Monteringsanvisning nr: 29 2400 10 00 08N

Montering av parkeringsvarmer

Hydronic D5/4W SC

I Subaru Legacy & Outback 2,0 D Man.gir

2010- / Autoklima

Tåkelys / Lyktespyler / Info display / Keyless start

Denne anvisningen omhandler følgende artikkel nr:

Kompl. varmer D5W SC :		25 2390 05 00 00
	alternativ D4W SC:	25 2385 05 00 00
+	**Bilspes. mont. sats :**	29 2451 20 50 04



BOXER DIESEL

Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen, kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.

Komponentenes plassering:

(1) HYDRONIC D 5 W SC Varmer-
Plasseres til høyre for girkasse under bilen
(2) Sikringsholder + vifterelé -
Venstre fjærbenshus
(3) **EasyStart R+ -**
Bak dashbord panel venstre side
(4) Tanktilkobling -
I tankarmatur

Forberedende arbeid:

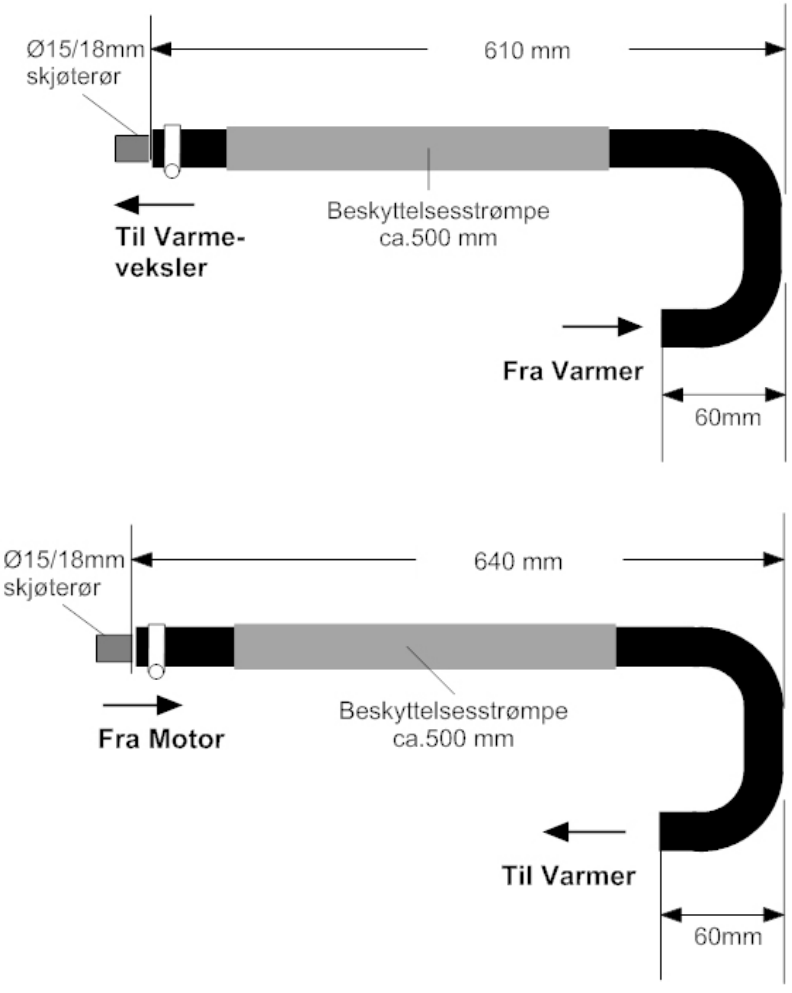
- Koble fra batteri
- Demonter deksel og kjøler over motor
- Demonter nedre dashbordpanel på førerside
- Demonter sidepanel på dashbord på førerside
- Demonter beskyttelsesplate for girkasse
- Demonter beskyttelsesplate for drivstofftank, høyre side
- Ta ut sittepute for baksete
- Slipp ut overtrykk i dieseltank
- Koble fra batteriet.

Monteringstid: ca. 6 ½ timer

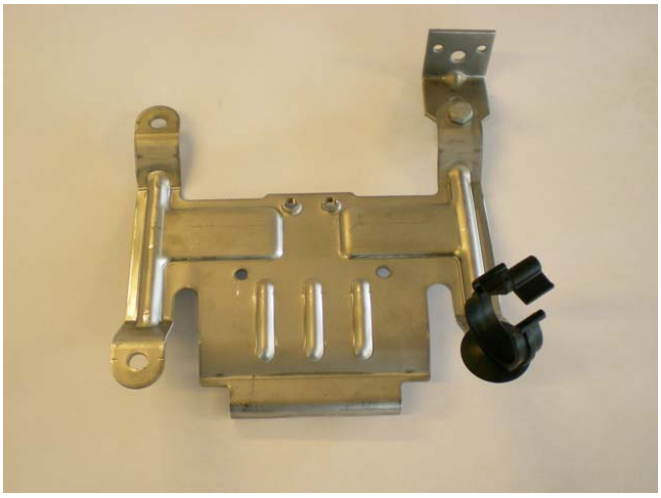
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Forbered vannslanger etter disse skissene:

Beskyttelsesstrømpe skal krympes med varmepistol.



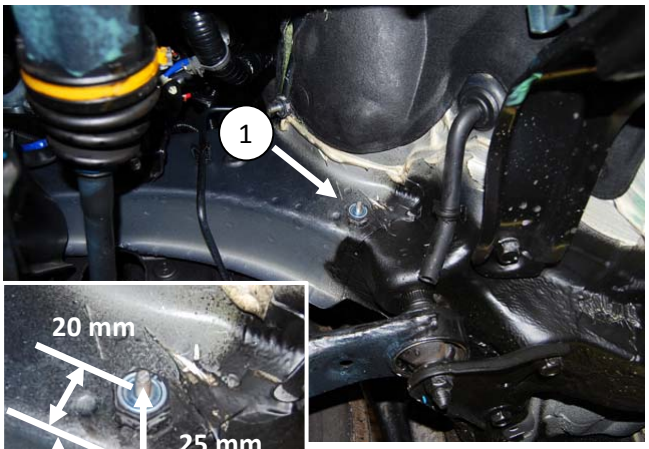
Forbered varmerholder som vist her. Monter vinkeljern med M6 bolt m/mutter og låseskiver, ikke trekk til denne nå.
Fest slangeholder, trykk ned til du hører et klikk og kjenn etter at holderen sitter godt.



Bilde 1

Bor et Ø9mm hull i vange som vist her.
Sett inn en M6 blindmutter nagle og skru inn en gummidemper (1).

