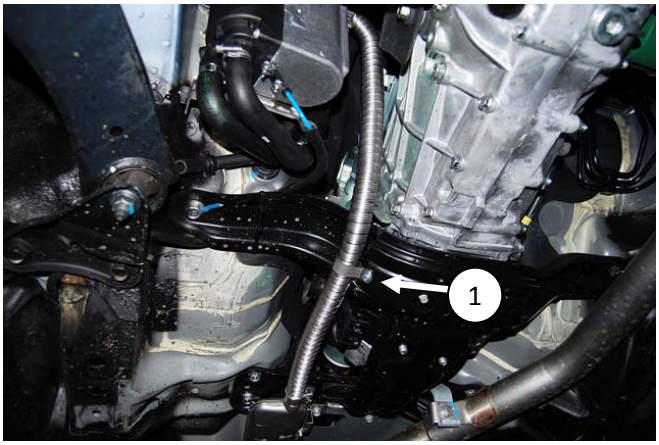
(Kontakt fra varmer (2))



Bilde 6

Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.

Fest eksosrøret til varmer med eksosklemme.
Bøy til og fest eksosrøret med en rørklemme (1).
Rørklemmen festes med en selvborrende karosseri skrue

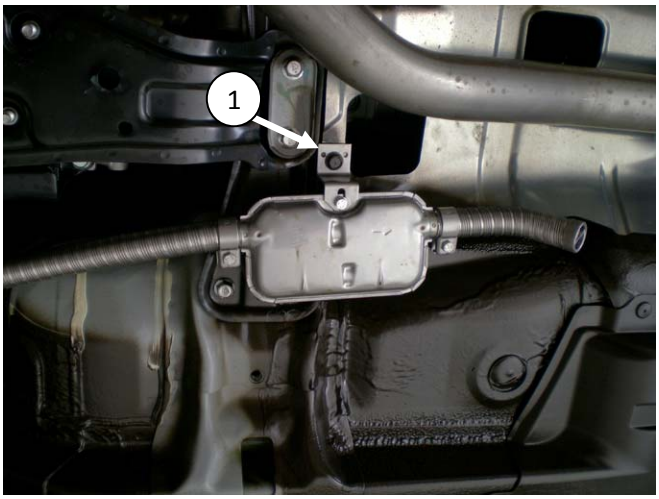


Bilde 7

Monter eksospotte med Z-braketten på eksisterende M8 bolt (1). Hullet i Z-braketten må borres opp til Ø8,5mm.

Kapp til en 15 cm lengde av eksosrøret med ende hylse. Fest på utstuss av eksospotte med eksosklemme, bøy utstussen litt nedover.

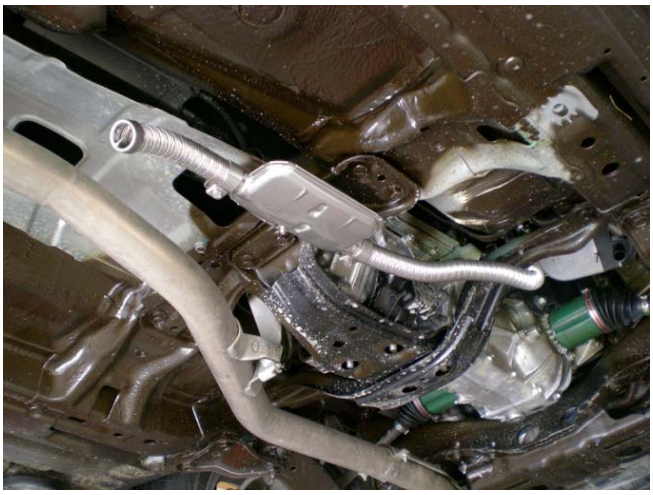
Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.



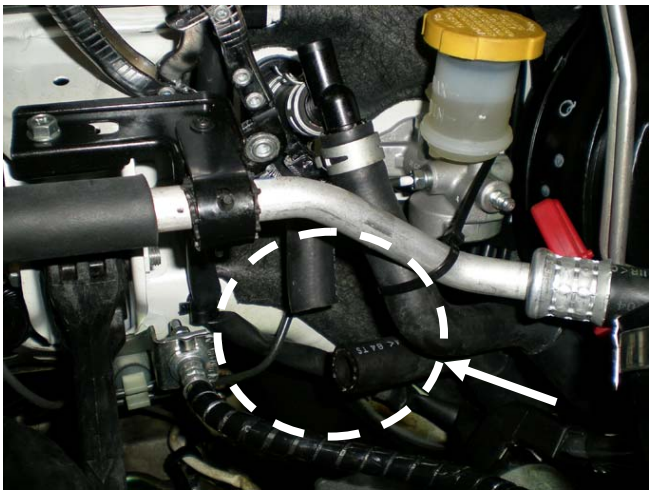
Bilde 8

Tilpass eksosrør fra varmer til eksospotte. Bøy til eksosrøret så det ikke har kontakt med andre komponenter.
Fest Eksosrør til innstussen på eksospotte med eksosklemme.

Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.


Bilde 9

Vannslange fra motor til varmeveksler kappes som vist her.

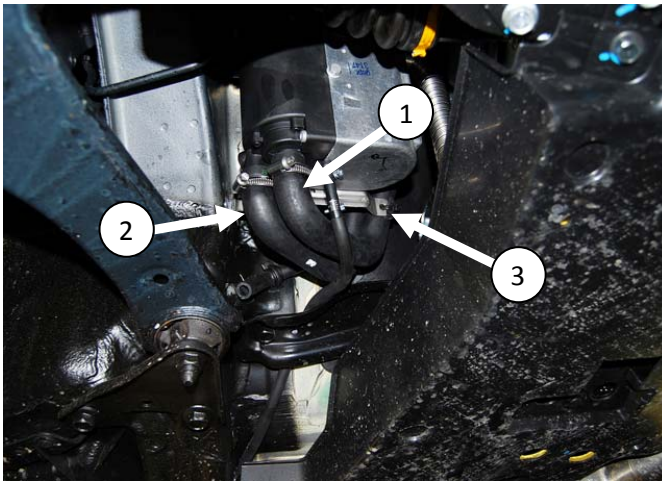


Bilde 10

Før vannslangene ned til varmer.

Monter slangen fra motor til varmer (1) på innstussen til varmeren.
Monter vannslangen fra varmer til varmeveksler på utstussen til varmer (2).
Fest godt med slangeklemmer.

Fest slange (1) i slangeholder (3) og fest så slange (2) til slange (1) med strips.

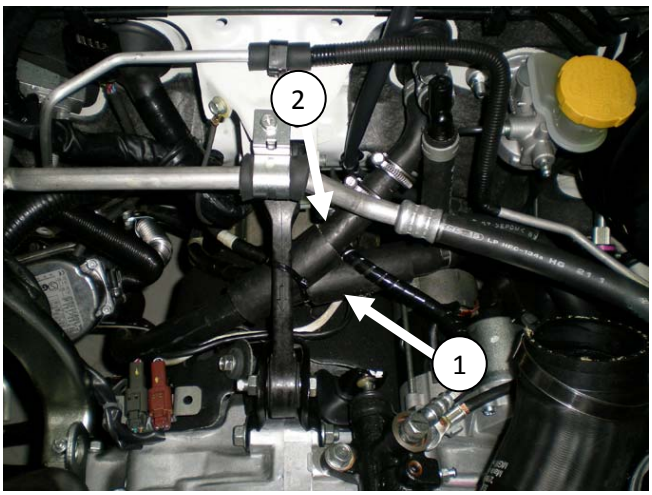


Bilde 11

Før videre montering av vannslanger skal det fylles frostvæske i slangen som går fra motor til varmer (1), fyll sakt til det renner ut av slangen fra varmer (2). Dette er viktig for å lette lufting av anlegg ved første gangs start.

Nå kan slangene monteres med rør overgangene Ø18/15mm til bilens eksisterende slangestusser. *(bilde 10)* Fest godt med slangeklemmer

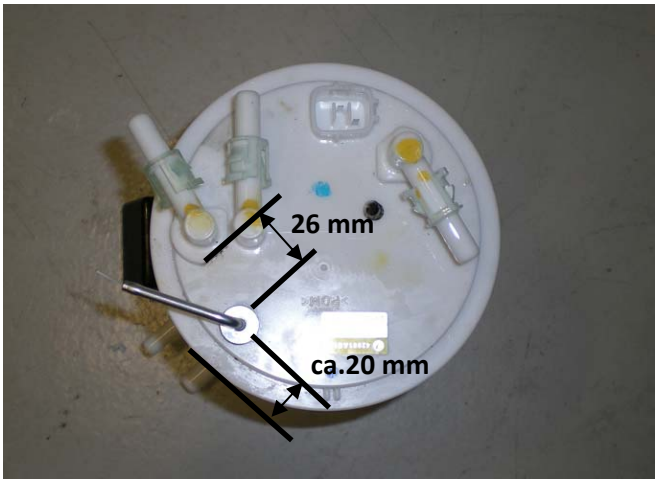
(Bildet viser "gammel" plassering av vannslanger, dette kan avvike fra plassering beskrevet i denne anvisningen.)



Bilde 12

Vær nøye med at vannslangene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter eller annet som kan skade disse.

Åpne tanklokket for å slippe ut overtrykk i tank.



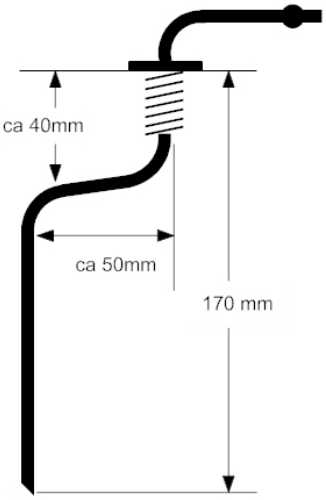
Bilde 13

Tank armaturet er plassert under bakseteputen på passasjerside.
Demonter tank armatur og bor et Ø8mm hull for stigerør som vist her.
Vær nøye med å forsikre deg om at mutter for stigerør ikke kommer i konflikt med falsene på armaturets underside.