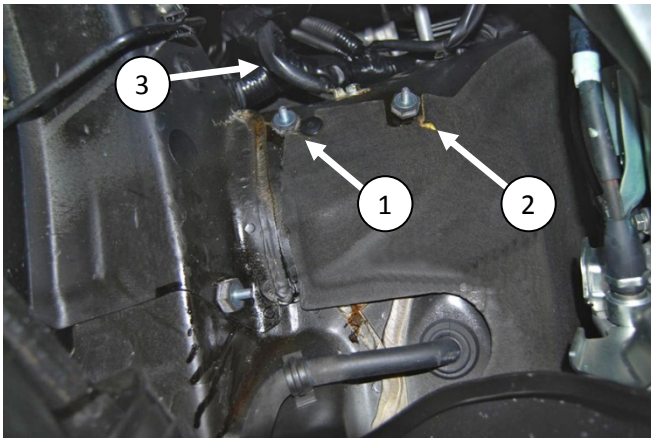
Hullet borres 25mm fra punktet der skjøten og kanten møtes (2), og 20mm i 90^0 vinkel fra kanten (3).



Bilde2

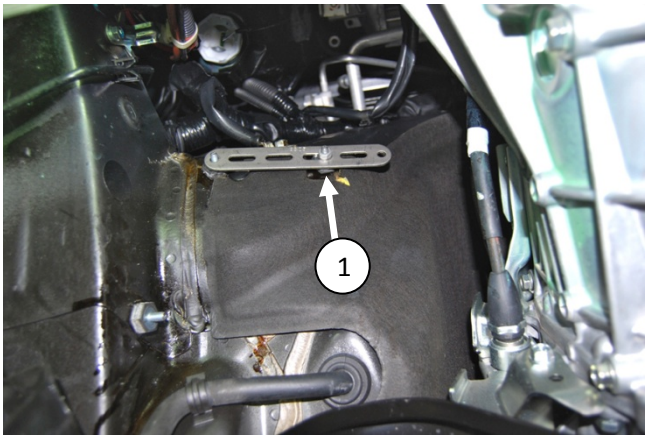
Bor et Ø9mm hull ca 2 cm fra øvre kanten og langs ytre kant på isolasjonen (1). Bor et Ø9mm hull 80mm i rett linje fra hull nr.1(2). Skjær ut isolasjon, sett inn en M6 blindmutternagle og monter en gummidemper i begge hullene.

Løsne klips for originalkabel (3) og flytt kabel oppover.



Bilde 3

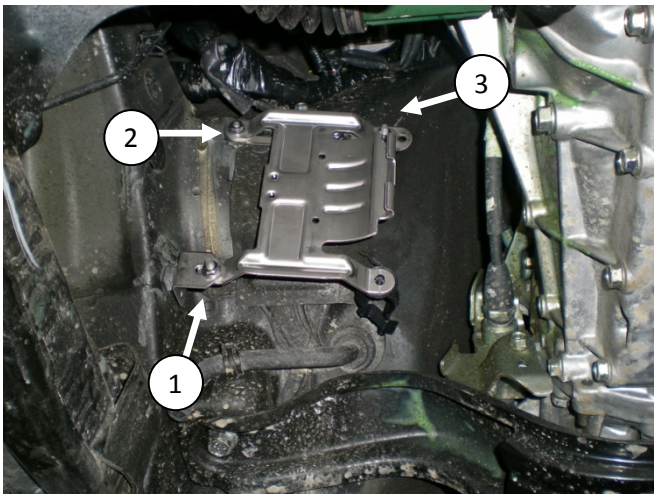
Monter kort hulljern *(9305)* som vist her. Fest kun med en M6 mutter på gummidemper (1).



Bilde 4

Monter varmerholder med vinkelbrakett som vist her. Vinkelbrakett bøyes til og festes til gummidemper m/M6 mutter (1).
Trekk til og fest M6 bolten som holder vinkelbraketten til varmerholderen.

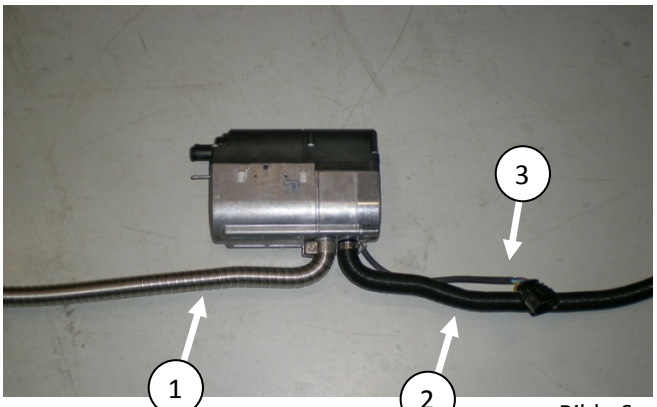
Fest øvre høyere feste på varmerholder (2) sammen med hulljern til gummidemperen. Fest det venstre øvre festepunkt (3) til hulljernet med M6 bolt m/mutter. Monter bolt bakfra med mutter på fremsiden av holderen.



Bilde 5

Kapp en 650mm lengde av eksosrør og monter på varmeren med eksosklemme som vist her (1).

Fest forbrenningsluftslangen på 760mm til varmeren med en Ø16-25mm slangeklemme og legg som vist her (2). Legg el-kabel (3) langs med forbrenningsluftslange.

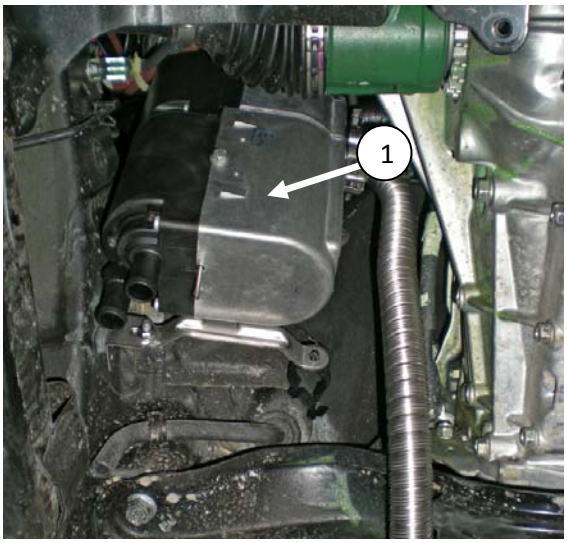


Bilde 6

Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette på et lett synelig sted, f.eks. i dørstolpe.