Bøy til og kapp stigerøret etter mål som vist her.

Monter så stigerøret i tankarmatur. Trekk ut plasttråden fra stigerøret etter at dette er tilpasset og montert.

Monter tilbake tankarmatur.

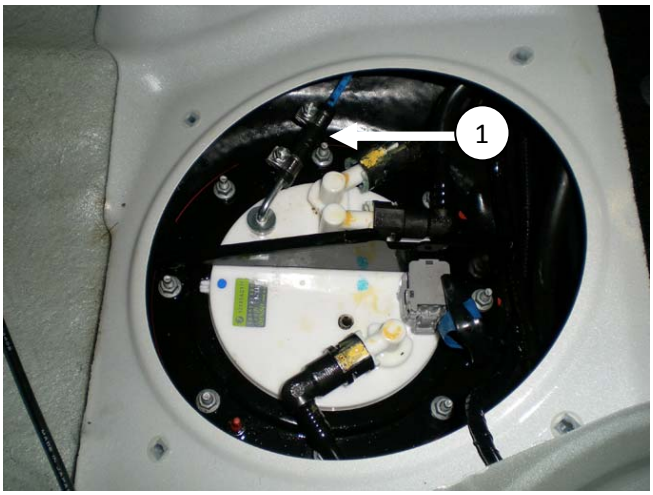



Bilde 14

Trekk skumgummi-slange på drivstoffrøret Ø4x1mm *(blått)* og før dette ned til høyre forkant av tanken.

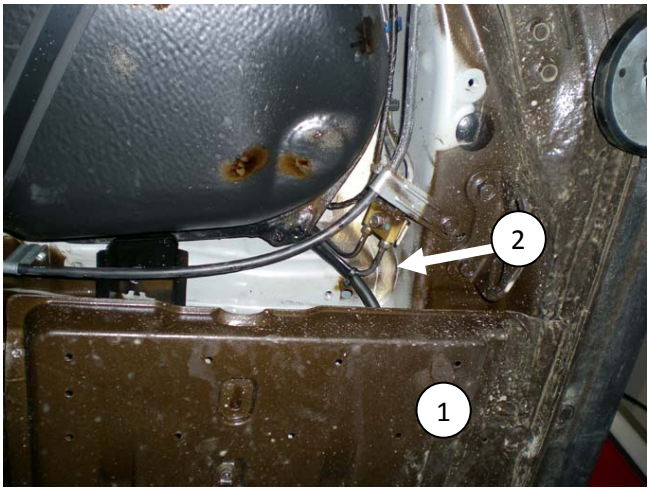
Fest drivstoffrøret til stigerøret med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2xØ10mm slangeklemmer (1)

Vær nøye med at drivstoffrøret blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.



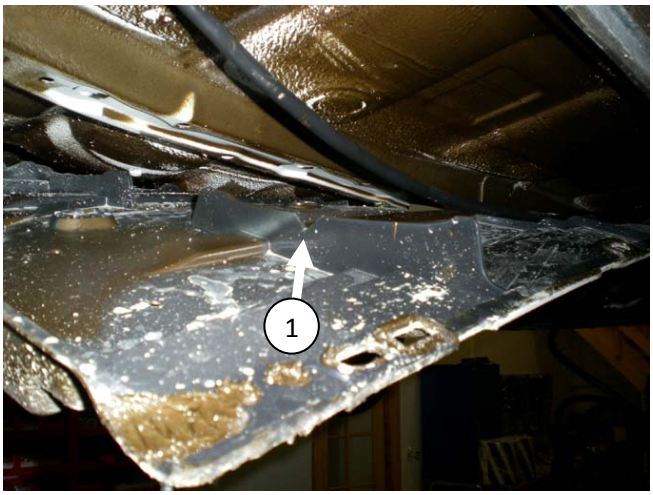
Bilde 15

Løsne ytre-, bakre- og framkant av beskyttelses deksel (1). Før drivstoffrøret ned og under deksel. Strips fast på egnet sted (2).



Bilde 16

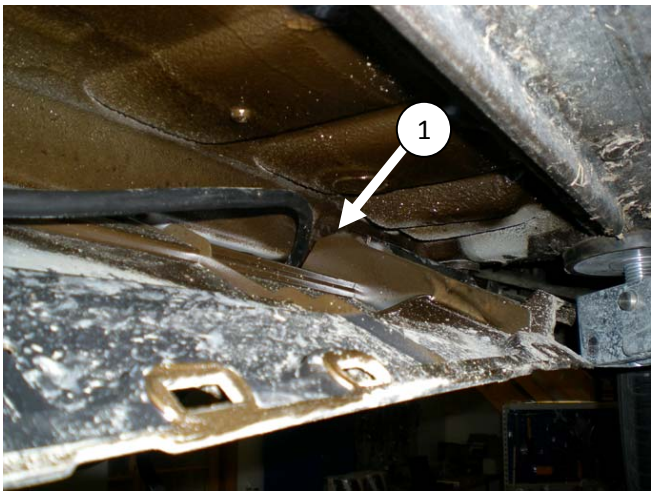
Klipp ut spor i bakre plastkant (1). Legg drivstoff røret slik at det ikke kommer i klem.