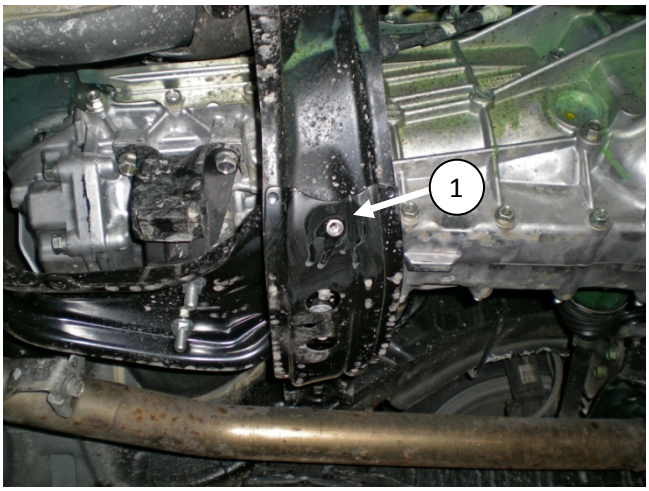
Monter varmeren (1) lengst opp i holderen og med vannstussene pekende nedover. Før forbrenningsluftslange og el-kabel opp langs torpedovegg. Eksosrøret skal gå nedover.

Pass på at det er klaring mellom varmer og andre komponenter, om nødvendig må plasseringen av varmer justeres.



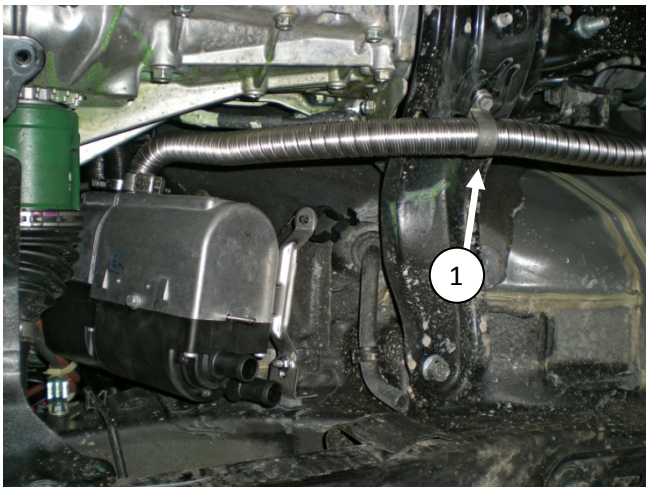
Bilde 7

Bor et Ø9mm hull og sett inn en M6 blindmutter nagle i plate på travers under girkasse (1).



Bilde 8

Før eksosrør bakover fra varmer og fest med et Ø28mm rørklammer og M6 bolt i M6 blindmutternaglen (1) du monterte på bilde 8.



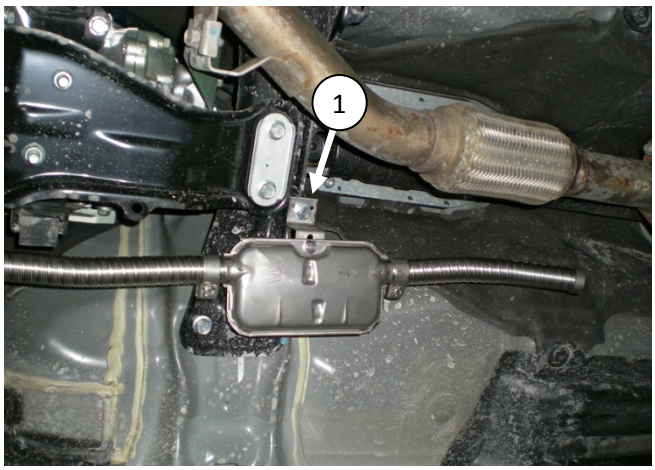
Bilde 9

Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.

Monter eksospotte med Z-braketten på eksisterende M8 bolt (1). Hullet i Z-braketten må borres opp til Ø8,5mm. Fest eksospotte til Z-brakett med en M6 bolt m/mutter.

Fest eksosrør fra varmer til eksospottens innstuss med eksosklemme.

Kapp til en 200mm lengde av eksosrøret med ende hylse. Fest på utstuss av eksospotte med eksosklemme, bøy utstussen litt nedover.

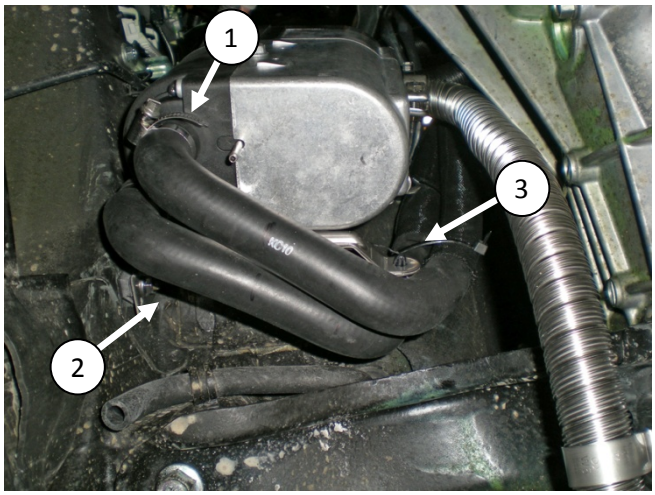


Bilde 10

Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.

Før vannslangene opp langs torpedovegg som vist her.

Monter slangen fra motor til varmer på innstussen til varmeren(1).
Monter vannslangen fra varmer til varmeveksler på utstussen til varmer (2).
Fest godt med slangeklemmer.
Fest slange (2) i slangeholder (3) og fest så slange (1) til slange (2) med strips.

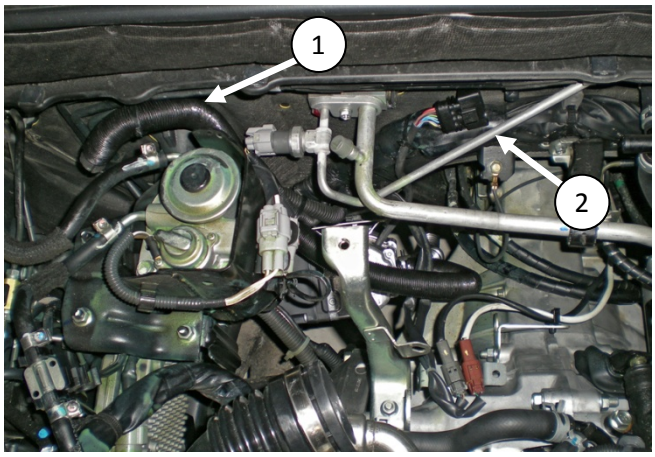


Bilde 11

Vær nøye med at vannslangene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter eller annet som kan skade disse.

Forbrenningsluftslangen til varmeren legges som vist her (1) og festes med strips. Bøy enden i en bue så innstussen peker nedover.

El-kabel fra varmer trekkes opp og festes med strips som vist her (2).



Bilde 12

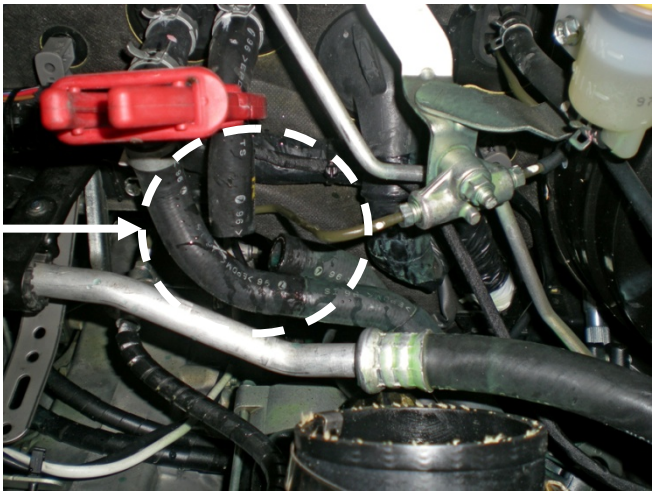
Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.

Bøy det lange hulljernet *(9306)* som vist her.
Monter på eksisterende M6 bolt (1)



Bilde 13

Vannslange fra motor til varmeveksler kappes i 90^0 bøyen som vist her.

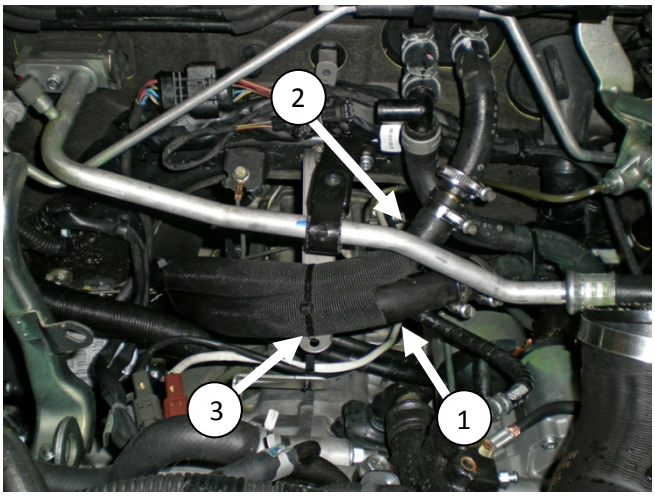


Bilde 14

Før videre montering av vannslanger skal det fylles frostvæske i slangen som går fra motor til varmer (1), fyll sakt til det renner ut av slangen fra varmer (2). Dette er viktig for å lette lufting av anlegg ved første gangs start.

Nå kan slangene monteres med rør overgangene Ø18/15mm til bilens eksisterende slangestusser. *(bilde 13)* Fest godt med slangeklemmer

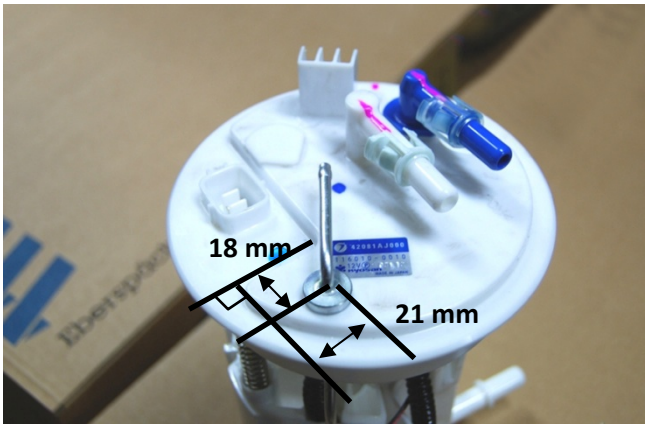
Fest vannslanger til hulljern *(9306)* med strips (3)



Bilde 15

Vær nøye med at vannslangene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter eller annet som kan skade disse.

Åpne tanklokket for å slippe ut overtrykk i tank.



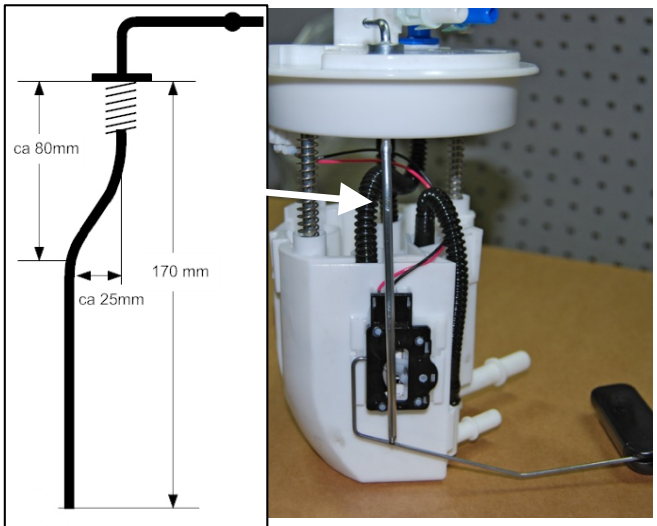
Bilde 16

Demonter tank armatur og bor et Ø8mm hull for stigerør som vist her.
Vær nøye med å forsikre deg om at mutter for stigerør ikke kommer i konflikt med falsene på armaturets underside.

Bøy til og kapp stigerøret etter mål som vist her.

Monter så stigerøret i tankarmatur.

Monter tilbake tankarmatur.

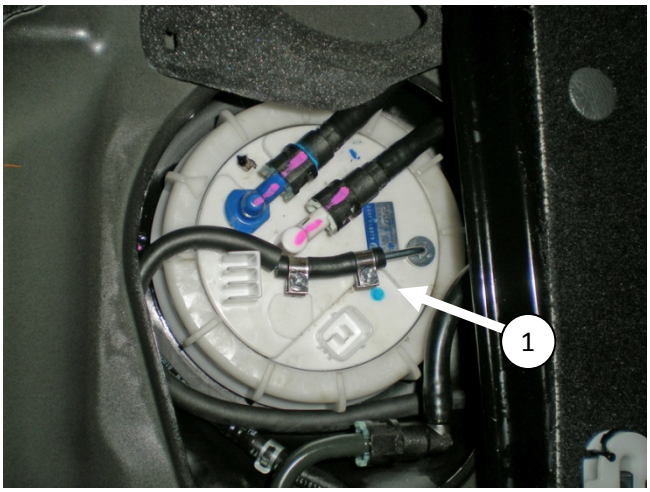


Bilde 17

Trekk ut den hvite nylonsnora fra stigerøret etter at røret er ferdig tilpasset og montert!