Bilde 17

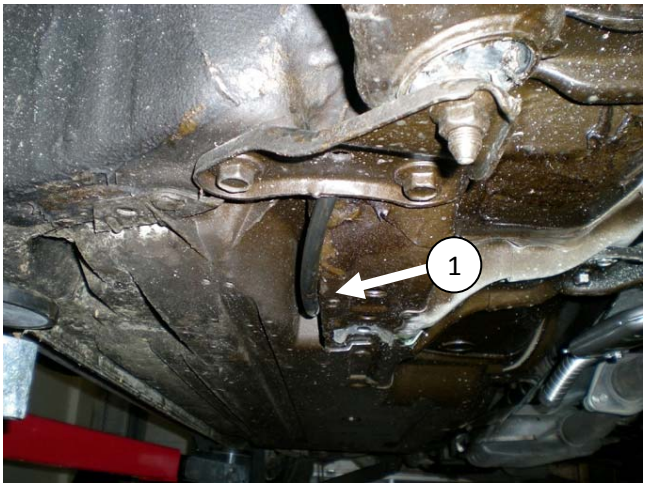
Klipp av hjørne på fremre plastkant på beskyttelsesdekselets innside (1).

Legg drivstoff rør slik at det ikke kommer i klem.



Bilde 18

Skjær ut et spor (1) i fremkant av beskyttelses-dekselet og før drivstoffrøret ut her.

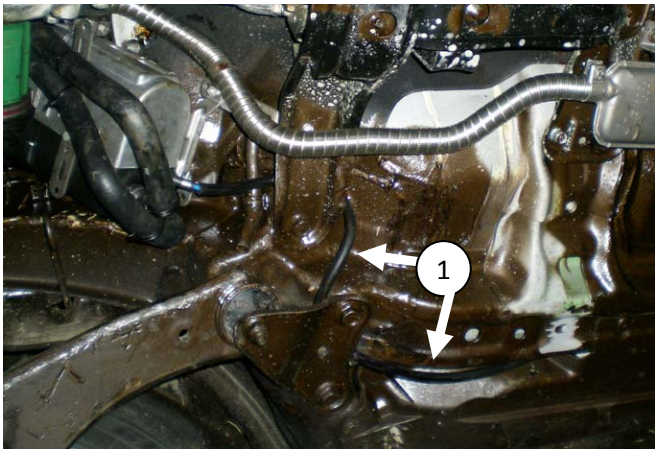


Bilde 19

Legg drivstoffrøret og skumgummi slange fra tank *(blått)* på egnet sted som vist her (1) og fest med strips.

Drivstoffrøret Ø4x1,0mm *(blått)* festes til varmerens drivstoff tilkobling med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer.

(Bildet viser "gammel" plassering av vannslanger og eksosanlegg, dette kan avvike fra plassering beskrevet i denne anvisningen.)



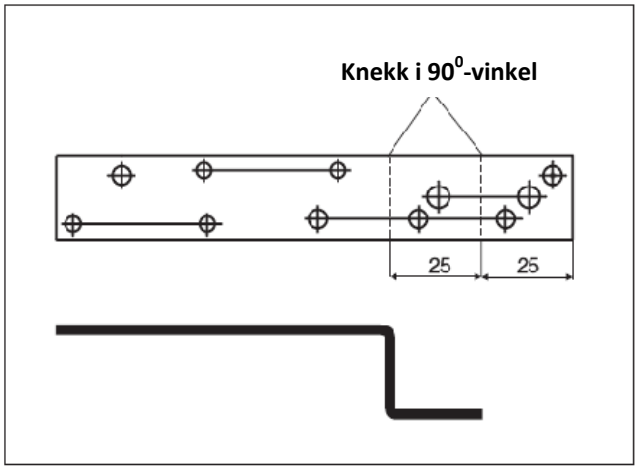
Bilde 20

Braketten for relé og sikringsholder knekkes som vist og kablene til relé sokkel og sikrings-holder kobles etter anvisning:

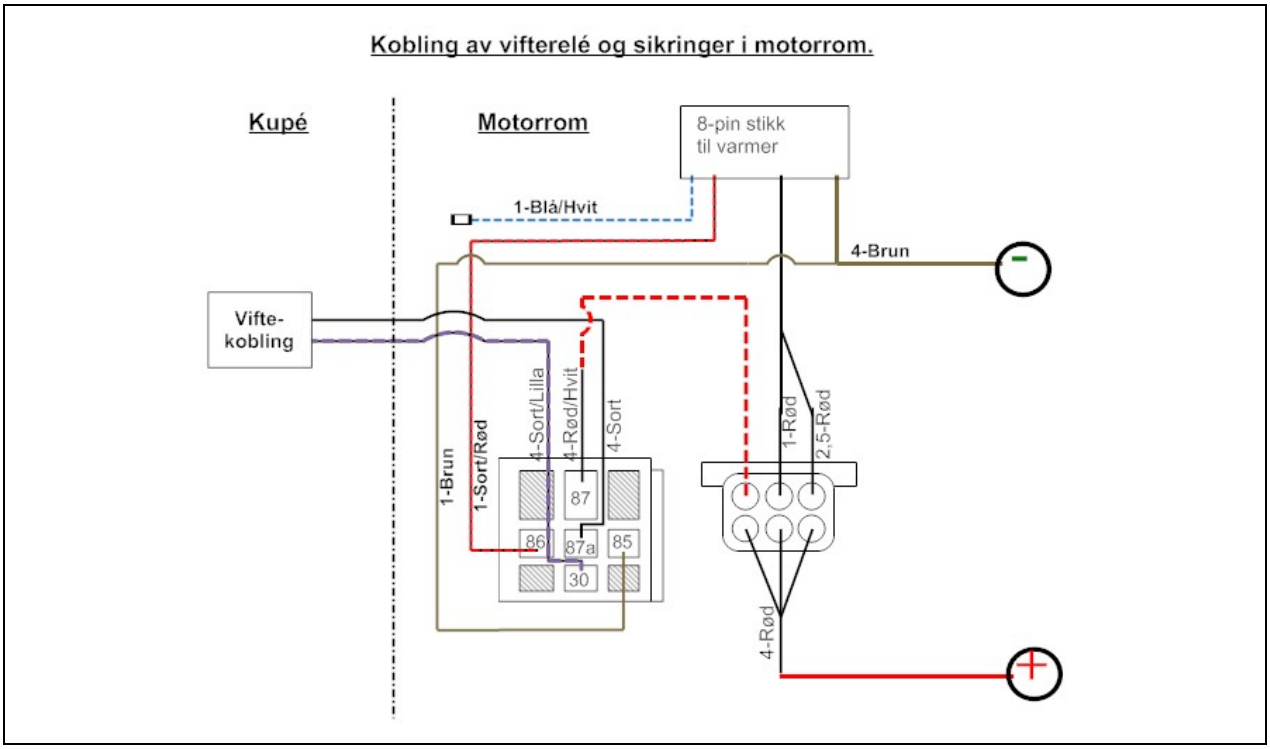
Blå/Hvit kabel skal ikke tilkobles.

Monter 4mm^2 Rød/Hvit kabel fra relésokkel i det ledige stikket på sikringsholder.

Pluss kabel *(rød 4mm^2)* og minus kabel *(brun 4mm^2)* kobles rett på batteriets poler



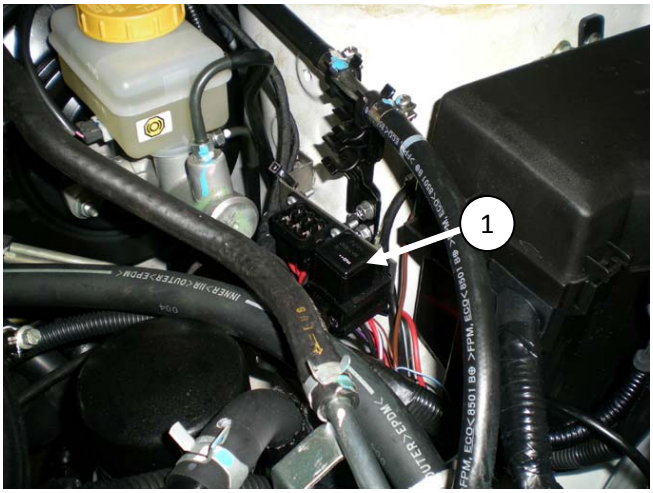
Bilde 21



Monter brakett med sikringsholder og releer (1) med en M6 bolt m/låseskive på eksisterende M6 gjenget hull på venstre fjærbenshus som vist her.

Vær nøye med at kabler ikke kommer i klem. Trekkes på egnet sted og festes med strips.

Ikke sett inn sikringene i sikringsholderen ennå.