Trekk skumgummi-slange på drivstoffrøret Ø4x1mm *(blått)* og før dette ned til høyre forkant av tanken.

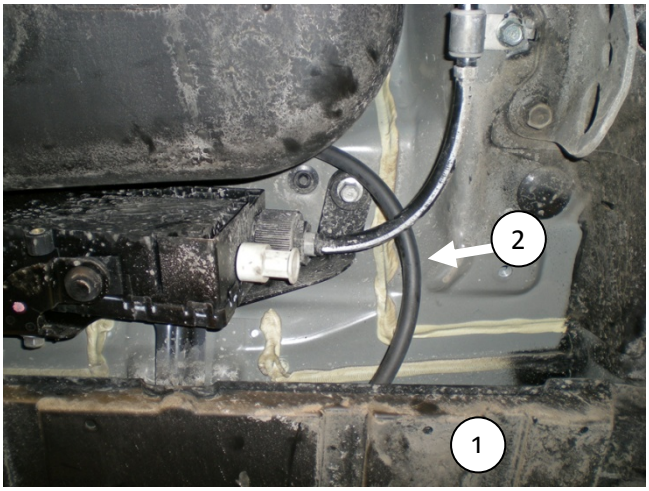
Fest drivstoffrøret til stigerøret med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2xØ10mm slangeklemmer (1)



Bilde 18

Vær nøye med at drivstoffrøret blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.

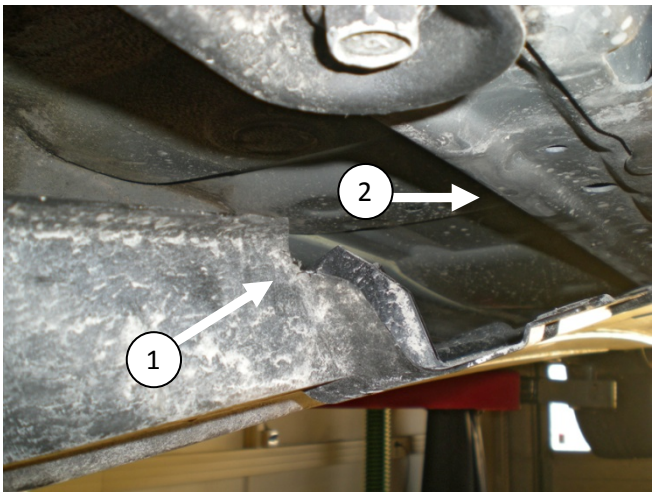
Løsne ytre-, bakre- og framkant av beskyttelses deksel under høyre side på bil (1).
Før drivstoffrøret ned og under deksel (2), skjær ut spor i plastdeksel om nødvendig.
Strips fast på egnet sted.



Bilde 19

Klipp av hjørne på fremre plastkant på beskyttelsesdekselets innside (1).

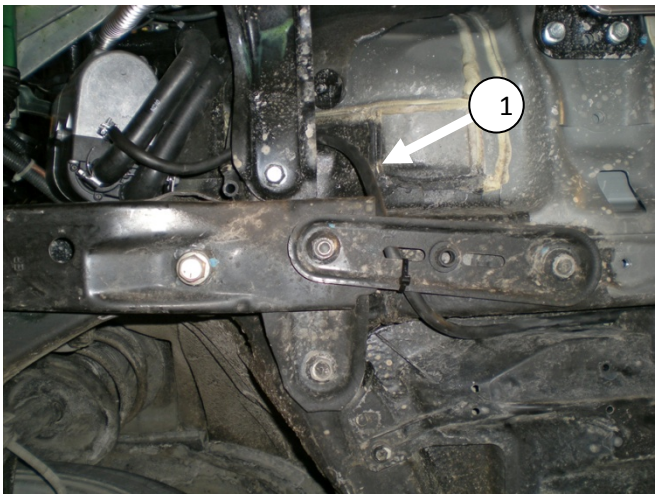
Legg drivstoff rør langs med kanten (2) i hele dekselet lengde slik at det ikke kommer i klem, og før det ut der du klippet av hjørnet (1).



Bilde 20

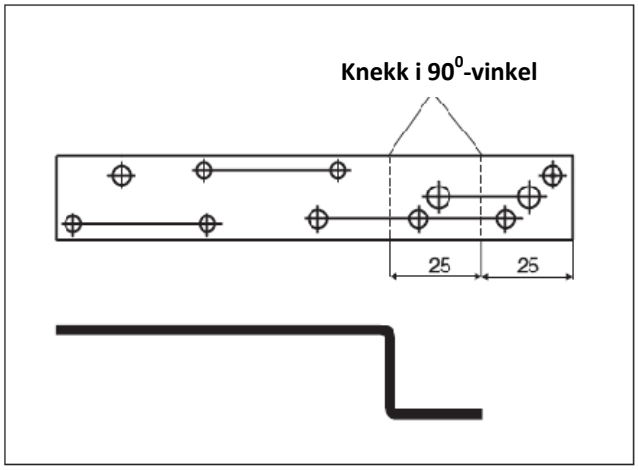
Legg drivstoffrøret og skumgummi slange fram til varmer på egnet sted som vist her (1) og fest med strips.

Drivstoffrøret Ø4x1,0mm *(blått)* festes til varmerens drivstoff tilkobling med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer.



Bilde 21

Braketten for relé og sikringsholder knekkes som vist og kablene til relé sokkel og sikrings-holder kobles etter anvisning:

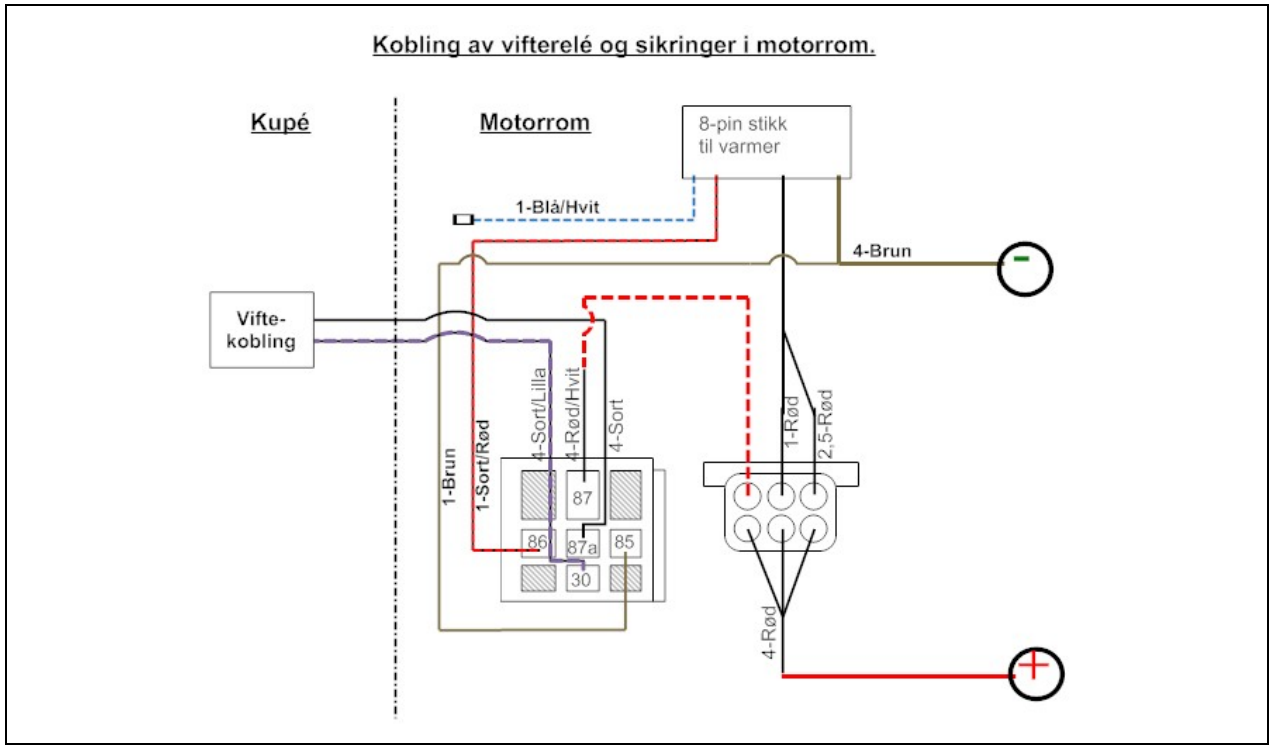


Bilde 22

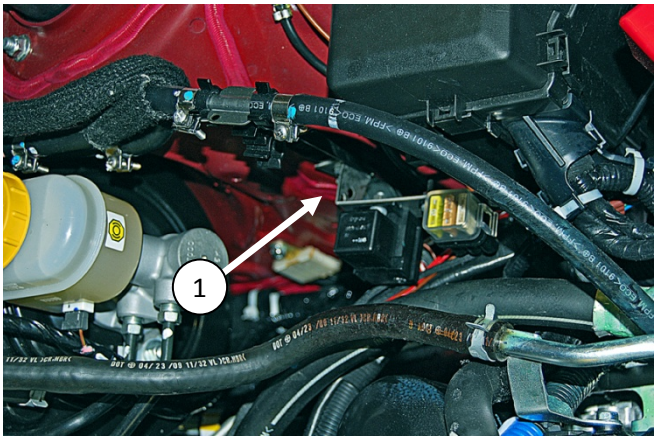
Blå/Hvit kabel skal ikke tilkobles.

Monter 4mm^2 Rød/Hvit kabel fra relésokkel i det ledige stikket på sikringsholder.

Pluss kabel *(rød 4mm^2)* og minus kabel *(brun 4mm^2)* kobles rett på batteriets poler



Monter brakett med sikringsholder og releer (1) med en M6 bolt m/låseskive på eksisterende M6 gjenget hull på venstre fjærbenshus som vist her.



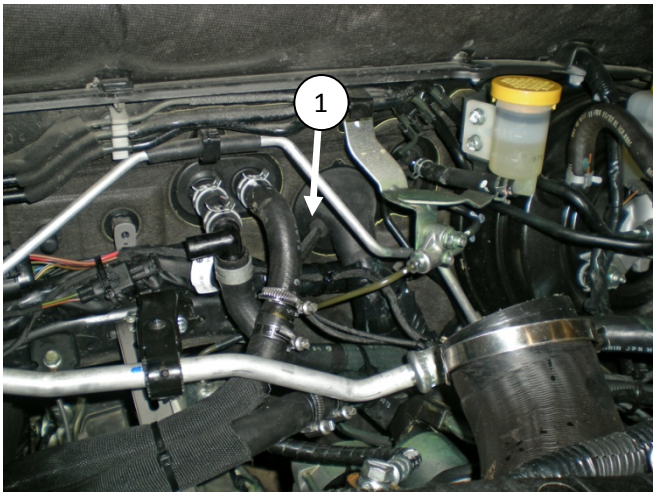
Bilde 23

Vær nøye med at kabler ikke kommer i klem. Trekkes på egnet sted og festes med strips.

Ikke sett inn sikringene i sikringsholderen ennå.

Legg kabel som skal inn i kupeen langs originale kabler. Trekk kablene inn i kupeen gjennom gummimuffe (1).
Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé *(Sort/Lilla, og Sort kabel)*

(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)

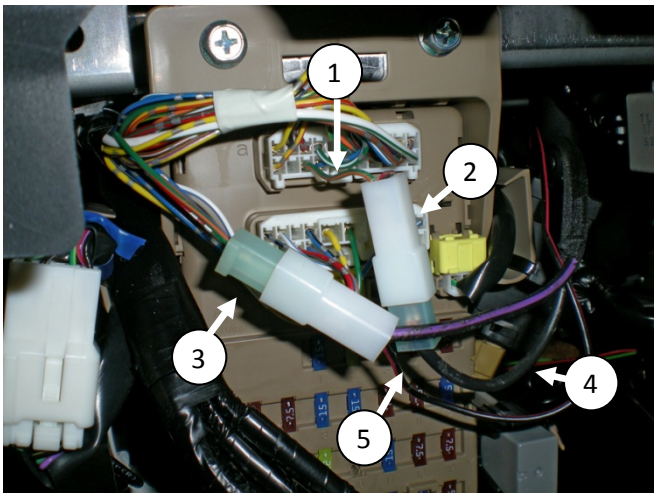


Bilde 24

Kobling av viftestyring gjøres på el.sentralen.
Kablene som skal kobles er Grønn/Orange kabel i hvitt stikk i5 pin-3 (1), på forsiden av sentralen

Kutt Grønn/Orange kabel og sett på kabelsko.
Han-stikk på kabel som går til hvitt stikk (2) og Hun-stikk på kabel som går til kabelbunt (3).