Bilde 22

Legg kabel som skal inn i kupeen langs originale kabler på torpedovegg. Trekk kablene inn i kupeen gjennom gummimuffe (1).
Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé *(Sort/Lilla, og Sort kabel)*

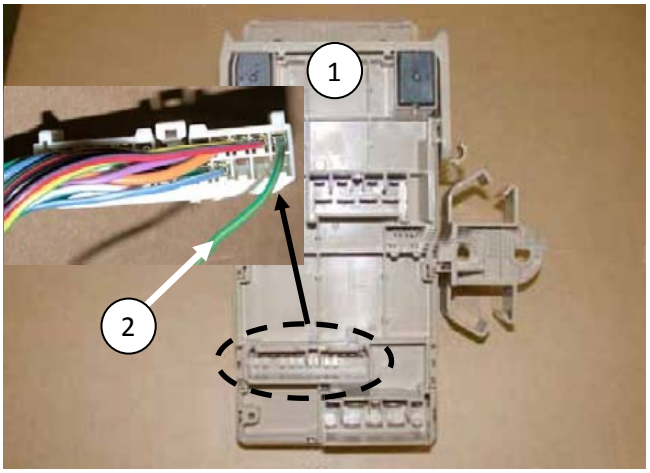
(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)



Bilde 23

Trekk kabler fram til el-sentralen (1) på venstre side under dashbord.

Kobling av viftestyring gjøres på el.sentralen. Kablene som skal kobles er Grønn/Orange kabel i hvitt stikk B52 pin-1 (2), på baksiden av sentralen

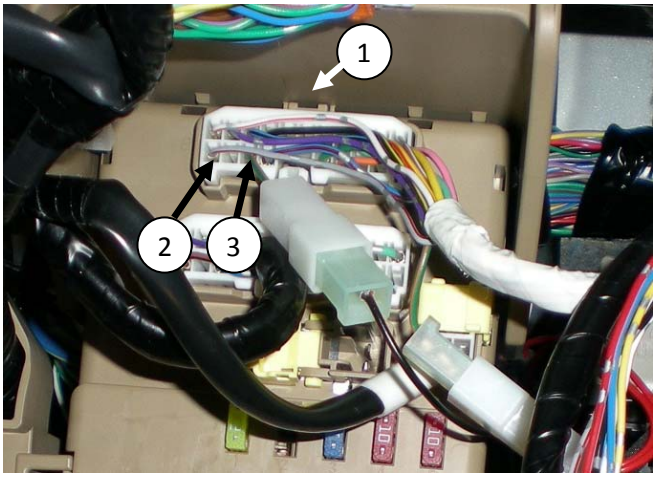


Bilde 24

Og på stikk i5 (1) på fremsiden av el.sentralen.

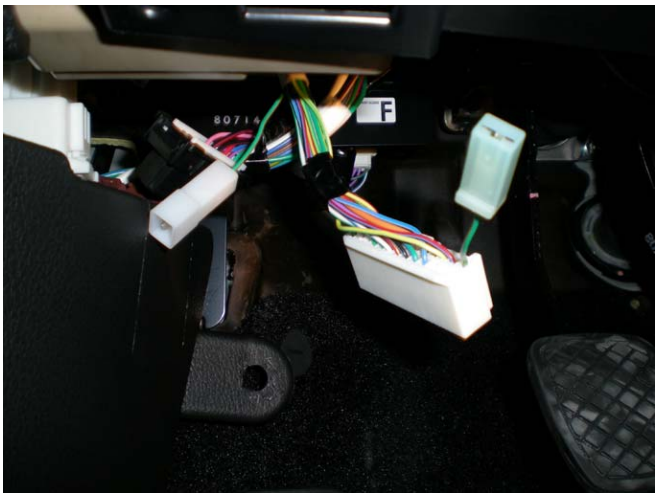
Kablene som skal kobles er Grå/Rød i pin-1 (2),
(Kobling ikke vist på bilde)
kutt kabel og sett på kabelsko.
Hun-stikk på kabel som går til hvitt stikk og
Han-stikk på kabel som går til kabelbunt.

Og Grønn/Orange kabel i pin-3 (3),
kutt kabel og sett på kabelsko.
Han-stikk på kabel som går til hvitt stikk og
Hun-stikk på kabel som går til kabelbunt.



Bilde 25

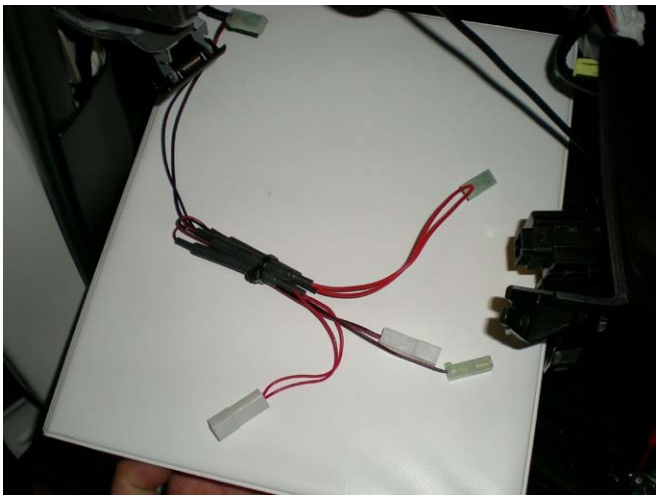
Kutt Grønn/Orange kabel i hvitt stikk B52 pin-1 og sett på kabelsko.
Hun-stikk på kabel som går til hvitt stikk og Han-stikk på kabel som går til kabelbunt.



Bilde 26

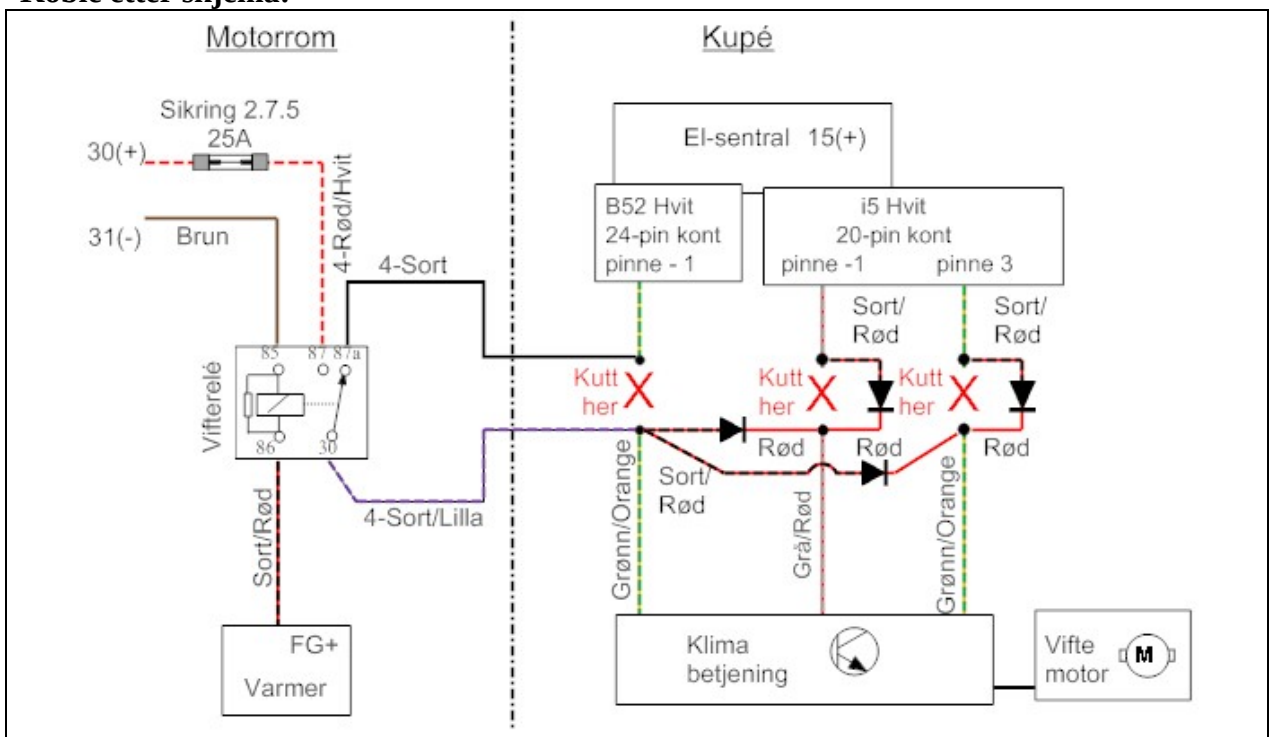
Forbered dioder og kabel fra vifte relé som vist her.

Sett kabelsko –Han på Sort kabel fra vifterelé.
Sett Sort/Lilla kabel fra vifterelé sammen med Sort/Rød kabel fra 2 dioder i en kabelsko –Hun.
Sett 1 av diodenes Røde kabel sammen med den Røde kabel fra en 3.diode i en kabelsko –Han, og den siste Sort/Røde kabel fra dioden i en kabelsko -Hun
Sett den andre diodens Røde kabel sammen med den Røde kabel fra en 4.diode i en kabelsko –Hun, og den siste Sort/Røde kabel fra dioden i en kabelsko –Han



Bilde 27

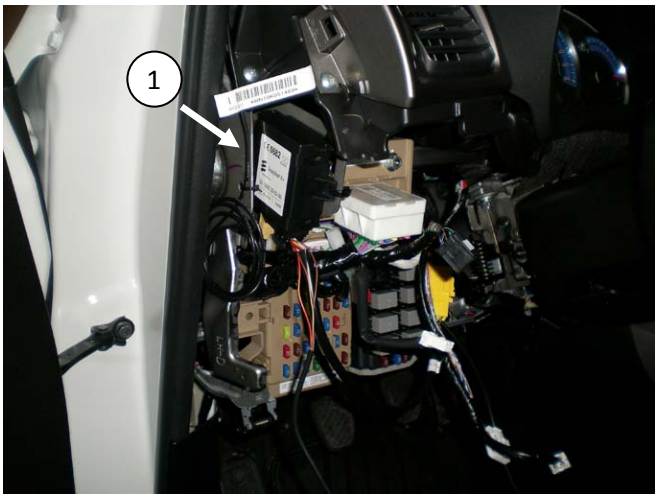
Koble etter skjema:



Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, skal styringsboksen (1) monteres bak dashbord på venstre side. Festes med strips.

Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca kne høyde, men ikke slik at den treffes direkte av sollys.

Antennen trekkes opp i A-stolpen og legges inne i gummilisten til fører døren.



Bilde 28

Start/stopp knappen *(kun ved R/R+)* kan monteres på dashbordet som vist her (1).

(For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart R / R+)



Bilde 29

Om det skal benyttes EasyStart T som betjening bør denne monteres på et sted som er lett synelig. For eksempel som vist her.

Bruk konsoll, dele nr: 22 1000 51 32 00

(For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart T)


Bilde 30



Bilde 31

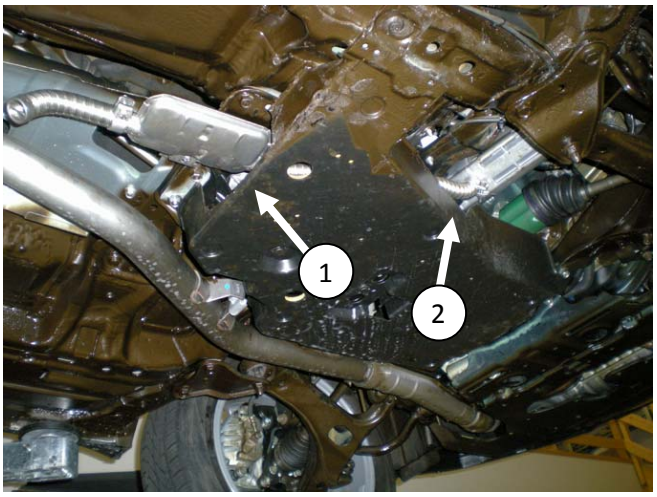
Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master, og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye, da det finnes flere muligheter.

EasyStart kombinasjoner:

Master:	**T**	**R+**
Slave:	**R**	**T**



Bilde 32

Sett i sikringer til varmer.

Programmer betjening.

Monter tilbake deksler og annet.

Kutt til plass for eksospotte (1) og eksosrør (2) i beskyttelsesplate for girkasse.

Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.

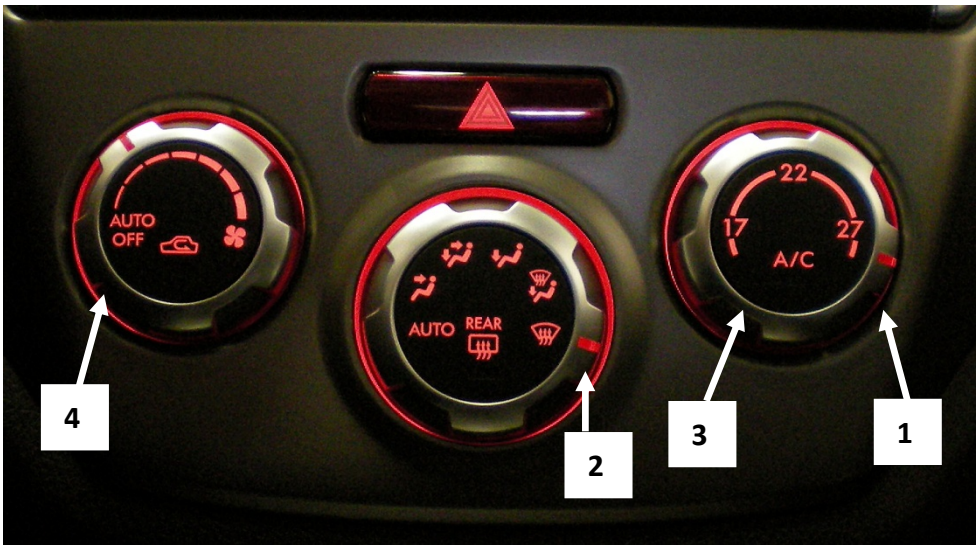
Innhold i bilspesifikk montering sats:
Dele nr: 29 2451 20 50 04

Artikkel nr:	Beskrivelse:	Antall:
20 1645 80 02 01	Rør overgang Ø18/15mm	2
360 75 200	Skumgummi slange	3
8630028	Diode	4
2450045	Kabelsko Hann	5
2450053	Kabelsko Hunn	5
2450050	Kabelsko hylse	4
2450051	Kabelsko hylse	4
20 1348 03 00 04	Vinkel brakett	1
156 31 011	Festklips for vannslange	1
360 00 333	Beskyttelse for vannslange	1



Bilde 33

Viktig informasjon til kunde.



For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Still inn temperaturen (1) på maks.
- Aktiver defroster funksjon (2).
- Deaktiver A/C (3).
- Still inn viftehastighet til trinn 2 (4).

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før neste start.

Eberspächer AB Norge
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

Besøksadresse:
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

Tel: +47 66 82 30 50
Fax: +47 66 82 30 58
Post@eberspaecher.no

Org nr:
NO987736410MVA

Eberspächer AB Norge er en filial av Eberspächer AB, Sverige