Tilpass lengde på Sort og Sort/Lilla kabel som kommer fra varmerens vifterelé.
Sett Hun-stikk på Sort kabel (4), koble denne til Grønn/Orange kabel som går til el-sentralen.
Sett Sort/Lilla kabel sammen med Sort 0,75mm^2 kabel *(2450076)* i et Han-stikk (5), koble denne til Grønn/Orange kabel som går ut i kabelbunt.

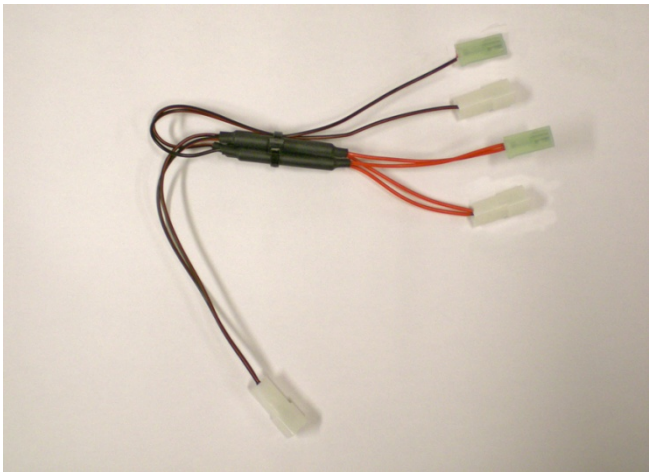


Bilde 25

Trekk Sort 0,75mm^2 kabel frem til kupevifte under hanskerom

Forbered dioder som vist her.

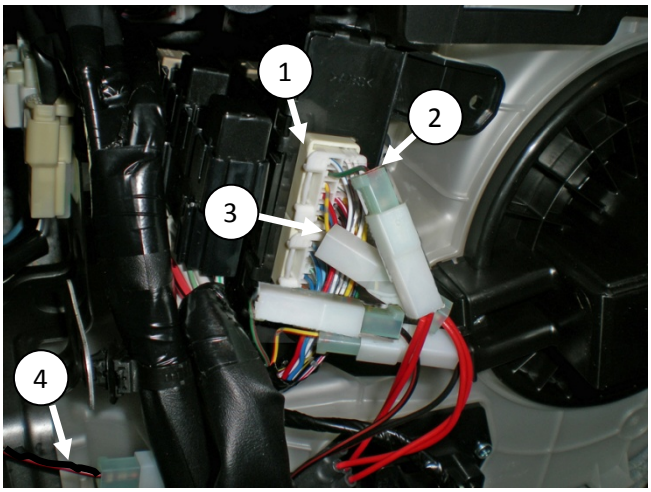
Sort/Rød kabel fra 2 dioder i en kabelsko –Han.
Sett en av diodenes Røde kabel sammen med den Røde kabel fra en 3.diode i en kabelsko –Hun, og den siste Sort/Røde kabel fra diode 3 i en kabelsko -Han
Sett den andre diodens Røde kabel sammen med den Røde kabel fra en 4.diode i en kabelsko –Han, og den siste Sort/Røde kabel fra diode 4 i en kabelsko –Hun


Bilde 26

Videre kobling gjøres på stikk i80 på AC-amplifier (1).

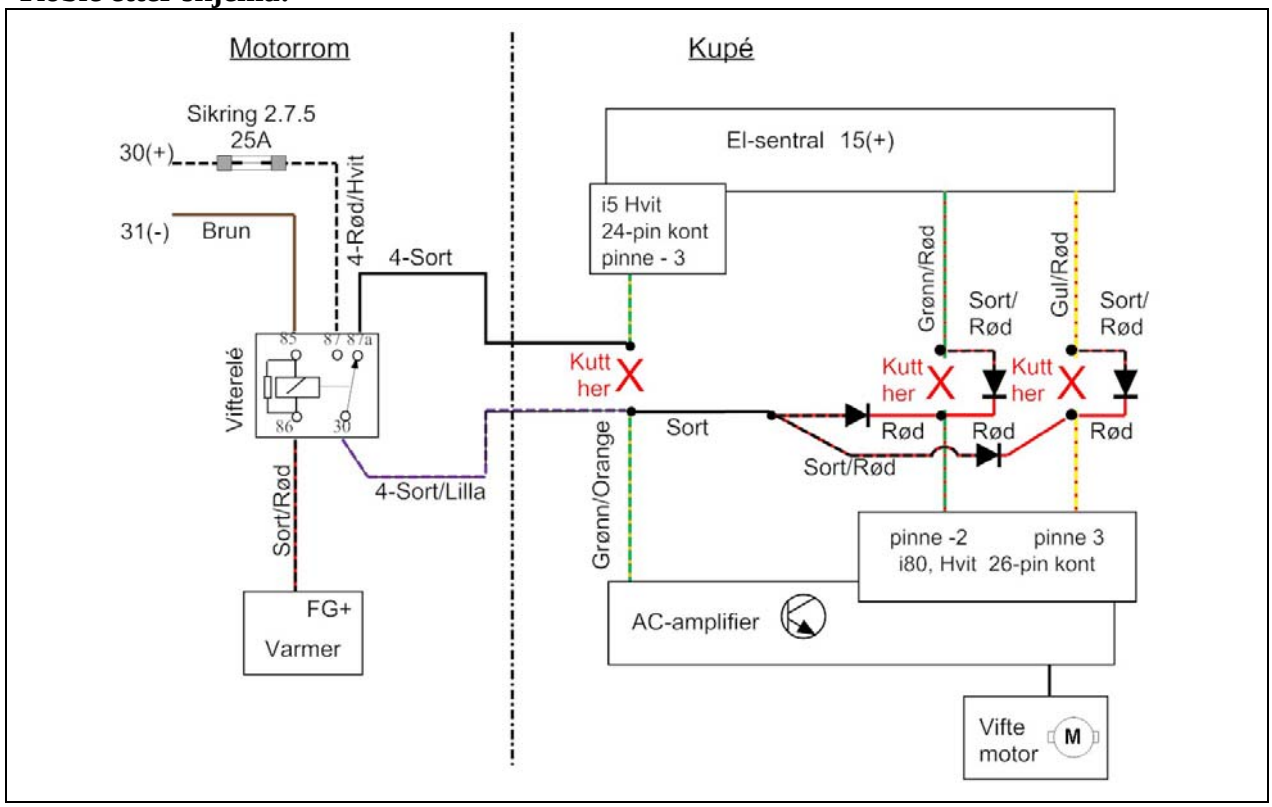
Kutt Grønn/Rød kabel i pin-2 (2). Sett på Hun-stikk på kabel som går til stikk i80, og Han stikk på ende som går til kabelbunt.
Kutt Gul/Rød kabel i pin-3(3). Sett på Han-stikk på kabel som går til stikk i80, og Hun-stikk på ende som går til kabelbunt.

Sett på Hun-stikk på 0,75mm^2 Sort kabel som kommer fra el-sentral *(bilde 25)*(4).
Koble inn diodene *(bilde 26)* etter skjema.



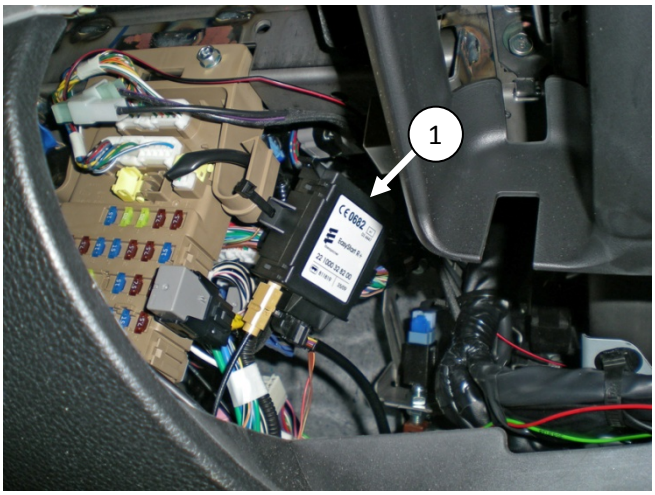
Bilde 27

Koble etter skjema:



Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, skal styringsboksen (1) monteres bak dashbord på venstre side. Festes med strips.

Antennen trekkes opp i A-stolpen og legges inne i gummilisten til fører døren.

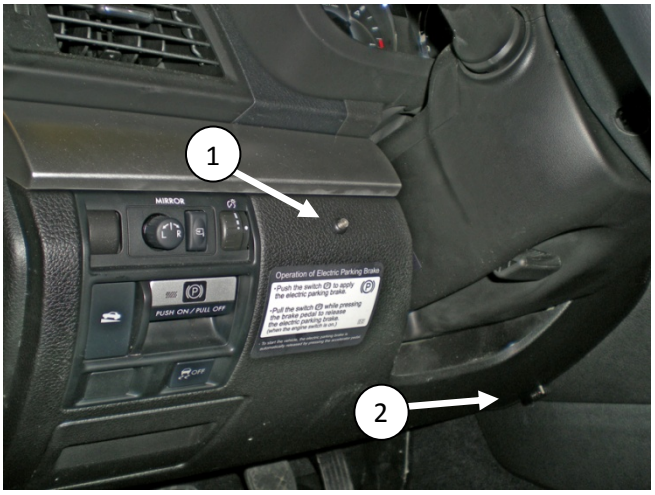


Bilde 28

Start/stopp knappen *(kun ved R/R+)* kan monteres på dashbordet som vist her (1).

Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca kne høyde, men ikke slik at den treffes direkte av sollys (2).

(For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart R / R+)



Bilde 29

Om det skal benyttes EasyStart T som betjening bør denne monteres på et sted som er lett synelig. For eksempel som vist her.

(For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart T)



Bilde 30



Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master, og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye, da det finnes flere muligheter.

EasyStart kombinasjoner:

Master:	**T**	**R+**
Slave:	**R**	**T**

Bilde 31



Bilde 32

Sett i sikringer til varmer.

Programmer betjening.

Monter tilbake deksler og annet.

Kutt til plass for eksospotte (1) i beskyttelses-plate for girkasse.

Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.

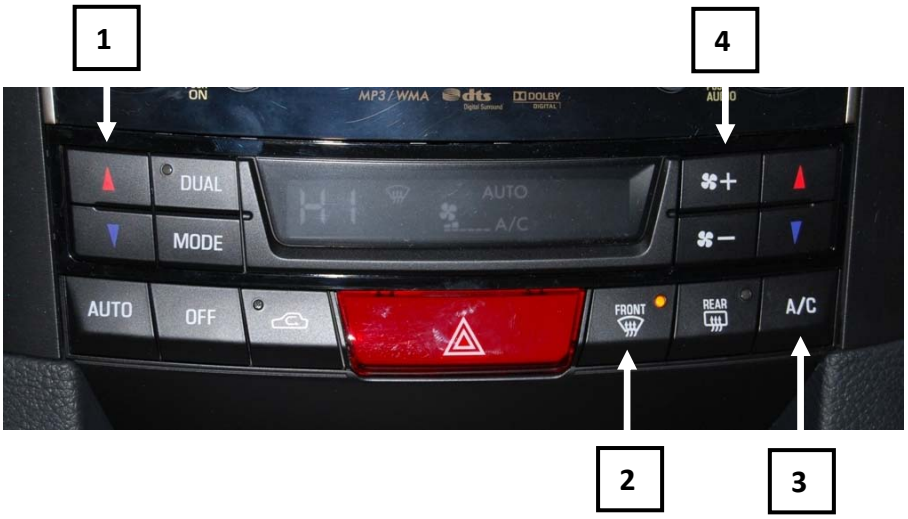
Innhold i bilspesifikk montering sats:
Dele nr: 29 2451 20 50 04

Artikkel nr:	Beskrivelse:	Antall:
20 1645 80 02 01	Rør overgang Ø18/15mm	2
360 75 200	Skumgummi slange	3
8630028	Diode	4
2450045	Kabelsko Hann	6
2450053	Kabelsko Hunn	6
2450050	Kabelsko hylse	5
2450051	Kabelsko hylse	5
20 1348 03 00 04	Vinkel brakett	1
156 31 011	Festklips for vannslange	1
360 00 333	Beskyttelse for vannslange	1
2450076	Kabel RKUB 0,75mm^2 Sort	1,5 M



Bilde 33

Viktig informasjon til kunde.



For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Still inn temperaturen (1) på maks.
- Aktiver defroster funksjon (2).
- Deaktiver A/C (3).
- Still inn viftehastighet til trinn 2 (4).

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før neste start.

Eberspächer AB Norge
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

Besøksadresse:
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

Tel: +47 66 82 30 50
Fax: +47 66 82 30 58
Post@eberspaecher.no

Org nr:
NO987736410MVA

Eberspächer AB Norge er en filial av Eberspächer AB, Sverige